



A STAR ALLIANCE MEMBER 

中國國際航空股份有限公司

股份代號: 00753 香港 601111 上海 AIRC 倫敦



2015 年報

GMT-3

GMT+5

GMT-10

隨時
隨地
伴您飛行

中國國航是中國唯一載國旗飛行的航空公司並是全球最大航空公司聯盟—星空聯盟的成員，是中國民航唯一一家進入「世界品牌500強」的企業。

中國國航的主要基地位於中國首都北京，成都和上海為兩個日趨重要的航空樞紐點，截至二零一五年十二月三十一日，透過星空聯盟，航線網絡可以覆蓋193個國家的1,330個目的地。中國國航致力於為旅客提供「放心、順心、舒心、動心」的服務。

中國國航積極落實「競爭實力世界前列、發展能力持續增強、客戶體驗美好獨特、相關利益穩步提升」的戰略。

此外，中國國航亦直接或間接擁有以下航空公司的股權：中國國際貨運航空有限公司、深圳航空有限責任公司、澳門航空股份有限公司、北京航空有限責任公司、大連航空有限責任公司、中國國際航空內蒙古有限公司、國泰航空有限公司、山東航空股份有限公司及西藏航空有限公司。

中國北京順義區空港工業區天柱路30號

電話 86-10-61461959

傳真 86-10-61462805

www.airchina.com.cn





目 錄

公司資料	2
財務資料摘要	4
業務運營數據摘要	6
董事長致辭	8
業務概覽	12
管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析	26
企業管治報告	36
董事會報告書	50
董事、監事及高級管理人員簡歷	74
按照國際財務報告準則編製的財務報表	
— 獨立核數師報告	84
— 合併損益表	86
— 合併損益及其他綜合收益表	87
— 合併財務狀況表	88
— 合併權益變動表	91
— 合併現金流量表	92
— 財務報表附註	93
按照中國企業會計準則編製的財務報表	
— 合併利潤表	186
— 合併資產負債表	188
補充資料	191
技術詞彙表	193
釋義	194



公司中文註冊名稱：

中國國際航空股份有限公司

公司英文名稱：

Air China Limited

公司註冊地址：

中國
北京
順義區
空港工業區
天柱路28號
藍天大廈

公司香港主要營業地址：

香港國際機場東輝路12號中航大廈5樓

網址：

www.airchina.com.cn

董事：

蔡劍江
王銀香
曹建雄
馮剛
史樂山(John Robert Slosar)
邵世昌
宋志勇
樊澄
潘曉江
杜志強
許漢忠
李大進



公司資料

監事：

李慶林
何超凡
周峰
肖艷君
沈震

公司法定代表人：

蔡劍江

聯席公司秘書：

饒昕瑜
譚雪梅

授權代表：

蔡劍江
譚雪梅

公司法律顧問：

北京德恆律師事務所(就中國法律)
蘇利文•克倫威爾律師事務所(就香港及英國法律)

國際核數師：

畢馬威會計師事務所

H股過戶登記處：

香港中央證券登記有限公司
香港
灣仔
皇后大道東183號
合和中心17樓1712-1716室

上市地點：

香港、倫敦、上海

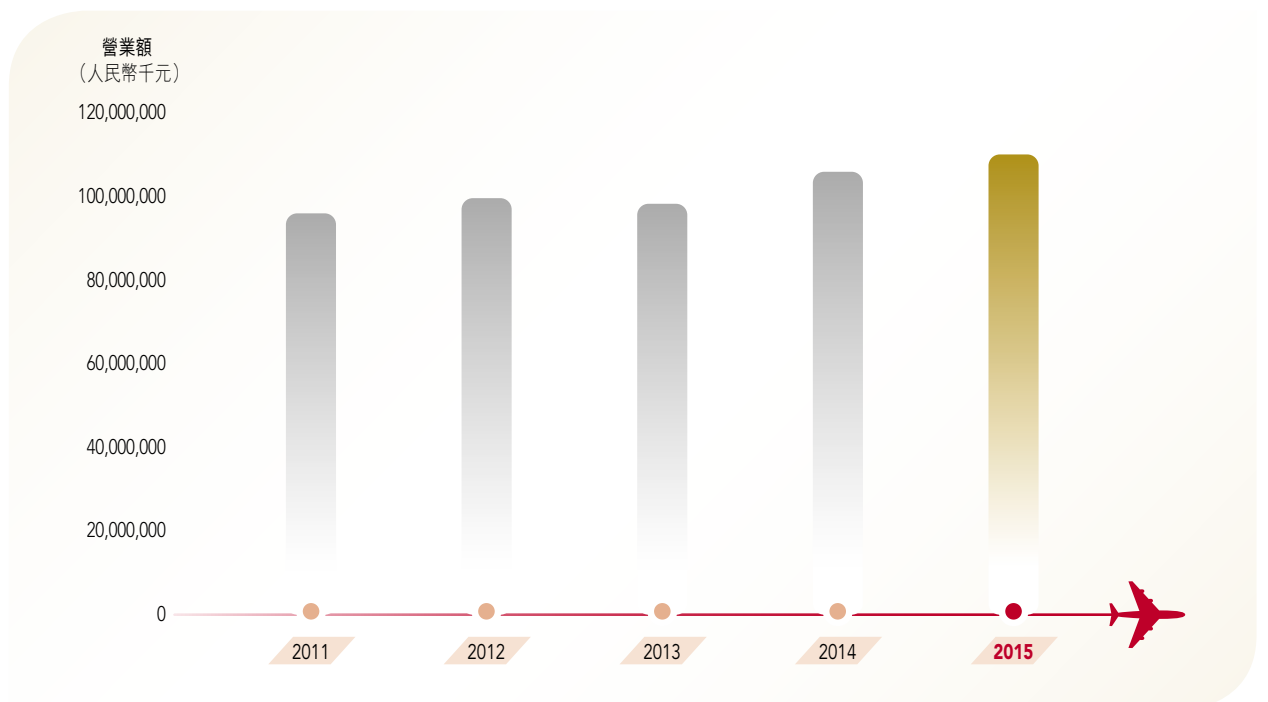




	(人民幣千元)				
	二零一五 年度	二零一四 年度 (重述)	二零一三 年度 (重述)	二零一二 年度 (重述)	二零一一 年度 (重述)
營業額	110,057,034	105,964,897	98,265,058	99,617,550	95,988,718
經營利潤	15,551,622	7,257,047	4,091,469	8,439,565	6,991,063
稅前利潤	9,355,251	5,134,866	4,592,283	7,009,337	10,278,163
稅後利潤(含非控股股東應佔利潤)	7,509,487	4,334,102	3,667,422	5,370,111	8,014,730
非控股股東應佔利潤	446,140	481,610	396,595	538,590	463,990
本公司股東應佔利潤	7,063,347	3,852,492	3,270,827	4,831,521	7,550,740
EBITDA ⁽¹⁾	28,562,383	18,650,476	15,119,959	18,850,684	16,467,891
EBITDAR ⁽²⁾	34,725,582	24,131,141	20,044,184	23,015,786	21,071,350
本公司股東每股應佔利潤(人民幣元)	0.57	0.31	0.27	0.40	0.62
股東應佔權益收益率(%)	11.82	7.10	6.06	9.63	16.26

(1) EBITDA指根據國際財務報告準則所計算的扣除財務收益和財務費用、所得稅、應佔聯營企業和合營企業利潤、折舊及攤銷前的利潤。

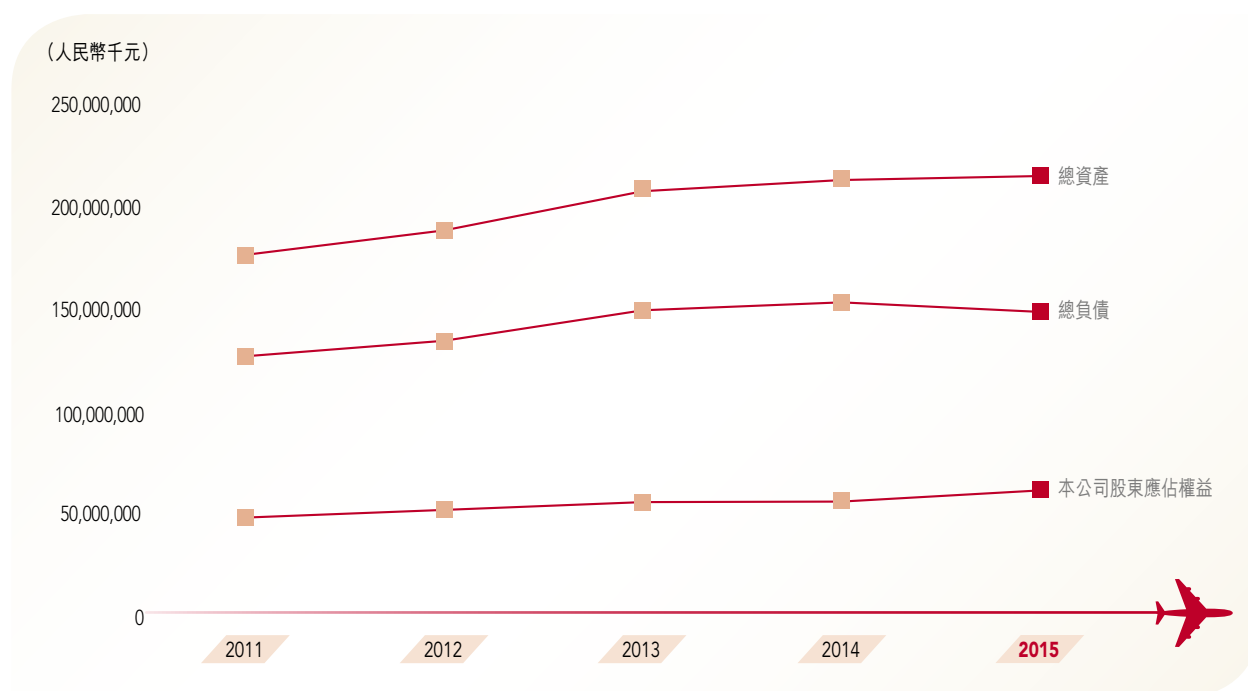
(2) EBITDAR指在EBITDA的基礎上扣除飛機及發動機經營租賃費用及其它經營租賃費用前的利潤。



財務資料摘要

(人民幣千元)

	二零一五年 十二月三十一日	二零一四年 十二月三十一日 (重述)	二零一三年 十二月三十一日 (重述)	二零一二年 十二月三十一日 (重述)	二零一一年 十二月三十一日 (重述)
總資產	213,631,150	211,669,694	206,194,704	187,021,035	175,038,509
總負債	147,108,397	151,791,604	147,908,961	132,990,055	125,397,864
非控股股東權益	6,774,742	5,604,325	4,268,650	3,833,973	3,200,547
本公司股東應佔權益	59,748,011	54,273,765	54,017,093	50,197,007	46,440,098
本公司股東每股應佔權益(人民幣元)	4.57	4.15	4.13	3.89	3.60





以下是本公司、國貨航、深圳航空(含昆明航空)、澳門航空、大連航空及內蒙航空的業務運營數據匯總。

	二零一五年	二零一四年	增加/(減少)
運輸能力			
可用座位公里(百萬)	214,828.73	193,631.46	10.95%
國際	72,524.99	60,971.65	18.95%
國內	132,533.45	123,147.84	7.62%
香港、澳門及台灣	9,770.29	9,511.97	2.72%
可用貨運噸公里(百萬)	11,982.31	10,147.93	18.08%
國際	8,353.23	6,756.08	23.64%
國內	3,311.23	3,059.20	8.24%
香港、澳門及台灣	317.86	332.65	(4.45%)
可用噸公里(百萬)	31,363.89	27,616.11	13.57%
運輸			
收入客公里(百萬)	171,713.88	154,683.91	11.01%
國際	56,147.20	47,594.82	17.97%
國內	108,643.79	100,100.44	8.53%
香港、澳門及台灣	6,922.89	6,988.66	(0.94%)
收入貨運噸公里(百萬)	6,558.43	5,691.05	15.24%
國際	4,920.87	4,115.89	19.56%
國內	1,524.56	1,456.80	4.65%
香港、澳門及台灣	113.00	118.36	(4.53%)
乘客人數(千)	89,815.89	83,009.61	8.20%
國際	11,028.76	9,240.78	19.35%
國內	74,374.25	69,371.68	7.21%
香港、澳門及台灣	4,412.88	4,397.15	0.36%
貨物及郵件(噸)	1,664,406.35	1,552,893.14	7.18%
飛行公里(百萬)	1,181.41	1,073.18	10.08%
輪檔小時(千)	1,875.94	1,700.01	10.35%
航班數目	615,912	572,338	7.61%
國際	74,016	62,188	19.02%
國內	505,986	474,900	6.55%
香港、澳門及台灣	35,910	35,250	1.87%

業務運營數據摘要

	二零一五年	二零一四年	增加／(減少)
收入噸公里(百萬)	21,807.18	19,437.64	12.19%
載運率			
客座利用率(收入客公里／可用座位公里)	79.93%	79.89%	0.04個百分點
國際	77.42%	78.06%	減少0.64個百分點
國內	81.97%	81.28%	0.69個百分點
香港、澳門及台灣	70.86%	73.47%	減少2.62個百分點
貨物及郵件載運率(收入貨運噸公里／可用貨運噸公里)	54.73%	56.08%	減少1.35個百分點
國際	58.91%	60.92%	減少2.01個百分點
國內	46.04%	47.62%	減少1.58個百分點
香港、澳門及台灣	35.55%	35.58%	減少0.03個百分點
綜合載運率(收入噸公里／可用噸公里)	69.53%	70.39%	減少0.86個百分點
飛機日利用率(每架飛機每日輪檔小時)	9.52	9.57	減少0.05個小時
收益			
每收入客公里收益(人民幣元)	0.5583	0.5984	(6.70%)
國際	0.4880	0.5273	(7.46%)
國內	0.5807	0.6157	(5.69%)
香港、澳門及台灣	0.7766	0.8340	(6.88%)
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	1.2880	1.5438	(16.57%)
國際	1.2552	1.5550	(19.28%)
國內	1.2992	1.3948	(6.85%)
香港、澳門及台灣	2.5685	2.9876	(14.03%)
單位成本			
每可用座位公里的經營費用(人民幣元)	0.4399	0.5098	(13.70%)
每可用噸公里的經營費用(人民幣元)	3.0132	3.5743	(15.70%)



蔡劍江
董事長

二零一五年，全球經濟復甦持續乏力，中國經濟處於轉型升級期。全球航空客運需求旺盛，中國民航保持了兩位數的高速增長；但全球貨運市場持續低迷。雖油價低位下行緩解了經營成本壓力，但行業競爭日益激烈、匯率大幅波動更帶來嚴峻挑戰。本集團堅持穩健經營和可持續發展理念，把握市場節奏，完善全球網絡佈局，提升營銷和服務能力，強化成本管控，品牌地位及盈利能力繼續居行業領先。

報告期內，本集團共投入可用噸公里313.64億，同比增加13.57%；實現收入噸公里218.07億，同比增長12.19%；運送旅客8,981.59萬人次，同比增長8.20%；運輸貨郵166.44萬噸，同比增長7.18%。實現營業額人民幣1,100.57億元，同比增長3.86%。經營費用人民幣945.05億元，同比減少4.26%，其中燃油成本同比減少人民幣105.00億元。雖受匯率波動影響發生匯兌損失人民幣51.56億元，但因主業增利狀況較佳，仍實現股東應佔利潤人民幣70.63億元，同比提升83.34%。

機隊結構持續優化，生產組織效率穩步提升。本集團全年共引進飛機66架，退出飛機16架，機隊總規模達到590架，平均機齡6.2年，機隊優勢繼續保持。隨著機隊規模的不斷擴大，整體規劃、精細配置機組資源，機組保障能力穩步提升。結合市場變化，靈活調整運力的投入結構與節奏。在國際市場需求高速增長的形勢下，加大國際運力的增投力度，寬體機隊利用率顯著提升。國內側重增加高收益航線運力投入，並適當控制短程航班、增加長程航班投入。同時，積極把握春運、暑期旺季等增收良機，有效應對韓國MERS疫情、巴黎暴恐等突發事件對市場帶來的影響。關鍵資源的效率及市場把握能力的提升，確保了收益最大化。

全球網絡佈局不斷完善，樞紐商業價值持續提升。落實國家「一帶一路」及「走出去」發展戰略，本集團著力佈局全球網絡，全年新開(含復航)65條航線，其中北京至哈瓦那、約翰內斯堡等航線的開通，使公司成為中國唯一航線覆蓋六大洲的航空公司。北京樞紐建設力度繼續加強，通過新開、加密國際、國內航線及優化航班波結構，擴增可銜接航班數量，聯程旅客數量不斷增加；成都區域樞紐的網絡拓展結合了西部市場格局的變化，除新開、加密一批國際、國內航線外，還將部份國際航線延伸至西北重鎮，區域樞紐地位持續鞏固；上海國際門戶著重網絡結構優化，加大幹線密度，強化聯程支持，發掘區域聯動潛力，提升門戶中轉能力。



多種措施並舉，提升市場營銷能力。持續優化渠道結構，有力推動官網、移動應用平台(手機APP)等直銷渠道的擴張，上線新版移動應用平台(新APP)，新增用戶200餘萬；同時借助外部優質網絡平台，拓展旗艦店營銷。規範分銷渠道管理，提升整體渠道質量。強化國際營銷能力，全方位開展新航線營銷，提升境內二三線市場國際銷售能力。豐富產品類型，搭建以附加收入和增值服務為主體的新產品體系，實現增量收益的初步突破，打造多元化收益產業鏈。

強化服務管理基礎，持續提升服務體系管理效能。加強服務與運行聯動，提升應急處置及風險防控能力。圍繞客戶需求，提升餐飲品質，豐富機上娛樂產品，積極推廣便捷旅行與移動互聯新技術，改善旅客出行體驗。加速推進機上網絡建設，24架寬體飛機完成WIFI改裝運營，利用寬帶衛星技術，實現客艙直播衛星電視節目。

成本管控與風險防範持續增強。公司通過網絡佈局的不斷優化，機型運力與航線市場匹配度的進一步提高，成本效率得到明顯提升。著力拓寬直銷渠道，直銷比重大幅增長至30%，代理費用支出相應降低。加大國航系公司資金集中管理力度，資金運轉及利用效率得以有效提升；同時，主動採取措施優化債務結構，針對美元匯率走高的情況及時縮減美元貸款規模，並適度增加經營租賃飛機比重，降低匯率風險和匯兌損失，公司成本優勢繼續保持。

貨運業務穩步推進。二零一五年，全球貨運市場經歷又一低潮。國貨航著力改善貨機經營，把握市場動態，優化航線結構，合理投放運力。利用新開航線拓寬國際貨運網絡，積極推廣新業務與產品，加強郵件、快件及特貨銷售。加快上海中轉樞紐建設，以網絡貨物促進載運率改善，二零一五年經上海中轉國際貨量同比增長76%。強化客貨聯動機

董事長致辭

制，提升腹艙精細化管理水平，保持腹艙競爭優勢；促進貨站專業化發展，拓展與第三方快遞合作，啟動跨境電商物流中心業務。通過業務模式轉型，優化成本管控，國貨航在市場供需及匯兌影響均為不利的情況下，經營業績仍得以穩步改善，實現持續盈利。

二零一六年，全球經濟發展仍具不確定性，中國經濟將維持新常態。隨著中國經濟結構的調整、居民消費升級，預計我國民航業發展仍將保持較高增速，但行業競爭加劇及匯率的波動也將帶來巨大挑戰。本集團將繼續圍繞成為「具有國際競爭力的大型網絡型航空公司」這一目標，秉持穩健經營理念，銳意改革創新，不斷鞏固優勢，提升國際競爭力，以更佳業績回報股東和社會。



蔡劍江
董事長

中國，北京
二零一六年三月三十日



二零一五年，本集團投入2,148.29億可用座位公里，同比增加10.95%；實現客運總周轉量1,717.14億收入客公里，同比增長11.01%；客座利用率為79.93%，同比上升0.04個百分點。投入119.82億可用貨運噸公里，同比增加18.08%；實現貨運總周轉量65.58億收入貨運噸公里，同比增長15.24%；貨郵載運率為54.73%，同比下降1.35個百分點。

機隊發展

二零一五年，本集團共引進飛機66架，包括A319、A320、A321、B737-800、A330、B747-8、B777F等機型。退出B737-700、737-800、B757、A340等飛機16架。截至二零一五年十二月三十一日，本集團共有飛機590架，平均機齡6.2年(不含濕租飛機)。



業務概覽

本集團機隊詳細情況如下表所示：

	2015年12月31日					引進計劃		
	小計	自有	融資租賃	經營租賃	平均機齡	2016	2017	2018
客機	567	229	175	163	6.1	50	48	41
其中：								
空客系列	273	101	97	75	5.8	19	18	18
A319	42	26	10	6	9.9	0	0	0
A320/A321	177	63	68	46	5.1	19	17	15
A330	53	11	19	23	4.9	0	0	0
A340	1	1	0	0	16.8	0	0	0
A350	0	0	0	0	-	0	1	3
波音系列	294	128	78	88	6.4	31	30	23
B737	252	104	63	85	6.2	21	21	21
B747	11	9	2	0	8.0	0	0	0
B757	1	1	0	0	23.4	0	0	0
B777	30	14	13	3	7.3	3	3	0
B787	0	0	0	0	-	7	6	2
貨機	15	10	5	0	8.5	0	0	0
B747F	3	3	0	0	13.5	0	0	0
B757F	4	4	0	0	19.4	0	0	0
B777F	8	3	5	0	1.3	0	0	0
公務機	8	1	0	7	4.1	0	0	0
合計	590	240	180	170	6.2	50	48	41



其中，本公司機隊共有飛機360架，平均機齡6.3年(不含濕租飛機)。全年引進飛機35架，退出飛機9架。

二零一五年，本公司圍繞既定戰略重點在樞紐網絡、市場營銷、產品與服務、成本控制等方面均取得了新的進展。

樞紐網絡

優化網絡佈局，樞紐商業價值持續提升。全年新開(含復航)65條航線，公司成為中國唯一航線覆蓋六大洲的航空公司。繼續加強北京樞紐建設，新開(含調整)北京—明斯克—布達佩斯、奧克蘭、哈瓦那等13條國際及地區航線。加密北京—紐約、溫哥華、杜塞爾多夫和悉尼等遠程國際幹線。增投北京—馬尼拉、曼谷和普吉等網絡貢獻突出的航線。新開北京—大理、六盤水等5條國內航線。每週可銜接起止航點對數(Origin & Destination)達到5,500個，增加206個。中轉聯程旅客達到553.2萬人，同比增長13.3%；積極拓展成都區域樞紐網絡，針對西部市場格局的變化，開發潛力和差異化航空市場，新開(含調整)成都—科倫坡、巴黎和大理等17條航線，將成都—法蘭克福、新加坡航線分別延伸至蘭州、銀川，加密成都—上海、貴陽等國內航線。國際及地區航線達到12條，區域樞紐地位持續鞏固；上海國際門戶著重網絡結構優化，新開上海—哈爾濱、福州等5條國內航線，將部份中轉航線調整為上海始發直飛。新增悉尼、墨爾本經上海至歐洲國際轉國際行李直掛業務，提升門戶中轉能力。

截至二零一五年十二月三十一日，本公司經營的客運航線條數達到360條，航線覆蓋全球六大洲。其中國內航線245條，國際航線100條，地區航線15條，通航國家(地區)40個，通航城市174個，其中國內106個，國際64個，地區4個。透過星空聯盟，本公司航線網絡可覆蓋193個國家的1,330個目的地。





市場營銷

創新營銷手段，升級管控模式。完善直銷渠道功能，優化營銷服務界面，公司直銷收入大幅提升42%，佔整體收入比重達到30%。規範分銷渠道管理，調降代理費用，渠道品質不斷提升的同時，銷售成本有效降低。豐富產品類型，搭建以附加收入和增值服務為主體的新產品體系，附加收入同比增長8%。常旅客計劃推進有力，逐步升級會員服務的電子化程度，「鳳凰知音」會員總數達到3,737萬人，貢獻收入同比增加15%。頭等、公務兩艙銷售持續增長，收入同比增加9%。針對大量新開的國際航線，圍繞「讓世界發現你」主題，強化國航品牌營銷。二零一五年再次入列世界品牌實驗室世界品牌500強，排名上升22位列第300位；蟬聯「中國品牌年度大獎NO.1（航空）」，被亞洲品牌協會、亞洲品牌研究院評選為「2015年影響中國品牌50強」。

產品與服務

創新服務亮點，提升服務能力。推出「面面俱到」、「原汁原味」等系列休息室特色餐品；上線客艙新內飾及配套機供品；升級機上娛樂及後台統計軟件，著力「豐富度和新鮮度」打造，滿足旅客對機上娛樂的個性化需求；貴賓乘機登記區產品投產上線，並進一步完善服務產品的配套標準，提升高端旅客地面服務新形象；啟動「聞香識國航」項目，改善客艙環境，強化公司品牌識別；深入推進「飛行管家」項目，全年服務白金卡旅客93萬人次，提供預定機上座位、代辦值機手續等各類服務產品123萬項次；推進便捷旅行產品，在北京投產全自助行李托運設備，132個境內外航站實現旅客自助值機等，加速全流程自助服務產品的創新與推廣；加速推進機上網絡建設，24架寬體飛機完成WIFI改裝運營，利用寬帶衛星技術，實現客艙直播衛星電視節目。



成本控制

加強成本管理，繼續保持成本優勢。公司以提升運行效率、轉變營銷模式、優化資金結構等方面為重點，深入推進成本管理，實現成本效率提升。通過持續監控市場需求變化，及時制定產品投放策略，同時投入相應的機型運力，使運行與市場匹配度進一步提升。通過推廣使用FMC飛行計算機系統、深化航路優化、提高橋載設備覆蓋率、加強APU使用數據監控等多種渠道節約燃油。通過加強直銷渠道建設，提升直銷比重，大力壓降代理費支出。主動採取措施優化債務結構調整，針對美元匯率走高的情況及時縮減美元貸款規模，並適度增加經營租賃飛機比重，降低匯率風險和匯兌損失。加大國航系的資金集中管理質量與效率，提升資金利用效率。制定虧損航線整改計劃，通過降本增效，提高虧損航線盈利水平。

成就員工

堅持「以人為本」的理念，追求企業與員工共同的可持續發展。嚴格遵守《勞動法》及相關法律法規，奉行公開、公平、平等的用工政策，優化薪酬福利體系，加大基層、一線崗位工資激勵力度；堅持和完善職工代表大會制度，保障員工合法權益，鼓勵員工建言獻策，持續推進員工與企業的互動交流；拓寬員工晉升渠道，健全培訓保障措施，加強領導力培訓體系建設，推進國際化交流學習，促進多層次人才的成長與發展；關注員工心理健康，開展「幸福·心計劃」心理諮詢項目，為員工提供全方位的心理健康服務；推進員工服務中心的運作，致力於為員工提供全方位、一體化、一站式的服務；組織開展各種文體活動，活躍員工業餘生活，為展現員工積極向上的文化精神風貌提供平台。





顧客服務

「放心、順心、舒心、動心」的「四心服務」理念是國航對旅客的責任，也是國航對旅客的承諾。國航不斷優化服務管理體系，強化管理基礎，提升服務體系有效性，力求為旅客提供舒適、便捷的旅途體驗，打造「專業信賴、國際品質、中國風範」的高品質國航形象。秉承「四心服務」理念，我們不斷完善服務標準，優化服務流程，在日常的工作和監管中發現並整改服務重點改進方面，持續推進服務水平和品質的提升；新建休息室，保障航班正常運行，打造便捷服務流程，提升地面服務水平；改進餐食品質，優化客艙設計，升級機上娛樂系統，提升空中服務水平；大力開發空中互聯網，改進設備設施功能，推動全旅程自助服務的建設；傾聽旅客需求，關注旅客個性化體驗，制定完備的應急服務保障體系，充分滿足特殊旅客的需要。

供應商管理

與供應商建立更為緊密的合作關係，共同實現可持續發展。完成全新採購管理制度文件的修訂工作，作為供應鏈管理的指導性文件，對供應商尋源、准入管理及年度績效考評作出明確規定。在供應商准入管理環節，積極尋找並選擇能夠將社會、環境準則和其商業行為高度整合的供應商，要求所有供應商填寫《中國國際航空股份有限公司供應商社會準則符合性自審問卷》，對其遵守法律法規、環境友好的經營方式、尊重員工權利等方面進行自審。在供應商年度績效考核評價方面，考核評價範圍為該年度與國航簽署了持續性採購合同或協議提供貨物和服務類供應商，供應商需要每年更新有關其經營狀態的證明材料，由國航進行考核和評價。



環境保護

將綠色發展的理念貫穿到日常運營的各個環節，致力於提高能效、降低排放、節約資源等領域的持續改進。通過編製《「十三五」節能減排規劃》，系統分析公司內外部環境和節能減排發展趨勢，制定公司的節能減排工作指導思想和原則。並從能源使用全過程出發，根據《能源管理體系要求》(GB/T 23331-2012)對飛行運行、地面保障的各用能環節進行評審，並獲得管理體系證書。二零一五年，節能減排基礎工作得到顯著加強，通過開展「寬體機瘦身」、APU節油、運行電子化等項目，實現節油4.79萬噸，減排二氧化碳15.66萬噸。

社會公益

發揮自身優勢開展社會責任實踐，並積極帶動社會各界推進公益事業可持續發展。執行尼泊爾地震緊急救援包機、運送滯留旅客回國、承運救援物資，助力尼泊爾應對地震災害。承擔申冬奧代表團包機運輸任務，通過精心組織，確保代表團順利凱旋。深化甘孜州藏族自治州巴塘縣對口扶貧項目，修建一座橫跨巴楚河的人行吊橋，解決了兩岸群眾出行難的困擾。搭建愛心平台，為貧困兒童提供物質支持，改善生活水平，助力孩子成長。傳承志願精神，運送醫療專家赴藏區參加「同心·共鑄中國心」援藏醫療公益活動，並組織志願者跟隨醫療隊深入藏區開展公益活動。

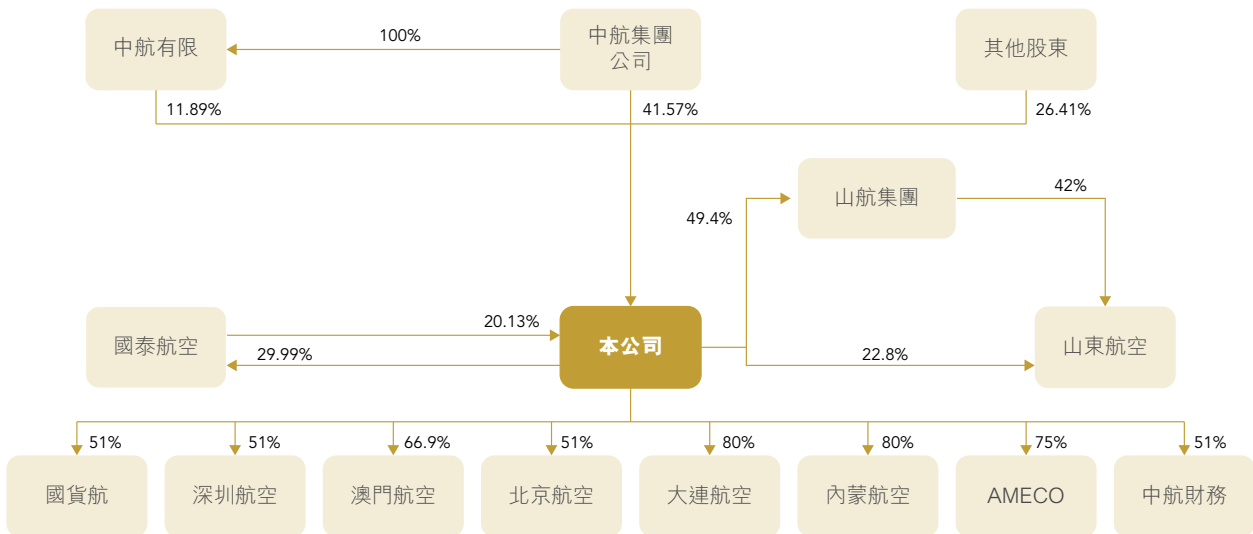


合規運營

報告期內，本公司在所有重大方面，均未有違反對本公司有重大影響的法律及規例的情況。



主要附屬公司和參股公司的經營情況及業績





(1) 國貨航

國貨航成立於二零零三年。二零一一年，國航與國泰航空以原國貨航為平台完成貨運合資，合資公司註冊資本為人民幣3,235,294,118元，國航持有51%股權。二零一四年，國航與國泰航空按原股權比例對國貨航增資人民幣20億元，增資後國貨航註冊資本增至人民幣5,235,294,118元。

截至二零一五年十二月三十一日，國貨航機隊共有飛機15架，平均機齡8.54年。全年引進飛機3架。

二零一五年，國貨航投入可用貨運噸公里111.75億，同比增加18.40%；實現收入貨運噸公里60.12億，同比增長16.06%；運輸貨郵131.92萬噸，同比增長7.24%；貨郵載運率為53.80%，同比下降1.09個百分點。

二零一五年，國貨航實現營業額人民幣91.32億元，同比下降1.42%。其中，貨郵運輸收入為人民幣77.41億元，同比下降3.98%。實現稅後利潤人民幣0.09億元，同比下降87.70%。

(2) 深圳航空

深圳航空成立於一九九二年，以深圳為主運營基地，主要經營航空客貨運輸業務，註冊資本為人民幣812,500,000元，國航持有51%股權。

截至二零一五年十二月三十一日，深圳航空(含昆明航空)機隊共有飛機178架，平均機齡5.61年。全年引進飛機22架，退出飛機4架。

二零一五年，深圳航空(含昆明航空)投入可用座位公里達527.34億，同比增加10.15%；實現收入客公里431.38億，同比增長11.56%。運輸旅客2,879.25萬人次，同比增長9.68%；平均客座率為81.80%，同比上漲1.03個百分點。

貨運方面，投入可用貨運噸公里6.87億，同比增加13.74%；實現收入貨運噸公里5.01億，同比上升6.00%；運輸貨郵31.03萬噸，同比增長5.47%；貨郵載運率為72.93%，同比下降5.32個百分點。

二零一五年，深圳航空實現合併營業額人民幣242.44億元，同比增長3.50%。其中，航空運輸收入為人民幣230.74億元，同比增長3.80%。實現股東應佔利潤人民幣7.33億元，同比下降5.97%。

(3) 澳門航空

澳門航空成立於一九九四年，是以澳門為基地的航空公司，註冊資本為澳門幣442,042,000元，國航持有66.9%股權。

截至二零一五年十二月三十一日，澳門航空機隊共有飛機18架，平均機齡9.32年。全年引進飛機4架，退出飛機2架。

二零一五年，澳門航空投入可用座位公里57.35億，同比增加11.10%；實現收入客公里38.47億，同比增長9.27%。運輸旅客230.76萬人次，同比增長8.79%；平均客座率為67.08%，同比下降1.12個百分點。

貨運方面，投入可用貨運噸公里9,141萬，同比增加12.92%；實現收入貨運噸公里2,544萬，同比上升6.07%；運輸貨郵17,153噸，同比增長7.84%；貨郵載運率為27.83%，同比下降1.80個百分點。

二零一五年，澳門航空實現營業額人民幣24.44億元，同比下降9.29%。其中，航空運輸收入為人民幣19.28億元，同比下降7.45%。實現稅後利潤人民幣0.31億元，同比下降70.58%。

(4) 北京航空

北京航空成立於二零一一年，註冊資本人民幣10億元，國航持有51%股權。

截至二零一五年十二月三十一日，北京航空機隊共有託管公務機7架、自有公務機1架，平均機齡4.1年。全年退出飛機1架。

二零一五年，北京航空完成473班次，同比減少28.12%；1,403.60飛行小時，同比減少13.85%；運輸旅客3,161人次，同比減少25.01%。

二零一五年，北京航空實現營業額人民幣1.28億元，同比下降7.49%。其中，包機銷售收入為人民幣0.52億元，同比增長46.25%；實現稅後利潤人民幣0.03億元，同比下降54.02%。

(5) 大連航空

大連航空成立於二零一一年，註冊資本為人民幣10億元，國航持有80%股權。

截至二零一五年十二月三十一日，大連航空機隊共有飛機8架，平均機齡3.96年。全年引進飛機1架。

二零一五年，大連航空投入可用座位公里22.00億，同比增加17.12%；實現收入客公里18.37億，同比增長20.77%。運輸旅客174.83萬人次，同比增長26.15%；平均客座率為83.50%，同比上升2.53個百分點。



貨運方面，投入可用貨運噸公里2,437.90萬，同比增加10.03%；實現收入貨運噸公里1,560.84萬，同比上升28.54%；運輸貨郵13,581.65噸，同比增長34.45%；貨郵載運率為64.02%，同比上升9.22個百分點。

二零一五年，大連航空實現營業額人民幣12.39億元，同比增長26.64%。其中，航空運輸收入人民幣12.38億，同比增長26.51%。實現稅後利潤人民幣1.16億元，同比增長1,157.98%。

(6) 內蒙航空

內蒙航空成立於二零一三年，註冊資本為人民幣10億元，國航持有80%股權。

截至二零一五年十二月三十一日，內蒙航空機隊共有飛機3架，平均機齡8.14年。全年引進飛機1架。

二零一五年，內蒙航空投入可用座位公里5.39億，同比增長96.69%；實現收入客公里4.40億，同比增長87.38%；運輸旅客51.23萬人次，同比增長43.11%；平均客座率為81.70%，同比下降4.06個百分點。

貨運方面，投入可用貨運噸公里474.56萬，同比增長65.54%；實現收入貨運噸公里399.27萬，同比增長124.05%；運輸貨郵4,213.46噸，同比增長59.65%；貨郵載運率為84.13%，同比增長21.97個百分點。

二零一五年，內蒙航空實現營業額人民幣4.28億元，同比增長70.44%。其中，航空運輸收入為人民幣4.00億元，同比增長60.00%。實現稅後利潤人民幣0.04億元，同比增長12.95%。

(7) AMECO

AMECO成立於一九八九年，國航持有60%股權。二零一五年，雙方股東國航與漢莎航空對AMECO進行股權重整，重整後AMECO註冊資本為美元300,052,800元，國航持有75%股權。

二零一五年，AMECO實現營業額人民幣46.44億元，實現稅後利潤人民幣0.26億元。

(8) 中航財務

中航財務成立於一九九四年，國航持有19.31%股權。二零一五年，國航與中航集團公司完成對中航財務的股權重整，重整後中航財務註冊資本為人民幣1,127,961,864元，國航持有51%股權。

二零一五年，中航財務實現營業額人民幣1.78億元，實現稅後利潤人民幣0.83億元。

(9) 國泰航空

國泰航空成立於一九四六年，於香港註冊成立並於香港聯合交易所上市，國航持有29.99%股權。

截至二零一五年十二月三十一日，國泰航空機隊共有飛機201架，平均機齡9.1年。全年引進飛機9架，退出8架。

二零一五年，國泰航空投入可用座位公里1,426.80億，同比增加5.92%；實現收入客公里1,223.30億，同比增長8.97%。運輸旅客3,406.49萬人次，同比增長7.90%；平均客座率為85.7%，同比上升2.4個百分點。

貨運方面，投入可用貨運噸公里164.81億，同比增加5.45%；實現收入貨運噸公里105.86億，同比增長5.40%；運輸貨郵179.78萬噸，同比增長4.33%；貨郵載運率為64.23%，同比下降0.03個百分點。

二零一五年，國泰航空實現營業額人民幣832.37億元，同比下降0.28%。其中，航空運輸收入為人民幣782.17億元，同比下降1.80%。實現股東應佔利潤人民幣48.80億元，同比增長96.71%。

(10) 山東航空

山東航空成立於一九九九年，註冊資本為人民幣4億元，國航持有22.8%股權。

截至二零一五年十二月三十一日，山東航空機隊共有飛機86架(不含濕租給國航的4架飛機)，平均機齡4.3年。全年引進飛機17架，退出飛機5架。

二零一五年，山東航空投入可用座位公里283.07億，同比增加23.72%；實現收入客公里214.13億，同比增長21.80%。運輸旅客1,589.87萬人次，同比增長12.62%；平均客座率為69.88%，同比下降1.19個百分點。

貨運方面，投入可用貨運噸公里6.07億，同比增加23.14%；實現收入貨運噸公里2.15億，同比上升2.33%；運輸貨郵14.28萬噸，同比增長1.00%；貨郵載運率為35.46%，同比下降7.21個百分點。

二零一五年，山東航空實現營業額人民幣121.09億元，同比增長4.66%。其中，航空運輸收入為人民幣118.41億元，同比增長4.25%，實現股東應佔利潤人民幣5.32億元，同比增加84.91%。



期後事項

於二零一五年十二月十一日舉行的本公司董事會會議上，董事會批准擬向不超過10名投資者(包括中航集團公司)按發行價發行不超過1,520,912,547股新A股。非公開發行該等A股已於二零一六年一月二十六日舉行的臨時股東大會(「臨時股東大會」)上由獨立股東批准。有關詳情載於本年報第66頁標題為「非公開發行A股」一節。

本公司及全資子公司國航進出口有限公司與波音公司於二零一六年一月七日簽訂協議，向波音公司購買6架波音B777-300ER飛機。每架飛機的基本價格包括機身、附加部件及引擎的價格，6架波音B777-300ER飛機的基本價格合計約為美元20.51億(公開市場報價，二零一四年七月價格)，本次交易將使本集團運力增長約5%。詳情刊載於公司二零一六年一月七日發佈於香港聯交所網站的公告。

