

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国南方航空股份有限公司 CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1055)

2016年中期業績公告

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2016年6月30日止6個月期間之未經審計業績。本公告列載本公司2016年中期報告全文，並符合香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則中有關中期業績初步公告附載的資料之要求。本公司2016年中期報告的印刷版本將於2016年9月15日或之前寄發予本公司H股登記股東，並可於其時在聯交所的網站www.hkexnews.hk及本公司的網站www.csair.com閱覽。

承董事會命
中國南方航空股份有限公司
公司秘書
謝兵

中華人民共和國，廣州
2016年8月29日

於本公告日期，董事包括非執行董事王昌順、袁新安及楊麗華、執行董事譚萬庚、張子芳及李韶彬以及獨立非執行董事寧向東、劉長樂、譚勁松、郭為及焦樹閣。

目錄

重要提示	2
關於我們	
釋義	4
公司資料	5
經營業績	
主要會計資料和財務指標	8
經營數據摘要	11
機隊信息摘要	14
董事會報告	16
管理層討論與分析	24
公司治理	
重要事項	34
股本變動、股東情況及權益披露	43
董事、監事、高級管理人員和員工情況	47
公司治理報告	48
公司債券情況	50
備查文件目錄	54
財務報告	
審閱報告	56
中期財務報告	57

重要提示

- 一、 公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證中期報告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。
- 二、 本公司第七屆董事會第十二次會議於2016年8月29日審議通過了本中期報告。應出席會議董事11人，實際出席會議董事9人。楊麗華董事因公未出席本次會議，授權張子芳董事代為出席會議並表決。劉長樂董事因公未出席本次會議，授權寧向東董事代為出席會議並表決。
- 三、 公司中期財務報告根據國際財務報告準則編製，未經審計。
- 四、 公司負責人董事長王昌順先生、主管會計工作負責人副董事長兼總經理譚萬庚先生及會計機構負責人(會計主管人員)財務總監肖立新先生聲明：保證中期報告中財務報告的真實、準確、完整。
- 五、 本報告所涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性描述不構成公司對投資者的市值承諾，敬請投資者注意投資風險。
- 六、 報告期內，公司不存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金情況。
- 七、 報告期內，公司不存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況。
- 八、 報告期內，公司不存在發行和存續優先股和可轉換債券的情況。

關於我們 |



釋義

在本報告書中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

本公司、公司、南航、南方航空	中國南方航空股份有限公司
本集團	中國南方航空股份有限公司及控股子公司
南航集團	中國南方航空集團公司
廈門航空	廈門航空有限公司
貴州航空	貴州航空有限公司
珠海航空	珠海航空有限公司
汕頭航空	汕頭航空有限公司
重慶航空	重慶航空有限責任公司
河南航空	中國南方航空河南航空有限公司
河北航空	河北航空有限公司
江西航空	江西航空有限公司
南航財務貿易公司	中國南航集團財務有限公司
南航地勤	中國南航集團進出口貿易有限公司
深圳航食	中國南航集團地勤有限公司，原中國南航集團客貨代理有限公司
文化傳媒公司	深圳航空食品有限公司
南航物業公司	中國南航集團文化傳媒股份有限公司
SPV公司	中國南航集團物業管理有限公司
可用座位公里或「ASK」	南航一號租賃(天津)有限公司
可用噸公里或「ATK」	飛行公里數乘以可出售座位數
收費客公里或「RPK」	飛行公里數乘以收費載運(乘客和貨郵)的可用載運噸位
收費噸公里或「RTK」	即旅客周轉量，飛行公里數乘以所載運乘客數量
收費噸公里－貨郵運或「RFTK」	即運輸總周轉量，飛行公里數乘以噸位載運量(包括客運和貨郵運)
收費噸公里－客運	即貨郵運周轉量或收費貨運噸公里，飛行公里數乘以噸位貨運載運量
客座率	飛行公里數乘以噸位客運載運量
總體載運率	以收費客公里除以可用座位公里所得的百分比
每收費客公里收益	以收費噸公里除以可用噸公里所得的百分比
每收費貨運噸公里收益	旅客運輸收入除以收費客公里
公司章程	貨郵運輸收入除以收費貨運噸公里
聯交所	《中國南方航空股份有限公司章程》
聯交所上市規則	香港聯合交易所有限公司
標準守則	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》
企業管治守則	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》附錄十《上市公司董事進行證券交易的標準守則》
證券及期貨條例	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》附錄十四內列載的《企業管治守則》
中國	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
	中華人民共和國

