

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



中國航空科技工業股份有限公司

AviChina Industry & Technology Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：2357)

二零一六年中期業績公佈；
建議變更監事；及
變更公司秘書、授權代表、非執行董事及高級管理人員

財務摘要

- 截至二零一六年六月三十日止六個月期間，本集團實現收入為人民幣 153.91 億元，較上年同期收入人民幣 151.41 億元增加人民幣 2.50 億元，增幅為 1.65%。
- 截至二零一六年六月三十日止六個月期間，本公司權益持有人應佔溢利為人民幣 5.04 億元，較上年同期本公司權益持有人應佔溢利人民幣 4.72 億元增加人民幣 0.32 億元，增幅為 6.78%。

中國航空科技工業股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹宣佈，本公司及其附屬公司(合稱「本集團」)截至二零一六年六月三十日止六個月期間按照國際會計準則編製之未經審計之中期業績如下：

中期簡明合併損益表

	附註	截至六月三十日止六個月期間	
		二零一六年 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 人民幣千元 (未經審計) (經重列)
收入	5	15,391,169	15,141,481
銷售成本		<u>(12,512,079)</u>	<u>(12,279,824)</u>
毛利		2,879,090	2,861,657
其他收入及收益	5	121,356	144,014
其他開支		<u>(59,435)</u>	<u>(29,555)</u>
其他收入及收益淨額		61,921	114,459
銷售及配送開支		(252,207)	(217,064)
行政開支		<u>(1,457,851)</u>	<u>(1,694,265)</u>
經營溢利		1,230,953	1,064,787
財務收入		112,039	118,437
財務開支		<u>(207,948)</u>	<u>(217,589)</u>
財務開支淨額	7	(95,909)	(99,152)
應佔溢利：			
合營公司		13,124	10,794
聯營公司		25,089	61,220
除稅前溢利	6	1,173,257	1,037,649
稅項開支	8	<u>(181,189)</u>	<u>(144,183)</u>
於期間產生的溢利		<u>992,068</u>	<u>893,466</u>
應佔：			
本公司權益持有人		504,202	471,698
非控制性權益		487,866	421,768
		<u>992,068</u>	<u>893,466</u>
於期間內本公司普通權益持有人應佔溢利的每股溢利：			
基本			
- 於期間產生的溢利	10	<u>人民幣 0.0845 元</u>	<u>人民幣 0.0791 元</u>
攤薄			
- 於期間產生的溢利	10	<u>人民幣 0.0845 元</u>	<u>人民幣 0.0791 元</u>

中期簡明合併其他綜合收益表

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零一六年 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 人民幣千元 (未經審計) (經重列)
期間溢利	992,068	893,466
其他綜合收益		
<i>以後期間重新歸類為溢利或虧損的其他綜合收益：</i>		
可供出售金融資產：		
公允價值變動	(185,867)	375,706
稅項	27,880	(56,357)
	<u>(157,987)</u>	<u>319,349</u>
海外經營外幣折算差額	3,415	(103)
以後期間重新歸類為溢利或虧損的其他綜合收益淨額	<u>(154,572)</u>	<u>319,246</u>
期間其他綜合收益，除稅後	<u>(154,572)</u>	<u>319,246</u>
期間綜合收益總額	<u>837,496</u>	<u>1,212,712</u>
應佔：		
本公司權益持有人	424,163	636,419
非控制性權益	413,333	576,293
	<u>837,496</u>	<u>1,212,712</u>

中期簡明合併財務狀況表

	附註	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計) (經重列)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		11,665,909	11,161,067
投資物業		342,804	346,024
土地使用權		1,675,063	1,639,197
商譽		69,188	69,188
其他無形資產		126,509	138,928
合營公司投資		78,562	75,121
聯營公司投資		808,181	838,816
可供出售金融資產		1,748,754	1,956,185
遞延稅項資產		223,073	207,003
預付款、押金及其他應收款		759,463	343,168
		<hr/>	<hr/>
非流動資產總額		17,497,506	16,774,697
流動資產			
存貨		21,518,804	20,360,455
應收賬款及應收票據	11	14,872,862	15,294,498
預付款、押金及其他應收款		2,758,025	2,594,120
交易性金融資產		54,434	38,530
已抵押之存款		1,169,796	1,728,065
原期滿日超過三個月的定期存款		824,537	851,160
現金及現金等價物		8,504,233	9,535,436
		<hr/>	<hr/>
流動資產總額		49,702,691	50,402,264
		<hr/>	<hr/>
資產總額		67,200,197	67,176,961
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

中期簡明合併財務狀況表（續）

	附註	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計) (經重列)
權益			
股本		5,966,122	5,474,429
儲備		7,054,046	7,231,065
歸屬於本公司權益持有人之權益			
非控制性權益		14,115,739	13,759,865
權益總額			
負債			
非流動負債			
計息銀行及其他借款		4,537,218	3,233,391
政府資助的遞延收益		814,946	849,189
遞延稅項負債		162,248	184,506
其他應付款及預提費用		12,240	12,240
非流動負債總額			
流動負債			
應付賬款及應付票據	12	21,816,711	21,075,103
其他應付款及預提費用		7,589,338	10,419,518
計息銀行及其他借款		4,934,347	4,668,282
應付稅款		197,242	269,373
流動負債總額			
負債總額			
權益和負債合計			

