

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Genting Hong Kong Limited
雲頂香港有限公司
 (於百慕達持續經營的有限公司)
 (股份代號：678)

NORWEGIAN CRUISE LINE HOLDINGS LTD.
 截至二零一四年九月三十日止三個月及九個月的
 未經審核綜合財務業績公佈

本公佈乃由 Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司（「雲頂香港」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第 13.09(2) 條及香港法例第 571 章證券及期貨條例第 XIV A 部向雲頂香港股東及公眾提供 Norwegian Cruise Line Holdings Ltd.（「NCLH」）截至二零一四年九月三十日止三個月及九個月的未經審核綜合財務業績。NCLH 為雲頂香港的 28.0% 聯營公司。

Norwegian Cruise Line（（納斯達克：NCLH）、NCLH、NCL Corporation Ltd.、「Norwegian」或「本公司」）已刊發新聞稿公佈 NCLH 於及截至二零一四年九月三十日止三個月及九個月的未經審核綜合財務資料（「二零一四年第三季度及二零一四年九個月財務資料」）及已於二零一四年十月二十九日下午（美國時間）向美國證券交易委員會提交該資料。

以下為摘錄自 NCLH 二零一四年第三季度及二零一四年九個月財務資料的 NCLH 未經審核綜合財務業績，該業績乃根據美利堅合眾國公認會計原則並以美元為單位編製。

「

NORWEGIAN CRUISE LINE HOLDINGS LTD.				
綜合營運報表				
(未經審核，千美元，惟股份及每股數據除外)				
	截至九月三十日止		截至九月三十日止	
	三個月	三個月	九個月	九個月
	二零一四年	二零一三年	二零一四年	二零一三年
收益				
乘客船票	\$ 659,117	\$ 583,923	\$ 1,655,666	\$ 1,400,470
船上及其他收益	247,900	213,962	681,306	569,479
收益總額	907,017	797,885	2,336,972	1,969,949
郵輪經營開支				
佣金、交通及其他開支	143,194	140,086	374,716	347,650
船上及其他開支	69,389	61,744	172,780	153,431
工資及相關開支	115,968	90,695	321,386	247,543
燃料	79,881	77,035	236,753	225,115
食品	44,819	37,596	125,236	101,232
其他	58,047	48,946	197,133	164,899
郵輪經營開支總額	511,298	456,102	1,428,004	1,239,870

	截至九月三十日止 三個月		截至九月三十日止 九個月	
	二零一四年	二零一三年	二零一四年	二零一三年
其他經營開支				
銷售、一般及行政開支	97,111	77,606	263,584	236,923
折舊及攤銷	63,786	56,097	188,885	158,699
其他經營開支總額	160,897	133,703	452,469	395,622
經營收入	234,822	208,080	456,499	334,457
非經營收入（開支）				
利息開支淨額	(32,284)	(26,627)	(95,316)	(257,969)
其他收入（開支）	3,242	(626)	3,305	1,168
非經營收入（開支）總額	(29,042)	(27,253)	(92,011)	(256,801)
除所得稅前收入淨額	205,780	180,827	364,488	77,656
所得稅利益（開支）	(2,502)	(7,933)	3,761	(11,177)
收入淨額	203,278	172,894	368,249	66,479
非控股權益應佔收入淨額	2,200	2,036	4,288	857
Norwegian Cruise Line Holdings Ltd.				
應佔收入淨額	\$ 201,078	\$ 170,858	\$ 363,961	\$ 65,622
已發行加權平均股份				
基本	203,220,218	204,425,308	204,444,469	202,279,989
攤薄	208,507,181	210,703,244	209,992,647	208,673,608
每股盈利				
基本	\$ 0.99	\$ 0.84	\$ 1.78	\$ 0.32
攤薄	\$ 0.97	\$ 0.82	\$ 1.75	\$ 0.32

非公認會計原則的對賬資料（未經審核）

經調整收入淨額及經調整每股盈利計算如下（千美元，惟股份及每股數據除外）：

	截至九月三十日止 三個月		截至九月三十日止 九個月	
	二零一四年	二零一三年	二零一四年	二零一三年
Norwegian Cruise Line Holdings Ltd.				
應佔收入淨額	\$ 201,078	\$ 170,858	\$ 363,961	\$ 65,622
非控股權益應佔收入淨額	2,200	2,036	4,288	857
收入淨額	203,278	172,894	368,249	66,479
與首次公開發售有關的非現金				
股份基準補償	-	-	-	18,527
非現金補償	7,008	4,057	14,696	4,566
與企業架構變動有關的稅項及				
預付債務款項淨額	870	2,441	(5,304)	1,671
與二次發售有關的開支	-	1,400	2,075	1,400
與預付債務款項有關的開支 ⁽¹⁾	-	-	-	160,573
合併交易開支 ⁽²⁾	20,268	-	20,268	-
其他 ⁽³⁾	810	1,400	2,943	2,100
經調整收入淨額	\$ 232,234	\$ 182,192	\$ 402,927	\$ 255,316
經攤薄已發行加權平均股份	208,507,181	210,703,244	209,992,647	208,673,608
每股攤薄盈利	\$ 0.97	\$ 0.82	\$ 1.75	\$ 0.32
經調整每股盈利	\$ 1.11	\$ 0.86	\$ 1.92	\$ 1.22

