

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，
對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部
分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



天能
TIANNENG POWER INTERNATIONAL LIMITED
天能動力國際有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號：00819)

**澄清媒體文章所載若干資料
及
恢復買賣**

茲提述天能動力國際有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」)於2016年4月26日(星期二)作出的公告。

本集團就失實文章之回應

近期本公司董事會(「董事會」)留意到有媒體發表與事實不相符的文章，題目為「天能動力業績驚喜是否“電力充足”?’(「該文章」)，引起本公司股價的異常波動。本集團對意圖唱空本公司並對投資者造成經濟損失的違法行為予以強烈譴責，並已向相關部門報案，堅決捍衛本集團和股東的正當權益。

現本公司就該文章的失實報導澄清如下：

一、行業發展情況

- 1、董事會認為新能源汽車持續高速增長。根據中國工信部發佈的數據，2015年銷售新能源汽車33萬輛，保有量超過100萬輛，十三五目標是計劃到2020年達到500萬輛的保有量。本集團高度重視鋰電池領域的科技創新，目前約由350人組成研發團隊，在材料、電芯、系統集成、電池PACK等領域，正為國內若干新能源車企提供產業鏈解決方案。2016年4月6日，天能鋰電池入選工信部第三批《汽車動力蓄電池行業規範條件》公示目錄。
- 2、微型電動汽車繼續快速發展。根據益普索於2016年4月發佈的中國電動車行業研究報告（「益普索報告」），微型電動汽車的市場保有量於2015年達到108萬台，估計至2020年攀至623萬台，年複合增長率達到42%。
- 3、董事會認為中國電動自行車行業可持續發展相對平穩。根據益普索報告，電動兩輪車的市場保有量於2015年達到1.3億台，估計至2020年攀至1.4億台，對電池替換需求的年複合增長率為4%。

二、公司經營情況

- 1、受益於中國電動車市場的快速增長，2015年本集團實現銷售額約178億元人民幣，各主要業務板塊的銷售額均錄得大幅增長。與2014年的銷售額相比，鋰電池增長209%，微型電動汽車動力電池增長83%，電動三輪車動力電池增長32%，電動自行車動力電池增長16%，資源再生業務增長29%。
- 2、2015年本集團以經濟效益為中心，對生產基地推行自主經營體管理，大大降低了製造成本、銷售費用、財務費用和行政開支，從而取得較好的經營效益。

3、 2015年應收應付帳款和票據在合理的範圍之內。

(1) 應收賬款情況：

2015年度周轉天數為11天，與2014年度持平。

(2) 應付賬款情況：

2015年度周轉天數為24天，比2014年度的22天增加2天，主要是議價能力提高。

(3) 為了降低財務費用，2015年本集團將收到的票據抵押給銀行，銀行再開出新的票據支付給上游供應商，通過原票據和新開票據的時間差增加理財收入。此項業務使本集團於2015年12月31日的抵押應收票據為11.70億元，由抵押應收票據開出的應付票據為15.88億元。

本集團深信，堅實的基本面決定股票價格的長期走勢。本集團將致力於以良好的業績回報股東。

未來，本集團將持續以穩中求進為總基調，以質量效益為中心，以創新變革為動力，以傳統產業高端化、新興產業規模化為主綫，加快推進實施2020年發展戰略，加快建設行業領先、社會尊重、員工滿意的國際化新能源集團。

董事會注意到本公司股份成交價近期大幅波動。經就本公司作出於有關情況下屬合理的查詢後，董事會確認，除該文章外，彼等並不知悉導致該等成交價波動的任何原因，或須予公佈以避免本公司證券出現虛假市場的任何內幕消息，或根據證券及期貨條例第XIVA部須予披露的任何內幕消息。

恢復買賣

應本公司要求，股份已自2016年4月26日(星期二)上午11時28分起於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)暫停買賣，以待刊發本公告。本公司已向聯交所申請股份自2016年4月27日(星期三)下午一時正起恢復買賣。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時，務須審慎行事。

承董事會命
天能動力國際有限公司
主席
張天任

香港，二零一六年四月二十七日

於本公佈日期，本公司執行董事為張天任先生、張敖根先生、陳敏如先生、張開紅先生、史伯榮先生及周建中先生；本公司獨立非執行董事為郭孔輝先生、黃董良先生及吳鋒先生。