

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



深圳高速公路股份有限公司
SHENZHEN EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00548)

2015年4月未經審計營運數據

深圳高速公路股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此公佈本集團2015年4月的營運數據(未經審計)如下：

收費公路	集團權益比例	收入合併比例	日均混合車流量 (千輛次)		日均路費收入 (人民幣千元)	
			本月	同比增減	本月	同比增減
廣東省—深圳地區：						
梅觀高速	100%	100%	71	12.3%	276	13.6%
機荷東段	100%	100%	205	15.9%	1,740	13.6%
機荷西段	100%	100%	169	20.3%	1,463	21.5%
鹽壩高速 ^{註2}	100%	100%	32	2.7%	439	-3.0%
鹽排高速 ^{註2}	100%	100%	50	-6.0%	388	-30.7%
南光高速	100%	100%	95	13.5%	879	6.8%
水官高速	40%	—	182	12.6%	1,491	10.0%
水官延長段	40%	—	69	18.7%	239	5.1%
廣東省—其他地區：						
清連高速 ^{註3}	76.37%	100%	30	1.2%	1,537	-24.1%
陽茂高速	25%	—	36	11.4%	1,631	6.2%
廣梧項目	30%	—	33	31.2%	727	6.1%
江中項目	25%	—	104	4.1%	1,053	3.5%
廣州西二環	25%	—	50	4.8%	976	5.0%
中國其他省份：						
武黃高速 ^{註3}	55%	100%	39	1.5%	860	-6.7%
長沙環路	51%	—	18	16.4%	205	24.8%
南京三橋 ^{註3}	25%	—	26	-4.5%	1,109	-4.3%

簡要說明：

- 1、 2015年4月實施節假日小型客車免費通行方案的情況：3天（2014年4月：3天）。
- 2、 深圳鹽田坳隧道自2015年2月1日起取消收費，對鹽排高速、鹽壩高速的營運表現產生一定的負面影響。
- 3、 廣樂高速（廣州—樂昌）、二廣高速連州至懷集段分別於2014年9月底及2014年12月底通車運營，對清連高速產生一定的分流影響。此外，受路網變化等因素的負面影響，武黃高速及南京三橋2015年4月的路費收入同比亦有所下降。

投資者可登錄本公司網站 <http://www.sz-expressway.com> 的「收費路橋」和「營運數據」欄目，分別查閱各收費公路的基本情況及歷史營運數據。

謹慎性陳述

董事會謹此提醒投資者，上述營運數據乃根據本集團內部資料匯總編制而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程序，以及在聯網收費的環境下部分路段的營運數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，因此該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異。本公告之營運數據僅作為階段性數據供投資者參考，投資者請審慎使用該等數據。

承董事會命
吳倩
公司秘書

中國，深圳，2015年5月22日

於本公告之日，本公司董事為：胡偉先生（執行董事及董事長）、吳亞德先生（執行董事兼總裁）、王增金先生（執行董事）、李景奇先生（非執行董事）、趙俊榮先生（非執行董事）、謝日康先生（非執行董事）、張楊女士（非執行董事）、趙志錫先生（非執行董事）、區勝勤先生（獨立非執行董事）、林鉅昌先生（獨立非執行董事）、胡春元先生（獨立非執行董事）和施先亮先生（獨立非執行董事）。