

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中海集裝箱運輸股份有限公司
China Shipping Container Lines Company Limited^{*}
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股票代號：02866)

截至二零一五年六月三十日止六個月之未經審核中期業績公告

	二零一五年 上半年 人民幣元 (未經審核)	二零一四年 上半年 人民幣元 (未經審核)	變化 (%)
收益	15,991,418,000	17,406,834,000	(8.1)
營運收益	215,676,000	619,245,000	(65.2)
母公司持有者應佔收益	10,643,000	431,637,000	(97.5)
每股基本收益	0.09分	3.69分	(97.5)
毛利率	3.5%	(0.7%)	600.0
淨負債率	66.5%	57.1%	12.0

業務摘要

- 本集團於二零一五年上半年，完成貨物運輸量達3,991,098TEU，較二零一四年同期增長1.0%。
- 二零一五年上半年，本集團的收益為人民幣15,991,418,000元，較二零一四年同期減少人民幣1,415,416,000元，減幅為8.1%。
- 截止二零一五年六月三十日，本集團運力達908,579TEU，較二零一四年底淨增加181,966TEU。

中海集裝箱運輸股份有限公司（「本公司」）董事（「董事」）會（「董事會」）公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零一五年六月三十日止六個月（「本期間」）按香港會計準則第34號，「中期財務報告」編製的未經審核簡明合併中期財務資料，此中期財務資料已經由本公司審核委員會進行了審閱。本公司核數師安永會計師事務所已按香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」，審閱了本集團本期間未經審核的簡明合併中期財務資料。

於本期間，本集團實現收益為人民幣15,991,418,000元，較二零一四年同期減少人民幣1,415,416,000元，減幅為8.1%。股東應佔淨收益為人民幣10,643,000元，較二零一四年同期減少97.5%。每股基本收益為人民幣0.09分。

簡明合併中期財務狀況表

於二零一五年六月三十日

	附註	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、機器及設備		37,983,945	36,369,808
投資物業		2,065	2,093
無形資產		16,201	18,916
遞延所得稅資產		10,467	10,479
衍生金融工具		-	4,026
聯營公司投資		3,833,037	3,754,380
合營公司投資		53,859	52,402
總非流動資產		41,899,574	40,212,104
流動資產			
存貨		1,228,983	1,185,498
應收貿易賬款及票據	4	2,135,031	2,384,511
預付賬款及其他應收款		516,479	401,953
受限制存款		326,100	500
衍生金融工具		-	697
現金及現金等價物		8,005,395	9,355,888
總流動資產		12,211,988	13,329,047
總資產		54,111,562	53,541,151

	附註	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
權益			
母公司擁有人應佔股本及儲備			
股本		11,683,125	11,683,125
特別儲備		16,456	20,150
其他儲備		16,880,843	16,873,604
累計虧損		<u>(3,770,570)</u>	<u>(3,784,442)</u>
		<u>24,809,854</u>	<u>24,792,437</u>
非控制性權益		<u>85,266</u>	<u>85,046</u>
總權益		<u><u>24,895,120</u></u>	<u><u>24,877,483</u></u>
非流動負債			
計息銀行貸款及其他借款		14,527,683	13,463,254
國內公司債券		1,795,206	1,793,981
應付融資租賃款項		10,252	150,281
遞延所得稅負債		72	75
衍生金融工具		<u>16</u>	<u>—</u>
總非流動負債		<u>16,333,229</u>	<u>15,407,591</u>
流動負債			
應付貿易賬款	5	3,954,807	3,825,897
應計費用及其他應付賬款		671,827	658,358
計息銀行貸款及其他借款		8,217,757	8,690,651
應付融資租賃款項－即期部份		7,779	36,978
應交所得稅項		5,538	19,193
撥備		25,000	25,000
衍生金融工具－即期部份		<u>505</u>	<u>—</u>
總流動負債		<u>12,883,213</u>	<u>13,256,077</u>
總負債		<u>29,216,442</u>	<u>28,663,668</u>
總權益及負債		<u><u>54,111,562</u></u>	<u><u>53,541,151</u></u>
流動(負債)/資產淨值		<u><u>(671,225)</u></u>	<u><u>72,970</u></u>
總資產減流動負債		<u><u>41,228,349</u></u>	<u><u>40,285,074</u></u>

