

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



THE CROSS-HARBOUR (HOLDINGS) LIMITED

港通控股有限公司

(於香港註冊成立之有限公司)

(股份代號：32)

二零一五年度中期業績公告

港通控股有限公司（「本公司」）董事會欣然宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零一五年六月三十日止六個月之未經審核綜合業績。審核委員會及畢馬威會計師事務所已經審閱本中期業績。

集團業績

二零一五年上半年度之未經審核股東應佔集團溢利為港幣315.2百萬元，與二零一四年上半年度之港幣239.7百萬元相比，增加31.5%。每股盈利為港幣85仙，而去年同期則為港幣64仙。

股息

本公司已於二零一五年七月十日派發第一季中期股息每股港幣6仙，派息總額為港幣22.4百萬元。董事會今天宣佈將於二零一五年九月二十三日派發第二季中期股息每股港幣6仙予二零一五年九月十六日營業時間結束時名列股東登記冊之股東。

暫停辦理過戶登記手續

本公司將於二零一五年九月十四日（星期一）至二零一五年九月十六日（星期三）（首尾兩天包括在內）暫停辦理股東登記及股份過戶手續。為獲派第二季中期股息，所有人士須於二零一五年九月十一日（星期五）下午四時三十分前將所有過戶文件連同有關股票一併交回卓佳登捷時有限公司（地址為香港灣仔皇后大道東一百八十三號合和中心二十二樓）以辦理登記手續。

綜合損益表

截至二零一五年六月三十日止六個月 — 未經審核

		截至六月三十日止六個月	
	附註	二零一五年 港幣千元	二零一四年 港幣千元
營業額	2	185,938	167,106
其他收入		12	12
其他收益/(虧損)淨額	3	19,990	(21,514)
直接成本及營業費用		(68,987)	(62,491)
銷售及推銷費用		(12,123)	(8,848)
行政及公司費用		(39,394)	(37,910)
營業溢利		85,436	36,355
財務費用	4 (a)	(13)	(8)
所佔聯營公司溢利減虧損		242,290	222,840
所佔合營公司溢利		14,672	12,560
除稅前溢利	4	342,385	271,747
所得稅	5	(4,575)	(11,153)
本期內之溢利		337,810	260,594
歸屬：			
本公司權益股東		315,242	239,749
非控股股東權益		22,568	20,845
本期內之溢利		337,810	260,594
每股盈利	6		
基本及攤薄		85仙	64仙

就本公司權益股東應佔本期內之溢利須派付之股息詳情載於附註 7。

綜合損益及其他全面收益表

截至二零一五年六月三十日止六個月 — 未經審核

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五	二零一四
	港幣千元	港幣千元
本期內之溢利	337,810	260,594
本期內之其他全面收益 (除稅及經作出重新分類調整)：		
可能於日後重新分類為損益之項目：		
可供出售證券：		
投資重估儲備變動淨額	153,770	(8,663)
攤佔聯營公司之其他全面收益：		
換算海外附屬公司及合營公司 財務報表之匯兌差額	—	(6)
	153,770	(8,669)
本期內之全面收益總額	491,580	251,925
歸屬：		
本公司權益股東	469,012	231,082
非控股股東權益	22,568	20,843
本期內之全面收益總額	491,580	251,925