- (1) 截至二零一三年九月三十日止九個月包括溢價、撇銷遞延費用及與預付債務款項有關的其他開支。
- (2) 截至二零一四年九月三十日止三個月及九個月包括若干費用（法律、會計及諮詢）及與合併有關的整合成本。
- (3) 截至二零一四年九月三十日止三個月及九個月及截至二零一三年九月止九個月包括主要與稅務重組有關的開支。截至二零一四年止九個月亦包括解決二零零七年違約索賠相關的費用。

未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利及經調整未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利計算如下（千美元）：

	截至九月三十日止 三個月		截至九月三十日止 九個月	
	二零一四年	二零一三年	二零一四年	二零一三年
Norwegian Cruise Line Holdings Ltd.				
應佔收入淨額	\$ 201,078	\$ 170,858	\$ 363,961	\$ 65,622
利息開支淨額	32,284	26,627	95,316	257,969
所得稅（利益）開支	2,502	7,933	(3,761)	11,177
折舊及攤銷開支	63,786	56,097	188,885	158,699
未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利	299,650	261,515	644,401	493,467
非控股權益應佔收入淨額	2,200	2,036	4,288	857
其他（收入）開支	(3,242)	626	(3,305)	(1,168)
與首次公開發售有關的				
非現金股份基準補償	-	-	-	18,527
非現金補償	7,008	4,057	14,696	6,782
與二次發售有關的開支	-	1,400	2,075	1,400
合併交易開支 ⁽¹⁾	20,268	-	20,268	-
其他 ⁽²⁾	810	1,400	2,943	3,264
經調整未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利	\$ 326,694	\$ 271,034	\$ 685,366	\$ 523,129

- (1) 截至二零一四年九月三十日止三個月及九個月包括若干費用（法律、會計及諮詢）及與合併有關的整合成本。
- (2) 截至二零一四年及二零一三年九月三十日止三個月包括主要與稅務重組有關的開支。截至二零一四年及二零一三年九月三十日止九個月包括主要與稅務重組有關的開支及解決二零零七年違約索賠相關的費用。

下表載列統計資料摘要：

	截至九月三十日止 三個月		截至九月三十日止 九個月	
	二零一四年	二零一三年	二零一四年	二零一三年
載客數目	516,409	449,615	1,506,518	1,223,271
已載客郵輪日數	3,609,294	3,170,169	10,079,345	8,461,719
可載客郵輪日數	3,143,592	2,779,658	9,113,991	7,700,482
運載率百分比	114.8%	114.0%	110.6%	109.9%

第三季度業績摘要

- 經調整每股盈利由二零一三年的 0.86 美元增長 29.1% 至 1.11 美元
- 淨收益率上升 3.0%
- 收益增長 13.7% 至 907,000,000 美元
- 經調整未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利增長 20.5% 至 326,700,000 美元
- 本公司同意收購高檔市場中具領導地位的郵輪營運商 Prestige Cruises International, Inc.（「Prestige Cruises」），預期交易將於二零一四年第四季度完成。

第三季度業績

於二零一四年第三季度，本公司錄得按經調整收入淨額232,200,000美元計算的經調整每股盈利為1.11美元，較二零一三年同期按經調整收入淨額182,200,000美元計算的經調整每股盈利為0.86美元增長29.1%。按公認會計原則基準，每股攤薄盈利及收入淨額分別為0.97美元及201,100,000美元。

受可載客郵輪日數增加13.1%及淨收益率上升3.0%帶動，期內收益淨額增長16.5%至694,400,000美元。可載客郵輪日數增加主要因挪威暢意號於二零一四年一月加入船隊所致。淨收益率增加是由於船票及船上及其他收益淨額增加所致。期內收益由二零一三年的797,900,000美元增至907,000,000美元。

每個可載客郵輪日數經調整未計燃料的郵輪成本淨額上升2.6%（包括本公司於 Norwegian NEXT計劃的投資。設計該計劃目的是透過嶄新的改進、經歷及變化以提升客戶體驗）。本公司每公噸燃料價格（扣除對沖）為641美元，而二零一三年則為695美元。

季內，由於增量借款增加及利率上升，利息開支淨額增至32,300,000美元。二零一三年同期利息開支淨額為26,600,000美元。

二零一四年的指引及敏感度資料

除第三季度業績外，本公司亦已提供以下二零一四年第四季度及全年的指引，連同隨附敏感度資料。此指引不包括收購 Prestige Cruises（預期收購將於二零一四年第四季度完成）產生的影響。

