

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國遠洋控股股份有限公司
China COSCO Holdings Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1919)

二零一五年中期業績公佈

業績要點：

	二零一五年 上半年 人民幣千元	二零一四年 上半年 人民幣千元	變動
收入	29,927,658	32,492,273	-7.9%
本公司權益持有人 應佔溢利／(虧損)	1,896,668	(2,276,732)	183.3%
每股基本盈利／(虧損)	人民幣0.1857元	人民幣(0.2229)元	183.3%

董事會欣然公佈本集團截至二零一五年六月三十日止六個月的未經審核合併中期業績。本公司審核委員會(大部分成員為獨立非執行董事)已審閱本公司未經審核中期財務資料。

本集團的未經審核簡明中期合併損益表、未經審核簡明中期合併綜合收益表及未經審核簡明中期合併資產負債表及附註第1至10項呈列於下文，乃摘錄自本集團截至二零一五年六月三十日止六個月的未經審核簡明中期合併財務資料(「未經審核簡明中期合併財務資料」)，其已經本公司國際核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。

財務資料

未經審核簡明中期合併損益表

截至二零一五年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
收入	3	29,927,658	32,492,273
服務及存貨銷售成本		(28,927,716)	(30,915,704)
毛利		999,942	1,576,569
其他收入／(費用)及補貼，淨額	4	3,708,286	(403,287)
銷售、管理及一般費用		(1,844,755)	(2,003,885)
經營利潤／(虧損)	4	2,863,473	(830,603)
財務收入		428,915	539,861
財務費用		(1,357,171)	(1,520,185)
相關匯兌收益／(虧損)淨額		145,903	(273,350)
財務費用淨額	5	(782,353)	(1,253,674)
應佔下列各項的利潤減虧損			
— 合營公司		380,365	318,633
— 聯營公司		345,322	384,706
所得稅前利潤／(虧損)		2,806,807	(1,380,938)
所得稅費用	6	(252,096)	(292,792)
期間利潤／(虧損)		2,554,711	(1,673,730)
應佔利潤／(虧損)：			
— 本公司權益持有人		1,896,668	(2,276,732)
— 非控制性權益		658,043	603,002
		2,554,711	(1,673,730)
		人民幣元	人民幣元
本公司權益持有人應佔每股			
收益／(虧損)：			
— 基本	8(a)	0.1857	(0.2229)
— 攤薄	8(a)	0.1857	(0.2229)

未經審核簡明中期合併綜合收益表
截至二零一五年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
	人民幣千元	人民幣千元
期間利潤／(虧損)	2,554,711	(1,673,730)
其他綜合(虧損)／收益		
<i>期後可能重新分類至損益的項目</i>		
可供出售金融資產的公允值損失，扣除稅項	(21,516)	(41,554)
應佔合營公司及聯營公司的其他		
綜合收益／(虧損)	4,630	(13,871)
外幣折算差額	(165,441)	336,388
<i>期後可能不會重新分類至損益的項目</i>		
離職後福利義務	(80)	—
其他綜合(虧損)／收益總額	(182,407)	280,963
期間綜合收益／(虧損)總額	2,372,304	(1,392,767)
期間應佔綜合收益／(虧損)總額：		
— 本公司權益持有人	1,789,633	(2,077,324)
— 非控制性權益	582,671	684,557
期間綜合收益／(虧損)總額	2,372,304	(1,392,767)

未經審核簡明中期合併資產負債表
於二零一五年六月三十日

	附註	於 二零一五年 六月三十日 人民幣千元	於 二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		81,273,404	80,097,345
投資物業		481,552	476,432
租賃土地及土地使用權		1,996,831	1,934,852
無形資產		97,856	107,078
合營公司		5,943,577	6,051,578
聯營公司		6,152,765	6,096,396
提供予合營公司及聯營公司的貸款		619,378	636,219
可供出售金融資產		1,618,380	1,640,570
遞延所得稅資產		108,539	109,129
限制性銀行存款		4,400	1,482
其他非流動資產		707,917	917,629
非流動資產總額		99,004,599	98,068,710
流動資產			
存貨		1,710,795	1,926,723
貿易及其他應收款	9	8,904,877	7,722,068
衍生金融資產		11,757	—
可供出售金融資產		700,000	500,000
限制性銀行存款		862,628	865,429
現金及現金等價物		43,941,066	39,705,524
流動資產總額		56,131,123	50,719,744
資產總額		155,135,722	148,788,454

		於 二零一五年 六月三十日 人民幣千元	於 二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
權益			
本公司權益持有人應佔權益			
股本		10,216,274	10,216,274
儲備		15,950,012	14,162,888
		<u>26,166,286</u>	<u>24,379,162</u>
非控制性權益		19,197,836	18,578,796
權益總額		<u>45,364,122</u>	<u>42,957,958</u>
負債			
非流動負債			
長期借款		70,257,251	68,056,685
撥備及其他負債		1,234,707	1,271,566
遞延所得稅負債		552,511	527,062
		<u>72,044,469</u>	<u>69,855,313</u>
非流動負債總額		<u>72,044,469</u>	<u>69,855,313</u>
流動負債			
貿易及其他應付款	10	16,844,419	15,377,316
短期借款		1,222,974	3,127,600
長期借款的即期部分		18,184,433	15,758,769
撥備及其他負債的即期部分		290,773	493,489
應付稅項		1,184,532	1,218,009
		<u>37,727,131</u>	<u>35,975,183</u>
流動負債總額		<u>37,727,131</u>	<u>35,975,183</u>
負債總額		<u>109,771,600</u>	<u>105,830,496</u>
權益及負債總額		<u>155,135,722</u>	<u>148,788,454</u>
淨流動資產		<u>18,403,992</u>	<u>14,744,561</u>
資產總額減流動負債		<u>117,408,591</u>	<u>112,813,271</u>

未經審核中期財務資料附註

1 一般資料

中國遠洋控股股份有限公司(「本公司」)於二零零五年三月三日根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國註冊成立為股份有限公司，註冊辦事處地址為中國天津市天津空港經濟區中心大道與東七道交口遠航商務中心十二號樓二層。本公司的H股於香港聯合交易所有限公司主板上市，A股於上海證券交易所上市。

本公司及其附屬公司(「本集團」)的業務包括向全球提供廣泛的集裝箱航運、乾散貨航運、集裝箱碼頭管理與經營及集裝箱租賃服務。

本公司董事(「董事」)視中國遠洋運輸(集團)總公司(「中遠總公司」)(於中國成立的國有企業)為本公司的母公司。中遠總公司及其附屬公司(本集團除外)統稱「中遠集團」。

