

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CHINA FIRST CAPITAL GROUP LIMITED

中國首控集團有限公司

(前稱中國車輛零部件科技控股有限公司)

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1269)

截至二零一五年六月三十日止六個月之 中期業績公告

摘要

(人民幣百萬元)	截至六月三十日止六個月		增加/ (減少)
	二零一五年 (未經審核)	二零一四年 (未經審核)	
收益	470.64	343.25	37.1%
本公司擁有人應佔期內 (虧損)溢利	(10.59)	12.14	(187.2%)
每股基本(虧損)盈利	人民幣(0.03)元	人民幣0.03元	(200.0%)
(人民幣百萬元)	於二零一五年	於二零一四年	增加/ (減少)
	六月三十日 (未經審核)	十二月三十一日 (經審核)	
總資產	1,419.52	1,344.38	5.6%
本公司擁有人應佔權益	378.45	389.37	(2.8%)
每股資產淨值(註)	人民幣0.99元	人民幣1.01元	(2.0%)

註：每股資產淨值以本公司擁有人應佔權益除以期末已發行股份數目計算。

中期業績

中國首控集團有限公司(前稱中國車輛零部件科技控股有限公司)「本公司」, 連同其附屬公司統稱「本集團」董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈其截至二零一五年六月三十日止六個月的未經審核中期綜合業績。

簡明綜合損益及其他全面收益表

截至二零一五年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月 二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
收益	3	470,636	343,252
銷售成本		<u>(368,667)</u>	<u>(270,358)</u>
毛利		101,969	72,894
其他收入(開支)及其他收益(虧損)	4	(11,387)	13,468
銷售及分銷開支		(27,728)	(16,760)
研發支出		(19,935)	(11,708)
行政開支		(32,174)	(27,373)
融資成本		<u>(21,069)</u>	<u>(16,553)</u>
除稅前(虧損)溢利	5	(10,324)	13,968
稅項	6	<u>(778)</u>	<u>(1,825)</u>
期內(虧損)溢利		(11,102)	12,143
其他全面(開支)收入			
其後或會重新分類至損益的項目			
國外業務換算所產生匯兌差額		<u>(330)</u>	<u>475</u>
期內(虧損)溢利及全面(開支)收入總額		<u>(11,432)</u>	<u>12,618</u>
應佔期內(虧損)溢利:			
本公司擁有人		(10,594)	12,143
非控股權益		<u>(508)</u>	<u>—</u>
		<u>(11,102)</u>	<u>12,143</u>
應佔期內全面(開支)收入總額:			
本公司擁有人		(10,924)	12,618
非控股權益		<u>(508)</u>	<u>—</u>
		<u>(11,432)</u>	<u>12,618</u>
每股(虧損)盈利—基本(人民幣)	8	<u>(0.03)</u>	<u>0.03</u>

簡明綜合財務狀況表
於二零一五年六月三十日

	附註	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備	9	455,394	438,357
預付租金		135,537	136,968
購置物業、廠房及設備按金		8,751	114
於一間聯營公司的權益		2,500	2,500
無形資產		6,873	—
可供出售投資— 非上市有限合夥公司	10	65,188	65,761
商譽		29,655	29,655
遞延支出		402	490
遞延稅項資產		5,279	3,558
		709,579	677,403
流動資產			
存貨		112,596	117,859
應收貸款	11	22,896	—
貿易及其他應收款項	12	430,090	375,061
預付租金		3,007	3,007
持作買賣的投資	13	9,370	—
受限制銀行結餘		99,200	84,290
銀行結餘及現金		32,781	86,763
		709,940	666,980
流動負債			
應付一間聯營公司款項		2,703	6,669
貿易及其他應付款項	14	460,017	416,668
來自客戶的墊款		2,954	2,375
借款—一年內到期	15	386,401	338,744
應付所得稅		22,746	20,234
遞延收入		808	817
撥備		11,620	11,620
		887,249	797,127
流動負債淨額		(177,309)	(130,147)
資產總值減流動負債		532,270	547,256

	附註	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動負債			
借款—一年後到期	15	140,689	147,832
其他應付款項	14	837	777
遞延收入		8,678	9,273
		<u>150,204</u>	<u>157,882</u>
		382,066	389,374
擁有人權益			
股本	16	31,318	31,318
儲備		347,132	358,056
應佔權益：			
本公司擁有人		378,450	389,374
非控股權益		3,616	—
		<u>382,066</u>	<u>389,374</u>

簡明綜合權益變動表

截至二零一五年六月三十日止六個月

本公司擁有人應佔

	股本 人民幣千元	股份溢價 人民幣千元	股本儲備 人民幣千元	盈餘儲備 人民幣千元	換算儲備 人民幣千元	保留盈利 人民幣千元	非控股權益 人民幣千元	擁有人 權益合計 人民幣千元
於二零一四年 一月一日(經審核)	31,318	186,462	42,917	25,100	(472)	101,536	-	386,861
期內溢利	-	-	-	-	-	12,143	-	12,143
國外業務換算所 產生匯兌差額	-	-	-	-	475	-	-	475
期內全面收入總額	-	-	-	-	475	12,143	-	12,618
於二零一四年 六月三十日 (未經審核)	31,318	186,462	42,917	25,100	3	113,679	-	399,479
期內虧損	-	-	-	-	-	(9,586)	-	(9,586)
國外業務換算所 產生匯兌差額	-	-	-	-	(519)	-	-	(519)
期內全面開支總額 撥付	-	-	-	-	(519)	(9,586)	-	(10,105)
	-	-	-	1,193	-	(1,193)	-	-
於二零一四年 十二月三十一日 (經審核)	31,318	186,462	42,917	26,293	(516)	102,900	-	389,374
期內虧損	-	-	-	-	-	(10,594)	(508)	(11,102)
國外業務換算所 產生匯兌差額	-	-	-	-	(330)	-	-	(330)
期內全面開支總額 收購附屬公司所 產生的非控股權益	-	-	-	-	(330)	(10,594)	(508)	(11,432)
	-	-	-	-	-	-	4,124	4,124
於二零一五年 六月三十日 (未經審核)	31,318	186,462	42,917	26,293	(846)	92,306	3,616	382,066

