

各業務部

專營公共巴士業務

九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)

	單位	2015年	2014年
收入	港幣百萬元	6,719.4	6,436.7
其他收益	港幣百萬元	72.1	97.7
總經營成本	港幣百萬元	(6,195.6)	(6,295.3)
經營盈利	港幣百萬元	595.9	239.1
融資成本	港幣百萬元	(9.7)	(5.0)
除稅前盈利	港幣百萬元	586.2	234.1
所得稅	港幣百萬元	(98.0)	(37.5)
除稅後盈利	港幣百萬元	488.2	196.6
淨盈利率		7.3%	3.1%
總載客量	百萬人次	969.2	955.2
行車里數	百萬公里	285.6	284.7
年終僱員數目	僱員數目	12,175	12,146
年終車隊規模	巴士數目	3,889	3,855
資產總值	港幣百萬元	6,317.3	5,448.3

九巴於2015年錄得除稅後盈利港幣4.882億元，相對2014年的港幣1.966億元，錄得港幣2.916億元的有利變動。

九巴於年內的車費收入為港幣65.327億元，較2014年的港幣63.040億元增加港幣2.287億元或3.6%。車費收入增加，主要由於九巴年內的載客量上升，以及票價自2014年7月6日起上調3.9%的全年效應所致。儘管政府自2015年3月29日起將長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃(「港幣2元計劃」)分階段擴展至綠色專線小巴，為九巴帶來負面影響，但由於年內的服務水平、巴士網絡效率及巴士服務可靠性均有所提升，九巴的總載客量達9.692億人次(每日平均266萬人次)，較2014年的9.552億人次(每日平均262萬人

次)上升1.5%。總載客量上升，亦反映道路網絡全年維持暢通，而2014年第四季의九巴載客量則受到道路佔領行動影響。年內的廣告收入亦由2014年的港幣1.303億元增加至2015年的港幣1.847億元。

2015年的總經營成本為港幣61.956億元，較2014年的港幣62.953億元減少港幣9,970萬元或1.6%。總經營成本下跌，主要由於國際燃油價格下跌以及巴士營運效率持續改善，令燃油成本減少港幣4.963億元。然而，這項利好因素卻被其他成本上升所部分抵銷，當中包括年度加薪平均4.6%而導致員工成本增加港幣2.189億元、折舊支出上升，以及其他經營成本因通脹而提高。

龍運巴士有限公司(「龍運」)

	單位	2015年	2014年
收入	港幣百萬元	443.9	416.0
其他(虧損)/收益	港幣百萬元	(3.9)	4.1
總經營成本	港幣百萬元	(371.5)	(377.1)
經營盈利	港幣百萬元	68.5	43.0
融資成本	港幣百萬元	-	-
除稅前盈利	港幣百萬元	68.5	43.0
所得稅	港幣百萬元	(11.5)	(7.2)
除稅後盈利	港幣百萬元	57.0	35.8
淨盈利率		12.8%	8.6%
總載客量	百萬人次	36.7	34.8
行車里數	百萬公里	28.0	26.1
年終僱員數目	僱員數目	546	510
年終車隊規模	巴士數目	190	179
資產總值	港幣百萬元	596.1	381.8

龍運於2015年錄得除稅後盈利港幣5,700萬元，較2014年的港幣3,580萬元增加港幣2,120萬元或59.2%。

龍運於2015年的車費收入為港幣4.400億元，較2014年的港幣4.135億元增加港幣2,650萬元或6.4%。車費收入增加，主要由於國際旅客以及參與機場及東涌各基建及住宅項目的建築工人對交通服務的需求增加，令載客量按年上升5.3%。龍運於2015年錄得3,670萬人次的總載客量(每日平均為100,450人次)，而2014年為3,480萬人次(每日平均為95,430人次)。

年內的總經營成本為港幣3.715億元，較2014年的港幣3.771億元減少港幣560萬元或1.5%。總經營成本下降，主要由於燃油及保險成本下降所致，但這個利好因素被購置新巴士、提升服務水平、年度加薪及通脹相關的經營成本增加所部分抵銷。

非專營運輸業務

集團的非專營運輸業務部於2015年錄得除稅後盈利港幣4,920萬元，較2014年的港幣3,490萬元增加港幣1,430萬元或41.0%。2015年的收入為港幣3.470億元，較2014年的港幣3.398億元增加2.1%。有關本業務部各主要業務單位的經營詳情如下：

