

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國遠洋控股股份有限公司  
China COSCO Holdings Company Limited\*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1919)

船舶退役及出售公告

本公告乃由中國遠洋控股股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司，統稱「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)(a)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部內幕消息條文(按上市規則的定義)作出。

茲提述本公司日期為二零一三年八月九日、二零一四年四月二十四日、二零一四年五月五日、二零一四年七月十四日及二零一四年九月十八日的公告，內容有關(其中包括)本公司關於其船隊結構的董事會決議案以及本集團於二零一四年一月一日至二零一四年八月三十一日對老舊船舶的退役及出售。本公司董事會(「董事會」)謹此知會本公司股東(「股東」)及有意投資者，本集團已於二零一四年九月一日至二零一四年十二月三十一日共計拆解了十七艘船舶(統稱「該等船舶」)，包括四艘集裝箱船(即高河、子牙河、山河及潮汕河)以及十三艘散貨船(即振興海、騰飛海、天麗海、寶山海、利山海、福州海、白石海、歡樂海、南昌海、金浦海、泰谷海、福寧海及許昌海)。該等船舶共計919,853載重噸，已作為廢鋼船出售予全部為本公司獨立第三方的不同買方，總售價約為人民幣31,820萬元。截至二零一四年十二月三十一日，經財務核算本次拆解實現損益約為人民幣-12,386萬元，該拆解實現損益未經審計。

退役集裝箱船原隸屬於本公司全資子公司中遠集裝箱運輸有限公司(「中遠集裝箱」)，而退役散貨船原隸屬於本公司全資子公司中遠散貨運輸(集團)有限公司(「中遠散貨」)。

因該等船舶退役，中遠集裝箱及中遠散貨的自有船平均船齡有所下降，而船舶節油、環保總體水平有所提升。董事會認為，該等船舶退役有利於提高本公司船隊整體的經營競爭力，符合本公司及其全體股東的利益。

本公司將於適當或必要時刊發進一步公告，以知會股東及有意投資者有關其老舊船舶退役計劃的進一步發展。

承董事會命  
中國遠洋控股股份有限公司  
聯席公司秘書  
郭華偉

中華人民共和國，北京  
二零一五年一月八日

於本公告日期，本公司董事為馬澤華先生<sup>2</sup>(董事長)、李雲鵬先生<sup>1</sup>(副董事長)、孫月英女士<sup>2</sup>、孫家康先生<sup>1</sup>、葉偉龍先生<sup>1</sup>、王宇航先生<sup>2</sup>、姜立軍先生<sup>1</sup>(總經理)、范徐麗泰博士<sup>3</sup>、鄺志強先生<sup>3</sup>、鮑毅先生<sup>3</sup>及楊良宜先生<sup>3</sup>。

<sup>1</sup> 執行董事

<sup>2</sup> 非執行董事

<sup>3</sup> 獨立非執行董事

\* 僅供識別