

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠國際控股有限公司*

COSCO International Holdings Limited

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：00517)

二零一五年全年業績

業績及營運概要

- 年內，國際貿易增長持續放緩，航運業供過於求的情況依然持續，行業低迷導致本公司面臨客戶嚴控成本、部分新造船延遲交付的壓力。面對不利的經營環境，本集團利用專業化和規模化優勢，積極開拓更多新客戶、新產品，並加強成本控制及應收款催收工作，以保障整體收益。權益持有人應佔溢利下跌6%至335,763,000港元。
- 本年度經營活動所得現金流量淨額達421,353,000港元，其中402,151,000港元乃由於貿易應收款及其他應收款項減少所致。
- 收入下跌21%至5,999,646,000港元，主要是由於國際原油價格下跌所致。
- 毛利下跌14%至690,722,000港元。
- 每股基本盈利為21.91港仙，下跌8%。董事會建議派發末期股息每股9港仙，連同中期股息每股7港仙，全年每股股息總額為16港仙，派息比率為73%。
- 於二零一五年十二月三十一日，本集團擁有淨現金6,224,668,000港元，可用作擴展現有業務及支持未來戰略發展。
- 展望未來，本集團將繼續以股東利益最大化為目標，充分把握中國遠洋海運集團有限公司業務重組的契機，加快航運服務產業集群建設，為船隊運輸提供可靠的保障服務，為股東創造更大回報。

中遠國際控股有限公司(「本公司」或「中遠國際」)董事會(「董事會」或「董事」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一五年十二月三十一日止年度的經審計綜合業績。

綜合收益表

截至二零一五年十二月三十一日止年度

	附註	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
收入	4	5,999,646	7,588,213
銷售成本	6	<u>(5,308,924)</u>	<u>(6,783,721)</u>
毛利		690,722	804,492
其他收益及利得	5	85,933	39,988
銷售、行政及一般費用	6	(537,489)	(577,505)
其他費用及虧損	6	<u>(44,458)</u>	<u>(21,129)</u>
經營溢利		194,708	245,846
財務收益	7	115,163	142,977
財務成本	7	<u>(3,795)</u>	<u>(2,964)</u>
財務收益—淨額	7	111,368	140,013
應佔合營企業溢利		110,171	65,218
應佔聯營公司溢利		<u>11,577</u>	<u>17,016</u>
所得稅前溢利		427,824	468,093
所得稅費用	8	<u>(65,760)</u>	<u>(73,331)</u>
年內溢利		<u>362,064</u>	<u>394,762</u>
應佔溢利：			
本公司權益持有人		335,763	358,970
非控制性權益		<u>26,301</u>	<u>35,792</u>
		<u>362,064</u>	<u>394,762</u>
年內本公司權益持有人應佔每股盈利			
—基本，港仙	9(a)	21.91	23.70
—攤薄，港仙	9(b)	<u>21.81</u>	<u>23.33</u>

綜合全面收益表

截至二零一五年十二月三十一日止年度

	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
年內溢利	<u>362,064</u>	<u>394,762</u>
其他全面收益／(虧損)		
可能於其後重新分類至損益的項目：		
貨幣換算差異	(93,643)	(7,225)
應佔一家合營企業的貨幣換算差異	(14,878)	9,848
已計入損益的利得的重新分類調整	—	(14,345)
	(14,878)	(4,497)
應佔一家聯營公司的貨幣換算差異	(1,353)	(44)
應佔一家聯營公司現金流量對沖，扣除稅項	16,087	(26,012)
可供出售財務資產公平值(虧損)／利得 — 淨額	(15,285)	15,492
年內其他全面虧損	<u>(109,072)</u>	<u>(22,286)</u>
年內總全面收益	<u>252,992</u>	<u>372,476</u>
應佔總全面收益：		
本公司權益持有人	249,329	337,586
非控制性權益	3,663	34,890
	<u>252,992</u>	<u>372,476</u>

綜合財務狀況表

於二零一五年十二月三十一日

	附註	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
資產			
非流動資產			
無形資產		103,185	105,478
物業、機器及設備		392,516	262,181
預付土地租賃費用		32,876	35,100
投資物業		49,416	44,847
於合營企業的投資		525,343	493,107
於聯營公司的投資		107,615	82,520
可供出售財務資產		58,754	70,524
遞延所得稅資產		49,245	69,445
非流動存款		35,805	25,348
		<u>1,354,755</u>	<u>1,188,550</u>
流動資產			
持有供出售已完成物業		—	192
存貨		347,241	369,198
貿易及其他應收款	11	1,509,995	1,960,207
可供出售財務資產		25,455	28,970
按公平值透過損益記賬財務資產		909	1,086
可收回當期所得稅		4,035	8,682
受限制銀行存款		597	14,120
流動存款以及現金及現金等價物		6,224,328	6,094,329
		<u>8,112,560</u>	<u>8,476,784</u>
總資產		<u><u>9,467,315</u></u>	<u><u>9,665,334</u></u>
權益			
本公司權益持有人應佔股本及儲備			
股本		153,296	153,181
儲備		7,575,859	7,585,856
		<u>7,729,155</u>	<u>7,739,037</u>
非控制性權益		<u>370,469</u>	<u>369,451</u>
總權益		<u><u>8,099,624</u></u>	<u><u>8,108,488</u></u>
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		44,655	39,027
		<u>44,655</u>	<u>39,027</u>
流動負債			
貿易及其他應付款	12	1,278,279	1,470,613
當期所得稅負債		8,695	21,145
短期借貸		36,062	26,061
		<u>1,323,036</u>	<u>1,517,819</u>
總負債		<u><u>1,367,691</u></u>	<u><u>1,556,846</u></u>
總權益及負債		<u><u>9,467,315</u></u>	<u><u>9,665,334</u></u>

附註

1 一般資料

本集團主要從事提供航運服務及一般貿易。

本公司為於百慕達註冊成立的有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市。本公司的主要營業地點為香港皇后大道中183號中遠大廈47樓。

本公司的最終控股公司為於中華人民共和國（「中國」）成立的國有企業中國遠洋運輸（集團）總公司（「中遠（集團）總公司」）。

除另有所指，本綜合財務報表以港元呈列。

2 編製基準及會計政策

本公司綜合財務報表乃按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。綜合財務報表乃根據歷史成本慣例編製，並經按公平值列賬的投資物業、可供出售財務資產和按公平值透過損益記賬財務資產的重估修訂。

3 會計政策變動

(i) 採納已頒佈準則的修訂及新詮釋

於二零一五年，本集團採納以下香港會計師公會所頒佈與其業務有關的已頒佈準則的修訂及新詮釋：

		自下列日期或之後 開始的會計期間生效
香港財務報告準則（修訂）	二零一零年至二零一二年週期香港財務報告準則年度改進	二零一四年七月一日
香港財務報告準則（修訂）	二零一一年至二零一三年週期香港財務報告準則年度改進	二零一四年七月一日

採納上述修訂及新詮釋並無導致本集團的會計政策產生任何重大變動，亦無對綜合財務報表構成重大財務影響。

(ii) 尚未生效的新訂準則及已頒佈準則的修訂

以下新訂準則及現有準則的修訂已經由香港會計師公會頒佈，並與本集團業務相關，惟於二零一五年一月一日開始的會計期間尚未生效，亦未經由本集團提早採納。

		自下列日期或之後 開始的會計期間生效
香港會計準則第1號的修訂	披露計劃	二零一六年一月一日
香港會計準則第27號的修訂	單獨財務報表的權益法	二零一六年一月一日
香港會計準則第16號及 香港會計準則第38號的修訂	折舊及攤銷的可接受方法的澄清	二零一六年一月一日
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號的修訂	投資者及其聯營公司或合營企業間的資產出售 或注入	待定
香港財務報告準則第9號 (二零一四年)	金融工具	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第11號	收購共同經營權益的會計處理	二零一六年一月一日
香港財務報告準則第15號	來自客戶合約的收入	二零一八年一月一日
香港財務報告準則(修訂)	二零一二年至二零一四年週期 香港財務報告準則年度改進	二零一六年一月一日