簡明綜合現金流量表

截至二零一五年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
經營活動所得現金淨額	<u>13,578</u>	<u>59,317</u>
投資活動		
添置物業、廠房及設備	(28,284)	(32,756)
就收購物業、廠房及設備已付按金	(8,523)	(2,640)
存放受限制銀行存款	(99,200)	(85,000)
預付租金的額外付款	–	(3,562)
解除受限制銀行存款	84,290	54,970
其他投資現金流	874	2,215
支付收購附屬公司的款項	(8,030)	–
應收貸款的墊款	(19,596)	–
購買證券	(9,597)	–
投資活動所用現金淨額	<u>(88,066)</u>	<u>(66,773)</u>
融資活動		
已付利息	(21,069)	(16,553)
新增借款	164,558	174,842
償還借款	(123,983)	(138,092)
政府資助	1,000	–
融資活動所得現金淨額	<u>20,506</u>	<u>20,197</u>
現金及現金等值物增加淨額	(53,982)	12,741
期初現金及現金等值物	<u>86,763</u>	<u>52,400</u>
期末現金及現金等值物 即銀行結餘及現金	<u>32,781</u>	<u>65,141</u>

簡明綜合財務報表附註

截至二零一五年六月三十日止六個月

1. 編製基準

簡明綜合財務報表乃按照香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則第34號(香港會計準則第34號)中期財務報告以及香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十六的適用披露規定編製。

於二零一五年六月三十日，本集團有流動負債淨額約人民幣177,309,000元。董事認為，考慮到現時可動用銀行融資額及本集團內部財務資源，本集團具備充裕營運資金，以應付其自報告期末起未來最少十二個月的現時需要。因此，簡明綜合財務報表乃按持續經營基準編製。

2. 主要會計政策

簡明綜合財務報表按歷史成本基準編製。

截至二零一五年六月三十日止六個月的簡明綜合財務報表所採用的會計政策及計算方法與編製本集團截至二零一四年十二月三十一日止年度的全年財務報表所遵循者相同。

於本中期期間，本集團首次採納及應用香港會計師公會頒佈須於本中期期間強制生效的若干香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)新詮釋及修訂本。

於本中期期間應用該等香港財務報告準則新詮釋及修訂本對簡明綜合財務報表所呈報的金額及/或簡明綜合財務報表所披露的事項並無造成重大影響。

3. 收益及分部資料

(a) 各營運分部內的產品

所申報的分部資料以產品類型及購買產品的客戶類型釐定，此與作為本集團主要營運決策人(「主要營運決策人」)的本公司執行董事定期審閱以分配資源及評估表現的內部資料相符。

本集團擁有以下兩個營運分部：

- 原設備製造商市場(「原設備製造商」)－製造及向原汽車製造商市場銷售汽車減振器及懸架系統產品。
- 汽車售後市場－製造及向汽車行業的二手市場銷售汽車減振器及懸架系統產品。

(b) 分部收益及分部業績

	分部收益		分部業績	
	截至六月三十日止六個月 二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)	截至六月三十日止六個月 二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
原設備製造商	440,149	309,116	95,206	62,365
汽車售後市場	30,487	34,136	6,763	10,529
分部總額及綜合	470,636	343,252	101,969	72,894
其他收入(開支)及其他收益 (虧損)			(11,387)	13,468
銷售及分銷開支			(27,728)	(16,760)
研發支出			(19,935)	(11,708)
行政開支			(32,174)	(27,373)
融資成本			(21,069)	(16,553)
除稅前溢利			(10,324)	13,968

以上呈報收益指從銷售產品予外部客戶產生之收益。截至二零一四年及二零一五年六月三十日止六個月概無分部間銷售。

分部業績指各營運分部之毛利，與就分配資源及評估表現目的而向主要營運決策人申報之計算項目相符。

(c) 地域資料

本集團主要於中國(營運附屬公司之註冊國家)營運。以上呈報所有收益均來自中國境內外部客戶。

4. 其他收入(開支)及其他收益(虧損)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
捐款	(51)	(52)
匯兌虧損，淨額	(360)	-
政府補助	1,000	6,360
廢料銷售收益	1,216	1,591
來自供應商的缺陷申索收入	16	107
來自銀行存款的利息收入	874	671
來自非關連人士的利息收入	1,074	-
可供出售投資的投資收入	6,894	3,950
呆賬減值虧損	(17,819)	-
存貨減值虧損	(6,605)	-
金融資產公平價值變動所產生的虧損 分類至持作買賣的項目	(227)	-
其他	(98)	(1,213)
解除與資產相關的政府補助	602	627
倉儲服務收入	2,097	1,427
	<u>(11,387)</u>	<u>13,468</u>

5. 除稅前(虧損)溢利

除稅前(虧損)溢利已扣除(計入)：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一五年 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 人民幣千元 (未經審核)
僱員福利開支(包括董事)：		
—薪金及其他福利	49,735	35,708
—退休福利計劃供款	4,237	6,362
	<u>53,972</u>	<u>42,070</u>
總員工成本		
無形資產攤銷(包括在行政開支內)	-	225
已確認為開支的存貨成本 (包括在銷售成本及研發支出內)	379,977	272,163
物業、廠房及設備折舊	11,362	11,213
解除預付租金	1,431	1,493
	<u>1,431</u>	<u>1,493</u>