除另有說明外，未經審核中期財務資料以人民幣(「人民幣」)呈報，所有金額約整至人民幣千元。截至二零一五年六月三十日止六個月的未經審核中期財務資料(「中期財務資料」)已於二零一五年八月二十七日獲董事會批准刊發。

本中期財務資料已經審閱但未經審核。

2 編製基準及重大會計政策

中期財務資料根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」及香港會計指引第5號「共同控制合併賬目之合併會計處理」所規定的合併會計原則編製。

本集團以其銀行信貸應付其日常營運資金所需。現時的經濟狀況繼續造成不明朗因素，尤其是關於在可見未來對本集團產品需求的水平及是否取得銀行融資。經考慮貿易表現的合理可能變動後，本集團預測及估計，本集團應有能力以其現時的信貸水平經營。經作出查詢後，董事合理地預期本集團於可見未來具備充足的資源以持續經營。因此，本集團於編製其簡明綜合中期財務資料時繼續採用持續經營基準。

中期財務資料應與按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的截至二零一四年十二月三十一日止年度之年度經審核財務報表(「二零一四年年度財務報表」)一併閱讀。

除下文所述者外，編製中期財務資料所用重大會計政策及計算方法，與二零一四年年度財務報表所採用者相同。

(a) 本集團所採納的準則修訂本及詮釋

於二零一五年一月一日開始的財政年度須強制採用準則修訂本及詮釋如下：

香港會計準則第19號(修訂)	「僱員福利：設定福利計劃」
年度改進項目	二零一零年至二零一二年週期之年度改進
年度改進項目	二零一一年至二零一三年週期之年度改進

採納上述準則的修訂本及詮釋於本期間對中期財務資料並無任何重大影響，亦不會導致本集團重大會計政策出現任何重大變動。

(b) 於二零一五年一月一日開始的財政年度尚未生效且本集團並無提早採用的新訂及經修訂準則

香港會計師公會已頒佈若干於二零一五年一月一日開始年度尚未生效的新訂及經修訂準則。

本集團中期財務資料並無提早採納該等新訂準則及經修訂準則，但已開始評估其對本集團的相關影響。本集團尚無法確定是否會導致本集團重大會計政策及財務資料列報發生任何重大變動。

3 收入及分部資料

收入包括集裝箱航運、乾散貨航運、集裝箱碼頭營運及集裝箱租賃的總收入(扣除折扣，如適用)。本期間確認的收入如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
	人民幣千元	人民幣千元
收入		
集裝箱航運	23,265,578	23,609,609
乾散貨航運	3,851,884	5,903,126
集裝箱碼頭營運	1,394,312	1,457,212
集裝箱租賃	437,179	607,345
	28,948,953	31,577,292
船員服務收入	174,592	123,960
其他	804,113	791,021
總收入	29,927,658	32,492,273

營運分部

主要經營決策者為董事會。董事會審閱本集團內部報告以評估業績及分配資源。管理層基於該等報告決定營運分部，並從業務角度進行分析：

- 集裝箱航運及相關業務
- 乾散貨航運及相關業務
- 集裝箱碼頭營運及相關業務
- 集裝箱租賃、管理、銷售及相關業務
- 公司及其他業務，主要包括投資控股、管理服務及融資。

分部資產指分部進行經營活動而引致的經營資產。分部資產不包括與分部業務無關的合營公司、聯營公司、提供予合營公司及聯營公司的貸款、可供出售金融資產及未分配資產。分部負債指分部進行經營活動而引起的經營負債。

未分配資產包括遞延所得稅資產。未分配負債包括當期及遞延所得稅負債。

非流動資產的增加包括物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權、無形資產、於合營公司及聯營公司的投資以及其他非流動資產(不包括應收融資租賃款項)的增加。

	截至二零一五年六月三十日止六個月						
	集裝箱航運 及相關 業務(##)	乾散貨航運 及相關 業務(##)	集裝箱碼頭 及相關業務	集裝箱租賃、 管理、銷售 及相關業務	公司及 其他業務	分部間抵銷	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
損益表							
總收入	23,641,299	4,463,784	1,502,665	978,323	—	(658,413)	29,927,658
分部間收入	(2,998)	(5,918)	(108,353)	(541,144)	—	658,413	—
收入(來自外部客戶)	<u>23,638,301</u>	<u>4,457,866</u>	<u>1,394,312</u>	<u>437,179</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>29,927,658</u>
分部利潤/(虧損)(###)	1,627,527	688,491	494,046	373,845	(320,436)	—	2,863,473
財務收入							428,915
財務費用							(1,357,171)
相關匯兌收益淨額							145,903
應佔下列各項的利潤減虧損							
— 合營公司	11,958	15,839	352,568	—	—	—	380,365
— 聯營公司	5,796	8,805	209,271	—	121,450	—	345,322
所得稅前利潤							2,806,807
所得稅開支							(252,096)
期內利潤							<u>2,554,711</u>
出售/拆解物業、廠房及 設備的虧損/ (收益)(###)	232,409	94,163	(3,552)	—	—	—	323,020
折舊及攤銷	723,645	675,945	258,982	379,494	5,403	—	2,043,469
貿易及其他應收款減值							
撥備/(撥備撥回), 淨額	175	9,995	(12,665)	—	—	—	(2,495)
撥回訴訟撥備	—	(20,577)	—	—	—	—	(20,577)
長期借款交易成本的 攤銷金額	14,888	1,942	—	8,536	6,000	—	31,366
非流動資產的增加	<u>50,872</u>	<u>2,834,834</u>	<u>218,950</u>	<u>1,166,286</u>	<u>7,151</u>	<u>—</u>	<u>4,278,093</u>

