

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



JINHUI HOLDINGS COMPANY LIMITED

金輝集團有限公司

(於香港註冊成立之有限公司)

股份代號：137

海外管制公佈

JINHUI SHIPPING AND TRANSPORTATION LIMITED

截至二零一五年十二月三十一日止季度之第四季度報告

及

截至二零一五年十二月三十一日止年度之初步全年業績

本海外管制公佈乃金輝集團有限公司（「本公司」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及第13.10(B)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部之規定而發出。

請參閱隨附本公司擁有約54.77%權益之附屬公司Jinhui Shipping and Transportation Limited（「Jinhui Shipping」）按照奧斯陸證券交易所之規定而於二零一六年二月二十九日透過奧斯陸證券交易所發表之公佈。

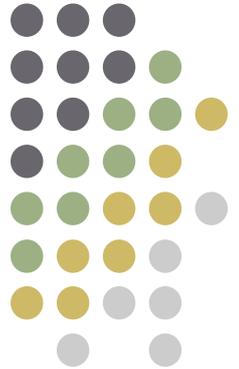
隨附Jinhui Shipping及其附屬公司之未經審核綜合業績，其採用之主要會計政策及計算方法，乃根據國際會計準則委員會頒佈之國際財務報告準則及香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則而編製。

本公司股東及有意投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
金輝集團有限公司
主席
吳少輝

香港，二零一六年二月二十九日

於本公佈日期，金輝集團有限公司之執行董事為吳少輝、吳錦華、吳其鴻及何淑蓮；及金輝集團有限公司之獨立非執行董事為崔建華、徐志賢及邱威廉。



JINHUI SHIPPING AND TRANSPORTATION LIMITED



截至二零一五年十二月三十一日止季度
之第四季度報告
及
截至二零一五年十二月三十一日止年度
之初步全年業績

概要

截至二零一五年十二月三十一日止年度

- 年內營業收入下跌 **35%**至八千六百萬美元
- 年內虧損淨額三億七千九百萬美元包括自置船舶之非現金減值虧損三億二千五百萬美元
- 每股基本虧損：**4.506** 美元
- 於二零一五年十二月三十一日之資本負債比率：**47%**
- 扣除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利*：五百萬美元

*扣除利息、稅項、折舊及攤銷前盈利乃按折舊及攤銷前之經營虧損計算，並不包括自置船舶之非現金減值虧損

二零一五年第四季度

- 季內營業收入下跌 **35%**至二千萬美元
- 季內虧損淨額三億三千八百萬美元包括自置船舶之非現金減值虧損三億二千五百萬美元
- 每股基本虧損：**4.027** 美元

Jinhui Shipping and Transportation Limited (「本公司」) 之董事會欣然公佈本公司及其附屬公司 (「本集團」) 截至二零一五年十二月三十一日止季度及年度之未經審核簡明綜合業績。

第四季度及全年業績

本集團於二零一五年第四季之營業收入為 19,723,000 美元，對比二零一四年同季之 30,154,000 美元下跌 35%。本公司於本季之綜合虧損淨額為 338,429,000 美元，對比二零一四年同季之綜合虧損淨額為 68,427,000 美元。二零一五年第四季之每股基本虧損為 4.027 美元，對比二零一四年同季之每股基本虧損為 0.814 美元。

二零一五年之營業收入對比二零一四年之 132,249,000 美元下跌 35% 至 86,303,000 美元。本公司於二零一五年錄得綜合虧損淨額 378,743,000 美元，對比二零一四年之綜合虧損淨額為 86,748,000 美元。本年度之每股基本虧損為 4.506 美元，對比二零一四年之每股基本虧損為 1.032 美元。二零一五年第四季及年度之較大綜合虧損淨額均主要由於確認若干自置散裝乾貨船舶之重大減值虧損 325,011,000 美元，及由於疲弱之航運市場內之運費低迷導致船租及運費之營業收入減少。二零一五年之綜合虧損淨額，亦由於本集團以上市股本及債務證券組成之投資組合確認 19,277,000 美元之虧損淨額。此等虧損淨額包括於二零一五年末因全球股市之突然調整而帶來之買賣交易之已變現虧損及證券工具之未變現公平價值虧損。