簡明合併中期損益表

截至二零一五年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
持續經營業務			
收益	3	15,991,418	17,406,834
服務成本		<u>(15,431,426)</u>	<u>(17,523,018)</u>
毛利／毛虧		559,992	(116,184)
分銷、行政及一般開支		(526,454)	(473,380)
其他收入	7	199,662	322,791
其他收益，淨額	8	<u>(17,524)</u>	<u>886,018</u>
營運利潤	6	215,676	619,245
融資成本	9	(281,167)	(215,770)
應佔溢利及虧損：			
聯營公司		94,980	28,824
合營公司		<u>1,457</u>	<u>3,606</u>
除所得稅前持續經營業務利潤		30,946	435,905
所得稅費用	10	<u>(11,848)</u>	<u>(29,839)</u>
持續經營業務利潤		<u>19,098</u>	<u>406,066</u>
非持續經營業務			
非持續經營業務利潤		<u>—</u>	<u>38,756</u>
本期利潤		<u>19,098</u>	<u>444,822</u>

		截至六月三十日止六個月	
		二零一五年	二零一四年
		人民幣千元	人民幣千元
		(未經審核)	(未經審核)
歸屬於：			
母公司擁有人		10,643	431,637
非控制性權益		8,455	13,185
		<u>19,098</u>	<u>444,822</u>
母公司普通股持有人應佔的每股盈利			
(以每股人民幣元計)	12		
— 基本及攤薄			
本期利潤		<u>人民幣0.09分</u>	<u>人民幣3.69分</u>
持續經營業務利潤		<u>人民幣0.09分</u>	<u>人民幣3.39分</u>

關於本期應付股息及提議詳情載於本財務資料附註11。

簡明合併中期綜合收益表

截至二零一五年六月三十日止六個月

截至六月三十日止六個月

二零一五年
人民幣千元
(未經審核)

二零一四年
人民幣千元
(未經審核)

本期利潤 **19,098** 444,822

於其後期間重新分類至損益的其他綜合收益

應佔聯營公司其他全面收入 **16,868** –
外幣折算差額 **(5,288)** 55,067
其他，除所得稅後 **(5,236)** 2,054

於其後期間重新分類至損益的
其他綜合收益淨額 **6,344** 57,121

本期綜合收益總額 **25,442** 501,943

歸屬於：

母公司擁有人 **17,548** 488,626
非控制性權益 **7,894** 13,317

25,442 501,943

簡明合併中期權益變動表

截至二零一五年六月三十日止六個月

	母公司擁有人應佔					非控制 性權益 人民幣千元	總權益 人民幣千元
	股本 人民幣千元	特別儲備 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	累計虧損 人民幣千元	總計 人民幣千元		
於二零一四年一月一日	11,683,125	38,278	16,895,316	(4,845,260)	23,771,459	446,595	24,218,054
本期利潤	-	-	-	431,637	431,637	13,185	444,822
外幣報表折算差額	-	-	54,935	-	54,935	132	55,067
其他	-	-	2,054	-	2,054	-	2,054
綜合收益總額 截至二零一四年六月三十日 止期間	-	-	56,989	431,637	488,626	13,317	501,943
與權益持有者的交易							
附屬公司之非控制性權益增資	-	-	-	-	-	10,081	10,081
處置附屬公司	-	(883)	(6,395)	-	(7,278)	(422,270)	(429,548)
向若干附屬公司之 非控制性權益分派股息	-	-	-	-	-	(5,468)	(5,468)
專項儲備的提取	-	87,627	-	(87,627)	-	-	-
專項儲備的使用	-	(116,307)	-	116,307	-	-	-
其他	-	-	468	(464)	4	(151)	(147)
於二零一四年六月三十日 (未經審核)	<u>11,683,125</u>	<u>8,715</u>	<u>16,946,378</u>	<u>(4,385,407)</u>	<u>24,252,811</u>	<u>42,104</u>	<u>24,294,915</u>
於二零一五年一月一日	<u>11,683,125</u>	<u>20,150</u>	<u>16,873,604</u>	<u>(3,784,442)</u>	<u>24,792,437</u>	<u>85,046</u>	<u>24,877,483</u>
本期利潤	-	-	-	10,643	10,643	8,455	19,098
應佔聯營公司之其他綜合收益	-	-	16,868	-	16,868	-	16,868
外幣報表折算差額	-	-	(4,727)	-	(4,727)	(561)	(5,288)
其他	-	-	(5,236)	-	(5,236)	-	(5,236)
綜合收益總額 截至二零一五年六月三十日 止期間	-	-	6,905	10,643	17,548	7,894	25,442
與權益持有者的交易							
向若干附屬公司之 非控制性權益分派股息	-	-	-	-	-	(7,524)	(7,524)
專項儲備的提取	-	86,738	-	(86,738)	-	-	-
專項儲備的使用	-	(90,432)	-	90,432	-	-	-
其他	-	-	334	(465)	(131)	(150)	(281)
於二零一五年六月三十日 (未經審核)	<u>11,683,125</u>	<u>16,456</u>	<u>16,880,843</u>	<u>(3,770,570)</u>	<u>24,809,854</u>	<u>85,266</u>	<u>24,895,120</u>