(#) 集裝箱航運及相關業務的收入以及乾散貨航運及相關業務的收入，分別包括各自的船員服務收入及其他收益。

(##) 分部利潤包括拆船政府補貼。

(###) 包括由於船隊結構調整，期內本集團拆解28艘老舊船舶，導致出售虧損淨額約人民幣325,612,000元。

截至二零一四年六月三十日止六個月

	集裝箱航運 及相關 業務(＃) 人民幣千元	乾散貨航運 及相關 業務(＃) 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	集裝箱租賃、 管理、銷售 及相關業務 人民幣千元	公司及 其他業務 人民幣千元	分部間抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
損益表							
總收入	24,010,095	6,425,832	1,584,483	1,129,771	—	(657,908)	32,492,273
分部間收入	(4,276)	(3,935)	(127,271)	(522,426)	—	657,908	—
收入(來自外部客戶)	<u>24,005,819</u>	<u>6,421,897</u>	<u>1,457,212</u>	<u>607,345</u>	<u>—</u>	<u>-</u>	<u>32,492,273</u>
分部(虧損)/利潤	(868,632)	(710,228)	477,547	398,787	(128,077)	—	(830,603)
財務收入							539,861
財務費用							(1,520,185)
相關匯兌收益淨額							(273,350)
應佔下列各項的利潤減虧損							
— 合營公司	(13,989)	20,077	312,545	—	—	—	318,633
— 聯營公司	5,318	(100)	189,068	—	190,420	—	384,706
所得稅前利潤							(1,380,938)
所得稅開支							(292,792)
期內利潤							<u>(1,673,730)</u>
出售/拆解物業、廠房及 設備的虧損/(收益)(##)	863,349	23,821	(3,792)	—	—	—	883,378
折舊及攤銷	724,995	662,018	252,950	393,632	6,200	—	2,039,795
貿易及其他應收款減值							
撥備/(撥備撥回)，淨額	12,655	(18,910)	—	(2,141)	—	—	(8,396)
撥回訴訟撥備	—	(155,200)	—	—	—	—	(155,200)
長期借款交易成本的 攤銷金額	<u>12,607</u>	<u>1,073</u>	<u>—</u>	<u>8,273</u>	<u>17,473</u>	<u>—</u>	<u>39,426</u>
非流動資產的增加	<u>1,201,952</u>	<u>1,495,340</u>	<u>1,561,696</u>	<u>1,324,588</u>	<u>859</u>	<u>—</u>	<u>5,584,435</u>

(#) 集裝箱航運及相關業務的收入以及乾散貨航運及相關業務的收入，分別包括各自的船員服務收入及其他收益。

(##) 包括由於船隊結構調整，期內本集團拆解31艘老舊船舶，導致出售虧損淨額約人民幣909,139,000元。

於二零一五年六月三十日

	集裝箱航運	乾散貨航運	集裝箱租賃、			分部間抵銷	總計
	及相關	及相關	集裝箱碼頭	管理、銷售	公司及		
	業務(#)	業務(#)	及相關業務	及相關業務	其他業務		
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
資產負債表							
分部資產	56,663,027	41,261,109	17,319,620	13,448,098	29,889,577	(18,588,348)	139,993,083
合營公司	290,477	623,950	5,029,150	—	—	—	5,943,577
聯營公司	38,459	99,576	5,213,437	—	801,293	—	6,152,765
提供予一間合營公司 及一間聯營公司的貸款	—	—	619,378	—	—	—	619,378
可供出售金融資產	590,356	832,389	195,635	—	700,000	—	2,318,380
未分配資產							108,539
資產總額							<u>155,135,722</u>
分部負債	50,136,108	35,824,587	10,471,067	6,343,186	23,847,957	(18,588,348)	108,034,557
未分配負債							1,737,043
負債總額							<u>109,771,600</u>

於二零一四年十二月三十一日

	集裝箱航運	乾散貨航運	集裝箱租賃、			分部間抵銷	總計
	及相關	及相關	集裝箱碼頭	管理、銷售	公司及		
	業務(#)	業務(#)	及相關業務	及相關業務	其他業務		
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
資產負債表							
分部資產	55,296,737	35,191,351	17,385,341	13,487,977	25,934,705	(13,541,549)	135,754,562
合營公司	293,824	612,342	5,145,412	—	—	—	6,051,578
聯營公司	43,585	90,791	5,055,499	—	906,521	—	6,096,396
提供予合營公司 及一間聯營公司的貸款	—	—	636,219	—	—	—	636,219
可供出售金融資產	600,687	825,718	214,165	—	500,000	—	2,140,570
未分配資產							109,129
資產總額							<u>148,788,454</u>
分部負債	49,751,676	30,426,846	10,999,482	6,693,697	19,755,273	(13,541,549)	104,085,425
未分配負債							1,745,071
負債總額							<u>105,830,496</u>

地區信息

(a) 收入

本集團的業務遍佈全球。集裝箱航運業務的收入來自全球主要的貿易航綫，主要包括跨太平洋、亞歐、亞洲區內、中國沿海與跨大西洋及其他，呈報如下：

地區	貿易航線
美洲	跨太平洋
歐洲	亞歐(包括地中海)
亞太區內	亞洲區內(包括澳大利亞)
中國國內	中國沿海
其他國際市場	跨大西洋及其他

提供乾散貨航運業務服務產生的收入僅分為國際與中國沿海航線。

就地區信息呈報而言，集裝箱航運及乾散貨航運所產生的運費收入是根據出口量或出口至各地區的貨量分析而定。

集裝箱碼頭營運、公司及其他營運的收入按業務經營所在地區呈列。

就集裝箱租賃而言，經營租賃或融資租賃集裝箱的動向是透過承租人報告獲悉，除非租賃條款對集裝箱的動向作出限制或涉及集裝箱安全問題，否則本集團無法控制集裝箱的動向。因此，無法按地區呈列財務資料，故有關收入列為未分配收入。

收入	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
	人民幣千元	人民幣千元
集裝箱航運及相關業務		
— 美洲	8,352,224	6,915,302
— 歐洲	5,249,834	5,644,078
— 亞太區內	4,022,474	3,840,716
— 中國國內	4,500,439	6,336,924
— 其他國際市場	1,513,330	1,268,799
乾散貨航運及相關業務		
— 國際航線	3,641,644	5,668,534
— 中國沿海航線	816,222	753,363
集裝箱碼頭及相關業務、公司及其他業務		
— 歐洲	448,370	521,385
— 中國國內	945,942	935,827
未分配	437,179	607,345
總計	29,927,658	32,492,273

(b) 非流動資產

本集團除金融工具及遞延所得稅資產外的非流動資產(「地區非流動資產」)包括物業、廠房及設備、投資物業、租賃土地及土地使用權、無形資產、合營公司及聯營公司及其他非流動資產(不包括應收融資租賃款項)。

集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱(包括在物業、廠房及設備內)主要用於全球各地區市場的貨物航運。因此，無法按地區呈報該等集裝箱船舶、乾散貨船舶及集裝箱的位置，故集裝箱船舶、乾散貨船舶、集裝箱及在建中船舶以未分配的非流動資產呈列。

其餘地區非流動資產按照業務經營／資產所在地呈列。

	於二零一五年 六月三十日 人民幣千元	於二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
中國國內	26,606,643	26,992,510
國外	5,322,670	5,461,323
未分配	64,515,756	63,010,765
總計	<u>96,445,069</u>	<u>95,464,598</u>