本集團已開始評估採納上述新訂準則及已頒佈準則的修訂的相關影響，但目前尚未能夠指出該等準則及修訂會否對其經營業績及財務狀況造成重大影響。

(iii) 新香港公司條例(第622章)

此外，新香港公司條例(第622章)第9部「賬目及審計」的規定於財政年度開始運作，因此，綜合財務報表所載若干資料的呈列及披露方式有所變動。

4 收入及分部資料

年內確認的營業額(即收入)如下：

	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
塗料銷售	1,109,466	1,391,004
船舶設備及備件銷售	1,096,698	1,050,186
船舶貿易代理佣金收益	84,983	128,710
保險顧問佣金收益	91,889	91,000
船舶燃料及其他產品銷售	2,779,986	3,978,870
瀝青及其他產品銷售	836,624	948,443
	5,999,646	7,588,213

首席經營決策者被視為執行董事。執行董事審閱本集團的內部報告，以就將分配至分部的資源作出決定以及評估其表現。管理層從產品角度審視業務，並已按該等報告基準識別下列可報告分部：

可報告分部	業務活動
塗料	生產及銷售塗料，以及持有於一家合營企業中遠佐敦船舶塗料(香港)有限公司(「中遠佐敦」)的投資
船舶設備及備件	船舶設備及備件貿易，以及持有於合營企業的投資
船舶貿易代理	提供有關船舶建造、船舶買賣及光租船業務的代理服務，以及持有於一家合營企業及一家聯營公司的投資
保險顧問	提供保險顧問服務
船舶燃料及其他產品	船舶燃料及其他相關產品貿易，以及持有於一家聯營公司連悅有限公司(「連悅公司」)的投資
一般貿易	瀝青及其他產品貿易，以及持有於聯營公司的投資

所有其他分部主要包括本集團的上市可供出售財務資產及按公平值透過損益記賬財務資產。

管理層以所得稅前溢利的計量作為基礎來評估營運分部的表現。

截至二零一五年十二月三十一日止年度及於該日

	航運服務						一般貿易	所有 其他分部	分部間 對銷	總計
	船舶設備		船舶	保險	船舶燃料	總計				
	塗料	及備件	貿易代理	顧問	及其他 產品					
千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	
損益項目：										
分部收入	1,109,466	1,096,705	84,983	92,295	2,857,408	5,240,857	850,449	—	(91,660)	5,999,646
分部間收入	—	(7)	—	(406)	(77,422)	(77,835)	(13,825)	—	91,660	—
外部客戶收入	<u>1,109,466</u>	<u>1,096,698</u>	<u>84,983</u>	<u>91,889</u>	<u>2,779,986</u>	<u>5,163,022</u>	<u>836,624</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>5,999,646</u>
分部經營溢利	70,341	47,470	52,397	66,146	4,408	240,762	26,326	2,427	—	269,515
財務收益	7,331	687	6,735	1,323	214	16,290	1,595	—	(792)	17,093
財務成本	(198)	(2,009)	(14)	(178)	(2,728)	(5,127)	(6,051)	—	792	(10,386)
應佔合營企業溢利	107,333	413	2,425	—	—	110,171	—	—	—	110,171
應佔聯營公司溢利	—	—	67	—	10,237	10,304	1,273	—	—	11,577
分部所得稅前溢利	184,807	46,561	61,610	67,291	12,131	372,400	23,143	2,427	—	397,970
所得稅費用	(18,392)	(9,439)	(16,839)	(11,820)	(109)	(56,599)	(6,364)	—	—	(62,963)
分部所得稅後溢利	<u>166,415</u>	<u>37,122</u>	<u>44,771</u>	<u>55,471</u>	<u>12,022</u>	<u>315,801</u>	<u>16,779</u>	<u>2,427</u>	<u>—</u>	<u>335,007</u>
資產負債表項目：										
總分部資產	1,954,085	1,041,329	339,761	174,873	511,991	4,022,039	790,319	83,358	(349,875)	4,545,841
總分部資產包括：										
— 合營企業	507,688	12,281	5,374	—	—	525,343	—	—	—	525,343
— 聯營公司	—	—	2,034	—	98,315	100,349	7,266	—	—	107,615
總分部負債	<u>478,102</u>	<u>476,912</u>	<u>95,151</u>	<u>62,750</u>	<u>296,631</u>	<u>1,409,546</u>	<u>562,786</u>	<u>—</u>	<u>(349,875)</u>	<u>1,622,457</u>
其他項目：										
折舊及攤銷										
(扣除已資本化金額)	14,281	2,769	270	211	—	17,531	1,224	—	—	18,755
淨撥回存貨減值撥備	(1,013)	—	—	—	—	(1,013)	—	—	—	(1,013)
貿易應收款減值										
淨(撥回)/撥備	(1,870)	4,059	—	—	—	2,189	—	—	—	2,189
其他應收款減值										
淨撥備/(撥回)	—	88	—	—	—	88	(18,662)	—	—	(18,574)
政府補貼收益	(50,471)	—	—	—	—	(50,471)	—	—	—	(50,471)
非流動資產的添置										
(可供出售財務資產 及遞延所得稅資產除外)	<u>148,688</u>	<u>24,802</u>	<u>54</u>	<u>620</u>	<u>—</u>	<u>174,164</u>	<u>138</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>174,302</u>

截至二零一四年十二月三十一日止年度及於該日

	航運服務						一般貿易	所有 其他分部	分部間 對銷	總計
	船舶設備		船舶	保險	船舶燃料	總計				
	塗料	及備件	貿易代理	顧問	及其他 產品					
千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	
損益項目：										
分部收入	1,391,004	1,050,377	128,710	91,356	4,191,541	6,852,988	948,568	—	(213,343)	7,588,213
分部間收入	—	(191)	—	(356)	(212,671)	(213,218)	(125)	—	213,343	—
外部客戶收入	<u>1,391,004</u>	<u>1,050,186</u>	<u>128,710</u>	<u>91,000</u>	<u>3,978,870</u>	<u>6,639,770</u>	<u>948,443</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>7,588,213</u>
分部經營溢利	104,858	42,029	80,683	62,851	8,997	299,418	7,653	2,344	—	309,415
財務收益	9,374	1,367	7,876	1,530	214	20,361	2,247	—	—	22,608
財務成本	(306)	(1,862)	(24)	(175)	(5,534)	(7,901)	(7,647)	—	—	(15,548)
應佔合營企業溢利	64,738*	132	348	—	—	65,218	—	—	—	65,218
應佔聯營公司溢利	—	—	2	—	16,272	16,274	742	—	—	17,016
分部所得稅前溢利	178,664	41,666	88,885	64,206	19,949	393,370	2,995	2,344	—	398,709
所得稅費用	(27,301)	(8,763)	(19,271)	(11,206)	(300)	(66,841)	(1,723)	—	—	(68,564)
分部所得稅後溢利	<u>151,363</u>	<u>32,903</u>	<u>69,614</u>	<u>53,000</u>	<u>19,649</u>	<u>326,529</u>	<u>1,272</u>	<u>2,344</u>	<u>—</u>	<u>330,145</u>
資產負債表項目：										
總分部資產	2,123,809	895,978	335,724	173,154	591,254	4,119,919	926,391	98,821	(240,858)	4,904,273
總分部資產包括：										
— 合營企業	477,244	12,626	3,237	—	—	493,107	—	—	—	493,107
— 聯營公司	—	—	2,091	—	73,387	75,478	7,042	—	—	82,520
總分部負債	<u>677,751</u>	<u>525,575</u>	<u>54,518</u>	<u>64,245</u>	<u>402,532</u>	<u>1,724,621</u>	<u>701,863</u>	<u>—</u>	<u>(240,858)</u>	<u>2,185,626</u>
其他項目：										
折舊及攤銷										
(扣除已資本化金額)	22,302	1,703	367	73	—	24,445	1,202	—	—	25,647
存貨減值淨撥備	1,978	—	—	—	—	1,978	—	—	—	1,978
貿易應收款減值撥備淨撥回	(22,180)	(1,080)	—	—	—	(23,260)	—	—	—	(23,260)
其他應收款減值撥備	—	36	—	—	—	36	18,943	—	—	18,979
非流動資產的添置										
(可供出售財務資產 及遞延所得稅資產除外)	<u>136,542</u>	<u>6,805</u>	<u>199</u>	<u>128</u>	<u>—</u>	<u>143,674</u>	<u>2,017</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>145,691</u>

