

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中海集裝箱運輸股份有限公司  
**China Shipping Container Lines Company Limited**\*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：02866)

海外監管公告

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.10B條規定而作出。

承董事會命  
中海集裝箱運輸股份有限公司  
聯席公司秘書  
俞震

2015年8月27日

於本公告刊發日期，董事會成員包括執行董事張國發先生、黃小文先生及趙宏舟先生，非執行董事蘇敏女士、丁農先生、劉錫漢先生、俞曾港先生及陳紀鴻先生，以及獨立非執行董事張楠女士、管一民先生、施欣先生、奚治月女士及Graeme Jack先生。

\* 本公司為一家根據香港法例第622章公司條例定義下的非香港公司並以其中文名稱和英文名稱「China Shipping Container Lines Company Limited」登記。

公司代码：601866

公司简称：中海集运

## 中海集装箱运输股份有限公司 2015 年半年度报告摘要

### 一 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

#### 1.2 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中海集运	601866	
H股	香港联合交易所有限公司	中海集运	02866	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	俞震	张月明
电话	021-65966105	021-65966512
传真	021-65966498	021-65966813
电子信箱	ir@cnsipping.com	ymzhang@cnsipping.com

### 二 主要财务数据和股东情况

#### 2.1 公司主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	54,111,562,324.72	53,541,150,888.40	1.07
归属于上市公司股东的净资产	24,809,853,893.87	24,792,436,298.64	0.07
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
经营活动产生的现金流量净额	993,801,757.71	671,832,535.78	47.92
营业收入	15,995,552,686.38	17,549,971,580.53	-8.86
归属于上市公司股	14,335,497.34	460,317,834.01	-96.89

东的净利润			
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	11,754,504.74	-485,252,880.81	102.42
加权平均净资产收益率(%)	0.06	1.92	减少1.86个百分点
基本每股收益(元/股)	0.0012	0.0394	-96.95
稀释每股收益(元/股)	0.0012	0.0394	-96.95

## 2.2 截止报告期末的股东总数、前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

截止报告期末股东总数（户）				558,321		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）						
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量	
中国海运（集团）总公司	国有法人	45.14	5,273,749,711	0	无	0
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	31.95	3,733,186,640	0	未知	0
华夏人寿保险股份有限公司—万能保险产品	其他	0.64	74,699,812	0	无	0
交通银行股份有限公司—工银瑞信互联网加股票型证券投资基金	其他	0.16	18,442,209	0	无	0
刘竹田	境内自然人	0.14	16,908,600	0	无	0
招商证券股份有限公司—安信中证一带一路主题指数分级证券投资基金	其他	0.13	15,470,400	0	无	0
中国农业银行股份有限公司—中融中证一带一路主题指数分级证券投资基金	其他	0.12	13,834,375	0	无	0
徐开东	境内自然人	0.10	11,850,000	0	无	0
刘振华	境内自然人	0.10	11,126,800	0	无	0
中国银行股份有限公司—	其他	0.07	7,795,435	0	无	0

嘉实沪深 300 交易型开放式指数证券投资基金						
上述股东关联关系或一致行动的说明	(1) 中国海运(集团)总公司所持股份,在报告期内未发生质押、冻结或托管等情况。(2)HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央结算(代理人)有限公司)是私人公司,其主要业务为代其他公司或个人持有股票。(3)未知上述股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明						

### 2.3 截止报告期末的优先股股东总数、前十名优先股股东情况表

单位:股

截止报告期末优先股股东总数(户)							
前 10 名优先股股东持股情况							
股东名称	股东性质	报告期内股份增减变动	持股比例(%)	持股数量	所持股份类别	质押或冻结情况	
						股份状态	数量
前十名优先股股东之间,上述股东与前十名普通股股东之间存在关联关系或属于一致行动人情况说明							

### 2.4 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

新控股股东名称	
新实际控制人名称	
变更日期	
指定网站查询索引及日期	

## 三 管理层讨论与分析

### 经营环境

---

二零一五年上半年，集装箱航运市场受运力供需失衡影响，总体仍然呈现低迷态势。亚欧航线由于欧元区经济增长动力不足，并在新增运力投放冲击影响下，航线运价屡创新低；跨太平洋航线受益于美国经济稳定复苏推动需求稳步增长，加之美西码头罢工影响，航线运价水平相对稳定；亚太区域航线则在航线运力逐步升级影响下，运价波动较为剧烈。针对不同区域航线的特征，公司积极调整经营策略，以航线效益为导向进行差别化经营，努力提升经营业绩。