4 經營利潤／(虧損)

經營利潤／(虧損)已計入／扣除以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
計入：		
出售物業、廠房及設備的收益		
— 集裝箱	2,395	2,798
— 其他	197	22,963
撥回貿易及其他應收款減值撥備	19,698	25,466
撥回訴訟撥備	20,577	155,200
拆船政府補貼及其他補貼(計入其他收入，淨額) (附註 i)	4,049,661	130,135
來自上市及非上市投資的股息收入	36,599	13,926
可供出售金融資產投資收入	20,693	128,200
匯兌收益淨額	—	6,839

截至六月三十日止六個月

二零一五年

二零一四年

人民幣千元

人民幣千元

扣除：

拆解物業、廠房及設備的虧損

— 乾散貨船舶	91,739	45,124
— 集裝箱船舶	233,873	864,015
耗用燃油成本	4,569,210	6,400,945
經營性租賃租金		
— 集裝箱船舶	2,576,115	2,408,456
— 乾散貨船舶	1,364,920	1,933,532
— 集裝箱	127,830	586,782
— 土地及樓宇	11,067	121,381
— 其他物業、廠房及設備	124,468	180,660
乾散貨虧損合同撥備		
— 本期計提撥備	120,516	221,109
— 以前期間計提撥備	(312,275)	(454,363)
貿易及其他應收款減值撥備	17,203	17,070
存貨銷售成本		
— 可轉售集裝箱	42,186	147,102
— 海運補給及其他	6,762	6,939
— 商品	252,289	246,808
匯兌虧損淨額	117,933	—

附註：

- (i) 於二零一五年六月，根據財政部、交通運輸部、國家發展改革委及工業和信息化部共同頒佈的《老舊運輸船舶和單殼油輪提前報廢更新實施方案》及《老舊運輸船舶和單殼油輪報廢更新中央財政補助專項資金管理辦法》，本公司就拆解船舶而通過中遠總公司自財政部收到補貼約人民幣39億元。

5 財務收入及費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
	人民幣千元	人民幣千元
財務收入		
利息收入來自：		
— 存於中遠財務的存款	65,675	112,020
— 對合營公司及一間聯營公司之貸款	16,448	16,237
— 銀行	346,792	411,604
	<u>428,915</u>	<u>539,861</u>
財務費用		
利息支出產生於：		
— 銀行借款	(822,394)	(865,121)
— 須於五年內全數償還之其他借款	(26,326)	(23,333)
— 中遠財務所提供借款	(4,039)	(8,572)
— 融資租賃債務	—	(2,988)
— 票據	(372,282)	(497,419)
	<u>(1,225,041)</u>	<u>(1,397,433)</u>
長期借款交易成本的攤銷金額	(31,366)	(39,426)
票據發行折讓攤銷金額	(5,227)	(5,127)
其他附帶借款成本及支出	(112,878)	(105,396)
減：在建工程的資本化金額	17,341	27,197
	<u>(1,357,171)</u>	<u>(1,520,185)</u>
相關匯兌收益／(虧損)淨額	145,903	(273,350)
財務費用淨額	<u>(782,353)</u>	<u>(1,253,674)</u>

6 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
當期所得稅 (附註 a)		
— 中國企業所得稅	166,476	113,399
— 香港利得稅	2,371	1,845
— 海外稅項	57,241	63,055
	<u>226,088</u>	<u>178,299</u>
遞延所得稅 (附註 b)	26,008	114,493
	<u>252,096</u>	<u>292,792</u>

附註：

(a) 當期所得稅

稅項以本集團經營所在國家的現行相關稅率計提。該等稅率介於 12.5% 至 46%。

中國企業所得稅的法定稅率為 25%，若干中國公司享有 12.5% 至 25% 的優惠稅率。

香港利得稅乃按本年度來自或產生於香港的預計應稅利潤，以 16.5% 的稅率計提。

(b) 遞延所得稅

遞延稅項乃根據負債法對暫時性差異按於結算日實質上已頒佈的稅率悉數計算。

於二零一五年六月三十日，未確認的遞延所得稅負債人民幣 3,617,789,000 元 (二零一四年十二月三十一日：人民幣 3,459,539,000 元) 為若干海外附屬公司的未分派利潤須支付的所得稅及預扣稅所致，其未確認原因為董事認為有關暫時性差異的撥回時間可以控制，且該等暫時性差異不會於可預見未來撥回。該等海外附屬公司於二零一五年六月三十日的未分派利潤總額為人民幣 15,651,432,000 元 (二零一四年十二月三十一日：人民幣 14,976,851,000 元)。

於二零一五年六月三十日，本集團之未確認遞延稅項資產的稅務虧損為人民幣 26,760,467,000 元 (二零一四年十二月三十一日：人民幣 29,575,239,000 元)，本公司董事認為於可預見未來不可能動用該等稅務虧損，其中人民幣 26,258,793,000 元 (二零一四年十二月三十一日：人民幣 29,146,712,000 元) 將於五年內屆滿。

7 股息

董事會未建議派發截至二零一五年六月三十日止六個月中期股息(二零一四年：無)。

8 每股盈利／(虧損)

(a) 基本

期內每股基本盈利／(虧損)根據本公司權益持有人應佔盈利／(虧損)除以已發行普通股數目計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
本公司權益持有人應佔持續經營的盈利／(虧損)(人民幣元)	<u>1,896,668,000</u>	<u>(2,276,732,000)</u>
已發行普通股數目	<u>10,216,274,357</u>	<u>10,216,274,357</u>
每股基本盈利／(虧損)(人民幣元)	<u>0.1857</u>	<u>(0.2229)</u>

(b) 攤薄

截至二零一五年及二零一四年六月三十日止六個月本公司一間附屬公司已授出但尚未行使之購股權對計算每盈利並無攤薄影響，故截至二零一五年及二零一四年六月三十日止六個月之每股攤薄盈利與年內每股基本盈利相同。

期內每股攤薄盈利／(虧損)基於按假設因行使一間附屬公司購股權而發行股份之影響調整後本公司權益持有人應佔利潤／虧損及已發行普通股數目計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年	二零一四年
本公司權益持有人應佔利潤／虧損(人民幣元)	<u>1,896,668,000</u>	<u>(2,276,732,000)</u>
已發行普通股數目	<u>10,216,274,357</u>	<u>10,216,274,357</u>
每股攤薄盈利／(虧損)(人民幣元)	<u>0.1857</u>	<u>(0.2229)</u>