6. 稅項

截至六月三十日止六個月
二零一五年 二零一四年
人民幣千元 人民幣千元
(未經審核) (未經審核)

稅項開支包括：

即期稅項開支	2,499	2,200
遞延稅項(抵免)	(1,721)	(375)
	<u>778</u>	<u>1,825</u>

香港利得稅按期內估計應課稅溢利以16.5%(截至二零一四年六月三十日止六個月：16.5%)計算。

根據中國企業所得稅法(「企業所得稅法」)及企業所得稅法的實施細則，中國附屬公司的稅率為25%。此外，自二零零八年一月一日起，符合中國新企業所得稅法項下高新技術企業的一間附屬公司可減按15%的中國企業所得稅稅率繳稅，直至二零一五年為止。

7. 股息

本公司董事已決定不會就截至二零一五年及二零一四年六月三十日止六個月宣派任何股息。於截至二零一五年及二零一四年六月三十日止六個月概無派付、宣派或擬派任何股息。

8. 每股(虧損)盈利

本公司擁有人應佔每股基本(虧損)盈利根據以下數據計算：

截至六月三十日止六個月
二零一五年 二零一四年
(未經審核) (未經審核)

(虧損)盈利

就每股基本盈利而言的本公司

擁有人應佔期內(虧損)溢利(人民幣千元)

	<u>(10,594)</u>	<u>12,143</u>
--	-----------------	---------------

股數

就每股基本盈利而言的普通股加權平均數

	<u>384,000,000</u>	<u>384,000,000</u>
--	--------------------	--------------------

由於在期內或截至報告期末概無任何發行在外潛在普通股，故並無呈列每股攤薄盈利。

9. 物業、廠房及設備變動

於本中期期間，本集團購入為數約人民幣8,822,000元(截至二零一四年六月三十日止六個月：約人民幣33,638,000元)的物業、廠房及設備(除在建工程以外)，以用作提高產能。

此外，於本中期期間，本集團增添約人民幣18,293,000元(截至二零一四年六月三十日止六個月：約人民幣2,036,000元)的在建工程。

10. 可供出售投資

二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
-----------------------------------	------------------------------------

非上市投資：

— 有限合夥公司

65,188

65,761

於二零一三年十一月十八日，本集團投資83,000,000港元於一間在開曼群島成立並獲豁免的有限合夥公司First Capital Automotive Component Industry M&A Fund L.P. (「合夥公司」)，其主要業務為於中國及海外投資、綜合及併購汽車零部件業務和資產。合夥公司所管理基金的初步規模為200,000,000港元。

該項投資於報告期末以成本扣除減值計量，原因為合理公平值估算範圍非常廣闊，公平值不能可靠計量。期內，合夥公司宣派股息人民幣6,894,000元(截至二零一四年六月三十日止六個月：人民幣3,950,000元)，並於損益中確認為其他收入。

11. 應收貸款

二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
-----------------------------------	------------------------------------

應收第三方貸款

22,896

-

下列各項計入結餘：(i)向第三方貸款25,000,000港元(相當於人民幣19,596,000元)，於八個月內到期，年利率為13厘；(ii)向第三方貸款人民幣2,500,000元及人民幣800,000元，於六個月內到期，年利率為12厘。

12. 貿易及其他應收款項

貿易及其他應收款項包括以下各項：

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應收款項	342,876	337,259
減：呆賬撥備	(26,734)	(8,915)
	<u>316,142</u>	<u>328,344</u>
應收票據	47,025	8,990
其他應收款項	59,207	36,798
減：其他呆賬撥備	(15,628)	(15,628)
	<u>43,579</u>	<u>21,170</u>
向供應商墊款	23,344	14,197
可退回增值稅	-	2,360
	<u>430,090</u>	<u>375,061</u>

於各報告期末按發票日期(收入確認概約日期)呈列之貿易應收款項(減呆賬撥備)之賬齡分析如下：

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
0至90天	281,732	293,872
91至180天	19,207	15,377
181至365天	4,014	12,159
超過一年	11,189	6,936
	<u>316,142</u>	<u>328,344</u>

應收票據賬齡按收據日期呈列如下：

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
0至90天	44,837	8,990
91至180天	2,188	-
	<u>47,025</u>	<u>8,990</u>

13. 持作買賣的投資

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
於香港上市的上市證券及股本證券	9,370	-

14. 貿易及其他應付款項

貿易及其他應付款項包括以下各項：

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應付款項	289,013	268,698
應付票據	96,310	82,570
其他應付款項	11,764	8,165
其他應付僱員之款項	1,167	1,097
其他應付稅項	23,242	28,400
其他應計費用	27,788	19,717
應付工資及福利款項	11,570	8,798
	460,854	417,445
減：非流動負債所示款項	(837)	(777)
列示於流動負債下之貿易及其他應付款項總額	460,017	416,668

以下為於報告期末按發票日期呈列之貿易應付款項賬齡分析：

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
90天內	251,201	234,446
91至180天	33,317	31,125
181至365天	2,101	1,247
一至兩年	2,394	1,880
	289,013	268,698

以下為於各報告期末按發行日期呈列之應付票據賬齡分析：

	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
30天內	11,650	11,140
31至60天	40,040	20,400
61至90天	24,920	-
91至180天	19,700	51,030
	<u>96,310</u>	<u>82,570</u>