本公司及全資子公司國航進出口有限公司與空客公司於二零一六年二月二十九日簽訂協議，向空客公司購買12架空客A330-300飛機。每架飛機的基本價格包括機身、附加部件及引擎的價格，12架空客A330-300飛機的基本價格合計約為美元29.27億(公開市場報價，二零一三年一月價格)，本次交易將使本集團運力增長約5.6%。詳情刊載於公司二零一六年二月二十九日發佈於香港聯交所網站的公告。

於二零一六年二月五日，本公司及國貨航就美國貨運價格反壟斷案件(詳見財務報告附註41)與原告訂立和解協議，同意為解決本訴訟支付五千萬美元，該協議尚待法院批准後生效。本公司及國貨航並未在和解協議中確認本公司或國貨航任何過失或責任，和解協議亦不存在任何一方承認任何過失或責任的情形。因訴訟所涉期間為二零零零年一月一日至二零零六年九月三十日，根據二零零四年本公司與中航集團公司及中航有限簽署的重組協議及二零一零年本公司與國泰貨運、朗星及國貨航簽署的國貨航增資協議，中航集團公司與本公司分別承擔了和解金及和解費用的52.27%和47.73%，雙方已於二零一六年三月十八日完成支付。詳情刊載於公司二零一六年二月五日和二零一六年三月十八日發佈於香港聯交所網站的公告。

未來展望

中國航空客運市場快速增長，但結構將發生巨大變化。

雖然經濟增長放緩，但中國航空市場需求的驅動力依然堅挺，市場潛力仍然很大。市場結構將發生變化，預計二、三線城市旅客吞吐量增速將高於一線城市，中西部內陸城市旅客增長迅速；高效商務及務實旅遊客源將成為增速較快、發展潛力較大的市場；出境旅客增速將超過國內旅客，受留學、移民、簽證政策放寬等因素影響，未來十年出境旅客將持續增長。

三大區域戰略的推行將改變現有航空市場空間格局。

作為促進區域協同發展的重要舉措，京津冀、「一路一帶」、長江經濟帶三大區域戰略不僅將加強區域之間的聯繫與協同，而且會改變現有航空市場格局。京津冀協同發展將顯著提升北京航空樞紐的國際競爭力，樞紐功能進一步加強；「一帶一路」戰略將促進中國與東南亞、東北亞、歐洲的經貿交流與合作，不僅會強化上海、廣州等國際樞紐地位，而且將為國內二線城市機場提供發展機會；長江經濟帶將加快形成以上海國際航空樞紐和區域航空樞紐為核心的航空網。

全球航空競合方式逐漸演變，中國航空市場競爭日趨激烈。

從全球市場看，競爭形式出現新的變化。歐美航空公司不斷整合，競爭力顯著提高。大型網絡型承運人的雙邊和多邊聯營已逐步取代航空聯盟，少數股權投資策略建立了超越現有航空聯盟框架和代碼共享模式的全球合作關係。

從中國國際市場看，本公司、中國東方航空股份有限公司和中國南方航空股份有限公司正在大量引進寬體機，加速擴張國際航線，不斷提高自身國際航線比例；國內中型航空公司紛紛申請開通國際中遠程航線，未來國際航權資源將更加緊缺。同時，歐美中轉市場分流嚴重，北美航線面臨首爾、東京、香港等樞紐的競爭，歐洲航線面臨中東承運人分流。

從中國國內市場看，春秋航空股份有限公司、上海吉祥航空股份有限公司等民營航空總體呈現上升態勢，競爭日趨激烈。隨著市場准入逐漸放鬆，地方紛紛成立區域性航空公司，低成本航空浪潮逐漸興起，將進一步加劇國內市場競爭的激烈程度，降低收益水平。此外，高鐵對於航空中短程的衝擊，不僅表現在新開線路的一次性分流，還將出現既有線路的網絡化運營、整體提速、頻次增加、運營時間延長之後的二次分流。



以下討論與分析基於本集團按國際財務報告準則編製的合併財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步瞭解本報告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況和經營成果有更深入的理解。

盈利情況分析

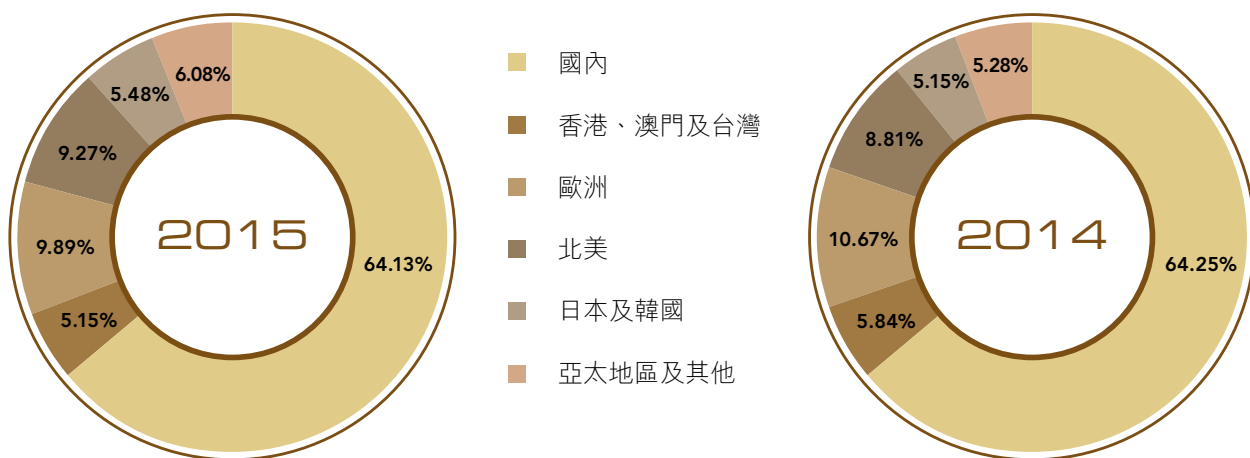
二零一五年，本集團積極應對競爭格局和市場需求的變化，通過優化生產組織、提升營銷能力、強化成本管控等措施，實現經營利潤人民幣155.52億元，同比增加人民幣82.95億元，增幅114.30%。但由於人民幣兌美元貶值等不利因素的抵消，本集團最終實現本公司股東應佔利潤人民幣70.63億元、每股利潤為人民幣0.57元，分別同比增長83.34%、83.34%。

營業額

二零一五年，本集團實現營業額人民幣1,100.57億元，同比增加人民幣40.92億元，增幅3.86%。其中，航空運輸收入為人民幣1,043.68億元，同比增加人民幣29.83億元，增幅2.94%。其它經營收入為人民幣56.89億元，同比增加人民幣11.09億元，增幅24.22%，主要是本報告期內新增子公司AMECO所致。

地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	二零一五年		二零一四年(經重述)		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國內	70,578,761	64.13%	68,083,855	64.25%	3.66%
香港、澳門及台灣	5,666,889	5.15%	6,186,245	5.84%	(8.40%)
歐洲	10,882,067	9.89%	11,304,062	10.67%	(3.73%)
北美	10,196,925	9.27%	9,339,397	8.81%	9.18%
日本及韓國	6,029,137	5.48%	5,452,765	5.15%	10.57%
亞太地區及其他	6,703,255	6.08%	5,598,573	5.28%	19.73%
合計	110,057,034	100.00%	105,964,897	100.00%	3.86%



客運收入

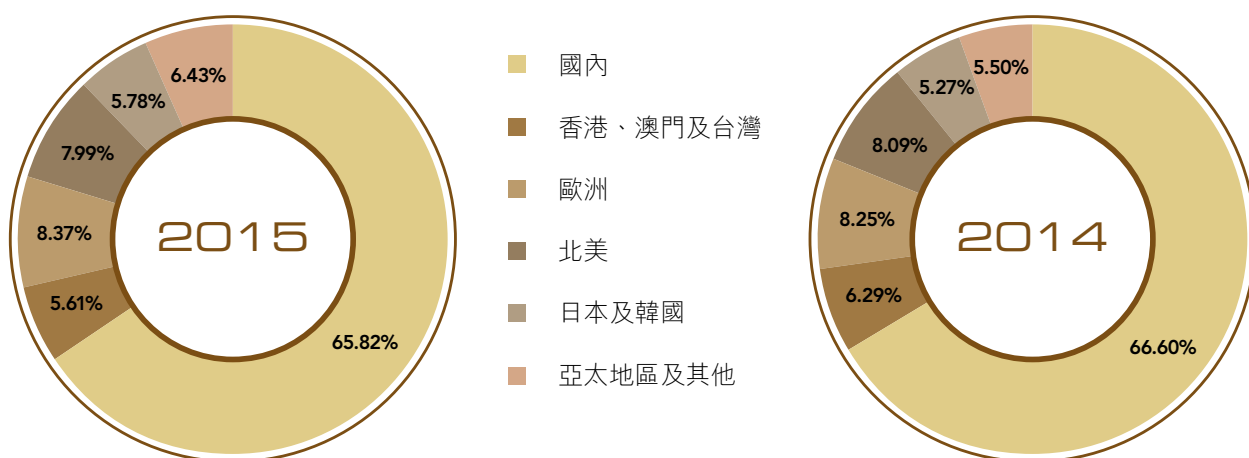
本集團二零一五年實現客運收入人民幣959.21億元，同比增加人民幣33.21億元。其中，因運力投入增加而增加收入人民幣101.37億元，因收益水平降低而減少收入人民幣68.69億元，因客座率提高而增加收入人民幣0.53億元。本集團二零一五年客運業務的運力投入、客座率及單位收益水平如下：

	二零一五年	二零一四年	變幅
可用座位公里(百萬)	214,828.73	193,631.46	10.95%
客座率(%)	79.93	79.89	上升0.04個百分點
每收入客公里收益(人民幣元)	0.5583	0.5984	(6.70%)



分地區客運收入

(人民幣千元)	二零一五年		二零一四年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國內	63,145,755	65.82%	61,672,170	66.60%	2.39%
香港、澳門及台灣	5,376,649	5.61%	5,828,565	6.29%	(7.75%)
歐洲	8,025,820	8.37%	7,640,985	8.25%	5.04%
北美	7,662,868	7.99%	7,490,522	8.09%	2.30%
日本及韓國	5,541,750	5.78%	4,876,735	5.27%	13.64%
亞太地區及其他	6,167,903	6.43%	5,090,340	5.50%	21.17%
合計	95,920,745	100.00%	92,599,317	100.00%	3.59%



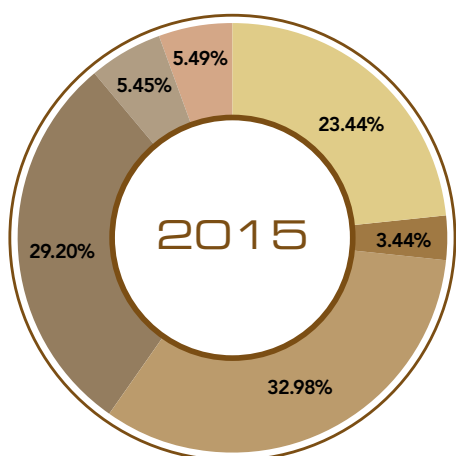
貨運收入

本集團二零一五年貨郵運收入為人民幣84.47億元，同比減少人民幣3.38億元。其中因運力投入增加而增加收入人民幣15.88億元，因載運率降低而減少收入人民幣2.49億元，因收益水平降低而減少收入人民幣16.77億元。二零一五年貨郵運業務的運力投入、載運率及單位收益水平如下：

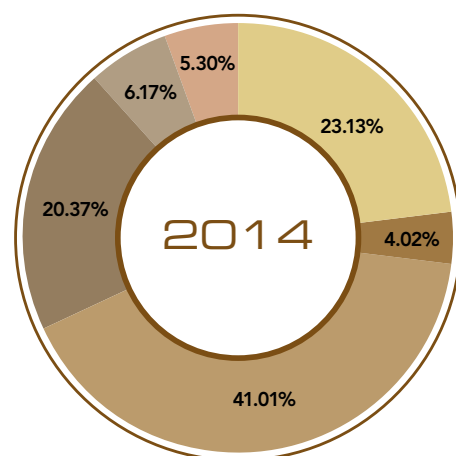
	二零一五年	二零一四年	變幅
可用貨運噸公里(百萬)	11,982.31	10,147.93	18.08%
載運率(%)	54.73	56.08	下降1.35個百分點
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	1.2880	1.5438	(16.57%)

分地區貨運收入

(人民幣千元)	二零一五年		二零一四年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國內	1,980,773	23.44%	2,032,015	23.13%	(2.52%)
香港、澳門及台灣	290,240	3.44%	353,618	4.02%	(17.92%)
歐洲	2,785,922	32.98%	3,602,942	41.01%	(22.68%)
北美	2,466,913	29.20%	1,789,924	20.37%	37.82%
日本及韓國	460,065	5.45%	541,965	6.17%	(15.11%)
亞太地區及其他	463,572	5.49%	465,418	5.30%	(0.40%)
合計	8,447,485	100.00%	8,785,882	100.00%	(3.85%)



- 國內
- 香港、澳門及台灣
- 歐洲
- 北美
- 日本及韓國
- 亞太地區及其他



經營費用

二零一五年，本集團經營費用為人民幣945.05億元，較二零一四年的人民幣987.08億元減少4.26%。經營費用構成如下：

(人民幣千元)	二零一五年		二零一四年(經重述)		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
航空油料成本	24,042,614	25.44%	34,542,440	34.99%	(30.40%)
起降及停機費用	11,643,166	12.32%	10,566,490	10.70%	10.19%
折舊與攤銷	13,010,761	13.77%	11,393,429	11.55%	14.20%
飛機保養、維修和大修成本	4,015,468	4.25%	3,587,507	3.63%	11.93%
員工薪酬成本	18,230,841	19.29%	15,550,853	15.76%	17.23%
航空餐飲費用	3,031,717	3.21%	2,755,640	2.79%	10.02%
銷售及營銷費用	4,558,933	4.82%	5,896,812	5.97%	(22.69%)
行政管理費用	1,414,741	1.50%	585,859	0.60%	141.48%
其他	14,557,171	15.40%	13,828,820	14.01%	5.27%
合計	94,505,412	100.00%	98,707,850	100.00%	(4.26%)



其中：

- 航空油料成本同比減少人民幣105.00億元，減少30.40%，主要是受航油價格下降影響。
- 起降及停機費用同比增加人民幣10.77億元，主要是由於飛機起降架次增加所致。
- 本年內，因自有及融資租賃飛機數量的增加，折舊費用相應增加。
- 隨著機隊規模的擴大，飛機保養、維修和大修成本同比增加人民幣4.28億元，增幅為11.93%。
- 員工薪酬成本增加人民幣26.80億元，主要是由於本報告期內新增子公司AMECO，以及僱員數量的增加及僱員薪酬標準的調整。
- 航空餐飲費用增加人民幣2.76億元，主要是由於載客人數增加的影響。
- 銷售及營銷費用同比減少人民幣13.38億元，主要是積極提升直銷比重，大力壓降代理費支出的影響。
- 行政管理費用增加人民幣8.29億元，主要是本報告期內新增子公司AMECO以及上年應收款項減值準備轉回的影響。
- 其他經營費用主要包括飛機及發動機經營租賃費用、民航發展基金和與航空運輸主業有關的非上述已特指的日常支出，同比增長5.27%，主要是由於本年飛機發動機及房屋等經營租賃費用、民航發展基金等同比增加。

財務收益及財務費用

二零一五年本集團發生利息收入人民幣1.52億元，同比減少人民幣0.70億元，降幅31.54%；發生利息支出(不含資本化部份)人民幣28.13億元，同比減少人民幣0.41億元。

二零一五年本集團匯兌淨損失人民幣51.56億元，同比增加人民幣47.96億元，增幅為1,331.62%，主要是本報告期內美元兌人民幣升值的影響。

應佔聯營、合營企業利潤

二零一五年，本集團應佔聯營、合營企業利潤為人民幣16.20億元，同比增加人民幣7.61億元，主要是本集團的聯營企業國泰航空本年利潤增加，因而本集團確認國泰航空投資收益人民幣10.09億元，同比增加人民幣4.19億元。

資產結構分析

截至二零一五年十二月三十一日，本集團總資產為人民幣2,136.31億元，同比增長0.93%。其中，流動資產為人民幣202.11億元，佔總資產的9.46%；非流動資產為人民幣1,934.20億元，佔總資產的90.54%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣71.38億元，佔流動資產的35.32%，比年初減少17.38%，主要原因是本集團較多利用自有資金，資金使用效率有所提高。

非流動資產中，物業、廠房及機器設備賬面淨值為人民幣1,559.91億元，佔非流動資產的80.65%，同比增長5.26%，主要是本年通過自有和融資租賃方式引進新飛機影響。

資產抵押

截至二零一五年十二月三十一日，本集團根據部份銀行貸款及融資租賃協議，共抵押了賬面淨值約為人民幣1,061.71億元(二零一四年十二月三十一日為人民幣986.74億元)的飛機和建築物、賬面淨值約為人民幣0.36億元(二零一四年十二月三十一日為人民幣0.37億元)的土地使用權。同時，本集團有約人民幣6.55億元(二零一四年十二月三十一日約為人民幣7.05億元)的受限制的銀行存款，主要為存放中國人民銀行的準備金及用作飛機經營租賃的質押。

資本支出

二零一五年，本公司的資本性開支共計人民幣113.11億元。其中，用於飛機和發動機的投資總額為人民幣99.23億元。

其它資本性開支項目投資為人民幣13.88億元，主要包括高價周轉件、飛機加改裝、飛行模擬機、基本建設、信息系統建設、地面設備購置及長期投資項目現金部份。



股權投資

截至二零一五年十二月三十一日，本集團對聯營企業股權投資為人民幣115.53億元，較年初減少1.34%。其中，對國泰航空、山東航空集團有限公司、山東航空的股權投資餘額分別為人民幣94.91億元、人民幣11.04億元、人民幣7.16億元，其二零一五年利潤分別為人民幣51.30億元、人民幣6.10億元和人民幣5.32億元。

截至二零一五年十二月三十一日，本集團對合營企業股權投資為人民幣10.38億元，較年初減少25.46%，主要是本年度本公司完成對AMECO的收購，AMECO由合營企業變為本公司的子公司。

債務結構分析

截至二零一五年十二月三十一日，本集團總負債為人民幣1,471.08億元，同比減少3.09%。其中，流動負債為人民幣505.47億元，佔總負債的34.36%；非流動負債為人民幣965.61億元，佔總負債的65.64%。

流動負債中，帶息債務(銀行及其它貸款、融資租賃負債、應付票據)為人民幣172.66億元，較年初減少47.15%，主要是由於本集團較多償還短期借款；其它預收及應付款項為人民幣332.81億元，同比增加11.85%。

非流動負債中，帶息債務(銀行及其它貸款、公司債券、融資租賃負債)為人民幣867.91億元，較年初增加8.13%。

本集團的帶息債務按照幣種分類明細如下：

(人民幣千元)	二零一五年		二零一四年(經重述)		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
美元	76,468,517	73.48%	83,334,291	73.79%	(8.24%)
人民幣	24,471,165	23.52%	28,638,637	25.36%	(14.55%)
其他	3,117,052	3.00%	959,705	0.85%	224.79%
合計	104,056,734	100.00%	112,932,633	100.00%	(7.86%)

承諾及或有負債

本集團資本承諾主要為未來幾年內支付的若干飛機和有關設備的購置款項，於二零一五年十二月三十一日的金額為人民幣958.08億元，較二零一四年十二月三十一日的人民幣1,045.16億元下降8.33%；經營租賃承諾主要為未來幾年內安排租賃若干飛機、辦公室和相關設備的付款，於二零一五年十二月三十一日的金額為人民幣401.39億元，同比增長13.59%。投資承諾於二零一五年十二月三十一日的金額為人民幣0.58億元，較二零一四年十二月三十一日的人民幣9.25億元減少人民幣8.67億元，主要用於已簽署的投資協議。

本集團或有負債的詳情載於本集團二零一五年度財務報表附註41。

資產負債比率

於二零一五年十二月三十一日，本集團的資產負債比率(總負債除以總資產)為68.86%，較二零一四年十二月三十一日的資產負債比率71.71%減少了2.85個百分點。主要是由於本期持續盈利使得權益總額較年初增加。由於航空運輸企業的資產負債率普遍較高，目前本集團的資產負債比率仍處於較合理水平，而且考慮到本集團的盈利能力及所處的市場環境，長期償債風險在可控制範圍之內。

流動資金與資金來源

於二零一五年十二月三十一日，本集團的淨流動負債(流動負債減流動資產)為人民幣303.36億元，同比減少人民幣91.67億元，淨流動負債的減少主要是短期帶息銀行貸款及其他貸款減少所致；從流動資產與流動負債的結構來看，流動比率(流動資產除以流動負債)為0.40，較二零一四年十二月三十一日的0.37略有上升。

本集團主要通過營運業務及外部融資所得的資金滿足營運資金的需求。二零一五年，本集團經營活動產生的現金流入淨值為人民幣285.72億元，較二零一四年的人民幣135.62億元增加110.67%，主要是本期經營收入的增加以及由於航油成本下降帶來的經營支出降低的綜合影響；投資活動產生的現金流出淨值為人民幣67.88億元，較二零一四年的人民幣105.35億元降低35.57%，主要是本報告期內支付飛機預付款及尾款的現金較上年減少所致；融資活動產生的現金流出淨值為人民幣233.81億元，較二零一四年的人民幣79.36億元增加約人民幣154.45億元，主要是得益於經營活動現金流充裕，融資需求同比大幅下降。本公司已獲得多家國內銀行提供數額最高為人民幣1,444.33億元的若干銀行授信額度，其中約人民幣255.08億元已經使用，可以充分滿足流動資金和未來資本支出承諾的需求。



風險因素

宏觀經濟波動風險

航空運輸業是與國內和國際宏觀經濟發展密切相關的行業，國民收入水平在一定程度上影響國民出行頻率及選用的交通工具。目前，中國經濟正式進入「新常態」，經濟增速保持中高速增長，同時更注重發展方式轉變、經濟結構調整和增長動力創新。不過，受結構性、週期性因素疊加影響，未來經濟運行面臨較大的下行壓力。如果未來經濟景氣度下滑，可能對公司的財務狀況和經營業績造成不利影響。

政策監管風險

管制放鬆和航權開放是近年全球航空運輸業發展的重要特點，包括市場准入、運力協調、時刻分配、運價形成等原來由各國政府管理的內容，正逐步通過市場手段來主導和分配。目前，政府正在改變其航空政策，目的是使航空業更加市場化，以引入更多的市場競爭和低成本航空公司，這將導致行業集中度進一步降低，航空資源進一步分散。在當前供過於求的市場中，管制放鬆將會降低現有航空公司的收益水平。

市場與經營風險

(1) 行業競爭風險

隨著管制的放鬆和航空公司運營的市場化，國內航空公司之間的競爭日趨激烈。二零一三年以來，一批新的低成本航空公司和地方區域型航空公司相繼獲准籌建和成立，中型航空公司紛紛申請擴大經營範圍。民航局引導支持航空公司實施差異化發展戰略，明確扶持低成本航空和支線航空公司，國內航空將面臨新的競爭格局。東南亞、日韓地區低成本航空公司加速開通中國航線，與傳統航空公司爭奪市場，降低傳統航空公司市場份額和票價水平，給傳統航空公司的持續盈利帶來挑戰。國際大型航空公司也正在加快對中國市場的滲透，尤其是紛紛佈局國內二三線城市，國內航空公司面臨著更為嚴峻的競爭態勢。同時，國際市場則基本形成了歐美超級承運人主導，中東承運人四面出擊的航空運輸業競爭新格局。

(2) 高鐵替代競爭風險

高速鐵路是國家發展立體交通網絡的重要環節，但與民航也存在一定競爭關係。在國內中短程旅途中，頻次、準時、快速、便捷、舒適、票價成為旅客選擇高鐵出行的主要原因，綜合考慮時間和票價因素，高鐵在1,000公里的半徑內優勢突出。從本公司的國內航線來看，中短程航線比重在同行業中佔比最低，航距1,000公里以下航線主要集中在以成都為中心的西南地區和以北京為中心的華北、東北地區，和高鐵「四縱四橫」網絡的主要

集中區域中東部地區相距較遠，總體受高鐵的影響有限。從長遠來看，高鐵出行方式對於中國旅客而言仍屬剛性需求，隨著高鐵網絡成型、技術完善、管理升級、改革推進和結構性調整，高鐵對民航衝擊仍難以避免，不僅表現在新開線路的一次性分流，還將出現既有線路在跨線經營、整體提速、增加頻次、延長時間之後的二次分流。

(3) 油料價格波動風險

航空燃油消耗是公司主要的航班運行成本之一。近年來航油價格隨著國際原油價格呈大幅波動的趨勢，在充分競爭的航空市場上，燃油價格風險很難直接或部份地轉嫁給最終旅客。國際原油市場上的供求關係、美元匯率、地緣政治等諸多因素的綜合影響使油價波動成為常態。二零一五年國際油價持續低位運行，但如未來國際油價回升，將會對公司的運營成本帶來較大壓力，進而影響公司的經營業績。

財務風險

公司擁有大量的外幣金融負債和外幣金融資產，在匯率波動情況下，折算產生的匯兌損益金額較大，從而影響公司業績。匯率的波動還將影響公司飛機、航材、航油等來源於境外的採購成本及境外機場起降費等成本的變動，同時影響中國公民出境遊需求，從而對公司的業績產生一定影響。此外，利率的波動也會影響公司的財務成本，並影響公司業績。

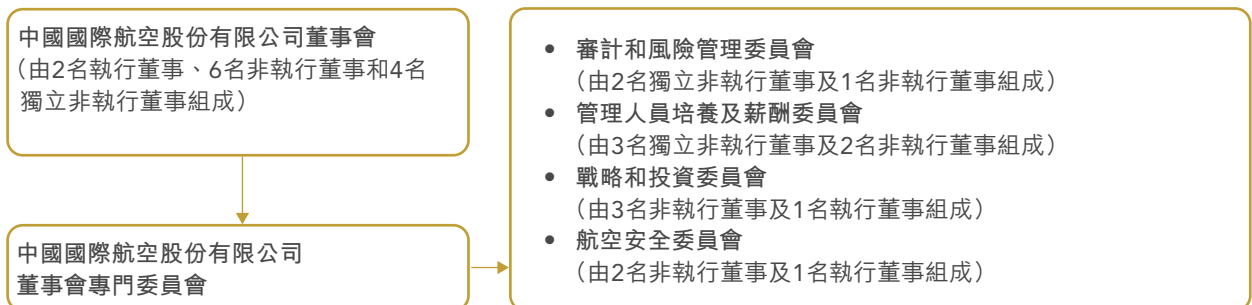
本集團財務風險管理目標及政策的詳情載於本集團二零一五年度財務報表附註43。



本公司一直致力於維持和提高公司的管治水平，從而提升本集團的問責性和透明度，以增加股東長遠回報。截至二零一五年十二月三十一日止年度及截至最後實際可行日期，本公司全面遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》（「守則」）的守則條文，本報告中所述的偏離者除外。以下概述本公司二零一五年度及截至最後實際可行日期的企業管治。

管治架構

截至最後實際可行日期，本公司的管治架構如下：



主要管治原則及本公司的常規

A. 董事

董事會必須至少有三分之一獨立非執行董事

- 截至最後實際可行日期，本公司董事會由十二名董事組成，其中四名為獨立非執行董事。本公司董事由本公司股東大會選舉產生，任期三年，可以連選連任。
- 根據上市規則，四名獨立非執行董事，即潘曉江先生、杜志強先生、許漢忠先生及李大進先生，已向香港聯交所確認其獨立性。其中，李大進先生確認，儘管其擔任主任合夥人的北京天達共和律師事務所為本公司與漢莎航空共同設立的AMECO（主要從事飛機及引擎的檢修和維護的合資企業）提供年度法律合規服務，其仍滿足上市規則第3.13條所述的獨立性要求。理由如下：(i) AMECO的財務信息在2015年6月之前並未合併計入公司的財務信息且根據上市規則第14A.09條屬於非重大附屬公司；(ii) 李先生並非為AMECO提供年度法律合規服務項目的管理合夥人，也沒有親自參與向AMECO提供該等法律服務；(iii) 除就一項有關AMECO的未決訴訟提供法律服務外（此訴訟已於2016年3月結案），北京天達共和律師事務所已於2015年8月10日終止向AMECO提供法律服務；以及(iv) 本公司認為李大進先生的有關資質和經驗使其成為擔任本公司獨立非執行董事的最佳人選。

- 截至最後實際可行日期，本公司已經收到全體獨立非執行董事(包括於二零一五年度離任的楊育中先生和付洋先生)的年度獨立聲明，每名獨立非執行董事再次確認其獨立地位。本公司認為，全體獨立非執行董事仍然具有上市規則第3.13條定義下的獨立性。

董事應具備適合公司業務需要的能力和經驗

- 本公司董事擁有廣泛的航空、財務、金融管理資歷和經驗，對董事會有效地履行工作提供強大的支持。
- 董事名單、各人履歷及各人在董事會及其專門委員會的角色登載於本年報中，有關資料亦登載於本公司網站和香港聯交所網站。
- 董事、監事和高級管理人員之間除在本公司的工作關係外，在財務、業務、家屬、其它重大方面無任何關係。

董事長及總裁的獨有角色

- 董事長為非執行董事，負責領導董事會，並使其有效運作，同時確保董事會以適時及具建設性的方式討論所有主要及適當的事項。
- 董事長由全體董事的過半數選舉和罷免，任期三年，可連選連任。蔡劍江先生於二零一四年二月二十一日被選舉為董事長。
- 本公司設總裁一名，由董事會提名，聘任或者解聘。宋志勇先生於二零一四年一月二十八日被委任為總裁。
- 總裁獲授權負責管理本集團業務，執行本集團策略，以達到整體商業目的。

非執行董事應有指定任期，以及所有為填補臨時空缺而被委任的董事應在接受委任後的首次股東大會上接受股東選舉

- 現時的非執行董事任期為三年，經股東大會選舉產生。



董事會應負有領導及監控公司的責任，同時集體對促進公司成功負責

- 董事會對股東大會負責，根據股東大會的授權決定公司投資項目和處置公司固定資產。本公司制定了《股東大會議事規則》、《董事會議事規則》以及《總裁辦公會議事規則》。依據公司章程，董事會的主要職責為：決定本公司的經營計劃和投資方案；制定本公司的年度財務預算方案、決算方案；制定本公司的利潤分配方案和彌補虧損方案；決定本公司內部管理機構的設置；聘任或者解聘本公司總裁、董事會秘書，根據總裁的提名，聘任或者解聘本公司副總裁、總會計師、總飛行師及其它高級管理人員；股東大會和公司章程授予的其它職權。
- 授權總裁落實各項策略及負責本公司的日常營運。
- 董事會有自行接觸高級管理人員的獨立途徑，詢問有關管理方面的問題。
- 董事會下設有專門委員會，為董事會提供決策支持。

管理層應負責制定和實施公司計劃和董事會決議，對董事會負責

公司管理層對董事會負責，管理層的主要職責為：負責擬定公司發展戰略規劃；公司內部機構設置；制定和組織實施年度經營計劃、投資方案、年度財務預算和決算方案；制定勞動用工、薪酬分配等基本管理制度以及公司內部的基本規章；議定安全生產、經營管理工作等重要事項；議定與主營業務有關且單項涉及金額不超過一定金額或最近經審計淨資產值一定比例的交易；組織實施董事會決議的具體措施；董事會授予的其它職權。

董事會定期開會履行職責，董事會及其委員會及時獲取充足信息

- 董事會會議每年定期召開，例會原則上包括年度會議、半年度會議、第一季度會議和第三季度會議。董事會每年度制定會議計劃，主要包括董事會召開時間、地址和例行審議財務報告等事項，於每年初告知全體董事。董事會會議由董事長召集，並應於會議召開十四日以前通知全體董事。董事可現場或通過其它電子通訊方式出席會議。提議召開臨時董事會會議的，董事會秘書在收到提議後十日內發出臨時董事會會議的通知，會議相關文件至少提前三日提交全體董事、監事及其他列席人員審閱。

- 董事會秘書負責董事會會議通知發出後至董事會會議召開前與所有董事的溝通和聯絡，並及時補充董事對所議議案內容作出相應決策所需的數據。
- 董事會會議在審議有關議案或事項時，為了詳盡瞭解其要點和情況，可要求本公司相關部門負責人列席會議，回答相關問題。
- 全體董事均可接觸董事會秘書。董事會秘書在董事會、董事長的領導下，主動掌握董事會決議的執行進展情況，對實施中的重要問題及時向董事會和董事長報告並提出建議。
- 董事會的會議記錄由董事會秘書保存，董事可隨時查閱。
- 全體董事積極參與本公司業務。以下是二零一五年所有董事親自出席董事會會議的記錄：

會議次數	11
非執行董事	
蔡劍江(主席)	11/11
王銀香	11/11
曹建雄	11/11
馮剛	10/11
史樂山(John Robert Slosar)	9/11
邵世昌	11/11
執行董事	
宋志勇(總裁)	10/11
樊澄	9/11
獨立非執行董事	
付洋(二零一五年十二月二十二日離任)	9/11
楊育中(二零一五年五月二十二日離任)	5/5
潘曉江	11/11
杜志強	11/11
許漢忠(二零一五年五月二十二日委任)	6/6
李大進(二零一五年十二月二十二日委任)	—

備註：

於二零一五年五月二十二日召開的本公司股東週年大會上，許漢忠先生獲委任為本公司第四屆董事會獨立非執行董事，楊育中先生不再擔任獨立非執行董事職務。報告期內，許漢忠先生應出席董事會會議6次，楊育中先生應出席董事會會議5次。



於二零一五年十二月二十二日召開的本公司二零一五年第一次臨時股東大會上，李大進先生獲委任為本公司第四屆董事會獨立非執行董事，付洋先生不再擔任獨立非執行董事職務。報告期內，付洋先生應出席董事會會議11次，李大進先生無應出席的董事會會議。

本公司在截至二零一五年十二月三十一日止的年度所舉行的董事會會議次數、召開程序、記錄存盤、會議進行規則及有關事宜均符合有關的守則條文，有關次數出席率可顯示本公司各董事均勤勉盡責，並致力於為本公司及股東的整體利益做出貢獻。

- 全體董事積極參與本公司股東大會。以下是二零一五年所有董事參與股東大會的出席記錄：

會議次數	2
非執行董事	
蔡劍江(主席)	2/2
王銀香	2/2
曹建雄	2/2
馮剛	2/2
史樂山(John Robert Slosar)	0/2
邵世昌	1/2
執行董事	
宋志勇(總裁)	1/2
樊澄	2/2
獨立非執行董事	
付洋(二零一五年十二月二十二日離任)	1/2
楊育中(二零一五年五月二十二日離任)	—
潘曉江	2/2
杜志強	2/2
許漢忠(二零一五年五月二十二日委任)	1/1
李大進(二零一五年十二月二十二日委任)	—

每名董事須時刻瞭解其作為公司董事的職責，以及公司的經營方式、業務活動及發展

- 管理層向董事會及其專門委員會成員適時提供恰當及充足資料，讓他們知悉本公司的最新發展以便他們履行職責。
- 為新任董事舉辦介紹公司活動，提供就任須知以協助他們熟識本公司的管理、業務及管治常規。
- 本公司亦鼓勵董事參加由合格機構舉辦的研討會及課程，以確保他們不斷提升技能及瞭解在執行職責時所需遵守的法規、上市規則、《守則》的最新發展或變動。

- 董事確認，彼等已遵守《守則》有關董事培訓之守則條文第A.6.5條。全體董事已參與持續專業發展、參加培訓及課程或閱讀材料，以發展及更新彼等之知識及技能，並已向本公司提供培訓紀錄。

公司應就其董事可能面對的法律行動作適當的投保安排

- 本公司為董事、監事及高級管理人員購買了責任保險。

遵守《上市公司董事進行證券交易的標準守則》(「《標準守則》」)

- 本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於二零一五年一直遵守上市規則附錄十所載的《標準守則》所訂標準。
- 上市規則附錄十所載的《標準守則》規定董事會須就有關僱員買賣發行人證券事宜制訂不比《標準守則》寬鬆的書面指引。本公司於二零零五年九月五日採納制訂了，並於二零零七年三月十九日及二零零九年十二月四日修訂了不比《標準守則》寬鬆的董事買賣證券行為守則。本公司的守則亦適用於監事及有關僱員。

企業管治職能

- 董事會負責履行的企業管治職能包括：制定及檢討本公司的企業管治政策及常規，並提出建議；檢討及監察董事及高級管理人員的培訓及持續專業發展；檢討及監察本公司在遵守法律及監管規定方面的政策及常規；制定、檢討及監察適用於僱員及董事的操守準則及合規手冊；檢討本公司遵守企業管治守則的情況及在企業管治報告之披露。於本年度內，董事會已履行了上述企業管治職責，具體實施的工作請參閱本企業管治報告中的披露。

B. 董事及高級管理人員的薪酬

公司應以具體的書面條款設立具有特定權責範圍的薪酬委員會，大部份成員應為獨立非執行董事

- 本公司設立了管理人員培養及薪酬委員會，除負責向董事會提名有關本公司董事會空缺候選人員外，還負責向董事會提出有關董事薪酬方面的建議。此外，管理人員培養及薪酬委員會評估本公司高級管理人員的表現並確定其薪酬構架。



- 付洋先生於二零一五年六月辭去本公司獨立非執行董事，付洋先生之辭任於二零一五年十二月二十二日本公司臨時股東大會選舉李大進先生為獨立非執行董事時生效。付洋先生之辭任生效後，其亦不再擔任管理人員培養及薪酬委員會主席。上市規則第3.25條規定薪酬委員會須由獨立非執行董事出任主席且大部份成員須為獨立非執行董事。守則條文第A.5.1條規定提名委員會須由董事會主席或獨立非執行董事擔任主席，成員須以獨立非執行董事佔大多數。因此，付洋先生辭任後，本公司暫未滿足前述有關薪酬委員會和提名委員會構成的要求。於二零一六年一月二十一日，公司召開董事會任命李大進先生為管理人員培養及薪酬委員會委員。同日召開管理人員培養及薪酬委員會會議，選舉李大進先生為管理人員培養及薪酬委員會主席，負責主持管理人員培養及薪酬委員會工作。本公司至此已滿足前述上市規則和守則條文的要求。
- 截至最後實際可行日期，管理人員培養及薪酬委員會由兩名非執行董事蔡劍江先生和王銀香女士以及三名獨立非執行董事潘曉江先生、杜志強先生和李大進先生組成。獨立非執行董事李大進先生擔任該委員會的主席。
- 以下是二零一五年所有管理人員培養及薪酬委員會會議的出席記錄：

會議次數	2
付洋(前主席)	2/2
蔡劍江	2/2
王銀香	2/2
潘曉江	2/2
杜志強	2/2

- 董事會於二零一三年九月採納「董事會成員多元化政策」，該政策載述本公司為實現董事會成員多元化而採取的政策方針。
 - 本公司藉考慮多項因素，包括但不限於專業經驗及資歷、文化及教育背景、技能、行業知識及聲譽、對適用於公司的法律及法規的知識、性別、年齡、語言能力及服務任期，務求達致董事會成員多元化。管理人員培養及薪酬委員會在審查董事會的架構、就董事的委任和重新委任及董事的繼任計劃向董事會提出建議時應對上述因素予以考慮。
 - 在決定董事會的最佳組成架構時，應於可行的情況下在該等因素之間取得適當的平衡。董事會成員的委任應在每一個案的基礎上，根據公司的實際情況及其業務運營、發展和策略對以上因素予以考慮。在適當考慮有關人選為董事會成員多元化帶來的益處下，最終將基於其長處及可為董事會作出的貢獻而作決定。

- 管理人員培養及薪酬委員會將持續地監督董事會成員多元化政策的執行情況，並在適當時候覆核該政策。
- 持有本公司股份3%以上(含3%)的股東可以向管理人員培養及薪酬委員會提名董事。管理人員培養及薪酬委員會依據公司章程及董事會成員多元化政策有關標準來審核董事候選人和高級管理人員的人選，並向董事會匯報。
- 報告期內，管理人員培養及薪酬委員會履行職責主要包括下列各項：
 - 審查提名許漢忠先生為公司獨立非執行董事候選人，並向董事會提出聘任建議；
 - 審查提名李大進先生為公司獨立非執行董事候選人，並向董事會提出聘任建議；及
 - 審核管理人員培養及薪酬委員會履職報告，並向董事會報告。
- 董事會管理人員培養及薪酬委員會採取向董事會建議個別執行董事及高級管理人員的薪酬待遇的方式。應付予董事及高級管理人員的薪金將按其各自僱傭合約(如有)的條款及管理人員培養及薪酬委員會的建議來決定。

董事及高級管理人員的薪酬詳情已載列於本年報財務報表附註11和45中。潘曉江先生由於個人原因放棄在本公司領取獨立非執行董事酬金。

C. 問責及核數

董事會應平衡、清晰及全面地評估公司的表現、情況及前景

- 本公司設立了審計和風險管理委員會，對本公司的財務信息及其披露作出審核，審查本公司的內控制度。
- 本公司已按照上市規則及其它相關法規的規定，在有關期間完結後三個月及兩個月限期內分別適時發表年度和中期業績。
- 本公司建立了專門的投資者關係網頁，每月發表業務運營數據，藉以提高表現的透明度及適時提供本公司最新發展情況。
- 本公司具備良好的內部控制實施環境；建立了有效的電子信息系統以支持業務的發展，包括各類生產運行系統、結算系統以及主要的會計及審計核算平台，即ORACLE財務信息系統；資金管理過程中實施了全球網銀管理；建立了有效的會計信息系統。



董事會應確保公司的內部監控系統穩健妥善而且有效，以保障股東投資及公司資產

- 董事會對本公司的內部監控系統負有最終責任。本公司每年對內部控制制度的健全性和執行的有效性進行自我評估，經審計和風險管理委員會審核後報告董事會，董事會對外發佈年度內部控制自我評估報告。

