

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



IRC Limited 鐵江現貨有限公司
(於香港註冊成立的有限公司)
(香港聯交所代號：1029)

中俄大橋鄰近K&S一段 之興建進度

2015年6月5日：鐵江現貨有限公司(「鐵江現貨」或「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」；股份代號：1029)欣然報告鄰近鐵江現貨K&S項目之阿穆爾河大橋的興建進度，該大橋將會縮短交付時間及距離，以及減低鐵江現貨的運輸成本。

主要重點

- 中國接入路段現已竣工，而主大橋基建工程繼續進行中。
- 換裝站正在施工中。
- 大橋全長2.2公里，年載量約21百萬噸，可為K&S年產能3.2百萬噸提供全面涵蓋。
- 預期大橋將減低K&S鐵路之運輸成本約50%。
- 於2015年5月8日中國國家主席習近平出訪俄羅斯期間，於《中俄關於深化全面戰略協作夥伴關係、倡導合作共贏的聯合聲明》中，中國與俄羅斯強調其加快大橋工程之意向。

鐵江現貨執行主席韓博傑就此消息評論道：「本人欣然得悉大橋取得進展，其將會對鐵江現貨的股東帶來即時的正面影響。我們的分析顯示，大橋一經落成，K&S的運費將減半，而K&S將會成為全球成本最低的鐵礦石項目之一。大橋亦將為當地經濟帶來龐大利益，創造就業及加強貿易流量。」



阿穆爾河大橋(同江市 — Nizhneleninskoye大橋)興建進度良好，預期於2016年年底竣工。

背景資料

興建一條跨越Nizhneleninskoye及同江市之間界河的鐵路大橋項目之建議最先由鐵江現貨於2006年提出。鐵江現貨附屬公司Rubicon於其時成立，自此與俄羅斯及中國的地方及國家機構合作，尋求批准大橋的設計及融資，並致力令兩國就項目簽訂政府間協議。於2014年10月，鐵江現貨宣佈，將Rubicon出售予俄羅斯及中國發展基金。該出售確保加快融資及興建大橋。

Rubicon建議的設計，大橋長達約2,209米，其中309米將屬俄羅斯聯邦地區，而另外1,900米則屬中國領土。預期大橋可於2016年年底前使用。

鐵江現貨的K&S礦場處於大橋選址約240公里外，且鐵江現貨中國境內最近客戶與大橋相距約180公里，因此運輸距離及貨運時間縮短將令鐵江現貨受惠於此項目。該大橋可將K&S的運費減半。

承董事會命
執行主席
韓博傑

香港，中華人民共和國
2015年6月5日(星期五)

於本公告日期，本公司執行董事為韓博傑先生及馬嘉譽先生。非執行董事為蔡穗新先生、劉青春先生、馬世民先生(CBE，法國國家榮譽軍團騎士勳章)及胡家棟先生。獨立非執行董事為白丹尼先生、李壯飛先生及Jonathan Martin Smith先生。

鐵江現貨有限公司

香港

皇后大道中9號6H室

電話：+852 2772 0007

電郵：ir@ircgroup.com.hk

網址：www.ircgroup.com.hk

如欲瞭解更多資料，請瀏覽www.ircgroup.com.hk或聯絡：

陳翁慈

公共事務 — 副經理

電話：+852 2772 0007

電郵：sc@ircgroup.com.hk