綜合財務狀況表

於二零一五年六月三十日 — 未經審核

	附註	二零一五 六月三十日	二零一四 十二月三十一日
		港幣千元	港幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		124,620	127,148
持作自用租賃土地之權益		<u>23,338</u>	<u>23,703</u>
		147,958	150,851
聯營公司權益		1,837,780	1,985,945
合營公司權益		80,808	66,137
可供出售證券		709,543	533,203
遞延稅項資產		<u>2,370</u>	<u>2,490</u>
		2,778,459	2,738,626
流動資產			
持作買賣證券		289,551	116,295
存貨		1,028	1,093
應收貿易賬項及其他賬項	8	22,837	19,321
可收回稅項		2	204
應收股息		88,907	49,000
銀行存款及現金		<u>1,981,099</u>	<u>1,794,322</u>
		<u>2,383,424</u>	<u>1,980,235</u>
流動負債			
應付貿易賬項及其他賬項	9	29,365	59,408
預先收取之駕駛課程收入		207,850	184,570
應付稅項		11,796	8,392
應付股息		<u>25,653</u>	<u>2,235</u>
		<u>274,664</u>	<u>254,605</u>
流動資產淨值		<u>2,108,760</u>	<u>1,725,630</u>

綜合財務狀況表

於二零一五年六月三十日 — 未經審核

	二零一五年 六月三十日		二零一四年 十二月三十一日	
	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元
總資產減流動負債		4,887,219		4,464,256
非流動負債				
聯營公司貸款		248,534		228,981
遞延稅項負債		1,941		1,602
		250,475		230,583
資產淨值		4,636,744		4,233,673
資本及儲備				
股本		1,629,461		1,629,461
其他儲備		2,887,071		2,496,323
本公司權益股東應佔權益總額		4,516,532		4,125,784
非控股股東權益		120,212		107,889
權益總額		4,636,744		4,233,673

未經審核中期財務報告附註

1 編製基準

本公告所載之中期業績並不構成本集團截至二零一五年六月三十日止六個月之綜合中期財務報告，惟有關業績乃摘自綜合中期財務報告。

本中期財務報告乃按照香港聯合交易所有限公司《證券上市規則》（「《上市規則》」）之適用披露規定而編製，當中包括符合香港會計師公會（「會計師公會」）頒佈之香港會計準則（「會計準則」）第34號「*中期財務報告*」之規定。本中期財務報告獲准於二零一五年八月二十七日刊發。

本中期財務報告所採用之會計政策與二零一四年度週年財務報表所採用相同，惟預期於二零一五年週年財務報表反映之會計政策變動除外。

會計師公會已頒佈若干香港財務報告準則（「財務報告準則」）修訂，並於本集團及本公司當前會計期間首次生效。

- *財務報告準則於二零一零年至二零一二年周期之年度改進*
- *財務報告準則於二零一一年至二零一三年周期之年度改進*

該等發展對本集團本期間或以往期間之業績及財務狀況如何編製或呈報並無重大影響。本集團並無採納任何於當前會計期間尚未生效之新準則或詮釋。

為符合會計準則第34號，管理層必須於編製中期財務報告時按當時基準對有關政策之應用及已列出資產與負債、收入及開支金額之影響作出判斷、估計及假設。然而，實際影響或會有異於該等估計。

本中期財務報告乃未經審核，但畢馬威會計師事務所已根據會計師公會所頒佈之《香港審閱工作準則》第2410號「*獨立核數師對中期財務信息的審閱*」進行審閱。

雖然中期財務報告所載有關截至二零一四年十二月三十一日止財政年度之財務資料並不構成本公司在該財政年度之法定財務報表，但這些財務資料均取自有關之財務報表。有關根據《香港公司條例》(第622章)第436條披露之法定財務報表之進一步資料如下：

本公司已根據《公司條例》附表6第3部第662(3)條將截至二零一四年十二月三十一日止年度之財務報表送呈公司註冊處。

本公司核數師已就該等財務報表作出報告。核數師報告並無附帶保留意見，且不包括核數師以強調其報告不附帶保留意見之方式引起注意而提及之任何事項；及不包括根據《公司條例》第406(2)、407(2)或(3)條(或根據前身《公司條例》(第32章)第141條所載其相同規定)之聲明。

2 分部報告

本集團按部門管理其業務，部門乃透過業務系列（產品及服務）加以組織。在按與向本集團最高層管理人員內部報告資料以便進行資源分配及表現評估之方法一致之方式，本集團已呈列下列可報告分部。本集團並無合併營運分部以構成下列可報告分部。