* 此金額包括應佔中遠佐敦於其附屬公司清算後變現匯兌利得的14,345,000港元，該匯兌利得從匯兌儲備重分類。

下列為可報告分部所得稅前溢利的總計與本集團所得稅後溢利的對賬表：

	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
可報告分部所得稅前溢利	395,543	396,365
所有其他分部所得稅前溢利	<u>2,427</u>	<u>2,344</u>
所有分部所得稅前溢利	397,970	398,709
源自公司總部的分部收益對銷	(111)	(95)
分部予公司總部的財務成本對銷	6,608	12,601
公司財務收益	98,070	120,369
公司財務成本	(17)	(17)
公司費用(扣除收益)	<u>(74,696)</u>	<u>(63,474)</u>
本集團所得稅前溢利	427,824	468,093
所有分部所得稅費用	(62,963)	(68,564)
公司所得稅費用	<u>(2,797)</u>	<u>(4,767)</u>
本集團所得稅後溢利	<u><u>362,064</u></u>	<u><u>394,762</u></u>

下列為可報告分部資產的總計與本集團總資產的對賬表：

	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
可報告分部總資產	4,812,358	5,046,310
所有其他分部總資產	83,358	98,821
分部間應收款對銷	<u>(349,875)</u>	<u>(240,858)</u>
公司資產(主要為存款以及現金及現金等價物)	4,545,841	4,904,273
公司總部應收分部款對銷	<u>5,223,410</u>	<u>5,427,745</u>
	<u>(301,936)</u>	<u>(666,684)</u>
本集團總資產	<u><u>9,467,315</u></u>	<u><u>9,665,334</u></u>

下列為可報告分部負債的總計與本集團總負債的對賬表：

	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
可報告分部總負債	1,972,332	2,426,484
分部間應付款對銷	<u>(349,875)</u>	<u>(240,858)</u>
公司負債	1,622,457	2,185,626
分部應付公司總部款對銷	<u>47,170</u>	<u>37,904</u>
	<u>(301,936)</u>	<u>(666,684)</u>
本集團總負債	<u><u>1,367,691</u></u>	<u><u>1,556,846</u></u>

本公司位於香港。本集團來自香港及香港以外其他地方的外部客戶收入分別為815,756,000港元(二零一四年：795,040,000港元)及5,183,890,000港元(二零一四年：6,793,173,000港元)。

除可供出售財務資產及遞延所得稅資產外，位於香港及香港以外其他地方的非流動資產總值分別為752,162,000港元(二零一四年：672,509,000港元)及494,594,000港元(二零一四年：376,072,000港元)。

2,333,298,000港元(二零一四年：1,694,125,000港元)的收入來自船舶燃料及其他產品分部的單一外部客戶。

5 其他收益及利得

	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
出售物業、機器及設備利得	—	409
租金收益	1,790	1,502
投資物業公平值利得	4,585	2,919
撥回存貨減值撥備(扣除撥備)	1,013	—
撥回貿易應收款減值撥備(扣除撥備)	—	23,260
撥回其他應收款減值撥備(扣除撥備)	18,574	—
上市及非上市投資股息收益	2,604	2,367
匯兌利得淨額	—	2,199
政府補貼收益 [#]	50,471	—
其他	<u>6,896</u>	<u>7,332</u>
	<u><u>85,933</u></u>	<u><u>39,988</u></u>

[#] 年內，就上海市政府及寶山區政府所發放的一筆專項補助金而確認的政府補貼收益為50,471,000港元(二零一四年：無)。該補助金用作彌補中遠關西塗料化工(上海)有限公司(「中遠關西(上海)」)因遷移現有生產廠房及安置受影響員工而產生的相關成本及費用。

6 按性質劃分的費用

	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
銷售成本		
售出存貨成本	<u>5,308,924</u>	<u>6,783,721</u>
銷售、行政及一般費用		
銷售費用	189,650	217,460
物業、機器及設備折舊	2,797	5,580
無形資產攤銷	1,930	1,340
預付土地租賃費用攤銷	1,085	1,086
經營租賃租金費用	28,729	28,953
行政人員成本	181,949	180,010
核數師酬金	5,752	5,569
其他	<u>125,597</u>	<u>137,507</u>
	<u>537,489</u>	<u>577,505</u>
其他費用及虧損		
出售物業、機器及設備虧損淨額	129	—
產生租金收益的直接經營費用	145	149
存貨減值撥備(扣除撥回)	—	1,978
貿易應收款減值撥備(扣除撥回)	2,189	—
其他應收款減值撥備	—	18,979
按公平值透過損益記賬財務資產公平值虧損	177	23
匯兌虧損淨額	<u>41,818</u>	<u>—</u>
	<u>44,458</u>	<u>21,129</u>

7 財務收益—淨額

	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
利息收益源自：		
—一家同系附屬公司	15,274	13,896
—一家合營企業	—	234
—銀行存款	<u>99,889</u>	<u>128,847</u>
財務收益總額	<u>115,163</u>	<u>142,977</u>
銀行貸款的利息費用	(1,500)	(703)
其他財務支銷	<u>(2,295)</u>	<u>(2,261)</u>
財務成本總額	<u>(3,795)</u>	<u>(2,964)</u>
財務收益—淨額	<u>111,368</u>	<u>140,013</u>

8 所得稅費用

香港利得稅已就年內估計應課稅溢利按稅率16.5%(二零一四年:16.5%)計提撥備。

中國所得稅已就年內本集團在中國經營業務產生的估計應課稅溢利按25%(二零一四年:25%)計算,惟根據獲相關稅務機關批准的當地不同所得稅優惠政策,一家附屬公司按經扣減稅率15%(二零一四年:15%)繳稅。

其他海外稅項已就年內估計應課稅溢利按本集團經營所在國家的現行稅率計算。年內,該等稅率介乎17%至43%(二零一四年:17%至43%)不等。

	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
當期所得稅		
—香港利得稅	15,282	18,649
—中國企業所得稅	19,966	47,355
—其他海外稅項	4,120	4,608
—過往年度香港利得稅超額撥備	(21)	(21)
—過往年度中國稅項撥備不足	1,070	173
—過往年度其他海外稅項撥備不足/(超額撥備)	129	(254)
遞延所得稅支銷—淨額	<u>25,214</u>	<u>2,821</u>
所得稅費用	<u>65,760</u>	<u>73,331</u>

9 每股盈利

(a) 每股基本盈利按本公司權益持有人應佔溢利除以年內已發行普通股加權平均數計算。

	二零一五年	二零一四年
本公司權益持有人應佔溢利	335,763,000 港元	358,970,000 港元
已發行普通股加權平均數	1,532,495,292	1,514,624,908
每股基本盈利	<u>21.91 港仙</u>	<u>23.70 港仙</u>