公司資料

中文名稱：

中國南方航空股份有限公司

中文簡稱：

南方航空

英文名稱：

China Southern Airlines Company Limited

英文簡稱：

CSN

法定代表人：

王昌順

董事會秘書及公司秘書：

謝兵

證券事務代表：

徐陽

股東查詢：

本公司董事會秘書辦公室

電話：

+86-20-86124462

傳真：

+86-20-86659040

電子信箱：

ir@csair.com

聯繫地址：

中國廣東省廣州市機場路278號

統一社會信用代碼：

91440000100017600N

註冊地址：

中國廣東省
廣州市蘿崗區玉巖路12號
冠昊科技園一期辦公樓3樓301室

辦公地址：

中國廣東省廣州市機場路278號

香港營業地址：

香港金鐘道95號
統一中心9樓B1室

公司網址：

www.csair.com

電子信箱：

webmaster@csair.com

聯交所上市規則規定之授權代表：

譚萬庚 謝兵

控股股東：

中國南方航空集團公司

主要往來銀行：

中國農業銀行
中國工商銀行
中國銀行
國家開發銀行
中國建設銀行

信息披露報紙(A股)：

《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》

登載A股公告的指定網站：

www.sse.com.cn

登載H股公告的指定網站：

www.hkexnews.hk

中期報告備置地點：

本公司董事會秘書辦公室

公司資料

A股上市交易所：

上海證券交易所

A股簡稱：

南方航空

A股代碼：

600029

A股股份過戶登記處：

中國證券登記結算有限責任公司上海分公司
中國上海陸家嘴東路166號中國保險大廈36樓

H股上市交易所：

香港聯合交易所

H股簡稱：

南方航空

H股代碼：

01055

H股股份過戶登記處：

香港證券登記有限公司
香港皇后大道東183號
合和中心17M樓

N股上市交易所：

紐約證券交易所

N股簡稱：

China Southern Air

N股代碼：

ZNH

N股股份過戶登記處：

BNY Mellon Shareowner Services
P.O.Box 30170, College Station,
TX 77842-3170, U.S.A

境內法律顧問：

廣東正平天成律師事務所

境外法律顧問：

歐華律師事務所

境內審計師：

畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合伙)

境內會計師事務所辦公地址：

中國北京東長安街壹號東方廣場畢馬威大樓八層

境內會計師事務所簽字會計師：

王潔 尹潔

境外核數師：

畢馬威會計師事務所

境外會計師事務所辦公地址：

香港中環遮打道十號太子大廈八樓

經營業績 |



主要會計資料和財務指標

一、報告期公司主要會計資料和財務指標

(一) 主要會計資料

單位：百萬元 幣種：人民幣

主要會計資料	2016年1-6月	2015年1-6月	增加／(減少) %
經營收入	54,119	53,359	1.42
歸屬於本公司權益持有者的淨利潤	3,118	3,479	(10.38)
經營活動的現金流入淨額	8,113	9,885	(17.93)

	2016年6月30日	2015年12月31日	增加／(減少) %
歸屬於本公司權益持有者的淨資產	41,279	39,045	5.72
總資產	190,966	185,989	2.68

(二) 主要財務資料

主要財務指標	2016年1-6月	2015年1-6月	增加／(減少) %
基本每股收益(元／股)	0.32	0.35	(8.57)
攤薄每股收益(元／股)	0.32	0.35	(8.57)

二、境內外會計準則下會計資料差異

(一) 按照中國企業會計準則與按照國際財務報告準則編製的財務報告中歸屬於本公司股東淨利潤和歸屬於本公司股東權益差異情況

單位：百萬元 幣種：人民幣

	歸屬於本公司股東淨利潤		歸屬於本公司股東權益	
	2016年1-6月	2015年1-6月	2016年 6月30日	2015年 12月31日
中國企業會計準則下的金額	3,111	3,482	41,193	38,966
調整：				
撥款轉入	1	1	(29)	(30)
專項借款匯兌損益的 資本化	25	(3)	126	101
聯營公司同一控制下企業 合併調整	(1)	(1)	3	4
以上調整對稅務的影響	(6)	1	(30)	(24)
以上調整對非控股權益 的影響	(12)	(1)	16	28
國際財務報告準則下的金額	3,118	3,479	41,279	39,045

(二) 境內外會計準則差異的說明

- 1、 根據中國企業會計準則，政府撥入的投資補助等專項撥款中若國家相關文件規定作為資本公積處理的，本集團將其計入資本公積。而按照國際財務報告準則的規定，與資產相關的政府補助應沖減相關資產的成本。
- 2、 根據中國企業會計準則，外幣專項借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌差額部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- 3、 根據中國企業會計準則，本公司聯營公司在同一控制下的企業合併取得的子公司的資產和負債，按照賬面值計量，與支付的合併對價的差額調整股東權益。本公司按權益法核算並相應調整股東權益。根據國際財務報告準則，對合併中取得的子公司的資產和負債，按照公允價值計量，因此，本公司在按權益法核算時，對該聯營公司的報表按照與本公司國際財務報告準則會計政策一致的原則進行了調整。