附註：

1. 公司資料

由於原中國航空工業第二集團公司（「原中航第二集團公司」）進行集團重組（「重組」），中國航空科技工業股份有限公司（「本公司」）於二零零三年四月三十日根據中華人民共和國（「中國」）法律在中國成立為一家股份有限公司。原中航第二集團公司與原中國航空工業第一集團公司（「原中航第一集團公司」）於二零零八年十一月六日合併成立中國航空工業集團公司（「中航工業」），自此，中航工業成為本公司之控股股東。本公司之H股於二零零三年十月三十日在香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）主板上市。公司注册地址為中國北京經濟技術開發區榮昌東街甲5號2號樓8層。

本公司及其子公司統稱「本集團」。本集團主要從事航空產品的研究、開發、生產和銷售，以及提供航空工程規劃、設計、諮詢、建設和運營等服務。

本公司董事認為於中國成立的中航工業為本公司之最終控股公司。中航工業為中國國務院控制下的國有企業。

此中期簡明合併財務報表未經審計。除另有說明外，此財務報表數據以人民幣千元列報。

本公司董事會於二零一六年八月二十五日批准刊發此未經審計中期簡明合併財務報表。

2. 編製基礎及本集團會計政策變動

2.1 編製基礎

截至二零一六年六月三十日止期間之未經審計中期簡明合併財務報表乃按國際會計準則委員會頒布的國際會計準則第 34 號「*中期財務報告*」及香港聯交所證券上市規則附錄 16 之有關規定而編製。

此未經審計中期簡明合併財務報表並未載有年度財務報表所需的全部披露資料，故應與本集團截至二零一五年十二月三十一日止年度財務報表一並閱覽。

2.2 本集團採用之新準則、釋義及修改

編製未經審計中期簡明合併財務報表採用的會計政策與截至二零一五年十二月三十一日止年度報告採用的會計政策保持一致，且並未採用任何其他已頒布但並未生效的會計準則、釋義及修改。

採用以下於二零一六年一月一日起或以後年度開始生效的新會計準則、釋義及修改並未對本集團的業績及財務狀況產生任何重大影響：

國際財務報告準則第 14 號	<i>監管遞延賬戶</i>
國際財務報告準則第 11 號（修改）	<i>合營安排：收購權益的會計處理方法</i>
國際會計準則第 16 號及國際會計準則第 38 號（修改）	<i>厘清折舊與攤銷的可接受方法</i>
國際會計準則第 27 號（修改）	<i>獨立財務報表中的權益法</i>
<i>2012-2014年報告周期年度改進</i>	
-國際財務報告準則第 5 號	<i>持有待售非流動資產及非持續經營</i>
-國際財務報告準則第 7 號	<i>金融工具：披露</i>
-國際會計準則第 19 號	<i>僱員福利</i>
-國際會計準則第 34 號	<i>中期財務報告</i>
國際會計準則第 1 號（修改）	<i>披露動議</i>
國際財務報告準則第 10 號、國際財務報告準則第 12 號及國際會計準則第 28 號（修改）	<i>投資實體：應用綜合豁免</i>

3. 分部資料

董事會被視作主要經營決策者，負責審閱本集團的內部報告以評估業績並分配資源。管理層根據該等內部報告確定經營分部的劃分。

董事會將業務劃分為三個報告分部：

- 製造、組裝、銷售及維修直升機、教練機及其他飛機（「航空整機」）
- 製造及銷售航空零部件（「航空零部件」）
- 提供航空工程規劃、設計、諮詢、建設和運營等服務（「航空工程服務」）

向董事會呈報的集團以外收入採用與中期簡明合併損益表相同的方式計量。

本集團位於中國境內，其主要收入均來自中國，其資產亦均位於中國。

3. 分部資料 (續)

調整分部業績為期間溢利:

截至二零一六年六月三十日止 六個月期間	航空整機 人民幣千元	航空零部件 人民幣千元	航空工程 服務 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部收入:				
來自集團外客戶的收入	5,126,443	6,741,047	3,523,679	15,391,169
分部間收入				528,649
				<u>15,919,818</u>
<u>調整:</u>				
分部業務間抵消 收入				<u>(528,649)</u>
				<u>15,391,169</u>
分部業績	238,169	929,869	110,074	1,278,112
<u>調整:</u>				
利息收入				112,039
公司及其他未分配開支				(8,946)
財務開支				<u>(207,948)</u>
除稅前溢利				<u>1,173,257</u>
其他分部信息:				
應佔溢利和虧損:				
聯營公司	(14,542)	54,736	(15,105)	25,089
合營公司	-	13,124	-	13,124
在損益表中確認的減值損失	(36,505)	70,658	22,316	56,469
其他非現金開支	5,294	-	-	5,294
折舊與攤銷	195,638	263,301	19,104	478,043
資本開支	197,803	411,543	89,866	699,212
二零一六年六月三十日				
分部資產	26,234,352	29,699,927	12,817,993	68,752,272
<u>調整:</u>				
分部間應收款項抵消				<u>(1,552,075)</u>
資產總額				<u>67,200,197</u>
分部負債	16,229,572	17,448,425	7,938,368	41,616,365
<u>調整:</u>				
分部間應付款項抵消				<u>(1,552,075)</u>
負債總額				<u>40,064,290</u>
對聯營公司投資	400,007	309,178	98,996	808,181
對合營公司投資	-	71,053	7,509	78,562

3. 分部資料 (續)