股息

董事會經決議就截至二零一五年十二月三十一日止年度不建議派發任何末期股息。由於年內並無應付之中期股息，二零一五年全年將無任何股息派發。

業務回顧

二零一五年第四季。 二零一五年對於散裝乾貨航運市場乃又為艱鉅之一年，其中有著由於美國利率週期逆轉而標誌著量化寬鬆年代之終結而於最後一季刺激起嚴重之信心危機；中國經濟增長放緩遠超預期；不明確之貨幣政策及不同央行間之競爭性貶值；以及從金屬至石油之商品價格崩潰，全部幾乎同步發生。

二零一五年第四季之營業收入對比二零一四年同季之 30,154,000 美元下跌 35% 至 19,723,000 美元。營業收入下跌主要由於市場運費下跌。本集團船隊於二零一五年第四季所賺取之每天平均之相對期租租金對比二零一四年同季之 8,350 美元下跌 33% 至 5,632 美元。本集團船隊之每天平均之相對期租租金如下：

| | 二零一五年 第四季 | 二零一四年 第四季 | 二零一五年 | 二零一四年 |
|-----------------------|--------------|--------------|-------|--------|
| 每天平均之相對期租租金 | 美元 | 美元 | 美元 | 美元 |
| 好望角型船隊 | - | - | - | 13,477 |
| 超巴拿馬型 / 巴拿馬型船隊 | 5,456 | 8,308 | 5,456 | 9,139 |
| 超級大靈便型 / 大靈便型 / 靈便型船隊 | 5,654 | 8,355 | 6,519 | 9,235 |
| 平均 | 5,632 | 8,350 | 6,412 | 9,234 |

其他經營收入由二零一四年第四季之 3,605,000 美元增加至二零一五年第四季之 6,228,000 美元。其他經營收入增加主要由於來自有關一位租船人毀約而產生之賠償收入 2,100,000 美元。本集團將繼續尋求所有法律途徑以收回仲裁裁決賠償金。

船務相關開支由二零一四年第四季之 28,045,000 美元下降至本季之 20,451,000 美元。船務相關開支減少主要因本集團為要於現時之市場困境中保持競爭力而不斷致力減低成本之策略下，本季內所花費之備件及消耗品開支有所下降。

其他經營開支由二零一四年第四季之 4,720,000 美元下降至二零一五年第四季之 2,233,000 美元。其他經營開支減少主要由於主要為香港上市股本證券之投資組合確認 1,703,000 美元之溢利淨額，此金額已包括於其他經營收入內。於去年同季，本集團之投資組合則錄得 2,294,000 美元之虧損淨額。

於二零一五年底，本集團就自置散裝乾貨船舶進行減值檢討，並確認自置船舶之減值虧損 325,011,000 美元，而作出此等確認之原因將於下文解釋。

二零一五年。 散裝乾貨航運市場於二零一五年面對嚴峻挑戰。軟弱之散裝乾貨航運市場繼續受到因中國煤炭及鐵礦砂進口減慢而導致需求增長疲弱及市場上散裝船舶供應過剩之影響。繼不同類型船舶之市場運費暴跌後，波羅的海航運指數及波羅的海超級大靈便型船舶航運指數均於二零一五年再次驟跌至紀錄新低。在船舶拆卸增加及新造船舶供應減慢下，第二季之市場情緒稍有改善。但來自新興國家，尤其是中國之散裝乾貨商品進口需求減慢，及載貨量之供應過剩仍為期望已久之市場週期性上升之主要障礙，而全球貿易信心達至歷來最低點致使市場於最後數月出現混亂。

由於本集團面對目前市場各種挑戰，尤其部份自置船舶於即期市場以相對低運費短期出租，以致年內之營業收入大幅下跌。本集團年內之營業收入為 **86,303,000** 美元，對比二零一四年之 **132,249,000** 美元下跌 **35%**。本集團年內之虧損淨額為 **378,743,000** 美元，對比二零一四年之虧損淨額則為 **86,748,000** 美元。年內之每股基本虧損為 **4.506** 美元，而二零一四年則錄得每股基本虧損 **1.032** 美元。

