

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



KUANGCHI SCIENCE LIMITED

光啟科學有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：439)

內幕消息

有關建議投資於SOLAR SHIP INC.之 意向書 及 恢復買賣

本公佈乃由光啟科學有限公司（「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09(2)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部內幕消息條文（定義見上市規則）而作出。

於二零一四年十二月二十日，本公司與Solar Ship Inc.（「Solar Ship」）訂立兩份不具約束力的意向書，擬定在發生若干事件及若干條件達成（見下文概述）之情況下，本公司將於二零一五年一月三十日或之前，以代價17,000,000加元（相等於約114,000,000港元）認購Solar Ship之新普通股，相當於Solar Ship按全面攤薄基準計算之已發行普通股32.58%，並將於二零一六年七月三十日或之前，以代價25,000,000加元（相等於約168,000,000港元）認購Solar Ship額外的普通股，致使本公司將合共持有Solar Ship按全面攤薄基準計算之已發行普通股54.42%。意向書擬定訂約方將於二零一五年一月十日或之前訂立正式協議。

意向書並不具約束力，除若干程序上的事宜如意向書將於二零一五年一月三十一日終止若訂約方未有於當日或之前簽訂正式協議。訂約方概無責任根據意向書訂立交易，而訂約方亦可基於任何理由或無須理由隨時自由地放棄就建議交易進行

協商。意向書進一步指明，正式協議將訂有慣常的完成條件，包括完成令人滿意的盡職審查及取得一切所需監管批文。

本公司主要從事嶄新空間服務及其他創新科技業務及其他業務。本集團持有冀開發顛覆式科技造福人類和世界之願景。Solar Ship為本公司之獨立第三方。Solar Ship乃於加拿大註冊成立，業務為設計及建造混合動力飛機。這款飛機採用空氣動力原理及漂浮氣體飛行，其翼形設計及大型表面積使飛機可利用太陽能發電飛行。飛機可於超短途升降，專為加拿大北部及偏遠的非洲地區提供服務。

本公司董事（「董事」）認為，建議交易為本公司之良機，可與Solar Ship合作開發顛覆式科技及實現Solar Ship之業務潛力最大化。

本集團可藉著投資於Solar Ship分享本集團的尖端科技，包括先進的物料科技及電腦模擬科技，以支持新混合動力飛機之發展。另一方面，本集團將受惠於Solar Ship之航天及飛行技術，有助研發嶄新空間服務。

本集團計劃在中國及香港發展混合動力飛機市場，而混合動力飛機亦將對本集團之嶄新空間服務及其他創新科技業務發揮互補作用。董事認為，投資協議及據此擬進行之交易乃符合本公司及其股東之整體利益。

本公司對Solar Ship作出之投資須待訂立正式協議，而正式協議可能會或可能不會訂立，故交易亦可能會或可能不會落實。務請本公司股東及潛在投資者緊記於買賣本公司證券時審慎行事。本公司將於適當時候就交易另行發表公佈。

恢復買賣

應本公司之要求，本公司之股份已由二零一四年十二月二十二日上午九時正起短暫停牌，以待刊發本公佈。本公司已向聯交所申請批准本公司之股份由二零一四年十二月二十三日上午九時正起恢復於聯交所之買賣。

承董事會命
光啟科學有限公司
主席兼執行董事
劉若鵬博士

香港，二零一四年十二月二十二日

於本公佈日期，董事會包括五名執行董事劉若鵬博士、欒琳博士、張洋洋博士、高振順先生及吳文燦先生；以及三名獨立非執行董事劉軍博士、黃繼傑博士及劉文德先生。

為方便說明，本公佈採用1加元兌6.7港元之匯兌將加元換算為港元。