- 經營駕駛學校： 此分部投資在多間經營三個駕駛訓練中心之附屬公司。
- 經營隧道： 此分部投資在多間根據專營權經營西區海底隧道與大老山隧道之聯營公司。
- 經營道路電子收費設施： 此分部投資在一間經營道路電子收費系統及提供汽車通訊系統服務之合營公司。
- 財務： 此分部經營投資及財務業務並收取股息收入與利息收入。

(i) 分部業績及資產

為評估分部表現及調配分部間資源，本集團最高層管理人員乃按下列基準監控各可報告分部應佔之業績、資產及負債：

分部資產包括一切有形、無形資產及流動與非流動資產，惟其他企業資產除外。分部負債包括由各分部直接管理之銷售業務應佔之貿易債權人及個別分部之應計款項、應付股息及應繳稅項，惟其他企業負債除外。

收入及支出乃參照各可報告分部帶來之銷售及該等分部引起或因該等分部應佔資產之折舊或攤銷而另行導致之支出分配至各可報告分部。

期內向本集團最高層管理人員所提供，以便分配資源及評估分部表現之本集團可報告分部資料載於下文。

	經營駕駛學校		經營隧道		經營道路 電子收費設施		財務		綜合	
	截至六月三十日止六個月		截至六月三十日止六個月		截至六月三十日止六個月		截至六月三十日止六個月		截至六月三十日止六個月	
	2015 港幣 千元	2014 港幣 千元								
來自集團以外客戶之收入	150,310	144,776	1,250	1,250	2,400	2,400	19,250	2,516	173,210	150,942
利息收入	2,148	2,249	—	—	—	—	9,580	12,915	11,728	15,164
可報告分部收入	152,458	147,025	1,250	1,250	2,400	2,400	28,830	15,431	184,938	166,106
可報告分部除稅前 溢利(虧損)	63,439	66,384	243,540	224,090	16,964	14,852	46,864	(8,301)	370,807	297,025
折舊	3,546	1,867	—	—	—	—	—	—	3,546	1,867
所佔聯營公司溢利減虧損	—	—	242,290	222,840	—	—	—	—	242,290	222,840
所佔合營公司溢利	—	—	—	—	14,672	12,560	—	—	14,672	12,560
所得稅	4,296	10,874	—	—	279	279	—	—	4,575	11,153
二零一五年六月三十日/ 二零一四年十二月三十一日 可報告分部資產	564,390	501,250	1,837,780	1,985,945	82,020	81,484	2,584,591	2,048,103	5,068,781	4,616,782

(ii) 可報告分部收入、溢利或虧損及資產之調節

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 港幣千元	二零一四年 港幣千元
收入		
可報告分部收入	184,938	166,106
未分配總公司及企業收入	<u>1,000</u>	<u>1,000</u>
綜合收入	<u><u>185,938</u></u>	<u><u>167,106</u></u>
	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 港幣千元	二零一四年 港幣千元
溢利		
來自本集團以外客戶之可報告分部溢利	370,807	297,025
其他收入	12	12
未分配總公司及企業收入及支出	<u>(28,434)</u>	<u>(25,290)</u>
綜合除稅前溢利	<u><u>342,385</u></u>	<u><u>271,747</u></u>
	二零一五年 六月三十日 港幣千元	二零一四年 十二月三十一日 港幣千元
資產		
可報告分部資產	5,068,781	4,616,782
未分配總公司及企業資產	<u>93,102</u>	<u>102,079</u>
綜合資產總值	<u><u>5,161,883</u></u>	<u><u>4,718,861</u></u>

本集團之前於二零一四年中期財務報告曾獨立呈報「其他」分部。按照現時為資源分配及表現評估而向本集團最高層管理人員內部匯報資料之方式，之前呈報在該分部之本集團財務業績及資產已於二零一四年週年財務報告起呈列為「未分配總公司及企業收入」、「未分配總公司及企業收入及支出」及「未分配總公司及企業資產」。比較數字亦已重列以符合本匯報期之呈報方式。