於二零一五年底，管理層謹慎地審視散裝乾貨航運市場之基礎因素，並認為低運費環境將較早前所預期持續一段更長時間，而載貨量供求重獲平衡之時間將會難以確定，並不太可能於短期內實現。而由於對復甦速度之預期有所調整，及全球經濟及散裝乾貨航運行業展望之長遠基礎因素有變，管理層因而認為本集團之船隊於二零一五年底存有減值跡象。

就自置船舶進行減值檢討，對影響自置散裝乾貨船舶之長遠內在價值之因素作出適當之考慮後，若干自置船舶之可收回金額乃按使用價值而釐定並顯著較其個別賬面值為低。據此，於二零一五年底已確認自置船舶之減值虧損 **325,011,000** 美元。於二零一四年，本集團之自置船舶錄得 **50,586,000** 美元之減值虧損。

二零一五年之其他經營收入主要包括一項 **23,496,000** 美元之賠償收入，此賠償收入乃來自因有關租船人之毀約索償。本集團將繼續尋求所有法律途徑以收回仲裁裁決賠償金。

二零一五年之船務相關開支對比二零一四年之 **107,099,000** 美元下降 **26%**至 **78,749,000** 美元。船務相關開支減少因本年度航租租船合約減少致使與航租有關之直接成本包括燃油開支減少。開支減少亦由於本集團為要於現時之市場困境中保持競爭力而不斷致力減低成本之策略下，船隊之經營成本有所下降。

本集團於二零一五年之營運業績受到其他經營開支由二零一四年之 14,058,000 美元大幅增加至二零一五年之 28,585,000 美元之負面影響。其他經營開支增加主要由於本集團以上市股本及債務證券組成之投資組合確認 19,277,000 美元之虧損淨額。此等虧損淨額包括買賣交易之已變現虧損及證券工具之未變現公平價值虧損，此等證券工具主要由香港上市之主要藍籌股、恒生指數成份股，以及於香港上市之大型或中型內地公司所組成。出現上述虧損之時間正吻合於二零一五年最後數月當主要議題為減低風險之全球股市拋售。於二零一四年，本集團之投資組合錄得 5,923,000 美元之虧損淨額。

二零一五年之其他經營開支亦包括撇銷建造中船舶之 2,910,000 美元虧損，此項虧損乃放棄根據本公司之一間全資附屬公司與一間承造商於二零一四年四月十日訂立收購一艘散裝乾貨船舶之合同而已支付之訂金。該附屬公司與該承造商於二零一五年五月二十八日簽訂一份約務更替契據，及同意將該附屬公司於上述合同內擁有之權利與義務轉移給新加入方，而該附屬公司同意放棄已按上述合同支付之 2,910,000 美元。本集團因此而受惠於極具挑戰性之經營環境下減低日後之資本支出。

本年度財務成本由二零一四年之 5,441,000 美元下降 11%至二零一五年之 4,846,000 美元。財務成本下降主要由於本集團之積極償還貸款安排致使未償還之貸款本金平均減少。

財務回顧

於二零一五年十二月三十一日，本集團之股本及債務證券、銀行結存及現金總值減少至 121,195,000 美元（二零一四年：202,903,000 美元），而銀行借貸減少至 317,483,000 美元（二零一四年：402,498,000 美元）。於二零一五年十二月三十一日，資本負債比率上升至 47%（二零一四年：25%），此比率乃以負債淨值（計息債務總額減股本及債務證券、銀行結存及現金）除以權益總值計算。計及本集團持有之現金、可出售股本及債務證券，以及可供動用之信貸，本集團有足夠財務資源以應付其債項承擔及營運資金之需求。