截至二零一五年六月三十日止 六個月期間	航空整機 人民幣千元 (經重列)	航空零部件 人民幣千元 (經重列)	航空工程 服務 人民幣千元 (經重列)	總計 人民幣千元 (經重列)
分部收入:				
來自集團外客戶的收入	5,339,993	5,842,003	3,959,485	15,141,481
分部間收入				538,470
				<u>15,679,951</u>
<u>調整:</u>				
分部業務間抵消 收入				<u>(538,470)</u>
				<u>15,141,481</u>
分部業績	242,413	806,357	99,398	1,148,168
<u>調整:</u>				
利息收入				118,437
公司及其他未分配開支				(11,367)
財務開支				<u>(217,589)</u>
除稅前溢利				<u>1,037,649</u>
其他分部信息:				
應佔溢利和虧損:				
聯營公司	874	60,650	(304)	61,220
合營公司	-	10,827	(33)	10,794
在損益表中確認的減值損失	74,671	12,926	60,006	147,603
其他非現金開支	(59,788)	-	(1,429)	(61,217)
折舊與攤銷	195,651	244,560	19,818	460,029
資本開支	356,822	488,493	61,536	906,851
二零一五年十二月三十一日				
分部資產	28,302,901	28,218,382	12,102,210	68,623,493
<u>調整:</u>				
分部間應收款項抵消				<u>(1,446,532)</u>
資產總額				<u>67,176,961</u>
分部負債	18,331,513	16,525,655	7,300,966	42,158,134
<u>調整:</u>				
分部間應付款項抵消				<u>(1,446,532)</u>
負債總額				40,711,602
對聯營公司投資	442,176	255,883	140,757	838,816
對合營公司投資	-	67,612	7,509	75,121

4. 同一控制下企業合併

於二零一五年九月三十日及二零一六年三月十日，本公司與其母公司中航工業訂立股權轉讓協議，補充協議及股份發行協議（合稱為“協議”），以人民幣2,173,281,600元的對價收購中國航空規劃設計研究總院有限公司（“中航規劃”）100%權益。本公司向中航工業發行股份數目為491,692,669股，對價股份每股發行價為人民幣4.42元。中航規劃系中航工業子公司，在企業合併前後均由中航工業控制，且該控制並非暫時性的，因此此次企業合併為同一控制下企業合併。按照協議，本公司於二零一六年六月二十八日將對價股份全部發行完畢，由此，本公司取得對中航規劃的控制權。二零一六年六月二十八日被認定為收購日。

	從二零一六年一月一 日至二零一六年六月 二十八日止期間 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
收入	3,438,906	8,677,565
淨利潤	135,926	315,074
現金流量淨額	(172,399)	(497,284)

於收購日及上個報告期間資產負債表日，中航規劃資產及負債的賬面價值列示如下：

	二零一六年 六月二十八日 人民幣千元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
存貨	3,109,187	2,304,182
其他非流動資產	762,296	702,070
應收賬款及應收票據	2,297,958	2,402,039
現金及現金等價物	884,382	597,014
其他流動資產	562,323	886,896
負債總額	<u>(6,751,760)</u>	<u>(6,163,846)</u>
合計	<u>864,386</u>	<u>728,355</u>
非控制性權益	<u>(693)</u>	<u>(1,815)</u>
	<u>863,693</u>	<u>726,540</u>
合併差額（計入權益）	<u>1,309,589</u>	
對價	<u>2,173,282</u>	

5. 收入、其他收入及收益

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零一六年 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 人民幣千元 (未經審計) (經重列)
收入		
銷售商品	12,394,008	11,553,546
提供勞務	<u>2,997,161</u>	<u>3,587,935</u>
	<u>15,391,169</u>	<u>15,141,481</u>
其他收入		
出售材料獲得的收入	157,296	127,957
出售材料的成本	<u>(137,647)</u>	<u>(117,302)</u>
出售材料獲得的利潤	19,649	10,655
提供維修及其他服務獲得的收入	44,359	41,716
股息收入	16,105	13,243
租金收入淨額	<u>7,895</u>	<u>11,768</u>
	<u>88,008</u>	<u>77,382</u>
收益		
公允價值變動收益淨額：		
交易性金融資產	-	167
出售以下各項的收益：		
可供出售金融資產	-	38,023
一家聯營公司權益	9	-
一家子公司權益	-	7,368
交易性金融資產	-	5,372
其他	<u>33,339</u>	<u>15,702</u>
其他收入及收益	<u>121,356</u>	<u>144,014</u>
	<u>15,512,525</u>	<u>15,285,495</u>

6. 除稅前溢利

扣除/（計入）以下項目得到本集團的除稅前溢利：

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零一六年	二零一五年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
		(經重列)
銷售存貨的成本	9,816,920	8,963,382
提供勞務的成本	2,782,723	3,330,644
折舊		
投資物業	4,344	882
物業，廠房及設備	431,520	426,736
減：政府資助遞延收益的攤銷	(92,315)	(26,809)
	<u>343,549</u>	<u>400,809</u>
攤銷		
土地使用權	29,267	19,429
無形資產	12,912	12,982
研發成本		
本期間支出	684,060	855,421
減：已發放政府補助	(256,587)	(230,085)
	<u>427,473</u>	<u>625,336</u>
核數師薪酬	2,409	2,374
員工成本（包含董事及首席執行官薪酬）		
工資、薪金、住房福利及其他津貼	2,180,289	2,095,223
退休金計劃供款	330,231	309,829
外幣匯兌差異淨額	(13,673)	13,470
減值：		
可供出售金融資產	21,578	9,444
應收賬款及應收票據，預付款，押金及其他應收款	30,140	137,459
存貨減計為可變現淨值	4,751	700