3 其他收益/(虧損) 淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 港幣千元	二零一四年 港幣千元
持作買賣證券之已實現及未變現收益淨額	12,964	8,403
可供出售證券：由權益轉撥		
— 因出售	16,212	—
— 因減值	(10,508)	(29,942)
出售固定資產收益淨額	1,322	25
	<u>19,990</u>	<u>(21,514)</u>

4 除稅前溢利

除稅前溢利已扣除/(計入)下列各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 港幣千元	二零一四年 港幣千元
(a) 財務費用		
其他借貸成本	<u>13</u>	<u>8</u>
(b) 其他項目		
折舊	12,518	10,231
使用存貨成本值	5,612	3,798
界定供款退休計劃之供款	2,750	2,431
上市證券投資股息收入	(19,205)	(2,468)
利息收入	<u>(11,728)</u>	<u>(15,164)</u>

5 所得稅

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 港幣千元	二零一四年 港幣千元
本期稅項－香港利得稅	4,116	11,153
遞延稅項	459	—
	<u>4,575</u>	<u>11,153</u>

香港利得稅準備乃根據截至二零一五年六月三十日止六個月之估計應課稅溢利按16.5%（二零一四年：16.5%）之稅率計算。

6 每股盈利

每股基本盈利及每股攤薄盈利乃根據本公司普通股權益股東應佔溢利港幣315,242,000元（二零一四年：港幣239,749,000元）及期內已發行普通股加權平均數372,688,206股（二零一四年：372,688,206股）計算。

7 股息

(i) 本中期中應付予權益股東之股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 港幣千元	二零一四年 港幣千元
於本中期中宣派之第一季中期股息 每股6仙（二零一四年：每股6仙）	22,361	22,361
於本中期結束後宣派之第二季中期股息 每股6仙（二零一四年：每股6仙）	22,361	22,361
	<u>44,722</u>	<u>44,722</u>

於本中期結束後宣派之第二季中期股息，並無在匯報期結束日確認為負債。

(ii) 於本中期中批准及派發之上一財政年度應付予權益股東之股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 港幣千元	二零一四年 港幣千元
於本中期中批准及派發之上一財政年度末期股息 每股15仙（二零一四年：每股12仙）	<u>55,903</u>	<u>44,722</u>

8 應收貿易賬項及其他賬項

茲將應收貿易賬項及其他賬項內所載，於匯報期結束時之應收貿易賬項（已扣除呆賬準備）及其賬齡(根據銷售單據之日期)之分析列述如下：

	二零一五年 六月三十日 港幣千元	二零一四年 十二月三十一日 港幣千元
一個月以內	3,411	3,929
一個月以上但二個月以內	2,005	736
二個月以上但三個月以內	466	40
三個月以上	129	364
應收貿易賬項，已扣除呆賬準備	6,011	5,069
其他賬項	1,106	3,064
應收貿易賬項及其他賬項	7,117	8,133
訂金及預付款項	15,720	11,188
	22,837	19,321

有關應收賬項於發單日期起計一個月內到期支付，額外信貸可能於適當時授予個別客戶。

9 應付貿易賬項及其他賬項

茲將應付貿易賬項及其他賬項內所載，於匯報期結束時之應付貿易賬項及其賬齡(根據銷售單據之日期)之分析列述如下：

	二零一五年 六月三十日 港幣千元	二零一四年 十二月三十一日 港幣千元
一個月以內	625	555
一個月以上但三個月以內	764	446
三個月以上但六個月以內	1,755	1,828
應付貿易賬項	3,144	2,829
其他賬項及應計費用	26,221	56,579
	29,365	59,408