## 业绩分析

二零一五年上半年，本集团完成重箱量为 3,991,098TEU，与二零一四年同期相比增长 1.0%，营业收入为人民币 15,995,552,686.38 元，较二零一四年同期减少人民币 1,554,418,894.15 元，降幅为 8.9%。

## 经营回顾

二零一五年上半年，面对复杂多变的市场形势，公司围绕“大船、新航线、新网络”，扎实推进各项经营措施，取得了较为显著的成效。

强化运力结构调整，船队优化效果明显显现。上半年，公司顺利接收完毕5艘19,100TEU新船，并合理安排船舶运营。同时，积极推进老旧船舶处置，加快不适用船舶的退租，并为船队补充适合市场需要的特殊船型船舶。截止2015年6月30日，公司整体运载能力为90.9万TEU，船队核心竞争力得到进一步提升。

强化服务品质提升，加大市场营销力度，高附加值货、直接客户货明显增长。公司始终以服务品质作为与客户展开合作的基石，以客户需求为服务导向，不断创新营销理念，打造精品航线，更为不同专业领域客户提供个性化服务，从细微之处提升服务品质，满足客户对航线产品和服务的差异化需求。提升服务品质的同时公司加大客户营销，上半年，直接客户签约量及高附加值货量均有明显提升。

强化成本管控，成本优势明显显现。上半年，在市场复苏乏力的大背景下，公司上下牢固树立“成本就是核心竞争力”的思想，继续加大成本管控力度，成本竞争力得到了提升。尤其是在经营成本中占比较大的燃油成本方面，公司通过加强节能技术改造以及强化船舶运营油耗监控等措施不断降低燃油成本，取得了较为显著的成效。上半年，在船队运力增长的同时，燃油消耗量及燃油成本均实现了下降。

强化供应链一体化的战略，多元化发展实现突破。上半年，公司进一步加强与中国铁路总公司的战略合作力度，深入推进各地海铁业务的开展，铁路运输完成箱量同比增长60%。同时继续强化陆岸延伸服务建设，细化拖车管理，规范操作流程，努力提升公司延伸服务的竞争力和覆盖

面。

此外，继续推进航运电商平台的建设。上半年，公司在一海通平台上新开内贸海运订舱、欧洲代收货、中巴快线三个平台产品，海运出货港基本覆盖国内主要港口。

## 未来展望

二零一五年下半年，国际贸易形势依然不容乐观，随着大规模新增运力的不断涌入，航运市场仍面临较多的不确定性。航运业正逐步向规模化、集约化、供应链一体化方向发展，市场准入门槛和服务门槛也正随着班轮公司规模效应、大船经营和服务理念的创新而不断提高。

面对不断变化发展的航运市场，公司将积极调整战略思维，用心打造服务优势、成本优势和竞争优势，致力于把企业做优做强。下半年，公司将重点推进以下几项措施：着力完善船队规划，优化船队结构；着力强化成本控制和管理水平，努力提质增效；着力改善货源结构，努力提高单箱收入；着力提高战略客户的开发，培育与公司合作共赢的优质客户；着力研究创新驱动，改善商业模式，提高服务质量；着力研究中转港战略，提升规模化和集约化能力。

此外，公司将继续着力加强人才队伍建设，不断提升公司管治水平，并提高安全生产控制力，确保企业稳定持续发展。

## (一) 主营业务分析

### 1 财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	15,995,552,686.38	17,549,971,580.53	-8.86
营业成本	15,420,789,635.42	17,569,015,599.66	-12.23
销售费用			
管理费用	487,102,197.58	437,268,678.33	11.40
财务费用	238,585,974.45	197,842,147.99	20.59
经营活动产生的现金流量净额	993,801,757.71	671,832,535.78	47.92
投资活动产生的现金流量净额	-2,448,209,331.45	-3,040,638,889.76	19.48
筹资活动产生的现金流量净额	117,905,569.48	946,946,439.62	-87.55

营业收入变动原因说明：

报告期内，本集团实现营业收入人民币 159.96 亿元，同比减少 8.86%。主要是由于以下因素互为影响：

1、重箱运输完成量基本持平：

二零一五年上半年，本集团根据市场需求灵活调整内、外贸航线运力布局，在巩固内贸市场份额基础上，外贸航线运量同比上升 1.9%，内贸航线运量同比减少 0.4%，综合影响致本集团于本期间完成重箱量为 3,991,098TEU，与二零一四年同期相比增长 1%。

各航线完成重箱量列表：

主要市场	2015 年上半年 (TEU)	2014 年上半年 (TEU)	同比变动幅度
太平洋航线	614,021	649,140	-5.41%
欧洲/地中海航线	743,647	760,273	-2.19%
亚太航线	1,045,293	931,621	12.20%
中国国内航线	1,555,947	1,562,384	-0.41%
其他	32,190	49,869	-35.45%
合计	3,991,098	3,953,287	1%