7. 財務開支淨額

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零一六年	二零一五年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
		(經重列)
財務收入：		
銀行利息收入	101,441	107,648
其他利息收入	<u>10,598</u>	<u>10,789</u>
	112,039	118,437
財務開支：		
銀行借款及其他借款利息	201,490	217,028
融資租賃利息	<u>130</u>	<u>191</u>
利息開支總額	<u>201,620</u>	<u>217,219</u>
減：資本化利息	(13,493)	(17,242)
其他財務開支	<u>19,821</u>	<u>17,612</u>
	<u>207,948</u>	<u>217,589</u>
財務開支淨額	<u>(95,909)</u>	<u>(99,152)</u>

8. 稅項開支

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零一六年	二零一五年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
		(經重列)
當期所得稅	191,637	199,159
遞延所得稅	(10,448)	(54,976)
	<u>181,189</u>	<u>144,183</u>
期間所得稅費用總額	<u>181,189</u>	<u>144,183</u>

除了若干子公司是根據相關中國稅務法規享受15%優惠稅率外（二零一五年：15%），期內的中國企業所得稅準備金是按本集團旗下公司各自的應納稅收入以法定稅率25%（二零一五年：25%）計算。

9. 股息

本公司董事會建議截至二零一六年六月三十日止六個月期間不進行股息分配（截至二零一五年六月三十日止六個月期間：零）。

10. 每股溢利

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零一六年	二零一五年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審計)	(未經審計)
		(經重列)
溢利		
用以計算基本每股溢利的歸屬於本公司普通權益持有人的溢利	504,202	471,698
股數		
用以計算基本每股溢利的期間已發行普通股份的加權平均數（千股）	5,966,122	5,960,395
限制性股票產生的潛在攤薄影響（千股）	-	3,252
	<u>5,966,122</u>	<u>5,963,647</u>
用以計算攤薄每股溢利的已發行普通股份的加權平均數（千股）	<u>5,966,122</u>	<u>5,963,647</u>

11. 應收賬款及應收票據

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計) (經重列)
應收賬款		
- 最終控股公司	3,574	5,618
- 同系子公司	7,047,209	7,693,114
- 合營公司	279	94
- 聯營公司	33,475	36,395
- 其他關聯方	89	2,766
- 其他	6,363,053	5,333,946
應收賬款總額	13,447,679	13,071,933
減值撥備	(597,168)	(572,318)
應收賬款淨額	12,850,511	12,499,615
應收票據		
- 同系子公司	1,010,997	1,561,469
- 合營公司	52	950
- 其他	1,011,302	1,232,464
	2,022,351	2,794,883
應收賬款及應收票據	14,872,862	15,294,498

應收賬款的賬齡分析如下：

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計) (經重列)
即期至一年	10,179,512	11,088,902
一年至兩年	2,447,294	1,476,626
兩年至三年	494,243	255,875
三年以上	326,630	250,530
	13,447,679	13,071,933

若干應收賬款作為銀行借款的抵押物。

12. 應付賬款及應付票據

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計) (經重列)
應付賬款 (附註 (a))		
- 最終控股公司	-	341
- 同系子公司	2,312,964	4,740,852
- 合營公司	12,178	12,231
- 聯營公司	6,352	26,254
- 其他	14,882,332	11,277,291
	<u>17,213,826</u>	<u>16,056,969</u>
應付票據 (附註 (b))		
- 同系子公司	1,494,224	2,404,922
- 合營公司	14,366	12,247
- 其他	3,094,295	2,600,965
	<u>4,602,885</u>	<u>5,018,134</u>
	<u>21,816,711</u>	<u>21,075,103</u>

附註:

(a) 根據發票開具日，於二零一六年六月三十日及二零一五年十二月三十一日應付賬款的賬齡分析如下:

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計) (經重列)
即期至一年	11,472,948	12,644,233
一年至兩年	4,302,414	2,561,982
兩年至三年	896,665	598,989
超過三年	541,799	251,765
	<u>17,213,826</u>	<u>16,056,969</u>

(b) 銀行承兌匯票平均到期日為六個月以內。於二零一六年六月三十日，應付票據人民幣 3,106,797,079 元 (二零一五年十二月三十一日: 經重列人民幣 3,262,196,000 元)，由已抵押存款共計人民幣 1,097,410,684 元 (二零一五年十二月三十一日: 經重列人民幣 1,671,851,000 元) 擔保。

管理層討論及分析

業務回顧

二零一六年上半年，全球經濟復蘇緩慢，中國經濟處於轉型升級的關鍵時期，挑戰和困難仍然很大。本公司按照打造中國航空及相關高科技產業平台的戰略定位，積極應對挑戰，借助母公司優勢，明確投資方向，擴展公司規模，各項業務穩步發展。

於二零一六年上半年，本公司通過發行內資股收購中國航空規劃設計研究總院有限公司（「中航規劃」）100%權益。截至本公告日，上述收購已完成，業務進一步拓展至航空製造業前端的規劃、設計、諮詢等工程服務領域。至此，本公司已發行股本總數增加至 5,966,121,836 股，中航規劃業績已整體併入本公司財務報表核算。