預期所有應付貿易賬項及其他賬項可於一年內清償或確認為收入或須於通知時償還。

業務回顧及展望

回顧上半年度，香港經濟表現溫和，本地生產總值僅錄得 2.6%增長。受累於環球經濟復甦乏力及美元持續強勢，外部需求依然疲弱。鑑於遊客數目明顯減少及其消費模式改變，零售銷售額下降 2.3%，再加上國內頒佈「一簽多行」之新簽證安排，令市場信心進一步受挫。尚幸就業市場保持穩定及資產市場表現向好，內部需求得以支持外，並減輕外圍環境對本土經濟之衝擊。香港於下半年度之經濟表現將取決於環球經濟及金融市況。在低油價、寬鬆貨幣政策及財政緊縮措施力度減弱之支持下，環球經濟可望逐步改善。在低通脹環境下，美國加息之時間及步伐仍然不明確。中國經濟雖然面對下行壓力，惟在寬鬆貨幣政策下，仍維持 7%之全年增長目標。此外，本地資產市場暢旺帶來之正面財富效應，將繼續支持個人消費，而全年本地經濟增長預期為 2%至 3%。

道路電子收費業務

快易通有限公司（「快易通」）由駕易通有限公司（佔有 70%權益之附屬公司）擁有 50% 股權，其所提供之電子收費設施覆蓋香港十一條不同收費道路及隧道，目前營運中之自動收費行車線為五十三條。於二零一五年六月三十日，其用戶數目約為 301,000。在全部十一條收費道路和隧道之自動收費設施整體使用量約為 50%。快易通每日處理量約為 392,000 架次，所涉及金額每天約為港幣 9.5 百萬元。在六月底，「全球定位系統」之用戶數目約為 12,300。

駕駛學校業務

經營駕駛訓練學校之 Alpha Hero 集團（擁有 70%權益）於回顧期間之駕駛課程需求比對去年同期錄得 7%增幅，此乃由於公司採取積極營銷、及透過多項提升服務質素之方案以提高生產力所致。

隧道業務

(I) 香港西區隧道有限公司（「西隧公司」）－佔有 50%權益

雖然經濟增長進一步放緩，及自二零一五年二月二十二日起第七度提高收費，但西區海底隧道（「西隧」）於回顧上半年度之每日平均通車量比對去年同期仍維持在約 64,000 架次。每架車輛之平均收費由去年同期之港幣 59.9 元增至本回顧上半年度之港幣 63.5 元。然而，西隧之市場佔有率在回顧期間維持於 25%，並預期西隧公司於本年度餘下期間之收入增長在實施新收費後仍然穩固。

(II) 大老山隧道有限公司（「大隧公司」）－佔有 39.5%權益

於回顧上半年度，大老山隧道之每日平均通車量增加至約 59,100 架次，較去年同期增加約 6%。

中期業績評議

(I) 二零一五年中期業績回顧

本集團截至二零一五年六月三十日止六個月之未經審核股東應佔集團溢利為港幣315.2百萬元，與去年同期之港幣239.7百萬元比較，上升31.5%。每股盈利為港幣0.85元。中期溢利上升主要來自隧道營運之盈利貢獻增加，及財務分部內證券投資之公平價值變動。

回顧期間之本集團營業額為港幣185.9百萬元，與去年同期錄得之港幣167.1百萬元相比，增加港幣18.8百萬元或11.3%。營業額增加乃由於駕駛學院之營業額及上市證券投資之股息收入均告上升所致。

經營駕駛學校之分部錄得營業額微升3.8%至港幣150.3百萬元，此乃由於駕駛課程之需求比對去年同期上升，令課程收入錄得增長。

本集團所佔聯營公司溢利減虧損較去年同期之港幣222.8百萬元上升8.8%至港幣242.3百萬元，主要源自西隧公司及大隧公司業績有所增長。西隧公司於回顧期間盈利貢獻增加乃由於自二零一五年二月實施新收費後隧道費收入增加6.7%所致。大隧公司亦因為流量增加而令隧道費收入增加5.8%。計入於二零零八年收購完成日西隧公司及大隧公司之公平價值超逾賬面淨值之攤銷後，於回顧上半年度來自西隧公司及大隧公司之溢利貢獻分別為港幣211.4百萬元及港幣30.9百萬元，而去年同期則分別錄得港幣195.0百萬元及港幣27.8百萬元。