9 貿易及其他應收款

	於二零一五年 六月三十日 人民幣千元	於二零一四年 六月三十日 人民幣千元
貿易應收款(附註a及b)		
— 第三方	4,100,697	3,384,336
— 同系附屬公司	117,251	98,982
— 合營公司	52,309	46,251
— 聯營公司	3,387	754
— 其他關聯公司	60,536	63,071
	<u>4,334,180</u>	<u>3,593,394</u>
應收票據(附註b)	<u>132,147</u>	<u>165,741</u>
	<u>4,466,327</u>	<u>3,759,135</u>
預付款、押金及其他應收款		
— 第三方	2,991,829	2,912,923
— 同系附屬公司(附註c)	330,533	690,110
— 合營公司(附註c)	672,416	152,521
— 聯營公司(附註c)	196,802	17,058
— 其他關聯公司(附註c)	212,921	156,846
	<u>4,404,501</u>	<u>3,929,458</u>
應收融資租賃款項的即期部分	<u>34,049</u>	<u>33,475</u>
總計	<u><u>8,904,877</u></u>	<u><u>7,722,068</u></u>

附註：

(a) 與關聯方的貿易結餘為無抵押及免息，且信貸期與第三方客戶相若。

- (b) 本集團貿易應收款的信貸期一般為90日以內。貿易應收款主要包括航運相關的應收款。於二零一五年六月三十日，貿易應收款及應收票據的賬齡分析如下：

	於二零一五年 六月三十日 人民幣千元	於二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
1至3個月	4,231,208	3,514,997
4至6個月	119,085	144,907
7至12個月	94,424	117,543
1年以上	201,302	155,342
	<hr/>	<hr/>
貿易應收款及應收票據，總額	4,646,019	3,932,789
減值撥備	(179,692)	(173,654)
	<hr/>	<hr/>
	4,466,327	3,759,135
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

- (c) 其他應收關聯方款項為無抵押、免息及無固定還款期。

10 貿易及其他應付款

	於二零一五年 六月三十日 人民幣千元	於二零一四年 六月三十日 人民幣千元
貿易應付款(附註a)		
— 第三方	3,543,220	3,471,235
— 同系附屬公司	823,695	871,024
— 合營公司	118,219	96,830
— 聯營公司	15	5,937
— 其他關聯公司	448,981	384,839
	<u>4,934,130</u>	<u>4,829,865</u>
應付票據(附註a)	62,446	71,420
	<u>4,996,576</u>	<u>4,901,285</u>
預收客戶款項	416,158	492,500
其他應付款及預提費用	10,457,039	8,992,782
應付關聯公司款項(附註b)		
— 中遠總公司		
— 同系附屬公司	232,885	252,949
— 合營公司	214,898	238,054
— 聯營公司	48,691	13,307
— 其他關聯公司	478,172	486,439
	<u>974,646</u>	<u>990,749</u>
總計	<u><u>16,844,419</u></u>	<u><u>15,377,316</u></u>

附註：

(a) 於二零一五年六月三十日，貿易應付款及應付票據的賬齡分析如下：

	於二零一五年 六月三十日 人民幣千元	於二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元
1至6個月	4,814,648	4,515,959
7至12個月	64,454	149,320
1至2年	62,626	158,800
2至3年	21,577	37,711
3年以上	33,271	39,495
	<u>4,996,576</u>	<u>4,901,285</u>

與關聯方的貿易結餘為無抵押及免息，且還款期與第三方供應商相若。

(b) 除8,292,000美元(相等於約人民幣50,694,000元)(二零一四年十二月三十一日：8,292,000美元(相等於約人民幣50,739,000元))的附屬公司非控股股東墊款年息率以一年期美元倫敦銀行同業拆息加0.6厘計算外，其他應付關聯方款項為無抵押、免息及無固定還款期。

管理層討論及分析

根據香港財務報告準則編製的截至二零一五年六月三十日止六個月的中期業績

	截至 二零一五年 六月三十日止 六個月 人民幣千元	截至 二零一四年 六月三十日止 六個月 人民幣千元	變動
收入	29,927,658	32,492,273	-7.9%
經營利潤／(虧損)	2,863,473	(830,603)	444.8%
所得稅前利潤／(虧損)	2,806,807	(1,380,938)	303.3%
本公司權益持有人應佔利潤／(虧損)	1,896,668	(2,276,732)	183.3%
每股基本收益／(虧損)	人民幣0.1857元	人民幣(0.2229)元	183.3%

董事會報告

一、董事會關於公司報告期內經營情況的討論與分析

2015年上半年，全球經濟增速放緩，航運市場需求總體疲軟，運力過剩局面延續，國際航運業供求失衡局面仍無實質改善，航運市場運價普遍呈下行走勢。中國出口集裝箱運價綜合指數(CCFI)上半年平均值為970點，同比去年的1102點下滑12%。波羅的海乾散貨運價指數(BDI)上半年平均值為623點，同比下跌47%，創下金融危機以來最低水平。雖然國際燃油價格下降對改善經營狀況有所幫助，但受航運市場運價低迷影響，航運企業依然承受巨大經營壓力。

期內，本集團努力平抑市場波動風險，降低航線成本，優化客戶、貨源結構，提高企業抗風險能力。本集團實現歸屬於本公司權益持有人的淨利潤為人民幣1,896,668,000元，上年同期為人民幣-2,276,732,000元。

報告期內，中遠集運快速應對市場變化，靈活調整全球運力佈局，不斷完善區域內支線網絡，持續優化航線、貨源結構，採取措施努力推動運價恢復，上半年實現集裝箱貨運量及總體收入同比增長。中散集團通過積極推進營銷體制改革，貫徹落實「以客戶為中心，以市場為導向」的經營理念，逐步實現散貨業務的戰略轉型，優化客戶結構，加大基礎貨源攬取以及即期貨源的開拓；同時加大精益經營，努力實現創效節支，經營效果顯著提升。5月19日，中散集團與中海發展共同投資組建的中國礦運與巴西淡水河谷公司簽訂長期運輸協議，為公司提供了長期穩定收益。中遠太平洋全面貫徹「四個著力點」方針，推進碼頭全球化佈局，審慎應對市場需求，碼頭業務和集裝箱租賃業務繼續穩健發展。

展望下半年，國際貨幣基金組織(IMF)7月份公佈最新《世界經濟展望》報告，將2015年全球經濟增長率從此前預測的3.5%調低至3.3%，略低於2014年3.4%的增速，顯示全球經濟步入「新常態」的局面沒有改變。預計國際航運需求仍將在一段時期內繼續保持溫和增長態勢，而運力仍維持高位，國際航運市場仍將面臨較大壓力。