2、航线收入、物流及其他收入的变动：

各航线收入明细列表：

主要市场	2015 年上半年 (人民币万元)	2014 年上半年 (人民币万元)	同比变动幅度
太平洋航线	471,101	447,330	5.31%
欧洲/地中海航线	364,522	440,218	-17.20%
亚太航线	307,458	296,895	3.56%
中国国内航线	224,836	288,564	-22.08%
其他航线	77,363	57,383	34.82%
物流及其他收入	154,275	224,607	-31.31%
合计	1,599,555	1,754,997	-8.86%

二零一五年上半年，由于市场供需失衡依然严重，外贸航线运价在涨跌交错走势中走低，而内贸航线运价则持续走低，同时由于国际燃油价格较上年同期大幅下降，公司所属新加坡石油公司收入较上年同期大幅减少，综合影响致本集团于本期间的航线收入、物流及其他收入为人民币1,599,555万元，较二零一四年同期相比下降8.86%。

营业成本变动原因说明：

成本分析表

单位：万元 币种：人民币

成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
集装箱运输成本	594,269	38.54	654,589	37.26	-9.21
船舶及航程成本	515,031	33.40	576,890	32.84	-10.72
支线及其他成本	286,261	18.56	318,727	18.14	-10.19
物流及其他成本	146,518	9.50	206,696	11.76	-29.11
合计	1,542,079	100.00	1,756,902	100.00	-12.23

二零一五年上半年，本集团的营业成本总额为人民币1,542,079万元，同比减少12.23%。

营业成本下降的主要原因如下：

集装箱及货物成本由二零一四年上半年的人民币654,589万元，减至人民币594,269万元，降幅9.21%，主要由于远洋干线调整部分挂港，且因非美货币对美元的大幅贬值使得本期集装箱装卸费入账费率同比下降；同时，公司进一步优化中转路径、控制内陆货，箱管操作费、空箱堆存及调运费明显下降所致。

船舶及航程成本由二零一四年上半年的人民币576,890万元，降至人民币515,031万元，降幅10.72%，主要由于国际油价同比下降，加之本公司继续强化节油措施，燃料支出减少所致。

支线及其他成本由二零一四年上半年的人民币318,727万元，降至人民币286,261万元，降幅10.19%。主要由于航线市场低迷，内陆货运量减少所致。

物流及其他成本由二零一四年上半年的人民币 206,696 万元，降至人民币 146,518 万元，降幅 29.11%。主要由于国际油价同比下降，公司所属新加坡石油公司采购成本大幅减少。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：本期支付股权投资额较去年同期减少

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：本期造船等大额投入减少，资金需求下降，借款偿还力度增强。

## (二) 行业、产品或地区经营情况分析

### 1、 主营业务分行业、分产品情况

单位：元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
运输	14,452,793,864.72	13,955,606,704.85	3.44	-4.77	-9.52	增加 5.07 个百分点
物流及其他	1,542,758,821.66	1,465,182,930.57	5.03	-31.31	-29.11	减少 2.94 个百分点

### 2、 主营业务分地区情况

单位：元 币种：人民币

地区	营业收入	营业收入比上年增减 (%)
外贸	11,602,662,806.44	-4.88
内贸	2,248,362,435.64	-22.08

## (三) 核心竞争力分析

(1)、航线优势-形成了覆盖欧美等主要贸易区的全球航线网络，建立了一系列内贸精品航线和国

---

际精品航线。

(2)、规模优势-具有竞争力的船队，截至 2015 年 6 月 30 日，总舱位约 90.9 万 TEU,位居全球前十，平均船龄约 8.3 年，4000TEU 以上船舶约占 90.4%。

(3)、成本优势-合理的船队结构和严格的经营成本管控。

(4)、人才优势-专业、高效的人才队伍和具有丰富管理经验的高级管理层。

(5)、决策优势-扁平化管理带来的快速反应能力，快速高效的决策和执行。

(6)、服务优势-大客户战略的不断推进；服务差异化、个性化的不断进步。

#### **四 涉及财务报告的相关事项**

4.1 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计发生变化的，公司应当说明情况、原因及其影响。

不适用。

4.2 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的，公司应当说明情况、更正金额、原因及其影响。

不适用。

4.3 半年度财务报告已经审计，并被出具非标准审计报告的，董事会、监事会应当对涉及事项作出说明。

不适用。

董事长：张国发  
中海集装箱运输股份有限公司  
2015 年 8 月 27 日