截至二零一六年六月三十日止六個月期間，本集團實現收入為人民幣 153.91 億元，較二零一五年同期收入人民幣 113.54 億元（重列前）增長 35.56%，較二零一五年收入人民幣 151.41 億元（經重列）同期增長 1.65%。本報告期，本公司權益持有人應佔溢利為人民幣 5.04 億元，較二零一五年同期權益持有人應佔淨溢利人民幣 3.60 億元（重列前）增長 40%，較二零一五年同期本公司權益持有人應佔淨溢利人民幣 4.72 億元（經重列）增加人民幣 0.32 億元，增幅為 6.78%。

二零一六年上半年，本公司之控股股東中國航空工業集團公司（「中航工業」），不斷推動供給側改革，提質增效，企業競爭力和市場影響力不斷提升，以 622 億美元營業收入入選「財富」世界 500 強排行榜，排名第 143 位，入榜名次再次較上年前進 16 位；中航工業連續第五年入選中國 500 最具價值品牌，並以人民幣 1,118 億元的品牌價值名列第 25 位，品牌價值較去年增加人民幣 109 億元。

本公司持續關注國際市場開拓，融入國際產業鏈，二零一六年上半年，公司首次組織附屬公司參加第 50 屆范堡羅國際航空航天展覽會，積極拓展航空產品國際市場，加大與國際航空製造商合資、合作力度，搭建與國際合作夥伴進一步加強交流和溝通的平臺。

本集團直升機業務保持穩定，新型號研製進展順利，積極爭取新的訂單。雙發輕型直升機 AC312E 完成首架機總裝；AC311 系列直升機完成空中遊覽、空中警戒、公務飛行、加裝醫療救護設備試飛等任務；AC313 系列直升機圓滿完成多次森林滅火和救援任務。附屬公司哈爾濱哈飛航空工業有限責任公司（「**哈飛航空**」）參與出資組建中航工業哈爾濱通用飛機工業有限責任公司（「**哈爾濱通飛**」），專門從事運-12 系列飛機的生產經營業務。

二零一六年上半年，江西洪都航空工業股份有限公司（「**洪都航空**」）首批 L15 外貿型高級教練機順利完成海外用戶交付技術驗收；洪都航空為國產 C919 大型商用飛機提供機身等部件，榮獲中國商飛優秀供應商銀獎。

本集團航空零部件科研創新取得良好進展。二零一六年上半年，附屬公司成都凱天電子股份有限公司加大產品研發力度，與成都電子科技大學達成“雙創”工作合作意向；上海航空電器有限公司研發的鐳射智慧投影機榮獲“2015 年度鐳射投影顯示最具品牌價值獎”。中航光電科技股份有限公司（「**中航光電**」）新能源汽車領域訂貨合同和銷售收入均實現翻番增長。中航光電建立歐洲研發中心，穩步推進數字化設計平臺建設，並入圍二零一六年中國電子資訊百強企業，中國商飛優秀供應商銀獎。

本公司新收購的中航規劃是航空工業在固定資產投資領域的規劃、設計、諮詢、建設和運營的專業化公司，於二零一六年上半年，其“預應力整體張拉結構關鍵技術創新與應用”項目，榮獲國家科學技術進步獎二等獎。

本公司投資的湖北航宇嘉泰飛機設備有限公司已正式成為波音 737 全新的一家座椅供應商。該型座椅於二零一六年四月獲得美國聯邦航空管理局（FAA）頒發的民用飛行器技術標準規範（TSO）設計批准函，是我國目前唯一獲 FAA 適航證的具有自主知識產權的航空機載設備產品。

業務前景

二零一六年上半年，中國發佈了國民經濟和社會發展第十三個五年規劃綱要「**十三五規劃**」，提出要推動戰略前沿領域創新突破，加快突破航空航天等領域核心技術；提升新興產業支撐作用，大力推進新一代航空裝備等新興前沿領域創新和產業化，形成新一批增長點；深入推進國際產能和裝備製造合作，以航空航天等行業為重點，推動裝備、技術、標準、服務走出去；深入實施《中國製造 2025》，提高製造業創新能力和基礎能力。國家對於航空產業的重視有利於本公司航空產業的發展及轉型升級。

二零一六年下半年，本公司將以此為契機，積極對接國家政策，加大航空製造主業的投入，繼續拓展新的航空產品製造業務，加大研發創新力度，不斷打造航空產品的核心競爭力。

財務回顧

二零一六年上半年，由於新收購的中航規劃納入本集團合併範圍，根據相關規定，本集團對上年同期相關數據進行了重列。同時，按照新的業務分類，本集團業務劃分為航空整機板塊、航空零部件板塊和航空工程服務板塊。

收入

本集團收入規模由於新收購中航規劃明顯提升。截至二零一六年六月三十日止六個月期間，本集團實現收入為人民幣 153.91 億元，較上年同期收入人民幣 113.54 億元（重列前）增加人民幣 40.37 億元，增幅為 35.56%；較上年同期收入人民幣 151.41 億元（經重列）增加人民幣 2.50 億元，增幅為 1.65%，主要得益於本期航電業務的增長。

板塊資料

截至二零一六年六月三十日止六個月期間，本集團航空整機板塊收入為人民幣 51.26 億元，較上年同期降低 4.01%，佔本集團全部收入的 33.31%；本集團航空零部件板塊

收入為人民幣 67.41 億元，較上年同期增長 15.39%，佔本集團全部收入的 43.80%；本集團航空工程服務板塊收入為人民幣 35.24 億元，較上年同期降低 10.99%，佔本集團全部收入的 22.89%。