董事會應就如何應用財務匯報及內部監控原則及如何維持與公司核數師適當的關係作出正規及具透明的安排

- 董事會透過審計和風險管理委員會審查及監督本公司的財務報告程序，與核數師進行溝通，審核定期財務報告，確保財務報告和內控監控原則的正規及透明。
- 如前所述，付洋先生之辭任生效後，其亦不再擔任審計和風險管理委員會委員。上市規則第3.21條規定審計委員會至少要有三名成員。因此，付洋先生辭任後，本公司暫未滿足前述有關審計委員會構成的要求。於二零一六年一月二十一日，公司召開董事會任命李大進先生為審計和風險管理委員會委員。本公司至此已滿足前述上市規則的要求。
- 截至最後實際可行日期，審計和風險管理委員會由兩名獨立非執行董事潘曉江先生及李大進先生和一名非執行董事曹建雄先生組成。獨立非執行董事潘曉江先生擔任該委員會的主席。
- 以下是二零一五年所有審計和風險管理委員會會議的出席記錄：

會議次數	8
潘曉江(主席)	8/8
付洋(前委員)	8/8
曹建雄	8/8

- 報告期內，審計和風險管理委員會履行職責主要包括下列各項：
 - 審核公司二零一四年年報及財務報告和利潤分配預案、內部控制自我評價報告和內部控制審計報告、二零一五年第一季度和第三季度報告以及中期報告；
 - 審核公司二零一五年度財務計劃、資本開支計劃、籌融資計劃；
 - 審核公司執行新的《金融工具列報》會計準則、計提4架飛機資產減值準備；

- 審核畢馬威會計師事務所、畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)獨立性，並聘請其為公司二零一五年度國際和國內核數師及審查聘任畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)為公司二零一五年度內部控制審計師；
- 審核公司與中航財務、中航財務與中航集團公司分別簽署《金融財務服務框架協議》；
- 審核公司與中航集團公司及其專業公司簽署二零一六至二零一八年持續關聯交易框架協議及申請相關年度交易上限；
- 審核《中國國際航空股份有限公司未來三年(二零一五至二零一七)股東回報規劃》、《中國國際航空股份有限公司油料套期保值業務管理規定》和《中國國際航空股份有限公司油料套期保值業務實施細則》；
- 審核公司非公開發行A股股票相關議案及調整後的非公開發行A股股票事項；

此外，審計和風險管理委員會聽取了如下匯報：

公司二零一四年度內部審計工作總結及二零一五年度內部審計計劃，畢馬威會計師事務所、畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)二零一四年度審計工作總結報告，公司二零一五年度內部控制自我評價工作方案及畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)內部控制審計計劃，審計和風險管理委員會二零一五中期對照檢查情況報告等事項。

- 審計和風險管理委員會已經審閱了本公司截至二零一五年十二月三十一日的年度報告。

董事就財務報表所承擔的責任

本公司每年編製和發佈年度、半年度和季度報告。下文列出董事就財務報表所承擔的責任，應與本年報「獨立核數師報告」一併閱讀。

- **年報及賬目**

董事確認其有責任為每個財政年度編製財務報表，真實及公允地報告本公司和本集團的財務狀況，以及本集團的財務表現和現金流量。

- **會計政策**

本公司及本集團在編製財務報表時，董事已貫徹採用相關會計準則下適當的會計政策。

- **會計記錄**

董事負責確保本公司保存會計記錄，而此等記錄以合理的準確程度披露本公司的財務狀況，並有助集團按照上市規則，香港《公司條例》及相關會計準則編製財務報表。



- **持續經營**
經適當的查詢後，董事認為集團擁有足夠資源在可預見將來繼續營運，因此適宜採納持續經營的基準來編製財務報表。

核數師的申報責任聲明載於本年報「獨立核數師報告」。

核數師酬金

本公司的國際和國內核數師分別為畢馬威會計師事務所和畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)。截至二零一五年十二月三十一日止年度，外部核數師為本公司提供的審計服務酬金明細如下：

審閱本集團截至二零一五年六月三十日止的半年度財務報表及審計本集團截至二零一五年十二月三十一日止的年度財務報表的費用總額為人民幣1,056.00萬元(含增值稅稅金)；審計部份本集團之子公司截至二零一五年十二月三十一日止的年度財務報表的費用總額為人民幣773.10萬元(含增值稅稅金)，其他審計服務費用為人民幣376.00萬元(含增值稅稅金)。為本集團提供稅務諮詢等方面服務費用總額約為人民幣2.90萬元(含增值稅稅金)。

D. 董事會權力的轉授

公司應正式訂下須經董事會作決定的事項及轉授予管理層專責處理的事宜；委員會之間應有明確的職責分工，各委員會亦應有特定職權範圍

- 公司章程中規定了董事會及總裁的職權與授權，具體執行依據《董事會議事規則》和《總裁辦公會議事規則》。
- 審計和風險管理委員會的主要職責為：負責提議聘請或更換外部審計機構，就改聘或續聘年審會計師事務所進行適當審查和評估並向董事會出具書面意見；審查和監督本公司的內部審計制度及其實施，審查本公司內部審計人員職責及聽取公司審計負責人的工作匯報；負責內部審計與外部審計之間的溝通；審核本公司的財務信息及其披露；審查本公司的財務控制、內控及風險管理制度，並評估制度設計的適當性；監督公司內部控制的有效實施和內部控制自我評價情況，與公司管理層討論公司的風險管理和內控系統，確保管理層已經履行其職責；評價公司風險投資(包括但不限於金融衍生工具)的管控細則和操作規範的有效性，審議公司的風險投資戰略及方案；負責公司關聯交易控制和日常管理，審核本公司重大關連交易事項；聽取本公司關於舞弊行為及揭發檢舉情況的匯報；公司董事會授權的其它事宜。

- 管理人員培養及薪酬委員會的主要職責為：負責研究公司董事候選人、高級管理人員的選擇標準和程序，並向公司董事會提出建議；向董事會提名有關本公司董事會空缺候選人員，負責向董事會提出董事薪酬方面的建議；評估本公司高級管理人員的表現及確定其薪酬構架；就公司董事及高級管理人員的全體薪酬政策及架構，及就公司設立正式而具透明度的程序制訂薪酬政策，向公司董事會提供意見並負責對公司薪酬政策執行情況進行監督；審核公司獨立非執行董事的獨立性；負責擬訂公司股權激勵計劃草案，核實公司股權激勵計劃實施過程中的授權是否合規、行權條件是否滿足並出具核實意見，提交公司董事會審議；公司董事會授權的其它事宜。
- 戰略和投資委員會的主要職責為：負責研究公司長期發展戰略規劃、重大投融資方案、重大生產經營決策以及對其他影響公司發展的重大事項提出建議；決定公司分支機構的設立、合併和撤銷；公司董事會授權的其它事宜。截至最後實際可行日期，戰略和投資委員會由三名非執行董事蔡劍江先生、曹建雄先生和馮剛先生以及一名執行董事宋志勇先生組成，並由執行董事宋志勇先生擔任該委員會的主席。
- 航空安全委員會的主要職責為：定期聽取公司安全形勢分析，並向董事會匯報；研究處理公司航空安全工作中的重大問題；監督指導公司的生產和人、財、物等資源的配置以滿足公司安全運行的需要；公司董事會授權的其它事宜。截至最後實際可行日期，航空安全委員會成員由兩名非執行董事蔡劍江先生和馮剛先生以及一名執行董事宋志勇先生組成，並由非執行董事馮剛先生擔任該委員會的主席。
- 本公司監事會負責監察本公司的財務事宜及監督本公司董事會及管理人員的行為。職能及職權包括：審查由董事會編撰及擬提交股東大會的財務報告及其它財務資料；監督本公司董事、總裁、副總裁及其他高級管理人員的工作，及防止彼等濫用權力或損害本公司利益。截至最後實際可行日期，本公司監事會成員有李慶林先生、何超凡先生、周峰先生、肖艷君女士及沈震先生，並由李慶林先生擔任主席。如任何董事與本公司發生利益衝突，監事可代表本公司與有關董事交涉或對其進行起訴。監事會會議的任何決議均須獲得三分之二或以上的監事同意方可獲得通過。



E. 與股東的溝通

董事會應盡力與股東保持對話，尤其是借股東大會與股東溝通

- 本公司透過刊發年度、半年度和季度報告，報章登載及本公司網站公佈信息與股東建立及維持不同的通訊渠道。
- 本公司制定了《投資者關係管理制度》，用以指導增強公司與股東、投資者之間的溝通，提高公司治理水平和提升公司形象。
- 股東週年大會為股東提供一個有效的方式與董事會交換意見。董事長以及審計和風險管理委員會、管理人員培養及薪酬委員會、戰略和投資委員會及航空安全委員會的主席將會在股東大會上解答股東的提問。
- 股東週年大會上，董事會就前次股東年會以來股東大會決議中應當由董事會辦理的各事項的執行情況向股東大會做出報告並公告。
- 股東週年大會上就每項實際獨立的事項提呈獨立的決議案，包括選舉和更換本公司董事。
- 除股東週年大會外，本公司於需要時亦會召開臨時股東大會。根據公司章程第六十五條和第九十一條，單獨或者合併持有公司百分之十以上股份的股東可以通過向董事會提請一份或數份同樣格式內容的書面要求並闡明議題的方式要求董事會召開臨時股東大會。董事會應在收到書面要求十日內提出反饋意見。如果董事會同意召開臨時股東大會，將在作出董事會決議後五日內發出召開臨時股東大會的通知並在收到股東要求後兩個月內召開臨時股東大會。如果董事會不同意股東召開會議的提議或在收到請求後十日內未作出反饋的，股東應以書面形式向監事會提議召開臨時股東大會。如監事會在收到書面要求五日內沒有發出召開會議的通知，連續九十日以上單獨或者合併持有公司百分之十以上股份的股東可以自行召集並舉行會議。
- 如欲於股東大會加入有關其它事宜的決議案，股東須遵守公司章程第六十七條所載的規定及程序，即單獨或者合併持有公司百分之三以上股份的股東可以在股東大會召開十日前提出臨時提案並書面提交召集人，召集人應在收到提案後二日內發出股東大會補充通知，公告臨時提案的內容。

- 董事會重視股東的觀點及意見。股東可隨時透過公司秘書向董事會傳達其詢問及意見，公司秘書的聯絡方式如下：

地 址：北京市順義區空港工業區天柱路30號國航總部大樓，101312
電 郵：ir@airchina.com
電話號碼：86-10-61461959
傳真號碼：86-10-61462805

公司應確保股東熟悉以投票方式進行表決的詳細程序

- 大會主席應確保在會議開始時已解釋以投票方式進行表決的詳細程序，然後回答股東有關以投票方式表決的任何提問。

F. 聯席公司秘書

公司秘書須參加不少於15小時的相關專業培訓

- 聯席公司秘書(饒昕瑜女士和譚雪梅女士)負責促進董事會程序，以及董事之間及董事與股東及管理層之間的溝通。聯席公司秘書的履歷載於本年報的「董事、監事及高級管理人員簡歷」一節。二零一五年內，聯席公司秘書各自共接受超過15小時更新其技能及知識的專業培訓。

G. 公司章程修訂

於二零一五年，本公司對公司章程作出修訂，並已經本公司於二零一五年十二月二十二日召開的二零一五年第一次臨時股東大會審議通過。經修訂的公司章程待獲得必要批覆後生效。



策略目標

本集團將在強化安全管理的基礎上，持續推進戰略的實施。完善全球網絡佈局，提升樞紐商業價值；優化配置核心資源，提升資源使用效率；抓住市場機遇，科學投放運力；多措並舉，提升營銷能力；深化服務管理，推動產品創新，改善客戶體驗，實現穩健經營，取得更佳業績回報股東和投資者。

業務審視

有關對公司業務的中肯審視、成就員工、顧客服務、供應商管理、環境保護、社會公益、合規運營、期後事項及未來展望詳情刊載於業務概覽部份第12頁至第25頁。

有關公司經營狀況的財務關鍵表現指標分析及公司可能面對的主要風險之描述，詳情列載於本報告管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析部份。

集團業務與業績

本集團是航空客運、貨運和航空相關服務的提供商。本集團截至二零一五年十二月三十一日止年度的業績及本集團及本公司於當日的財務狀況列載於本年報第86頁至第185頁經審計的財務報表。

五年財務資料概要

本集團截至二零一五年十二月三十一日止的五個年度按國際財務報告準則編製的業績和資產負債表的摘要刊載於本年度報告第4頁及第5頁。

股本

於二零一五年十二月三十一日，本公司股本總額為人民幣13,084,751,004元，分為13,084,751,004股每股面值人民幣1.00元的股份。本公司於二零一五年十二月三十一日的股本結構如下：

股份類別	股份數量	股份佔總發行股本的比例
A股	8,522,067,640	65.13%
H股	4,562,683,364	34.87%
合計	13,084,751,004	100.00%

在本公司股份、相關股份及債權證中的重大權益與淡倉

於二零一五年十二月三十一日，本公司董事、監事和最高行政人員所知之擁有本公司股份、相關股份及債權證的權益和淡倉達到《證券及期貨條例》所規定之披露範圍的人士（非本公司董事、監事和最高行政人員），所持有的本公司權益及淡倉如下：

名稱	權益性質	於本公司所持股份類別及數目	佔本公司已發行股份總額百分比	佔本公司已發行A股總額百分比	佔本公司已發行H股總額百分比	淡倉
中航集團公司	實益擁有人	5,438,757,879股A股	41.57%	63.82%	-	-
中航集團公司 ⁽¹⁾	應佔權益	1,332,482,920股A股	10.18%	15.64%	-	-
中航集團公司 ⁽¹⁾	應佔權益	223,852,000股H股	1.71%	-	4.91%	-
中航有限	實益擁有人	1,332,482,920股A股	10.18%	15.64%	-	-
中航有限	實益擁有人	223,852,000股H股	1.71%	-	4.91%	-
國泰航空	實益擁有人	2,633,725,455股H股	20.13%	-	57.72%	-
太古股份有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,633,725,455股H股	20.13%	-	57.72%	-
香港太古集團有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,633,725,455股H股	20.13%	-	57.72%	-
英國太古集團有限公司 ⁽²⁾	應佔權益	2,633,725,455股H股	20.13%	-	57.72%	-

附註：

根據董事、監事及最高行政人員所得資料（包括香港聯交所網站可獲得的資料）及就董事、監事及最高行政人員所知，於二零一五年十二月三十一日：

- 由於中航集團公司擁有中航有限100%股權，所以被視為於中航有限直接持有之1,332,482,920股A股及223,852,000股H股中擁有權益。
- 由於英國太古集團有限公司擁有香港太古集團有限公司100%股權，而彼等擁有太古股份有限公司的53.20%股本權益及62.60%投票權，太古股份有限公司於二零一五年十二月三十一日擁有國泰航空約45.00%之股本權益，所以英國太古集團有限公司、香港太古集團有限公司及太古股份有限公司被視為於國泰航空直接持有2,633,725,455股本公司H股中擁有權益。

除上文所披露者外，就本公司董事、監事及最高行政人員所知，截止二零一五年十二月三十一日，並無其他人士（本公司董事、監事或最高行政人員除外）於本公司股份、相關股份及債權證中，擁有根據《證券及期貨條例》須向本公司披露之權益或淡倉。



公眾持股情況

本公司從公開可獲得之資料及就本公司董事所知，在本報告期內，本公司一直維持上市規則所規定的及香港聯交所同意的公眾持股量。

股息

根據本公司二零一五年度利潤分配預案，董事會建議二零一五年度提取10%的任意盈餘公積金，分派現金紅利約人民幣14.00億元，按公司目前總股本13,084,751,004股計，每10股分派紅利人民幣1.0700元(含稅)。

建議派付之末期股息須經股東於股東週年大會上批准。應支付予本公司股東之股息將以人民幣計值及宣派。應支付予A股股東之股息將以人民幣支付，而應支付予H股股東之股息將以港元支付。應付港元金額將按股東週年大會宣佈派發末期股息(如獲批准)前一個公曆星期中國人民銀行公佈之人民幣兌換港元匯率中間價的平均值計算。

前述股息，本公司擬於二零一六年六月三十日派發。就本公司於香港聯交所上市(H股)之股票，股息將派發予於二零一六年五月三十一日營業時間結束時名列本公司股東名冊之股東，本公司H股股票將於二零一六年六月一日至六月六日期間暫停辦理過戶。就本公司於上海證券交易所上市(A股)之股票，股息將派發予二零一六年六月二十九日營業時間結束時名列本公司股東名冊之股東，A股除息日為二零一六年六月三十日。

股息稅

根據自二零零八年一月一日起生效實施的《中華人民共和國企業所得稅法》及《中華人民共和國企業所得稅法實施條例》以及國家稅務總局於二零零八年十一月六日發佈的《關於中國居民企業向境外H股非居民企業股東派發股息代扣代繳企業所得稅有關問題的通知》(國稅函[2008]897號)，本公司向名列於公司H股股東名冊上的非居民企業股東派發二零零八年及以後年度股息時，有義務代扣代繳企業所得稅，稅率為10%。任何以非個人股東名義，包括以香港中央結算(代理人)有限公司，其他代理人或受托人，或其他組織及團體名義登記的H股股份皆被視為非居民企業股東所持的股份，其應得之股息將被扣除企業所得稅。非居民企業股東在獲得股息之後，可以根據稅收協議(安排)等相關規定申請辦理退稅(如果有)。

根據財政部、國家稅務總局於一九九四年五月十三日發佈的《關於個人所得稅若干政策問題的通知》(財稅字[1994]020號)的規定，外籍個人從外商投資企業取得的股息、紅利所得，暫免徵收個人所得稅。因本公司屬於外商投資企業，在派付二零一五年度末期股息時，本公司對名列於公司H股股東名冊上的個人股東將不代扣代繳中國個人所得稅。

根據於二零一四年十一月十七日發佈的《關於滬港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》(財稅[2014]81號)：

就透過滬港通投資本公司H股之內地個人投資者而言，本公司將於派發二零一五年度末期股息時按照稅率20%代扣個人所得稅。個人投資在國外已繳納之預提稅，可持有效扣稅憑證到中國結算之主管稅務機關申請稅收抵免。就透過滬港通投資本公司H股之內地證券投資基金而言，本公司將按照上述規定於派發二零一五年度末期股息時代扣個人所得稅；及

就透過滬港通投資本公司H股之內地企業投資者而言，本公司將不會於派發二零一五年度末期股息時代扣所得稅，應納稅款由內地企業投資者自行申報繳納。

股東務須向彼等的稅務顧問諮詢有關擁有及處置本公司H股所涉及的中國、香港及其他稅務影響的意見。

股份的買賣或贖回

除另披露外，於二零一五年十二月三十一日止年度內，本公司及其任何附屬公司概無購入、出售或贖回任何其已上市證券(「證券」一詞的涵義見上市規則附錄十六第一條)(不計新發證券)。

優先認股權

本公司之章程未就優先認股權作出規定，不要求本公司按股東的持股比例向現有股東發售新股。

股票掛鈎協議

除中航集團公司與本公司於二零一五年十二月十一日訂立的新股份認購協議(有關詳情載於本董事會報告書中「非公開發行A股」一節)，本公司及附屬公司概無任何形式的股票掛鈎協議。



本公司董事及監事

董事

姓名	年齡	在本公司擔任的職務	獲委任及辭任(如適用)董事日期
蔡劍江	52	董事長兼非執行董事	二零一四年一月二十八日獲委任非執行董事，二零一四年二月二十一日獲委任為董事長
王銀香	60	副董事長兼非執行董事	二零零八年十月九日獲委任，二零一零年、二零一三年獲連任
曹建雄	56	非執行董事	二零零九年六月十日獲委任，二零一零年、二零一三年獲連任
馮剛	52	非執行董事	二零一四年八月二十六日獲委任
史樂山(John Robert Slosar)	59	非執行董事	二零一四年五月二十二日獲委任
邵世昌	61	非執行董事	二零一零年十月二十八日獲委任，二零一三年獲連任
宋志勇	50	執行董事兼總裁	二零一四年五月二十二日獲委任
樊澄	60	執行董事兼副總裁	二零零四年十月十八日獲委任，二零零六年、二零零八年、二零一零年、二零一三年獲連任
付洋	66	獨立非執行董事	二零零九年六月十日獲委任，二零一零年、二零一三年獲連任，二零一五年十二月二十二日離任
楊育中	71	獨立非執行董事	二零一一年五月二十六日獲委任，二零一三年獲連任，二零一五年五月二十二日離任
潘曉江	63	獨立非執行董事	二零一三年十月二十九日獲委任
杜志強	64	獨立非執行董事	二零一三年十月二十九日獲委任
許漢忠	65	獨立非執行董事	二零一五年五月二十二日獲委任
李大進	57	獨立非執行董事	二零一五年十二月二十二日獲委任

監事

姓名	年齡	在本公司擔任的職務	獲委任及辭任(如適用)監事日期
李慶林	61	監事會主席	二零一零年十月二十八日獲委任，二零一三年獲連任
何超凡	53	監事	二零零八年十二月二十二日獲委任，二零一零、二零一三年獲連任
周峰	54	監事	二零一一年十一月二十五日獲委任，二零一三年獲連任
肖艷君	51	監事	二零一一年六月十六日獲委任，二零一三年獲連任
沈震	49	監事	二零一三年十月二十九日獲委任

備註：

- 本公司董事會於二零一四年十一月二十四日收到楊育中先生遞交的辭呈，因年齡原因辭去獨立非執行董事職務。二零一五年五月二十二日，本公司召開二零一四年週年股東大會，選舉許漢忠先生為公司獨立非執行董事，楊育中先生不再擔任獨立非執行董事職務。
- 本公司董事會於二零一五年六月十六日收到付洋先生遞交的辭呈，因工作原因辭去獨立非執行董事職務。二零一五年十二月二十二日，本公司召開二零一五年第一次臨時股東大會，選舉李大進先生為公司獨立非執行董事，付洋先生不再擔任獨立非執行董事職務。

董事及監事認購股份之權利

截至二零一五年十二月三十一日止年度內，本公司未授予本公司董事、監事或其配偶或十八歲以下子女認購本公司或其任何相關法團的股份或債權證的任何權利，且以上各人亦未行使認購上述股份或債權證的任何權利。

董事和監事在公司股份、相關股份及債權證的權益和淡倉

於二零一五年十二月三十一日，本公司各董事、監事或最高行政人員於本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)之股份、相關股份及／或債權證(視情況而定)中，擁有根據《證券及期貨條例》第352條須記錄和存置於登記冊內，或根據《標準守則》須通知本公司及香港聯交所之權益或淡倉如下：

法團名稱及相關股東之姓名	股份數目(股)			總計	於二零一五年 十二月 三十一日之 持股百分比
	個人權益	18歲以下 子女或配偶 之權益	公司權益		
國泰航空有限公司					
邵世昌	1,000	-	-	1,000	0.00%
中國國際航空股份有限公司					
周峰	10,000 (A股)	-	-	10,000 (A股)	0.00%
沈震	33,200 (A股)	-	-	33,200 (A股)	0.00%

除上文披露外，於二零一五年十二月三十一日，本公司各董事、監事或最高行政人員概不於本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)之股份、相關股份及／或債權證(視情況而定)中，擁有根據《證券及期貨條例》第352條須記錄和存置於登記冊內，或根據《標準守則》須通知本公司及香港聯交所之權益或淡倉。

董事及監事在合同及服務合同中的權益

本公司各位董事均與公司簽訂了服務合同。本公司各位董事的任職期限均為三年。

各董事及監事概無亦不擬與本集團任何成員公司訂立任何不可於一年內屆滿或不可由本集團於一年內終止而毋須支付賠償(法定賠償除外)之服務合約。

本公司董事或監事概無於對本集團業務而言屬重大且於二零一五年十二月三十一日仍然存續之任何合約或安排中擁有任何重大權益。



邵世昌先生乃本公司非執行董事，並同時兼任國泰航空及港龍航空董事。國泰航空現時為本公司之主要股東，於二零一五年十二月三十一日持有本公司2,633,725,455股H股，該等權益須根據證券及期貨條例第XV部第2及第3部的規定向本公司作出披露；國泰航空全資擁有港龍航空。年度內，本公司董事長及非執行董事蔡劍江先生、執行董事宋志勇先生和樊澄先生及非執行董事史樂山先生和邵世昌先生同時兼任國泰航空的董事。由於國泰航空及港龍航空所運營航線之部份目的地與本公司所運營航線相同，因此上述兩間公司在本公司業務之某些方面與本公司構成或可能構成直接或間接競爭。

除上文所述者外，本公司各董事、監事及彼等各自的聯繫人(定義見上市規則)，如彼等屬本公司控股股東，概無須根據上市規則第8.10條規定作出披露的任何競爭權益。

獲准許的彌償條文

公司已經購買適當的董事責任險以彌償董事因公司事務而產生的責任。

員工

於二零一五年十二月三十一日，本公司共有員工27,104名；本公司子公司共有員工50,270名。本公司的員工類別如下：

人員序列	截至二零一五年 十二月三十一日	截至二零一四年 十二月三十一日	增加／(減少)
管理序列	6,467	6,451	16
營銷序列	1,902	1,922	(20)
生產運行	1,429	1,435	(6)
地面服務	2,080	2,056	24
客艙生產	2,485	2,274	211
生產支持	3,395	3,239	156
飛行	4,713	3,656	1057
工程機務	2,872	2,878	(6)
信息技術	375	377	(2)
其它	1,386	1,918	(532)
合計	27,104	26,206	898

本公司二零一五年共產生359名退休人員。

薪酬政策

公司堅持激勵與約束相統一、效益增長與工資增長相匹配的原則，以崗位價值為基礎，秉持「為崗位價值付薪、為個人能力付薪、為績效結果付薪」的薪酬支付理念，制定和實施薪酬政策。為優化薪酬體系，強化薪酬總體增長與效益掛鉤機制，本公司於二零一五年調整了乘務(安全)、地面人員薪酬福利標準，進一步體現向低收入群體傾斜，加大對基層、一線崗位工資激勵水平，增加乘務(安全)人員浮動工資收入。

員工及員工退休金計劃

有關員工退休金計劃及其他福利之詳情刊載於財務報表附註7，退休人員均享受當地政府社會勞動保障部門核發的社會養老保險金計劃。

股票增值權

二零一二年十二月五日，國資委下發《關於中國國際航空股份有限公司實施第二期股票增值權激勵計劃的批覆》(國資分配[2012]1100號)，批准本公司二期股票增值權授予方案。

二零一三年二月六日，公司第三屆董事會第三十三次會議審議了《中國國際航空股份有限公司股票增值權管理辦法》(修訂)和《中國國際航空股份有限公司二期股票增值權授予方案》，並經二零一三年五月二十三日召開的公司二零一二年度股東大會審議批准。

二零一三年六月六日，公司第三屆董事會管理人員培養及薪酬委員會第十四次會議通過了《二期股票增值權授予相關事項的提案》，同意向該提案規定下的160名授予對象，授予二期股票增值權共計2,620萬股，確定二期股票增值權的授予日為二零一三年六月六日，二期股票增值權的行權價(即授予價)為6.46港元。本次授予的股票增值權自授予之日起五年有效。截至二零一五年十二月三十一日，與股票增值權相關的負債賬面價值為人民幣1,835.20萬元。

附屬公司、聯營企業和合營企業

於二零一五年十二月三十一日，本公司的附屬公司、聯營企業和合營企業的詳情列載於本年報財務報表附註20,附註21及附註22。

銀行貸款及其他借貸

本公司及本集團之銀行貸款及其它借款詳情列載於本年報財務報表附註34。



固定資產

本集團截至二零一五年十二月三十一日止年度的固定資產變動列載於本年報財務報表附註15。

資本化利息

本集團截至二零一五年十二月三十一日止年度的資本化利息之詳情列載於本年報財務報表附註9。

儲備

本公司及本集團於本年度之儲備變動情況列載於本年報財務報表附註39。

捐款

截至二零一五年十二月三十一日止年度，本集團作出慈善及其他捐款合共人民幣94.3萬元。

主要客戶和供貨商

截至二零一五年十二月三十一日止年度，本集團從最大供貨商的採購額為本集團之總採購額的20.11%，向本集團前五大供貨商的採購額為本集團之總採購額48.48%。本公司董事、監事、其聯繫人士或任何股東(就本公司董事知悉，於本公司股本中擁有5%或以上的股東)於本公司五大供貨商中概不擁有任何權益。

截至二零一五年十二月三十一日止年度，本集團向前五大客戶的銷售額不超過本集團之總銷售額的30%。

物業產權證

本公司按照股票發行時在招股書中所披露的承諾辦理資產(土地、房產、車輛)權屬變更。目前與上述承諾相關的資產權屬變更已完成。

重大法律程序

截至二零一五年十二月三十一日，除本年報財務報表附註41所披露外，本公司未牽涉任何重大訴訟或仲裁，且據本公司所知，亦無任何針對本公司的重大訴訟或索賠懸而未決、擬將進行或已進行。

關連交易

本集團已與中航集團公司及其聯繫人(定義見上市規則)(在本「董事會報告書」一章中,稱「中航集團」)及本集團其他關連人士訂立多項關連交易協議。有關詳情見下文各段。本公司已遵照不時有效的上市規則第14A章遵守有關關連交易的披露要求。

本公司預期已於二零一五年十二月三十一日到期的若干持續關連交易其後將繼續進行,並因此根據上市規則就該等持續關連交易訂立新協議。有關持續關連交易(根據上市規則第14A章不獲豁免)新協議的說明載於本公司日期為二零一五年十一月七日的通函,且本公司於二零一五年十二月二十二日舉行的臨時股東大會已批准就該等持續關連交易訂立新協議。

I. 本集團與中航集團之間的關連交易

持續關連交易

與中航集團公司的交易

由於中航集團公司為本公司的主要股東,因此為本公司的關連人士。根據上市規則第14A.31條,下文第(a)至(d)段描述的中航集團公司與本公司之間的交易構成本公司的持續關連交易,須遵守上市規則第14A章的規定。

a. 物業租賃

本公司(為其本身及代表其附屬公司)與中航集團公司(並代表中航集團)於二零一二年十一月二十日訂立一項房產租賃協議(「房產租賃協議」)。

根據房產租賃協議,本公司已從中航集團租賃多項物業,用作多種用途,包括營業場所、辦公室及倉儲設施。

本公司亦已向中航集團出租多項物業,作多種用途,包括業務場所和辦公室。

房產租賃協議已於二零一五年十二月三十一日到期。

本公司預期房產租賃協議項下的交易於二零一五年後將繼續進行,並已(為其本身並代表其附屬公司)與中航集團公司(並代表中航集團)於二零一五年十月二十九日訂立一項房屋(產)租賃框架協議,有效期限為二零一六年一月一日至二零一八年十二月三十一日。

b. 機票及貨運倉位銷售代理服務

本公司(為其本身及代表其附屬公司)與中航集團公司(並代表中航集團)於二零一二年十一月二十日訂立一項空運銷售代理協議(「空運銷售代理協議」)。



根據空運銷售代理協議，若干作為本公司銷售代理的中航集團公司的附屬公司（「空運代理公司」）：

- 招攬客戶，代理本公司的機票及艙位銷售，並收取佣金；或
- 購買本公司的機票（國內機票除外）及艙位，並將該等機票及艙位銷售給最終客戶。

就航空旅客運輸代理業務，本公司與空運代理公司按平等自願原則，協商確定代理手續費標準。此外，本公司和空運代理公司在法律許可的範圍內，按照行業慣例，可約定特定的銷售目標和實現銷售目標對應的獎勵。

就航空貨物運輸代理業務，空運代理公司與本公司將按市場價協商確定雙方之間適用的運輸價格，空運代理公司在前述運輸價格基礎上，制定其向客戶收取的運輸價格（包含向客戶提供的延伸服務的價格），其差額部份，作為佣金。此外，本公司和空運代理公司可以按照行業慣例，約定特定代理銷售目標和實現特定銷售目標對應的貨物運輸價格折扣。

空運銷售代理協議已於二零一五年十二月三十一日到期。

本公司預期空運銷售代理協議項下的交易於二零一五年後將繼續進行，並已（為其本身並代表其附屬公司）與中航集團公司（並代表中航集團）於二零一五年十月二十九日訂立一項空運銷售代理框架協議，有效期限為二零一六年一月一日至二零一八年十二月三十一日。

c. 相互提供服務

本公司（為其本身及代表其附屬公司）與中航集團公司（並代表中航集團）於二零一二年十一月二十日訂立一項相互提供服務協議（「相互提供服務協議」）。

根據相互提供服務協議：

- 本公司確定中航集團公司部份下屬全資或控股的從事與航空運輸業務有關的輔助生產類服務或供應類服務的公司（「輔業公司」）為本公司的輔助生產類服務或供應類服務的供應方之一，該等輔業公司向本公司提供的主要服務（以該等輔業公司獲得相關的資質等為前提）包括但不限於：
 - i. 各種機上服務用品的供應服務；
 - ii. 製造並維修與航空相關的地面設備及車輛；
 - iii. 機艙的裝飾及設備；
 - iv. 物業管理服務；
 - v. 常旅客合作計劃；

- vi. 酒店住宿及員工療養；
- vii. 航空旅遊特色服務；
- viii. 倉儲服務；
- ix. 航空配餐服務；及
- x. 印刷機票和其他印刷品的服務。

- 本公司接受中航集團公司的委託，為中航集團公司離退休員工提供福利管理服務。

輔業公司向本公司提供服務的定價乃按市場價(含招標價)及其向獨立第三方提供同種類服務的價格釐定。如無市場價，則雙方按照獨立協商的公平合理價格執行。中航集團公司就本公司提供給其已退休僱員的福利管理服務向本公司支付的管理費，乃按經中航集團公司確認的向該等離退休人員實際支付的福利費用總額的4%費率支付。

相互提供服務協議已於二零一五年十二月三十一日到期。

本公司預期相互提供服務協議項下的交易於二零一五年後將繼續進行，並已(為其本身並代表其附屬公司)與中航集團公司(並代表中航集團)於二零一五年十月二十九日訂立一項相互提供服務框架協議，有效期限為二零一六年一月一日至二零一八年十二月三十一日。

d. 包機服務分包

本公司與中航集團公司於二零一二年十一月二十日訂立包機服務框架協議(「包機服務框架協議」)。

根據包機服務框架協議，中航集團公司為完成政府包機任務，需使用本公司提供的包機服務。本公司包機服務的每小時收費根據以下公式計算：

每小時收費 = 每飛行小時的總成本 × (1 + 6.5%)

每飛行小時的總成本包括直接成本及間接成本。

包機服務框架協議已於二零一五年十二月三十一日到期。

本公司預期包機服務框架協議項下的交易於二零一五年後將繼續進行，並已(為其本身並代表其附屬公司)與中航集團公司(並代表中航集團)於二零一五年十月二十九日訂立一項政府包機服務框架協議，有效期限為二零一六年一月一日至二零一八年十二月三十一日。



媒體及廣告服務

本公司與中航傳媒於二零一二年十一月二十日訂立一項廣告業務合作協議(「廣告業務合作協議」)。

由於中航傳媒為中航集團公司的全資子公司，因此為本公司的關連人士。根據上市規則第14A.31條，中航傳媒與本公司之間的交易構成本公司的持續關連交易，須遵守上市規則第14A章的規定。

根據廣告業務合作協議，中航傳媒享有以下權利：

- 本公司機上讀物獨家發放權；
- 本公司特定媒體的獨家經營權包括本公司航班使用的登機牌、機上娛樂系統及班機時刻表；
- 獲委託向獨立第三方採購或自行製作航班上的機上娛樂系統節目(可包含廣告內容)的權利；
- 開發和使用本公司媒體並在廣告銷售過程中獲得本公司有效的支持和幫助的權利。雙方可能會不時進行的廣告業務合作涉及：(1)由中航傳媒開發新的本公司媒體(含本公司權屬房產的戶外廣告、地面視頻節目(售票處及機場擺渡車內)、本公司電子商務網絡值機及票封(含機票票封和登機牌票封))並發佈由中航傳媒製作或代理的廣告及(2)本公司直接或通過招標程序委託中航傳媒設計製作及發佈的廣告；及
- 就本公司委託中航傳媒為其提供廣告設計及形象宣傳，按市場價向本公司收取相應的廣告費的權利。

作為代價，中航傳媒同意：

- 就其享有的本公司特定媒體的獨家經營權，於截至二零一三年、二零一四年及二零一五年十二月三十一日止三個年度各年向本公司分別支付人民幣2,625萬元、人民幣2,756.25萬元及人民幣2,894.06萬元並按照本公司下達的年度預算計劃，向本公司提供除機上娛樂系統節目外的充足的本公司媒體(包括符合本公司要求的機上刊物、登機牌及航班時刻表)；及
- 如其提出開發未在廣告業務合作協議中提及的本公司媒體，應在一事一議的基礎上，將該新開發本公司媒體廣告收入的20%支付給本公司。

本公司同意在中航傳媒為本公司提供或採購的機上娛樂系統節目向獨立的娛樂節目提供方實時直接支付採購價款。如果相關娛樂系統節目是由中航傳媒按本公司要求自行製作，本公司則向其支付相應的製作成本和費用。

廣告業務合作協議已於二零一五年十二月三十一日到期。

本公司預期廣告業務合作協議項下的交易於二零一五年後將繼續進行，並已與中航傳媒於二零一五年十月二十九日訂立一項傳媒業務合作框架協議，有效期限為二零一六年一月一日至二零一八年十二月三十一日。

金融服務

a. 中航財務工商變更日前的金融財務服務協議

本公司(為其本身及代表其附屬公司)與中航財務於二零一二年十一月二十日訂立一項金融財務服務協議(「金融財務服務協議」)。

請參見本公司於二零一四年十二月二十四日發佈的公告以及本公司二零一四年年報的董事會報告書中有關收購中航財務股權及向中航財務增資的事項(「中航財務收購事項」)。中航財務已於二零一五年完成工商變更手續。

中航財務工商變更日前，由於中航財務為中航集團公司擁有75.54%權益的附屬公司，而中航集團公司為本公司的主要股東，因此中航財務為本公司的關連人士。根據上市規則第14A.31條，中航財務與本公司之間的交易構成本公司的持續關連交易，須遵守上市規則第14A章的規定。

根據金融財務服務協議，中航財務同意向本集團提供包括下列各項在內之一系列金融財務服務：

- 存款服務；
- 貸款及融資租賃服務；
- 可轉讓票據及信用證服務；
- 委託貸款及委託投資服務；
- 發行債券的包銷服務；
- 中間人及諮詢服務；
- 擔保服務；
- 結算服務；
- 網上銀行服務；
- 代收票款服務；
- 保險代理服務；及
- 中航財務提供的經中國銀行業監督管理委員會(「中國銀監會」)批准的其他服務。

其中，中航財務已向本公司及其附屬公司有償提供票據承兌服務、信用證服務、擔保服務、融資租賃服務、貼現服務、代收票款及財務顧問服務並收取手續費。就該等手續費，凡中國人民銀行或中國銀監會有收費標準規定的，應符合相關規定；除符合前述外，中航財務為本公司及其附屬公司提供金融服務所收取的手續費，不高於國有商業銀行一般向本公司及其附屬公司提供同種類金融服務所收取的手續費，及中航財務向其他集團成員單位提供同種類金融服務所收取的手續費。



就存貸款服務，雙方約定：

- 中航財務吸收本公司及其附屬公司存款的利率，不低於中國人民銀行就該種類存款規定的利率下限；除符合前述外，中航財務吸收本公司及其附屬公司存款的利率，不低於中航財務吸收其他中航集團成員單位同種類存款所確定的利率及不低於國有商業銀行一般向本公司及其附屬公司提供同種類存款服務所確定的利率；及
- 中航財務向本公司及其附屬公司發放貸款(含其他信貸業務)的利率，不高於中國人民銀行就該類型貸款規定的利率上限；除符合前述外，中航財務向本公司及其附屬公司發放貸款的利率，不高於中航財務向其他中航集團成員單位發放同種類貸款所確定的利率及不高於國有商業銀行一般向本公司及其附屬公司提供同種類貸款服務所確定的利率。

本公司同意在同等條件下優先選擇中航財務提供金融財務服務。中航財務已將本公司及其附屬公司列為其重點客戶並承諾，任何時候其向本公司及其附屬公司提供金融財務服務的條件，均不遜於其為其他中航集團成員單位提供同種類金融財務服務的條件，亦不遜於當時其他金融機構可為本公司及其附屬公司提供的同種類金融服務的條件。

中航財務不得開展未獲得中國銀監會批准的業務，不得進行非法活動；中航財務在金融財務服務協議有效期內不得使用從本公司吸收的存款進行高風險的投資活動，包括股權證券和企業債券等投資活動；中航財務有義務為本公司審計人員提供便利，若本公司審計人員擬查看中航財務賬簿，中航財務有義務在接到本公司通知後10日內安排查看。

雙方同意，本公司及其附屬公司在中航財務的存款每日餘額上限低於中航財務向本公司及其附屬公司發放的貸款(包括提供的其他信貸業務)每日餘額上限；本公司及其附屬公司在中航財務的每個會計年度的日均存款餘額低於當年中航財務向本公司及其附屬公司實際發放的貸款(包括提供的其他信貸業務)的日均餘額。

中航財務現時向本公司及其附屬公司提供的尚未收費的服務包括：結算服務和金融信息服務(「尚未收費服務」)。除金融財務服務協議列舉的特定服務外，中航財務亦已拓展開發其他其被許可經營的金融財務服務，並向集團成員單位提供新的金融財務服務(「新金融財務服務」)。

本集團應就尚未收費服務及新金融財務服務向中航財務支付的手續費，乃參考中國人民銀行或中國銀監會就該類型服務所規定的收費標準釐定並且不高於國有商業銀行一般向本公司及其附屬公司提供同種類型金融服務所收取的手續費及中航財務向其他中航集團成員單位提供同種類型金融服務的手續費。