回顧上半年度本集團應佔快易通有限公司（一間經營道路電子收費系統之合營公司）之溢利為港幣14.7百萬元，與去年同期錄得之港幣12.6百萬元相比，增加港幣2.1百萬元或16.7%，乃由於行政費收入及項目收入均有增加所致。

本集團之財務投資分部在回顧上半年度錄得關於證券投資之已實現及未變現之收益淨額為港幣29.2百萬元(去年同期為港幣8.4百萬元)。因重估一可供出售證券而引起之重估虧絀額為港幣10.5百萬元(去年同期之重估虧絀總額為港幣29.9

百萬元)，基於該證券於二零一五年六月三十日出現減值虧損，該虧蝕額已由投資重估儲備撥往綜合損益表。

(II) 投資

於二零一五年六月三十日，本集團持有市值為港幣999.1百萬元（二零一四年十二月三十一日：港幣649.5百萬元）及主要為上市證券及非上市證券投資之投資組合。投資組合結餘增加（未就公平價值及投資重估儲備之變動而作出調整）乃主要由於在回顧期間內購入港幣240.6百萬元之上市證券及港幣47.5百萬元之非上市證券投資所致。部份證券已抵押予一間金融機構，藉以取得給予本集團關於買賣證券及衍生金融工具交易之保證金及證券信貸。於二零一五年六月三十日，本集團並無動用該等信貸。本集團於首六個月之股息收入為港幣19.2百萬元。

(III) 流動資金及財政資源

於二零一五年六月三十日，本集團之銀行結餘及存款為港幣 1,981.1 百萬元。本集團於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日並無負債。除本集團之銀行存款乃以美元以外之貨幣計算外，本集團之主要收入來源及主要資產均以港元計算。

(IV) 僱員

本集團旗下僱員約508人。僱員薪酬乃按工作性質和市況而釐定，並於年度增薪評估內設有表現評估部份，以推動及獎勵個人工作表現。除公積金計劃及醫療保險外，董事會亦視乎本集團之財政業績發放酌情花紅及授出僱員股份期權。在首六個月之職工成本總額為港幣72.9百萬元。

企業管治守則

於本中期報告所涵蓋之會計期間內，本公司一直遵守載於《主板上市規則》（「《上市規則》」）附錄十四之《企業管治守則》（「《企業管治守則》」）之守則條文，惟本公司並無正式之董事委任書（董事總經理除外）訂明有關委任之主要條款及條件，因此偏離《企業管治守則》D.1.4條。然而，每名董事（包括有指定任期者）仍應最少每三年輪流退任一次。股東（於發出召開有關股東大會通知之同時）獲發一份通函，其內載有所有合理所需之資料（包括按《上市規則》13.51(2)條須予披露者）以供股東參閱，使他們在投票贊成或反對批准重選每名於該大會上膺選連任之退任董事之普通決議案時，能作出明智之決定。

進行證券交易的標準守則

本公司已就董事及相關僱員（定義見《企業管治守則》）之證券交易採納一套不低於《上市規則》附錄十所載之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）所訂標準之行為守則。

所有董事均已確認彼等於期間內一直有遵守《標準守則》及本公司採納之行為守則所規定有關董事進行證券交易之標準。

購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司於期間內概無購買、出售或贖回本公司任何股份。

承董事會命
董事總經理
楊顯中

香港，二零一五年八月二十七日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事張松橋、楊顯中、袁永誠、黃志強、梁偉輝及董慧蘭以及獨立非執行董事吳國富、陸宇經及梁宇銘。