集裝箱航運方面，根據Drewry預測，2015年全年全球集裝箱運輸需求將僅維持3.8%的增長幅度，低於2014年5.5%的增幅(其中，2015年下半年需求同比增長4.0%，略高於上半年3.7%的增幅，但仍低於2014年同期5.3%的增速)；據Alphaliner預計，2015年運力將同比增長8.8%，高於2014年6.3%的增幅(2015年預計累計交付運力190.6萬標準箱，同比增長30%；其中，萬箱以上船舶交付運力佔比為52%)，亞歐等主幹航線供過於求局面仍將十分嚴峻。隨著今年以來集裝箱運輸市場四大聯盟格局(2M、G6、O3、CKYHE)的形成，未來集運市場的競爭格局，將逐步演變為聯盟間抗衡。預計短期內，集裝箱運輸業需求低速增長、運力持續過剩、聯盟競爭的趨勢將難有改變。

乾散貨航運方面，下半年，隨著全球鐵礦石、穀物等國際大宗商品貿易量有所增長，國際乾散貨航運需求增長有望恢復。據克拉克森預測，下半年國際乾散貨海運貿易量將比上半年增長3.2%，同比增長1.7%。而運力方面，隨著新交付船舶繼續保持低位，以及老舊船拆解維持一定水平，下半年全球乾散貨運力的供給同比將只增長2%左右，低於上半年2.7%的增長。預計下半年國際乾散貨航運市場總體要好於上半年，但由於市場現有運力仍在高位，市場全面復蘇尚需時日。

面對嚴峻的市場形勢，下半年中國遠洋將繼續圍繞盈利能力、抗週期性、全球化和規模增長等四個戰略維度，在中國經濟改革創新的大背景下，抓住「一帶一路」倡議、京津冀協同發展及長江經濟帶建設等系列機遇，全面推進戰略落地及實施、深化改革與創新、頑強拼搏。

集裝箱航運方面，以聯盟合作為依託，持續優化航線佈局和船隊結構，強化聯盟協作與高效，綜合提升聯盟航線網絡的全球性和產品的競爭力。進一步發揮聯盟的規模效益，為客戶提供更優質的服務，並向客戶展現中遠品牌和服務的個性化。對接「一帶一路」、「長江經濟帶」機遇，加粗掛靠希臘比雷埃夫斯港航線管道，構建長江沿岸水運樞紐節點，推進陸上場站、倉儲等基礎設施建設，強化資源掌控能力，不斷提升全程運輸競爭力和差異化服務水平，努力向集裝箱全程運輸供應鏈解決方案提供者方向發展。著眼「互聯網+集裝箱運輸」，繼續深入研究商業新模式，提升客戶體驗，為客戶提供方便和有效的解決方案。

乾散貨航運方面，將堅持系統思維、系統創新、系統實施，重點通過創新營銷理念和方式，落實「價值營銷」，實現營銷方式從「運力營銷」向「市場營銷」的轉變、海外攬貨網絡從「單點佈局」向「網絡佈局」的轉變，以及細分客戶和市場需求，實現從「專業服務」向「精準服務」的轉變；抓住國家戰略機遇，堅持穩健經營、穩定增長，打造一流乾散貨運輸服務業集群。

碼頭業務方面，中遠太平洋將繼續貫徹「四個著力點」方針，順應船舶大型化的趨勢，把握樞紐港的發展機遇，持續優化控股碼頭的經營模式，提升中遠太平洋的品牌價值、並配合中遠集團船隊的全球發展戰略和航線佈局，致力推進碼頭全球化佈局。在集裝箱租賃業務方面，繼續審慎應對市場需求，進一步提升管理效率，嚴謹控制經營風險，確保集裝箱租賃業務穩健發展。

相信在全體股東的支持下，中國遠洋董事會和管理層一定會帶領全體船岸員工，全力以赴，不斷改善業績，為中國遠洋的可持續發展、提供客戶更優質服務和持續回報股東而不懈努力。

以下財務分析、說明涉及資料金額，除特別注明外，單位均為人民幣。

(一) 主營業務分析

1、財務資料相關科目變動分析表

單位：千元

科目	本期數	上年同期數	變動比例(%)
收入	29,927,658	32,492,273	-7.9
服務及存貨銷售成本	(28,927,716)	(30,915,704)	-6.4
銷售、管理及一般費用	(1,844,755)	(2,003,885)	-7.9
財務收入	428,915	539,861	-20.6
財務費用	(1,357,171)	(1,520,185)	-10.7
相關匯兌收益／(虧損)淨額	145,903	(273,350)	153.4
經營活動產生的現金淨額	5,886,901	1,403,679	319.4
投資活動使用的現金流量淨額	(3,490,223)	(558,544)	-524.9
籌資活動產生／(使用)的現金淨額	1,945,234	(11,417,975)	117.0
研發支出	3,654	5,153	-29.1

營業收入變動原因說明

二零一五年上半年，本集團取得營業收入29,927,658,000元，較上年同期32,492,273,000元減少2,564,615,000元或7.9%。其中：

集裝箱運輸業務

集裝箱航運及相關業務收入23,638,301,000元，上年同期為24,005,819,000元。二零一五年上半年，實現集裝箱運載量4,793,946標準箱，同比增長6.8%。平均單箱收入4,339元／TEU，同比下降1.7%。期內，本集團致力於調整運力佈局，完善區域內支線網絡，持續優化航線、貨源結構，帶來貨運量增加。同時，由於市場環境依然處於弱勢，供過於求局面延續，平均單箱收入略有下降。

二零一五年上半年，本集團無新運力交付。截至二零一五年六月三十日，本集團自營運力包括185艘集裝箱船舶，879,070標準箱(不包括出租運力3艘，3,676標準箱)，自營運力規模同比增加10.7%。

截至二零一五年六月三十日，本集團共持有10艘集裝箱船舶訂單，合計117,960標準箱。

乾散貨運輸業務

乾散貨航運及相關業務收入為4,457,866,000元，同比減少1,964,031,000元或30.6%。期內，波羅的海指數(BDI)平均值為623點，較上年同期減少556點或47.2%。面對極度低迷的市場，本集團堅持「以客戶為中心，以市場為導向」的經營理念，通過優化客戶結構、加大基礎貨源攬取以及即期貨源的開拓等措施，精細經營調度，緊盯航次安排、租約洽談及執行效果的過程監控，遠洋船隊完成航次租金水平大幅高出市場水平。