鑒於中航財務工商變更日後，中航集團公司繼續擁有中航財務10%以上股權的權益，故中航財務成為本公司的關連附屬公司(定義見上市規則)。根據上市規則第14A章，二零一二年金融財務服務協議項下進行的交易將繼續構成本公司的持續關連交易。因此，於二零一五年四月二十九日，本公司(為其本身及代表其附屬公司)與中航財務訂立中航金融服務協議，據此，自中航財務工商變更日起，二零一二年金融財務服務協議被中航金融服務協議取代。有關中航金融服務協議的詳情請參閱本「董事會報告書」一章中「II.本集團與中航財務之間的持續關連交易」一節。

b. 中航財務工商變更日後與中航集團的金融服務協議

中航財務一直向中航集團提供金融財務服務。中航集團公司為本公司的主要股東，故根據上市規則為本公司的關連人士。因此，根據上市規則第14A章，中航財務工商變更日後，中航財務向中航集團提供金融財務服務構成本公司的持續關連交易。為此，於二零一五年四月二十九日，中航財務與中航集團公司(為其本身及代表中航集團)訂立中航集團公司金融服務協議(「中航集團公司金融服務協議」)，據此，(a)中航財務自中航財務工商變更日起至二零一七年十二月三十一日期間向中航集團提供一系列金融財務服務；及(b)訂立截至二零一七年十二月三十一日止三個年度各年中中航財務向中航集團提供貸款及其他信貸服務的建議年度上限。

根據中航集團公司金融服務協議，中航財務已同意向中航集團提供一系列金融財務服務，包括下列各項：

- 貸款及融資租賃服務；
- 可轉讓票據及信用證服務；
- 擔保服務；
- 委託貸款及委託投資服務；
- 發行債券的包銷服務；
- 中間人及諮詢服務；
- 結算服務；
- 網上銀行服務；
- 代收票款服務；
- 保險代理服務；及
- 中航財務提供的經中國銀監會、中國人民銀行及國家外匯管理局批准的其他服務。

其中，根據中航集團公司金融服務協議，中航財務就提供票據承兌服務、信用證服務、擔保服務、融資租賃服務、貼現服務、代收票款服務及財務顧問服務收取中航集團的手續費須符合中國人民銀行或中國銀監會就同種類金融財務服務不時規定的有關標準(如有)。除符合前述外，該等費用應由雙方進行公平協商後確定。



就存貸款服務，中航財務與中航集團公司約定：

- 中航財務吸收中航集團存款適用的利率，應在符合中國人民銀行就同種類存款規定的存款不時規定並於中國人民銀行網站公佈的利率(中國人民銀行亦將以書面通知所有相關機構該匯率的任何最新信息)區間規定的前提下，由雙方進行公平協商後確定。
- 中航財務向中航集團發放貸款(含其他信貸服務)適用的利率，應以中國人民銀行就同種類貸款不時規定並於中國人民銀行網站公佈的基準利率(中國人民銀行亦將以書面通知所有相關機構該匯率的任何最新信息)及區間為參考，並由雙方進行公平協商後確定。

中航財務向中航集團提供的尚未收費的服務包括：結算服務和金融信息服務(「尚未收費服務」)。除中航集團公司金融服務協議列舉的特定服務外，中航財務亦在拓展開發其他其被許可經營的金融財務服務，當條件具備時，將向中航集團提供新的金融財務服務(「新金融財務服務」)。

如果中航財務就尚未收費服務或新金融財務服務在中航集團公司金融服務協議有效期內收取手續費，該等手續費應按照中國人民銀行或中國銀監會就同種類服務不時規定的有關手續費標準，由雙方進行公平協商後確定。

根據中航集團公司金融服務協議，中航財務不得開展未獲得中國銀監會批准的業務，不得進行非法活動。

中航集團公司金融服務協議已於二零一五年五月二十二日舉行的股東週年大會上獲獨立股東批准，並自中航財務工商變更日起生效，有效期至二零一七年十二月三十一日屆滿。

非公開發行A股

於二零一五年十二月十一日舉行的本公司董事會會議上，董事會批准擬向不超過10名投資者(包括中航集團公司)按發行價發行不超過1,520,912,547股新A股。建議非公開發行A股股票募集資金總額將不超過人民幣120億元。同日，中航集團公司與本公司訂立新的股份認購協議，取代了中航集團公司與本公司於二零一五年七月二十七日簽訂的股份認購協議。根據新的股份認購協議，中航集團公司將以現金出資不超過人民幣40億元按發行價認購根據建議非公開發行A股股票將發行的不超過506,970,849股A股。有關詳情載於本公司日期為二零一六年一月五日的通函。

由於中航集團公司為本公司控股股東，因此是本公司的關連人士，依據上市規則第14A章，中航集團公司A股認購構成本公司的關連交易，並須遵守公告、申報及獨立股東批准規定。非公開發行該等A股已於二零一六年一月二十六日舉行的臨時股東大會上由獨立股東批准。截至最後實際可行日期，該交易尚未完成。

II. 本集團與中航財務之間的持續關連交易

中航財務工商變更日後，中航財務成為本公司的非全資附屬公司。由於中航集團公司繼續擁有中航財務10%以上股權的權益，故中航財務成為本公司的關連附屬公司(定義見上市規則)。因此，根據上市規則第14A章，二零一二年金融財務服務協議項下擬進行的交易將繼續構成本公司的持續關連交易。

鑒於中航財務工商變更日後，二零一二年金融財務服務協議項下的年度上限將不足以滿足本集團與中航財務之間交易金額預期增加的需求。因此，於二零一五年四月二十九日，本公司(為其本身及代表其附屬公司)與中航財務訂立中航金融服務協議，據此，(a)自中航財務工商變更日起，二零一二年金融服務協議被中航金融服務協議取代；(b)中航財務於工商變更日起至二零一七年十二月三十一日期間向本集團提供一系列金融財務服務；及(c)截至二零一七年十二月三十一日止三個年度本集團於中航財務的存款的年度上限將修訂為新年度上限。

根據中航金融服務協議，中航財務已同意向本集團提供一系列金融財務服務，包括下列各項：

- 貸款及融資租賃服務；
- 可轉讓票據及信用證服務；
- 擔保服務；
- 委託貸款及委託投資服務；
- 發行債券的包銷服務；
- 中間人及諮詢服務；
- 結算服務；
- 網上銀行服務；
- 代收票款服務；
- 保險代理服務；及
- 中航財務提供的經中國銀監會、中國人民銀行及國家外匯管理局批准的其他服務。

其中，中航財務就提供票據承兌服務、信用證服務、擔保服務、融資租賃服務、貼現服務、代收票款服務及財務顧問服務收取本集團的手續費須符合中國人民銀行或中國銀監會就同種類金融服務所規定的有關標準(如有)。除符合前述外，該等費用應不高於國有商業銀行一般向本集團提供同種類金融服務所收取的手續費，及中航財務向中航集團成員單位提供同種類金融服務所收取的手續費。



就存貸款服務，雙方約定：

- 中航財務吸收本集團存款適用的利率，應不低於中國人民銀行就該種類存款不時規定並於中國人民銀行網站公佈的利率(中國人民銀行亦將以書面通知所有相關機構該匯率的任何最新信息)下限；該利率應不低於中航財務吸收中航集團成員單位同種類存款所規定的利率及應不低於國有商業銀行向本集團提供同種類存款服務所規定的利率。
- 中航財務向本集團發放貸款(含其他信貸服務)適用的利率，應以中國人民銀行就該種類貸款不時規定並於中國人民銀行網站公佈的基準利率(中國人民銀行亦將以書面通知所有相關機構該匯率的任何最新信息)為參考；該利率應不高於中航財務向中航集團成員單位發放同種類貸款規定的利率及應不高於國有商業銀行向本集團發放同種類貸款所規定的利率。

中航財務向本集團提供的尚未收費的服務包括：結算服務和金融信息服務(「尚未收費服務」)。除中航金融服務協議列舉的特定服務外，中航財務亦在拓展開發其他其被許可經營的金融財務服務，當條件具備時，將向本集團提供新的金融財務服務(「新金融財務服務」)。

如果中航財務就尚未收費服務或新金融財務服務在中航金融服務協議有效期內收取手續費，該等手續費應符合中國人民銀行或中國銀監會就同種類服務所規定的標準並且應不高於國有商業銀行向本集團提供同種類金融財務服務所收取的費用及中航財務向其他中航集團成員單位提供同種類金融財務服務所收取的費用。

根據中航金融服務協議，本公司已同意在同等條款及條件下優先選擇中航財務提供金融財務服務。中航財務已承諾向本集團提供金融財務服務的條件，均不遜於其為中航集團成員單位提供同種類金融財務服務的條件，亦不遜於其他金融機構可為本集團提供同種類金融服務的條件。

根據中航金融服務協議，中航財務不得開展未獲得中國銀監會批准的業務，不得進行非法活動。中航財務在中航金融服務協議有效期內不得使用從本集團吸收的存款進行高風險的投資活動，包括但不限於股權證券和企業債券投資。中航財務有義務為本公司的核數師提供便利，若本公司的核數師擬查閱中航財務的賬簿，中航財務應在接到本公司通知後10日內安排有關查閱。

中航金融服務協議已於二零一五年五月二十二日舉行的股東週年大會上獲獨立股東批准，並自中航財務工商變更日至二零一七年十二月三十一日屆滿。

III. 本集團與中航有限之間的持續關連交易

本公司與中航有限於二零零八年八月二十六日訂立一份框架協議(「中航有限框架協議」)，並已於二零一三年九月二十六日續期，有效期限為自二零一四年一月一日至二零一六年十二月三十一日止。

由於中航有限為本公司之主要股東，因此為本公司的關連人士。根據上市規則第14A.31條，中航有限與本公司之間的交易構成本公司的持續關連交易，須遵守上市規則第14A章的規定。

中航有限框架協議為本集團與中航有限集團之間有關地勤服務及工程服務、管理服務及有關訂約方可能同意根據中航有限框架協議承擔之其他服務及交易(不包括該等根據房產租賃協議、空運銷售代理協議、相互提供服務協議、包機服務框架協議、旅遊合作協議及金融財務服務協議擬進行之交易)提供框架。

根據中航有限框架協議的規定，該協議於屆滿後將自動每三年續期一次，除非協議任何一方給予另一方不少於三個月的通知，於任何一年之十二月三十一日期滿時終止協議。

IV. 本集團與國泰航空之間的持續關連交易

本公司與國泰航空於二零零八年六月二十六日訂立框架協議(「國泰框架協議」)，並已於二零一三年九月二十六日續期，有效期限為自二零一四年一月一日至二零一六年十二月三十一日止。

由於國泰航空為本公司的主要股東，因此為本公司的關連人士。根據上市規則第14A.31條，國泰航空集團(國泰航空及其附屬公司，包括港龍航空)與本公司之間的交易構成本公司的持續關連交易，須遵守上市規則第14A章的規定。

國泰框架協議提供框架予本集團成員公司(作為一方)及國泰航空集團成員公司(作為另一方)之間的相關協議(「國泰相關協議」)的訂立、更新或續展。交易(按國泰相關協議)為本集團成員公司(作為一方)及國泰航空集團成員公司(作為另一方)之間按國泰框架協議進行的交易，其中包括營運航空客運的聯營安排、代碼共享安排、聯運安排、飛機租賃、飛機常客計劃、提供航空餐飲、地勤支持及工程服務，以及其他約定提供的服務和其他約定進行的交易。

根據國泰框架協議的規定，該協議於屆滿後將自動每三年續期一次，除非協議任何一方給予另一方不少於三個月通知，於任何一年之十二月三十一日期滿時終止協議。



V. 本集團與國貨航之間的持續關連交易

本公司與國貨航於二零一一年十月二十七日訂立一項框架協議（「貨航框架協議」），並已於二零一三年九月二十六日續期，有效期限為自二零一四年一月一日至二零一六年十二月三十一日止。

國貨航因作為本公司非全資附屬公司且本公司之主要股東國泰航空通過其全資附屬公司國泰貨運持有其逾10%的投票權而成為本公司之關連人士。因此，根據上市規則第14A.31條，國貨航與本公司之間的交易構成本公司的持續關連交易，須遵守上市規則第14A章的規定。

根據貨航框架協議，本集團已同意向國貨航提供以下服務：

- 提供本公司所營運客機之腹艙；
- 地勤支持及飛機保養工程，其中包括飛機及發動機維修及保養；及
- 向國貨航提供之其他服務，其中包括勞務管理及進出口代理服務。

根據貨航框架協議，國貨航已同意向本集團提供以下服務：

- 地勤支持，其中包括貨物及郵件地面裝卸及安全檢查服務；及
- 向本集團提供之其他服務。

貨航框架協議項下特定持續關連交易之代價須由本公司與國貨航逐一協議。

根據貨航框架協議的規定，該協議於屆滿後將自動每三年續期一次，除非協議任何一方給予另一方不少於三個月的通知，於任何一年之十二月三十一日期滿時終止協議。

VI. 交易上限和二零一五年實際交易額

上述持續關連交易截至二零一五年十二月三十一日止年度實際發生的交易額和交易額上限如下：

	幣種	截至二零一五年 十二月三十一日止的年度交易	
		總額上限 (百萬)	實際款項 (百萬)
與中航集團進行的交易：			
物業租賃支出	人民幣	150	110
銷售予中航集團的機票及貨運艙位銷售額	人民幣	388.8	75
相互提供服務支出	人民幣	1,150	1,062
包機服務分包收入	人民幣	900	417
媒體及廣告服務支出	人民幣	167	133
金融服務			
自中航財務工商變更日至二零一五年十二月三十一日：			
中航財務向中航集團作出貸款的每日最高未償還貸款餘額	人民幣	8,000	1,530
與中航有限集團之間進行的交易：			
地勤服務及工程服務與管理服務及其他服務	人民幣	350	277
與國泰航空集團進行的交易：			
本集團向國泰航空集團支付的款項	港幣	900	254
國泰航空集團向本集團支付的款項	港幣	900	418
與國貨航進行的交易：			
本集團已向／應向國貨航支付之金額	人民幣	1,250	956
國貨航已向／應向本集團支付之金額	人民幣	7,110	4,585
與中航財務進行的交易：			
自二零一五年一月一日至工商變更日：			
存於中航財務的每日最高存款餘額	人民幣	4,000	3,996
由中航財務作出貸款的每日最高未償還貸款餘額	人民幣	4,500	2,496
自工商變更日至二零一五年十二月三十一日：			
存於中航財務的每日最高存款額	人民幣	12,000	3,979



VII. 獨立非執行董事的確認

本公司獨立非執行董事已確認，本公司於截至二零一五年十二月三十一日止年度訂立的所有持續關連交易：

1. 均於本公司日常業務中訂立；
2. 已按照一般商務條款或更佳條款進行；及
3. 均根據有關交易的協議進行，條款公平合理，並且符合本公司股東的整體利益。

VIII. 核數師確認

就上市規則第14A.56條而言，本公司的核數師畢馬威會計師事務所已根據香港會計師公會頒布的《香港鑒證業務準則》第3000號(修訂版)「非審核或審閱過往財務資料之鑒證工作」，並參考香港會計師公會頒布的《實務說明》第740號「關於香港《上市規則》所述持續關連交易的核數師函件」對截至二零一五年十二月三十一日止年度的關連交易執执行程序，並對上述關連交易報告如下：

1. 未注意到任何事項使我們相信已披露的持續關連交易未經本公司董事會核准；
2. 就提供商品或服務的交易，未注意到任何事項使我們相信這些交易在各重大方面沒有按照本集團的定價政策進行；
3. 未注意到任何事項使我們相信已披露的持續關連交易在各重大方面沒有根據有關交易的協議進行；及
4. 就持續關連交易列表中所載交易，沒有注意到任何事項使我們相信，持續關連交易的年度交易總額超過了本公司訂立的全年上限。

關聯方交易

本集團於截至二零一五年十二月三十一日止年度訂立之重大關聯方交易詳情載於本年報財務報表附註45。除於本董事會報告書中「關連交易」一節所述的交易(而此等交易已遵守上市規則第14A章的披露規定)外,該等關聯方交易概無構成須予披露的關連交易(定義見上市規則)。

重大合約

除於本報告書「關連交易」一節中披露之外,本公司或其任何一家子公司沒有和控股股東或其任何一家子公司簽訂重大合同,且不存在關於控股股東或其任何一家子公司向本公司或其任何一家子公司提供服務的重大合同。並不存在股東放棄或同意放棄股息的安排。

管理合約

除本公司管理人員的服務合同外,本公司概無與任何個人、公司或法人團體訂立任何其他合同,以管理或處理本公司任何業務的整體部份或重大部份。

核數師

本公司二零一二年股東週年大會批准本公司委聘畢馬威會計師事務所及畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)分別為本公司二零一三年度的國際和國內核數師。繼續委聘畢馬威會計師事務所和畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)為公司二零一四年度、二零一五年度國際和國內核數師的議案已分別經本公司二零一三年股東週年大會及二零一四年股東週年大會審議通過。畢馬威會計師事務所已對隨附按國際財務報告準則編製的財務報表進行了審計。



1、 董事

蔡劍江：52歲，本公司董事長兼非執行董事。畢業於中國民航學院航行管制專業和英語專業。一九九九年任深圳航空總經理，二零零一年進入中國國際航空公司，先後任上海營業部經理、總裁助理兼市場營銷部經理等職務。二零零二年十月任中國國際航空公司副總裁，二零零四年九月任公司黨委書記、副總裁，二零零七年一月至二零一四年一月任公司總裁、黨委副書記、中航集團公司黨組成員，二零零九年十一月起任國泰航空非執行董事，二零一零年五月兼任深圳航空有限公司董事長，二零一四年一月任中航集團公司總經理、黨組副書記。二零零四年九月至今任本公司董事，二零一四年二月至今任本公司董事長。

王銀香：60歲，本公司副董事長兼非執行董事。畢業於中央黨校經濟管理專業，高級政工師、高級乘務員。曾任中國國際航空公司飛行總隊乘務大隊副大隊長、乘務部副經理，客艙服務部副經理，黨委副書記等職務。二零零二年十月任中航集團公司副總經理，黨組紀檢組組長、直屬黨委書記，二零零三年七月至二零零九年七月兼任中航集團公司工會主席，二零零八年三月至二零一六年二月任中航集團公司黨組書記、副總經理、直屬黨委書記職務。二零零八年十月至今任本公司副董事長。

曹建雄：56歲，本公司非執行董事。持有華東師範大學經濟學碩士學位，高級經濟師。一九九六年十二月起任中國東方航空股份有限公司副總經理兼財務總監。一九九九年九月起任中國東方航空集團公司副總經理。二零零二年九月至二零零八年十二月任中國東方航空集團公司副總經理、黨組成員，其中二零零二年十二月至二零零四年九月兼任中國東方航空西北航空公司黨委書記，二零零六年十月至二零零八年十二月兼任中國東方航空股份有限公司總經理、黨委副書記。二零零八年十二月起任中航集團公司副總經理、黨組成員。二零零九年六月至今任本公司非執行董事。

馮剛：52歲，本公司非執行董事。畢業於四川大學半導體專業。一九八四年七月參加工作，一九九五年十月任中國西南航空公司副總經理，二零零二年十月任中國國際航空公司總裁助理，二零零三年二月任中國航空集團資產管理公司總經理、黨委書記，二零零七年五月任山東航空集團有限公司董事長、總裁、黨委副書記，二零一零年四月至二零一四年八月任本公司副總裁，二零一零年五月至二零一四年五月兼任深圳航空董事、總裁、黨委副書記，二零一四年四月至今任中航集團公司副總經理、黨組成員。二零一四年八月至今任本公司非執行董事。

史樂山(John Robert Slosar)：59歲，本公司非執行董事。持有哥倫比亞大學及劍橋大學經濟學學位。一九八零年加入太古集團，曾駐位於香港、美國及泰國的集團辦事處。二零零七年七月起出任國泰航空有限公司董事，二零零七年七月至二零一一年三月出任常務總裁，二零一一年三月起出任行政總裁。二零一四年三月出任國泰航空有限公司、香港太古集團有限公司、太古股份有限公司、太古地產有限公司及香港飛機工程有限公司主席。二零一四年五月至今任本公司非執行董事。

邵世昌：61歲，本公司非執行董事。持有夏威夷大學工商管理學士學位及西安大略大學工商管理碩士學位。邵世昌先生曾於國泰航空有限公司的香港、荷蘭、新加坡及英國辦事處工作。二零零八年十月出任國泰航空有限公司、港龍航空有限公司董事。二零一零年七月出任香港太古集團有限公司董事。二零一零年八月出任太古股份有限公司董事。二零一零年十月至今任本公司非執行董事。

宋志勇：50歲，本公司總裁兼執行董事。畢業於中國空軍第二飛行學院飛行專業，大學學歷，一級飛行員。一九八七年進入中國民航工作，曾任中國國際航空公司飛行總隊三大隊飛行員、副中隊長、飛行主任、副大隊長，飛行總隊副總隊長，培訓部部長等職務。二零零二年十一月至二零零八年六月任公司飛行總隊總隊長、黨委副書記，二零零四年九月至二零零六年十月任公司總裁助理，二零零六年十月至二零一零年十二月任公司副總裁、黨委委員、常委，二零一零年十二月至二零一四年四月任中航集團公司副總經理，二零一零年十二月至今任中航集團公司黨組成員，二零一四年一月至今任本公司總裁、黨委副書記，主持公司全面工作。二零一四年五月至今任本公司執行董事。二零一六年二月任中航集團公司黨組書記。



樊澄：60歲，本公司副總裁兼執行董事。畢業於南京化工學院有機合成專業，擁有北京大學光華管理學院工商管理專業碩士學位，高級會計師，高級工程師，註冊會計師。一九九六年任中國新技術創業產業有限公司副總經理，二零零一年進入民航工作，二零零二年十月起歷任中航集團公司企業管理部總經理、資本運營部總經理，二零零四年九月至二零一四年七月任公司總會計師，二零零六年十月至今任公司副總裁。二零零九年十二月至二零一零年五月兼任深圳航空黨委書記，其中二零一零年三月至四月代行深圳航空總裁之職，二零一零年三月至五月兼任深圳航空董事長。二零一一年一月兼任北京航空董事、董事長。二零一一年二月任公司黨委書記，全面負責公司黨委工作。二零一一年四月兼任國貨航董事長。二零零四年十月至今任本公司執行董事。二零一四年四月至二零一六年二月任中航集團公司黨組成員。

潘曉江：63歲，本公司獨立非執行董事。清華大學管理學博士，高級經濟師，中國註冊會計師。曾任財政部會計事務管理司副處長，中國註冊會計師協會副處長，財政部世界銀行司副處長、處長、副司長，財政部國際司副司長，二零零零年七月任中國銀行監事會專職監事、監事會辦公室副主任，二零零一年十一月任中國銀行監事會專職監事、監事會辦公室主任，二零零三年七月任中國農業銀行監事會專職監事、監事會辦公室主任，二零零九年一月至二零一二年一月任中國農業銀行股份有限公司股東代表監事、監事會辦公室主任，二零一二年三月至二零一三年一月任中國農業銀行股份有限公司黨委第五巡視組組長。二零一三年五月至二零一五年五月任同方股份有限公司獨立董事。二零一三年十月至今任本公司獨立非執行董事。

杜志強：64歲，本公司獨立非執行董事。持有倫敦大學帝國理工學院機械工程學一級榮譽學士學位及史丹福大學工商管理碩士學位。一九八零年任和記黃埔(中國)有限公司投資項目部經理，一九八一年任和記黃埔(中國)有限公司董事總經理。一九九九年至二零零五年任中國南方航空股份有限公司獨立非執行董事，二零零零年至二零一一年曾任深圳國際控股有限公司非執行董事。現任和記黃埔(中國)有限公司董事總經理及和黃中國醫藥科技有限公司主席，廣州飛機維修工程有限公司副董事長、中國飛機服務有限公司董事、北京長城飯店公司董事長、和記黃埔(中國)商貿有限公司董事長、廣州和黃物流服務有限公司董事長、白雲山和記黃埔中藥有限公司董事長、上海和黃藥業有限公司副董事長及上海和黃白貓有限公司董事長。二零一三年十月至今任本公司獨立非執行董事。

許漢忠：65歲，本公司獨立非執行董事。持有香港中文大學理學士學位。一九七五年加入國泰航空公司任香港及海外多個管理職位，一九九零年至一九九二年任港龍航空企劃及國際事務總經理，一九九二年任太古(中國)駐北京首席代表，一九九四年至一九九七年任香港華民航空公司總裁，一九九七年至二零零六年任港龍航空行政總裁，二零零七年二月至二零一四年七月任香港機場管理局行政總裁。許先生兩度獲香港特區行政長官委任為大珠三角商務委員會委員，並曾擔任香港特區政府策略發展委員會委員、香港特區政府航空發展諮詢委員會成員、香港旅遊發展局成員等職。許先生現任十二屆全國政協委員、香港總商會理事會理事，二零零六年七月許先生獲香港特區行政長官委任為太平紳士。二零一五年五月至今任本公司獨立非執行董事。

李大進：57歲，本公司獨立非執行董事。畢業於北京大學法學專業。現任北京天達共和律師事務所主任、合夥人、律師。一九八二年開始任執業律師，一九九四年首批獲得從事證券法律業務資格。曾任第六屆中華全國律師協會副會長，第七屆北京市律師協會會長，北京市第十三屆人大常委會會員、內務司法委員會委員。目前還擔任第十二屆全國人民代表大會代表、北京市人大常委會立法諮詢專家顧問、最高人民法院特邀監督員、公安部特邀監督員、中國人民大學律師學院客座教授、清華大學法學院法律碩士聯合導師、西南政法大學客座教授等職務。二零一五年十二月至今任本公司獨立非執行董事。

2、 監事

李慶林：61歲，本公司監事會主席。畢業於北京廣播電視大學中文專業和中南海業餘大學行政管理專業，高級政工師。曾任國務院機關事務管理局科長、副處長、處長、副司長、司長、機關工會主席等職。一九九八年至二零零零年掛職河北省扶貧開發工作領導小組辦公室副主任，二零零零年曾任中央企業工委監事會工作部副部長、中央企業工委辦公廳副主任、國務院國資委辦公廳副主任、巡視員兼國資委維護穩定工作領導小組辦公室主任等職。二零零八年九月至二零一五年七月任中航集團公司紀檢組長、二零零八年九月至二零一六年二月任中航集團公司黨組成員。二零一零年十月至今任本公司監事會主席。



何超凡：53歲，本公司監事。畢業於中國民航學院經營管理系。一九八三年進入中國民航工作，曾任民航北京管理局財務處會計，中國國際航空公司財務處科長、副處長、處長，收入結算中心總經理等職。二零零三年三月至二零零八年十月任中航財務總經理。二零零八年十月至二零一一年四月任中航集團公司財務部總經理，同期任中國國際航空股份有限公司監事。二零一一年五月任中國航空(集團)有限公司董事、副總裁，二零一三年七月起兼任中翼航空投資有限公司總經理、黨委委員、黨委副書記。二零一三年十月至今任本公司監事。

周峰：54歲，本公司監事。上海財經大學經濟學碩士學位。曾任民航浙江省局財務科會計、副科長、科長，計劃財務審計處處長，中航浙江航空公司財務處處長、總會計師，中航(澳門)有限公司總經理助理，中航財務副總經理、總會計師、黨委委員，中航三星人壽保險有限公司董事、常務副總經理等職。二零一零年八月任中航財務黨委書記、副總經理。二零一一年四月至今任中航集團公司財務部總經理。二零一一年十一月至今任本公司監事。

肖艷君：51歲，本公司監事。中國人民大學法律碩士及清華大學高級管理人員工商管理碩士，政工師。一九八八年七月至二零零二年四月先後擔任中國國際航空公司培訓部教員、黨委秘書、科級組織員、支部書記、幹部培訓科科長。二零零二年四月至二零零八年三月任中國國際航空股份有限公司人力資源部培訓經理。二零零八年三月至二零一二年十一月任公司工會辦公室副主任。二零一二年十一月至今任公司工會辦公室主任。二零一一年六月至今任本公司監事。

沈震：49歲，本公司監事。畢業於中共中央黨校經濟管理專業。一九八五年十月進入中國民航工作，曾在民航北京管理局車輛管理處、飛行總隊任職。二零零三年八月至二零一二年十一月任國航飛行總隊四大隊一中隊副中隊長，二零一二年十一月至今任國航飛行總隊一大隊五中隊黨支部書記。二零一三年十月至今任本公司監事。

3、 其他高級管理人員

馬崇賢：50歲，畢業於內蒙古大學計劃統計專業。一九八八年七月參加工作，歷任民航內蒙古區局機務科計劃員、國航內蒙古分公司航修廠航材科副科長、支部書記，藍天旅客服務部總經理，內蒙古分公司副總經理，浙江分公司副總經理、黨委書記、總經理等職。二零零九年六月任本公司湖北分公司總經理、黨委副書記。二零一零年四月至今任本公司副總裁，兼任山東航空集團有限公司董事長、總裁和山東航空副董事長，負責山東航空集團公司全面工作。

徐傳鈺：51歲，畢業於中國民航飛行學院飛行駕駛專業，擁有清華大學工商管理碩士學位，一級飛行員。一九八五年七月參加工作，曾任中國國際航空公司飛行總隊三大隊飛行員、飛行副主任，安監處檢查員，三大隊大隊長等職務。二零零一年十二月任中國國際航空公司飛行總隊副總隊長。二零零六年三月任公司天津分公司總經理、黨委副書記。二零零九年一月至二零一一年三月任公司副總運行執行官，兼公司運行控制中心總經理，黨委委員、副書記。二零零九年一月至二零一一年四月任本公司總飛行師。二零一一年二月至二零一二年十二月任本公司副總裁。二零一二年十二月至今任中航集團公司總飛行師、本公司安全總監，負責公司安全和安保的監督工作。

王明遠：50歲，畢業於廈門大學計劃統計專業。一九八八年七月參加工作，歷任西南航計劃處助理，市場銷售部生產計劃室經理，市場銷售部副經理，市場部副經理、經理，國航市場營銷部副總經理、國航商務委員會委員、黨委委員，網絡收益部總經理等職。二零零八年七月至二零一二年三月任本公司商務委員會主任、黨委副書記。二零一一年二月至今任本公司副總裁、黨委常委，負責公司發展規劃、機隊、投資、經營效益、市場營銷、聯盟事務、對外合作和北京新機場基地建設工作。



趙曉航：54歲，畢業於清華大學管理工程專業，研究生學歷，碩士學位。一九八六年八月參加工作，歷任民航北京管理局計劃處助理，國航計劃處助理、科長、副處長，地面服務部經理、副書記，規劃發展部總經理，國航總裁助理等職。二零零三年九月至二零零四年五月任中航有限董事、副總裁，二零零四年五月至二零一一年二月任中航有限董事、副總裁、紀委書記，二零零五年七月任中航興業董事、總經理，二零零七年四月任中國航空(澳門)有限公司董事、總經理，二零零九年十二月至二零一一年四月任澳門航空董事長、執行董事、總經理，二零一一年二月至今任本公司副總裁，負責公司行政、信息管理、集中採購、資產管理、港澳投資企業和後勤保障工作。二零一一年四月至今任山東航空集團有限公司董事，二零一一年八月至今任大連航空董事長。

馮潤娥：53歲，法國巴黎高等商學院企業高級管理人員工商管理專業碩士。一九八四年七月參加工作。歷任民航內蒙古區局科教科教員，國航內蒙古分公司勞動人事處科教科副科長、科長、副處長、處長，國航內蒙古分公司人力資源部經理兼黨群工作部部長，國航內蒙古分公司黨委副書記、紀委書記，二零零二年十月任中航集團公司黨組辦公室牽頭負責人、主任等職。二零零九年一月至二零一一年三月任國貨航黨委書記、副總經理，二零一一年二月至今任本公司黨委副書記、紀委書記，負責公司黨群、企業文化、紀檢監察、審計及離退休人員管理工作。二零一一年三月兼任本公司直屬機關黨委委員、書記，二零一一年六月至二零一三年十月任本公司工會主席。

柴維璽：53歲，畢業於美國西雅圖城市大學，研究生學歷，碩士學位，高級工程師。一九八零年九月參加工作，歷任AMECO工程處機體股工程師、經理，國航機務工程部工程處副處長，AMECO飛機維修分部經理、大修分部經理，國航機務工程部總經理，中國國際航空股份有限公司工程技術分公司副總經理等職。二零零五年十月任AMECO總經理、董事、黨委委員，本公司工程技術分公司黨委委員，二零零九年四月任本公司工程技術分公司總經理、黨委副書記，AMECO董事。二零一二年三月至今任本公司副總裁，負責公司機務工程工作和機務產業化整合工作，兼任北京飛機維修工程有限公司首席執行官。

陳志勇：52歲，畢業於中國民用航空飛行學院飛行技術專業，一級飛行員。一九八二年十月參加工作，歷任民航第七飛行大隊三中隊領航員，西南航空公司成都飛行部中隊長、部長，飛行技術管理部經理，國航西南分公司成都飛行部部長，國航西南分公司副總經理兼總飛行師等職。二零零九年十二月至二零一二年十二月任本公司西南分公司總經理、黨委副書記。二零一二年十二月至今任本公司副總裁。二零一四年五月兼任深圳航空有限責任公司董事、總裁，負責深圳航空有限責任公司工作。

劉鐵祥：49歲，畢業於中國空軍第二飛行學院飛行專業，一級飛行員。一九八三年六月參加工作，歷任國航飛行總隊三大隊飛行員、中隊長，培訓部飛行訓練中心副科長、副經理，航空安全技術部副總經理，飛行技術管理部副總經理、總經理，國航飛行總隊副總隊長等職。二零零八年六月至二零一一年四月任公司飛行總隊總隊長、黨委副書記。二零一一年四月至二零一四年十一月任公司總飛行師。二零一四年八月至今任本公司副總裁，負責公司飛行、運行控制、安全管理、技術管理、航班正常性、國防動員、客艙服務和航站管理工作，協助總裁分管專機保障工作。

王燕塘：59歲，畢業於中央黨校函授學院經濟管理專業。一九七三年十月參加工作，曾任北京軍區炮兵601團班長、技師、副連長職務。一九八六年九月進入中國民航工作，曾任國航客運部綜合業務室主任，地面服務部旅客服務處經理、國際客運處經理、地面服務部黨委副書記、紀委書記、黨委書記、副總經理等職。二零零三年七月至二零零四年二月任國航機務工程部黨總支書記、副總經理，二零零四年二月至二零零七年八月任公司工程技術分公司黨委副書記、紀委書記、工會主席，二零零七年八月至二零一四年七月任公司飛行總隊黨委委員、常委、書記、副總隊長。二零一三年十月至今任本公司工會主席，負責公司工會工作。



肖烽：47歲，畢業於哈爾濱建築工程學院管理工程專業，大學本科學歷，高級會計師。一九九零年七月參加工作，先後任國航基建處會計，財務處副科長、科長，財務部資金管理經理，財務部副總經理，山東航空股份有限公司總會計師、副總經理。二零零九年十二月至二零一四年七月任公司財務部總經理。二零一四年七月至今任本公司總會計師，負責公司財務管理、地面服務、產品服務工作(其中涉及客艙安全運行工作由劉鐵祥副總裁負責)，協助王明遠副總裁分管經營效益工作。

孟憲斌：58歲，畢業於空軍導彈學院管理工程專業，大學本科學歷。一九七四年十二月參加工作，曾任空軍某師機務大隊機械師，空軍某軍政治部幹事、處長，北空政治部副處長。二零零一年七月加入公司，先後任公司飛行總隊五大隊黨委書記，總裁辦公室副主任，人力資源部副總經理、總經理。二零零九年十二月至今任公司工程技術分公司黨委書記、副總經理。二零一四年七月至今任本公司總經濟師，協助柴維璽副總裁分管機務工程和機務產業化整合工作，兼任北京飛機維修工程有限公司黨委書記、工會召集人。

王迎年：52歲，畢業於四川廣漢航空專科學校飛機駕駛專業，一級飛行員。一九八四年八月進入中國民航，一直從事飛行相關的工作。二零零七年八月至二零一一年四月任公司飛行總隊副總隊長、黨委委員、常委，二零一一年四月任公司飛行總隊總隊長、黨委副書記。二零一四年十一月至今任本公司總飛行師，負責公司飛行訓練工作。

饒昕瑜：49歲，畢業於北京外國語大學，研究生學歷。一九九零年七月參加工作，曾任民航總局國際司副主任科員、主任科員，中國航空總公司經理部副經理、辦公室副主任、計劃投資部副總經理等職。二零零二年十二月任中航集團公司規劃投資部副總經理，二零零三年十月任中航集團公司規劃發展部副總經理，二零零五年四月任公司董事會秘書局副主任兼投資者關係總經理。二零一一年十二月至今任本公司董事會秘書。二零一二年三月至今任董事會秘書局主任，負責公司治理、信息披露、投資者關係、股權管理等工作。

4、 聯席公司秘書

饒昕瑜女士，簡歷見「其他高級管理人員」部份。

譚雪梅女士，44歲，於一九九八年畢業於美國紐約州立大學水牛城分校，取得工商管理理學學士學位，主修會計及財務分析。譚女士為香港會計師公會會員。於一九九八年九月至二零零一年四月，譚女士於Tommy Hilfiger (HK) Limited任職會計工作。於二零零一年五月至二零零七年十月，譚女士於香港聯交所上市公司超越集團有限公司(前稱鷹馳實業有限公司)任職公司秘書。二零零八年十月至今任本公司聯席公司秘書。



致中國國際航空股份有限公司股東
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

本核數師(以下簡稱「我們」)已審計列載於第86頁至第185頁中國國際航空股份有限公司(以下簡稱「貴公司」)及其附屬公司(以下簡稱「貴集團」)的合併財務報表，此合併財務報表包括於二零一五年十二月三十一日的合併財務狀況表，與截至該日止年度的合併損益表、合併損益及其他綜合收益表、合併權益變動表和合併現金流量表，以及主要會計政策概要及其它附註解釋。

董事就合併財務報表須承擔的責任

貴公司的董事須負責根據國際會計準則委員會頒佈的《國際財務報告準則》及香港《公司條例》的披露規定編製合併財務報表，以令合併財務報表作出真實而公允的反映及落實其認為編製合併財務報表所必要的內部控制，以使合併財務報表不存在由於欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述。

核數師的責任

我們的責任是根據我們的審計對該等合併財務報表作出意見，並僅向整體股東報告。除此以外，我們的報告書不可用作其它用途。我們概不就本報告書的內容，對任何其他人士負責或承擔法律責任。

我們已根據香港會計師公會頒佈的《香港審計準則》進行審計。這些準則要求我們遵守道德規範，並規劃及執行審計，以合理確定此等合併財務報表是否不存在任何重大錯誤陳述。

審計涉及執行程序以獲取有關合併財務報表所載金額及披露資料的審計憑證。所選定的程序取決於核數師的判斷，包括評估由於欺詐或錯誤而導致合併財務報表存在重大錯誤陳述的風險。在評估該等風險時，核數師考慮與該公司編製合併財務報表以作出真實而公允的反映相關的內部控制，以設計適當的審計程序，但目的並非對公司內部控制的有效性發表意見。審計亦包括評價董事所採用會計政策的合適性及作出會計估計的合理性，以及評價合併財務報表的整體列報方式。

我們相信，我們所獲得的審計憑證能充足和適當地為我們的審計意見提供基礎。

意見

我們認為，該等合併財務報表已按照《國際財務報告準則》真實而公允地反映貴集團於二零一五年十二月三十一日的財務狀況及貴集團截至該日止年度的財務業績及現金流量，並已按照香港《公司條例》的披露規定妥為編製。

畢馬威會計師事務所
執業會計師

香港中環
遮打道10號
太子大廈8樓

二零一六年三月三十日

合併損益表

截至二零一五年十二月三十一日止年度
(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣列示)

	附註	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
營業額			
航空運輸收入	5	104,368,230	101,385,199
其他經營收入	6	5,688,804	4,579,698
		110,057,034	105,964,897
經營費用			
航空油料成本		(24,042,614)	(34,542,440)
起降及停機費用		(11,643,166)	(10,566,490)
折舊及攤銷		(13,010,761)	(11,393,429)
飛機保養、維修及大修成本		(4,015,468)	(3,587,507)
員工薪酬成本	7	(18,230,841)	(15,550,853)
航空餐飲費用		(3,031,717)	(2,755,640)
飛機及發動機經營租賃費用		(5,145,664)	(4,536,641)
其他經營租賃費用		(1,017,535)	(944,024)
其他航班經營費用		(8,393,972)	(8,348,155)
銷售及營銷費用		(4,558,933)	(5,896,812)
行政管理費用		(1,414,741)	(585,859)
		(94,505,412)	(98,707,850)
經營利潤	8	15,551,622	7,257,047
財務收益	9	152,257	233,265
財務費用	9	(7,968,825)	(3,214,264)
應佔聯營企業利潤		1,319,300	738,627
應佔合營企業利潤		300,897	120,191
稅前利潤		9,355,251	5,134,866
稅項	10	(1,845,764)	(800,764)
本年利潤		7,509,487	4,334,102
以下人士應佔：			
— 本公司股東		7,063,347	3,852,492
— 非控股股東		446,140	481,610
本年利潤		7,509,487	4,334,102
每股利潤：			
— 基本及攤薄	13	人民幣57.45分	人民幣31.33分

第93頁至185頁的附註為本財務報表的組成部分。應付予本公司股東應佔本年利潤的股息詳情已列載於附註39(d)。

合併損益及其他綜合收益表

截至二零一五年十二月三十一日止年度
(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣列示)