(b) 每股攤薄盈利按經未行使購股權的潛在攤薄影響調整後的已發行普通股加權平均數計算。

	二零一五年	二零一四年
本公司權益持有人應佔溢利	335,763,000 港元	358,970,000 港元
已發行普通股加權平均數	1,532,495,292	1,514,624,908
假設行使購股權而發行股份的調整	7,090,877	24,230,231
每股攤薄盈利的普通股加權平均數	1,539,586,169	1,538,855,139
每股攤薄盈利	<u>21.81 港仙</u>	<u>23.33 港仙</u>

10 股息

	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
已派中期股息每股普通股0.07港元(二零一四年：0.03港元)	107,307	45,425
擬派末期股息每股普通股0.09港元(二零一四年：0.10港元)	<u>137,966</u>	<u>153,181</u>
	<u>245,273</u>	<u>198,606</u>

於二零一六年三月二十二日舉行的董事會會議上，本公司董事建議派發截至二零一五年十二月三十一日止年度的末期股息每股普通股0.09港元。該擬派股息尚未在截至二零一五年十二月三十一日止年度財務報表內確認為負債，惟將在截至二零一六年十二月三十一日止年度的股東權益內確認。

11 貿易及其他應收款

於二零一五年十二月三十一日，貿易及其他應收款中包括貿易應收款769,366,000港元(二零一四年：942,612,000港元)。

按發票日及作出撥備後的貿易應收款(包括為貿易性質的應收關連人士款)的賬齡分析如下：

	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
當期-90天	483,415	762,909
91-180天	161,643	123,753
超過180天	<u>124,308</u>	<u>55,950</u>
	<u>769,366</u>	<u>942,612</u>

在塗料、船舶設備、備件、船舶燃料、瀝青及其他產品銷售方面，大部份銷售的賒賬期為30天至90天。除獲授賒賬期的發票外，所有發票均須於提呈時付款。

12 貿易及其他應付款

於二零一五年十二月三十一日，貿易及其他應付款中包括貿易應付款291,744,000港元(二零一四年：446,804,000港元)。

按發票日的貿易應付款(包括為貿易性質的應付關連人士款)的賬齡分析如下：

	二零一五年 千港元	二零一四年 千港元
當期-90天	253,298	405,554
91-180天	32,842	21,992
超過180天	<u>5,604</u>	<u>19,258</u>
	<u>291,744</u>	<u>446,804</u>

整體業績分析

二零一五年，國際貿易增長持續放緩，航運業供過於求的情況依然持續，行業低迷導致本公司面臨客戶嚴控成本、部分新造船延遲交付的壓力。面對不利的經營環境，本集團利用專業化和規模化優勢，積極開拓更多新客戶、新產品，並加強成本控制及應收款催收工作，以保障整體收益。本公司權益持有人應佔溢利為335,763,000港元(二零一四年：358,970,000港元)，較二零一四年下降6%。每股基本盈利為21.91港仙(二零一四年：23.70港仙)，較二零一四年下降8%。

財務回顧

收入

本集團於二零一五年錄得收入5,999,646,000港元(二零一四年：7,588,213,000港元)，較二零一四年減少21%。來自核心航運服務業的收入下降22%至5,163,022,000港元(二零一四年：6,639,770,000港元)，佔本集團收入的86%(二零一四年：88%)，下降主要是來自船舶燃料及其他產品、船舶貿易代理以及塗料等分部。來自一般貿易分部的收入下降12%至836,624,000港元(二零一四年：948,443,000港元)，佔本集團收入的14%(二零一四年：12%)。

毛利及毛利率

年內本集團的毛利下降14%至690,722,000港元(二零一四年：804,492,000港元)，而整體平均毛利率從10.6%進一步上升至11.5%。整體平均毛利率的改善主要是由於船舶設備及備件的毛利率改善。

其他收益及利得

本集團錄得其他收益及利得85,933,000港元(二零一四年：39,988,000港元)。其他收益及利得主要包括：(i)就上海市政府及寶山區政府發放的專項補助金而確認的政府補貼收益50,471,000港元。該補助金為中遠關西(上海)因遷移廠房而獲得的賠償，部份專項補助金用作抵銷因遷移廠房產生的若干相關成本及費用(包括安置受影響的員工)；(ii)撥回其他應收款減值撥備(扣除撥備)18,574,000港元；及(iii)投資物業公平值利得4,585,000港元(二零一四年：2,919,000港元)。

其他費用及虧損

本集團錄得其他費用及虧損44,458,000港元(二零一四年：21,129,000港元)。其他費用及虧損主要包括貿易應收款減值撥備(扣除撥回)2,189,000港元(二零一四年：撥回貿易應收款減值撥備(扣除撥備)23,260,000港元)及匯兌虧損淨額41,818,000港元(二零一四年：匯兌利得淨額2,199,000港元)。

銷售、行政及一般費用

本集團的銷售、行政及一般費用為537,489,000港元(二零一四年：577,505,000港元)，較二零一四年下降7%。銷售費用的主要組成部份包括應付客戶的銷售費用、銷售人員薪酬、技術使用費及運輸費。年內銷售費用為189,650,000港元(二零一四年：217,460,000港元)，減少主要是由於塗料銷售量較二零一四年有所減少。行政及一般費用亦下降3%至347,839,000港元(二零一四年：360,045,000港元)，此乃由於本集團所有成員公司均加大力度控制成本及費用所致。

經營溢利

由於上述的因素，本集團的經營溢利下降21%至194,708,000港元(二零一四年：245,846,000港元)。

財務收益—淨額

本集團的財務收益為115,163,000港元(二零一四年：142,977,000港元)，主要為銀行存款的利息收益。財務收益下降，主要是由於現金存款利率較二零一四年有所下降。本集團的財務成本主要為銀行貸款利息費用1,500,000港元(二零一四年：703,000港元)及其他財務費用2,295,000港元(二零一四年：2,261,000港元)。財務成本增加，主要是由於一般貿易業務所使用的銀行借貸平均結餘上升。

應佔合營企業的溢利

本集團應佔合營企業的溢利上升69%至110,171,000港元(二零一四年：65,218,000港元)。該項目主要為應佔中遠佐敦的溢利107,333,000港元(二零一四年：64,738,000港元)，並已計入塗料分部內。中遠佐敦的溢利貢獻較二零一四年上升66%，上升主要是由於經營業績改善。

應佔聯營公司的溢利

本集團應佔聯營公司的溢利下降32%至11,577,000港元(二零一四年：17,016,000港元)。該項目主要包括應佔連悅公司的溢利10,237,000港元(二零一四年：16,272,000港元)，有關金額已計入船舶燃料及其他產品分部。

所得稅費用

本集團的年度所得稅費用下降至65,760,000港元(二零一四年：73,331,000港元)。撇除應佔合營企業及聯營公司的溢利後，所得稅費用佔所得稅前溢利的比率約由二零一四年的19%增加至21%，主要是由於中國投資物業的土地增值稅增加所致。

權益持有人應佔溢利

年內，本公司權益持有人應佔溢利下降6%至335,763,000港元(二零一四年：358,970,000港元)。

資本結構、流動資金及財務資源

本集團採用一套審慎而靈活的財務管理方案，目標是維持穩健的資產負債表、相對低的借貸水平及高比例的流動資金。董事會相信此方案有利於本集團長線發展為主要的航運服務供應商，並確保財務資源足以應付符合本集團策略方向的併購機會。

本集團流動資金的主要來源包括現金、銀行結存及非承擔未動用銀行信貸。流動資金主要是為滿足一般營運資金需要、支付股息及未來的資本開支。於二零一五年十二月三十一日，本集團所持有的存款和現金及現金等價物佔本集團流動資產總額的77%(二零一四年：72%)。