回顧期內，由於運力規模減小，本集團乾散貨航運業務完成貨運量7,889萬噸，同比下降12.4%，貨運周轉量3,576億噸海裡，同比下降14.5%。其中，煤炭承運量為2,741萬噸，同比下降21.9%；金屬礦石承運量3,648萬噸，同比增加3.2%，其它貨物承運量為1,500萬噸，同比下降23.4%。

截至二零一五年六月三十日，本集團擁有乾散貨船舶220艘，2,214.5萬載重噸。

		二零一五年	二零一四年	
		1-6月	1-6月	同比增減%
分航線貨運量(噸)	國際航線	65,558,079	73,962,854	-11.4
	國內沿海航線	13,328,780	16,091,964	-17.2
分貨種貨運量(噸)	煤炭	27,414,347	35,099,780	-21.9
	金屬礦石	36,480,474	35,356,255	3.2
	糧食	7,466,561	11,002,052	-32.1
	其他	7,525,477	8,596,731	-12.5
貨運周轉量 (千噸海裡)		357,634,769	418,342,766	-14.5

同時，本集團持有乾散貨船舶新船訂單40艘，3,474,200載重噸。

碼頭及相關業務

碼頭及相關業務收入1,394,312,000元，同比減少62,900,000元或4.3%。主要為受歐元貶值影響，所屬比雷埃夫斯碼頭收入同比減少。

碼頭輸送量表

	二零一五年	二零一四年	
碼頭輸送量(標準箱)	上半年	上半年	同比增減%
環渤海	12,760,512	12,546,426	1.7
長江三角洲	5,193,524	4,931,807	5.3
珠江三角洲	9,132,295	8,622,636	5.9
東南沿海及其他	1,956,226	1,809,505	8.1
海外	4,789,277	4,571,194	4.8
總輸送量	33,831,834	32,481,568	4.2

集裝箱租賃、管理及銷售業務

集裝箱租賃、管理及銷售業務收入人民幣437,179,000元，同比減少170,166,000元或28.0%。其中，期內出售約滿退箱箱量10,108標準箱(二零一四年同期：32,418標準箱)，減少出售約滿退箱收入131,815,000元，租金費率下跌帶來集裝箱租賃收入減少約19,993,000元。

營業成本分析

二零一五年上半年，本集團發生營業成本人民幣28,927,716,000元，較上年同期減少人民幣1,987,988,000元或6.4%，其中：

集裝箱運輸及相關業務營業成本合計人民幣21,765,571,000元，同比減少人民幣680,948,000元或3.0%。其中，在貨運量同比增長的情況下，貨運費、空箱調運費、中轉費等同比上升；國際油價下降，燃油成本同比下降28.1%。

散貨運輸及相關業務營業成本合計人民幣5,627,154,000元，同比減少人民幣1,132,972,000元，降幅16.8%。期內，受運力減少及租金成本下降影響，船舶租賃費較上年同期減少人民幣640,767,000元至人民幣1,292,765,000元，降幅33.1%。運力規模減少、國際油價下降，以及細化降速節油、通過招標或固定價等手段規避市場下跌風險等手段的有效運用，期內燃油費用支出同比減少29.9%。另外，期內虧損合同回撥沖減成本金額為人民幣312,275,000元，較上年同期回撥金額人民幣454,363,000元減少人民幣142,088,000元。

碼頭及相關業務營業成本人民幣938,063,000元，同比減少人民幣70,722,000元或7.0%，降幅主要由於歐元貶值，所屬比雷埃夫斯碼頭營業成本同比減少。

集裝箱租賃、管理及銷售業務營業成本人民幣560,835,000元，同比減少人民幣99,275,000元或15.0%。主要為出售約滿退箱箱量增的減少，帶來營業成本下降。

其他收入／(費用)及補貼，淨額

二零一五年上半年，本集團其他收入淨額人民幣3,708,286,000元，較上年同期其他費用淨額人民幣403,287,000元增加人民幣4,111,573,000元。主要原因是獲得船舶報廢更新補助資金。

銷售、管理及一般費用

二零一五年上半年，本集團銷售、管理及一般費用支出人民幣1,844,755,000元，較上年同期減少人民幣159,130,000元或7.9%。期內，本集團進一步加強費用控制，人工費用等同比減少。

財務費用

二零一五年上半年，本集團財務費用支出人民幣1,357,171,000元，較上年同期人民幣1,520,185,000元減少人民幣163,014,000元或10.7%。票據利息支出較去年同期減少是主要原因。

相關匯兌(損失)／收益淨額

二零一五年上半年，受美元兌人民幣貶值影響，本集團相關匯兌收益淨額人民幣145,903,000元，上年同期相關匯兌損失淨額人民幣273,350,000元。

流動資金、財務資源及資本架構

現金流

截至二零一五年六月三十日，本集團現金及現金等價物為人民幣43,941,066,000元，比二零一四年十二月三十一日人民幣39,705,524,000元增加人民幣4,235,542,000元或10.7%。其中：

經營活動現金淨流入為人民幣5,886,901,000元，二零一四年上半年為淨流入人民幣1,403,679,000元。期內，集裝箱航運及相關業務收入增加，燃油費支出進一步減少，以及收到的船舶報廢更新補助資金，帶動經營活動現金流明顯改善。

投資活動產生的現金淨流出為人民幣3,490,223,000元，二零一四年上半年為淨流出人民幣558,544,000元。上年同期淨收回用於理財資金3,501,000,000元，抵減投資活動現金淨流出。

融資活動產生的現金淨流入為人民幣1,945,234,000元，二零一四年上半年為淨流出人民幣11,417,975,000元。期內，本集團取得借款收到的現金為17,963,193,000元，較上年同期增加6,003,074,000元，償還債務支付的現金為15,072,637,000元，較上年同期減少6,755,780,000元。

截至二零一五年六月三十日，本集團未償還借款總額為人民幣89,664,658,000元，扣減現金及現金等價物人民幣43,941,066,000元後，淨額為人民幣45,723,592,000元。

本集團的流動資金及資本資源一直及預期繼續來自於營運業務之現金流量、發行新股所得款項及銀行之債項融資。本集團現金一直及預期將繼續用於營運成本，購置集裝箱船隻、乾散貨船隻及集裝箱，投資於碼頭、償還貸款等。

截至二零一五年六月三十日，本集團淨負債與權益比率為100.8%，截至二零一四年六月三十日為110.0%。

債務分析

類別	於二零一五年	於二零一四年
	六月三十日	十二月三十一日
	人民幣千元	人民幣千元
短期借款	<u>1,222,974</u>	<u>3,127,600</u>
長期借款		
一年內	18,184,413	15,758,769
第二年	15,251,497	22,713,238
第三至五年	31,977,300	21,849,275
五年以上	<u>23,028,474</u>	<u>23,494,172</u>
小計	<u>88,441,684</u>	<u>83,815,454</u>
合計	<u>89,664,658</u>	<u>86,943,054</u>