15. 借款

於本中期期間，本集團獲取新銀行借款約人民幣164,558,000元(截至二零一四年六月三十日止六個月：人民幣174,842,000元)，按每年介乎5.36厘至7.50厘(截至二零一四年六月三十日止六個月：6.00厘至6.90厘)之浮動市場利率計息，並須於二零一七年十二月底前陸續償還。包括以港幣計價的新增借款約人民幣34,558,000元，所得之款項乃用於收購和建設新廠房設施及新業務，以及撥作營運資金及其他一般用途。

16. 股本

	股數	股本 港元
每股面值0.1港元的普通股		
法定：		
於二零一四年一月一日、 二零一四年十二月三十一日及 二零一五年六月三十日	<u>10,000,000,000</u>	<u>1,000,000,000</u>
已發行及繳足：		
於二零一四年一月一日、 二零一四年十二月三十一日及 二零一五年六月三十日	<u>384,000,000</u>	<u>38,400,000</u>
	二零一五年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
於簡明綜合財務狀況表列示之股本	<u>31,318</u>	<u>31,318</u>

管理層討論及分析

緒言

本集團的主要業務為研發、設計、生產和銷售各類車輛減振器，在業內擁有超過50年的歷史及經驗。經過多年的發展，本集團已經成為中國領先的獨立汽車減振器供應商，並與一汽大眾、奇瑞、海馬汽車、東風汽車、北京汽車、長安汽車、重慶力帆、吉利、江淮汽車、上海汽車、東風標緻等中國領先的汽車製造商建立了長期穩定的業務關係。

另一方面，自二零一四年底，本集團宣佈開展移民諮詢顧問服務及金融投資顧問服務等若干新業務，以為多元化拓展本集團之業務及擴闊其收益。

主要市場回顧

於截至二零一五年六月三十日止六個月期間，中國實現汽車銷量約1185.03萬輛，較二零一四年同期錄得增長約1.43%(資料來源：中國汽車工業協會)。受惠於本集團多年來不斷投入、積極開發具有強勁增長潛力的整車製造企業客戶建立更緊密關係，並協同已有的整車製造企業客戶在新車型開發方面進行減振器部件的同步研發，使得本集團自部分汽車製造商處取得了新增的汽車零部件採購訂單；同時，我們的主要客戶對產品技術有更高要求、成本上漲及競爭加劇等因素對本集團的盈利能力均構成挑戰。

本集團的主要產品為適用於各種類型汽車的專業減振器，主要銷往國內原設備製造商及國內售後市場客戶。於截至二零一五年六月三十日止六個月期間，本集團共銷售汽車減振器約387.0萬個，較去年同期增加約91.1萬個，增幅約30.8%。本集團實現收入約人民幣470.64百萬元，較去年同期增加約人民幣127.4百萬元，增幅約37.1%。股東應佔虧損為約人民幣10.59百萬元，較去年同期則錄得溢利約人民幣12.14百萬元。截至二零一五年六月三十日止六個月期間，本集團基本每股虧損為人民幣0.03元。截至二零一五年六月三十日止六個月期間，按主要業務分部劃分，國內原設備製造商業務實現銷售收入約人民幣440.1百萬元，佔總收入約93.5%，國內汽車售後市場業務實現銷售收入約人民幣30.5百萬元，佔總收入約6.5%。

國內原設備製造商市場

於二零一五年六月三十日止六個月期間，國內汽車行業保持了較為穩定的生產及銷售水平，受惠於本集團多年來不斷開發新的客戶，並積極與多個汽車製造商的新車型產品同步開發，本集團於新產品的訂單增加，於截至二零一五年六月三十日止六個月期間，本集團國內原設備製造商市場減振器的銷量為約349.8萬個，較二零一四年同期增加約90.8萬個，增幅35.1%。本集團國內原設備製造商市場於截至二零一五年六月三十日止六個月期間的銷售收入錄得約人民幣440.1百萬元，較二零一四年同期增加約人民幣131.0百萬元，增幅42.4%。

國內售後市場

隨著中國汽車保有量的增加，在消費者對產品品牌及技術含量要求相對不太敏感的國內售後市場的競爭異常激烈。於截至二零一五年六月三十日止六個月期間，本集團於國內售後市場的銷售收入達約人民幣30.5百萬元，較二零一四年同期減少約人民幣3.6百萬元，減幅約10.7%。就銷量而言，於截至二零一五年六月三十日止六個月期間，本集團於售後市場的產品銷量約為約37.2萬隻，較二零一四年度同期增加約0.3萬隻，增幅約0.9%。

未來展望

雖然中國汽車銷售市場在二零一五年上半年保持了持續增長，但增長的速度已經明顯的放緩。得益於龐大的基數範圍，長期而言，相信本集團將受益於中國車輛市場的成長和發展。

展望未來，本集團將繼續以中國原設備製造商市場為主要業務重心，鞏固公司目前在行業內的領先地位，同時努力擴大國內售後市場的佔有率，並積極開拓海外市場。本集團的長遠戰略著眼於在國際原設備製造商市場和國內售後市場建立及鞏固行業領導地位。

同時，自二零一四年稍後的時間段起，本集團已密切關注中國汽車製造行業增長放緩。為促進本集團業務多元化及進一步擴充其資產組合及收益來源，本集團開始發展，投資移民諮詢顧問服務及金融投資顧問服務等新業務。