三、重大資產抵押、承諾和或有負債

於2016年6月30日，本集團有賬面總值約為人民幣77,704百萬元之飛機已分別用作若干貸款及租賃協議的抵押物(2015年12月31日：人民幣88,060百萬元)。

本集團於2016年6月30日的資本承諾(不含投資承諾)約為人民幣88,002百萬元(2015年12月31日：人民幣90,160百萬元)，其中約人民幣79,975百萬元關於購買飛機及飛行相關設備和人民幣8,027百萬元關於其他項目。

本集團之或有負債詳情刊於按國際會計準則第34號編製的中期財務報告附註23。

經營數據摘要

	截至6月30日止六個月		增加／(減少)
	2016年	2015年	%
載運量			
收費客公里(RPK)(百萬):			
國內航線	68,560.16	67,914.23	0.95
港澳台航線	1,673.48	1,746.90	(4.20)
國際航線	28,163.28	21,670.39	29.96
合計:	98,396.92	91,331.52	7.74
收費噸公里(RTK)(百萬):			
國內航線	6,877.20	6,804.48	1.07
港澳台航線	156.63	163.87	(4.42)
國際航線	4,551.01	3,667.80	24.08
合計:	11,584.84	10,636.15	8.92
收費噸公里(RTK) – 客運(百萬):			
國內航線	6,058.65	6,003.75	0.91
港澳台航線	146.87	153.52	(4.33)
國際航線	2,478.60	1,910.02	29.77
合計:	8,684.12	8,067.29	7.65
收費噸公里(RTK) – 貨郵運(百萬):			
國內航線	818.55	800.73	2.23
港澳台航線	9.76	10.35	(5.70)
國際航線	2,072.41	1,757.78	17.90
合計:	2,900.72	2,568.86	12.92
載客人數(千人):			
國內航線	46,515.33	46,623.14	(0.23)
港澳台航線	1,243.65	1,273.26	(2.33)
國際航線	6,905.40	5,581.81	23.71
合計:	54,664.38	53,478.21	2.22
運輸貨郵量(千噸):			
國內航線	505.38	497.62	1.56
港澳台航線	8.86	9.23	(4.01)
國際航線	237.82	205.79	15.56
合計:	752.06	712.64	5.53
載運力			
可用座位公里(ASK)(百萬):			
國內航線	85,755.94	83,747.27	2.40
港澳台航線	2,259.77	2,394.47	(5.63)
國際航線	34,876.88	26,793.57	30.17
合計:	122,892.59	112,935.31	8.82

經營數據摘要

















	截至6月30日止六個月		增加／(減少)
	2016年	2015年	%
可用噸公里(ATK)(百萬):			
國內航線	9,969.75	9,770.58	2.04
港澳台航線	267.22	281.24	(4.99)
國際航線	6,689.78	5,272.97	26.87
合計:	16,926.75	15,324.79	10.45
可用噸公里(ATK) – 客運(百萬):			
國內航線	7,718.03	7,537.25	2.40
港澳台航線	203.38	215.50	(5.62)
國際航線	3,138.92	2,411.42	30.17
合計:	11,060.33	10,164.17	8.82
可用噸公里(ATK) – 貨郵運(百萬):			
國內航線	2,251.72	2,233.32	0.82
港澳台航線	63.84	65.74	(2.89)
國際航線	3,550.86	2,861.55	24.09
合計:	5,866.42	5,160.61	13.68
載運率			
客座率(RPK/ASK)(%):			
國內航線	79.95	81.10	(1.42)
港澳台航線	74.06	73.00	1.45
國際航線	80.75	80.90	(0.19)
平均:	80.07	80.90	(1.03)
總體載運率(RTK/ATK)(%):			
國內航線	68.98	69.60	(0.89)
港澳台航線	58.61	58.30	0.53
國際航線	68.03	69.60	(2.26)
平均:	68.44	69.40	(1.38)
收益(含燃油附加費)			
每收費客公里收益(人民幣元):			
國內航線	0.53	0.55	(3.64)
港澳台航線	0.72	0.72	-
國際航線	0.40	0.45	(11.11)
平均:	0.49	0.53	(7.55)
每收費貨運噸公里收益(人民幣元):			
國內航線	1.17	1.29	(9.30)
港澳台航線	4.00	4.73	(15.43)
國際航線	1.03	1.20	(14.17)
平均:	1.08	1.24	(12.90)