於二零一五年十二月三十一日，本集團的總資產下降2%至9,467,315,000港元(二零一四年：9,665,334,000港元)。總負債下降12%至1,367,691,000港元(二零一四年：1,556,846,000港元)。本集團對圍繞著航運服務業(尤其是船舶燃料市場)的潛在信貸風險維持審慎態度。所有業務單元重新聚焦於內部管理、加強營運資金管理及成本控制，結果年內本集團經營活動產生的淨現金達到421,353,000港元，當中402,151,000港元是由於貿易應收款及其他應收款減少所致。本集團的銷售、行政及一般費用較二零一四年下降7%。

股東應佔資產淨值為7,729,155,000港元(二零一四年：7,739,037,000港元)。每股資產淨值為5.04港元(二零一四年：5.05港元)，較二零一四年年底輕微減少0.2%。

於二零一五年十二月三十一日，本集團的銀行借貸總額上升至36,062,000港元(二零一四年：26,061,000港元)，主要是為應付一般貿易業務的營運資金需要，其到期日的分析請參照下表。本集團的手頭現金總額及非承擔未動用備用銀行信貸總額分別增加2%至6,260,730,000港元(二零一四年：6,133,797,000港元)及減少41%至1,211,191,000港元(二零一四年：2,039,361,000港元)。負債比率(即借貸總額佔總資產比例)為0.4%(二零一四年：0.3%)。

債務分析

	二零一五年 十二月三十一日		二零一四年 十二月三十一日	
	千港元	%	千港元	%
按到期日分類：				
— 於一年內應償還	<u>36,062</u>	<u>100</u>	<u>26,061</u>	<u>100</u>
按貸款種類分類：				
— 無抵押	<u>36,062</u>	<u>100</u>	<u>26,061</u>	<u>100</u>
按貨幣分類：				
— 人民幣	36,062	100	—	—
— 美元	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>26,061</u>	<u>100</u>
	<u>36,062</u>	<u>100</u>	<u>26,061</u>	<u>100</u>

自二零一四年年底銀行貸款和負債比率維持低水平。由於公司總部向營運單位提供資金，因而減少了為滿足營運資金需要而對成本較高的銀行借貸的需求。此外，本集團亦成功開拓了向中國內地及香港大型金融機構安排存款的渠道，為流動資金取得了更高的存款息率。

本集團的受限制銀行存款為597,000港元(二零一四年：14,120,000港元)，作為銀行信貸額度及其他目的的抵押品。

在考慮本集團目前的現金及銀行結存水平、營運所產生的內部資金、尚未提取的可用銀行額度，以及相對低的債務水平後，董事會有信心本集團將具備充裕資源，以滿足其可預見的資本開支及債務償還需求。

庫務政策

本集團主要在香港、中國內地及新加坡營運，須承擔多種外幣產生的外匯風險，主要為美元及人民幣。外匯風險來自商業交易、已確認的資產及負債，以及海外業務投資淨額。本集團通過將營運成本及借貸與銷售應收款互相配對，以管理其外匯風險。然而，本集團仍然須承受人民幣及美元匯價波動的相關外匯風險，本集團的邊際利潤可能因而相應地受到影響。

本集團繼續視乎市況不時監察及調整其債務組合，目標為降低潛在的利率風險、改善債務結構及降低利息開支。本集團維持向主要業務單位提供財務支持的政策，以降低外部借貸水平。自二零一五年第三季度起，人民幣相對其他貨幣貶值，導致本集團的人民幣存款及若干中國附屬公司的外幣負債出現重大匯兌虧損，本集團因此調整債務組合，把外幣借款調換至本地貨幣借款以減低人民幣進一步貶值對本集團財務業績帶來的風險及不確定性。

於二零一五年十二月三十一日，本集團的借貸息率乃參照中國人民銀行公佈的基準利率計算。本集團將於有需要時考慮使用遠期外匯合約來對沖其外匯風險。

關於資金管理方面，本集團根據安全度、回報及流動性的平衡選擇合適的現金投資工具，以確保本集團於不同航運週期皆具備充裕的資金及維持適當的流動資金水平應付其所有承擔。

本集團的現金狀況穩健，於二零一五年十二月三十一日，本集團擁有淨現金（即現金及存款總額扣除短期借貸）6,224,668,000港元（二零一四年：6,107,736,000港元）。本集團根據風險、回報及流動性的適度平衡，投資於多樣化的金融產品，當中包括隔夜存款、定期存款及離岸定期存款，以提高本集團的收益，並同時確保現金可適時用以應付本集團的承擔及需要。本集團的現金及存款存放於聲譽卓著的香港及中國內地金融機構。年內本集團加強資金管理，積極與各往來銀行協商，為手頭龐大的流動資金爭取更高的存款息率，本集團的年度現金回報率達1.86%，較二零一五年年底三個月美元倫敦銀行同業拆息高出125基點。

主要客戶及供應商

截至二零一五年十二月三十一日止年度，本集團來自最大客戶的銷售額及來自五大客戶的銷售總額分別佔本集團總收入39%及47%（二零一四年：分別佔22%及49%），而向最大供應商的採購額及向五大供應商的採購總額則分別佔本集團總銷售成本64%及75%（二零一四年：分別佔32%及57%）。

各董事或其聯繫人概無擁有任何五大客戶及供應商的權益。

除上文所披露者外，就董事所知，擁有本公司逾5%股份的本公司股東（「股東」）於五大客戶及供應商中概無擁有權益。

僱員

於二零一五年十二月三十一日，除合營企業及聯營公司以外，本集團有969名(二零一四年：835名)僱員，其中102名(二零一四年：100名)為香港僱員。年內，包括董事酬金及公積金的總僱員福利費用為304,082,000港元(二零一四年：302,911,000港元)。僱員薪酬乃根據其表現及經驗而釐定。薪酬待遇包括參考市場狀況和個別表現而釐定的薪金及酌情年終花紅。年內，所有香港僱員均已參加強制性公積金計劃或認可的職業退休計劃。

於二零零五年五月十日，本公司一家附屬公司的若干僱員獲授購股權，可按每股1.21港元的價格認購合共2,400,000股本公司股份。該等購股權可於二零零五年六月六日至二零一五年六月五日期間隨時行使。於二零零七年三月九日，本公司董事(獨立非執行董事除外)及本集團和其合營企業的若干僱員獲授購股權，可按每股3.666港元的價格認購合共25,930,000股本公司股份。該等購股權可於二零零九年三月九日至二零一五年三月八日期間按既定的比例隨時行使，即：(i)承授人不得於二零零七年三月九日起計首兩年內行使購股權；(ii)從二零零九年三月九日起，承授人最多可行使其獲授的30%購股權；(iii)從二零一零年三月九日起，承授人最多可行使其獲授的70%購股權；及(iv)從二零一一年三月九日起，承授人可行使其獲授的全部購股權。

末期股息

董事會建議派發截至二零一五年十二月三十一日止年度末期股息每股9港仙(二零一四年：10港仙)。待股東於二零一六年五月三十一日舉行之本公司股東週年大會(「股東週年大會」)上批准後，建議之末期股息將於二零一六年六月二十八日向於二零一六年六月十三日名列本公司股東名冊(「股東名冊」)上的股東派付。建議之末期股息連同中期股息每股7港仙，二零一五年全年股息總額為每股16港仙(二零一四年：13港仙)。

暫停辦理股份過戶登記手續

為確定股東有權出席股東週年大會並於會上投票，將於二零一六年五月二十七日至二零一六年五月三十一日(包括首尾兩天)暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，所有過戶文件連同有關股票必須於二零一六年五月二十六日下午四時三十分前，送達本公司股份過戶登記香港分處卓佳雅柏勤有限公司(「股份過戶登記分處」)登記，地址為香港皇后大道東183號合和中心22樓。