	附註	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
本年利潤		7,509,487	4,334,102
本年其他綜合收益(所得稅和重分類調整後)			
不能於以後期間重分類至損益：			
— 對界定福利計劃淨額的重新計量		(21,054)	—
— 應佔聯營和合營企業的其他綜合收益		(55,062)	(75,943)
可能於以後期間重分類至損益：			
— 應佔聯營和合營企業的其他綜合收益		(1,639,957)	(3,027,098)
— 可供出售投資公允價值淨變動		22,014	36,399
— 外幣報表折算差額		1,095,705	82,107
本年其他綜合收益	14	(598,354)	(2,984,535)
本年綜合收益總額		6,911,133	1,349,567
以下人士應佔：			
— 本公司股東		6,415,240	850,909
— 非控股股東		495,893	498,658
本年綜合收益總額		6,911,133	1,349,567

第93頁至185頁的附註為本財務報表的組成部分。

合併財務狀況表

二零一五年十二月三十一日
(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣列示)

	附註	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重述)	二零一四年 一月一日 人民幣千元 (經重述)
非流動資產				
物業、廠房及設備	15	155,990,977	148,192,583	132,819,852
預付土地租賃款	16	3,034,209	2,633,658	2,203,377
投資性房地產	17	722,663	683,655	246,291
無形資產	18	35,902	36,859	54,524
商譽	19	1,099,975	1,099,975	1,099,975
應佔聯營企業權益	21	11,552,825	11,709,767	14,347,091
應佔合營企業權益	22	1,038,118	1,392,728	1,284,232
預付飛機及航空設備款項		14,476,913	18,148,989	23,261,879
經營租賃飛機按金		597,920	523,338	426,375
持有至到期投資		10,000	30,000	70,011
可供出售投資	23	1,106,588	713,668	385,755
遞延稅項資產	24	3,753,729	3,581,841	3,269,063
		193,419,819	188,747,061	179,468,425
流動資產				
持有待售的飛機及航空設備	25	582,074	460,028	997,666
存貨	26	1,730,742	1,100,179	1,044,617
應收賬款	27	3,252,205	2,834,130	2,861,167
應收最終控股公司賬款		409,149	150,079	239,417
應收票據		224	155	131
預付款項、按金及其他應收款項	28	3,635,925	4,215,385	3,918,240
金融資產	29	995	12,534	11,350
受限制的銀行存款	30	654,946	704,863	1,554,454
現金及現金等價物	30	7,138,098	8,639,687	13,541,814
其他流動資產		2,806,973	4,805,593	2,557,423
		20,211,331	22,922,633	26,726,279
總資產		213,631,150	211,669,694	206,194,704

第93頁至185頁的附註為本財務報表的組成部分。

合併財務狀況表

二零一五年十二月三十一日
(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣列示)

	附註	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重述)	二零一四年 一月一日 人民幣千元 (經重述)
流動負債				
票證結算負債		(5,759,233)	(4,830,806)	(4,461,448)
應付賬款	31	(9,252,750)	(9,788,921)	(10,349,535)
應付票據		(11,646)	(150,000)	–
其他應付款項及預提費用	32	(11,290,303)	(11,821,087)	(11,986,597)
金融負債	29	–	(7,712)	(24,070)
應付最終控股公司款項		(4,857,426)	(1,843,997)	(1,701,871)
應付稅項		(819,880)	(607,354)	(355,617)
融資租賃負債	33	(5,963,977)	(4,751,714)	(3,859,317)
帶息銀行貸款及其他貸款	34	(11,290,310)	(27,767,425)	(37,094,216)
大修撥備	35	(1,301,821)	(856,789)	(699,378)
		(50,547,346)	(62,425,805)	(70,532,049)
流動負債淨額				
		(30,336,015)	(39,503,172)	(43,805,770)
總資產減流動負債				
		163,083,804	149,243,889	135,662,655
非流動負債				
融資租賃負債	33	(37,803,279)	(31,240,298)	(25,972,715)
帶息銀行貸款及其他貸款	34	(48,987,522)	(49,023,196)	(42,176,406)
大修撥備	35	(3,112,201)	(3,363,176)	(3,283,480)
提前退休員工福利撥備		(13,465)	(19,210)	(35,331)
長期應付款項	36	(10,180)	(45,855)	(97,072)
界定福利計劃	37	(276,968)	–	–
遞延收入	38	(3,489,698)	(3,336,106)	(3,797,501)
遞延稅項負債	24	(2,867,738)	(2,337,958)	(2,014,407)
		(96,561,051)	(89,365,799)	(77,376,912)
淨資產				
		66,522,753	59,878,090	58,285,743

第93頁至185頁的附註為本財務報表的組成部分。



合併財務狀況表

二零一五年十二月三十一日
(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣列示)

	附註	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重述)	二零一四年 一月一日 人民幣千元 (經重述)
股本及儲備				
已發行股本	39	13,084,751	13,084,751	13,084,751
庫存股	39	(3,047,564)	(3,047,564)	(3,047,564)
儲備		49,710,824	44,236,578	43,979,906
本公司股東應佔權益		59,748,011	54,273,765	54,017,093
非控股股東權益		6,774,742	5,604,325	4,268,650
權益總額		66,522,753	59,878,090	58,285,743

經由董事會於二零一六年三月三十日批准及授權刊發。

蔡劍江
董事

宋志勇
董事

第93頁至185頁的附註為本財務報表的組成部分。

合併權益變動表

截至二零一五年十二月三十一日止年度
(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣列示)

	本公司股東應佔權益										
	已發行	庫存股	資本儲備	儲備金	一般風險	外幣折算	留存利潤	總額	非控股	權益總額	
	附註	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
於二零一四年一月一日		13,084,751	(3,047,564)	20,754,776	5,233,245	-	(3,727,738)	21,459,915	53,757,385	3,788,803	57,546,188
同一控制下企業合併影響		-	-	119,405	34,530	38,364	-	67,409	259,708	479,847	739,555
於二零一四年一月一日(經重述)		13,084,751	(3,047,564)	20,874,181	5,267,775	38,364	(3,727,738)	21,527,324	54,017,093	4,268,650	58,285,743
二零一四年權益變動											
本年利潤(經重述)		-	-	-	-	-	-	3,852,492	3,852,492	481,610	4,334,102
本年其他綜合收益(經重述)		-	-	(3,084,078)	-	-	82,495	-	(3,001,583)	17,048	(2,984,535)
本年綜合收益總額(經重述)		-	-	(3,084,078)	-	-	82,495	3,852,492	850,909	498,658	1,349,567
附屬公司非控股股東增資		-	-	-	-	-	-	-	-	980,000	980,000
提取法定盈餘公積(經重述)		-	-	-	287,033	-	-	(287,033)	-	-	-
提取任意盈餘公積及其他		-	-	-	248,011	-	-	(249,378)	(1,367)	(1,274)	(2,641)
對非控股股東的分配(經重述)		-	-	-	-	-	-	-	-	(141,709)	(141,709)
宣佈分派的以前年度股息	39(d)	-	-	-	-	-	-	(592,870)	(592,870)	-	(592,870)
於二零一四年十二月三十一日及 二零一五年一月一日(經重述)		13,084,751	(3,047,564)	17,790,103	5,802,819	38,364	(3,645,243)	24,250,535	54,273,765	5,604,325	59,878,090
二零一五年權益變動											
本年利潤		-	-	-	-	-	-	7,063,347	7,063,347	446,140	7,509,487
本年其他綜合收益		-	-	(1,700,234)	-	-	1,052,127	-	(648,107)	49,753	(598,354)
本年綜合收益總額		-	-	(1,700,234)	-	-	1,052,127	7,063,347	6,415,240	495,893	6,911,133
非同一控制下企業合併	42(a)	-	-	26,198	-	-	-	-	26,198	514,629	540,827
同一控制下企業合併	42(b)	-	-	(280,191)	-	-	-	-	(280,191)	280,191	-
提取法定盈餘公積		-	-	-	544,081	-	-	(544,081)	-	-	-
提取任意盈餘公積及其他		-	-	-	285,331	-	-	(287,658)	(2,327)	(2,180)	(4,507)
提取一般風險準備		-	-	-	-	16,100	-	(16,100)	-	-	-
對非控股股東的分配		-	-	-	-	-	-	-	-	(112,022)	(112,022)
宣佈分派的以前年度股息	39(d)	-	-	-	-	-	-	(683,417)	(683,417)	-	(683,417)
其他		-	-	(4,082)	874	487	-	1,464	(1,257)	(6,094)	(7,351)
於二零一五年十二月三十一日		13,084,751	(3,047,564)	15,831,794	6,633,105	54,951	(2,593,116)	29,784,090	59,748,011	6,774,742	66,522,753

第93頁至185頁的附註為本財務報表的組成部分。

合併現金流量表

截至二零一五年十二月三十一日止年度
(按照國際財務報告準則編製)
(以人民幣列示)

	附註	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
經營活動			
經營所得的現金	30(b)	33,147,993	17,452,140
已付所得稅		(1,395,286)	(550,387)
已付利息		(3,181,177)	(3,339,450)
經營活動所得的現金淨額		28,571,530	13,562,303
投資活動			
購買物業、廠房及設備		(10,824,751)	(18,517,331)
預付土地租賃款的增加		(472,403)	(429,315)
飛機及航空設備的預付款項減少		3,672,076	5,112,890
出售物業、廠房及設備所得款項		249,718	281,917
出售持有待售資產所得款項		110,220	865,518
出售持有至到期投資所得款項		20,000	40,011
無形資產減少		957	17,665
金融負債已實現虧損		—	(10,342)
用於飛機經營租賃及其他受限制的銀行存款(增加)/減少	30(a)	(202,503)	672,172
附屬公司非控股股東增資		—	980,000
收購子公司取得的現金	42(a)	145,380	—
購買非控股股東權益		(4,654)	—
對一家聯營企業和一家合營企業增資		(59,085)	(400)
購買可供出售投資		(363,567)	(278,983)
已收利息		159,445	291,602
已收聯營企業、合營企業和可供出售投資股息		781,082	439,329
投資活動產生的現金流出淨額		(6,788,085)	(10,535,267)
融資活動			
新增的銀行貸款及其他貸款		15,740,698	37,467,053
發行公司債券		3,597,000	1,834,120
償還銀行貸款及其他貸款		(32,485,785)	(38,264,478)
償還融資租賃的本金		(5,797,142)	(4,511,974)
償還公司債券		(3,640,000)	(3,700,000)
已支付股利		(795,439)	(760,443)
融資活動的現金流出淨額		(23,380,668)	(7,935,722)
現金及現金等價物減少淨額		(1,597,223)	(4,908,686)
年初的現金及現金等價物	30(a)	8,639,687	13,541,814
匯率變動的影響		95,634	6,559
年末的現金及現金等價物	30(a)	7,138,098	8,639,687

第93頁至185頁的附註為本財務報表的組成部分。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

1 公司資料

中國國際航空股份有限公司(「本公司」)於二零零四年九月三十日在中華人民共和國(「中國」)北京市註冊成立為一家股份有限公司。本公司H股於香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)及倫敦證券交易所上市，而本公司的A股則在上海證券交易所上市。董事認為，本公司的母公司及最終控股公司為中國航空集團公司(「中航集團公司」)，乃中國國務院下屬的一家國有企業。該企業並無為公眾使用的財務報表。

本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)的主要業務為主要於中國大陸、香港及澳門提供航空及航空相關服務，包括飛機維修服務、航空餐飲服務及機場地面服務。

本公司的註冊辦事處位於中國北京順義區空港工業區天柱路28號藍天大廈，郵編101312。

2 重要會計政策

(a) 合規聲明

本財務報表是按照所有適用的國際會計準則委員會頒佈的《國際財務報告準則》(「國際財務報告準則」)編製。國際財務報告準則包括了所有適用的個別《國際財務報告準則》、《國際會計準則》(「國際會計準則」)及相關詮釋。本財務報表亦符合香港公司法的披露要求及《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》適用於財務報表的披露規定。本集團採用主要會計政策的概要如下列示。

國際會計準則委員會頒佈了部分新訂及經修訂的國際財務報告準則，這些準則在本集團的本會計期間開始生效或可以提早採用。附註2(c)列示了因首次採用這些與本集團有關的準則而反映於本財務報表當期及以前會計期間的會計政策變更。



2 重要會計政策(續)

(b) 財務報表編製基礎

於二零一五年十二月三十一日，本集團淨流動負債約為人民幣303.36億元。本集團償付到期債務的能力主要取決於經營活動產生的足夠的現金流入和取得充足的外部融資的能力。在編製本財務報表時，考慮到本公司流動資金的來源及截至二零一五年十二月三十一日未使用的銀行授信額度人民幣1,189.25億元，本公司董事相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要。因此，本財務報表以本集團持續經營為基礎編製。

截至二零一五年十二月三十一日止年度的合併財務報表包括本集團以及本集團於聯營企業及合營企業的權益。

本公司二零一五年收購了中國航空集團財務有限責任公司(「中航財務公司」)(見附註42(b))。中航財務公司和本公司在收購前後均受中航集團公司的同一控制，因此，該收購在合併財務報表中採用會計指引第5號「共同控制下合併之合併會計法」的合併會計原則予以反映。中航財務公司的資產和負債均以歷史成本入賬，且本集團此次收購前的財務報表已被重述，以使得中航財務公司的運營成果和資產負債以加總基礎包含在合併財務報表中。合併財務報表額相關附註已被重述。所有重大的集團內交易、往來餘額、收入支出在加總基礎上抵銷。

因上述收購，截至二零一四年十二月三十一日止年度的合併損益表和於二零一四年十二月三十一日的合併財務狀況表的相關科目已如下重述：

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

2 重要會計政策(續)

(b) 財務報表編製基礎(續)

	本集團 人民幣千元 (重述前)	中航財務公司 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	本集團 人民幣千元 (經重述)
合併損益表				
截至二零一四年 十二月三十一日止年度				
營業額	105,884,322	173,908	(93,333)	105,964,897
本年利潤	4,285,007	64,126	(15,031)	4,334,102
合併財務狀況表				
於二零一四年十二月三十一日				
非流動資產	188,257,661	673,492	(184,092)	188,747,061
流動資產	21,053,036	5,623,957	(3,754,360)	22,922,633
總資產	209,310,697	6,297,449	(3,938,452)	211,669,694
流動負債	(60,843,094)	(5,337,069)	3,754,358	(62,425,805)
非流動負債	(89,357,703)	(8,096)	–	(89,365,799)
總負債	(150,200,797)	(5,345,165)	3,754,358	(151,791,604)
淨資產	59,109,900	952,284	(184,094)	59,878,090
本公司股東應佔權益	53,978,288	479,571	(184,094)	54,273,765
非控股股東權益	5,131,612	472,713	–	5,604,325
權益總額	59,109,900	952,284	(184,094)	59,878,090

除以下項目外，本財務報表是以歷史成本作為編製基準：

— 分類為以公允價值列賬的可供出售投資或交易性金融資產的金融工具(見附註2(g))。

持有待售非流動資產，按賬面價值與公允價值減處置成本兩者之較低者列賬(見附註2(cc))。

2 重要會計政策(續)

(b) 財務報表編製基礎(續)

管理層需在編製符合國際財務報告準則的財務報表時作出判斷、估計和假設。這些判斷、估計和假設會影響會計政策的應用和資產、負債、收入及支出的匯報數額。管理層的估計和假設乃根據營運經驗和各種被判斷為合理的因素，在沒有其他直接來源下，作為判斷資產和負債的賬面價值的基礎。因此，實際結果可能有別於該估計。

管理層會不斷複核該估計和假設。如修訂的會計估計只影響當期，修訂會於當期確認；如修訂均影響本年及未來年度，修訂會於本年及未來年度確認。

管理層在應用國際財務報告準則時作出的判斷，如對本財務報表有重大影響及主要不確定性估計的來源，於附註3進行討論。

(c) 會計政策變更

國際會計準則委員會頒佈了多項經修訂的國際財務報告準則，並於本集團的本會計期間首次生效。其中，以下更新與本集團的財務報表相關：

- 經修訂的國際會計準則第19號，*僱員福利：界定福利計劃：僱員供款*
- 《國際財務報告準則》2010-2012週期年度改進
- 《國際財務報告準則》2011-2013週期年度改進

本集團並未於本財務報表中提前應用任何已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告準則。採用新修訂的國際財務報告準則的影響如下：

經修訂的國際會計準則第19號，*僱員福利：界定福利計劃：僱員供款*

該修訂簡化了界定福利計劃中關於僱員或第三方繳納若干供款的會計處理。如果供款符合修訂的相關條件，則允許公司將該供款確認在當期以減少當期的服務成本而不必計入界定福利義務。由於本集團採用的界定福利計劃由本集團繳納供款，不涉及僱員或第三方繳納供款，該修訂不會對本財務報表產生重大影響。

《國際財務報告準則》2010-2012和2011-2013週期年度改進

該年度改進包括對九個準則的修訂，對這些準則的修訂會影響到對其他準則和解釋的修訂。其中，修訂后的《國際會計準則》第24號，*關聯方*，將「關聯方」的定義延伸到包括為報告實體提供主要管理人員服務的管理實體，並且該修訂要求披露為獲得管理實體提供的主要管理人員服務而產生的金額。本集團並未從管理實體獲得主要管理人員服務，因此這些修訂對本集團關聯方披露無重大影響。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

2 重要會計政策(續)

(d) 附屬公司及非控股股東權益

附屬公司指由本集團控制的實體。當本集團承受或享有參與實體所得之可變回報，且有能力通過其對實體之權力影響該等回報時，則本集團控制該實體。評估本集團是否擁有權力時僅考慮本集團及其他人士所持有的實質權利。

於附屬公司的投資由控制開始日起至控制結束日止會合併在合併財務報表中。集團內部往來的結餘，交易及現金流和集團內部交易所產生的任何未實現利潤，會在編製合併財務報表時全數抵銷。集團內部交易所產生的未實現虧損的抵銷方法與未實現利潤相同，但抵銷額只限於沒有證據顯示已出現減值的部分。

非控股股東權益是指並非由本公司直接或間接擁有於附屬公司的股權，本集團未有對非控股股東權益持有人同意任何符合金融負債定義的法定義務的額外條款。本集團對企業合併可以選擇按附屬公司的可認定淨資產的公允價值或以其相應的比例計量任何非控股股東權益。

非控股股東權益在合併財務狀況表的權益項目內區別於本公司股東應佔權益而單獨列示。非控股股東應佔本集團的業績作為本年度損益及合併綜合收益在非控股股東及本公司股東之間分配，並於合併損益表和合併損益及其他綜合收益表內列示。本公司從非控股股東獲得的借貸及對這些非控股股東的其他法定義務已按其性質根據附註2(s)或(t)列示於合併財務狀況表中的金融負債項目內。

假若不會導致喪失控制權，本集團於附屬公司的權益的變化按權益交易確認，其對控制性權益和非控制性權益調整相應權益的變化在合併權益里反映，但是不會對商譽進行調整，同時也不會確認收益或虧損。

當本集團喪失了對附屬公司的控制權，於該附屬公司的全部權益會被視為處置，其導致的收益或虧損於損益確認。任何保留在前附屬公司的權益於喪失控制權日以公允價值確認，該金額為金融資產初始確認的公允價值(見附註2(g))，或如適用，確認為於聯營企業或合營企業的投資初始確認的成本(見附註2(e))。

在本公司財務狀況表中，於附屬公司的投資以成本減減值虧損(見附註2(m))列示，除非該投資被確認為持有待售資產(或包含在持有待售的處置資產組中)。



2 重要會計政策(續)

(e) 聯營企業及合營企業

聯營企業是指本集團或本公司可以對其管理層發揮重大影響力(不是控制或共同控制)的企業，其中包括參與財務及經營決策。

合營企業是指本集團或本公司與其他方根據合營安排條款約定共同享有該安排，以及該安排的淨資產。

除已闡明為持有待售(或包括在持有待售的處置資產組中(見附註2(cc)))之外，於聯營企業及合營企業的投資是按權益法記入合併財務報表。投資在權益法下先以成本列賬，并調整收購日本集團應佔被投資方可辨認淨資產部分超過投資成本部分(如有)。然後就本集團佔被投資方淨資產在收購後的變動和任何與投資相關的減值虧損(見附註2(f)及(m))作出調整。如於收購日超過成本，年內本集團應佔被投資方於收購後產生的稅後業績及任何於當年確認的減值虧損確認於合併損益表，而本集團應佔被投資方於收購後的稅後其他綜合收益的項目則確認於合併損益及其他綜合收益表。

當本集團對聯營企業或合營企業虧損的承擔額超出本集團於該公司的權益時，本集團的權益將會減至零，並且不再確認其後虧損；但如本集團須向該公司承擔法定或推定義務，或代該公司付款則除外。因此，本集團的權益是按權益法投資的賬面金額及本集團的長期權益，等同本集團實質上於聯營企業或合營企業的淨投資。

除非未實現虧損提供證據顯示轉移的資產已出現減值，本集團與聯營企業或合營企業之間交易所產生的未實現利潤和虧損，均按本集團於聯營企業或合營企業所佔的權益比率抵銷。未實現的虧損顯示轉移的資產出現減值的情況下，減值虧損將即時在損益表中確認。

倘於聯營企業之投資變為於合營企業之投資或出現相反情況，則不會重新計量保留權益。反之，該投資繼續根據權益法入賬。

在所有其他情況下，如果本集團對聯營企業不再有重大影響，或對合營企業不再擁有共同控制權，應視同整體處置於被投資方所佔的權益，相關損益於損益表確認。任何本集團所保留的於被投資方的剩餘權益按重大影響或共同控制權喪失當日的公允價值確認，該值為金融資產初始確認的公允價值(見附註2(g))。

在本公司的財務狀況表中，於聯營企業及合營企業的投資以成本減減值虧損(見附註2(m))列示，除已闡明為持有待售(或包括在持有待售的處置資產組中)(見附註2(cc))。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

2 重要會計政策(續)

(f) 商譽

商譽是指：

- (i) 支付對價公允價值之總額、任何於被收購者的非控股股東及本集團以前於被收購者持有權益的公允價值；超過
- (ii) 於收購日計量本集團佔被收購者的可辨認資產和負債淨公允價值的數額。

當(ii)大於(i)時，該超過的部分會即時於損益中確認為折價收購的收益。

商譽是以成本減累計減值虧損後列示。由企業合併產生的商譽將分配給預計能夠從合併效應得益的各現金產生單位或現金產生單元組并每年進行減值測試(見附註2(m))。

如在年內出售現金產生單元，任何可歸屬的商譽的金額均應包含在計算出售的損益內。

(g) 其他債券及證券投資

本集團及本公司有關債券及證券投資(於附屬公司、聯營企業及合營企業投資除外)的政策如下：

債券及證券投資的價值是以初始公允價值列示，一般是指其成交價，除非該等投資的公允價值與成交價不一致，該公允價值指能根據活躍金融市場中相同資產或負債的報價或純粹以可見的市場數據作出的評估。除以下說明外，該成本包括所有可歸屬的交易成本。債券及證券投資在期後是根據下述分類計算：

為買賣所持有的證券投資歸類為流動資產列示。所有可歸屬的交易成本將被一併計入收益或虧損內。公允價值會於每個資產負債表日重計，任何衍生的收益或虧損會確認為損益。由於這些投資賺取的利息或股息是根據附註2(w)(iii)和2(w)(iv)列示的政策確認，故確認於損益的淨收益或虧損並不包括任何利息或股息。

2 重要會計政策(續)

(g) 其他債券及證券投資(續)

不屬上述類別的證券投資會被歸類為可供出售的證券。公允價值會於每個資產負債表日重計，任何衍生的收益或虧損會確認於其他綜合收益並分別累計在權益中的資本儲備，唯無活躍市場報價且其公允價值不能可靠計量的權益證券投資以成本減去減值虧損(見附註2(m))於財務狀況表中確認。該投資的股息收入是根據附註2(w)(iv)列示的政策確認於損益，如該投資是帶息的，計算的利息應根據附註2(w)(iii)列示的政策按實際利率方法並確認於損益。由證券攤餘成本變動產生的匯兌損益也確認於損益中。

如該投資已停止確認或已減值(見附註2(m))，累計損益會由權益重分類至損益。投資會於本集團正式購買/出售該投資或到期當日或至期滿確認/撤銷確認。

(h) 物業、廠房及設備

除在建工程外，物業、廠房及設備乃以成本減累計折舊及任何減值虧損後列示(見附註2(m))。物業、廠房及設備項目的成本包括其購買價及任何使資產達到可使用狀態和地點作擬定用途的直接成本。

物業、廠房及機器設備項目投入運作後產生的開支，例如維修及保養開支，一般於產生期間計入損益表。當確認條件滿足時，大修開支需要資本化為資產的賬面價值作為替代。當物業、廠房及設備的重要部件需要定期替換時，本集團將根據實際使用壽命和折舊情況將這些部件作為單獨的資產予以確認。

折舊按各項物業、廠房及設備的預計使用壽命以直線法攤銷其成本至殘值。就此而言，主要預計使用壽命及殘值如下：

	預計使用壽命	淨殘值率	年折舊率
飛機及航空設備：			
飛機發動機核心件	15至30年	5%	3.17%-6.33%
飛機替換件及客艙改造	5至12年	零	8.33%-20%
發動機替換件	2至15年	零	6.67%-50%
高價周轉件	3至15年	零	6.67%-33.33%
樓宇	10至50年	零至5%	1.90%-10%
機器	4至20年	零至5%	4.75%-25%
運輸設備	3至20年	零至5%	4.75%-33.33%
辦公設備	4至8年	零至5%	11.88%-25%

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

2 重要會計政策(續)

(h) 物業、廠房及設備(續)

倘某項物業、廠房及設備項目各部件的使用壽命各有不同，該項目的成本按合理基準在各部件之間進行分配，而每部件則各自計算折舊。

資產的殘值、可使用壽命及折舊方法至少於各財年末予以審閱，並作出適當調整。

物業、廠房及設備項目以及任何初始確認的重要部件於處置或預期日後使用或處置不再獲得經濟利益時終止確認。終止確認資產所產生的任何損益(按出售所得款項淨額與資產賬面價值的差額計算)於終止確認資產當年計入損益表。

以融資租賃方式租入的物業、廠房及設備採用與自有資產一致的政策計提租賃資產折舊。能夠合理確定租賃期屆滿時取得租賃資產所有權的，在租賃資產使用壽命內計提折舊，無法合理確定租賃期屆滿能夠取得租賃資產所有權的，在租賃期與租賃資產使用壽命兩者中較短的期間內計提折舊。

在建工程指建造中的樓宇或各基建項目以及將會安裝在飛機上的設備，按成本減任何減值虧損(見附註2(m))列示，並且不計算折舊。在建工程的成本包括建造的直接成本、設備成本及於有關資產建造期間或安裝期間所借入有關資金的資本化借貸成本。在建工程於完成並可供使用時重新分類為適當類別的物業、廠房及設備。

倘發生任何事件或環境變化，顯示物業、廠房及設備的賬面價值可能無法完全收回，則會審閱其是否出現減值。

(i) 投資性房地產

投資性房地產，是指為賺取租金或資本增值，或兩者兼有而持有的房地產，包括已出租的土地使用權、已出租的建築物。

投資性房地產按照成本(包含交易費用)進行初始計量。與投資性房地產有關的後續支出，如果與該資產有關的未來經濟利益很可能流入且其成本能夠可靠地計量，則計入投資性房地產成本。否則，於發生時計入當期損益。

本集團採用成本模式對投資性房地產進行後續計量。

2 重要會計政策(續)

(i) 投資性房地產(續)

投資性房地產的折舊採用年限平均法計提，各類資產的預計使用壽命、預計淨殘值率及年折舊率如下：

	預計使用壽命	淨殘值率	年折舊率
房屋及建築物	20至30年	5%	3.17%-4.75%
預付土地租賃款	50年	零	2%

採用成本模式進行後續計量的投資性房地產於發生減值的跡象時進行減值測試。

(j) 無形資產(商譽除外)

無形資產以成本減累計攤銷(僅限於使用年限有限的無形資產)及減值虧損列賬(見附註2(m))。內部產生的商譽及商標均在實際發生時作為費用在合併損益表內列支。

預計可使用年限不確定的無形資產不進行攤銷。本集團於每個會計期間對預計可使用年限不確定的無形資產進行複核，如果有證據表明該無形資產使用壽命為有限的，則估計其未來可使用年限，並根據可使用年限進行攤銷。

(k) 租賃

本集團根據交易實質確定交易是否屬於或包含租賃，並須評估履行有關交易是否取決於一項或多項特定資產的使用，有關交易是否轉移該資產的使用權。

凡將租賃項目所有權附帶的所有重大風險及報酬轉移至本集團的融資租賃，均於租賃開始時按租賃資產的公允價值及最低租賃付款額的現值孰低者予以資本化。最低租賃付款額於財務費用及扣減未償還負債之間分攤以便就負債結餘確認固定的利率。財務費用計入損益表。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

2 重要會計政策(續)

(k) 租賃(續)

經營租賃指由出租人承擔與資產所有權相關的所有重大風險及報酬的租賃。若本集團為出租人，經營租賃資產計入非流動資產，經營租賃應收租金於租賃期內按直線法計入損益表。若本集團為承租人，經營租賃應付租金扣除出租人給予的折讓後的淨額於租賃期內按直線法計入損益表。

經營租賃預付土地租賃款按成本進行初始計量，並於租賃期內按直線法進行確認。當預付土地租賃款不能在土地和房屋部件之間可靠的分配，則將租賃款全額放入土地和房屋的成本中列示，視同物業、廠房及設備的融資租賃業務進行處理。

(l) 飛機及航空設備預付款

向飛機製造商支付以確保未來年度交付飛機及航空設備的合約預付款(包括應資本化財務費用)計入資產。該等預付款於飛機及航空設備交付時列作物業、廠房及設備的部分成本。

(m) 資產減值

(i) 債券及證券投資及其他應收款的減值虧損

以成本或攤銷成本列示的債券及證券投資及其他流動及非流動應收款，或歸類為可供出售的證券，將會於每個資產負債表日被複核以確定是否有減值的客觀跡象。減值的客觀跡象包括本集團從可觀察數據中注意到以下一項或多項虧損事項：

- 債務人出現重大財政困難；
- 違反合約，例如未能支付或拖欠本金或利息；
- 債務人很可能將會申請破產或進行其他財務重組；
- 科技、市場、經濟或法律環境的重大改變為債務人帶來負面影響；及
- 股權證券投資的公允價值出現重大或持續下降至低於成本。



2 重要會計政策(續)

(m) 資產減值(續)

(i) 債券及證券投資及其他應收款的減值虧損(續)

如該跡象存在，任何確定的減值虧損會被確認如下：

- 以權益法核算的於聯營企業及合營企業的投資(見附註2(e))，根據附註2(m)(ii)，減值虧損是以投資的可收回金額比較其賬面金額計算的。假若用作釐定可收回金額的估計出現正面的變化，減值虧損會被轉回。
- 以成本列賬的非報價證券，其減值虧損是以金融資產的賬面金額及估計的未來現金流(如貼現的影響重大，以類似的金融資產的現行市場回報率貼現)的差額計算。以成本列賬的證券的減值虧損不會被轉回。
- 以攤銷成本列賬的應收賬款、其他應收款及其他金融資產，減值虧損是以資產的賬面金額及估計未來現金流的現值(若貼現的影響重大，以金融資產的原實際利率貼現，即初始確認該資產計算的實際利率)的差額計算。具有類似的風險特質的金融資產，如類似的以往到期狀況，及未有被個別評估為減值的，是以整體進行減值評估。整體進行減值評估的金融資產的未來現金流乃根據與本集團擁有類似信貸風險特質的資產的歷史虧損經驗作參考。

假若減值虧損在以後期間減少及其減少可以客觀地聯繫到該事項是在減值虧損確認後才發生，減值虧損會被轉回至損益。所轉回的減值虧損不應讓資產的賬面金額超出若在前年度沒有確認減值虧損的金額。

- 已確認在公允價值儲備的可供出售的證券的累計虧損應重分類至損益。在損益確認累計虧損的金額是收購成本(減去任何本金還款及攤銷)和現行公允價值的差額，減去任何以前在損益確認有關該資產的減值虧損。

已在損益內確認的可供出售的證券的減值虧損，不會在損益沖回。該資產在期後增加任何的公允價值會確認於其他綜合收益。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

2 重要會計政策(續)

(m) 資產減值(續)

(i) 債券及證券投資及其他應收款的減值虧損(續)

假若期後增加的公允價值可以客觀地聯繫到在減值虧損被確認後才發生的事項，可供出售的債券的減值虧損便可被沖回。減值虧損的沖回在該情況下會被確認在損益。

減值虧損一般直接於相關資產科目沖銷，除有關回收的可能性有疑問而非極低的應收賬款及應收票據的減值虧損，在此情況下，壞賬準備則於壞賬準備科目計提。當本集團認為有關金額收回的可能性極低時，不能收回的部分則會直接於應收賬款及應收票據沖銷，並轉回於壞賬準備科目中已計提的有關該賬款的準備。其後收回已計提減值準備的金額，會於壞賬準備科目中轉回。於壞賬準備科目中的其他變動和其後收回已直接沖銷的金額會確認於損益。

(ii) 其他資產的減值虧損

本集團會在每個資產負債表日複核內部和外來的信息，以確定下列資產是否出現減值跡象(商譽除外)，或是以往確認的減值虧損不再存在或已經減少：

- 物業、廠房及設備；
- 預付土地租賃款；
- 無形資產；
- 預付飛機及航空設備款項；
- 商譽；及
- 本公司財務狀況表中於附屬公司、聯營企業及合營企業的投資。

本集團對存在減值跡象的資產進行減值測試，估計資產的可收回金額。此外，對於商譽和使用壽命不確定的無形資產，無論是否存在減值跡象，本集團至少每年估計其可收回金額。

2 重要會計政策(續)

(m) 資產減值(續)

(ii) 其他資產的減值虧損(續)

— 計算可收回金額

資產的可收回金額是其公允價值減銷售成本與使用價值兩者中的較高額。在評估使用價值時，預期未來現金流量會按可以反映當時市場對貨幣時間價值及資產特定風險的評估的稅前貼現率，貼現至其現值。如果資產所產生的現金流入基本上不能獨立於其他資產所產生的現金流入，則以能產生獨立現金流入的最小資產組別(即現金產生單元)來釐定可收回金額。

— 減值虧損確認

當資產或其屬於的現金產生單位的賬面金額高於其可收回金額時，便會在損益中確認減值虧損。確認的減值虧損會首先減少該現金產生單元(或一組單位)所分配的商譽的賬面金額，然後按比例減少該單位(或一組單位)中其他資產的賬面金額，但減值不會使個別資產的賬面價值減至低於其可計量的公允價值減處置費用(如能計量)，或其使用價值(如能確定)。

— 減值虧損撥回

就商譽以外的資產而言，如果用作釐定資產可收回金額的估計出現正面的變化，有關的減值虧損便會撥回。商譽的減值虧損不會被轉回。

所轉回的減值虧損以假設在以前年度沒有確認減值虧損而應已釐定的資產賬面金額為限。所轉回的減值虧損在確認撥回的年度內計入損益。

(iii) 中期財務報告及減值

根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》，本集團需按國際會計準則第34號《中期財務報告》就財政年度的首六個月編製中期財務報告。本集團於中期期末採用其將於年末採用的減值測試、確認和轉回的有關準則(見附註2(m)(i)及(ii))。

已在中期確認的商譽、可供出售的證券及以成本列賬的非報價證券的減值虧損，不會在期後沖回。即使在年末時評估是沒有或較少的減值虧損，該中期確認的減值虧損均不會被沖回。其後，如果可供出售的股權證券的公允價值在年度餘下的期間，或其後任何其他期間增加，該增加會被確認於其他綜合收益而非損益。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

2 重要會計政策(續)

(n) 庫存股

回購本集團股本工具(庫存股)乃以成本確認，自權益扣除。購買、出售、發行或註銷本集團股本的工具，概不在損益表內確認損益。與賬面價值的差異記入權益。

(o) 存貨

存貨主要包括消耗部件及供應品，按成本與可變現淨值孰低列賬。成本按加權平均基準釐定，可變現淨值按預期銷售所得款項減至完工及出售將予產生的預計成本釐定。

(p) 應收賬款及其他應收款

應收賬款及其他應收款以初始公允價值列賬，其後按照實際利率法以攤銷成本減壞賬準備的減值虧損(見附註2(m))列賬。如應收款為給關聯方的免息及無固定還款期的貸款或貼現的影響並不重大，則以成本減壞賬準備的減值虧損列賬。

(q) 現金及現金等價物

現金及現金等價物包括銀行存款及現金、存放於銀行和其他金融機構的活期存款，以及短期和高流動性的投資，這些投資可以隨時換算為已知的現金額及其價值變動方面的風險不大，並在購入後三個月內到期。就編製合併現金流量表而言，現金及現金等價物也包括須於接獲通知時償還，並構成本集團現金管理一部分的銀行透支。

(r) 製造商的回扣

本集團獲得製造商有關購買若干飛機及航空設備的各項回扣。該等回扣於飛機及航空設備交付時用於減少購買飛機及航空設備的成本。

(s) 帶息借款

帶息借款以公允價值減交易成本進行初始確認後按攤餘成本計價。成本與贖回價值之間的差額應以實際利率法在貸款期間內與任何應付利息及其他費用一起計入損益。

(t) 應付賬款及其他應付款

應付賬款及其他應付款以公允價值進行初始確認，其後按攤銷成本列賬，除非折現影響不重大(在此情況下則按成本列賬)。

2 重要會計政策(續)

(u) 撥備

倘本集團因過往事件須承擔現時(法定或推定)的責任，且承擔該責任可能導致未來資源外流，倘責任數額能夠可靠地估計，則確認為撥備。在現值的影響屬重大的情況下，撥備為反映報告期末有關責任特定風險的未來支出的現時價值。倘使用貼現法，因時間推移而導致的現值增加數額確認為損益。

(v) 所得稅

本年度所得稅包括當期所得稅及遞延稅項資產和負債的變動。當期所得稅及遞延稅項資產和負債的變動均在損益內確認，但與企業合併相關的、確認於其他綜合收益或直接確認在權益相關的，有關稅項的金額則會分別確認於其他綜合收益或直接確認於權益。

當期所得稅是按本年度應稅收入根據已執行或在結算日實質上已執行的稅率計算的預期應付稅項，加上以往年度應付稅收的任何調整。

遞延稅項資產和負債分別由可抵扣和應稅暫時差異產生。暫時差異是指資產和負債在財務報表上的賬面金額與這些資產和負債的計稅基礎的差異。遞延所得稅資產也可以由未利用可抵扣虧損和未利用稅款抵減產生。

除某些特定情況外，所有遞延稅項資產和負債(只限於很可能獲得能利用該遞延所得稅資產來抵扣的未來應稅利潤)都會確認。支持確認由可抵扣暫時差異所產生遞延所得稅資產的未來應稅利潤包括因轉回目前存在的應稅暫時差異而產生的數額；但這些轉回的差異必須與同一稅務機關及同一應稅實體有關並預期在可抵扣暫時差異預計轉回的同一年間或遞延所得稅資產所產生可抵扣虧損可向後期或向前期結轉的期間內轉回。在決定目前存在的應稅暫時差異是否足以支持確認由未利用可抵扣虧損和稅款抵減所產生的遞延所得稅資產時，亦會採用同一準則，即差異是否與同一稅務機關及同一應稅實體有關且是否預期在能夠使用未利用可抵扣虧損和稅款抵減撥回的同一年間內轉回。

不能確認為遞延稅項資產和負債的暫時性差異的有限例外情況包括不可作為稅務扣減的商譽；不影響會計或應稅利潤(如屬於企業合併的一部分則除外)的資產或負債的初始確認，以及投資於附屬公司相關的暫時性差異，如屬應課稅差異，不確認本集團可以控制轉回的時間，而且在可預見的將來不大可能轉回的暫時性差異；或如屬可抵扣的差異，則只確認很可能在將來轉回的差異。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

2 重要會計政策(續)

(v) 所得稅(續)

已確認的遞延稅款金額是按照資產及負債賬面值的預期實現或償還方式，以已執行或在資產負債表日實際執行的稅率計量。遞延稅項資產和負債均不貼現計算。

本集團會在每個結算日複核遞延所得稅資產的賬面金額。如果本集團預期不再可能獲得足夠的應稅利潤以抵扣相關的稅務利益，該遞延所得稅資產的賬面金額便會調減；但是如果日後又可能獲得足夠的應稅利潤，有關減額便會轉回。

當期所得稅和遞延所得稅結餘及其變動額會分開列示，並且不予抵銷。當期所得稅和遞延所得稅資產只會在本公司或本集團有法定行使權以當期所得稅資產抵銷當期所得稅負債，並且符合以下附帶條件的情況下，才可以分別抵銷當期所得稅和遞延所得稅負債：

- 當期所得稅資產和負債：本公司或本集團計劃按淨額基準結算，或同時變現該資產和清償該負債；或
- 遞延所得稅資產和負債：這些資產和負債必須與同一稅務機關就以下其中一項徵收的所得稅有關：
 - 同一應稅實體；或
 - 不同的應稅實體。這些實體計劃在日後每個預計有大額遞延所得稅負債需要清償或大額遞延所得稅資產可以收回的期間內，按淨額基準實現當期所得稅資產和清償當期所得稅負債，或同時變現該資產和清償該負債。

(w) 收入確認

收入於經濟利益可能流入本集團，並能可靠計量金額時確認入賬。確認收入前亦須符合下列特定確認條件：

(i) 提供航空及航空相關服務

客運收入於提供運輸服務時或機票到期未用時(而非機票售出時)確認。仍未提供運輸服務的機票銷售額計作流動負債下的票證結算負債。此外，本集團與其他航空公司簽有代碼共用協議。根據該等協議，一家航空公司的航班可按照另一家航空公司兩個字母的航空指定代碼營銷。根據該等安排賺取的收入按現行合約及航空業標準比例由代碼共用夥伴攤分，於提供運輸服務時確認為客運收入。