年內，新增物業、機器及設備之資本支出為 12,326,000 美元（二零一四年：11,629,000 美元），而投資物業之資本支出為 450,000 美元（二零一四年：5,052,000 美元）。於二零一五年十二月三十一日，本集團並無已訂立合同但未撥備之資本支出承擔。於二零一四年十二月三十一日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔總金額於扣除已付訂金後為 26,190,000 美元，此金額為本集團根據二零一四年四月十日由本公司之一間全資附屬公司與一間承造商訂立之合同以 29,100,000 美元之合同價格購入一艘新造船舶未支付之資本支出承擔。於二零一五年五月二十八日，該附屬公司與該承造商訂立一份約務更替契據。於簽訂約務更替契據後，合同各方同意將該附屬公司於上述合同內之權利與義務轉移給一位為獨立第三者之新加入方，而該附屬公司同意放棄已按上述合同支付之 2,910,000 美元。

船隊

自置船舶

本集團之策略為維持一支既年輕且現代化之船隊，以滿足客戶與日俱增之需求。於二零一五年十二月三十一日，本集團擁有三十六艘自置船舶如下：

| | 自置船舶數目 |
|-----------------|-----------|
| 超巴拿馬型船隊 | 2 |
| 巴拿馬型船隊 | 2 |
| 超級大靈便型 / 大靈便型船隊 | 31 |
| 靈便型船隊 | 1 |
| 船隊總數 | 36 |

風險因素

本報告可能包括前瞻性之陳述。此等陳述基於不同之假設，而此等假設其中不少是基於進一步之假設，其中包括本公司管理層對過去營運趨勢之調查。雖然本公司相信作出此等假設時，此等假設屬於合理，但由於假設本身受到顯著不明確因素支配，並且難以或無法預計及不受其控制，本公司不能確保可以完成或實現此等期望、信念或目標。

可能引致實際業績與本報告內所討論者有重大差異之主要風險因素將包括（但不限於）未來全球經濟、貨幣及利率環境之發展、一般市場狀況包括船租租金及船舶價值之波動、交易對方風險、散裝乾貨市場需求改變、經營開支變動包括燃油價格、船員成本、進塢及保險成本、可供使用之融資及再融資、政府條例與規定之改變或管理當局採取之行動、尚未了結或未來訴訟之潛在責任、一般本地及國際政治情況、意外、海盜事故或政治事件引致航道可能中斷、及本公司不時提交之報告內所說明之其他重要因素。

展望

吾等預期散裝乾貨航運市場於二零一五年會為艱鉅，結果顯示市場是前所未有之艱鉅及現今已成為毋庸置疑之信心危機。運費現已低於船舶經營開支，而鑒於缺乏信心，資產價格已不斷下降。吾等相信，現時市場並非所有船東都能維持。至今，已有多家知名之船務企業處於財政困局，亦有其他企業尋求與船東重新商議長期船租租金，以求節約流動資金。於供應量方面，預期會有更多船廠因買家流動資金不足以支付分期付款項及船廠亦缺乏資金而出現財政困局。貸款者於此背景下將盡力避免新航運融資之新風險。

目前，有數項因素繼續阻礙散裝乾貨市場復甦：（1）由於經濟放緩，中國對主要散裝乾貨商品進口活動需求增長減慢，加上主要因中國煤炭及鐵礦砂進口持續減慢而導致需求增長疲弱，而兩者合計共佔整體散裝乾貨貿易很大比重；（2）由於油價更低令減速航行不再吸引，因而於市場釋放出更多供應；（3）商品價格崩潰表示經營者要於貿易中取得利潤會十分困難；及（4）過去兩年內不理性之新造船舶訂單。

積極看來，由經營資歷有限之人士對航運業財政收益之不理性預測，加上資本市場上成本低廉之資金可供使用，及以賺取收費為前提之中介機構，所推動之過剩新造船舶訂單似乎已經停頓。事實上，鑒於現時實際之艱鉅貿易環境，延期、改造、取消及船廠違約將會令實際交付船舶比預期更少。船東正耗盡流動資金，而貸款者肯定會避免對此行業新增額外風險。