為確定股東獲派付建議之末期股息的資格，將於二零一六年六月八日至二零一六年六月十三日(包括首尾兩天)暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格獲派付截至二零一五年十二月三十一日止年度建議之末期股息，所有過戶文件連同有關股票必須於二零一六年六月七日下午四時三十分前，送達股份過戶登記分處登記，地址為香港皇后大道東183號合和中心22樓。

業務營運回顧

二零一五年，全球經濟以不確定、不平衡的態勢艱難前行。受需求低迷，全球匯率波動、大宗商品價格大幅下滑等多項因素影響，世界貿易增幅出現顯著下降。國際航運市場總體供給過剩的情況沒有得到改變，供大於求的壓力沒有得到緩解，供需雙方的矛盾持續。面對市場萎縮、需求不足，船東放緩船隊結構的調整速度，並繼續嚴控成本，對本集團航運服務業板塊帶來較大的經營壓力。

面對複雜嚴峻的經營環境，本集團堅持以發展為中心，進一步細化發展戰略，積極應對市場變化，全力拓展現有業務，重點抓好營銷服務，強化精益管理，不斷提高服務意識，推進公司轉型升級，積極打造航運服務產業集群，在行業困境下依然保持業績穩定。

1. 核心業務—航運服務業

本集團航運服務業主要包括船舶貿易代理服務、船舶保險顧問服務、船舶設備及備件供應、塗料生產和銷售，以及船舶燃料及相關產品貿易及供應業務。

年內，為規避風險，本集團已縮減部份風險較高的船舶燃料及相關產品業務，且伴隨著部份船東於二零一五年下半年推遲了交船計劃，拆船量也從二零一四年的高峰回落，以及中國新造集裝箱量在全球貿易需求疲弱下明顯減少，引發供應商爭相壓價導致集裝箱塗料價格下降。年內，來自本集團航運服務業的收入為5,163,022,000港元(二零一四年：6,639,770,000港元)，較二零一四年下降22%。主要是由於船舶燃料及其他產品、船舶貿易代理以及塗料等三個分部的收入明顯下降。航運服務業的所得稅前溢利為372,400,000港元(二零一四年：393,370,000港元)，較二零一四年下降5%，主要是由於來自船舶貿易代理分部所得稅前溢利較二零一四年大幅下降的緣故。

1.1 船舶貿易代理服務

本公司的全資附屬公司中遠國際船舶貿易有限公司(「中遠船貿」)主要為中遠(集團)總公司及其附屬公司(統稱「中遠集團」)的船隊提供船舶建造、買賣和租賃的代理服務，是中遠集團船舶買賣指定的唯一窗口。中遠船貿同時也為中遠集團系外的船東和航運企業提供同類服務。中遠船貿的收入主要來源於代理服務，其中新造船代理佣金由造船廠按相關合約的工作進度支付，二手船買賣佣金在賣方向買方交付船舶後按合約支付給中遠船貿。

年內，航運市場不景氣，導致船隊結構調整放緩。中遠船貿代理的新造船交付量，累計達2,428,000載重噸(二零一四年：1,860,000載重噸)；二手船方面，中遠船貿共代理二手船買賣達45艘(二零一四年：82艘)，累計3,710,000載重噸(二零一四年：3,980,000載重噸)。

此外，中遠船貿年內代理的新造船訂單共30艘(二零一四年：58艘)，累計3,793,000載重噸(二零一四年：5,150,000載重噸)。於二零一五年十二月三十一日，中遠船貿代理的手持未交付新造船訂單達10,570,000載重噸，預期這些新造船將於未來兩至三年陸續交付。

年內，來自船舶貿易代理分部的收入較二零一四年減少34%至84,983,000港元(二零一四年：128,710,000港元)；分部所得稅前溢利為61,610,000港元(二零一四年：88,885,000港元)，較二零一四年減少31%。分部所得稅前溢利減少主要是由於年內新造船佣金、二手船佣金，以及其他佣金收益均較二零一四年減少。

1.2 船舶保險顧問服務

本公司的全資附屬公司中遠(香港)保險顧問有限公司及本公司的非全資附屬公司深圳中遠保險經紀有限公司(統稱「中遠保險經紀」)主要為國內外被保險人(包括其所屬各類船舶)提供風險評估、擬定投保方案、辦理投保手續、安全防損及案件理賠等保險中介服務，並收取服務佣金。

年內，中遠保險經紀面對大量拆船的嚴峻經營形勢，另闢蹊徑，創新服務產品，開拓營銷模式，在圍繞「打造中遠集團船隊統保」的基礎上，持續推進兩個拓展（系內拓展到系外，水險拓展到非水險），並開拓創新在兩個新拓展（團體業務拓展到個人業務，綫下業務拓展到綫上業務）上下功夫，取得一定成效。年內，完成中遠集團船隊船殼險及戰爭險統一續保，並成功開拓中遠集團系內汽車保險及碼頭綜合統一保險業務，在船舶修理人責任保險及船舶建造保險業務方面取得良好成效，並成功開發信用保險及船舶代理人責任綜合保險等新品種業務。此外，為提供更快捷、方便的理賠服務，以及提升品牌形象，中遠保險經紀加強信息化建設和開創網絡營銷，理賠系統已正式上綫，綫上營銷也取得成效，成功推出微信公眾號並獲得辦理《內羅畢國際船舶殘骸清除公約》證書等相關業務，整體使船舶保險顧問服務佣金收益保持平穩增長。

年內，來自保險顧問分部的收入為91,889,000港元（二零一四年：91,000,000港元），較二零一四年上升1%；分部所得稅前溢利為67,291,000港元（二零一四年：64,206,000港元），較二零一四年上升5%。

1.3 船舶設備及備件供應

中遠遠通經營管理總部由本公司的全資附屬公司遠通海運設備服務有限公司及其附屬公司（包括新中鈴株式會社、Xing Yuan (Singapore) Pte. Ltd.（新遠（新加坡）有限公司*）、Hanyuan Technical Service Center GmbH（漢遠技術服務中心有限公司*）、遠通海務貿易（上海）有限公司、中遠（北京）海上電子設備有限公司及Yuan Hua Technical & Supply Corporation（遠華技術和供應公司*））組成，主要從事現有及新造船的船舶設備、備件和供海上、離岸、岸站及陸地使用的無線通訊系統、衛星通訊及導航系統設備的銷售和安裝；船舶物料供應，以及船舶航修業務。目前業務網絡覆蓋香港、上海、北京、日本、新加坡、德國和美國。

年內，面對激烈的市場競爭，中遠遠通經營管理總部繼續深化營銷服務，主動拜訪客戶，狠抓開源與節流：一是藉著中遠集團集中採購的規模優勢，成功向供應商爭

取了更多折扣優惠；二是積極開拓通導設備、備件及新造船設備等業務。年內，中遠集團系外業務取得新進展，較二零一四年有顯著增幅。此外，根據市場變化和客戶需求，中遠遠通經營管理總部積極開展船舶修理、協助安全檢查及備件緊急訂購等工作，確保航行安全。在增加客戶滿意度的同時，進一步提升了公司品牌價值。在業務拓展方面，根據區域定位及區域優勢，於新加坡設立船用物料配送中心，進一步強化物料供應業務。

年內，來自船舶設備及備件分部的收入為1,096,698,000港元(二零一四年：1,050,186,000港元)，較二零一四年增加4%；分部所得稅前溢利為46,561,000港元(二零一四年：41,666,000港元)，較二零一四年增加12%。

1.4 塗料生產和銷售

本公司旗下塗料業務主要包括集裝箱塗料、工業用重防腐塗料和船舶塗料的生產和銷售。當中，中遠關西塗料化工(天津)有限公司、中遠關西(上海)、中遠關西塗料化工(珠海)有限公司及中遠關西塗料(上海)有限公司(「中遠關西塗料(上海)」)均為本公司的非全資附屬公司(統稱「中遠關西公司」)。中遠關西公司主要經營集裝箱塗料和工業用重防腐塗料的生產和銷售；隨著中遠關西(上海)旗下上海寶山工廠於年內停產遷移，中遠關西(上海)已獲有關當局批准修訂經營範圍及延長合營合同期限，主要經營集裝箱塗料和工業用重防腐塗料的銷售。本公司與國際塗料生產商挪威佐敦集團各持有50%股權的合營企業中遠佐敦主要從事船舶塗料的生產和銷售。