陽光巴士控股有限公司及其附屬公司
(「陽光巴士集團」)

以陽光巴士有限公司為旗艦公司的陽光巴士集團，是香港領先的非專營巴士服務營運商，提供度身設計的運輸服務，其顧客包括大型住宅屋苑、購物中心、主要僱主、主題公園、旅行社和學校，並為普羅大眾提供包車服務。

陽光巴士集團於2015年來自新舊顧客的收入為港幣3.027億元，較2014年的港幣2.991億元增加港幣360萬元或1.2%。2015年的總經營成本亦因員工加薪、服務水平提升及通脹而增加，但燃油價格下降令燃油成本減少，部分抵銷了上述成本的增幅。

財務回顧

於2015年，為貫徹對優質服務及環保的承諾，陽光巴士集團購置了47部歐盟第五代巴士，以替換舊車。於2015年12月31日，陽光巴士集團的巴士數目為386部（2014年為386部）。

新香港巴士有限公司(「新港巴」)

新港巴與深圳的巴士公司為經常往來香港落馬洲和深圳皇崗的過境人士及旅客，合辦直接而且經濟實惠的24小時跨境穿梭巴士服務(一般稱為「皇巴士」服務)。皇巴士日間班次的單程車費自2014年9月29日起由港幣8元調升至港幣9元，而自2015年10月19日起日間及午夜班次的單程車費則由港幣9元調升至港幣10元。新港巴於2015年的載客量較2014年的482萬人次(每月平均402,000人次)輕微減少0.3%至481萬人次(每月平均401,000人次)。

新港巴於2015年年底的巴士數目為15部，與2014年年底的數目相同，其中有五部新的歐盟第五代巴士取代五部較舊的巴士。

物業持有及發展

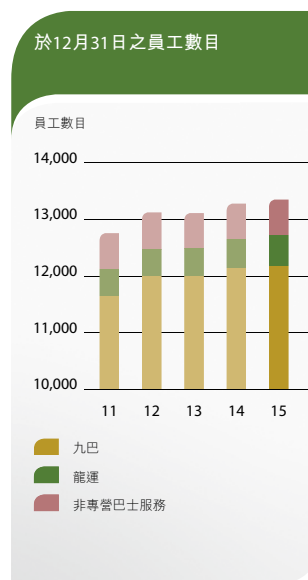
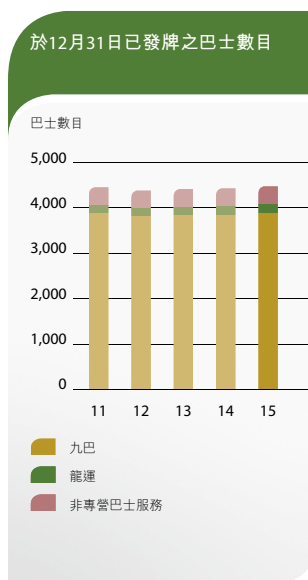
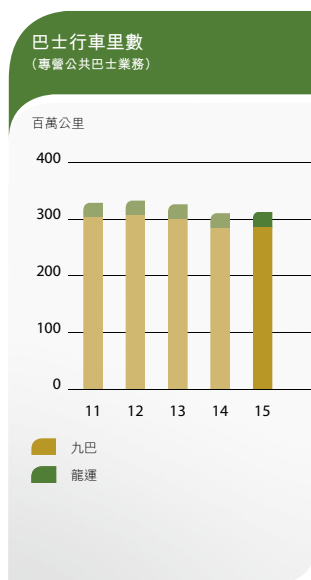
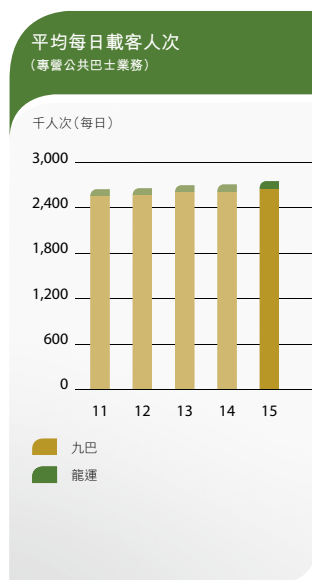
LCK Commercial Properties Limited(「LCKCP」)