對於全球經濟之展望，吾等仍預期會不穩定，特別是貨運市場與金融、商品及貨幣市場。這情況難免會對吾等業務表現及吾等船舶資產及財務資產之賬面值帶來動盪。吾等會繼續避免使用運費、燃油、貨幣或息率之衍生工具以減低任何不必要之業務風險。

吾等已處於較幸運之位置，吾等並無新造船舶合同之資本支出承擔，亦無租賃船舶合約。展望未來，吾等將會繼續專注於基礎工作：維持穩固之財務狀況並注重流動資金，及正在與吾等之貸款者商討以尋求其支持將吾等之流動資金盡量提高，目的在於讓吾等安然度過目前危機及於散裝乾貨航運市場內保持為被優先選用之船舶供應商之一。吾等會密切地監督貨運流程以確保能以高效率調度吾等之船舶以增加收入、確保及爭取最大收益包括就未解決之租船爭議所產生之潛在收回款項、確保維持高質素及安全之船隊，及限制成本以提高邊際利潤，致使於目前之危機過後能維持競爭力。吾等將繼續以謹慎及靈活之心態營運，並作好準備於各種不同之局面下以股東最佳利益而行事。

刊登財務資料

本報告可於本公司之網站 www.jinhuiship.com 及奧斯陸證券交易所之網站 www.newsweb.no 瀏覽。

承董事會命

主席
吳少輝

二零一六年二月二十九日

簡明綜合損益及其他全面收益表（初步）

| | | 截至 二零一五年 十二月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一四年 十二月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一五年 十二月 三十一日止 年度 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一四年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元 |
|--------------------------------------|----|---|---|--|---|
| | 附註 | | | | |
| 營業收入 | 2 | 19,723 | 30,154 | 86,303 | 132,249 |
| 其他經營收入 | | 6,228 | 3,605 | 33,103 | 21,091 |
| 利息收入 | | 770 | 1,237 | 4,198 | 5,599 |
| 船務相關開支 | | (20,451) | (28,045) | (78,749) | (107,099) |
| 員工成本 | | (2,572) | (4,374) | (10,989) | (11,138) |
| 自置船舶減值虧損 | 4 | (325,011) | (50,586) | (325,011) | (50,586) |
| 其他經營開支 | | (2,233) | (4,720) | (28,585) | (14,058) |
| 折舊及攤銷前之經營虧損 | | (323,546) | (52,729) | (319,730) | (23,942) |
| 折舊及攤銷 | | (13,732) | (14,416) | (54,167) | (57,365) |
| 經營虧損 | | (337,278) | (67,145) | (373,897) | (81,307) |
| 財務成本 | | (1,151) | (1,282) | (4,846) | (5,441) |
| 除稅前虧損 | | (338,429) | (68,427) | (378,743) | (86,748) |
| 稅項 | 6 | - | - | - | - |
| 期 / 年內本公司股東 應佔虧損淨額及全面虧損總額 | | (338,429) | (68,427) | (378,743) | (86,748) |
| 每股虧損 | 7 | | | | |
| — 基本及攤薄 | | (4.027)美元 | (0.814)美元 | (4.506)美元 | (1.032)美元 |

簡明綜合財務狀況表（初步）

| | 附註 | 二零一五年 十二月 三十一日 (未經審核) 千美元 | 二零一四年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元 |
|---------------------|----|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 資產 | | | |
| 非流動資產 | | | |
| 物業、機器及設備 | | 598,179 | 967,941 |
| 投資物業 | 9 | 9,397 | 8,546 |
| 可出售財務資產 | 10 | 386 | 373 |
| | | 607,962 | 976,860 |
| 流動資產 | | | |
| 存貨 | | 1,917 | 2,452 |
| 應收貿易賬項及其他應收賬項 | | 17,954 | 20,879 |
| 按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產 | 11 | 87,077 | 132,339 |
| 已抵押存款 | | 10,376 | 22,617 |
| 銀行結存及現金 | 12 | 34,118 | 70,564 |
| | | 151,442 | 248,851 |
| 資產總值 | | 759,404 | 1,225,711 |
| 權益及負債 | | | |
| 資本及儲備 | | | |
| 已發行股本 | | 4,202 | 4,202 |
| 儲備 | | 409,205 | 787,948 |
| 權益總值 | | 413,407 | 792,150 |
| 非流動負債 | | | |
| 有抵押銀行貸款 | | 234,141 | 338,638 |
| 流動負債 | | | |
| 應付貿易賬項及其他應付賬項 | | 28,456 | 30,961 |
| 應付控股公司款項 | | 58 | 102 |
| 有抵押銀行貸款 | | 83,342 | 63,860 |
| | | 111,856 | 94,923 |
| 權益及負債總值 | | 759,404 | 1,225,711 |