集裝箱塗料方面，年內受航運市場低迷的影響，中國新造集裝箱量整體較二零一四年下跌，塗料供應商爭相壓價。面對此情況，中遠關西公司在進一步鞏固核心客戶的同時成功開發新客戶，因應不同市場及客戶需求，開展策略性營銷，提供差異化服務，繼續保持在中國集裝箱塗料市場的領先地位；船舶塗料方面，中遠佐敦加大

力度做好市場營銷和客戶維護工作，高端環保節能產品配以全面優質服務的解決方案獲得市場認可，並得到推廣，使中遠佐敦繼續在中國船舶塗料市場上保持領先地位，並提高盈利。此外，為配合塗料業務單元未來發展需要及保持中國內地的良好佈局，本集團全力推進的兩家合營企業新工廠建設已取得完滿成果，中遠關西塗料(上海)於上海金山的工廠已進入試生產階段；中遠佐敦船舶塗料(青島)有限公司在青島的塗料廠已正式投產。

年內，來自塗料分部的收入為1,109,466,000港元(二零一四年：1,391,004,000港元)，較二零一四年減少20%，減少主要是由於集裝箱塗料銷售量及價格較二零一四年下降。分部所得稅前溢利為184,807,000港元(二零一四年：178,664,000港元)，較二零一四年上升3%。由於集裝箱塗料市場競爭加劇導致集裝箱塗料的毛利率下降，加上年內中遠關西(上海)遷移廠房過程中產生額外成本費用，以及二零一四年因成功收回貿易應收款而撥回22,180,000港元貿易應收款減值撥備(扣除撥備)的一次性因素，使塗料分部經營溢利較二零一四年下降33%。年內，中遠關西(上海)錄得與上海市政府及寶山區政府發放專項補助金相關的政府補貼收益50,471,000港元，以完全抵銷遷移廠房過程中所產生的額外費用。此外，本集團應佔中遠佐敦的溢利大幅增加，完全抵銷塗料分部經營溢利的下降。

1.4.1 集裝箱塗料及工業用重防腐塗料

中遠關西公司分別於珠海、上海及天津設立塗料廠，塗料廠分別位於珠江、長江三角洲和環渤海等三個中國經濟最發達的地區。

面對嚴峻的市場形勢，年內中遠關西公司細分目標客戶，加強溝通交流，提高營銷服務水平，成功取得新訂單；鞏固與造箱集團的戰略合作關係，力保市場份額繼續領先；積極開拓特種箱市場，加強現場技術服務工作，為重點箱廠、箱東提供優質服務，爭取關鍵客戶的支持及信任。但主要因中國集裝箱造箱量較二零一四年大幅下跌緣故，年內集裝箱塗料銷售量為38,099噸，與二零一四年的49,516噸比較減少23%。

此外，中遠關西公司繼續大力發展工業用重防腐塗料業務，積極制定各業務板塊的市場及營銷策略，以行業為導向成立項目小組加強業務拓展，佈局銷售網絡，優化人員配置，重點關注重大客戶、重點項目，加大市場的開拓力度，其中橋樑、鋼結構、核電、風電、專用特種車市場取得突破；積極嘗試新行業的試點開發，如電泳塗料以及建築塗料的市場開發，取得一定的成效。年內，工業用重防腐塗料含車間底漆銷售量為16,081噸（二零一四年：15,061噸），與二零一四年比較增加7%。

年內，中遠關西公司連續六年榮膺慧聰塗料網的「中國十佳防腐塗料品牌」稱號。

1.4.2 船舶塗料

中遠佐敦主要經營中國地區（包括中國內地、香港和澳門特別行政區）船舶塗料的生產和銷售。

年內，大量新造船項目陸續開工，中遠佐敦緊抓市場機遇，一方面加強客戶拜訪，積極維護和鞏固與國內大船廠和主要船東的客戶關係，並根據市場形勢和營銷服務的需求，細分市場和目標客戶，逐步建立產品、服務和營銷差異化的服務體系；另一方面選擇性開拓市場，爭取優質新造船塗料訂單和努力提高維修保養塗料業務，以期在繼續保持市場佔有率的同時，進一步提升盈利能力。同時，中遠佐敦配合市場需求，致力升級產品，促進船舶節能減排，著力於船體性能解決方案HPS（Hull Performance Solution），以及船舶保養概念結合保養漆產品的推廣，結合客戶的業務需求，為客戶提供解決方案，使中遠佐敦在中國船舶塗料市場繼續保持領先地位。年內，中遠佐敦新造船塗料銷售量為62,890,400升，較二零一四年上升31%；維修保養塗料銷售量為20,545,600升，較二零一四年增加28%。中遠佐敦船舶塗料銷售量為83,436,000升（約相等於

112,639噸)(二零一四年：63,932,000升(約相等於86,308噸))，較二零一四年上升31%。年內，本集團應佔中遠佐敦的溢利為107,333,000港元(二零一四年：64,738,000港元)，較二零一四年大幅上升66%。上升主要是由於年內船舶塗料銷售量較二零一四年上升，原材料價格較二零一四年下降，使中遠佐敦的毛利率明顯改善。

此外，於二零一五年十二月三十一日，中遠佐敦手持新造船塗料供貨合同訂單量為37,360,000載重噸，預期將於未來兩年內供貨，為中遠佐敦未來業務的穩定發展提供保障。

1.5 船舶燃料及相關產品貿易及供應

本公司的全資附屬公司Sinfeng Marine Services Pte. Ltd.(新峰航運服務有限公司*) (「新峰公司」)主要從事船舶燃料供應、船舶燃料及相關產品的貿易和經紀服務，目前其業務網絡主要覆蓋新加坡和馬來西亞等主要加油港口。

年內，針對複雜的市場環境，新峰公司採取穩健的經營策略，拓展低風險的供油業務，選擇信譽良好的客戶開展業務，建立穩定長期的合作關係。年內，船舶燃料產品總銷售量為1,146,911噸，較二零一四年的864,335噸增加33%。來自船舶燃料及其他產品分部的收入為2,779,986,000港元，較二零一四年的3,978,870,000港元下跌30%，主要是由於油價大幅下跌。

本集團持有18%股權的連悅公司，主要在香港從事燃油及石油產品貿易，以及船舶燃料供應服務，同時從事採購輕柴油及燃油等產品。其主要客戶為船東及船舶營運商。年內，本集團應佔連悅公司的溢利為10,237,000港元(二零一四年：16,272,000港元)，較二零一四年下降37%，主要是由於年內財務收益下降所致。

船舶燃料及其他產品分部所得稅前溢利為12,131,000港元(二零一四年：19,949,000港元)，較二零一四年減少39%，主要是由於分佔聯營公司溢利下降所致。

2. 一般貿易

本公司的全資附屬公司中遠國際貿易有限公司(「中遠國貿」)主要從事瀝青貿易及其他綜合性貿易。

年內，面對日趨激烈競爭的市場環境，中遠國貿積極應對及時調整經營策略，一是繼續聚焦區域市場，鞏固高速公路瀝青供應業務；二是在確保風險可控前提下逐步介入市政工程及瀝青零售等領域，擴大業務範圍，尋找新的利潤增長點，成功開拓華東區域市場零售業務，取得顯著成效。年內，中遠國貿瀝青銷售量為173,061噸，較二零一四年的136,159噸增加27%。