簡明合併中期現金流量表

截至二零一五年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
	附註	
營運活動的現金流量		
營運產生的現金	879,698	638,649
已付所得稅	(25,495)	(30,179)
	<u>854,203</u>	<u>608,470</u>
投資活動的現金流量		
購買物業、機器及設備及 無形資產所支付之款項	(2,544,006)	(2,650,522)
出售物業、機器及設備所得款項	16,706	77,014
處置附屬公司所得款項	-	(880)
購買可供出售金融資產所支付之款項	-	(499,445)
已收聯營公司股息	79,090	19,308
已收合營公司股息	-	1,286
已收可供出售金融資產股息	-	12,600
已收利息	139,600	63,363
	<u>(2,308,610)</u>	<u>(2,977,276)</u>
融資活動的現金流量		
已付利息	(317,677)	(363,369)
非控制性權益增資所得款項	-	7,897
新增貸款所得款項	40,550,414	4,403,639
償還貸款支付款項	(39,939,588)	(3,076,687)
融資租賃之資本部份	(127,390)	(17,154)
融資租賃之利息部份	(47,853)	(6,433)
派發予附屬公司之 非控制性權益之股息	-	(946)
	<u>117,906</u>	<u>946,947</u>
融資活動產生淨現金	<u>117,906</u>	<u>946,947</u>
現金及現金等價物淨減少	(1,336,501)	(1,421,860)
期初現金及現金等價物	9,355,888	9,602,804
現金及現金等價物匯兌 (損失)／收益	(13,992)	35,092
	<u>(1,336,501)</u>	<u>(1,421,860)</u>
期末現金及現金等價物	<u><u>8,005,395</u></u>	<u><u>8,216,036</u></u>

1. 編製基準

截至二零一五年六月三十日止半年度的簡明合併中期財務資料已根據香港會計準則34「中期財務報告」編製。本中期簡明合併財務資料應與截至二零一四年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則編製的。

於2015年6月30日，本集團流動負債超出其流動資產約人民幣671百萬元。本公司認為，在航運行業保持低水準的流動比率是行業慣例。儘管本集團有淨流動負債，本公司依然以持續經營為基準編製財務報表，預期本集團可在運營款項中產生足夠的現金流入及有足夠的尚未使用的銀行及其他的信貸額，以滿足到期時應付的債務。

2. 重要會計政策

編製本簡明合併財務資料所採用之會計政策與截至二零一四年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策（見有關的年度財務報表）一致，惟以下所述者除外。

本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率累計。

(a) 本集團採納的新和修改準則

以下新訂和已修改的準則必須在二零一五年一月一日開始的財務年度首次採用。

香港財務報告準則第10號、 香港財務報告準則第12號及 香港會計準則第27號（2011年）	修訂香港財務報告準則第10號、香港財務報告 準則第12號及香港會計準則第27號 （2011年）－投資實體
香港會計準則第19號修訂本	修訂香港會計準則第19號僱員福利－界定福利 計劃：僱員供款
香港會計準則第32號修訂本	修訂香港會計準則第32號金融工具：呈報－ 抵銷金融資產及金融負債
香港會計準則第39號修訂本	修訂香港會計準則第39號金融工具：確認及 計量－衍生工具更替及對沖會計法之延續
香港財務報告詮釋委員會第21號	徵稅