貨運及郵運收入於提供運輸服務時確認。

來自航空相關服務的收入於提供服務時確認。

2 重要會計政策(續)

(w) 收入確認(續)

(ii) 銷售貨品

收入在附於貨品所有權上的重大風險及回報已轉移至買家時確認。

(iii) 利息收入

利息收入是按借出貨幣資金的时间和實際利率計算確定的。

(iv) 股息收入

股息收入於本集團獲派付股息的權利確立時確認。

(v) 租金收入及飛機及航空設備租賃收益

租金收入按時間比例基準就各租賃的期限確認。

(x) 常旅客計劃

本集團所採用的常旅客計劃允許會員購買本集團機票時累計一定里程。會員累積足夠的里程記錄，則可享有最低限度的免費旅程或產品。在銷售機票時，將收到的價款在飛行收入和獎勵積分之間進行分配，將獎勵積分的公允價值確認為遞延收益，本集團承擔了提供服務或產品的義務或積分失效時，將相應的遞延收益結轉至當期損益。

(y) 保養及大修成本

就經營租賃項下的飛機及發動機而言，本集團有責任根據有關經營租賃達至若干歸還條件。為滿足該等歸還條件，須定期進行大修。因此，經營租賃項下飛機及發動機的預計大修成本按照預計維修週期進行預提，按各次大修之間的實際飛行時間／循環與預計飛行時間／循環的比例計算，並自損益表扣除。大修成本主要包括人工及物料成本。大修預計成本與實際成本之間的差額於大修進行期間計入損益表。

就本集團擁有或根據融資租賃持有的飛機及發動機而言，大修成本於符合確認條件時在飛機及發動機賬面值確認為重置成本，並在大修週期內計提折舊。

令物業、廠房及設備恢復至正常工作狀況發生的所有其他例行維修及保養成本，於發生時計入損益表。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

2 重要會計政策(續)

(z) 政府補助

政府補助於補助獲合理保證可以收到並符合所有附帶條件時按公允價值確認入賬。倘補助是關於某一開支項目，則補助會在補貼與所擬補償的成本系統匹配的期間確認為收入。

倘補助是關於一項資產，則公允價值會計入遞延收入，並在有關資產的預計使用年限內每年等額計入損益表或者扣減該項資產的賬面價值並按照扣減後的折舊金額計入損益表。

倘本集團收到一項非貨幣性補助，該項交易應以非貨幣性資產的公允價值計量，並在有關資產的預計使用年限內每年等額計入損益表。

(aa) 借貸成本

為購買飛機、建造或製造符合條件的資產(須花相當一段時間方可達到預定可使用或可銷售狀態)直接產生的借款成本，均被資本化為該資產成本的一部分。其資產於實質上達到預定可使用狀態或可用於銷售時，停止將借款成本資本化。在特定借款撥作符合條件之資產支出前暫時用作投資所賺獲之收入須自資本化之借款成本中扣除。其它借款成本在實際發生時予以費用化。借款成本包括利息及與借款有關的其它成本。

(bb) 員工福利

(i) 退休金責任

本集團的全職員工參與各項政府資助的退休金計劃，根據各項計劃，員工每月有權享有按若干公式計算的退休金。若干政府機構負責承擔有關退休員工的退休金責任。本集團按月向該等退休金計劃供款。根據該等計劃，本集團毋須負供款以外的法定或推定退休福利責任。向該等計劃作出的供款於付款時列支。此外，本公司、中國國際貨運航空有限公司(「國貨航」)、深圳航空有限責任公司(「深圳航空」)、北京航空有限責任公司(「北京航空」)、大連航空有限責任公司(「大連航空」)、北京金鳳凰人力資源服務有限公司(「金鳳凰」)、浙江航空服務有限公司(「浙江航服」)、國航進出口有限公司(「國航進出口」)、上海國航航空服務有限公司(「上海航服」)、成都富凱飛機工程服務有限公司(「成都富凱」)、北京飛機維修工程有限公司(「飛機維修公司」)及中航財務公司已實施額外的年金計劃，員工可自願參加。年金的計算基於員工的工資總額，並按應付金額計提，在損益表中列支。

2 重要會計政策(續)

(bb) 員工福利(續)

(ii) 終止僱傭及提前退休福利

終止僱傭福利應於員工在正常退休日期前自願終止僱傭或員工願意接受裁員以換取有關福利時支付。本集團於明確落實進行一個不能撤回的正式詳細終止僱傭現有僱員計劃時或因鼓勵僱員接受自願離職而提供終止僱傭福利時，確認終止僱傭福利。

(iii) 房屋福利

本集團的所有全職員工均參與政府資助的各項住房公積金計劃。本集團根據員工工資的一定比例每月向該等公積金供款。本集團對該等基金的責任僅限於在每個年度繳納供款。

(iv) 股份支付交易

本公司設有股票增值權計劃，以對為本集團業務成就作出貢獻的合資格參與者給予獎勵及回報。本集團僱員(包括董事)有權根據實體股價在特定時期的特定水準，於未來收取以現金支付的報酬(股本工具除外)(「現金償付交易」)。本公司於僱員提供服務時確認所獲提供服務及就該等服務繳付款項的負債。

與僱員有關的現金償付交易成本於授出日期初步按公允價值計量。負債於每個報告日期重新計量，直至結算日期(包括該日)為止，公允價值的任何變動將於期內損益中確認。

(v) 界定福利退休計劃

本集團界定福利退休計劃的淨義務，應根據員工目前或之前的收入水平預測員工未來收益，並以此來測算各福利計劃金額。該福利計劃應以現值計量，且允許扣除用於福利計劃中以公允價值計量的資產總額。計算工作由合資格精算師採用預計單位貸記法進行。當計算結果為集團帶來收益，已確認的資產僅限於在從計劃未來任何退款或減少的未來計劃供款的形式提供經濟利益的現狀。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

2 重要會計政策(續)

(bb) 員工福利(續)

(v) 界定福利退休計劃(續)

淨界定福利負債中的服務成本及利息開支淨額均在損益中確認，並按照功能作為「生產成本」、「銷售成本」或「管理費用」的一部分分配。當前服務成本作為從當期員工服務產生的界定福利義務現值的增加被確認。當計劃的福利變化時，或計劃縮減，與員工過去服務相關的福利的變動比例，或者縮減的收益或虧損的部分，在損益當計劃修訂，縮減或發生相關重組成本或終止福利的確認的早期確認為一項開支。期間內的淨利息開支由採用計量界定福利義務於報告期末淨界定福利義務的開始的折現率確定。折現率是在於會計報告期間末對優質公司債券的收益率，此收益率上的債券到期日接近集團所承擔責任的期間。

對界定福利退休計劃的重新計量確認於其他綜合收益並且在留存收益中即時體現，包括精算收益及虧損，計劃資產的收益(不包括淨界定福利負債/資產的淨利息收益)，及資產上限影響的變化(不包括淨界定福利負債/資產的淨利息收益)。

(cc) 持有待售非流動資產

非流動資產之賬面價值如主要通過出售交易而非通過持續使用而收回，則被分類為持有待售。在此情況下，該資產或處置組別須可於現況下即時出售，且須符合出售該等資產或處置組別的一般及慣常條款及很有可能達成出售。

分類為持有待售的非流動資產乃按其賬面價值及公允價值減出售成本孰低者計量。

在初始確認持有待售資產的減值準備，將在以後期間重新計量，並確認於損益中。只要非流動資產被分類為持有待售，或包含在持有待售的資產組中，該非流動資產不計提折舊或攤銷。



2 重要會計政策(續)

(dd) 外幣折算

本財務報表以本公司的記賬本位幣人民幣呈報。本集團下屬各企業自行確定本位幣，而各企業的財務報表項目均以其本位幣計算。

本集團實體記錄的外幣交易首先按交易日期的各自本位幣匯率入賬。以外幣結算的貨幣資產及負債按報告期末的本位幣匯率重新折算。貨幣資產及負債收付或折算產生的差額計入損益。

以外幣歷史成本計算的非貨幣項目按首次交易日期的匯率折算。按外幣公允價值計算的非貨幣項目按確定公允價值當日的匯率折算。外幣折算差額與非貨幣項目公允價值變動差額處理一致(例如，按外幣公允價值計算的非貨幣項目的公允價值變動計入其他綜合收益或損益，則其外幣折算差額也計入其他綜合收益或損益)。

若干海外附屬公司、合營企業及聯營企業的本位幣為人民幣以外的貨幣。於報告期末，該等實體的資產及負債均按報告期末日的匯率折算為人民幣，而該等實體的損益表按交易發生當期平均匯率折算為人民幣。折算時產生的匯兌差額計入其他綜合收益同時累計計入權益內的匯兌儲備。出售海外企業時，該被出售海外企業在其他綜合收益中的相應部分在損益表中確認。

(ee) 關聯方

(a) 符合以下條件之一的人士或其直系家庭成員將被視為本集團的關聯方：

- (i) 對本集團有控制或共同控制；
- (ii) 對本集團有重大影響；或
- (iii) 本集團或本集團母公司主要管理人員。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

2 重要會計政策(續)

(ee) 關聯方(續)

(b) 符合以下條件之一的企業將被視為本集團的關聯方：

- (i) 企業和本集團為同一集團下的成員(即母公司和各附屬公司均為相互的關聯方)；
- (ii) 企業為另外一家企業的聯營企業或合營企業(或企業為該另外一家企業的集團成員的聯營企業或合營企業)；
- (iii) 兩家企業同為一個第三方的合營企業；
- (iv) 企業為一家第三方企業的合營企業及另一家企業為該第三方企業的聯營企業；
- (v) 企業為一僱員退休福利計劃，且該福利計劃的受益人為本集團的僱員或本集團任何關聯方；
- (vi) 企業被在上述(a)段下認定的人士控制或共同控制；
- (vii) 在註釋上述(a)(i)段下認定的人士對企業有重大影響，或該人士為企業(或企業的母公司)的主要管理人員；
- (viii) 企業或作為集團一部分的任意成員，為本集團或本集團的母公司提供關鍵管理人員服務。

個人的直系家庭成員是指預期他們在與企業的交易中，可能會影響該個人或受其影響的家屬。

(ff) 分部報告

經營分部和財務報表中匯報的各分部項目的金額是由定期提供給本集團的最高行政管理層以作資源分配，及對經營行業和地區分部進行績效評價的財務資料中分辨出來的。

除非分部有相若的經濟特徵以及對於產品和勞務的性質、生產過程的性質、顧客的類型或組別、分發產品或提供勞務所使用的方法和監管環境的性質是相類似的，否則單個重大的經營分部在財務匯報中不會合併。假如不屬於單個重大的經營分部存在大多數上述特徵，他們可能會被合併。



3 會計估計及判斷

本集團的財務狀況和經營業績對編製財務信息時所採用的會計方法、假設及估計而言屬敏感。本集團的有關假設及估計乃基於以往經驗及本集團相信屬合理的各種其他假設而做出。本集團亦按該等假設及估計為基準，對不能明顯地從其他來源確定的事項做出判斷。實際結果可能因事實、情況及條件的改變而與估計有異。

對重大會計政策的選擇、影響該等政策的應用的判斷及其他不確定因素以及報告的結果對條件及假設發生變化的敏感度均為審閱財務信息時應予以考慮的因素。主要會計政策已載列於附註2。本集團認為，在編製財務信息時，下列重大會計政策涉及至為重要的判斷及估計。

— 商譽減值

本集團至少每年測試商譽是否發生減值。這要求對分配了商譽的資產組的未來現金流量的現值進行預計。對未來現金流量的現值進行預計時，本集團需預計未來該資產組產生的現金流量，同時選擇恰當的折現率確定未來現金流量的現值。於二零一五年十二月三十一日的商譽賬面價值為人民幣11億元(二零一四年十二月三十一日：人民幣11億元)，更詳細信息請參見財務報表附註19。

— 非金融資產減值(除商譽外)

本集團於報告期末對非金融資產判斷是否存在可能發生減值的跡象。每年對使用壽命不確定或存在減值跡象的無形資產也進行減值測試。其他非金融資產，當存在跡象表明其賬面金額不可收回時，進行減值測試。當資產的賬面價值超過可贖回淨值(公允價值減去處置成本與使用價值中孰高)就存在減值。公允價值減去處置成本的計算基於類似資產在公平交易中的已簽約價格或者可觀察到的市價減去資產處置增量成本。預計未來現金流量現值時，管理層必須估計該項資產或資產組的預計未來現金流量，並選擇恰當的折現率確定未來現金流量的現值。

— 遞延稅項資產

在估計未來期間能夠取得足夠的應納稅所得額用以利用可抵扣暫時性差異時，本集團以很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額為限，並以預期收回該資產期間的適用所得稅稅率為基礎計算並確認相關遞延所得稅資產。本集團需要運用判斷來估計未來取得應納稅所得額的時間和金額，並根據現行的稅收政策及其他相關政策對未來的適用所得稅稅率進行合理的估計和判斷，以決定應確認的遞延所得稅資產的金額。如果未來期間實際產生的利潤的時間和金額或者實際適用所得稅稅率與管理層的估計存在差異，該差異將對遞延所得稅資產的金額產生影響。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

3 會計估計及判斷(續)

— 大修成本

經營租賃的飛機發動機大修成本應當計提並在預估的大修期間在損益表進行攤銷。需要根據以往相同或相似飛機發動機的大修經驗來估計飛行小時／迴圈、大修成本、修理期間。不同的會計估計將會對大修撥備及經營成果產生重大影響。

— 遞延收入

本集團以獎勵積分的公允價值及預計的飛行里程兌換率為基礎估計提供給本集團知音里程獎勵計劃會員的飛行獎勵所對應的收益金額。獎勵里程的公允價值參考了對外銷售估計計算。預計的飛行里程兌換率是扣除了預計未來不兌換積分後考慮將兌換積分總里程進行估計的。任何估計的變化將對未來年度的損益產生影響。

4 分部資料

本集團的經營業務乃依照經營性質及其提供的服務分別建構及管理。本集團有以下報告經營分部：

- (a) 「航空營運」業務分部，即主要提供航空客運及貨運服務；以及
- (b) 「其他」業務分部，即提供飛機維修服務、地勤服務及其他航空相關服務。

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點及終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支援本集團整個全球運輸網絡。由於其主要註冊於／位於中國大陸，故並未在本財務報告中按地理分佈分析本集團的資產。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售的市場價格進行交易。

4 分部資料(續)

經營分部

下表按經營分部呈列截至二零一五年及二零一四年十二月三十一日止年度本集團根據中國企業會計準則的合併收入及稅前利潤以及其與根據國際財務報告準則的合併收入及稅前利潤的調節：

截至二零一五年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	107,554,126	1,374,988	-	108,929,114
分部間的銷售	-	4,949,724	(4,949,724)	-
中國企業會計準則下分部收入	107,554,126	6,324,712	(4,949,724)	108,929,114
未在本部收入中扣除的營業稅金及附加				(274,190)
未在本部收入中包含的其他收入				1,372,558
國際財務報告準則與中國企業會計準則 的其他差異影響				29,552
國際財務報告準則下收入總額				110,057,034
分部稅前利潤				
中國企業會計準則下分部稅前利潤	8,567,974	530,895	(55,624)	9,043,245
國際財務報告準則與中國企業會計準則 的差異影響				312,006
國際財務報告準則下稅前利潤				9,355,251

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

4 分部資料(續)

經營分部(續)

截至二零一四年十二月三十一日止年度(經重述)

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	104,651,713	236,544	–	104,888,257
分部間的銷售	–	2,305,767	(2,305,767)	–
中國企業會計準則下分部收入	104,651,713	2,542,311	(2,305,767)	104,888,257
未在分部收入中扣除的營業稅金及附加				(198,297)
未在分部收入中包含的其他收入				1,186,280
國際財務報告準則與中國企業會計準則 的其他差異影響				88,657
國際財務報告準則下收入總額				105,964,897
分部稅前利潤				
中國企業會計準則下分部稅前利潤	4,940,011	148,080	–	5,088,091
國際財務報告準則與中國企業會計準則 的差異影響				46,775
國際財務報告準則下稅前利潤				5,134,866

4 分部資料(續)

經營分部(續)

下表按經營分部呈列截至二零一五年及二零一四年十二月三十一日止年度本集團根據中國企業會計準則的資產、負債及其他經營資料以及與根據國際財務報告準則的資產、負債及其他經營資料的調節：

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部資產				
中國企業會計準則下二零一五年 十二月三十一日報告分部總資產	206,654,516	15,615,623	(8,566,604)	213,703,535
國際財務報告準則與中國企業會計準則 的差異影響				(72,385)
國際財務報告準則下報告分部總資產				213,631,150
中國企業會計準則下二零一四年 十二月三十一日報告分部總資產(經重述)	206,322,496	10,331,222	(4,651,852)	212,001,866
國際財務報告準則與中國企業會計準則 的差異影響				(332,172)
國際財務報告準則下報告分部總資產(經重述)				211,669,694

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

4 分部資料(續)

經營分部(續)

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部負債				
中國企業會計準則下二零一五年 十二月三十一日報告分部負債總額	147,140,525	8,492,758	(8,524,886)	147,108,397
國際財務報告準則與中國企業會計準則 的差異影響				-
國際財務報告準則下負債總額				147,108,397
中國企業會計準則下二零一四年 十二月三十一日報告分部負債總額(經重述)	150,552,686	5,861,218	(4,651,852)	151,762,052
國際財務報告準則與中國企業會計準則 的差異影響				29,552
國際財務報告準則下負債總額(經重述)				151,791,604

4 分部資料(續)

經營分部(續)

截至二零一五年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元	國際財務 報告準則與 中國企業 會計準則 的差異影響 人民幣千元	國際財務 報告準則下 的金額 人民幣千元
其他分部資料						
應佔聯營企業及合營企業利潤	1,281,527	338,670	-	1,620,197	-	1,620,197
於損益表中確認的資產減值損失淨值	151,211	30,674	-	181,885	(6,828)	175,057
折舊及攤銷	12,774,041	279,284	-	13,053,325	(42,564)	13,010,761
財務收益	161,508	71,371	(80,622)	152,257	-	152,257
財務費用	8,182,665	60,210	(142,087)	8,100,788	(131,963)	7,968,825
稅項	1,816,017	20,986	(13,906)	1,823,097	22,667	1,845,764
應佔聯營企業及合營企業權益	11,293,713	1,157,311	-	12,451,024	139,919	12,590,943
長期資產的增加	23,866,084	92,630	-	23,958,714	-	23,958,714

截至二零一四年十二月三十一日止年度(經重述)

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元	國際財務 報告準則與 中國企業 會計準則 的差異影響 人民幣千元	國際財務 報告準則下 的金額 人民幣千元
其他分部資料						
應佔聯營企業及合營企業利潤	701,060	157,758	-	858,818	-	858,818
於損益表中確認的資產減值損失淨值	(131,591)	1,852	-	(129,739)	40,193	(89,546)
折舊及攤銷	11,596,312	20,445	-	11,616,757	(223,328)	11,393,429
財務收益	210,632	45,902	(34,147)	222,387	10,878	233,265
財務費用	3,463,882	475	(90,320)	3,374,037	(159,773)	3,214,264
稅項	751,416	37,654	-	789,070	11,694	800,764
應佔聯營企業及合營企業權益	11,455,632	1,728,281	-	13,183,913	(81,418)	13,102,495
長期資產的增加	31,196,654	27,180	-	31,223,834	-	31,223,834

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

4 分部資料(續)

地域信息

下表呈列在國際財務報告準則下的截至二零一五年及二零一四年十二月三十一日止年度本集團的合併收入分地域的分部信息：

截至二零一五年十二月三十一日止年度

	中國大陸 人民幣千元	香港、澳門 及台灣 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	北美 人民幣千元	日本及韓國 人民幣千元	亞太地區 及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	70,578,761	5,666,889	10,882,067	10,196,925	6,029,137	6,703,255	110,057,034

截至二零一四年十二月三十一日止年度(經重述)

	中國大陸 人民幣千元	香港、澳門 及台灣 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	北美 人民幣千元	日本及韓國 人民幣千元	亞太地區 及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	68,083,855	6,186,245	11,304,062	9,339,397	5,452,765	5,598,573	105,964,897

本集團賺取收入的主要資產是其機隊，它們大部分均於中國註冊。由於本集團因應業務需要靈活調配機隊以配合航線網絡需要，故並沒有適當的基準按地區分配這些資產。除飛機以外，本集團大部分資產均位於中國大陸。

二零一五年本集團不存在某一客戶產生的收入達到或超過本集團收入的10%(二零一四年：無)。

5 航空運輸收入

航空運輸收入代表本集團航空業務收入。本集團本年航空運輸收入分析如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
客運	95,920,745	92,599,317
貨運及郵運	8,447,485	8,785,882
	104,368,230	101,385,199

6 其他經營收入

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
飛機維修收入	747,651	113,863
地面服務收入	810,176	930,733
政府補助：		
— 確認遞延收入	79,658	149,601
— 其他	889,166	999,052
未使用機票退票服務費	1,147,055	871,254
貨物處理服務收入	138,677	124,399
培訓服務收入	43,168	40,429
租賃收入	194,356	133,936
物料銷售	27,050	11,780
進出口服務收入	35,521	36,828
其他	1,576,326	1,167,823
	5,688,804	4,579,698

7 員工薪酬成本

本集團員工薪酬成本(包括董事及監事薪金)的分析如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
工資、薪金及其他福利	16,325,780	13,936,594
退休福利成本：		
— 向定額供款退休金計劃供款	1,907,635	1,616,416
— 提前退休福利	(1,664)	(13,992)
股票增值權員工成本(附註40)	(910)	11,835
	18,230,841	15,550,853

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

8 經營利潤

本集團的經營利潤已經扣除／(計入)以下各項：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
物業、廠房及設備折舊	12,911,350	11,327,044
投資性房地產折舊	27,559	12,310
預付土地租賃款攤銷	71,852	54,075
減值準備／(減值準備轉回)：		
－物業、廠房及設備	－	35,105
－持有待售的飛機及航空設備	112,791	361,892
－應收賬款	49,167	2,675
－預付款項、按金及其他應收款項	268	(490,958)
存貨減值準備	12,831	1,740
處置物業、廠房及設備損失	91,235	38,409
經營租賃下的最低租賃費用：		
－飛機及航空設備	5,145,664	4,536,641
－土地及建築物	924,430	866,533
核數師酬金：		
－審計相關服務	22,051	18,801
－其他服務	29	527

9 財務收益及財務費用

本集團本年財務收益及財務費用分析如下：

財務收益

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
利息收入	152,257	222,387
其他	－	10,878
	152,257	233,265

9 財務收益及財務費用(續)

財務費用

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
帶息銀行貸款及其他貸款的利息	2,502,785	2,816,186
融資租賃的利息	677,976	503,376
利率衍生合同虧損淨額	–	371
匯兌虧損淨額	5,156,039	360,154
	8,336,800	3,680,087
減：資本化的利息	(367,975)	(465,823)
	7,968,825	3,214,264

本年內資本化利息年利率介於0.77%至6.55%之間(二零一四年：0.77%至6.55%之間)。

10 稅項

(a) 合併損益表中所得稅費用指：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
當期所得稅：		
– 中國大陸	1,555,160	795,823
– 香港及澳門	8,224	13,339
以前年度少提／(多提)準備	1,199	(7,038)
遞延所得稅(附註24)	281,181	(1,360)
	1,845,764	800,764

根據中國企業所得稅法的相關規定及條例，除本集團的兩個分公司適用15% (二零一四年：15%) 的優惠稅率以及本集團的一個子公司自二零一三年至二零一五年免征內蒙古自治區企業所得稅地方分享部分，所有位於中國大陸的集團內公司本年度適用25% (二零一四年：25%) 的企業所得稅率。在香港的附屬公司和在澳門的附屬公司適用的企業所得稅率分別為16.5%和12% (二零一四年：分別為16.5%和12%)。

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議豁免境外航空業務稅項，或境外機構一直蒙受稅務虧損，故在本年度及以前年度並沒有對上述境外航空業務提取稅項準備。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

10 稅項(續)

(b) 預計稅費和實際稅務支出的調節如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
稅前利潤	9,355,251	5,134,866
按法定所得稅稅率計算的預計所得稅	2,338,813	1,283,716
境外司法權區的稅率差別	(96,023)	(66,149)
應佔聯營企業及合營企業損益的稅務影響	(405,050)	(214,704)
不可抵扣開支的影響	46,216	23,460
毋需納稅收入的影響	(56,222)	(83,825)
未確認的可抵扣暫時性差異和稅務虧損	100,078	64,296
使用的以前年度未確認的稅務虧損	(43,221)	(3,156)
利用以前年度未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異	(40,026)	(73,207)
已確認為永久性差異的預付款項、按金及其他應收款項壞賬準備的轉回	-	(122,629)
以前年度少提/(多提)準備	1,199	(7,038)
所得稅費用	1,845,764	800,764
實際所得稅率	19.7%	15.6%



11 董事及監事的薪酬

董事及監事的薪酬披露參照香港公司條例第383(1)條及公司(董事薪酬信息披露)規例第二部分，截至二零一五年十二月三十一日止年度，董事及監事的薪酬如下：

	董事費 人民幣千元	基本薪金、 住房補貼、 其他津貼及 實物利益 人民幣千元	酌情花紅 人民幣千元	退休福利 人民幣千元	股票 增值權 (附註40) 人民幣千元	總計 人民幣千元
執行董事						
宋志勇 ⁽¹⁾	-	476	391	82	-	949
樊澄	-	201	595	85	-	881
	-	677	986	167	-	1,830
非執行董事						
蔡劍江	-	-	-	-	-	-
王銀香	-	-	-	-	-	-
曹建雄	-	-	-	-	-	-
馮剛	-	-	-	-	-	-
史樂山	-	-	-	-	-	-
邵世昌	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
獨立非執行董事						
付洋(2015年12月22日辭職)	150	-	-	-	-	150
楊育中(2015年5月22日辭職)	63	-	-	-	-	63
潘曉江	-	-	-	-	-	-
杜志強	150	-	-	-	-	150
許漢忠(2015年5月22日任命)	88	-	-	-	-	88
李大進(2015年12月22日任命)	4	-	-	-	-	4
	455	-	-	-	-	455
監事						
周峰	-	-	-	-	-	-
肖豔君	-	377	129	65	-	571
李慶林	-	-	-	-	-	-
何超凡	-	-	-	-	-	-
沈震	-	196	33	46	-	275
	-	573	162	111	-	846
	455	1,250	1,148	278	-	3,131

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

11 董事及監事的薪酬(續)

截至二零一四年十二月三十一日止年度，董事及監事的薪酬如下：

	董事費 人民幣千元	基本薪金、 住房補貼、 其他津貼及 實物利益 人民幣千元	酌情花紅 人民幣千元	退休福利 人民幣千元	股票 增值權 (附註40) 人民幣千元	總計 人民幣千元
執行董事						
宋志勇(2014年5月22日任命) ⁽¹⁾	-	574	157	81	-	812
樊澄	-	292	565	82	-	939
	-	866	722	163	-	1,751
非執行董事						
蔡劍江(2014年1月28日任命)	-	28	433	7	-	468
王昌順(2014年1月27日辭職)	-	-	-	-	-	-
王銀香	-	-	-	-	-	-
曹建雄	-	-	-	-	-	-
馮剛(2014年8月26日任命)	-	111	387	32	-	530
史樂山(2014年5月22日任命)	-	-	-	-	-	-
邵世昌	-	-	-	-	-	-
孫玉德(2014年7月10日辭職)	-	-	-	-	-	-
白紀圖(2014年3月14日辭職)	-	-	-	-	-	-
	-	139	820	39	-	998
獨立非執行董事						
付洋	131	-	-	-	-	131
楊育中	131	-	-	-	-	131
潘曉江	-	-	-	-	-	-
杜志強	131	-	-	-	-	131
	393	-	-	-	-	393
監事						
李慶林	-	-	-	-	-	-
何超凡	-	-	-	-	-	-
周峰	-	-	-	-	-	-
肖豔君	-	359	118	59	-	536
沈震	-	183	33	43	-	259
	-	542	151	102	-	795
	393	1,547	1,693	304	-	3,937



11 董事及監事的薪酬(續)

- (1) 截至二零一五年十二月三十一日止年度，宋志勇為本公司的董事及行政總裁。
- (2) 若干董事因向本集團提供服務而獲股票增值權，有關詳情載於財務報表附註40。

12 薪酬最高的個人

於二零一五年，本集團五名最高薪酬人士當中並無已於附註11中披露的董事(二零一四年：無)。於本年，本集團五名(二零一四年：五名)最高薪酬人士的合計酬金詳情如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
基本薪金、住房補貼、其他津貼及實物利益	8,924	11,166
酌情花紅	492	181
	9,416	11,347

本集團支付予該五名(二零一四年：五名)具有最高薪酬人士之薪酬範圍分析如下：

	二零一五年 人數	二零一四年 人數
2,000,001港元至2,500,000港元	5	-
2,500,001港元至3,000,000港元	-	5

潘曉江先生放棄二零一五年度在本公司領取獨立董事酬金。除此之外，本集團董事、監事及行政總裁無放棄或同意放棄任何酬金的安排(二零一四年：無)。

13 本公司股東應佔每股利潤

截至二零一五年十二月三十一日止年度的每股基本利潤乃按本年度本公司股東應佔利潤約人民幣70.63億元(二零一四年：人民幣38.52億元)及本年已發行普通股的加權平均數12,294,896,740股(二零一四年：12,294,896,740股)(已作出調整以反映國泰航空有限公司「國泰航空」交叉持股所持有之庫存股之加權平均數)計算。

本集團此兩年間並無存在潛在攤薄股數。

14 其他綜合收益

於二零一五年十二月三十一日及二零一四年十二月三十一日，其他綜合收益中無重大稅項影響。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

15 物業、廠房及設備

	飛機及 航空設備 人民幣千元	房屋 人民幣千元	機器設備 人民幣千元	運輸設備 人民幣千元	辦公設備 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	總計 人民幣千元
原值							
於二零一四年一月一日(經重述)	175,375,138	7,469,110	3,470,540	2,102,427	1,573,524	8,510,729	198,501,468
增加(經重述)	5,059,235	1,913	264,227	39,270	44,780	22,582,188	27,991,613
由在建工程轉入(經重述)	21,517,066	760,860	324,402	60,882	130,163	(22,793,373)	-
重新分類為持有待售的飛機及航空設備	(3,244,361)	-	-	-	-	-	(3,244,361)
處置(經重述)	(4,915,679)	(64,092)	(25,632)	(46,571)	(33,522)	-	(5,085,496)
匯兌調整	15,800	-	414	260	1,188	-	17,662
於二零一四年十二月三十一日 及二零一五年一月一日(經重述)	193,807,199	8,167,791	4,033,951	2,156,268	1,716,133	8,299,544	218,180,886
增加	4,397,898	5,267	149,510	38,412	64,193	14,755,805	19,411,085
非同一控制下企業合併增加	60,050	2,125,639	1,237,600	93,384	67,922	66,166	3,650,761
由在建工程轉入	15,358,527	939,364	304,948	57,117	190,657	(16,850,613)	-
重新分類為持有待售的飛機及航空設備	(3,050,637)	-	-	-	-	-	(3,050,637)
處置	(4,007,909)	(62,627)	(83,642)	(27,446)	(44,175)	-	(4,225,799)
匯兌調整	44,075	-	1,073	783	3,196	-	49,127
於二零一五年十二月三十一日	206,609,203	11,175,434	5,643,440	2,318,518	1,997,926	6,270,902	234,015,423
累計折舊							
於二零一四年一月一日(經重述)	(57,800,886)	(2,375,522)	(1,420,867)	(1,313,661)	(1,107,323)	-	(64,018,259)
重新分類為持有待售的飛機及航空設備	2,397,931	-	-	-	-	-	2,397,931
本年折舊(經重述)	(10,406,010)	(259,195)	(309,160)	(173,648)	(179,031)	-	(11,327,044)
處置轉銷(經重述)	3,753,363	26,613	21,452	40,620	32,963	-	3,875,011
匯兌調整	(8,389)	-	(395)	(160)	(803)	-	(9,747)
於二零一四年十二月三十一日 及二零一五年一月一日(經重述)	(62,063,991)	(2,608,104)	(1,708,970)	(1,446,849)	(1,254,194)	-	(69,082,108)
重新分類為持有待售的飛機及航空設備	2,430,990	-	-	-	-	-	2,430,990
本年折舊	(11,748,512)	(367,488)	(417,602)	(173,473)	(204,275)	-	(12,911,350)
非同一控制下企業合併增加	(25,954)	(635,593)	(779,539)	(63,633)	(9,173)	-	(1,513,892)
處置轉銷	3,747,059	23,031	75,352	26,077	41,505	-	3,913,024
匯兌調整	(24,577)	-	(1,029)	(508)	(2,177)	-	(28,291)
於二零一五年十二月三十一日	(67,684,985)	(3,588,154)	(2,831,788)	(1,658,386)	(1,428,314)	-	(77,191,627)
減值準備							
於二零一四年一月一日(經重述)	(1,656,238)	(7,119)	-	-	-	-	(1,663,357)
重新分類為持有待售的飛機及航空設備	151,085	-	-	-	-	-	151,085
本年計提	(35,105)	-	-	-	-	-	(35,105)
處置轉銷	641,182	-	-	-	-	-	641,182
於二零一四年十二月三十一日及 二零一五年一月一日(經重述)	(899,076)	(7,119)	-	-	-	-	(906,195)
重新分類為持有待售的飛機及航空設備	-	-	-	-	-	-	-
本年計提	-	-	-	-	-	-	-
處置轉銷	73,376	-	-	-	-	-	73,376
於二零一五年十二月三十一日	(825,700)	(7,119)	-	-	-	-	(832,819)
賬面淨值							
於二零一五年十二月三十一日	138,098,518	7,580,161	2,811,652	660,132	569,612	6,270,902	155,990,977
於二零一四年十二月三十一日(經重述)	130,844,132	5,552,568	2,324,981	709,419	461,939	8,299,544	148,192,583



15 物業、廠房及設備(續)

本集團本年無確認的飛機及航空設備減值損失(二零一四年：人民幣0.35億元)。相關資產的可收回金額是根據其公允價值減去處置成本後與預計未來現金流量的現值孰高確定的。可收回金額是以公允價值減處置成本(參考其於二零一五年及二零一四年十二月三十一日的估計出售價值並使用市場比較法)釐定。本年內，多架飛機已轉撥至持有待售資產。用以計算可收回金額的公允價值歸類為第二級計量。

於二零一五年十二月三十一日，本集團賬面淨值合計約人民幣379.53億元(二零一四年：人民幣400.01億元)的若干飛機及航空設備、房屋及機器已抵押予銀行，作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保(附註34(a))。

計入本集團物業、廠房及設備內根據融資租賃持有的飛機的賬面淨值合計分別為約人民幣682.18億元(二零一四年：人民幣586.73億元)(附註33)。

於二零一五年十二月三十一日，本集團正就賬面淨值合計約人民幣27.80億元(二零一四年：人民幣19.65億元)的若干房屋申請所有權證。本公司董事認為本集團有權合法及正當佔用及使用上述房屋。上述事項對本集團於二零一五年十二月三十一日的財務狀況並無任何重大影響。

16 預付土地租賃款

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
成本		
於一月一日	3,063,440	2,611,034
增加	472,403	484,499
處置	-	(32,093)
於十二月三十一日	3,535,843	3,063,440
累計攤銷		
於一月一日	(429,782)	(407,657)
本年攤銷	(71,852)	(54,075)
處置	-	31,950
於十二月三十一日	(501,634)	(429,782)
賬面淨值		
於十二月三十一日	3,034,209	2,633,658

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

16 預付土地租賃款(續)

本集團預付土地租賃款中所含土地位於中國大陸地區且為長期租賃。

於二零一五年十二月三十一日，本集團賬面淨值合計約人民幣0.36億元(二零一四年：人民幣0.37億元)的若干土地使用權已抵押予銀行，作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保(附註34(a))。

於二零一五年十二月三十一日，本集團正就其購買的賬面淨值合計約人民幣5.36億元(二零一四年：人民幣6.04億元)的若干土地申請所有權證。本公司董事認為本集團有權合法及正當佔用及使用上述土地。上述事項對本集團於二零一五年十二月三十一日的財務狀況並無任何重大影響。

17 投資性房地產

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
成本		
於一月一日	837,140	387,466
增加	66,567	449,674
於十二月三十一日	903,707	837,140
累計折舊		
於一月一日	(153,485)	(141,175)
本年折舊	(27,559)	(12,310)
於十二月三十一日	(181,044)	(153,485)
賬面淨值		
於十二月三十一日	722,663	683,655

18 無形資產

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
於一月一日	36,859	54,524
收到新入盟成員交納的入盟權費引起的減少	(957)	(17,665)
於十二月三十一日	35,902	36,859

本集團的無形資產指本公司和深圳航空的星空聯盟入盟權，以成本減減值準備列賬。由於其存在持續的法律和經濟意義，因此無固定使用期限。



19 商譽

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
於十二月三十一日		
— 成本	1,276,866	1,276,866
— 減值準備	(176,891)	(176,891)
賬面淨值	1,099,975	1,099,975

商譽減值測試

通過企業合併獲得的商譽，分下麵兩部分進行商譽減值的測試：

- 國貨航現金產生單元
- 深圳航空現金產生單元

國貨航現金產生單元

本集團持有的國貨航商譽已於二零一一年全額計提減值準備。

深圳航空現金產生單元

深圳航空使用的可回收現金產生單元的價值是按照現金流量的計算方法得出的。每年的現金流量是經由深圳航空高級管理層批准的涵蓋三年的財務預算確認。現金流量計算方法所適用的折現率為10%（二零一四年：10%），三年以後的現金流入量是按照2%的增長率計算的，此增長率與長期增長率一致。

計算未來現金流量現值採用的主要假設如下：

預算毛利率 — 基於管理層對效率提高和市場開發的預期確定預算毛利率。

折現率 — 所採用的折現率反映相關現金產生單元的特定風險。

評估深圳航空現金產生單元的現金流量時，管理層認為用於測算現金產生單元可收回金額的上述主要假設的合理可能變動不會導致現金產生單元的賬面價值顯著大於其可收回金額。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

20 應佔附屬公司權益

截至二零一五年十二月三十一日主要附屬公司詳情如下：

公司名稱	註冊成立／登記 及經營地點	法律地位	註冊資本	本公司應佔 股權百分比		主要業務
				直接	間接	
中航興業有限公司 (「中航興業」)	香港	有限責任公司	331,268,000港元	69	31	投資控股
國航進出口	中國／中國大陸	有限責任公司	人民幣95,080,786元	100	-	進出口貿易
浙江航服	中國／中國大陸	有限責任公司	人民幣20,000,000元	100	-	提供客艙服務 及航空餐飲
上海航服	中國／中國大陸	有限責任公司	人民幣2,000,000元	100	-	提供地面服務
國航香港發展有限公司	香港	有限責任公司	9,379,010港元	95	-	提供機票訂購服務
金鳳凰	中國／中國大陸	有限責任公司	人民幣2,000,000元	100	-	提供人力資源服務
國航海外控股有限公司	英國聖女島	有限責任公司	13,765,440,000港元	99.94	0.06	投資控股
澳門航空股份有限公司	澳門	有限責任公司	442,042,000澳門幣	-	66.9	航空營運
國貨航	中國／中國大陸	有限責任公司	人民幣5,235,294,118元	51	-	提供航空貨運服務
成都富凱	中國／中國大陸	有限責任公司	人民幣37,565,216元	60	-	提供飛機主體保養 及維修服務
深圳航空	中國／中國大陸	有限責任公司	人民幣812,500,000元	51	-	航空營運
深圳金鵬工貿 有限責任公司	中國／中國大陸	有限責任公司	人民幣20,000,000元	-	100	機票代理
昆明航空有限公司	中國／中國大陸	有限責任公司	人民幣80,000,000元	-	80	航空營運
北京航空	中國／中國大陸	有限責任公司	人民幣1,000,000,000元	51	-	航空營運
大連航空	中國／中國大陸	有限責任公司	人民幣1,000,000,000元	80	-	航空營運
中國國際航空內蒙古 有限公司	中國／中國大陸	有限責任公司	人民幣1,000,000,000元	80	-	航空營運
飛機維修公司	中國／中國大陸	有限責任公司	300,052,800美元	75	-	提供飛機、發動機 保養及維修服務
中航財務公司	中國／中國大陸	有限責任公司	人民幣1,127,961,864元	51	-	提供財務服務

20 應佔附屬公司權益(續)

董事認為上表載列的本公司的附屬公司對截至二零一五年十二月三十一日止年度業績產生主要影響、並構成本集團於二零一五年十二月三十一日淨資產的重大部分。董事認為，提供其他子公司的詳情可能會過度冗長繁瑣。

下表列示本集團中擁有重大非控股股東權益的兩家附屬公司深圳航空及國貨航相關信息。下述各項財務信息為公司間抵銷前金額。

	二零一五年		二零一四年	
	深圳航空 人民幣千元	國貨航 人民幣千元	深圳航空 人民幣千元	國貨航 人民幣千元
非控股股東佔比	49%	49%	49%	49%
流動資產	2,822,886	2,441,221	3,242,187	2,158,168
非流動資產	43,281,129	12,239,974	40,722,584	10,936,980
流動負債	(16,548,558)	(2,866,494)	(18,126,461)	(3,565,665)
非流動負債	(24,492,300)	(8,985,997)	(21,338,885)	(6,709,104)
淨資產	5,063,157	2,828,704	4,499,425	2,820,379
— 該附屬公司股東應佔權益	5,004,435	2,828,704	4,457,500	2,820,379
— 該附屬公司非控股股東應佔權益	58,722	—	41,925	—
非控股股東權益賬面價值	2,510,895	1,386,065	2,226,100	1,381,986
營業額	24,244,072	9,131,736	22,891,427	9,263,321
本年利潤	725,742	6,992	747,810	67,789
綜合收益總額	738,432	8,325	779,220	67,906
非控股股東應佔綜合收益	370,398	4,079	381,818	33,274
非控股股東增資	—	—	—	980,000
支付非控股股東的股利	(85,603)	—	(115,738)	—
經營活動產生/(使用)的現金流量	6,188,398	1,158,564	3,540,033	(1,083,733)
投資活動(使用)/產生的現金流量	(1,228,977)	675,921	(1,532,503)	(960,831)
融資活動(使用)/產生的現金流量	(5,046,709)	(1,870,127)	(2,011,338)	1,962,257