簡明綜合權益變動表（初步）

| | 已發行 股本 (經審核) 千美元 | 股本溢價 (經審核) 千美元 | 資本贖回 儲備 (經審核) 千美元 | 實繳盈餘 (經審核) 千美元 | 以股份 為基礎 支付予僱員 之酬金儲備 (經審核) 千美元 | 可出售 財務資產 儲備 (經審核) 千美元 | 留存溢利 (經審核) 千美元 | 權益總值 (經審核) 千美元 |
|-------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------|--|-----------------------------------|----------------------|----------------------|
| 於二零一四年一月一日 | 4,202 | 72,087 | 719 | 16,297 | 4,758 | 48 | 780,787 | 878,898 |
| 年內虧損淨額及 全面虧損總額 | - | - | - | - | - | - | (86,748) | (86,748) |
| 於二零一四年 十二月三十一日 | 4,202 | 72,087 | 719 | 16,297 | 4,758 | 48 | 694,039 | 792,150 |
| | (未經審核) 千美元 | (未經審核) 千美元 | (未經審核) 千美元 | (未經審核) 千美元 | (未經審核) 千美元 | (未經審核) 千美元 | (未經審核) 千美元 | (未經審核) 千美元 |
| 於二零一五年一月一日 | 4,202 | 72,087 | 719 | 16,297 | 4,758 | 48 | 694,039 | 792,150 |
| 年內虧損淨額及 全面虧損總額 | - | - | - | - | - | - | (378,743) | (378,743) |
| 於二零一五年 十二月三十一日 | 4,202 | 72,087 | 719 | 16,297 | 4,758 | 48 | 315,296 | 413,407 |

簡明綜合現金流量表（初步）

| | 附註 | 截至 二零一五年 十二月 三十一日止 年度 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一四年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元 |
|----------------------------|----|--|---|
| 經營業務 | | | |
| 經營業務所得之現金 | | 47,612 | 40,239 |
| 已付利息 | | (4,902) | (5,553) |
| 經營業務所得之現金淨額 | | 42,710 | 34,686 |
| 投資活動 | | | |
| 已收利息 | | 4,560 | 5,454 |
| 存放日起三個月以上到期之 銀行存款減少（增加） | | 14,408 | (14,408) |
| 已收股息收入 | | 1,815 | 1,912 |
| 購買物業、機器及設備 | | (12,307) | (11,629) |
| 購買投資物業 | | (450) | (5,052) |
| 出售持作出售資產所得之款項 | | - | 56,000 |
| 投資活動所得之現金淨額 | | 8,026 | 32,277 |
| 融資活動 | | | |
| 新增有抵押銀行貸款 | | 1,683 | 4,144 |
| 償還有抵押銀行貸款 | | (86,698) | (94,582) |
| 已抵押存款之減少 | | 12,241 | 960 |
| 融資活動所用之現金淨額 | | (72,774) | (89,478) |
| 現金及現金等值項目之減少淨額 | | (22,038) | (22,515) |
| 於一月一日結存之現金及現金等值項目 | | 56,156 | 78,671 |
| 於十二月三十一日結存之現金及現金等值項目 | 12 | 34,118 | 56,156 |