本集團將實踐以下的策略以實現目標：

(i) 充分運用擴充後的生產設施，提升生產能力及效率

本集團已經透過數年的分期建設及投資，大大擴充了生產設施並提高了生產的能力。目前，本集團在中國河南省南陽市、海南省海口市，內蒙古鄂爾多斯市設有三個主要生產基地，擁有年產能合共約為1,500萬支汽車減振器。同時，我們亦同步增加了活塞杆、儲油筒及工作筒等主要元件的配套產能，以保持產品質量及成本優勢。

(ii) 開拓新客戶、新產品及新的市場分部，提高市場份額

在持續保持提供高品質及可靠產品的同時，本集團將進一步加強與現有客戶就新型號產品的同步開發，藉此增強我們與該等客戶間更緊密的戰略協同；此外，本集團將積極擴大客戶基礎，開發新的客戶，如於中國本土進行汽車零部件採購的海外汽車原設備製造商。

(iii) 提升研發及技術水準，增強競爭力

本集團將依賴設立於中國河南及意大利阿斯蒂市的兩個產品研發中心，不斷投入資源來持續提升本集團的整體研發能力、技術水準及產品聲譽，強化其競爭力。

(iv) 保持成本優勢

本集團將致力於透過大規模生產製造及高效的產品研發，協同二級零部件供應商獲取更為靈活的採購條款和更具競爭力的採購成本。同時，本集團將透過生產綫的技術升級、自動化水平的提升、生產流程的簡化，提高自行生產主要元件的能力及水準，以此保持生產成本的優勢。

(v) 開發軌道交通的減振器市場

透過多年的研發和試驗，本集團在軌道交通專用減振器製造方面取得了重大進展。目前，本集團正積極爭取獲得潛在客戶的實驗及驗證，成為其合資格的供應商。本集團相信軌道交通減振器產品在不久的將來將會對本集團的收入作出積極的貢獻。

(vi) 透過投資、收購及兼併，尋求快速增長

根據戰略布局及企業發展的需要，本集團將積極尋求投資機遇，透過投資中國及海外的汽車零部件業務及相關資產，及對有關業務及資產進行合併及併購，來增強協同效應，從而實現本集團業務規模的快速增長及取得資本收益的理想回報。

(vii) 多元化及新業務的開展

為多元化拓展其業務及擴闊其收益，本集團已開始部署發展若干新業務（「新業務」），包括投資移民諮詢顧問服務及金融投資顧問服務，並通過收購以及與聲譽良好的公司進行合資合作，為新業務發展構築新的平台，使得新業務的發展更為順利。同時，新業務亦有可能在投資及融資方面與本集團現有的汽車零部件生產業務產生協同效應，符合本公司及其股東之整體利益。

本集團深信，透過貫徹實施上述的策略，本集團將能夠持續鞏固及提升競爭優勢，並保持集團在中國市場中的領先地位，充分滿足客戶不斷增加的產品及服務需求及對產品品質日益嚴格的要求，掌握市場變化所帶來的增長機遇，為股東創造長遠的價值與回報。

財務回顧

收益

於截至二零一五年六月三十日止六個月期間，本集團收益由二零一四年同期約人民幣343.3百萬元增加約37.1%至約人民幣470.6百萬元。其中，原設備製造商市場收益由二零一四年同期約人民幣309.1百萬元增加約42.4%至約人民幣440.1百萬元。此增幅主要由於本集團不斷積極進行新產品及新客戶的開發，以及配合現有整車生產企業客戶進行同步新產品開發所取得的成果。汽車售後市場收益由二零一四年同期約人民幣34.1百萬元減少約10.7%至約人民幣30.5百萬元，主要是由於市場競爭激烈所導致。

下表載列截至二零一五年及二零一四年六月三十日止六個月各期按各業務分部劃分之本集團銷量、平均銷售價格及收益之分析：

二零一五年六月三十日

止六個月	銷量 (件)	平均銷售價格 (人民幣)	收益 (人民幣千元)
原設備製造商市場	3,497,528	126	440,149
汽車售後市場	372,093	82	30,487
合計	<u>3,869,621</u>		<u>470,636</u>

二零一四年六月三十日

止六個月	銷量 (件)	平均銷售價格 (人民幣)	收益 (人民幣千元)
原設備製造商市場	2,589,746	119	309,116
汽車售後市場	368,935	93	34,136
合計	<u>2,958,681</u>		<u>343,252</u>

銷售成本

於截至二零一五年六月三十日止六個月期間，本集團之銷售成本由二零一四年同期約人民幣270.4百萬元增加約36.4%至約人民幣368.7百萬元。其中，原設備製造商市場之銷售成本由二零一四年同期約人民幣246.8百萬元增加約39.8%至約人民幣344.9百萬元。此增幅主要由於銷量上升所致。汽車售後市場之銷售成本由二零一四年同期約人民幣23.6百萬元增加約0.5%至約人民幣23.7百萬元。此增加主要是汽車售後市場產品結構變化所導致。

毛利

於截至二零一五年六月三十日止六個月期間，整體毛利由截至二零一四年同期的人民幣72.9百萬元增加39.9%至人民幣102.0百萬元。

原設備製造商市場之毛利

於截至二零一五年六月三十日止六個月期間，本集團原設備製造商市場之毛利由截至二零一四年同期人民幣62.4百萬元增加52.7%至人民幣95.2百萬元。此增加主要由於銷售收入增加。

汽車售後市場之毛利

於截至二零一五年六月三十日止六個月期間，本集團汽車售後市場之毛利由截至二零一四年同期人民幣10.5百萬元減少35.8%至人民幣6.8百萬元。此減少主要由於汽車售後市場收益下降及產品結構變化所致。