	二零一四年 第四季度	二零一四年 全年
淨收益率	3.5 至 4.0%	3.2 至 3.3%
每個可載客郵輪日數經調整未計 燃料郵輪成本淨額 ⁽¹⁾	平穩至略有下降	平穩至略有上升
經調整每股盈利	\$0.37 至 \$0.41	\$2.28 至 \$2.32
折舊及攤銷	\$63,000,000 至 \$66,000,000	\$252,000,000 至 \$255,000,000
利息開支淨額	\$32,000,000 至 \$35,000,000	\$127,000,000 至 \$130,000,000
淨收益率每變動 1% 對經調整 每股盈利的影響 ⁽²⁾	\$0.02	\$0.02

(1) 全年包括兩次進塢

(2) 按指引的中位數為基準

下表反映本公司有關燃料消耗及定價的預期，連同隨附敏感度資料。

	二零一四年 第四季度	二零一四年 全年
每公噸燃料消耗	130,000	502,000
每公噸燃料價格（扣除對沖）	\$615	\$630
燃料價格每變動 10% 對經調整 每股盈利的影響（扣除對沖）	\$0.01	不重大

截至二零一四年九月三十日，本公司已分別對沖其二零一四年餘下時間、二零一五年、二零一六年及二零一七年預期每公噸燃料購買約 91%、59%、50% 及 10%。

未來資本承擔包括已訂約承擔，其中包括就業務擴充及建船合約的未來預期資本開支。截至二零一四年九月三十日，預期資本開支連同建船的出口信貸融資金額如下（以千美元計，按二零一四年九月三十日歐元兌美元匯率計算）：

	第四季度	全年		
	二零一四年	二零一四年	二零一五年	二零一六年
船舶建造	\$ 63,889	\$ 847,785	\$ 924,203	\$ 253,517
船舶融資	(42,341)	(737,119)	(712,770)	(139,495)
船舶建造 (扣除融資)	\$ 21,548	\$ 110,666	\$ 211,433	\$ 114,022
業務擴充資本開支 (包括投資回報 資本開支) ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	\$ 35,000	\$ 98,000	\$ 83,000	\$ 90,000
廢氣濾清器所增加的 投資回報資本開支	\$ 14,000	\$ 27,000	\$ 27,000	\$ 10,000

- (1) 二零一四年第四季度及全年包括投資回報資本開支分別為 23,000,000 美元及 49,000,000 美元。
(2) 二零一四年第四季度及全年、二零一五年及二零一六年不包括廢氣濾清器款項。
(3) 二零一四年第四季度及全年及二零一五年包括開發本公司在伯利茲的未來郵輪目的地的投資。

詞彙

經調整未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利。經調整其他收入（開支）及其他增補調整後的未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利。

經調整每股盈利。經調整收入淨額除以具攤薄影響的加權平均股份數目。

經調整未計燃料的郵輪成本淨額。經調整增補調整後的郵輪成本淨額減除燃料開支。

經調整收入淨額。經調整增補調整後的收入淨額。

標準床位。每間郵輪客房兩人入住的標準（每間單室公寓郵輪客房一人入住的標準），儘管許多間郵輪客房可容納三名或以上乘客。

業務擴充資本開支。與建造新船舶有關的開支以外的資本開支以及投資回報資本開支。

可載客郵輪日數。可供的標準床位乘以期內的郵輪旅遊日數。

進塢。船舶在大型內港停泊，抽出所有淡水／海水以便清理及維修在水位以下的船舶部分的程序。

未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利。未計利息、稅項、折舊及攤銷前的盈利。

公認會計原則。美國公認會計原則。

郵輪成本總額。郵輪經營開支總額及銷售、一般及行政開支的總和。

首次公開發售。於二零一三年一月二十四日完成的首次公開發售 NCLH 的 27,058,824 股每股面值 0.001 美元的普通股。

郵輪成本淨額。郵輪成本總額減除佣金、交通及其他開支以及船上及其他開支。

未計燃料的郵輪成本淨額。郵輪成本淨額減除燃料開支。

收益淨額。收益總額扣除佣金、交通及其他開支以及船上及其他開支。

淨收益率。每個可載客郵輪日數的收益淨額。

運載率百分比或載客率。已載客郵輪日數與可載客郵輪日數的比率。百分比超過100%即表示三名或以上乘客佔用若干間郵輪客房。

已載客郵輪日數。期內的載客數目乘以各郵輪旅遊行程日數。

投資回報資本開支。包括具有量化投資回報的項目基準資本開支。

二次發售。於二零一四年三月、二零一三年十二月及二零一三年八月本公司普通股的公開發售。

雲頂香港股東務請注意，上述未經審核綜合財務業績僅關於 NCLH 而非雲頂香港本身。

承董事會命

主席、行政總裁兼署理總裁
丹斯里林國泰

香港，二零一四年十月三十日

於本公佈刊發日期，雲頂香港的董事會包括二名執行董事（分別為丹斯里林國泰及林拱輝先生）、三名獨立非執行董事（分別為史亞倫先生、Heah Sieu Lay 先生及林懷漢先生）及一名非執行董事（為陳和瑜先生）。