附註（初步）：

1. 編製基準及會計政策

未經審核之簡明綜合中期財務報表乃按照國際會計準則委員會頒佈之國際會計準則第 34 號「中期財務報告」及香港會計師公會頒佈之香港會計準則第 34 號「中期財務報告」而編製，及未經本集團之核數師致同（香港）會計師事務所有限公司進行審閱。在此中期財務報表所採用之會計政策及編製基準與截至二零一四年十二月三十一日止年度之全年財務報表所採用者一致。

2. 營業收入

本集團主要從事國際性船舶租賃及擁有船舶之業務。營業收入為本集團之自置及租賃船舶所產生之運費及船租收入。期 / 年內已確認之營業收入如下：

| | 截至 二零一五年 十二月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一四年 十二月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一五年 十二月 三十一日止 年度 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一四年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元 |
|---------------|---|---|--|---|
| 運費及船租收入： | | | | |
| 自置船舶之期租租船船租收入 | 14,395 | 24,655 | 71,477 | 97,339 |
| 租賃船舶之期租租船船租收入 | - | - | - | 354 |
| 航租之運費收入 | 5,328 | 5,499 | 14,826 | 34,556 |
| | 19,723 | 30,154 | 86,303 | 132,249 |

3. 其他經營收入

二零一五年之其他經營收入主要包括來自租船人毀約而產生之賠償收入 23,496,000 美元。

二零一四年之其他經營收入，主要包括由某些租船人就若干租船合約所取得之放空酬金收入、560,000 美元之出售持作出售資產收益，及 6,024,000 美元之賠償收入，此等賠償收入乃來自因有關租船人毀約而產生之仲裁賠償金，及因租船合約屆滿前交回一艘自置船舶而產生之賠償金。

4. 自置船舶減值虧損

於二零一五年散裝乾貨航運市場處於過去三十年從未見過之最具挑戰之時期。於二零一五年底，管理層謹慎地審視散裝乾貨航運市場之基礎因素，並認為低運費環境將較早前所預期持續一段更長時間，而載貨量供求重獲平衡之時間將會難以確定，並不太可能於短期內實現。而由於對復甦速度之預期有所調整，及全球經濟及散裝乾貨航運行業展望之長遠基礎因素有變，管理層因而認為本集團之船隊於二零一五年底存有減值跡象。

就自置散裝乾貨船舶進行減值檢討，對影響自置船舶之長遠內在價值之因素作出適當之考慮後，若干自置船舶之可收回金額乃按使用價值而釐定並顯著較其個別賬面值為低。據此，於二零一五年底已確認自置船舶之減值虧損325,011,000美元。

於二零一四年本集團之自置船舶錄得50,586,000美元之減值虧損。

5. 折舊及攤銷前之經營虧損

已扣除 / (計入) 下列各項：

| | 截至 二零一五年 十二月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一四年 十二月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一五年 十二月 三十一日止 年度 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一四年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元 |
|----------------------------------|---|---|--|---|
| 按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產已變現虧損(收益) | 6,569 | 96 | 5,767 | (123) |
| 按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產未變現虧損(收益) | (8,272) | 2,198 | 13,510 | 6,046 |
| 按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產虧損(收益)淨額 | (1,703) | 2,294 | 19,277 | 5,923 |
| 應收貿易賬項之減值虧損 (減值虧損撥回) | 1,058 | (392) | 701 | (644) |
| 股息收入 | (406) | (551) | (2,069) | (2,053) |
| 撇銷建造中船舶之虧損 | - | - | 2,910 | - |

6. 稅項

由於本集團於所有相關期間 / 年度概無應課稅溢利，故並無就稅項作出提撥準備。

7. 每股虧損

截至二零一五年十二月三十一日止季度及年度之每股基本及攤薄虧損乃按分別為季內之 338,429,000 美元及年內之 378,743,000 美元之虧損淨額及季 / 年內已發行之普通股加權平均數 84,045,341 股計算。

截至二零一四年十二月三十一日止季度及年度之每股基本及攤薄虧損乃按分別為季內之 68,427,000 美元及年內之 86,748,000 美元之虧損淨額及季 / 年內已發行之普通股加權平均數 84,045,341 股計算。