下表載列截至二零一五年及二零一四年六月三十日止六個月期間按各業務分部劃分之本集團收益、毛利及毛利率之分析：

二零一五年六月三十日 止六個月

	收益 (人民幣千元)	毛利 (人民幣千元)	毛利率 (%)
原設備製造商市場	440,149	95,206	21.6
汽車售後市場	30,487	6,763	22.2
合計	<u>470,636</u>	<u>101,969</u>	21.7

二零一四年六月三十日 止六個月

	收益 (人民幣千元)	毛利 (人民幣千元)	毛利率 (%)
原設備製造商市場	309,116	62,365	20.2
汽車售後市場	34,136	10,529	30.8
合計	<u>343,252</u>	<u>72,894</u>	21.2

毛利率

於截至二零一五年六月三十日止六個月期間，本集團整體毛利率由二零一四年同期的21.2%增加0.5個百分點至21.7%。此增加主要由原設備製造商市場產品毛利率受銷售數量增長以及產品結構調整增加1.4個百分點，同時汽車售後市場的毛利率由於產品組合的變化及市場競爭激烈而出現下降8.6個百分點。

其他收入及支出、其他收益及虧損

於截至二零一五年六月三十日止六個月期間，其他收入及支出、其他收益及虧損由二零一四年同期的收益人民幣13.5百萬元變為虧損人民幣11.4百萬元，此減少主要由於以下因素所共同導致：(i)南陽浙減汽車減振器有限公司於本期所收到的政府補貼較二零一四年同期減少約人民幣5.4百萬元；及(ii)本期新增就應收款項及存貨計提為數約人民幣24.4百萬元之撥備，有關金額被本集團之長期投資基金取得較二零一四年同期多約人民幣2.9百萬元的投資回報所抵銷。

銷售及分銷開支

於截至二零一五年六月三十日止六個月期間，銷售及分銷開支由二零一四年同期的人民幣16.8百萬元增加64.9%至人民幣27.7百萬元。此增加主要是由於減振器業務隨產品銷售數量的增加導致運輸成本增加以及因應客戶要求而增加的售後服務支出，此外，本集團在期間開始拓展投資移民諮詢及金融顧問服務，相關的業務推廣活動也導致了整體銷售費用的增加。

研發支出

於截至二零一五年六月三十日止六個月期間，研發支出由二零一四年同期約人民幣11.7百萬元增加約70.1%至人民幣19.9百萬元。此支出增加主要由於新產品及新客戶開發的需要，而用於(i)加強研究於不同汽車使用減振器相關之技術；及(ii)就新型號之汽車所用減振器開發之額外開發展成本。

行政開支

於截至二零一五年六月三十日止六個月期間，行政開支由二零一四年同期人民幣27.4百萬元增加17.5%至人民幣32.2百萬元。此增幅主要由於新業務的開展從而在辦公及行政開支方面，包括辦公場所房租，相關行政員工的工資、福利及相關的社會保險金支出等方面有所增加所致。

融資成本

於截至二零一五年六月三十日止六個月期間，融資成本由二零一四年同期人民幣16.6百萬元增加27.3%至約人民幣21.1百萬元，此增幅主要是本期減振器製造的生產經營規模擴大以及本集團開展移民諮詢及金融顧問等多項業務所需營運資金增加而導致相應的財務費用增加。

所得稅開支

於截至二零一五年六月三十日止六個月期間，本集團所得稅費用由二零一四年同期人民幣1.83百萬元減少57.4%至約人民幣0.78百萬元，所得稅費用減少主要由於二零一五年六月三十日止之六個月南陽浙減汽車減振器有限公司之應納稅所得額減少所致。

期內(虧損)純利

於截至二零一五年六月三十日止六個月期間，本集團由二零一四年同期的期內純利人民幣12.1百萬元轉為錄得二零一五年期內虧損人民幣11.1百萬元。主要是由於本集團雖然在期內錄得減振器業務收入增長及投資收益的增加，但亦被期間費用增加所抵消，尤其是針對特別客戶的應收款提取特別撥備和存貨減值準備的增加，以及因應投資移民諮詢業務和金融顧問服務開展的需要而增加的相關經營及推廣費用。

每股基本(虧損)盈利

於截至二零一五年六月三十日止六個月期間，每股基本虧損為人民幣0.03元，二零一四年同期為盈利人民幣0.03元。

流動資金及財務資源

流動負債淨額

於二零一五年六月三十日，本集團流動負債淨額由二零一四年十二月三十一日人民幣130.1百萬元增加36.3%至人民幣177.3百萬元。此增加主要由於二零一五年六月三十日止經營活動的應付款增加所致。

財務狀況及銀行借款

於二零一五年六月三十日，本集團現金及銀行結餘總額為約人民幣132.0百萬元(大部以人民幣列值)，與二零一四年十二月三十一日約人民幣171.1百萬元比較(大部以人民幣列值)，減少約22.8%，該減少主要由於經營活動回收現金減少以及投資活動現金流出增加。

於二零一五年六月三十日，本集團借款總額為約人民幣527.1百萬元，與二零一四年十二月三十一日約人民幣486.6百萬元比較，增加約8.3%。其中：於一年內到期之短期借款約人民幣386.4百萬元，與二零一四年十二月三十一日約人民幣338.7百萬元比較，增加約14.1%；於一年及以上期限到期之中長期借款約人民幣140.7百萬元，與二零一四年十二月三十一日約人民幣147.8百萬元比較，減少約4.8%；於二零一五年六月三十日，本集團負債比率(即按借款總額及應付票據總額除以資產總值計算百分比)為約43.9%(二零一四年十二月三十一日：約42.3%)。