本集團航空整機板塊的分部業績為人民幣 2.38 億元，較上年同期航空整機板塊的分部業績人民幣 2.42 億元略有下降；本集團航空零部件板塊的分部業績為人民幣 9.30 億元，較上年同期航空零部件板塊的分部業績人民幣 8.06 億元增加人民幣 1.24 億元，增幅為 15.38%，主要得益於中航光电业务收入增长以及毛利率提升带动毛利额增长；本集團航空工程服務板塊的分部業績為人民幣 1.10 億元，較上年同期航空工程服務板塊的分部業績人民幣 0.99 億元增加 0.11 億元，增幅為 11.11%。

毛利額

截至二零一六年六月三十日止六個月期間，本集團實現毛利額為人民幣 28.79 億元，較上年同期毛利額人民幣 28.62 億元增加人民幣 0.17 億元，增幅為 0.59%。

銷售及配送開支

截至二零一六年六月三十日止六個月期間，本集團共發生銷售及配送開支人民幣 2.52 億元，較上年同期銷售及配送開支人民幣 2.17 億元增長人民幣 0.35 億元，增幅為 16.13%，主要是部分附屬公司銷售佣金及售後服務費增長所致；本期銷售及配送開支佔收入的比重為 1.64%，較上年同期銷售及配送開支佔收入比重的 1.43% 增長 0.21 個百分點。

行政開支

截至二零一六年六月三十日止六個月期間，本集團共發生行政開支人民幣 14.58 億元，較上年同期行政開支人民幣 16.94 億元減少人民幣 2.36 億元，降幅為 13.93%，主要是根據研發進度，部分附屬公司研發支出較上年同期減少所致；本期行政開支佔收入的比重為 9.47%，較上年同期行政開支佔收入比重的 11.19% 減少了 1.72 個百分點。

財務開支淨額

截至二零一六年六月三十日止六個月期間，本集團共發生財務開支淨額為人民幣 0.96 億元，較上年同期財務開支淨額人民幣 0.99 億元減少人民幣 0.03 億元，降幅為 3.03%。

本公司權益持有人應佔溢利

中航規劃納入合併範圍後，提升了本集團的利潤規模。截至二零一六年六月三十日止六個月期間，本公司權益持有人應佔溢利為人民幣 5.04 億元，較上年同期權益持有人應佔溢利人民幣 3.60 億元（重列前）增加人民幣 1.44 億元，較上年同期本公司權益持有人應佔溢利人民幣 4.72 億元（經重列）增加人民幣 0.32 億元，增幅為 6.78%，主要是得益於本集團毛利額增長及行政開支減少。

流動資金及資金來源

於二零一六年六月三十日，本集團現金及現金等價物為人民幣 85.04 億元，現金及現金等價物主要來源於年初現金及銀行存款及本期營業運作所得。

於二零一六年六月三十日，本集團總借款為人民幣 94.72 億元，其中：短期借款為人民幣 40.91 億元，即期部分的長期借款為人民幣 8.44 億元，非即期部分的長期借款為人民幣 45.37 億元。

於二零一六年六月三十日，本集團銀行借款為人民幣 34.06 億元，平均利率為 4%，較期初減少人民幣 2.05 億元；其他借款為人民幣 60.66 億元，平均利率為 5%，較期初增加人民幣 17.75 億元。

本集團的借款需求受季節變化的影響較小。

資本架構

於二零一六年六月三十日，本集團的借款主要以人民幣結算，現金及現金等價物主要以人民幣持有。

資產抵押及質押情況

於二零一六年六月三十日，本集團抵押及質押借款為人民幣 5.34 億元，抵押及質押物為應收款項及固定資產，賬面淨值為人民幣 5.79 億元。

資本負債率

於二零一六年六月三十日，本集團的資本負債率為 14.09%（經重列，於二零一五年十二月三十一日為 11.76%），以二零一六年六月三十日的借款總額除以資產總額計算。

匯率風險

本集團主要在中國經營業務，大部分交易均以人民幣結算。本公司董事（「董事」）認為本集團的匯率風險不大及不會對本集團的財務產生重大不利影響。

或有負債及擔保

於二零一六年六月三十日，本集團並未為任何第三方提供擔保，也無重大或有負債。

重大收購及出售

於二零一五年九月三十日，本公司與中航工業簽訂了股權收購與股份發行協議，據此，本公司有條件的同意收購及中航工業有條件的同意出售中航規劃 100% 股份權益（「目標股權」），經國有資產監督管理部門最終確認及備案，目標股權的評估值調整為人民幣 21.73 億元（人民幣 217,328.16 萬元）。經參考調整後的目標股權的評估值及

其他因素，本公司於二零一六年三月十日與中航工業簽訂股權收購與股份發行協議之補充協議，中航規劃 100%股份權益收購對價確定為人民幣 21.73 億元（人民幣 217,328.16 萬元）。按照每股對價股份人民幣 4.42 元的發行價格，本公司擬向中航工業發行之對價股份數目相應調整為 491,692,669 股。二零一六年六月二十八日，股權收購與股份發行協議中所列之中航規劃收購的前提條件均已獲滿足，本公司完成向中航工業發行作為中航規劃收購對價的 491,692,669 股新內資股。發行完成後，本公司已發行股本總數由 5,474,429,167 股增加至 5,966,121,836 股。其中，內資股總股數由 3,117,995,265 股增加至 3,609,687,934 股。H 股股東持有的 H 股總股數不變。於二零一六年八月八日，本公司公告中航規劃收購事宜已全部完成，中航規劃之全部股份權益已過戶至本公司。