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

21 應佔聯營企業權益

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
應佔淨資產		
— 中國大陸上市股份	648,878	542,058
— 香港上市股份	6,789,902	7,186,996
— 非上市投資	1,246,535	1,113,203
商譽	2,914,352	2,914,352
	11,599,667	11,756,609
減：減值準備	(46,842)	(46,842)
於十二月三十一日	11,552,825	11,709,767
上市股份的市值	15,172,661	16,858,414

截至二零一五年十二月三十一日主要聯營企業詳情如下：

公司名稱	註冊成立／登記 及經營地點	註冊股本／已發行 股本的面值	本集團應佔 股權百分比	主要業務
國泰航空*	香港	787,139,514港元	29.99	航空營運
山東航空集團有限公司	中國／中國大陸	人民幣580,000,000元	49.4	投資控股
山東航空股份有限公司	中國／中國大陸	人民幣400,000,000元	22.8	航空營運
明捷澳門機場服務有限公司*	澳門	10,000,000澳門幣	41	提供機場地面服務
雲南空港飛機維修服務有限公司	中國／中國大陸	人民幣10,000,000元	40	提供飛機保養 及維修服務
重慶民航凱亞信息技術有限公司	中國／中國大陸	人民幣14,800,000元	24.5	提供航空相關資訊 系統服務
成都民航西南凱亞有限責任公司	中國／中國大陸	人民幣10,000,000元	35	提供航空相關資訊 系統服務
西藏航空有限公司	中國／中國大陸	人民幣280,000,000元	31	航空營運

* 該等聯營企業的股權由本公司通過若干附屬公接持有。

21 應佔聯營企業權益(續)

上表載列董事認為對截至二零一五年十二月三十一日止年度業績產生主要影響，並構成本集團於二零一五年十二月三十一日淨資產的重大部分的聯營企業。董事認為，提供其他聯營企業的詳情可能會過度冗長繁瑣。

本集團單個重大聯營企業國泰航空的財務信息及與合併財務狀況表餘額核對如下：

	國泰航空	
	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
聯營企業各項餘額如下		
流動資產	27,835,241	26,401,111
非流動資產	116,955,764	109,264,017
流動負債	(41,702,175)	(36,099,479)
非流動負債	(62,819,258)	(58,660,373)
權益	40,269,572	40,905,276
— 歸屬於該聯營企業股東應佔權益	40,152,282	40,801,934
— 歸屬於該聯營企業非控股股東權益	117,290	103,342
收入	83,237,307	83,473,212
本年利潤	5,130,454	2,717,048
其他綜合收益	(6,302,455)	(10,471,265)
綜合收益總額	(1,172,001)	(7,754,217)
從該聯營企業收到的股息	513,958	241,976
本集團應佔聯營企業權益		
聯營企業淨資產總額	40,152,282	40,801,934
本集團實際應佔股權	29.99%	29.99%
本集團佔聯營企業淨資產份額	12,041,669	12,236,500
交叉持股抵銷	(5,251,767)	(5,049,504)
商譽	2,701,567	2,701,567
於合併財務報表賬面價值	9,491,469	9,888,563

單個不重大聯營企業的財務信息匯總如下：

	二零一五年	二零一四年
	人民幣千元	人民幣千元 (經重述)
單個不重大聯營企業在合併報表賬面價值總額	2,061,356	1,821,204
本集團佔聯營企業權益總額		
— 持續經營利潤	310,689	149,076
— 其他綜合收益	17,526	25,364
綜合收益總額	328,215	174,440

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

22 應佔合營企業權益

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
應佔淨資產	1,031,623	1,386,218
商譽	6,495	6,510
	1,038,118	1,392,728

截至二零一五年十二月三十一日本集團合營企業詳情載列如下：

公司名稱	註冊成立／登記 及經營地點	繳足股本 的面值	所佔百分比(%)			主要業務
			擁有權益	投票權	利潤分享	
SkyWorks Capital Asia Ltd.	香港	30港元	33.3	33.3	33.3	提供財務服務
ACT貨運(美國)有限公司	美國	500,000美元	51	55.6	51	提供貨運銷售代理
上海浦東國際機場西區公共 貨運站有限公司	中國／中國大陸	人民幣680,000,000元	39	28.6	39	提供貨運服務
四川國際航空發動機維修 有限公司	中國／中國大陸	88,000,000美元	60	60	60	提供發動機保養及維修服務
北京集安航空資產管理 有限公司	中國／中國大陸	10,000,000美元	50	50	50	航空器、零部件的批發 和進口
上海國際機場地面服務 有限公司	中國／中國大陸	人民幣360,000,000元	24	22.2	24	提供機場地面服務

22 應佔合營企業權益(續)

本公司董事認為本集團不存在單個重大的合營企業。下表列示本集團合營公司的財務信息匯總：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
單個不重大的合營企業佔合併財務報表賬面價值總額	1,038,118	1,392,728
本集團佔合營企業權益總額		
— 持續經營利潤	300,897	120,191
— 其他綜合收益	1,347	118
綜合收益總額	302,244	120,309

23 可供出售投資

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
可供出售債券投資	996,044	619,489
可供出售權益投資		
— 未上市	42,725	42,725
— 上市	67,819	51,454
	1,106,588	713,668

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

24 遞延稅項資產及負債

本年度，遞延稅項資產及負債變動如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
遞延稅項資產：		
於一月一日	3,581,841	3,269,063
非同一控制下企業合併增加	56,334	-
本年計入損益(附註10)	115,554	313,351
本年計入其他綜合收益	-	(573)
於十二月三十一日遞延稅項資產總額	3,753,729	3,581,841
遞延稅項負債：		
於一月一日	2,337,958	2,014,407
非同一控制下企業合併增加	125,707	-
本年計入損益(附註10)	396,735	311,991
本年計入其他綜合收益	7,338	11,560
於十二月三十一日遞延稅項負債總額	2,867,738	2,337,958
於十二月三十一日遞延稅項資產淨額	885,991	1,243,883

24 遞延稅項資產及負債(續)

本集團的遞延稅項資產及負債的主要組成如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
遞延稅項資產：		
物業、廠房及設備價值差異	69,350	84,629
撥備及預提項目	2,514,787	2,542,263
集團內部交易未實現收益	67,680	41,658
減值準備	423,241	516,758
可抵扣虧損	678,671	389,145
政府補助和津貼	-	7,388
遞延稅項資產總額	3,753,729	3,581,841
遞延稅項負債：		
未實現的匯兌收益	(14,247)	(29,591)
可供出售金融資產公允價值變動	(18,898)	(11,560)
固定資產加速折舊的差異	(2,627,729)	(2,111,098)
其他	(206,864)	(185,709)
遞延稅項負債總額	(2,867,738)	(2,337,958)
遞延稅項資產淨額	885,991	1,243,883

年內未作撥備的遞延稅項資產由於以下暫時性差異導致：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
應課稅虧損	2,186,235	2,268,480
可抵銷日後應課稅收入的其他暫時性差異	773,845	624,277
	2,960,080	2,892,757

本集團無中國大陸之外的稅務虧損(二零一四年：無)。本集團的可抵銷自發生日起五個財務年度應課稅收入的中國大陸的稅務虧損及其他暫時性差異為人民幣2,960,080,000元(二零一四年：人民幣2,892,757,000元)。該等虧損與常年虧損的附屬公司有關且由於本集團認為未來不是很可能產生用於抵扣上述虧損的應納稅所得額，因此未確認以上項目的遞延所得稅資產。

本公司向股東派付股息並無任何所得稅影響。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

25 持有待售的飛機及航空設備

持有待售的飛機及航空設備指計劃於未來十二個月退役的飛機及航空設備且按其賬面價值及公允價值減銷售成本兩者中的較低者計量。

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
持有待售的飛機及航空設備	582,074	460,028

本集團二零一五年對上述飛機及航空設備計提減值準備約人民幣112,791,000元(二零一四年：人民幣361,892,000元)。持有待售資產的減值以減低賬面值至估計可收回金額考慮，估計可收回金額指使用價值與公允價值減出售成本兩者之較高者；而可收回金額是以公允價值減出售成本(參考其於二零一五年十二月三十一日的估計出售價值並使用市場比較法)釐定。用以計算可收回金額的公允價值歸類為第二級計量。

26 存貨

於報告期末存貨的分析如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
航材消耗件	1,215,004	901,512
機上供應品	111,524	100,665
普通器材	17,356	22,354
其他	386,858	75,648
	1,730,742	1,100,179

27 應收賬款

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
應收賬款	3,407,367	2,903,464
減值準備	(155,162)	(69,334)
	3,252,205	2,834,130

本集團一般給予其銷售代理及其他客戶三十至九十日的信貸期，對一些主要客戶給予的信貸期可達六個月或以上。本集團旨在嚴格控制其應收賬款，以減少信貸風險。逾期餘額由高層管理人員定期審核。鑒於上述事實以及本集團的應收賬款涉及大量多元化客戶，不存在重大的信貸風險。本集團並無就應收賬款結餘持有任何抵押品或其他信用保障。



27 應收賬款(續)

扣除減值撥備後，於報告期末應收賬款的賬齡分析如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
三十日內	2,419,604	2,262,237
三十一日至六十日	328,902	263,514
六十一日至九十日	166,916	110,406
九十日以上	336,783	197,973
	3,252,205	2,834,130

本年根據個別及組合方式計提的應收賬款減值撥備的變動如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
於一月一日	69,334	74,671
已確認減值虧損	49,273	5,892
非同一控制下企業合併增加	38,399	-
減值轉回金額	(106)	(3,217)
核銷不能收回的金額	(1,830)	(8,031)
外幣報表折算差額	92	19
於十二月三十一日	155,162	69,334

截止二零一五年十二月三十一日，本集團對人民幣148,180,000元(二零一四年：人民幣61,905,000元)的應收賬款全額計提了減值準備。採用個別方式計提減值的應收賬款是指相關客戶財務狀況惡化且應收賬款預期收回可能性較小。

無論個別或組合地考慮後不認為需作減值虧損的應收賬款的賬齡分析如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
未逾期未減值	2,252,597	2,154,027
已逾期三個月內	455,368	315,703
已逾期三個月外	305,421	154,506
	3,013,386	2,624,236

未逾期亦無減值的應收賬款乃與多名近期無拖欠賬款記錄的各種客戶有關。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

27 應收賬款(續)

已逾期但無減值的應收賬款與多名與本集團保持良好往續記錄之獨立客戶有關。根據過往經驗，本公司董事認為，就該等結餘而言，由於上述客戶的信用狀況並未發生重大變動，且該等結餘仍可悉數收回，故毋須就此作出任何減值撥備。本集團並無就這些應收款項持有任何抵押品。

28 預付款項、按金及其他應收款項

於資產負債表日，預付款項、按金及其他應收款項扣除減值撥備的分析如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
預付款項		
預付款項及其他	561,758	394,389
應收製造商回扣	882,801	1,375,606
預付飛機經營租賃租金	507,505	449,412
	1,952,064	2,219,407
按金及其他應收款項	1,683,861	1,995,978
	3,635,925	4,215,385

預付款項、按金及其他應收款減值撥備的變動如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
於一月一日	2,410,655	2,902,420
已確認減值虧損	324	285
減值轉回金額	(56)	(491,243)
核銷不能收回的金額	(290)	(822)
外幣報表折算差額	39	15
於十二月三十一日	2,410,672	2,410,655

28 預付款項、按金及其他應收款項(續)

於各報告期末，本集團對應收款項的可回收性進行評估，並在必要時計提減值準備。其中，有個別大額應收款項由於回收的可能性非常小，本集團將全額計提減值準備。但如果期後有證據表明債務人有能力償還部分或全部有關應收款項，則本集團可能會相應轉回部分或全部減值準備。

於二零一五年十二月三十一日，其他應收款中應收深圳市匯潤投資有限公司(「匯潤投資」)的款項金額為人民幣1,075,182,000元，已全額計提減值準備。

於二零一五年十二月三十一日，應收深航房地產開發有限責任公司(「深航房地產」)及其下屬部分子公司的往來款項人民幣649,486,000元(二零一四年十二月三十一日：人民幣650,819,000元)，已全額計提減值準備。

29 金融資產及金融負債

	二零一五年		二零一四年	
	資產 人民幣千元	負債 人民幣千元	資產 人民幣千元	負債 人民幣千元
利率衍生合同	967	-	1,761	7,712
以公允價值計量的交易性股票	28	-	10,773	-
	995	-	12,534	7,712

以上金融資產及金融負債作為可供出售金融工具核算，且其公允價值的變動計入損益表。

利率衍生合同於資產負債表日的公允價值是考慮了相關衍生合同條款採用交易銀行報價估算得到。該估算假設主要輸入的參數包括短期利率預期波動率和LIBOR利率曲線，上述兩項參數由可觀察的市場得來。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

30 受限制的銀行存款、現金及現金等價物

(a) 現金和現金等價物包括：

	註	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
銀行及其他金融機構的定期存款		1,940,479	5,092,264
減：受限制的銀行存款	(i)	(654,946)	(704,863)
非受限制的定期存款		1,285,533	4,387,401
現金及銀行存款		5,852,565	4,252,286
現金及現金等價物		7,138,098	8,639,687

註：

(i) 受限制的銀行存款明細如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
中航財務公司存放中央銀行款項	377,873	630,293
用於飛機經營租賃及其他的受限制銀行存款	277,073	74,570
	654,946	704,863



30 受限制的銀行存款、現金及現金等價物(續)

(b) 將稅前利潤調節為經營活動的現金流量：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
經營活動產生的現金流量		
稅前利潤	9,355,251	5,134,866
調整：		
應佔聯營和合營企業損益	(1,620,197)	(858,818)
匯兌損失淨額	5,156,039	360,154
利息收入	(152,257)	(222,387)
財務費用	2,812,786	2,853,739
金融資產及金融負債收益淨額	-	371
物業、廠房及設備折舊	12,911,350	11,327,044
物業、廠房及設備的減值準備	-	35,105
出售物業、廠房及設備的(收益)/損失淨額	(10,319)	32,836
處置持有待售飛機損失	101,554	5,573
預付土地租賃款攤銷	71,852	54,075
投資性房地產折舊	27,559	12,310
持有待售飛機減值準備	112,791	361,892
存貨減值準備	12,831	1,740
應收賬款減值準備	49,167	2,675
預付款項、按金及其他應收款項減值準備計提/(轉回)	268	(490,958)
經營租賃飛機按金增加	(74,582)	(96,963)
存貨增加	(643,394)	(57,302)
應收賬款(增加)/減少	(467,242)	24,362
應收票據增加	(69)	(24)
預付款項、按金及其他應收款項減少	579,192	193,813
應收最終控股公司賬款(增加)/減少	(259,070)	89,338
其他流動資產減少/(增加)	1,998,620	(2,248,170)
票證結算負債增加	928,427	369,358
應付賬款(減少)/增加	(393,084)	732,521
應付票據(減少)/增加	(138,354)	150,000
其他應付款項及預提費用減少	(530,784)	(165,510)
應付最終控股公司款項增加	3,013,429	142,126
大修撥備增加	194,057	237,107
提前退休員工福利撥備減少	(5,745)	(16,121)
遞延收入增加/(減少)	153,592	(461,395)
長期應付款減少	(35,675)	(51,217)
經營活動所得現金	33,147,993	17,452,140

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

30 受限制的銀行存款、現金及現金等價物(續)

(c) 主要非現金交易

本年內，本集團就物業、廠房及設備訂立融資租賃安排，租賃起始時資本總額約為人民幣111.12億元(二零一四年：人民幣106.76億元)。

31 應付賬款

於報告期末應付賬款的賬齡分析如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
三十日內	4,548,654	5,507,172
三十一日至六十日	1,373,626	789,788
六十一日至九十日	1,086,846	1,366,348
九十日以上	2,243,624	2,125,613
	9,252,750	9,788,921

應付賬款不計息，並通常在九十天內清償。

32 其他應付款項及預提費用

於報告期末其他應付款項及預提項目的分析如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
預提薪金、工資及福利	1,933,927	1,814,902
預收職工售房款	308,377	1,874,773
預提經營費用	1,727,321	1,308,280
應付營業稅、海關稅費	484,499	370,410
銷售代理的按金	850,339	664,490
應付附屬公司非控股股東款	100,000	100,000
應付利息	673,595	664,773
與常旅客計劃有關之遞延收益流動部分(附註38(a))	711,345	890,322
與政府補助有關之遞延收益流動部分(附註38(b))	47,807	76,588
長期應付款項流動部分(附註36)	40,665	55,414
員工房屋福利撥備	109,264	88,062
中航財務公司從關聯方吸收存款	1,305,324	1,269,911
其他	2,997,840	2,643,162
	11,290,303	11,821,087



33 融資租賃負債

根據將於二零一六年至二零二七年(二零一四年：二零一六年至二零二六年)到期的融資租賃協議，本集團及本公司須承擔飛機的相關責任。於報告期末，根據該等融資租賃，未來最低租金付款以及該等最低租金付款的淨現值(主要以外幣計值)如下：

	最低租金付款 二零一五年 人民幣千元	最低租金付款 現值 二零一五年 人民幣千元	最低租金付款 二零一四年 人民幣千元	最低租金付款 現值 二零一四年 人民幣千元
應償付數額：				
—一年內	6,683,391	5,963,977	5,311,426	4,751,714
—一至兩年	6,261,603	5,592,839	5,304,020	4,803,263
—二至五年	15,293,774	13,828,594	13,108,105	11,971,446
—五年以上	19,367,819	18,381,846	15,200,907	14,465,589
最低租金付款總額	47,606,587	43,767,256	38,924,458	35,992,012
減：財務費用數額	(3,839,331)		(2,932,446)	
最低租金付款現值	43,767,256		35,992,012	
減：列作流動負債的部分	(5,963,977)		(4,751,714)	
非流動部分	37,803,279		31,240,298	

本集團的融資租賃以若干飛機作出抵押，該等抵押的賬面淨值總額約為人民幣682.18億元(二零一四年：人民幣586.73億元)(附註15)。

於二零一五年十二月三十一日，本集團收到關聯方擔保融資租賃負債共計3.31億美元(合人民幣21.51億元)。

根據融資租賃合同條款，本集團可選擇於租賃期滿或租賃期內以市值或按融資租賃協議所規定的價格購買飛機。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

34 帶息銀行貸款及其他貸款

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
銀行貸款：		
— 抵押、質押或保證	30,785,825	31,468,087
— 未抵押、質押及保證部分	8,700,126	24,488,414
	39,485,951	55,956,501
公司債券—無抵押	20,791,881	20,834,120
	60,277,832	76,790,621
	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
應償還銀行貸款：		
— 一年內	8,691,467	24,127,425
— 一至兩年	7,347,641	5,997,305
— 二至五年	13,993,366	14,427,453
— 五年以上	9,453,477	11,404,318
	39,485,951	55,956,501
公司債券：		
— 一年內	2,598,843	3,640,000
— 一至兩年	1,195,982	—
— 二至五年	10,497,056	10,694,120
— 五年以上	6,500,000	6,500,000
	20,791,881	20,834,120
帶息銀行貸款及其他貸款總額	60,277,832	76,790,621
減：流動負債的部分	(11,290,310)	(27,767,425)
非流動部分	48,987,522	49,023,196



34 帶息銀行貸款及其他貸款(續)

於報告期末，銀行貸款和公司債券的進一步詳情如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
銀行貸款		
以人民幣計值的貸款：		
固定年利率介於2.00%至6.80% (二零一四年：0.00%至7.20%)至二零一九年到期	1,750,839	4,395,294
浮動年利率介於4.86%至5.40%之間 (二零一四年：5.04%至6.55%)至二零二三年到期	1,445,779	2,371,594
以人民幣計值的貸款總額	3,196,618	6,766,888
以美元計值的貸款：		
固定年利率介於2.70%至3.80% (二零一四年：2.40%至4.96%)至二零一九年到期	890,612	2,221,482
浮動年利率介於0.93%至6.40%之間 (二零一四年：0.77%至6.09%)至二零二五年到期	33,547,598	46,822,254
以美元計值的貸款總額	34,438,210	49,043,736
以歐元計值的貸款：		
固定年利率為4.38%(二零一四年：4.38%)至二零四七年到期	112,261	145,877
浮動年利率為1.35%至二零一六年到期	1,489,992	—
以歐元計值的貸款總額	1,602,253	145,877
以澳門幣計值的貸款：		
浮動年利率為2.44%至二零二零年到期	248,870	—
銀行貸款總額	39,485,951	55,956,501
公司債券		
以人民幣計值的貸款：		
固定利率介於2.91%至5.60% (二零一四年：3.48%至5.60%)至二零二三年到期	20,791,881	20,834,120
帶息銀行貸款及其他貸款總額	60,277,832	76,790,621

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

34 帶息銀行貸款及其他貸款(續)

於二零一五年十二月三十一日，本集團金額約為人民幣307.86億元的銀行貸款及其他貸款(二零一四年：人民幣314.68億元)由以下項目抵押或被擔保：

- (a) 於二零一五年十二月三十一日賬面淨值總額約為人民幣379.53億元(二零一四年：人民幣400.01億元)的本集團的若干飛機及航空設備、房屋及機器(附註15)，及於二零一五年十二月三十一日賬面總值約為人民幣0.36億元(二零一四年：人民幣0.37億元)的土地使用權(附註16)；以及
- (b) 於二零一五年十二月三十一日，本集團收到關聯方擔保銀行貸款共計2.37億美元(合人民幣15.41億元)(二零一四年十二月三十一日：2.55億美元(合人民幣15.60億元))。

35 大修撥備

以下為截至報告期末經營租賃項下的飛機及發動機大修撥備變動詳情：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
於一月一日	4,219,965	3,982,858
年內撥備	1,918,121	1,306,053
年內使用	(1,724,064)	(1,068,946)
於十二月三十一日	4,414,022	4,219,965
減：列作流動負債的部分	(1,301,821)	(856,789)
非流動部分	3,112,201	3,363,176

經營租賃飛機及發動機的大修撥備根據預計的修理費金額和飛機小時／循環進行估計。這種估計是動態的，必要時可進行修改。



36 長期應付款項

截至本報告期末長期應付款的分析如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
附屬公司之無表決權可供贖回優先股	40,665	77,710
其他	10,180	23,559
	50,845	101,269
減：列作流動負債的部分	(40,665)	(55,414)
非流動部分	10,180	45,855

37 界定福利計劃

於合併資產負債表中確認的負債淨額列示如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
界定福利計劃現值	304,613	—
減：流動部分	(27,645)	—
長期部分	276,968	—

本公司於二零一五年收購的子公司飛機維修公司(附註42)為其年金計劃實施前的退休人員每月提供企業養老補貼(「退休後福利計劃」)，該項退休後福利屬於界定福利計劃。

(a) 界定福利計劃增減變動如下：

	二零一五年 人民幣千元
於一月一日餘額	—
非同一控制下企業合併增加	294,109
界定福利計劃產生的精算損失	21,054
本期支付	(16,458)
利息費用	5,908
於十二月三十一日餘額	304,613
減：流動部分	(27,645)
長期部分	276,968

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

37 界定福利計劃(續)

(b) 界定福利計劃的費用於合併利潤表及其他綜合收益的列示如下：

	二零一五年 人民幣千元
利息費用	5,908
計入其他綜合收益的精算損失	21,054
界定福利計劃費用	26,962

(c) 界定福利計劃的費用於合併利潤表及其他綜合收益的列示如下：

	二零一五年 人民幣千元
財務費用	5,908

(d) 主要精算假設(以加權平均數表示)列示如下：

	二零一五年 人民幣千元
折現率	2.8%
年增長率	0%
合資格僱員平均剩餘福利期限	14.0

38 遞延收入

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
常旅客計劃(a)	2,815,760	2,635,316
政府補助(b)	617,605	631,798
飛機售後租回收益	46,428	55,666
經營性租賃回扣	9,905	13,326
	3,489,698	3,336,106

38 遞延收入(續)

(a) 本年度本集團常旅客計劃相關的遞延收入變動列示如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
於一月一日	3,525,638	3,591,739
本年增加	2,140,031	2,041,335
本年確認為航空運輸收入	(2,138,564)	(2,107,436)
於十二月三十一日	3,527,105	3,525,638
減：列作流動負債的部分	(711,345)	(890,322)
非流動部分	2,815,760	2,635,316

(b) 本年度政府補助相關的遞延收入變動列示如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
於一月一日	708,386	827,784
增加	32,362	30,203
非同一控制下企業合併增加	4,322	-
本年確認為損益	(79,658)	(149,601)
於十二月三十一日	665,412	708,386
減：列作流動負債的部分	(47,807)	(76,588)
非流動部分	617,605	631,798

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

39 股本、儲備及股息

(a) 股東權益變動

本集團股東權益中每個項目在期初與期末之間的調節已列示於合併權益變動表中。本公司權益中每個項目期初與期末之間的調節列示如下：

	股本 人民幣千元	資本儲備 人民幣千元	儲備金 人民幣千元	留存利潤 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零一四年一月一日	13,084,751	17,654,960	5,233,245	12,069,890	48,042,846
本年綜合收益總額	-	-	-	2,848,769	2,848,769
宣佈分派的以前年度股息	-	-	-	(592,870)	(592,870)
提取法定盈餘公積	-	-	285,331	(285,331)	-
提取任意盈餘公積	-	-	248,011	(248,011)	-
於二零一四年十二月三十一日 和二零一五年一月一日	13,084,751	17,654,960	5,766,587	13,792,447	50,298,745
本年綜合收益總額	-	-	-	5,088,242	5,088,242
同一控制下收購附屬公司	-	36,834	-	-	36,834
宣佈分派的以前年度股息	-	-	-	(683,417)	(683,417)
提取法定盈餘公積	-	-	544,081	(544,081)	-
提取任意盈餘公積	-	-	285,331	(285,331)	-
其他	-	(2,697)	-	-	(2,697)
於二零一五年十二月三十一日	13,084,751	17,689,097	6,595,999	17,367,860	54,737,707



39 股本、儲備及股息(續)

(a) 股東權益變動(續)

根據中國公司法及本公司的章程，中國法定財務報表呈報的稅後利潤在以股息分派前須事先扣除下列項：

- (i) 彌補上一年度的累計虧損(如有)；
- (ii) 本公司按稅後利潤的至少10%提取法定盈餘公積金，直至法定盈餘公積金累計額達到本公司註冊股本的50%以上(就計算轉撥至儲備的數額而言，稅後利潤須根據中國企業會計準則釐定。只有於提取法定盈餘公積金後方可向股東分派股息。法定盈餘公積金可用於彌補上一年度的虧損(如有)，部分法定盈餘公積金可資本化為本公司的股本，資本化後的法定盈餘公積金餘額不得少於本公司股本的25%)；及
- (iii) 經股東批准後提取任意盈餘公積金。

上述儲備不得用作其提取目的以外的用途，亦不得作為現金股息分派。

截至二零一五年十二月三十一日，根據中國公司法，本公司資本儲備賬面餘額約為人民幣208.57億元(二零一四年：人民幣208.23億元)及本公司儲備金賬面餘額約為人民幣65.96億元(二零一四年：人民幣57.67億元)，根據中國企業會計準則的規定，可通過日後資本化發行形式予以分派。此外，於二零一五年十二月三十一日本公司的累計盈利為人民幣177.89億元(二零一四年：人民幣138.61億元)，可作為股息分派。

(b) 股本

本公司於二零一五年及二零一四年十二月三十一日的股份數目及面值如下：

	股份數量 二零一五年	面值 二零一五年 人民幣千元	股份數量 二零一四年	面值 二零一四年 人民幣千元
註冊、已發行及已繳足股款：				
H股，每股面值人民幣1.00元				
—無限售條件	4,562,683,364	4,562,683	4,562,683,364	4,562,683
A股，每股面值人民幣1.00元				
—無限售條件	8,329,271,309	8,329,272	8,329,271,309	8,329,272
—有限售條件*	192,796,331	192,796	192,796,331	192,796
	13,084,751,004	13,084,751	13,084,751,004	13,084,751

* 於二零一五年十二月三十一日有限售條件的流通股份為192,796,331股，已於二零一六年二月一日解禁。

上述H股及A股在所有重大方面與本公司國有法人股及非H股外資股享有同等權利。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

39 股本、儲備及股息(續)

(c) 庫存股

於二零一五年十二月三十一日和二零一四年十二月三十一日，本集團擁有國泰航空29.99%的股本權益，而國泰航空則擁有本公司20.13%的股本權益。因此，國泰航空於本公司股權的29.99%部分應以股本扣減形式作為庫存股計入本集團合併財務報表。

(d) 股息

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
於資產負債表日擬派末期股息	1,400,068	683,417
當年支付於上年宣告的末期股息	683,417	592,870

根據本公司的章程，本公司將根據下列兩者中的較低者用於股息分派：(i)根據中國企業會計準則釐定的稅後利潤；及(ii)根據國際財務報告準則釐定的稅後利潤。

本集團於二零一五年五月二十二日舉行的年度股東大會批准了本集團宣告發放的二零一四年每10股人民幣0.5223元(含稅)，總額為人民幣6.83億元的末期股息，該股息已於二零一五年發放完畢。

根據本集團董事會於二零一六年三月三十日通過的書面決議，建議派發二零一五年每10股人民幣1.0700元(含稅)，總額為人民幣14.00億元的末期股息，并提交年度股東大會批准。該末期股息在資產負債表日後建議派發，因此並未確認為二零一五年十二月三十一日的一項負債。



39 股本、儲備及股息(續)

(e) 資本管理

本集團資本管理的主要目的是為保證本集團持續經營的能力並保證穩健的資本比率，以支持其業務及使股東價值最大化。

本集團管理資本結構并根據經濟狀況的轉變作出調整。本集團可能通過調整對股東派發的股息、向股東發還資本或發行新股以保持或調整資本結構。於截至二零一五年十二月三十一日及二零一四年十二月三十一日止年度內，本集團的資本管理目標、政策及程序並無轉變。

本集團通過使用資產負債率(以總負債除以總資產)監管資本結構。於資產負債表日資產負債率如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
總負債	147,108,397	151,791,604
總資產	213,631,150	211,669,694
資產負債率	68.86%	71.71%

40 股票增值權

於二零一三年五月二十三日，本公司二零一二年股東大會審議通過了《關於〈中國國際航空股份有限公司股票增值權管理辦法〉(修訂)和〈中國國際航空股份有限公司二期股票增值權授予方案〉的議案》(「股票增值權計劃」)。

根據該股票增值權計劃，本公司於二零一三年六月六日授予160名員工(「被授予以人」) 26,200,000股股票增值權，有效期為自授予之日起五年，行權價為每股6.46港元。

該計劃無須發行股份，當被授予以人行使股票增值權時，將獲得現金付款。在本公司達到預定業績條件的情況下，被授予以人於授出日起滿兩周年、三周年及四周年後的首個交易日起，規定所行使的股票增值權總數將不超過授予各被授予以人的股票增值權總數的30%、70%及100%。

本公司股票增值權的估值模型主要計算參數包括股票增值權的行權價格、預期期限、預期股價波動率、預期分紅收益率、無風險利率及股票市場價格。上述參數的確定是基於該計劃有關條款以及本公司H股股票歷史交易資料。截至二零一五年十二月三十一日止，負債中因以現金結算的股份支付產生的累計負債金額約為人民幣18,352,000元(二零一四年十二月三十一日：人民幣19,262,000元)。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

41 或有負債

於二零一五年十二月三十一日，本集團或有負債如下：

- (a) 根據中航集團公司為籌備本公司H股在香港聯交所及倫敦證券交易所上市而進行的重組，本公司與中航集團公司及中國航空(集團)有限公司(「中航有限公司」，中航集團公司全資擁有的附屬公司)於二零零四年十一月二十日訂立重組協議(「重組協議」)。根據重組協議，除由本公司於重組後所從事業務構成或產生或與其有關的負債外，本公司並無承擔任何負債及毋須對中航集團公司及中航有限公司重組前引致的債務(無論獨自或共同)承擔責任。本公司亦承諾就中航集團公司及中航有限公司因本公司違反任何重組協議條文而蒙受或引致的任何損失向中航集團公司及中航有限公司提供補償保證。
- (b) 於二零零七年二月二十六日，美國聯邦法院紐約東部地區法院向本公司和國貨航發出了航空貨運服務反壟斷民事案件傳票，起訴本公司和國貨航及若干其他航空公司自二零零零年一月一日至二零零六年九月三十日(「涉訴期間」)通過一致地過度徵收附加費，阻止航空貨運服務價格打折，以及在收益和消費者分配方面達成一致共識，從而達到制定、提高、維持或者穩定航空貨運服務價格的目的，違反美國反壟斷法的規定。本公司及國貨航於二零一六年二月五日就訴訟與原告簽訂和解協議。根據和解協議，本公司及國貨航同意為解決該項訴訟支付和解金共5,000萬美元。該和解金已於二零一六年三月支付完畢。本公司與本公司母公司中航集團公司就該和解金及其他相關費用簽訂了分擔協議，按照涉訴期間對應的各自承擔的涉訴業務收入的比例承擔和解金及和解費用。本公司已於二零一五年帳目中就此次和解做出撥備，並將本公司應承擔的份額計入行政管理費用。
- (c) 本集團的附屬公司深圳航空於二零一一年五月收到一份由廣東省高級人民法院發出的傳票，內容為匯潤投資向一家第三方單位借入人民幣390,000,000元的未償還貸款。深圳航空被指與匯潤投資及該第三方單位簽訂過擔保協定，其中深圳航空作為匯潤投資借款的擔保人。本公司董事認為以前年度就該項訴訟予以撥備的人民幣130,000,000元已充足。
- (d) 本集團的附屬公司深圳航空就某些員工的房屋按揭銀行借款及飛行學員的學費按揭銀行借款向有關銀行作出擔保。於二零一五年十二月三十一日，為員工房屋按揭貸款及飛行學員學費按揭貸款的擔保金額分別為人民幣357,010,000元(二零一四年十二月三十一日：人民幣412,301,000元)和人民幣1,108,000元(二零一四年十二月三十一日：人民幣225,988,000元)。

42 收購

(a) 飛機維修公司

飛機維修公司由本公司與德意志漢莎航空股份公司一九八九年共同出資，於中國北京註冊成立，主要從事飛機及發動機修理業務。

本年內，本公司以所屬的工程技術分公司業務(包括相關固定資產、存貨、現金等資產及相關人員)向飛機維修公司增資，認繳飛機維修公司新增註冊資本。上述工程技術分公司業務於購買日的公允價值為人民幣8.04億元。本次增資完成後，本公司在飛機維修公司的持股比例由60%增至75%，飛機維修公司變成本公司的控股子公司；同時，本公司享有工程技術分公司業務的權益比例由100%下降為75%，減少的25%份額是本公司此次非同一控制下企業合併的合併成本的一部分。本次交易的購買日系本公司取得控制權的日期，收購日確定為二零一五年五月三十一日。

收購影響如下：

	賬面價值 人民幣千元	公允價值 人民幣千元
工程技術分公司業務25%的份額	174,854	201,052
收購之前持有飛機維修公司60%的股權	595,677	815,459
合併對價		1,016,511
減：取得的可辨認淨資產公允價值75%的份額		(1,019,324)
合併成本小於取得的可辨認淨資產公允價值份額的金額		(2,813)

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

42 收購(續)

(a) 飛機維修公司(續)

飛機維修公司的淨資產公允價值基於某合資質的評估公司進行的評估值確認。評估模型釐定所取得的固定資產公允價值時，考慮可獲得的相似資產的市場報價以及折餘重置成本(如適用)。飛機維修公司於收購日的資產和負債的影響如下：

	收購前賬面價值 人民幣千元	公允價值調整 人民幣千元	於收購時確認 的價值 人民幣千元
物業、廠房及設備	1,634,041	502,828	2,136,869
遞延稅項資產	52,729	3,605	56,334
存貨	601,117	(14,021)	587,096
應收賬款及其他應收款項	983,301	(402)	982,899
現金及現金等價物	145,380	—	145,380
應付賬款及其他應付款項	(1,268,119)	—	(1,268,119)
帶息貸款	(857,222)	—	(857,222)
界定福利計劃	(294,109)	—	(294,109)
其他長期負債	(4,322)	—	(4,322)
遞延稅項負債	—	(125,707)	(125,707)
淨資產			1,359,099
減：非控股股東權益			(339,775)
取得的淨資產75%的份額			1,019,324

本次增資完成後，本公司持有工程技術分公司業務權益的比例由100%下降為75%，使得本集團合併報表層面非控股股東權益增加人民幣174,854,000元，該金額與25%比例對應的交易對價之間的差額人民幣26,198,000元計入資本公積。

截至二零一五年十二月三十一日止七個月，飛機維修公司為本集團貢獻收入人民幣579,785,000元。倘該收購發生於二零一五年一月一日，管理層估計本年合併收入將為人民幣110,550,262,000元，本年合併利潤將無重大變化。釐定上述金額時，管理層假設倘收購日為二零一五年一月一日，收購日產生的公允價值調整不變。



42 收購(續)

(b) 中航財務公司

中航財務公司於一九九四年五月於北京設立，主要向中航集團公司及其下屬單位提供相關金融服務。於收購前，中航財務公司是本集團的聯營企業，以權益法核算，其最終控制方為中航集團公司。

根據增資協議的規定，本公司應向中航財務公司增資人民幣571,819,000元。增資完成後，本公司及中航集團公司分別持有中航財務公司51%及49%的權益。

該收購於二零一五年九月一日完成，自此中航財務公司成為本公司的附屬公司。由於合併前後中航財務公司和本公司均受中航集團公司控制且控制並非暫時性，故該項企業合併屬同一控制下的企業合併。

收購影響如下：

	人民幣千元
合併日之前持有的對中航財務公司長期股權投資賬面價值	200,292
本公司支付的交易對價	571,819
合併對價	772,111
減：合併日取得中航財務公司淨資產51%的份額	(808,945)
合併成本小於取得的淨資產份額的金額	(36,834)

本公司的合併對價與所取得的中航財務公司的淨資產份額之間的差額人民幣36,834千元，計入本公司資本公積。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

42 收購(續)

(b) 中航財務公司(續)

中航財務公司於收購日的資產和負債的影響如下：

	中航財務公司	
	收購日	二零一四年 十二月三十一日
	人民幣千元	人民幣千元
物業、廠房及設備	10,025	12,756
持有至到期投資	10,000	30,000
可供出售投資	594,938	625,489
金融資產	8,889	—
應收賬款及其他應收款項	3,016,405	4,038,463
遞延稅項資產	5,247	5,247
受限制的銀行存款	665,182	630,293
現金及現金等價物	4,468,226	955,201
應付賬款及其他應付款項	(7,180,363)	(5,147,069)
帶息貸款	—	(190,000)
其他長期負債	(10,000)	(7,000)
遞延稅項負債	(2,382)	(1,096)
淨資產	1,586,167	952,284
減：非控股股東權益	(777,222)	
取得的淨資產	808,945	

43 財務風險管理和公允價值

本集團的主要金融工具(衍生工具除外)包括銀行貸款、公司債券、融資租賃負債、現金及現金等價物以及受限制的銀行存款。該等金融工具的主要目的在於為本集團營運籌備資金。本集團有各種其他金融資產及負債，例如應收賬款及應付賬款，均直接由營運產生。

本集團亦進行衍生工具交易，主要包括利率掉期，旨在控制本集團營運所產生的利率風險。

本集團全球化經營，從而產生各種幣種的收入。本集團航空業務須承受信貸風險、流動資金風險、利率風險、外幣風險及航空油料價格風險。本集團的整體風險管理策略是減緩該等波動對其財務業績的影響。

董事會將定期檢閱及審核財務風險管理政策，概述於下文。



43 財務風險管理和公允價值(續)

(a) 信貸風險

下表載列本集團最大信貸風險敞口，其授出的貸款及應收款項以及存放的按金面臨的最大風險敞口為其賬面價值(扣減減值虧損)。就財務擔保而言(附註41)，最大風險敞口指不考慮實際現金流出的可能性下，本集團需要支付的最高金額。

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
現金及現金等價物	7,138,098	8,639,687
受限制的銀行存款	654,946	704,863
應收最終控股公司賬款	409,149	150,079
金融資產	995	12,534
應收賬款	3,252,205	2,834,130
應收票據	224	155
其他應收款	3,028,337	5,107,453
經營租賃飛機按金	597,920	523,338
	15,081,874	17,972,239

上述主要金融資產既未到期亦未減值。有關本集團應收賬款所產生信貸風險的更多數據於財務報表附註27中披露。

本集團的現金及現金等價物存放於中國大陸的銀行及海外銀行。本集團已採取政策限制來自於任何一家金融機構的影響。

本集團的大部分機票由參與「開賬及結賬計劃」的代理人銷售，「開賬及結賬計劃」為國際航空運輸協會所組織的航空公司及銷售代理人之間的結算系統。截至二零一五年十二月三十一日止，應收「開賬及結賬計劃」的代理人結餘約為人民幣9.90億元(二零一四年：人民幣9.01億元)，佔應收賬款總額的30%(二零一四年：32%)。

除上述事項，通過將風險分散於眾多交易對手，本集團並無任何重大集中信貸風險。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

43 財務風險管理和公允價值(續)