8. 股息

董事會經決議就截至二零一五年十二月三十一日止年度不建議派發任何末期股息(二零一四年：無)。

9. 投資物業

| | 二零一五年 十二月 三十一日 (未經審核) 千美元 | 二零一四年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元 |
|----------|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 於一月一日 | 8,546 | 3,513 |
| 添置 | 450 | 5,052 |
| 公平價值變動 | 401 | (19) |
| 於十二月三十一日 | 9,397 | 8,546 |

本集團之投資物業以公平價值列賬及由按經營租約持有以賺取租金或 / 及持作資本增值用途之物業及停車位所組成。此等物業及停車位乃按長期租約持有。

於報告日，本集團之投資物業公平價值由獨立合資格專業估值師中原測量師行有限公司，按直接比較方法按年度以有關地區內之可比較成交作參考而釐定。於估計投資物業公平價值時，物業之最高及最佳用途為其目前用途。此等投資物業之公平價值計量，乃按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第三階層，及年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

10. 可出售財務資產

| | 二零一五年 十二月 三十一日 (未經審核) 千美元 | 二零一四年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元 |
|---------------|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 非上市會所會籍，按公平價值 | 216 | 203 |
| 非上市會所會籍，按成本 | 170 | 170 |
| | 386 | 373 |

按公平價值列賬之非上市會所會籍乃會所會籍之投資，其公平價值可按直接參考於活躍市場上已刊載之報價而釐定。於報告日，此非上市會所會籍之公平價值計量，乃按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第一階層，及年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

至於按成本列賬之非上市會所會籍，由於不能於活躍市場上取得市場報價，而合理公平價值估計範圍可予大幅變動，以致其公平價值不能可靠地計量。

11. 按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產

| | 二零一五年 十二月 三十一日 (未經審核) 千美元 | 二零一四年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元 |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|
| <i>持作買賣或不合對沖資格</i> | | |
| 上市股本證券 | 39,119 | 56,408 |
| 上市債務證券 | 47,958 | 75,931 |
| | 87,077 | 132,339 |

於報告日，上市股本證券及上市債務證券之公平價值計量乃參考於活躍市場上買入報價而釐定，並按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第一階層。年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

12. 銀行結存及現金

| | 二零一五年 十二月 三十一日 (未經審核) 千美元 | 二零一四年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元 |
|------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 列賬於簡明綜合現金流量表之現金及現金等值項目 | 34,118 | 56,156 |
| 存放日起三個月以上到期之銀行存款 | - | 14,408 |
| | 34,118 | 70,564 |

13. 資本支出及承擔

年內，新增之物業、機器及設備之資本支出為 12,326,000 美元（二零一四年：11,629,000 美元）及投資物業之資本支出為 450,000 美元（二零一四年：5,052,000 美元）。

於二零一五年十二月三十一日，本集團並無已訂立合同但未撥備之資本支出承擔。於二零一四年十二月三十一日，本集團已訂立合同但未撥備之資本支出承擔總金額於扣除已付訂金後為 26,190,000 美元，此金額為本集團以 29,100,000 美元之合同價格購入一艘新造船隻未支付之資本支出承擔。

14. 與關連方之交易

於期 / 年內，本集團曾進行與主要管理人員報酬有關之與關連方之交易如下：

| | 截至 二零一五年 十二月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一四年 十二月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一五年 十二月 三十一日止 年度 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一四年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元 |
|----------|---|---|--|---|
| 薪金及其他福利 | 2,169 | 3,676 | 6,951 | 7,111 |
| 退休福利計劃供款 | 90 | 63 | 363 | 254 |
| | 2,259 | 3,739 | 7,314 | 7,365 |

15. 比較數字

若干比較數字已被包括在內，以符合本期間 / 年度之呈報方式。



Jinhui Shipping and Transportation Limited

註冊辦事處：

Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda

通訊地址：

中華人民共和國，香港特別行政區，干諾道西1-6號，億利商業大廈26樓

電話：(852) 2545 0951 電郵：info@jinhuiship.com

傳真：(852) 2541 9794 網站：www.jinhuiship.com