LCKCP是集團的全資附屬公司，持有曼克頓山商用物業「曼坊」的業權。自2009年3月開幕以來，該樓面面積50,000平方呎的商場為曼克頓山住戶以及其他購物人士提供優質零售設施。於2015年12月31日，該商場的可供出租樓面面積經已租出約99%，為本集團帶來經常性租金收入。

於2015年12月31日，該商場(在綜合財務狀況表內列為投資物業)的賬面值為港幣8,540萬元(2014年為港幣8,970萬元)，賬面值乃按成本減累計折舊及減值虧損列賬。

LCK Real Estate Limited(「LCKRE」)

集團的全資附屬公司LCKRE擁有一座位於九龍荔枝角寶輪街9號，樓高17層的商業大廈。該大廈的總樓面面積約為156,700平方呎，其中部份樓面面積供集團



總部作辦公用途，餘下的樓面面積則出租予商舖及食肆。於2015年第四季，集團縮減了總部的自用面積，騰出的樓面重新分配作租賃用途，以賺取租金收入。

於2015年12月31日，該大廈按成本減累計折舊及減值虧損為港幣2,990萬元(2014年為港幣3,060萬元)，並列於綜合財務狀況表內。

KT Real Estate Limited(「KTRE」)

公司的全資附屬公司KTRE及新鴻基地產發展有限公司(「新鴻基地產」)的附屬公司Turbo Result Limited(「TRL」)，按等額權益分權共同持有位於香港九龍巧明街98號觀塘內地段第240號的工業用地(「觀塘地段」)。

於2009年12月11日，KTRE、TRL、本公司及新鴻基地產訂立協議，共同發展觀塘地段作非住宅(不包括酒店)用途。新鴻基地產的全資附屬公司新鴻基地產代理有限公司(「新鴻基地產代理」)獲委任為項目經理，

以監督觀塘地段的發展事宜。集團計劃持有該項目作長線投資之用。由於處理與契約修訂相關事宜需時，我們正努力尋找其他機會，善用該地段為集團提供額外收入。

於2015年12月31日，觀塘地段(在綜合財務狀況表內列為發展中投資物業)的賬面值為港幣2,490萬元(2014年為港幣1,560萬元)。

TM Properties Investment Limited(「TMPI」)

公司的全資附屬公司TMPI持有位於屯門建豐街1號的工廠物業，包括一幢高樓底單層建築物及一幢三層高工場物業，總樓面面積約105,900平方呎。該物業自2011年3月起租出，為集團提供租金收入。

於2015年12月31日，該工廠物業(於綜合財務狀況表內列為投資物業)的賬面值為港幣480萬元(2014年為港幣610萬元)，賬面值乃按成本減累計折舊及減值虧損列賬。

媒體銷售業務

路訊通控股有限公司及其附屬公司(「路訊通集團」)

港幣百萬元	2015年	2014年
收入	411.9	459.5
其他收益	18.0	15.7
營運收入總額	429.9	475.2
總經營成本	(471.0)	(427.1)
營運(虧損)/盈利	(41.1)	48.1
出售其他金融資產收益	-	36.6
除稅前(虧損)/盈利	(41.1)	84.7
所得稅	(4.9)	(8.0)
除稅後(虧損)/盈利	(46.0)	76.7
非控制性權益	(1.9)	(6.1)
股權持有人應佔(虧損)/盈利	(47.9)	70.6

路訊通集團於2015年錄得股權持有人應佔虧損港幣4,790萬元(2014年則錄得股權持有人應佔盈利港幣7,060萬元，其中包括出售其他金融資產的一次性收益港幣3,660萬元)。2015年出現虧損，主要由於廣告市

場需求疲弱，加上專利費、特許費及管理費增加港幣3,680萬元、匯兌虧損約港幣980萬元，以及應收賬款減值虧損約港幣1,310萬元所致。

財務回顧

截至2015年12月31日止年度，路訊通集團錄得營運收入總額港幣4.299億元，較去年減少約9.5%。路訊通集團的香港媒體銷售業務於2015年的收入為港幣4.119億元，較2014年的港幣4.595億元減少10.4%。