按借款種類劃分：

本集團有抵押借款為人民幣20,380,060,000元，無抵押借款為人民幣69,284,598,000元，所佔借款總額的比例分別為22.7%和77.3%。本集團大部分借款為浮動利率借款。

按借款幣種劃分：

本集團以美元為單位借款金額為人民幣68,082,410,000元，以人民幣為單位借款金額為人民幣17,481,939,000元，所佔借款總額的比例分別為75.9%和19.5%。

公司擔保及或然負債

於二零一五年六月三十日，本集團為一家聯營公司的銀行融資提供人民幣56,826,000元的擔保(二零一四年十二月三十一日：人民幣83,298,000元)。於二零一五年六月三十日，本集團無重大或然負債。

外匯風險

本集團經營國際性業務並承擔多種非功能貨幣產生的外匯風險。外匯風險來自未來的商業交易以及已確認的資產及負債。因此，本集團面對的實際外匯風險主要為非功能貨幣的銀行結餘、應收及應付款結餘以及銀行借款。管理層監控外匯風險，並於需要時考慮利用衍生金融工具對沖若干外幣風險。

2、其他

(1) 公司利潤構成或利潤來源發生重大變動的詳細說明

期內，本集團歸屬於母公司所有者的淨利潤1,896,668,000元，較上年同期減少虧損4,173,400,000元。其中，集裝箱航運業務收入隨貨運量增加上升，及燃油費等成本支出同比減少，取得毛利1,230,866,000元，上年同期為915,159,000元；BDI同比下跌，及貨運量下降，乾散貨航運及相關業務取得毛利-1,019,044,000元，上年同期為-103,552,000元。另外，期內收到控股股東轉撥付的船舶報廢更新補助資金39.63億元，對當期經營業績產生積極影響。

(上述毛利數據按A股列示)

(2) 公司前期各類融資、重大資產重組事項實施進度分析說明

不適用。

(3) 經營計劃進展說明

二零一五年上半年，本集團集裝箱航運業務完成貨運量4,793,946標準箱，乾散貨航運完成貨運周轉量3,576億噸海裡。集裝箱輸送量完成33,831,834標準箱。

審核委員會

本公司已遵照上市規則附錄十四成立審核委員會。審核委員會的主要職責為審查本集團的財務申報過程及內部監控制度(包括考慮在會計及財務匯報職能方面的資源、員工資歷及經驗是否足夠、檢查內部審計功能是否有效、檢討企業管治及公司內部控制工作，以及員工所接受的培訓課程及有關預算是否充足)、賬目的完備性及準確性以及代表董事與外聘核數師聯絡。審核委員會包括兩名獨立非執行董事鄭志強先生(審核委員會主席)及楊良宜先生，以及一名非執行董事孫月英女士。委員會成員定期與本公司管理層及外聘核數師會面，並審閱本集團的外聘核數師審閱報告及審計報告(如適用)，以及中期及年度財務報表(視情況而定)。審核委員會已審閱截至二零一五年六月三十日止六個月的未經審核中期財務資料，並建議董事會採納。

企業管治

本公司致力維持本集團高標準的企業管治。董事會認為，有效的企業管治是本公司經營成功及提升股東價值的要素，並作出重要貢獻。

本公司已採納自身的企業管治守則(「守則」)，當中納入企業管治守則的所有守則條文及其建議的大部份最佳常規。

經作出一切合理查詢後，董事並不知悉任何資料將合理顯示本公司於截至二零一五年六月三十日止六個月期內的任何時間不遵守企業管治守則或守則的適用守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已按不低於標準守則所訂標準，採納標準守則作為有關規範本公司董事及監事進行證券交易的操守準則(「操守準則」)，並已於二零零五年六月九日生效。在向本公司全體董事及監事作出特定查詢後，彼等已確認於截至二零一五年六月三十日止六個月已符合標準守則及操守準則所載的規定標準。

購買、出售或贖回上市股份

截至二零一五年六月三十日止六個月，本公司並無贖回其任何上市股份。截至二零一五年六月三十日止六個月，本公司及其任何附屬公司均無購買或出售其任何上市股份。

中期股息

董事會不建議派發截至二零一五年六月三十日止六個月的中期股息。

過往表現及前瞻性陳述

本中期業績公告所載本集團往年的表現及營運業績僅屬歷史性數據性質，過往表現並不保證本集團日後的業績。本中期業績公告或載有基於現有計劃、估計與預測作出的前瞻性陳述及意見，而當中因此涉及風險及不明朗因素。實際業績可能與前瞻性陳述及意見中論及的預期表現有重大差異。本集團、各董事、本集團僱員或代理概不承擔(a)更正或更新本中期業績公告所載前瞻性陳述或意見的任何義務；及(b)倘因任何前瞻性陳述或意見不能實現或變成不正確而引致的任何責任。

於聯交所網站披露資料

本公告的電子版本已於聯交所網站 (<http://www.hkexnews.hk>) 刊登。本公司將於適當時候向股東寄發及於聯交所網站登載截至二零一五年六月三十日止六個月的中期報告，當中載有上市規則附錄十六規定的所有相關資料。本公司亦已在上海證券交易所網站 (<http://www.sse.com.cn>) 刊登了基於國內會計準則的A股中期報告，投資者亦可參閱。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞語具有以下涵義：

「董事會」	指	董事會
「本公司」或 「中國遠洋」	指	中國遠洋控股股份有限公司，一家於中國註冊成立的股份有限公司，其H股及A股分別在聯交所及上海證券交易所上市
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載企業管治守則
「董事」	指	本公司董事
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「上市規則」	指	聯交所證券上市規則
「標準守則」	指	上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「股份」	指	本公司已發行股本中每股面值人民幣1.00元的普通股(包括A股及H股)
「股東」	指	股份持有人
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司

承董事會命
中國遠洋控股股份有限公司
公司秘書
郭華偉

中華人民共和國，北京
二零一五年八月二十七日

於本公告日期，本公司董事為馬澤華先生²(董事長)、李雲鵬先生¹(副董事長)、孫月英女士²、孫家康先生¹、葉偉龍先生¹、王宇航先生²、萬敏先生²、姜立軍先生¹(總經理)、范徐麗泰博士³、鄺志強先生³、鮑毅先生³及楊良宜先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

* 僅供識別