採納這些新訂的和修訂的香港財務報告準則對財務報表無重大財務影響。

- (b) 下列是已發出但在二零一五年一月一日開始的財務年度仍未生效的新準則和對現有準則的修改，而本集團並無提早採納：

香港財務報告準則第9號	金融工具 ³
香港財務報告準則第10號及 香港財務報告準則第28號 (二零一一年) 的修訂	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產 出售或注資 ¹
香港財務報告準則第10號、 香港財務報告準則第12號及 香港會計準則第28號 (二零一一年) 的修訂	投資實體：應用綜合的例外情況 ¹
香港財務報告準則第11號的修訂	收購共同經營權益的會計處理 ²
香港財務報告準則第14號	監管遞延賬戶 ⁴
香港財務報告準則第15號	來自客戶合約的收益 ³
香港會計準則第1號的修訂	披露計劃 ¹
香港會計準則第16號及 香港會計準則第38號的修訂	澄清折舊及攤銷的可接受方法 ¹
香港會計準則第16號及 香港會計準則第41號的修訂	農業：生產性植物 ¹
香港會計準則第19號的修訂	界定福利計劃：僱員供款 ¹
香港會計準則第28號 (二零一一年) 的修訂	獨立財務報表的權益法 ¹
二零一二年至二零一四年 週期的年度改進	多項香港財務報告準則的修訂 ¹

¹ 於二零一六年一月一日或之後開始的年度期間生效

² 於二零一七年一月一日或之後開始的年度期間生效

³ 於二零一八年一月一日或之後開始的年度期間生效

⁴ 就於其年度財務報表首次採納香港財務報告準則的實體而言，於二零一六年一月一日或之後開始生效，因此並不適用於本集團。

本集團現正評估上述已頒佈和修訂的香港財務報告準則的影響。到目前為止，本集團認為這些已頒佈和修訂的香港財務報告準則不會對集團的經營業績和財務狀況的結果有重大影響。

3. 收益及分部資料

本集團主要經營決策者為董事會。主要經營決策者為了評估業績及分配資源而審閱本集團的內部報告。管理層根據該等報告決定經營分部。

主要經營決策者根據調節至除所得稅前虧損之營運利潤／(虧損) 評估營運分部的業績。該考量與年度財務報告一致。

截止至二零一五年及二零一四年六月三十日期間的收益／損失均來自於持續經營之集裝箱運輸及其相關經營業務。

來自全球各主要航線之收益如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
太平洋航線	4,711,005	4,473,300
歐洲／地中海航線	3,645,219	4,402,181
亞太航線	3,074,579	2,968,948
中國國內航線	2,248,362	2,885,645
其他航線	773,628	446,823
物流及其他收入	1,538,625	2,229,937
收益合計	15,991,418	17,406,834

本公司董事認為，由於本集團之非流動資產主要為集裝箱船舶及集裝箱，其用於全球各地區市場的貨物航運，基於本集團之業務性質，按特定地區分部劃分集裝箱航運業務之非流動資產不具意義。

截至2014年及2015年6月30日止六個月內，不存在佔本集團收益10%及以上的客户或共同控制下的客户組。

4. 應收貿易賬款及票據

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
	應收貿易賬款	
— 同系附屬公司	322,072	333,418
— 第三方	1,725,668	1,858,108
	2,047,740	2,191,526
應收票據	87,291	192,985
	2,135,031	2,384,511

應收貿易賬款及票據根據賬單日期的賬齡分析如下：

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
三個月以內	2,043,365	2,344,821
四個月至六個月	30,457	56,954
七個月至九個月	118,312	49,410
十個月至十二個月	6,009	222
一年以上	237	952
	<hr/>	<hr/>
	2,198,380	2,452,359
減：應收賬款減值撥備	(63,349)	(67,848)
	<hr/>	<hr/>
	2,135,031	2,384,511
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

一般而言，具有良好付款記錄之客戶授予介乎三個月之內之信貸期。

5. 應付貿易賬款

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應付貿易賬款		
— 同系附屬公司	338,606	873,069
— 第三方	3,616,201	2,952,828
	<hr/>	<hr/>
	3,954,807	3,825,897
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

應付貿易賬款按賬單日期的賬齡分析如下：

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
三個月以內	3,907,589	3,782,579
四個月至六個月	9,954	8,961
七個月至九個月	12,438	11,196
十個月至十二個月	16,494	14,847
一年至二年	8,332	8,314
	<u>3,954,807</u>	<u>3,825,897</u>

6. 營運利潤

下列項目已於本期間在營運利潤／(虧損)中扣除：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
燃油消耗或出售成本	2,946,149	4,807,980
折舊及攤銷	876,418	754,034
經營租賃租金成本	2,147,334	1,670,057
應收款減值計提	(2,834)	13,944
	<u>2,966,667</u>	<u>7,246,015</u>