(b) 流動資金風險

截至二零一五年十二月三十一日止年度，本集團流動負債淨額約為人民幣303.36億元(二零一四年：人民幣395.03億元)。截至二零一五年十二月三十一日止年度，本集團取得經營活動現金流入淨額約人民幣285.72億元(二零一四年：人民幣135.62億元)。同期，本集團取得投資活動現金流出淨額約人民幣67.88億元(二零一四年：人民幣105.35億元)。截至二零一五年十二月三十一日止年度，本集團亦取得融資活動現金流出淨額約人民幣233.81億元(二零一四年：人民幣79.36億元)。截至二零一五年十二月三十一日止年度，本集團現金及現金等價物減少約人民幣15.97億元，而截至二零一四年十二月三十一日止年度，本集團現金及現金等價物減少人民幣49.09億元。

本集團流動資金主要依靠維持充足的營運現金流入以應付其到期的債務承擔，以及依靠獲得外部融資來應付其承諾的未來資本支出。就其未來資本承擔及其他融資要求，本公司於二零一五年十二月三十一日已獲得多家中國的銀行提供數額最多為人民幣1,444.33億元(二零一四年：人民幣1,103.96億元)的若干銀行額度，其中約人民幣255.08億元(二零一四年：人民幣323.55億元)已經使用。

本公司董事已對本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度的現金流量預測進行詳細審閱。基於該預測，董事確認在二零一五年本集團擁有充足的流動資金，以滿足營運資金及資本支出要求。在編製現金流量預測時，董事已考慮本集團歷史上的現金要求以及其他關鍵因素，包括可否成功獲得上述貸款融資對本集團運作可能造成的影響。董事認為，現金流量預測表中所載假設及敏感性分析均為合理。然而，受固有限制及不確定因素影響，部分或全部假設可能與實際有差異。

43 財務風險管理和公允價值(續)

(b) 流動資金風險(續)

以下載列本集團於資產負債表日的金融負債到期情況(根據已訂約未折現款項計算):

	二零一五年					賬面價值 人民幣千元
	合同所訂的未折現現金流					
	一年內或即期 人民幣千元	一至二年 人民幣千元	二至五年 人民幣千元	五年以上 人民幣千元	總計 人民幣千元	
應付賬款	9,252,750	-	-	-	9,252,750	9,252,750
應付票據	11,646	-	-	-	11,646	11,646
應付最終控股公司款項	4,857,426	-	-	-	4,857,426	4,857,426
包含在其他應付款項及預提費用中的 金融負債	8,348,707	-	-	-	8,348,707	8,348,707
融資租賃負債	6,683,391	6,261,603	15,293,774	19,367,819	47,606,587	43,767,256
帶息銀行貸款及其他貸款	12,466,797	9,990,501	27,374,630	17,570,426	67,402,354	60,277,832
大修撥備	1,301,821	396,732	1,276,089	1,439,380	4,414,022	4,414,022
長期應付款	40,665	3,550	7,223	-	51,438	50,845
	42,963,203	16,652,386	43,951,716	38,377,625	141,944,930	130,980,484

	二零一四年(經重述)					賬面價值 (經重述) 人民幣千元
	合同所訂的未折現現金流(經重述)					
	一年內或即期 人民幣千元	一至二年 人民幣千元	二至五年 人民幣千元	五年以上 人民幣千元	總計 人民幣千元	
應付賬款	9,788,921	-	-	-	9,788,921	9,788,921
應付票據	150,000	-	-	-	150,000	150,000
應付最終控股公司款項	1,843,997	-	-	-	1,843,997	1,843,997
包含在其他應付款項及預提費用中的 金融負債	9,219,515	-	-	-	9,219,515	9,219,515
金融負債	7,712	-	-	-	7,712	7,712
融資租賃負債	5,311,426	5,304,020	13,108,105	15,200,907	38,924,458	35,992,012
帶息銀行貸款及其他貸款	29,062,824	7,507,563	27,662,675	21,292,128	85,525,190	76,790,621
大修撥備	856,789	112,830	2,295,097	955,249	4,219,965	4,219,965
長期應付款	55,414	7,381	38,855	-	101,650	101,269
	56,296,598	12,931,794	43,104,732	37,448,284	149,781,408	138,114,012

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

43 財務風險管理和公允價值(續)

(c) 利率風險

本集團受市場利率波動風險影響的金融工具主要為本集團持有的以浮動利率計息的長期債務。

本集團通過採用固定利率負債和浮動利率負債相結合的方式來控制利息成本。為了提高管理效率，本集團採用利率掉期合約。根據該等利率掉期合約，本集團同意在確定的時間間隔對依據商定的名義本金金額計算的固定利率和浮動利率的利息差額進行交易。

(i) 利率組合

下表載列按到期日劃分涉及利率風險的本集團及本公司金融工具的賬面價值：

	二零一五年		二零一四年(經重述)	
	實際利率	人民幣千元	實際利率	人民幣千元
固定利率：				
其他應付及長期應付款項	1.35%-4.13%	1,926,660	0.35%-3.71%	1,579,260
融資租賃負債	1.61%-4.86%	13,807,055	1.61%-6.55%	11,767,285
帶息銀行貸款及其他貸款	2.00%-6.80%	23,545,593	0.00%-7.20%	27,596,773
銀行存款	1.35%-3.08%	(1,940,479)	1.35%-3.08%	(5,092,264)
其他流動資產	3.5%	(1,000,000)	-	-
		36,338,829		35,851,054
浮動利率：				
其他應付款項及預提費用	0.35%	1,499,110	0.35%	1,515,936
融資租賃負債	(1.46%)-3.39%	29,960,201	(1.60%)-3.22%	24,224,727
帶息銀行貸款及其他貸款	0.93%-6.40%	36,732,239	0.77%-6.55%	49,193,848
銀行存款	0.35%	(5,771,243)	0.35%	(4,191,733)
其他流動資產	3.92%-5.25%	(145,000)	3.29%-6.15%	(2,304,595)
		62,275,307		68,438,183
借款合計		98,614,136		104,289,237
淨固定利率借款佔總借款比例		37%		34%

43 財務風險管理和公允價值(續)

(c) 利率風險(續)

(i) 利率組合(續)

浮動利率的金融工具的利率每隔不足一年的時間重新釐定。固定利率的金融工具的利率於金融工具到期前保持不變。未列於上表的本集團其他金融工具均不計利息，故此並不涉及利率風險。

(ii) 敏感性分析

下表為利率變動的敏感性分析，反映了在其他變量恒定的假設下，利率發生可能的變動時，將對本集團當年淨利潤和股東權益的(主要是通過影響浮動利率貸款)影響情況(增加/減少)：

	淨利潤 人民幣千元	股東權益 人民幣千元
二零一五年十二月三十一日 若利率增加50個基點	(233,532)	(233,532)
二零一四年十二月三十一日(經重述) 若利率增加50個基點	(256,643)	(256,643)

(d) 外幣風險

本集團的融資租賃負債及若干銀行貸款及其他貸款主要以美元、歐元為單位，本集團的若干費用亦以人民幣以外的貨幣為單位。本集團的海外辦事處通過售票產生外幣收入，所產生外幣在支付外幣費用後通常足以償還須於一年內償還的外幣債務。

下表詳述本集團於資產負債表日因以外幣列示的已確認資產或負債面臨的貨幣風險。因列示需要，所有金額以人民幣列示，轉換匯率確定為資產負債表日匯率。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

43 財務風險管理和公允價值(續)

(d) 外幣風險(續)

	貨幣風險(以人民幣列示)					
	二零一五年			二零一四年(經重述)		
	美元 人民幣千元	歐元 人民幣千元	港幣 人民幣千元	美元 人民幣千元	歐元 人民幣千元	港幣 人民幣千元
應收賬款	393,681	156,038	50,192	241,878	181,686	7,198
其他應收款	1,022,794	16,652	13,279	1,680,418	59,824	2,412
現金及現金等價物	1,559,863	914,604	347,796	1,411,428	90,126	1,009,647
應付賬款	(1,246,193)	(443,415)	(116,769)	(770,792)	(346,723)	(168,778)
其他應付款項及預提費用	(83,280)	-	-	(61,483)	-	-
融資租賃負債	(42,030,307)	-	-	(34,290,555)	-	-
帶息銀行貸款及其他貸款	(34,438,210)	(1,602,253)	-	(49,043,736)	(145,877)	-
已確認資產及負債淨額列示	(74,821,652)	(958,374)	294,498	(80,832,842)	(160,964)	850,479

下表為人民幣對美元、歐元、港幣匯率變動的敏感性分析，反映了資產負債表日在其他變量恒定的情況下，美元、歐元、港幣匯率發生可能的合理變動時，對本集團當年淨利潤和股東權益(由於貨幣性資產和負債的公允價值變動導致的)的影響情況(增加/(減少))。由於外幣報表折算形成的差異不包含於其中。

二零一五年十二月三十一日	淨利潤 人民幣千元	股東權益 人民幣千元
若人民幣兌下述外幣升值1%		
美元	529,934	529,934
歐元	7,188	7,188
港幣	(2,209)	(2,209)
	534,913	534,913
二零一四年十二月三十一日(經重述)	淨利潤 人民幣千元	股東權益 人民幣千元
若人民幣兌下述外幣升值1%		
美元	466,226	466,226
歐元	1,207	1,207
港幣	(6,379)	(6,379)
	461,054	461,054

43 財務風險管理和公允價值(續)

(e) 航空油料價格風險

本集團管理航空油料價格風險的策略旨在當航空油料價格突然及大幅上升時為本集團提供保障。

下表為油料價格風險的敏感性分析，反映了資產負債表日在其他變量恒定並且排除油料衍生合同的影響的假設下，油料價格發生可能的合理變動時，將對本集團當年淨利潤和股東權益產生的影響情況(增加/(減少)):

	淨利潤 人民幣千元	股東權益 人民幣千元
二零一五年十二月三十一日 若油料價格增加5%	(1,202,131)	(1,202,131)
二零一四年十二月三十一日 若油料價格增加5%	(1,727,122)	(1,727,122)

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

43 財務風險管理和公允價值(續)

(f) 公允價值層級

(i) 以公允價值計量的金融資產及金融負債

下表提供了一項金融工具的在初始確認後其公允價值的計量方法之分析，即按公允價值的可確認度將其分為第一至第三層級。

- 第一層級(最高等級)指公允價值以辨認金融工具(未調整)的活躍市場報價計量。
- 第二層級指公允價值以類似金融工具的活躍市場報價，或採用估值技術通過可觀察市場上直接或間接的投入價值計量。
- 第三層級(最低等級)指公允價值採用估值技術通過無法觀察市場上的投入價值計量。

	於二零一五年十二月三十一日			
	公允價值 人民幣千元	第一層級 人民幣千元	第二層級 人民幣千元	第三層級 人民幣千元
金融資產：				
— 利率衍生合同	967	—	967	—
— 以公允價值計量的交易性股票	28	28	—	—
可供出售權益投資：				
— 上市公司	67,819	—	67,819	—
可供出售債券投資	996,044	194,395	801,649	—
以公允價值計量的金融資產合計	1,064,858	194,423	870,435	—

	於二零一四年十二月三十一日(經重述)			
	公允價值 人民幣千元	第一層級 人民幣千元	第二層級 人民幣千元	第三層級 人民幣千元
金融資產：				
— 利率衍生合同	1,761	—	1,761	—
— 以公允價值計量的交易性股票	10,773	10,773	—	—
可供出售權益投資：				
— 上市公司	51,454	—	51,454	—
可供出售債券投資	619,489	239,096	380,393	—
以公允價值計量的金融資產合計	683,477	249,869	433,608	—
金融負債：				
— 利率衍生合同	7,712	—	7,712	—

43 財務風險管理和公允價值(續)

(f) 公允價值層級(續)

(i) 以公允價值計量的金融資產及金融負債(續)

截至二零一五年十二月三十一日止年度，沒有第一層級和第二層級之間的轉換，也沒有轉入或者轉出第三層級的情況(二零一四年：無)。本集團的政策是於報告期末確認各等級的轉換。

第二層級公允價值計量方法所用估值技術及參數

利率衍生合同於資產負債表日的公允價值是考慮了相關衍生合同條款採用交易銀行報價估算得到。該估算假設主要輸入的參數包括短期利率預期波動率和LIBOR利率曲線，上述兩項參數由可觀察市場得來。

對於可供出售金融債券投資，用於公允價值計量的重大不可觀測變量為預期波動率。其公允價值與預期波動率呈正相關。於二零一五年十二月三十一日，其公允價值接近於賬面價值。

(ii) 其他金融資產和負債的公允價值

本集團於二零一五年十二月三十一日及二零一四年十二月三十一日的各項金融資產和金融負債的賬面價值以歷史成本或攤餘成本計量，與公允價值之間無重大差異。

44 承諾

(a) 資本承諾

於報告期末，本集團就收購及建設物業、廠房及設備簽約承諾額如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
已簽約，但未撥備：		
— 飛機及航空設備	94,397,176	102,643,481
— 樓宇	369,638	910,042
— 其他	28,282	221,815
	94,795,096	103,775,338
已批准，但未簽約：		
— 樓宇	1,012,813	688,957
— 其他	333	51,292
	1,013,146	740,249
資本承諾總額	95,808,242	104,515,587

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

44 承諾(續)

(b) 投資承諾

於報告期末本集團就投資簽約承諾額如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
已簽約，但未撥備 — 聯營企業及合營企業	57,728	862,953
已批准，但未簽約 — 聯營企業及合營企業	—	62,251
	57,728	925,204

(c) 經營租賃承諾

本集團根據經營租賃安排租賃其若干辦公室、飛機及航空設備。

於二零一五年十二月三十一日，本集團根據不可撤銷經營租約的最低租金付款承諾如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
一年內	5,969,033	5,237,587
一年以上但五年以內	17,124,487	15,120,778
五年以上	17,045,029	14,976,871
	40,138,549	35,335,236



45 關聯方交易

(a) 本年本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」); (ii)本集團合營企業及(iii)本集團聯營企業進行下列重大交易:

(i) 與關聯方的交易

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
為中航集團提供的服務		
銷售傭金收入	9,082	14,364
貨運倉位銷售收入	74,679	71,585
政府包機收入	417,077	420,731
地面服務收入	3,280	2,883
航空餐食收入	17,596	13,573
媒體佔用收入	28,775	28,591
飛機及航空設備租賃收入	185	246
其他	10,716	1,783
	561,390	553,756
接受中航集團提供的服務		
銷售傭金費用	1,371	3,642
航空餐食費用	913,250	779,819
機場地面服務、起降及停機費用	780,761	764,308
維修及保養費用	5,580	11,951
物業管理費用	117,578	108,977
物業租賃費用	155,337	130,232
其他採購與維修費用	61,417	56,855
航空通訊費	487,436	423,829
利息費用	15,935	—
媒體廣告製作費用	133,481	109,082
建設工程管理費用	4,414	—
其他	576	694
	2,677,136	2,389,389

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

45 關聯方交易(續)

(a) 本年本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」); (ii)本集團合營企業及(iii)本集團聯營企業進行下列重大交易(續):

(i) 與關聯方的交易(續)

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
中航財務公司為中航集團提供貸款		
(淨收回)／淨發放貸款	(759,000)	1,064,000
利息收入	48,843	34,709
	(710,157)	1,098,709
中航財務公司吸收中航集團存款		
吸收存款的增加	256,377	223,854
利息費用	43,313	39,256
	299,690	263,110
為合營企業及聯營企業提供的服務		
銷售備金收入	17,851	14,471
貨運倉位銷售收入	—	12,220
地面服務收入	119,528	104,663
飛機維修收入	60,987	57,070
航空餐食收入	4,792	7,004
常旅客收入	26,422	21,376
物業租賃收入	7,749	18,597
航線聯營收入	16,799	21,767
飛機及航空設備租賃收入	1,256	5,773
其他	5,894	5,301
	261,278	268,242



45 關聯方交易(續)

(a) 本年本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」); (ii)本集團合營企業及(iii)本集團聯營企業進行下列重大交易(續):

(i) 與關聯方的交易(續)

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
接受合營企業及聯營企業提供的服務		
銷售佣金費用	53,486	34,830
航空餐食費用	21,998	21,381
機場地面服務、起降及停機費用	427,725	355,875
維修及保養費用	2,074,002	2,433,997
飛機及航材租金	349,725	535,473
物業租賃費用	4,785	877
其他採購與維修費用	4,514	12,044
航空通訊費	32,558	29,865
利息費用	15,408	–
常旅客支出	4,345	4,348
航線聯營支出	28,384	–
其他	–	1,652
	3,016,930	3,430,342
中航財務公司為合營企業及聯營企業提供貸款		
淨收回貸款	–	(80,000)
利息收入	–	22,784
	–	(57,216)
中航財務公司吸收合營企業及聯營企業存款		
吸收存款的增加	94,516	19,299
利息費用	234	7
	94,750	19,306

本公司董事認為上述所有交易均按照正常商業交易條款及本集團正常商業談判規則進行。

部分上述關聯方交易也構成了依據香港主板上市規則14章A中定義的關連交易或者持續關連交易。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

45 關聯方交易(續)

(a) 本年本集團與(i)中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」); (ii)本集團合營企業及(iii)本集團聯營企業進行下列重大交易(續):

(ii) 與關聯方的結餘

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
與關聯方的結餘		
應收最終控股公司款項	409,149	150,079
應收聯營企業款項	150,253	121,138
應收合營企業款項	3,041	106,120
應收其他關聯公司款項	8,655	61,377
應付最終控股公司款項	2,739,181	21,377
應付聯營企業款項	351,608	270,905
應付合營企業款項	50,439	465,466
應付其他關聯公司款項	937,133	777,068

與關聯方的結餘均為無抵押及免息，且將於一年內到期或無固定還款期。

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
中航財務公司與關聯方的結餘		
(1) 中航財務公司與中航集團的結餘		
發放貸款	1,000,000	1,624,000
吸收存款	2,112,446	1,818,285
應付關聯方利息	5,799	4,335
(2) 中航財務公司與除中航集團以外關聯方的結餘		
發放貸款	145,000	680,595
吸收存款，長短期部份	1,313,324	1,276,911
應付關聯方利息	6,780	6,867

中航財務公司與關聯方的結餘是指中航財務公司發放予關聯方的貸款或收到關聯方的存款。適用利率由中國人民銀行公佈的現行借款／存款利率決定。



45 關聯方交易(續)

(b) 關聯擔保

擔保方	被擔保方	擔保金額 (美元千元)	擔保起始日	擔保到期日
長期借款：				
國泰航空	國貨航	75,671	2013年12月16日	2023年12月15日
國泰航空	國貨航	80,805	2014年03月12日	2024年03月11日
國泰航空	國貨航	80,806	2014年03月31日	2024年03月30日
融資租賃負債：				
國泰航空	國貨航	61,608	2014年06月30日	2026年06月30日
國泰航空	國貨航	63,104	2014年08月29日	2026年08月29日
國泰航空	國貨航	66,712	2015年02月27日	2027年02月27日
國泰航空	國貨航	69,957	2015年07月13日	2027年07月13日
國泰航空	國貨航	69,942	2015年08月31日	2027年08月30日

(c) 本集團關鍵管理人員的薪酬：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
短期員工福利	15,150	12,828
退休福利	1,337	1,145
關鍵管理人員酬金	16,487	13,973
股票增值權相關費用(附註40)	105	2,444
	16,592	16,417

關鍵管理人員酬金明細如下：

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
董事及監事	3,131	3,937
高級管理人員	13,356	10,036
	16,487	13,973

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

45 關聯方交易(續)

(c) 本集團關鍵管理人員的薪酬:(續)

董事及監事酬金詳情載於財務報表附註11。

高級管理人員薪酬在下列組合範圍內：

	二零一五年 人數	二零一四年 人數
0港元至1,000,000港元	4	7
1,000,001港元至1,500,000港元	6	5
1,500,001港元至2,000,000港元	4	2
	14	14

(d) 於二零零四年八月二十五日，中航有限公司與中航興業訂立兩項許可協議，據此，中航有限公司同意向中航興業授出許可，給予中航興業按免收使用費基準分別在香港及澳門使用若干商標的權利，前提是中航興業為中航集團公司的直接或間接附屬公司。二零一四年及二零一五年十二月三十一日止年度，概無就使用該等商標支付使用費。

(e) 本公司與中航集團公司訂立數項協議，對本公司將商標授予中航集團公司使用、由中航財務公司提供財務服務、中國航空集團建設開發有限公司(「中航建設」)提供建築工程管理服務、向中航集團公司提供分包包機服務、與中航集團公司之間的物業租賃、提供訂票及貨運服務、與中國航空傳媒有限責任公司訂立的媒體與廣告服務安排、與中航集團公司訂立的旅遊服務合作協議、與中航集團公司訂立的綜合性服務協定及與中國飛機服務有限公司的維修協議作出限定。

(f) 承諾

(i) 投資承諾

於二零零九年，本集團的一家附屬公司與其一家聯營企業簽訂投資協議，承諾向其出資人民幣45,000,000元。截至二零一五年十二月三十一日，已投入人民幣10,000,000元，仍有人民幣35,000,000元投資款項未支出。

於二零一二年，本公司與其一家合營企業簽訂投資協議，承諾向其出資5,000,000美元。截至二零一五年十二月三十一日，已投入1,500,000美元，仍有3,500,000美元投資款項未支出。



45 關聯方交易(續)

(f) 承諾(續)

(ii) 經營租賃承諾

經營租賃承諾主要為本集團與關聯方簽訂的飛機及房產租賃協議，向其承租飛機、售票處及庫房等。未來承諾合同期限均在3年以內。

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
與聯營企業之經營租賃承諾	306,230	459,346
與其他關聯方之經營租賃承諾	26,565	29,177
	332,795	488,523

(iii) 資本承諾

資本承諾主要為本集團與中航建設簽署的建築承包合同。

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
已簽約，但未撥備：		
— 與其他關聯方之資本承諾	11,585	43,576
已批准，但未簽約：		
— 與其他關聯方之資本承諾	578,439	493,118

46 其他事項

本公司及本公司的附屬公司國航進出口，於二零一六年一月七日與波音公司簽訂協議，以約美元20.51億元(約合人民幣133.18億元)的基本價格購買6架波音B777-300ER；於二零一六年二月十九日與空客公司簽訂協議，以約美元29.27億元(約合人民幣190.07億元)的基本價格購買12架空客A330-300飛機。本集團將以營運資金、商業銀行貸款及其他融資工具所得現金為購置提供資金。

根據本公司二零一六年一月二十五日的公告，本公司已收到中航集團的通知，中航集團收到國務院國有資產監督管理委員會下發的《關於中國國際航空股份有限公司非公開發行A股股票有關問題的批復》(國資產權(2016)53號)。國務院國有資產監督管理委員會原則同意本公司非公開發行A股股票方案，同意中航集團以40億元現金(含10億元國有資本經營預算資金)參與認購。截至本財務報表批准報出日，本次非公開發行A股股票尚未完成。

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

47 公司層面財務狀況表

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
非流動資產		
物業、廠房及設備	103,512,118	102,138,037
預付土地租賃款	1,994,237	1,576,050
無形資產	11,885	12,842
應佔附屬公司權益	21,476,446	19,643,911
應佔聯營企業權益	687,209	766,148
應佔合營企業權益	707,678	951,879
預付飛機及航空設備款項	10,623,845	13,275,785
經營租賃飛機按金	412,808	349,500
委託貸款	1,020,000	1,020,000
可供出售投資	22,110	22,110
遞延稅項資產	1,982,846	2,101,472
	142,451,182	141,857,734
流動資產		
持有待售的飛機及航空設備	582,074	460,028
存貨	243,332	633,178
應收賬款	2,319,310	1,883,131
應收最終控股公司賬款	237,088	150,079
預付款項、按金及其他應收款項	2,805,266	3,514,733
現金及現金等價物	3,223,977	3,258,265
其他流動資產	1,341,946	1,895,153
	10,752,993	11,794,567
總資產	153,204,175	153,652,301

47 公司層面財務狀況表(續)

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元
流動負債		
票證結算負債	(4,587,000)	(3,917,724)
應付賬款	(7,582,070)	(7,189,711)
其他應付款項及預提費用	(8,828,380)	(6,515,213)
應付最終控股公司款項	(2,739,181)	(21,377)
應付稅項	(778,149)	(574,177)
融資租賃負債	(4,636,614)	(3,972,048)
帶息銀行貸款及其他貸款	(5,318,956)	(18,542,372)
大修撥備	(531,797)	(407,775)
	(35,002,147)	(41,140,397)
流動負債淨額	(24,249,154)	(29,345,830)
總資產減流動負債	118,202,028	112,511,904
非流動負債		
融資租賃負債	(25,446,576)	(23,895,151)
帶息銀行貸款及其他貸款	(33,156,055)	(33,612,658)
大修撥備	(1,768,166)	(1,757,510)
提前退休員工福利撥備	(13,206)	(18,751)
遞延收入	(2,963,675)	(2,798,912)
遞延稅項負債	(116,643)	(130,177)
	(63,464,321)	(62,213,159)
淨資產	54,737,707	50,298,745
股本及儲備		
已發行股本	13,084,751	13,084,751
儲備	41,652,956	37,213,994
權益總額	54,737,707	50,298,745

經由董事會於二零一六年三月三十日批准及授權刊發。

蔡劍江
董事

宋志勇
董事

財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)
(除特別註明外金額以人民幣列示)

48 截至二零一五年十二月三十一日止年度頒佈但未生效的經修訂及新訂的會計準則和詮釋的可能影響

截止財務報表發佈日期，國際會計準則委員會已發佈了多項修訂、新訂的準則及詮釋，但尚未在截至二零一五年十二月三十一日止年度內生效，且未在這些財務報表中採納。

	生效的會計期間 起始日
《國際財務報告準則》年度改進(2012-2014)	二零一六年一月一日
《國際會計準則》第10號和第18號(修訂)，投資者與其聯營公司或合營公司間之資產出售或注資	二零一六年一月一日
《國際會計準則》第11號(修訂)，共同經營中權益購買的會計核算	二零一六年一月一日
《國際會計準則》第1號(修訂)，披露計劃	二零一六年一月一日
《國際會計準則》第16號和第38號(修訂)，澄清可接受的折舊及攤銷方法	二零一六年一月一日
《國際財務報告準則》第9號，金融工具	二零一八年一月一日
《國際財務報告準則》第15號，客戶合約收入	二零一八年一月一日
《國際財務報告準則》第16號，租賃	二零一九年一月一日

本集團將根據規定在以後期間採用上述修訂、新訂的準則及詮釋。本集團目前正在評估在上述修訂、新訂的準則及詮釋於首次採用期間預期所產生的影響。

合併利潤表

截至二零一五年十二月三十一日止年度
(按照中國企業會計準則編製)



	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
營業收入	108,929,114	104,888,257
減：營業成本	83,694,898	87,877,826
營業稅金及附加	274,190	198,297
銷售費用	6,147,913	7,428,499
管理費用	4,023,522	3,273,131
財務費用	7,948,531	3,151,650
資產減值損失／(轉回)	181,885	(129,739)
加：公允價值變動收益	5,634	7,200
投資收益	1,675,988	889,412
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益	1,620,197	858,818
營業利潤	8,339,797	3,985,205
加：營業外收入	1,159,756	1,267,611
其中：非流動資產處置利得	69,960	108,620
減：營業外支出	456,308	164,725
其中：非流動資產處置損失	172,920	129,980
利潤總額	9,043,245	5,088,091
減：所得稅費用	1,823,097	789,070
淨利潤	7,220,148	4,299,021
歸屬於母公司股東的淨利潤	6,774,008	3,817,411
少數股東損益	446,140	481,610
每股收益(人民幣元／股)		
基本及攤薄每股收益	0.55	0.31

合併利潤表

截至二零一五年十二月三十一日止年度
(按照中國企業會計準則編製)

	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
其他綜合收益的稅後淨額		
歸屬於母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額		
以後不能重分類進損益的其他綜合收益		
— 重新計量設定受益計劃負債的變動	(15,790)	—
— 權益法下在被投資方以後不能重分類進損益 的其他綜合收益中所享有的份額	(55,062)	(75,943)
以後將重分類進損益的其他綜合收益		
— 權益法下在被投資方以後將重分類進損益 的其他綜合收益中所享有的份額	(1,640,609)	(3,026,667)
— 外幣財務報表折算差額	1,052,127	82,495
— 可供出售金融資產公允價值變動損益	11,227	18,532
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額	49,753	17,048
綜合收益總額	6,621,794	1,314,486
歸屬於母公司股東的綜合收益總額	6,125,901	815,828
歸屬於少數股東的綜合收益總額	495,893	498,658

合併資產負債表

二零一五年十二月三十一日
(按照中國企業會計準則編製)



	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重述)	二零一四年 一月一日 人民幣千元 (經重述)
資產			
流動資產			
貨幣資金	7,793,044	9,344,550	15,096,268
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	995	12,534	11,350
應收票據	224	155	131
應收賬款	3,661,354	2,984,209	3,100,584
其他應收款	1,882,945	2,801,012	2,849,712
預付款項	1,069,263	843,801	679,962
存貨	1,730,742	1,100,179	1,044,617
劃分為持有待售的資產	582,074	457,623	994,413
其他流動資產	2,806,973	4,805,593	2,557,423
流動資產合計	19,527,614	22,349,656	26,334,460
非流動資產			
可供出售金融資產	1,108,631	715,711	387,798
持有至到期投資	10,000	30,000	70,011
長期應收款	598,312	535,184	451,404
長期股權投資	12,451,024	13,183,913	15,712,742
投資性房地產	353,511	347,992	246,291
固定資產	149,267,398	139,619,667	124,000,811
在建工程	20,747,815	26,448,536	31,772,611
無形資產	4,169,341	3,620,472	2,866,099
商譽	1,102,185	1,102,185	1,102,185
長期待攤費用	683,325	558,726	363,536
遞延所得稅資產	3,684,379	3,489,824	3,165,352
非流動資產合計	194,175,921	189,652,210	180,138,840
資產總計	213,703,535	212,001,866	206,473,300

合併資產負債表

二零一五年十二月三十一日
(按照中國企業會計準則編製)

	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重述)	二零一四年 一月一日 人民幣千元 (經重述)
負債及股東權益			
流動負債			
短期借款	3,055,641	19,146,494	20,413,013
應付短期融資債券	2,598,843	640,000	700,000
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債	–	7,712	24,070
應付票據	11,646	150,000	–
應付賬款	11,747,465	11,757,797	11,828,973
國內票證結算	2,619,395	2,103,215	1,785,306
國際票證結算	3,139,838	2,727,591	2,676,142
預收款項	148,505	141,037	133,112
應付職工薪酬	1,933,927	1,663,888	2,240,124
應交稅費	1,304,379	977,764	715,455
應付利息	679,394	669,108	720,390
其他應付款	10,574,693	8,344,959	8,358,303
一年內到期的非流動負債	12,399,620	13,725,417	20,507,235
流動負債合計	50,213,346	62,054,982	70,102,123
非流動負債			
長期借款	30,794,484	31,829,076	23,176,406
應付債券	18,193,038	17,194,120	19,000,000
長期應付款	3,122,381	3,409,031	3,380,552
應付融資租賃款	37,803,279	31,240,298	25,972,715
長期應付職工薪酬	276,968	–	–
預計負債	347,465	360,481	376,601
遞延收益	3,489,698	3,336,106	3,767,948
遞延所得稅負債	2,867,738	2,337,958	2,014,407
非流動負債合計	96,895,051	89,707,070	77,688,629
負債合計	147,108,397	151,762,052	147,790,752

合併資產負債表
 二零一五年十二月三十一日
 (按照中國企業會計準則編製)



	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重述)	二零一四年 一月一日 人民幣千元 (經重述)
股東權益			
股本	13,084,751	13,084,751	13,084,751
資本公積	16,509,531	16,767,627	16,767,627
其他綜合收益	(5,707,061)	(5,058,975)	(2,057,392)
盈餘公積	6,633,105	5,802,819	5,267,775
未分配利潤	29,245,119	24,000,903	21,312,773
一般風險準備	54,951	38,364	38,364
歸屬於母公司股東權益合計	59,820,396	54,635,489	54,413,898
少數股東權益	6,774,742	5,604,325	4,268,650
股東權益合計	66,595,138	60,239,814	58,682,548
負債及股東權益總計	213,703,535	212,001,866	206,473,300

補充資料

國際財務報告準則與中國企業會計準則差異的影響

本集團按照中國企業會計準則編製的合併財務報表與按國際財務報告準則編製的合併財務報表的主要差異如下：

	註	二零一五年 人民幣千元	二零一四年 人民幣千元 (經重述)
按中國企業會計準則編製的歸屬於母公司的淨利潤		6,774,008	3,817,411
遞延稅項	(i)	(22,667)	(11,694)
固定資產等長期資產價值差異	(ii)	282,454	(41,882)
政府捐贈資產調整	(iii)	29,552	88,657
按國際財務報告準則編製的本公司股東應佔利潤		7,063,347	3,852,492

	註	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一四年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重述)
按中國企業會計準則編製的歸屬於母公司的股東權益		59,820,396	54,635,489
遞延稅項	(i)	69,350	92,017
固定資產等長期資產價值差異	(ii)	(281,654)	(564,108)
政府捐贈資產調整	(iii)	–	(29,552)
出售港龍的未實現利潤	(iv)	139,919	139,919
按國際財務報告準則編製的本公司股東應佔權益		59,748,011	54,273,765

註：

- (i) 遞延稅項的差異主要是由以下準則差異引起的。
- (ii) 固定資產等長期資產價值差異主要由以下三方面原因構成：(1)為根據中國企業會計準則，在一九九四年一月一日之前以外幣購入的固定資產均以政府當時擬定的匯率(即當時的政府價)折算為人民幣金額記賬。根據國際財務報告準則，均以當時市場匯率(即當時的調劑價)折算為人民幣金額記賬，因而導致根據國際財務報告準則及根據中國企業會計準則所編製的財務報表中的固定資產原值存在差異；(2)根據國際財務報告準則下制定的會計政策，資產均按歷史成本記賬，因此按中國企業會計準則所要求記賬的資產評估增減值及其攤銷與減值，於根據國際財務報告準則編製的國際財務報表應予以沖回；(3)自有及融資租賃飛機大修費用資本化的首次執行年份不同而引起的差異。中國企業會計準則下首次執行年份為二零零七年而國際財務報告準則下執行年份為二零零五年。上述準則差異會隨相關資產的折舊、報廢或處置而遞減。
- (iii) 根據中國企業會計準則及國際財務報告準則的要求，政府捐贈資產或給予補貼需記入應收政府補貼款或借記資產方，同時需記入財務狀況表中的遞延收入中，在資產的使用年限內按直線法平均分攤至損益表中。由於政府捐贈資金額沒有對本集團的淨利潤及淨資產構成重大影響，因此本公司在編製中國企業會計準則下的財務報表時未對政府捐贈資產根據相關的規定進行調整；在按照中國企業會計準則編製的合併財務報表中，本集團於收到政府捐贈資產時，記入資產方及資本公積；於收到政府相關款項時，需記入貨幣資金及損益表中作為補助收入。該準則差異已於本年度消除。
- (iv) 該準則差異是因國際財務報告準則與中國企業會計準則對當時出售聯營企業港龍航空有限公司給國泰航空所產生的處置收益不同而引起的。該準則差異會在本集團處置國泰航空的股權投資之時消除。

技術詞彙表

運載量單位

可用座位公里	飛行公里乘以可出售座位數量
可用貨運噸公里	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量
可用噸公里	飛行公里乘以可用運載噸位數量

運載單位

收入客公里	飛行公里乘以收費旅客人數
旅客周轉量	除另有所指外，以收入客公里計算
收入貨運噸公里	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位
貨郵周轉量	除另有所指外，以收入貨運噸公里計算
收入噸公里	飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)噸位量

收益單位

客公里收益／每收入客公里收益	旅客經營收入除以收入客公里
貨運噸公里收益／每貨運噸公里收益	貨物經營收入除以收入貨運噸公里

載運率

客座率／客座利用率	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
貨郵載運率／貨物及郵件載運率	以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比
綜合載運率	以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比

使用單位

輪檔小時	由輪楔於飛機起飛時脫離機輪開始計算，直至輪楔再次返回飛機的機輪的完整小時或部份小時
------	---



在本年報內，除文意另有所指，否則下列詞語具有以下涵義：

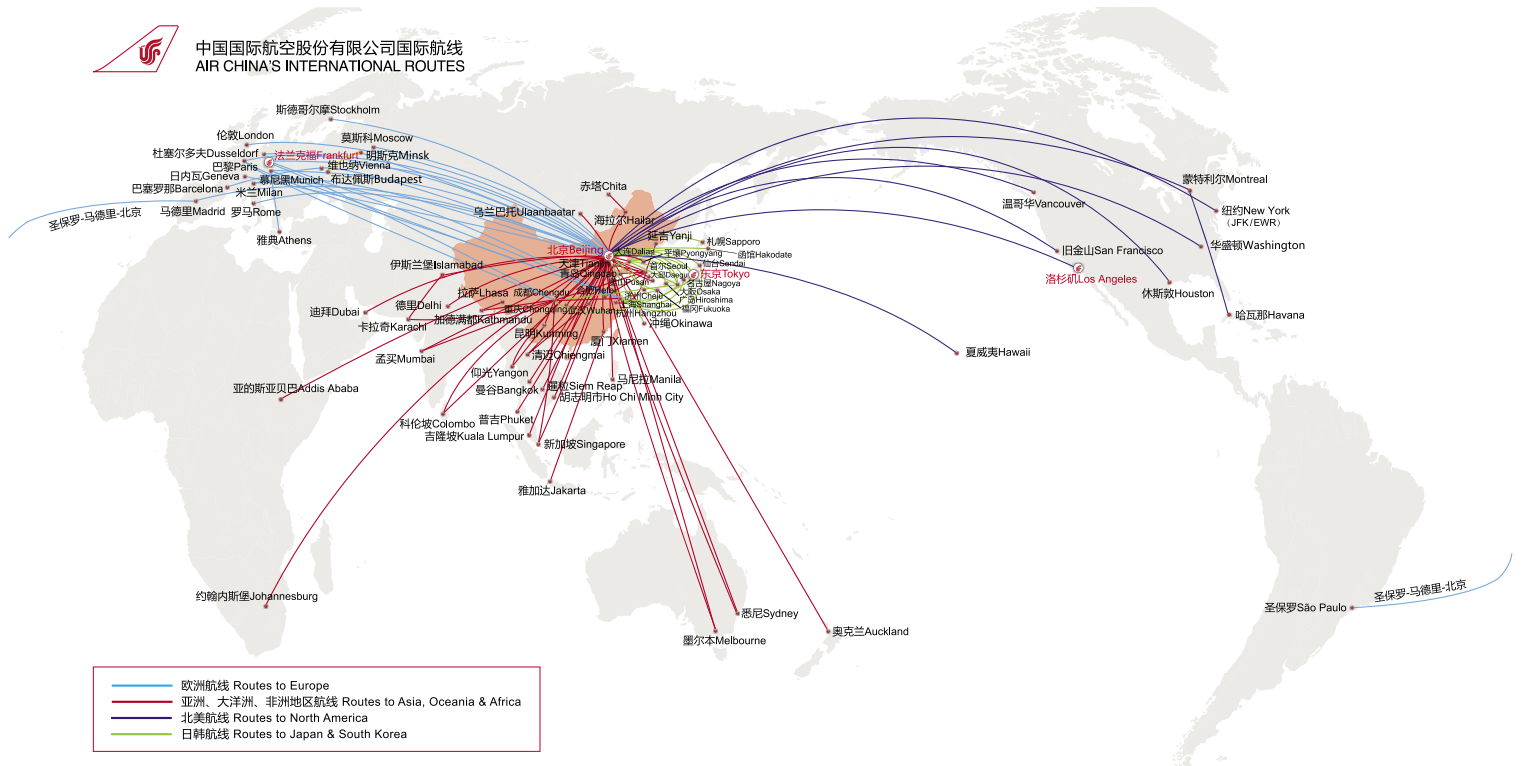
國貨航	中國國際貨運航空有限公司
內蒙航空	中國國際航空內蒙古有限公司
澳門航空	澳門航空股份有限公司
AMECO	北京飛機維修工程有限公司
公司章程	本公司不時修訂之組織章程
北京航空	北京航空有限責任公司
董事會	本公司董事會
國泰航空	國泰航空有限公司
中國會計準則	中國企業會計準則
國泰貨運	國泰航空中國貨運控股有限公司
中航有限	中國航空(集團)有限公司
中航財務	中國航空集團財務有限責任公司
中航集團公司	中國航空集團公司
中航集團	中國航空集團公司及其控股子公司(不包括本集團)
中航傳媒	中國航空傳媒有限責任公司
公司、本公司、中國國航或國航	中國國際航空股份有限公司
大連航空	大連航空有限責任公司
董事	本公司董事
港龍航空	港龍航空有限公司
朗星	朗星有限公司
本集團	中國國際航空股份有限公司及其控股子公司
香港	中國香港特別行政區
香港聯交所	香港聯合交易所有限公司

釋義

昆明航空	昆明航空有限公司
最後實際可行日期	2016年4月11日，即本年報付印前之最後實際可行日期
上市規則	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
漢莎航空	德國漢莎航空股份公司
中國	中華人民共和國，僅就本年報而言，不包括香港、澳門及台灣
人民幣	中國的法定貨幣
證券及期貨條例	香港法例第571章香港證券及期貨條例(經不時修訂)
山東航空	山東航空股份有限公司
深圳航空	深圳航空有限責任公司
監事	本公司監事



中国国际航空股份有限公司国际航线
AIR CHINA'S INTERNATIONAL ROUTES



- 欧洲航线 Routes to Europe
- 亚洲、大洋洲、非洲地区航线 Routes to Asia, Oceania & Africa
- 北美航线 Routes to North America
- 日韩航线 Routes to Japan & South Korea