年內，來自一般貿易分部的收入為836,624,000港元(二零一四年：948,443,000港元)，較二零一四年下降12%，主要是由於瀝青售價下跌抵銷了銷售量的增幅。分部所得稅前溢利為23,143,000港元(二零一四年：2,995,000港元)，較二零一四年增加673%。分部所得稅前溢利的改善，主要是由於年內成功收回拖欠其他應收款而撥回其他應收款減值撥備18,662,000港元所致。

展望

二零一六年，世界經濟深度調整，復蘇乏力，國際貿易增長低迷，金融和大宗商品市場波動不定，全球航運市場仍將在低位徘徊，運力過剩局面在短期內難有根本性改變，航運企業之間的競爭激烈程度加劇，預期船東將繼續嚴控成本，航運服務業的經營壓力依然嚴峻。但二零一六年是國家「十三五」規劃的開局年，面對國家積極推進「供給側結構性改革」、「一帶一路」等戰略機遇，以及中國遠洋海運集團有限公司成立所帶來的巨大契機，中遠國際將迎來轉型升級關鍵年，機遇與挑戰並存。中遠國際將順應市場新的形勢，抓緊機遇，謀變創新，充分利用規模效應和議價能力的提升，努力實現從服務企業向服務行業的轉變。

一方面本集團將按照中國遠洋海運集團有限公司的發展戰略，以「航運服務產業集群」建設為己任，最大化地發揮自身優勢，進一步細化航運服務的業務範圍，完善航運服務邊界和

內涵，整合併購新集團系內相關資產，促進產品與服務的延伸和發展，拓展航運服務新業務板塊，同時努力拓展系外業務，適時注入潛在項目，擴大本集團的業務版圖。

另一方面中遠國際各所屬單元將積極應對市場變化，結合自身情況，努力拓展業務鏈條，全力提升各板塊的盈利能力。在船舶貿易代理方面，面對全球經濟形勢疲弱，船舶市場下行的局面，中遠船貿將協調好船廠與船東的關係，確保新造船順利交接，並進一步加強與拆船廠的溝通，做好退役廢鋼船聯合監拆工作。同時，把握市場機遇，積極開拓新業務，為中遠船貿未來發展打好基礎；船舶保險顧問服務方面，面對困難的經營環境，中遠保險經紀將繼續加大第三方業務的開拓力度，進一步擴大業務渠道和範圍；在船舶設備及備件供應方面，面對航運公司持續控制成本、壓縮開支，對船舶設備及備件的需求將有一定的影響，中遠遠通經營管理總部將從銷售產品延伸到功能性服務，向為客戶提供系統解決方案式的營銷服務新模式轉變，增強供應商與客戶的技術交流及船舶現場服務等，致力以客戶需求為導向，提升服務品質；並進一步完善網點建設，加強與同業大型國企合作以提高全球採購能力的同時，深化供應商管理、優化業務流程、降低整體的採購成本、提高整體效益，逐步形成核心競爭能力；集裝箱塗料方面，預期需求將維持疲弱態勢，中遠關西公司將充分發揮上海金山新廠的效能，做好客戶維護工作，保持與造箱集團和箱東的緊密聯繫，並推進環保型塗料產品的應用與升級，增加箱漆訂單品種和訂單量，夯實集裝箱塗料市場佔有率的領先地位。同時加大開發冷箱及特箱市場的力度，提高市場佔有率；工業用重防腐塗料方面，預計行業仍將保持緩慢溫和增長，中遠關西公司將完善以南、東、中、北等大區域市場拓展為主、行業指導為輔的營銷網絡，穩固現有行業與客戶，同時圍繞現有行業類型拓展新客戶、新區域，加強重點客戶、項目的開發跟進工作，爭取項目成功率；船舶塗料方面，受新船訂單下滑的影響，中遠佐敦將做好市場及競爭對手的分析，強化市場營銷工作和客戶的維護，提高客戶滿意度，選擇性開拓市場，爭取較優的新造船塗料合同，並提高修船客戶佔有率。繼續致力於船體性能解決方案HPS (Hull Performance

Solution)，以及船舶保養概念結合保養塗料產品等的推廣。船舶燃料及相關產品貿易及供應方面，針對航運企業面臨的經營壓力及風險，新峰公司將繼續防控風險及採取審慎的經營策略，在維護現有優質客戶的同時，穩妥謹慎地開發新客戶，在嚴控風險的前提下努力開拓業務。一般貿易方面，面對激烈的競爭，中遠國貿將繼續加大營銷網點的建設力度，促進各區域之間的業務聯動，增加瀝青業務抗風險能力、協調能力，並在市政瀝青供應領域加大開拓力度。

展望未來，本集團將繼續以股東利益最大化為目標，充分把握中國遠洋海運集團有限公司業務重組的契機，加快航運服務產業集群建設，為船隊運輸提供可靠的保障服務，為股東創造更大回報。

羅兵咸永道會計師事務所的工作範圍

本集團的核數師，羅兵咸永道會計師事務所已就本集團截至二零一五年十二月三十一日止年度的初步業績公佈中有關本集團截至二零一五年十二月三十一日止年度的綜合財務狀況表、綜合收益表、綜合全面收益表及相關附註所列數字與本集團該年度的經審核綜合財務報表所列載數字額核對一致。羅兵咸永道會計師事務所就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的核證聘用，因此羅兵咸永道會計師事務所並未對初步業績公佈發出任何核證。

購買、出售或贖回上市證券

於截至二零一五年十二月三十一日止年度內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治

維持高水平企業管治一直為本公司的首要任務之一。透過董事會有效適時披露資料，及積極推行投資者關係計劃，將有助達致此目標。本公司將繼續實行多項措施，進一步加強企業管治及整體風險管理。

年內，根據聯交所證券上市規則(「上市規則」)就有關風險管理及內部監控之修訂，其中包括，要求董事會持續監察風險管理及內部監控，審核委員會及風險管理委員會之職權範圍已獲修訂以反映變更，從而確保維持有效的風險管理系統以保障本公司資產及股東權益。

董事會相信，本公司於截至二零一五年十二月三十一日止年度內一直遵守上市規則附錄十四所載企業管治守則(「企業管治守則」)的守則條文。

本公司審核委員會(「審核委員會」)由三名獨立非執行董事組成，其主席由一名會計師擔任。審核委員會的主要職責包括審閱會計政策及監督本公司的財務申報；監察內部及外聘核數師的工作表現；檢討及評核財務申報、風險管理及內部監控的成效；確保遵守適用法定會計及申報規定。審核委員會已與本公司管理層討論內部監控及財務申報事宜，並已審閱本集團截至二零一五年十二月三十一日止年度之業績公告及經審計綜合財務報表。本公司已接獲各獨立非執行董事根據上市規則第3.13條發出的年度獨立身份確認書。本公司認為，全體獨立非執行董事均屬獨立。

本公司已採納有關董事及僱員進行證券交易的守則(「證券守則」)，其條款不會較上市規則附錄十的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)所載規定準則寬鬆。為確保董事於買賣本公司證券時遵守標準守則及證券守則，本公司已成立委員會，目前成員包括主席、副主席、董事總經理及一名董事，以處理有關交易。

本公司已向全體董事就截至二零一五年十二月三十一日止年度內是否有任何未遵守標準守則及證券守則行為作出具體查詢，全體董事確認於年內已遵守標準守則及證券守則所載規定準則。

承董事會命
中遠國際控股有限公司
董事總經理
劉祥浩

香港，二零一六年三月二十二日

於本公告日期，董事會由九名董事所組成，包括葉偉龍先生(主席)、張良先生(副主席)、丰金華先生及劉祥浩先生(董事總經理)為執行董事；吳樹雄先生及王威先生為非執行董事；以及徐耀華先生、蔣小明先生及韓武敦先生為獨立非執行董事。

* 僅供識別