

香港聯合交易所及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2016年5月未經審計營運資料

本公司2016年5月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2016年累計	累計 同比變動	當月	當月 同比變動	當月 環比變動	2016年 累計	累計 同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	188,176	20.1%	5.2%	180,688	14.8%	85,423	18.5%	2.5%	410,701	14.4%
陝西西臨高速	44,069	204.4%	11.2%	40,606	94.6%	24,244	3.5%	5.2%	105,363	3.5%
天津津保高速	29,097	11.3%	-3.5%	26,812	9.4%	8,979	24.4%	-8.1%	42,653	20.2%
廣西蒼郁高速	9,286	55.1%	-15.2%	11,830	62.0%	6,956	29.4%	-0.6%	35,063	29.8%
湖北漢孝高速	20,749	22.3%	0.3%	23,005	20.8%	11,991	11.0%	0.8%	64,751	13.9%
湖南長株高速	18,249	7.5%	-9.5%	19,429	12.3%	17,010	6.7%	4.3%	96,290	27.8%
河南尉許高速	15,275	0.6%	-0.3%	16,270	-2.0%	24,357	-13.2%	-0.5%	121,366	-11.3%
湖北隨岳南高速	12,348	-7.2%	5.8%	17,043	0.4%	27,054	-26.1%	2.9%	164,096	-14.8%
聯營公司及合營企業項目										
虎門大橋	102,284	11.1%	1.7%	101,747	6.7%	123,028	12.7%	3.9%	595,908	9.8%
廣州北環高速	299,053	15.8%	3.3%	287,577	10.7%	59,348	5.7%	1.2%	296,354	5.3%
廣州西二環高速	57,605	28.6%	2.0%	53,647	18.2%	33,064	22.3%	1.5%	153,504	15.8%
汕頭海灣大橋	21,270	22.3%	2.5%	21,989	9.6%	20,604	12.8%	-0.1%	101,960	5.5%
清連高速	31,110	15.5%	-0.9%	36,797	7.6%	47,712	14.8%	-1.5%	297,327	5.6%

簡要說明：

1. 根據《財政部、國家稅務總局關於全面推開營業稅改徵增值稅試點的通知》，自2016年5月1日起，在全國範圍內全面推開營業稅改徵增值稅(簡稱「營改增」)試點，公路經營企業中開工日期在2016年4月30日前的高速公路，路費收入可以選擇適用簡易計稅方法，減按3%的徵收率計算應納稅額。本公告稿所指路費收入含增值稅。作為參考，目前各項目公司申報的增值稅納稅金額按下列公式計算：

申報納稅金額=高速公路通行費發票上注明的金額 \div (1+3%(或5%)) \times 3%。

2. 根據《國務院關於批轉交通運輸部等部門重大節假日免收小型客車通行費實施方案的通知》，2016年勞動節假期(4月30日至5月2日，去年勞動節假期為5月1日至3日)期間，本集團經營和投資的各項目均執行七座及以下小型客車免費通行政策。
3. 廣州北二環高速：受益於汽車保有量增長及2015年6月26日起廣東省實施貨車全計重收費等利好因素，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
4. 陝西西臨高速：按照與西臨高速「四改八」改擴建方簽訂的協議約定，2016年路費收入以2015年的實際收入為基數，按照遞增3.5%進行計算。
5. 天津津保高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是由於相鄰的津靜公路施工實施交通管制，使得部分貨車繞行津保高速。

6. 廣西蒼郁高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於貴梧高速等周邊路段建成通車帶來的路網貫通效應。
7. 湖北漢孝高速：當月收費車流量、路費收入同比增長，主要是受益於相鄰的岱黃高速劉店互通自2015年9月30日起解除交通管制措施。
8. 湖南長株高速：受益於汽車保有量增長、路網進一步完善，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
9. 河南尉許高速：當月收費車流量同比增長、一次拆分路費收入同比下降，主要是京港澳高速河北段於2014年12月21日完成改造通車使得部分車輛回流。根據河南省行業主管部門規定，路費收入統一實施二次拆分，由於最終拆分結果需時確定，故路費收入統一採用一次拆分數據。作為參考，2016年1-5月二次拆分的影響為減低一次拆分收入的約9.6%。
10. 湖北隨岳南高速：本集團於2015年7月21日完成隨岳南高速股權交割，2015年7月開始納入本集團營運分析項目。當月收費車流量、路費收入同比下降，主要是自2015年6月底湖北省統一車型分類對接全國標準導致貨車收費標準上升，以及地方交通主管部門加大高速公路治超力度的綜合影響，使得部分貨車選擇行走地方道路。
11. 虎門大橋：受益於汽車保有量增長及2015年6月26日起廣東省實施貨車全計重收費等利好因素，當月收費車流量、路費收入同比保持增長。
12. 廣州北環高速：受益於汽車保有量增長，當月收費車流量、路費收入同比增長。