路訊通集團2015年的總經營成本由2014年的港幣4.271億元，增加港幣4,390萬元或10.3%至2015年的港幣4.710億元。

有關路訊通集團的進一步資料已刊載於路訊通集團的2015年全年業績公佈及年報內。

中國內地運輸業務

於2015年12月31日，集團的中國內地運輸業務部所擁有的聯營公司權益總額為港幣6.344億元(2014年為港幣7.396億元)。權益減少，主要由於聯營公司匯返股息，以及將聯營公司的財務報表由人民幣折算為港幣所產生的匯兌差額所致。此等投資項目主要與集團在深圳經營的公共運輸服務，以及在北京經營的計程車及汽車租賃業務有關。截至2015年12月31日止年度，集團的中國內地運輸業務部錄得除稅後盈利港幣3,240萬元(2014年為港幣3,780萬元)。

於2015年12月31日的中國內地運輸業務投資概要

	深圳	北京
業務性質	巴士及計程車租賃服務	計程車及汽車租賃服務
企業組成模式	中外合資股份有限公司	中外合資股份有限公司
開始營運日期	2005年1月	2003年4月
集團投資成本(人民幣百萬元)	387	80
集團擁有的實際權益	35%	31.38%
2015年年終的車隊規模(車輛數目)	6,560	4,788
巴士載客量(百萬人次)	766	不適用
巴士行車里數(百萬公里)	384	不適用
2015年年終僱員數目	20,024	6,014

深圳巴士集團股份有限公司 (「深圳巴士集團」)

深圳巴士集團於2005年1月開始營運，是由九巴(深圳)交通投資有限公司(集團旗下一家全資附屬公司)，夥同中國內地其他四位投資者合作成立的中外合資股份有限公司。集團的投資額為人民幣3.871億元(以投資當日計算相等於港幣3.639億元)，相當於35%的權益。深圳巴士集團主要在廣東省深圳市提供公共巴士、小型巴士和計程車服務，經營一支擁有5,187部巴士的車隊以行走263條巴士路線，以及1,373部計程車。主要由於來自深圳地下鐵路的激烈競爭，深圳巴士集團的載客量由2014年的8.094億人次減少5.3%至2015年的7.661億人次。為提升在公共運輸業的競爭力，深圳巴士集團已採取措施提升營運效率及生產力，於2015年繼續錄得盈利。

北京北汽九龍出租汽車股份有限公司 (「北汽九龍」)

北汽九龍於2003年3月在北京成立，是一間中外合資股份有限公司。北汽九龍的股東包括九巴(北京)出租汽車投資有限公司(集團旗下一家全資附屬公司)、北京北汽出租汽車集團有限責任公司，以及中國內地另外三位投資者。集團在北汽九龍的投資額為人民幣8,000萬元(以投資當日計算相等於港幣7,550萬元)，佔北汽九龍股本權益的31.38%。北汽九龍在北京經營計程車及汽車租賃業務。至2013年4月，為全力把握北京發展蓬勃但充滿挑戰的汽車租賃市場所帶來的商機，北汽九龍已將其汽車租賃業務轉讓予另一家名為北京北汽福斯特股份有限公司的中外合資股份有限公司，其股權結構與北汽九龍相同。於2015年12月31

日，北汽九龍經營3,670部計程車(其中566部為環保混能計程車)，聘用5,869名員工。北汽九龍於2015年錄得盈利。

北京北汽福斯特股份有限公司 (「北汽福斯特」)

北汽福斯特成立於2013年4月，是一家中外合資股份有限公司，經營原由北汽九龍營運的汽車租賃業務，其股權架構與北汽九龍相同。北汽福斯特的汽車租賃服務獲得ISO9001:2008品質管理系統認證，且受惠於首都的商務旅客以及於當地舉辦的各項盛事、會議和展覽活動，並具備優勢從中把握與日俱增的商機。於2015年12月31日，北汽福斯特主要在北京和天津提供包車服務，擁有1,118部車輛，並聘用145名員工。北汽福斯特於2015年錄得盈利。

持續關連交易

集團根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)14A章的匯報規定，闡述以下持續關連交易的詳情：

(a) 本集團

與新鴻基地產保險有限公司 (「新鴻基地產保險」)的交易

如本年報第189頁的財務報表附註31(a)所述，集團與新鴻基地產的全資附屬公司新鴻基地產保險於2013年10月23日及2015年5月26日訂立若干保險安排(分別為「2014/15年保險安排」及「2015/16年保險安排」)，