7. 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
利息收入	100,413	89,786
政府補助	3,964	70,414
增值稅即徵即退	91,150	156,775
代理服務收入	4,135	—
諮詢科技服務	—	5,816
	<u>199,662</u>	<u>322,791</u>

8. 其他收益，淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
處置物業、機器及設備之淨收益	(2,491)	(48,288)
處置附屬公司之淨收益	-	948,093
外匯淨收益／(虧損)	(15,033)	(13,787)
	<u>(17,524)</u>	<u>886,018</u>

9. 融資成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
利息支出：		
－ 貸款及國內公司債券	283,048	236,029
－ 應付融資租賃款項	2,267	6,433
利息支出總額	<u>285,315</u>	<u>242,462</u>
減：在建中船舶及在建工程予以資本化之金額	(4,148)	(26,692)
	<u>281,167</u>	<u>215,770</u>

10. 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
即期所得稅		
－ 中國企業所得稅(a)	7,793	29,373
－ 香港利得稅(b)	-	-
－ 其他	4,047	466
遞延稅項	8	-
	<u>11,848</u>	<u>29,839</u>

中期財務資料中的所得稅系根據預計全年利潤適用的所得稅率計提。本集團之各公司於本期間適用的稅率如下所列示：

(a) 中國企業所得稅（「企業所得稅」）

依據自二零零八年一月一日起生效的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其附屬公司截至二零一五年及二零一四年六月三十日止六個月適用25%之企業所得稅稅率。

根據企業所得稅的有關規定，本公司就來源於境外附屬公司之利潤應在其附屬公司發放股息時以25%的稅率繳納企業所得稅。

(b) 香港利得稅

香港利得稅就截至二零一五年六月三十日止六個月估計於香港運營之本集團附屬公司應課稅利潤按稅率16.5%提取準備（截至二零一四年六月三十日止六個月：16.5%）。

11. 股息

截至二零一五年六月三十日止六個月，本公司董事並無提議派發中期股息（截至二零一四年六月三十日止六個月：無）。

12. 每股盈利

每股基本盈利是按本公司母公司擁有人應佔收益除以期間內已發行普通股的加權平均股數計算的。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 (未經審核)	二零一四年 (未經審核)
盈利		
用來計算每股基本盈利的母公司普通股 持有人應佔利潤 (人民幣千元)		
— 持續經營業務	10,643	395,591
— 非持續經營業務	—	36,046
	<u>10,643</u>	<u>395,591</u>
股份		
已發行普通股之加權平均股數 (千股)	11,683,125	11,683,125
	<u>11,683,125</u>	<u>11,683,125</u>

截至二零一五年六月三十日止期間本公司無任何可攤薄潛在普通股，故每股攤薄盈利等同於每股基本盈利。

管理層討論與分析

經營環境

二零一五年上半年，集裝箱航運市場受運力供需失衡影響，總體仍然呈現低迷態勢。亞歐航線由於歐元區經濟增長動力不足，並在新增運力投放衝擊影響下，航綫運價屢創新低；跨太平洋航線受益於美國經濟穩定復蘇推動需求穩步增長，加之美西碼頭罷工影響，航綫運價水平相對穩定；亞太區域航綫則在航綫運力逐步升級影響下，運價波動較為劇烈。針對不同區域航綫的特徵，本公司積極調整經營策略，以航綫效益為導向進行差別化經營，努力提升經營業績。

業績分析

二零一五年上半年，本集團完成重箱量為3,991,098TEU，與二零一四年同期相比增長1.0%，營業收入為人民幣15,991,418,000元，較二零一四年同期減少人民幣1,415,416,000元，降幅為8.1%。

分航綫完成箱量列表

主要市場	2015年 上半年 (TEU)	2014年 上半年 (TEU)	同比 變動幅度
太平洋航綫	614,021	649,140	(5.4%)
歐洲／地中海航綫	743,647	760,273	(2.2%)
亞太航綫	1,045,293	931,621	12.2%
中國國內航綫	1,555,947	1,562,384	(0.4%)
其他	32,190	49,869	(35.5%)
合計	<u>3,991,098</u>	<u>3,953,287</u>	<u>1.0%</u>