營運資金

於二零一五年六月三十日，本集團總存貨(主要包括原材料、生產中及已製成產品)為約人民幣112.6百萬元，較二零一四年十二月三十一日約人民幣117.9百萬元減少約4.5%，此減少主要是由於期末庫存減少所致。本集團管理層定期審閱及監察存貨水平。截至二零一五年六月三十日止六個月期間，平均存貨周轉天數為56.3天(截至二零一四年六月三十日止六個月期間：67.8天)。存貨周轉天數按於同期年初及期末之存貨結餘的平均數除以相關期間銷售成本再乘以180天計算。

於二零一五年六月三十日，本集團貿易應收款項為約人民幣316.1百萬元，較二零一四年十二月三十一日約人民幣328.3百萬元減少約3.7%。於截至二零一五年六月三十日止六個月期間，平均貿易應收款項的周轉天數為123.2天(截至二零一四年六月三十日止六個月期間：136.7天)。貿易應收款項周轉天數以期初及期末貿易應收款項結餘之平均數除以期內銷售收入再乘以180天計算。

於二零一五年六月三十日，本集團貿易應付款項為約人民幣289.0百萬元，較二零一四年十二月三十一日約人民幣268.7百萬元增加約7.6%。於截至二零一五年六月三十日止六個月期間，貿易應付款項之平均周轉天數為136.1天(截至二零一四年六月三十日止六個月期間：145.0天)。貿易應付款項周轉天數以期初及期末貿易應付款項結餘之平均數除以期內銷售成本再乘以180天計算。

資本開支及資本承擔

截至二零一五年六月三十日止六個月期間，本集團資本開支為約人民幣36.8百萬元(截至二零一四年六月三十日止六個月：人民幣39.0百萬元)。本集團資本開支主要有關收購土地使用權、興建生產設施及廠房、機械及設備之開支，以作南陽浙川生產基地之業務拓展。本集團一直主要透過營運及銀行借款產生之現金為其資本開支撥支。

本集團將繼續擴展其現有生產設施及興建新廠房及研發中心，作為擴充生產設施一部份。於二零一五年六月三十日，本集團就收購廠房及機械之資本承擔約人民幣31.6百萬元(二零一四年十二月三十一日：人民幣28.3百萬元)。

利率風險

利率風險為一項金融工具的公平值或未來現金流量將因市場利率改變而波動所帶來的風險。本集團因受限制銀行結餘及銀行結餘所賺取利息的利率改變而面對現金流量利率風險。本集團的借款以固定利率計息，故不會受公平值利率風險影響。由於截至二零一四年度及二零一五年六月三十日止六個月期間之利率變動產生的財務影響微不足道，故並無就受限制銀行結餘及銀行結餘編製敏感度分析。本集團監察利率風險，並將於必要時考慮對沖重大利率風險。

外匯風險

本集團業務位於中國，而其主要經營交易以人民幣列值。本集團大部份資產及負債以人民幣列值。除本集團若幹長期投資、銀行結餘及其他借款外，部分應付專業費用以港元及美元列值。由於人民幣不可自由轉換，故存在著中國政府可能制定措施，干預換算率之風險，繼而對本集團資產淨值、溢利及宣派股息有所影響，該等股息受外匯影響，而本集團並無任何對外匯風險之對沖措施。然而，本集團管理層監察外匯風險及將考慮對沖任何出現之重大外匯風險。

僱員及薪酬政策

截至二零一五年六月三十日止六個月期間，本集團有1,566名僱員(二零一四年十二月三十一日：1,539名)，薪酬及福利總開支為約人民幣54.0百萬元(截至二零一四年六月三十日止六個月：人民幣42.1百萬元)。本集團薪酬政策主要根據各員工之職責、工作經驗及服務年期以及現行市況釐定。本集團亦向僱員提供內部及外部培訓及課程，以鼓勵自我改進及加強彼等專業技術。董事薪酬將根據彼等職務及職責、經驗及現行市況釐定。

購股權計劃

根據於二零一一年十月十九日舉行之本公司股東特別大會通過之普通決議案，本公司批准及採納一項購股權計劃(「該計劃」)，該計劃於採納當日起計10年期間內保持生效。

於截至二零一五年六月三十日止六個月期間，本公司概無根據該計劃授出購股權。

此外，於二零一五年六月三十日，該計劃下概無尚未行使之購股權。

或然負債

於二零一五年六月三十日，本集團並無任何重大或然負債(截至二零一四年十二月三十一日：無)。

資產抵押

於二零一五年六月三十日，(i)本集團若幹樓宇及生產設備之賬面淨值為人民幣194.7百萬元(二零一四年十二月三十一日：人民幣198.7百萬元)，及(ii)本集團租賃土地之賬面值為人民幣102.3百萬元(二零一四年十二月三十一日：人民幣103.4百萬元)，已抵押作本集團取得銀行貸款融資。

於二零一五年六月三十日，本集團若幹受限制銀行結餘賬面值為人民幣99.2百萬元(二零一四年十二月三十一日：人民幣84.3百萬元)，已抵押作本集團取得銀行六個月之票據，發行予供應商作本集團採購原材料之抵押品。

重大投資及資本資產之未來計劃

除於二零一四年十二月三十一日有關收購及發展新業務之公告所披露外，於二零一五年六月三十日，本集團概無其他重大投資及資本資產之未來計劃。

重大收購及出售附屬公司及聯屬公司

誠如本公司日期為二零一四年十二月三十一日的公告所披露，本集團訂立協議向一個關聯人士收購首控集團有限公司全部已發行股本及股東貸款5,000,000港元，總代價為7,138,443港元。該收購於二零一五年六月八日完成。

