

香港聯合交易所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2015年1月未經審計營運資料

本公司2015年1月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2015年 累計	累計同比 變動	當月	當月同比 變動	當月環比 變動	2015年 累計	累計同比 變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	158,107	4.7%	-4.5%	158,107	4.7%	74,498	5.5%	-5.1%	74,498	5.5%
陝西西臨高速	24,330	-48.7%	-7.8%	24,330	-48.7%	20,780	1.0%	-4.9%	20,780	1.0%
天津津保高速	21,661	6.7%	-4.5%	21,661	6.7%	5,917	-13.4%	-23.7%	5,917	-13.4%
廣西蒼郁高速	6,730	-38.5%	-0.2%	6,730	-38.5%	5,713	-12.5%	-3.8%	5,713	-12.5%
湖北漢孝高速	17,527	-21.4%	1.1%	17,527	-21.4%	11,459	-14.3%	-0.1%	11,459	-14.3%
湖南長株高速	18,140	13.0%	-0.8%	18,140	13.0%	16,549	13.0%	3.1%	16,549	13.0%
河南尉許高速	15,113	-17.8%	-6.6%	15,113	-17.8%	29,307	-2.5%	-14.5%	29,307	-2.5%
聯營公司及合營企業項目										
虎門大橋	99,244	11.8%	0.9%	99,244	11.8%	116,982	8.4%	0.7%	116,982	8.4%
廣州北環高速	275,776	12.3%	-0.2%	275,776	12.3%	62,026	13.4%	3.4%	62,026	13.4%
廣州西二環高速	47,070	6.4%	-7.9%	47,070	6.4%	28,456	7.0%	-10.4%	28,456	7.0%
汕頭海灣大橋	20,482	-5.3%	3.0%	20,482	-5.3%	22,185	5.2%	4.5%	22,185	5.2%
清連高速	35,161	-24.4%	2.7%	35,161	-24.4%	53,724	-46.8%	-7.3%	53,724	-46.8%

簡要說明：

1. 根據過往數據顯示，本集團經營和投資的大部分項目在春節前均會出現車流高峰，2015年春節在2月19日，而2014年春節在1月31日，春節時間差異對各項目當月營運數據同比變動有一定影響，建議投資者將1-2月營運數據合併比較各項目同比變動趨勢。
2. 廣州北二環高速：由於去年同期是春節前車流高峰，以及受廣州機場高速2015年1月10日至2月9日蚌湖匝道進行維修影響，當月收費車流量、路費收入同比增速放緩。
3. 陝西西臨高速：根據陝西省高速公路發展規劃，西臨高速正在實施「四改八」改擴建工程。按照與改擴建方簽訂的協議約定，2015年路費收入以2014年的實際收入為基數，按照遞增3.5%進行計算(本月同比增幅低於3.5%主要是由於2014年1月確認了一筆2013年12月的未拆分收入約49萬元人民幣)。
4. 天津津保高速：當月收費車流量同比增長、路費收入同比下降，主要是受天津市自2014年3月1日起實施機動車限行政策影響。
5. 廣西蒼郁高速：受雲羅高速、廣賀高速2013年12月28日全線建成通車分流影響，當月收費車流量、路費收入同比大幅下降。路費收入降幅低於收費車流量降幅，主要是由於春節時間差異導致貨車車流同比小幅下降、佔比同比增加。
6. 湖北漢孝高速：由於去年同期是春節前車流高峰，以及受周邊路段封閉施工實施交通管制(岱黃高速劉店互通施工工期：2014年6月9日至2016年6月30日，

武漢天河機場北路施工工期：2014年5月24日至2017年5月30日)影響，當月收費車流量、路費收入同比下降。

7. 湖南長株高速：受益於周邊地區經濟發展及路網進一步完善，當月收費車流量、路費收入同比保持雙位數增長。
8. 河南尉許高速：受京港澳高速河北段於2014年12月21日通車影響，原來部分繞行尉許高速的車輛有所回流，導致尉許高速當月收費車流量、路費收入同比下降。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2014年全年二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約24.1%。
9. 虎門大橋：受益於地區經濟運行平穩及汽車保有量增長，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
10. 廣州北環高速：受益於地區經濟運行平穩、汽車保有量增長，以及廣州市環城高速自2014年2月25日起貨車限行措施升級使得北環高速通行條件改善，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
11. 廣州西二環高速：由於去年同期是春節前車流高峰，以及受廣州機場高速2015年1月10日至2月9日蚌湖匝道進行維修影響，當月收費車流量、路費收入同比增速放緩。
12. 汕頭海灣大橋：受春節因素影響，當月貨車車流同比增長，客車車流同比下降，使得當月收費車流同比下降、路費收入同比增長。

13. 清連高速：受廣樂高速2014年9月27日以及二廣高速2014年12月31日建成通車分流影響，當月收費車流量、路費收入同比大幅下降。
14. 以上路費收入是經調整至人民幣最近之千位元整數。
15. 本公司在各項目中的權益比例，請參見本公司2014年中期報告第16頁。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
董事長
朱春秀

香港，二〇一五年二月二十七日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 朱春秀(董事長)、梁由潘、何柏青及錢尚寧

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓及張岱樞