收入明細列表

主要市場	2015年 上半年 (人民幣千元)	2014年 上半年 (人民幣千元)	同比 變動幅度
太平洋航線	4,711,005	4,473,300	5.3%
歐洲／地中海航線	3,645,219	4,402,181	(17.2%)
亞太航線	3,074,579	2,968,948	3.6%
中國國內航線	2,248,362	2,885,645	(22.1%)
其他航線	773,628	446,823	73.1%
物流及其他收入	1,538,625	2,229,937	(31.0%)
合計	<u>15,991,418</u>	<u>17,406,834</u>	<u>(8.1%)</u>

二零一五年上半年，本集團根據市場需求靈活調整內、外貿航綫運力佈局，在鞏固內貿市場份額基礎上，外貿航綫運量同比上升1.9%，內貿航綫運量同比減少0.4%，綜合影響致本集團於本期間完成重箱量為3,991,098TEU，與二零一四年同期相比增長1.0%。

由於本期間市場供需失衡依然嚴重，外貿航綫運價在漲跌交錯走勢中走低，而內貿航綫運價則持續走低，綜合影響致本集團於本期間營業收入為人民幣15,991,418,000元，較二零一四年同期相比下降8.1%。

成本分析

二零一五年上半年，本集團的營運成本共計人民幣15,431,426,000元，比二零一四年同期減少人民幣2,091,592,000元，同比下降11.9%。

營運成本變化原因：

- 集裝箱及貨物成本於本期間為人民幣5,942,680,000元，同比下降9.2%。主要由於遠洋幹線調整部份掛港，且因非美貨幣對美圓的大幅貶值使得本期集裝箱裝卸費入賬費率同比下降；同時，本公司進一步優化中轉路徑、控制內陸貨，箱管操作費、空箱堆存及調運費明顯下降所致。

- 船舶及航程成本於本期間為人民幣5,150,315,000元，同比降幅為10.7%，主要由於國際油價同比下降，加之本公司繼續強化節油措施，燃料支出減少所致。
- 物流及其他成本於本期間為人民幣1,464,410,000元，同比減少28.7%，成本下降的主要原因是因為今年國際油價大幅下降，本公司所屬新加坡石油公司採購成本同比下降。
- 支線及其他成本於本期間為人民幣2,874,021,000元，同比減少8.9%。主要由於航線市場低迷，內陸貨運量減少所致。

經營回顧

二零一五年上半年，面對複雜多變的市場形勢，本公司圍繞「大船、新航線、新網絡」，紮實推進各項經營措施，取得了較為顯著的成效。

強化運力結構調整，船隊優化效果明顯顯現。上半年，本公司順利接收完畢5艘19,100TEU新船，並合理安排船舶運營。同時，積極推進老舊船舶處置，加快不適用船舶的退租，並為船隊補充適合市場需要的特殊船型船舶。截止2015年6月30日，本公司整體運載能力為90.9萬TEU，船隊核心競爭力得到進一步提升。

強化服務品質提升，加大市場營銷力度，高附加值貨、直接客戶貨明顯增長。本公司始終以服務品質作為與客戶展開合作的基石，以客戶需求為服務導向，不斷創新營銷理念，打造精品航線，更為不同專業領域客戶提供個性化服務，從細微之處提升服務品質，滿足客戶對航線產品和服務的差異化需求。提升服務品質的同時本公司加大客戶營銷，上半年，直接客戶簽約量及高附加值貨量均有明顯提升。

強化成本管控，成本優勢明顯顯現。上半年，在市場復蘇乏力的大背景下，本公司上下牢固樹立「成本就是核心競爭力」的思想，繼續加大成本管控力度，成本競爭力得到了提升。尤其是在經營成本中佔比較大的燃油成本方面，本公司通過加強節能技術改造以及強化船舶運營油耗監控等措施不斷降低燃油成本，取得了較為顯著的成效。上半年，在船隊運力增長的同時，燃油消耗量及燃油成本均實現了下降。

強化供應鏈一體化的戰略，多元化發展實現突破。上半年，本公司進一步加強與中國鐵路總公司的戰略合作力度，深入推進各地海鐵業務的開展，鐵路運輸完成箱量同比增長60%。同時繼續強化陸岸延伸服務建設，細化拖車管理，規範操作流程，努力提升本公司延伸服務的競爭力和覆蓋面。