誠如本公司日期為二零一五年四月十六日的公告所披露，本集團訂立協議向獨立第三方收購深圳君拓移民諮詢服務有限公司51%股權及深圳冠橋移民諮詢有限公司65%股權，總代價為人民幣5,800,000元。該等收購於二零一五年六月三日完成。

除上述以外，截至二零一五年六月三十日止六個月期間，本集團概無任何重大收購及出售附屬公司及聯屬公司。

期後事項

更改公司名稱

本公司的英文名稱已由「China Vehicle Components Technology Holdings Limited」更改為「China First Capital Group Limited」，而本公司的中文名稱則由「中國車輛零部件科技控股有限公司」更改為「中國首控集團有限公司」。開曼群島公司註冊處處長已於二零一五年八月十七日發出更改公司名稱註冊成立證書。於香港公司註冊處發出註冊非香港公司變更名稱註冊證明書後，本公司將儘快另行刊發公告。

建議公開發售失效

誠如本公司日期為二零一五年五月四日及二零一五年七月六日之公告所披露，本公司建議透過公開發售向合資格股東按於記錄日期每持一股股份獲發一股發售股份的基準，以每股發售股份0.4港元的認購價發行384,000,000股發售股份，藉此籌集約153.6百萬港元(扣除開支前)（「公開發售」）。Wealth Max Holdings Limited為公開發售之包銷商。其後，鑒於(其中包括)本地股票市場出現波動，本公司於二零一五年七月六日與Wealth Max Holdings Limited共同協定終止包銷協議。因此，公開發售已告失效。

有關認購一間附屬公司股權的視作出售事項

誠如本公司日期為二零一五年八月十日的公告所披露，南陽浙減汽車減振器有限公司（「南陽浙減」，本公司的間接全資附屬公司）與南陽智源實業有限公司（「認購方」，一間於中國成立的有限責任公司，並由執行董事趙志軍先生及其配偶全資擁有）訂立有條件認購協議，據此，南陽浙減已同意發行而認購方已同意以代價人民幣110,000,000元現金以注資其註冊股本方式認購南陽浙減股權的30%。於認購事項完成後，本集團及認購方將分別持有南陽浙減股權的70%及30%，而南陽浙減將成為本公司的非全資附屬公司。上述交易須(其中包括)待本公司獨立股東批准，方告作實，而於本公告日期，交易尚未完成。

除上述披露者外，於二零一五年六月三十日後，概無發生可能會對本集團的資產及負債或未來營運構成重大影響的期後事項。

所持重大投資

除本公告內容一部分之截至二零一五年六月三十日止六個月之財務報表附註10所載於First Capital Automotive Component Industry M&A Fund L.P.投資外，本集團並無於二零一五年六月三十日持有任何重大投資。

中期股息

董事會並不建議派付截至二零一五年六月三十日止六個月之中期股息(截至二零一四年六月三十日止六個月：無)。

遵守企業管治守則

截至二零一五年六月三十日止六個月期間，本公司一直遵守上市規則附錄14所載的企業管治守則「企業管治守則」以提高本公司的企業管治標準。董事概不知悉有任何資料將合理顯示本公司於截至二零一五年六月三十日止六個月期間不遵守該等企業管治守則。

審核委員會

本公司已按照上市規則第3.21及3.22條設立審核委員會(「審核委員會」)，並已遵照企業管治守則規定以書面列明職權範圍，以檢討和監督本集團的財務申報程序和內部監控。審核委員會由三位獨立非執行董事組成。審核委員會已審閱本公司截至二零一五年六月三十日止六個月的未經審核綜合財務報表及本集團的中期業績公告。

董事進行證券交易之守則

本公司已採納上市規則附錄10所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)，作為董事買賣證券之行為守則。據董事於作出特定查詢後所深知，全體董事於截至二零一五年六月三十日止六個月均已遵守標準守則所載之規定標準。

競爭及利益衝突

於本公告日期，董事或任何彼等各自之聯繫人士(定義見上市規則)概無於與本集團業務(不論直接或間接)競爭或可能競爭之業務中擁有任何利益或與本集團產生任何其他利益衝突。

購買、出售或贖回本公司上市證券

截至二零一五年六月三十日止六個月期間，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

重大法律訴訟

截至二零一五年六月三十日止六個月期間，本集團並無涉及任何重大法律訴訟或仲裁。就董事所深知及確信，本集團亦不存在任何尚未了結或可能面臨的重大法律訴訟或索賠。

於聯交所及本公司網站刊發中期業績及中期報告

本中期業績公告刊登於聯交所網站 www.hkex.com.hk 及本公司網站 www.china-cvct.com。本公司截至二零一五年六月三十日止六個月的中期報告載有上市規則所規定之全部資料並將寄發予本公司股東及可於適當時候在以上相同網站供查閱。

審閱中期業績

本集團於截至二零一五年六月三十日止六個月之未經審核中期業績已經由本公司核數師德勤•關黃陳方會計師行及審核委員會審閱。彼等對本公司採納之會計政策及原則並無異議。

致謝

本人謹向董事會、管理層及所有員工的努力不懈、殷勤工作致以衷心謝意，亦感謝股東、政府、業務夥伴、專業顧問及忠誠客戶對本集團的不斷支持。

承董事會命
中國首控集團有限公司
Wilson SEA
主席

中國，香港
二零一五年八月三十一日

於本公告日期，董事會成員包括六名執行董事Wilson SEA先生、趙志軍先生、閔海亭先生、王文波先生、楊瑋霞女士及王平先生；及三名獨立非執行董事為朱健宏先生、李志強先生及張進華先生。