

愛護環境



公司的環保巴士車隊，
引領我們邁進新時代。

環保政策

集團深明所提供的服務對環境帶來潛在影響，因此致力透過以下措施，紓緩及減低有關影響：

- 透過制訂和實現目標，防止污染並改善環保表現；
- 節省資源，包括進行源頭減廢，資源回收及再用；
- 實施管控措施及提供專業巴士維修和保養服務，以盡量減低及控制巴士的排放量；
- 舉辦培訓課程來提升員工的環保意識，範圍包括我們的環保政策和環保目標，以及業務運作對環境造成的潛在影響；
- 向承辦商和供應商闡釋我們的環保政策及相關環保規定，並將政策對外公佈；
- 迅速回應外界對環保事項的查詢，並確保就環保事宜進行有效內部溝通；及

- 確保遵守所有適用的本地環保法例及其他相關規定。

環保巴士設計

為締造更美好的環境，我們投資在符合歐盟環境部長理事會訂立的嚴格廢氣排放標準的環保巴士。於2015年年底，九巴及龍運車隊共有1,634部歐盟第五代或以上標準的空調巴士，而於2016年，預計九巴及龍運會進一步把621部歐盟第五代或以上標準的巴士投入服務。

為盡量減低排放量，除了以最新的低排放型號巴士更新車隊外，我們亦為較舊的巴士安裝不同的廢氣處理裝置，包括柴油催化器及柴油微粒過濾器。此外，九巴的1,582部歐盟第四代、第五代及第六代巴士配備選擇性催化還原器，可大幅減低氮氧化物的排放，因為氨素溶液形成的氨能將氮氧化物轉化成氮氣及水蒸汽。合共65個氨素補給站已安裝於荔枝角、青衣、九龍灣、將軍澳、屯門、元朗、天水圍、屯門(南)、沙田、上水及大埔的車廠。

自2003年起成為新巴士標準裝置的環保巴士驅動系統，由於能節省燃油消耗，故此廢氣排放量較傳統驅動系統低6%至10%。於2015年年底，九巴已把微粒與氮氧化物的排放量從1992年的水平分別減低96.03%及69.78%。

九巴及龍運車隊全面採用含硫量近乎零(僅0.001%)的環保柴油，大幅降低了氧化硫與微粒的排放，使環境更加清潔。

自2001年起，九巴支持香港地球之友的碳粉匣回收計劃。2015年，九巴把634個用完的打印機及傳真機的碳粉匣回收再造。

九巴在2015年年底前符合政府的規定，採用低排放巴士行駛經過中環、銅鑼灣及旺角低排放區的路線。

為遵守政府「管理空調公共運輸設施內空氣質素專業守則 — 巴士」的指引，九巴每年從乘客量密集的路線中挑選80部巴士，用數據記錄儀量度車廂內的二氧化碳濃

度，以監察空調巴士車廂的空氣質素。

環保駕駛訓練

我們環保駕駛訓練的重點是加速、剎掣及操控的技巧，以及有關在巴士總站停泊的指引。駕駛訓練除了可以提升車長的環保意識外，亦有助減低燃料消耗以及空氣與噪音污染。



輪胎翻新有助環保，並延長輪胎的使用壽命



九巴在其營運地區安裝了 65 個氮素補給站

環保營運

水循環再用及污水處理

九巴每日清洗巴士所使用的水當中，70% 會經過處理及被循環再用，這有助減少耗水量。我們的車廠共安裝了 11 個自動污水處理及循環再用系統，每日的處理量達 520 立方米。我們會在日常運作產生的污水中加入化學物，把當中的固體雜質分隔出來，運往堆填區棄置，而經過處理的污水則被排放至公共排水渠。我們繼續在車廠及總部推行節約用水計劃。

化學廢料及廢油的環保處理

於 2015 年，九巴在車廠內的特定地點處理及分類存放約 263,600 千克的固體化學廢料，再由註冊化學廢料回收商運往政府的化學廢料處理中心。另外，註冊廢油回收商從巴士車廠及巴士維修場收集約 618,600 公升廢油，按法定標準進行循環再用或棄置處理。

碳粉匣回收計劃

由 2001 年起，九巴響應香港地球之友的碳粉匣回收計劃。於 2015 年，九巴回收了合共 634 個用於打印機及傳真機的碳粉匣作循環再用。

辦公室及車廠的環保措施

我們將環保概念注入營運場所的設計及翻新工程。此外，我們響應政府的「藍天行動」，利用空調恆溫器將室內溫度維持在攝氏 25.5 度，以節約能源及保持空氣質素。我們也在車廠內剛翻新的辦公室和總部大樓大堂等共用空間，安裝了低耗電量的發光二極管照明系統，以減少耗電量及空調需求。

為履行促進低碳環境的承諾，我們陸續在巴士車廠安裝節能燈具以取代高棚燈。照明、空調及通風系統均採用節能設計，而車廠則會定期抽驗空氣樣本，以確保健康的工作環境得以維持。