此外，繼續推進航運電商平台的建設。上半年，本公司在一海通平台上新開內貿海運訂艙、歐洲代收貨、中巴快線三個平台產品，海運出貨港基本覆蓋國內主要港口。

未來展望

二零一五年下半年，國際貿易形勢依然不容樂觀，隨着大規模新增運力的不斷湧入，航運市場仍面臨較多的不確定性。航運業正逐步向規模化、集約化、供應鏈一體化方向發展，市場准入門檻和服務門檻也正隨着班輪公司規模效應、大船經營和服務理念的創新而不斷提高。

面對不斷變化發展的航運市場，本公司將積極調整戰略思維，用心打造服務優勢、成本優勢和競爭優勢，致力於把企業做優做強。下半年，本公司將重點推進以下幾項措施：着力完善船隊規劃，優化船隊結構；着力強化成本控制和管理水平，努力提質增效；着力改善貨源結構，努力提高單箱收入；着力提高戰略客戶的開發，培育與本公司合作共贏的優質客戶；着力研究創新驅動，改善商業模式，提高服務質量；着力研究中轉港戰略，提升規模化和集約化能力。

此外，本公司將繼續着力加強人才隊伍建設，不斷提升本公司管治水平，並提高安全生產控制力，確保企業穩定持續發展。

流動資金，財政資源及資本架構

本集團流動資金的主要來源為經營業務的現金流量及短期銀行貸款。本集團的現金主要用作運營成本支出、償還貸款及新建造船舶及購置集裝箱。於本期間，本集團的經營現金流入淨額為人民幣854,203,000元。本集團於二零一五年六月三十日持有銀行結餘現金為人民幣8,005,395,000元。

於二零一五年六月三十日，本集團的銀行借貸合計人民幣22,745,440,000元，到期還款期限分佈在二零一五年至二零二七年期間，需分別於一年內還款為人民幣8,217,757,000元，於第二年內還款為人民幣3,446,837,000元，於第三年至第五年還款為人民幣7,127,128,000元及於五年後還款為人民幣3,953,718,000元。本集團的長期銀行貸款主要用作船舶建造。

於二零一五年六月三十日，本集團的長期銀行貸款以共值人民幣9,946,363,000元（二零一四年十二月三十一日：人民幣8,344,784,000）之若干集裝箱船舶及在建船舶作抵押。

於二零一五年六月三十日，本集團應付融資租賃款項合計人民幣18,031,000元，到期還款期限分佈在二零一五年至二零一九年期間，需分別於一年內還款為人民幣7,779,000元，於第二年內還款為人民幣8,250,000元，於第三年至第五年還款為人民幣2,002,000元。本集團的應付融資租賃款均用作新集裝箱的租賃。

於二零一五年六月三十日，本集團持有十年期應付定期債券計人民幣1,795,206,000元，債券募集資金全部用於船舶建造，該債券發行由中國銀行上海分行擔保。本集團的人民幣定息借款為人民幣600,000,000元。美元定息借款為美元194,747,000（相當於人民幣1,190,605,000元），浮動利率美元借款為美元3,427,577,000（相當於人民幣20,954,835,000元）。本集團的借款以人民幣或美元結算，而其現金及現金等價物主要以人民幣及美元持有。

本集團預期日常的流動資金和資本開支等有關資金需要，可由本集團通過內部現金流量或外部融資應付。董事會將不時檢討本集團營運的現金流量。本集團計劃維持適當的股本及債務組合，以確保不時具備有效的資本架構。

債務比率

於二零一五年六月三十日，本集團的淨負債比率（帶息金融負債減去現金及現金等價物之淨額與股東權益之比率）為66.5%，高於二零一四年十二月三十一日的59.4%，主要因為本期間本公司帶息金融負債增加。

外匯風險及有關對沖

本集團大部份收入以美元結算或以美元計價。然而，大部份經營支出亦以美元結算或計價。因此，人民幣匯率變動對經營淨收入產生的影響能在一定程度上得以自然沖銷。於本期間，本集團當期產生匯兌損失人民幣15,033,000元，主要系本年度美元及歐元匯率波動所致；外幣報表折算差額影響股東權益人民幣5,288,000元。本集團未來將繼續密切關注人民幣及國際主要結算貨幣的匯率波動，降低匯率變動帶來的損失。並在需要之時，以適當的方法減低外匯風險。

資本承擔

於二零一五年六月三十日，本集團無已訂約但未撥備及董事會已授權但未訂約之在建中船舶的資本承擔，本期無股權投資承擔。此外，本集團就土地及房屋以及船舶及集裝箱的經營租賃承擔分別為人民幣272,768,000元及人民幣7,646,356,000元。