詳情謹請參閱本公司於二零一五年九月三十日、二零一五年十月十九日、二零一六年三月十日、二零一六年六月二十八日及二零一六年八月八日分別發佈之公告及本公司日期為二零一六年五月十日之通函。

募集資金使用情況

截至二零一六年六月三十日止，本公司共計投入募集資金為人民幣 34.36 億元，用於高級教練機、直升機及航空複合材料的生產和研發，收購航空業務資產和股權投資。其餘部分均以孳息短期存款於中國的銀行。

僱員

於二零一六年六月三十日，本集團約有 50,257 名僱員。截至二零一六年六月三十日止六個月期間，本集團共發生員工成本人民幣 25.11 億元，較上年同期員工成本人民幣 24.05 億元增加人民幣 1.06 億元，增幅為 4.41%。

本公司的薪酬政策和員工培訓計劃與二零一五年年報披露的內容一致。

董事、監事及高級管理人員之變動

莫利斯·撒瓦 (Maurice Savart) 先生因其他工作安排向董事會申請辭任非執行董事職務，基蘭·豪 (Kiran Rao) 先生獲提名為新委任之非執行董事候選人。於二零一六年六月十三日召開之股東周年大會上，基蘭·豪 (Kiran Rao) 先生獲委任為本公司新任非執行董事及董事會發展及戰略委員會委員，莫利斯·撒瓦 (Maurice Savart) 先生不再擔任本公司非執行董事及發展及戰略委員會委員。

郭重慶先生因年齡原因向董事會申請辭任非執行董事職務，何志平先生獲提名為新委任之非執行董事候選人，於二零一六年八月二十五日召開之臨時股東大會上，何志平先生獲委任為本公司新任非執行董事，郭重慶先生不再擔任本公司非執行董事。

因工作變動關係，並須就彼之新任職位投入更多時間，(i) 陳灌軍先生申請辭任本公司監事及相關職務，自本公司召開臨時股東大會批准其替任人選的委任之日起生效；(ii) 譚瑞松先生（「譚先生」）辭任本公司總經理職務，自二零一六年八月二十五日起生效；(iii) 張昆輝先生（「張先生」）和呂杰先生（「呂先生」）辭任本公司副總經理職務，自二零一六年八月二十五日起生效；(iv) 閔靈喜先生（「閔先生」）辭任本公司董事會秘書、公司秘書及授權代表職務，自二零一六年八月二十五日起生效。

陳灌軍先生、譚先生、呂先生、張先生、閔先生已確認與董事會並無不同意見，而就其退任一事，亦無任何事項需要通知本公司股東。董事會謹此就陳灌軍先生、譚先生、呂先生、張先生、閔先生在任內對本公司作出的寶貴貢獻深表謝意。

董事會宣布 (i) 經中航工業提名，鄭強先生（「鄭先生」）為本公司監事候選人；(ii) 本公司聘任陳元先先生（「陳先生」）為本公司總經理，任期自二零一六年八月二十五日起至第五屆董事會任期屆滿或董事會解聘之日止；(iii) 聘任唐軍先生（「唐先生」）為本公司副總經理，任期自二零一六年八月二十五日起至第五屆董事會任期屆滿或董事會解聘之日止；(iv) 聘任甘立偉先生（「甘先生」）為本公司董事會秘書，任期自二零一六年八月二十五日起至第五屆董事會任期屆滿或董事會解聘之日止。

有關鄭先生、陳先生的簡歷載列如下：

鄭強，52 歲，碩士，研究員。鄭先生一九八八年畢業於西北工業大學，獲得飛機設計專業碩士學位。鄭先生一九八八年起開始從事航空事業，歷任航空航天部中國航空系統工程研究所工程師、民機室副主任、主任；一九九六年三月起任中國航空系統工程研究所副總工程師兼飛機系統工程研究室主任；一九九六年十月起任中國航空系統工程研究所副所長、所長；二零零一年八月起先後任中國航空工業第一集團公司（「中航第一集團公司」）民用飛機部副部長、部長；二零零四年九月起任中航第一集團公司總經理助理；二零零九年六月至二零一五年六月任本公司副總經理；二零一四年八月至二零一五年三月任中直股份董事；二零一五年六月至今在中航工業任特級專務兼管理創新辦主任。

陳元先，55 歲，博士，研究員。陳先生一九八二年畢業於南京航空航天大學，主修人機工程專業，並獲得學士學位，一九八八年畢業於北京航空航天大學，獲得人機工程專業碩士學位，一九九八年獲得北京航空航天大學人機工程專業博士學位。陳先生一九八二年起開始從事航空事業，歷任中國航空附件研究所技術員、副主任、副總工程師、總工程師；二零零零年二月起任中國航空附件研究所所長；二零零三年二月起任中航第一集團公司機載設備部部長；二零零七年六月起任中航第一集團公司副總工程師；二零零八年九月起任中航工業副總經濟師、戰略規劃部部長；二零一三年三月起任中航工業董事、總經濟師；二零一二年六月至二零一五年十二月任中航資本控股股份有限公司（「中航資本」）董事。陳先生曾於二零零九年六月至二零一二年五月出任本公司非執行董事。二零一四年三月二十五日被聘任為本公司副總經理兼財務總監。

