

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**CHINA VEHICLE COMPONENTS TECHNOLOGY HOLDINGS LIMITED**

**中國車輛零部件科技控股有限公司**

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1269)

## 盈利警告

本公告乃由中國車輛零部件科技控股有限公司(「本公司」，連同其附屬公司為「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)(a)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部之內幕消息條文(定義見上市規則)而作出。

本公司董事會(「董事會」)謹此知會本公司股東(「股東」)及潛在投資者，本集團全資附屬子公司南陽浙減汽車減振器有限公司(「南陽浙減」)於2014年度起逐步全面啟用位於浙川縣西坪頭工業園區之擴充後的新生產基地(「新廠區」)，並將南陽浙減原位於浙川縣老街76號之生產基地(「老廠區」)之生產設施搬遷至新廠區，受此影響，基於本公司管理層對本公司未經審核綜合管理賬目之初步評估，預期截至2014年12月31日止年度股東應佔溢利將較截至2013年12月31日止同期大幅減少。

有關盈利波動的主要原因是：

- (i) 新廠區的投入使用及老廠區搬遷結束將大大提升本集團的生產產能及運營效率。截至2014年底，南陽浙減已將老廠區的大部分生產設施搬遷至新廠區，受影響的機器設備、生產設施及搬遷後閒置的老廠區廠房、附屬設施及辦公樓宇賬面淨值約人民幣38百萬元，需重新審閱後或作減值及撤銷，其影響將會於本集團截至2014年12月31日止年度之業績內反映；

- (ii) 2014年度，隨著新廠區的全面啟用及生產規模的擴大，本公司的經營費用，包括折舊、攤銷等將較截至2013年12月31日止財政年度顯著上升；及
- (iii) 以過去數年為新廠區建造投入的借貸資金之利息也在2014年度停止資本化，造成本公司截至2014年12月31日止財政年度的財務費用較截至2013年12月31日止財政年度大幅增加。

本公告所載之資料僅基於董事會參考目前可得資料(包括本集團之最新未經審核管理賬目)作出之初步評估，有關資料並非根據任何經本公司核數師審核或審閱的資料或數據。於本公告日期，本集團截至2014年12月31日止年度之綜合業績尚未落實，並有待作出必要調整。本集團截至2014年12月31日止年度之經審核全年業績預期將於2015年3月刊發。

股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命  
中國車輛零部件科技控股有限公司  
**Wilson Sea**  
主席

香港，二零一四年十二月三十日

於本公告日期，董事會成員包括四名本公司執行董事趙志軍先生、王文波先生、楊瑋霞女士及王平先生；兩名本公司非執行董事Wilson Sea先生、閔海亭先生；及四名本公司獨立非執行董事為朱健宏先生、李志強先生、張進華先生及史宏梅女士。