期後事項

於二零一五年七月二十九日，本公司全資附屬公司中海集裝箱運輸（香港）有限公司（「集運香港」）與造船商訂立造船合約，據此，集運香港同意購買八艘13,500TEU級集裝箱船。造船合約項下就船舶購買應付的總代價為美金934,400,000元（相等於約人民幣5,713,856,000元）。

或有負債

截至二零一五年六月三十日，本集團計入法律訴訟撥備為人民幣25,000,000元，系本集團客戶對本集團作出若干法律索償而作出的撥備，董事會在聽取適當的法律意見後，認為此等法律索償的結果將不會帶來超過於二零一五年六月三十日而作出撥備金額的任何重大虧損。

股本

於二零一五年六月三十日，本公司的股本如下：

股份類別	已發行股份數目	百分比 (%)
A股	7,932,125,000	67.89
H股	<u>3,751,000,000</u>	<u>32.11</u>
合計	<u><u>11,683,125,000</u></u>	<u><u>100.00</u></u>

購入、出售或贖回本公司之上市證券

本期間本公司或其任何附屬公司概無購入、出售或贖回本公司之任何上市證券。

中期股息

董事會不建議就本期間派付中期股息。(二零一四年：無)

僱員、培訓及福利

截至二零一五年六月三十日，本集團共有僱員7,683人(其中，外包勞務人員共有3,805人)。於本期間僱員總開支約為人民幣918,563,000元(含外包勞務人員開支)。

本集團的員工酬金包括基本薪酬、其他津貼及表現花紅。本集團為其員工採納一項表現掛鈎花紅計劃。該計劃專為將本集團員工的財務利益與若干業務表現指標掛鈎。該等指標可能包括但不限於本集團的目標利潤。

本集團員工的表現掛鈎花紅計劃細則各不相同。本集團現分別對其各附屬公司設定須達到的若干表現指標，並按當地情況制定本身的詳細表現酬金政策。

本集團於二零零五年十月十二日採納並於二零零六年六月二十日、二零零七年六月二十六日和二零零八年六月二十日修訂的一項以現金償付、以股票為基礎的補償計劃，名為「H股股票增值權計劃」。增值權公允價值的變動確認為本集團的費用或收入。本公司董事會成員（不包括獨立非執行董事）、監事會成員（不包括獨立監事）、本公司高級管理人員、經營部門主要負責人和管理部門主要負責人、本公司下屬控股子公司總經理和副總經理等人員有可能於未來享有一份以現金支付的補償，該補償以行權時本集團之H股股票價格與授予時的價格的增長為基礎來計算。

本集團已經組織落實本集團內部僱員多種培訓，包括船員管理部門的安全管理系統(SMS)培訓以及中高層幹部的管理課程培訓等。

審核委員會

董事會設有審核委員會，由兩名獨立非執行董事管一民先生及張楠女士，以及一名非執行董事蘇敏女士組成。審核委員會已審閱本公司本期間的中期業績，並同意本公司所採納的會計處理方法。

企業管治守則

本公司於本期間內已經全面遵守香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）《上市規則》附錄十四所載的《企業管治守則》的所有守則條文。

證券交易標準守則

本公司就董事、監事及相關僱員進行的證券交易，已經採納一套不低於《上市規則》附錄十所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）的行為守則。在向所有董事及監事作出特定查詢後，每位董事及監事均確認其於本期間已遵守《標準守則》規定有關董事及監事進行證券交易的標準。本公司沒有發現有關僱員違反指引。

信息披露

本公告將於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)登載。本公司將於適當時候向本公司股東寄發及於聯交所及本公司網站(<http://www.cscl.com.cn>)登載截至二零一五年六月三十日止六個月之中期報告，當中載有《上市規則》附錄十六所要求之相關財務資料。

承董事會命
中海集裝箱運輸股份有限公司
董事長
張國發

中國上海
二零一五年八月二十七日

於本公告刊發日期，董事會成員包括執行董事張國發先生、黃小文先生及趙宏舟先生，非執行董事蘇敏女士、丁農先生、劉錫漢先生、俞曾港先生及陳紀鴻先生，以及獨立非執行董事張楠女士、管一民先生、施欣先生、奚治月女士及Graeme Jack先生。

* 本公司為一家根據香港法例第622章公司條例定義下的非香港公司並以其中文名稱和英文名稱「China Shipping Container Lines Company Limited」登記。