除以上所披露者外，於本公佈日期，就董事會所深知及所確信，鄭先生、陳先生(i)與本公司任何董事、監事、高級管理人員、主要股東或控股股東概無關連；(ii)於本公告日期，除鄭先生、陳先生分別持有本公司 322,653 股、255,687 股外，彼等並無於本公司或其任何相聯法團之任何股份、相關股份或債權證中擁有或被視為擁有根據《證券及期貨條例》（香港法例第 571 章）第 XV 部所定義之任何權益或淡倉；及(iii)於過往三年並無於任何其他上市公司擔任董事職位。除於本公告所披露者外，確認概無其他

有關鄭先生及陳先生之建議委任之事宜須本公司及股東垂注，亦無任何須根據香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）證券上市規則（「香港上市規則」）第 13.51(2)(h) 至(v)條規定須予披露之其他資料。

公司秘書及授權代表更換

經董事會批准，聘任徐濱先生為本公司公司秘書及授權代表，自二零一六年八月二十五日起生效。

徐濱先生的簡歷載列如下：

徐濱，38 歲，碩士，高級經濟師。徐先生 2000 年畢業于南昌大學，主修法律專業；2012 年畢業於北京航空航天大學，獲得工商管理碩士學位。徐先生于 2000 年 6 月起在江西贛興律師事務所擔任專職律師；2001 年 10 月在江西洪都航空工業集團公司法律事務處任法律顧問；2003 年 2 月至 2014 年 6 月任本公司證券法律部高級經理、部長助理、副部長；2013 年 12 月 1 日起任成都凱天電子股份有限公司董事；2014 年 6 月至今任本公司合規管理部部長。

董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納香港上市規則附錄十所載之上市公司董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）及本公司「股票買賣管理辦法」為本公司董事、監事及相關員工證券交易之守則。在向所有董事及監事作出特定查詢後，董事會確定本公司董事及監事於截至二零一六年六月三十日止六個月期間均已遵守標準守則所規定之有關董事及監事進行證券交易之標準。

審計委員會

董事會已成立審計委員會，並根據香港會計師公會頒佈之「審核委員會有效運作指引」及其他規定，制訂了「董事會審計委員會工作細則」。本公司截至二零一六年六月三十

日止六個月期間之未經審核簡明合併中期財務報表已經審計委員會審閱。

企業管治

本公司嚴格執行各項監管法律、法規和公司章程，規範運作。經檢討本公司採納有關企業管治的安排，董事會認為截至二零一六年六月三十日止六個月期間，本公司已達香港上市規則之《企業管治守則》列載的原則及守則條文的要求，惟董事長林左鳴先生因身體原因未能出席於二零一六年六月十三日召開之年度股東大會，已委託副董事長譚瑞松先生主持會議，併回答股東提問。

其他重大事項

1. 於二零一六年二月三日，中航光電的子公司中航富士達科技股份有限公司在全國中小企業股份轉讓系統正式掛牌，證券簡稱為“富士達”，證券代碼為“835640”。詳情謹請參閱本公司於二零一五年八月二十六日、二零一六年一月十三日及二零一六年二月三日發佈之公告。
2. 於二零一六年六月十三日，哈飛航空，本公司之非全資附屬公司，與中航通用飛機有限責任公司（「中航通飛」）（中航工業之附屬公司）和黑龍江大正投資集團有限責任公司（「大正投資」）簽訂合資合同，據此，哈飛航空建議投入人民幣2億元實物，參與設立哈爾濱通飛，將主要從事於通用固定翼飛機的製造和銷售及客戶服務等相關業務。哈爾濱通飛成立后，哈飛航空、中航通飛和大正投資將分別持有哈爾濱通飛的40%、40%和20%的權益。詳情謹請參閱本公司於二零一六年六月十三日發佈之公告。
3. 於二零一六年七月三日，由於政策發生較大變化，經綜合考慮各方面因素和審慎分析論證，協議各方协商一致，決定終止於二零一五年八月十八日本公司、中航資本、中航航空電子系統股份有限公司、中航飛機股份有限公司及中航工業機電系統股份有限公司作為增資方與沈陽飛機工業（集團）有限公司和成都飛機工業（集團）有限責任公司作為被增資方共同簽署的《瀋陽飛機工業（集團）有限公司、成

都飛機工業（集團）有限責任公司增資框架協議》。詳情謹請參閱本公司於二零一六年七月三日發佈之公告。

購買、出售及贖回證券

截至二零一六年六月三十日止六個月期間，本公司或其任何子公司並無購買、出售或贖回本公司任何證券。

於香港交易所披露易網站披露資料

本公佈之電子版本於香港交易及結算所有限公司（「香港交易所」）披露易網站（www.hkex.com.hk）及本公司網站（www.avichina.com）刊登。本公司將於適當時候向本公司股東寄發及於香港交易所披露易網站及本公司網站登載截至二零一六年六月三十日止六個月期間之中期報告，當中載有上市規則附錄十六要求之所有資料。

承董事會命
中國航空科技工業股份有限公司
董事長
林左鳴

北京，二零一六年八月二十五日

於本公佈發佈日期，本公司董事會由執行董事林左鳴先生，及非執行董事譚瑞松先生、顧惠忠先生、高建設先生、何志平先生、基蘭·豪 (Kiran Rao) 先生，以及獨立非執行董事劉仲文先生、劉人懷先生、楊志威先生組成。

*僅供識別