	截至6月30日止六個月		增加／(減少)
	2016年	2015年	%
每收費噸公里收益(人民幣元)：			
國內航線	5.40	5.60	(3.57)
港澳台航線	7.91	7.96	(0.63)
國際航線	2.94	3.26	(9.82)
平均：	4.47	4.83	(7.45)
成本			
每可用噸公里營運開支(人民幣元)	2.87	3.17	(9.46)
飛行量			
飛行總公里(百萬公里)	725.09	677.89	6.96
總飛行小時(千小時)			
國內航線	883.00	867.11	1.83
港澳台航線	21.05	22.56	(6.69)
國際航線	245.36	195.13	25.74
合計：	1,149.41	1,084.79	5.96
起飛架次(千次)			
國內航線	401.53	404.59	(0.76)
港澳台航線	9.98	10.45	(4.50)
國際航線	51.95	43.00	20.81
合計：	463.46	458.04	1.18

機隊信息摘要

截至2016年6月30日，本集團機隊規模結構及飛機交付和退出情況如下：

單位：架

















飛機型號	經營租賃	融資租賃	自購	報告期交付	報告期退出	報告期末合計
客機						
空中客車						
 A380	0	2	3			5
 A330-300	8	12	1	2		21
 A330-200	2	11	3			16
 A321	22	26	32	1		80
 A320	40	46	46	4		132
 A319	27	1	13		2	41
波音						
 B787	2	14	0			16
 B777-300ER	0	8	1	2		9
 B777-200	0	0	4			4
 B757-200	0	0	13		4	13
 B737-800	110	63	83	16		256
 B737-700	7	11	30		2	48
 B737-300	0	0	3			3
其他						
 EMB190	20	4	2			26
客機小計	238	198	234	25	8	670
貨機						
 B747-400F	0	0	2			2
 B777-200F	0	5	7			12
貨機小計	0	5	9	0	0	14
合計	238	203	243	25	8	684

截至2016年6月30日，本集團各航空公司機隊情況如下：

	南方航空	廈門航空	汕頭航空	珠海航空	貴州航空	重慶航空	河南航空
飛機數量(架)	443	159	14	10	18	14	26

註： 報告期末，廈門航空飛機數量包含其控股子公司河北航空和江西航空飛機數量。

截至2016年6月30日，本集團機隊平均機齡以及座位佈局如下：

飛機型號	平均機齡 (年)	座位佈局 (座)
客機		
空中客車		
 A380	4.1	506
 A330-300	4.1	275/284
 A330-200	7.1	218/258
 A321	6.7	179
 A320	7.1	152
 A319	9.8	122/138
波音		
 B787	2.1	228/237
 B777-300ER	1.3	309
 B777-200	20	360
 B757-200	16.9	174/180/192/196/197
 B737-800	5.4	159/161/164/170
 B737-700	9.8	120/128
 B737-300	18.3	126
其他		
 EMB190	4.0	98
貨機		
 B747-400F	13.9	/
 B777-200F	3.8	/
平均	6.6	/



一、2016年上半年經營情況回顧

報告期內，世界經濟持續疲軟，中國經濟呈現出逐步企穩的態勢，航空運輸需求持續旺盛，航油價格保持相對低位，全球航空業盈利普遍向好；與此同時，全球航空安全形勢嚴峻，國內航空市場競爭激烈，人民幣匯率變動對中國航空公司的經營業績影響較大。面對錯綜複雜的外部環境，本集團堅持穩健發展思路，在管理層和全體員工的共同努力下，本集團安全形勢總體平穩，運行效率與服務品質穩步提高，綜合競爭力持續提升，取得了良好的經營業績。

運營安全

報告期內，我們始終高度重視運營安全，全面修訂和完善了運營安全手冊，持續夯實安全基礎；加大安全培訓力度，重點實施各類安全檢查，強化全員安全意識；加強對惡劣天氣、暴恐形勢等重點風險的提前預警，啟動了運行控制風險管控系統建

設。報告期內本集團實現安全飛行114.9萬小時，累計安全飛行1,687萬小時，通用飛行5,595小時，連續保障了200個月的飛行安全和264個月的空防安全，繼續保持著中國航空公司最好的安全記錄。

機隊發展

報告期內，我們綜合宏觀環境和行業發展趨勢，以市場需求為導向，持續優化機隊結構。2016年上半年，本集團共引進飛機25架，包括2架B777-300ER、2架A330-300、1架A321、4架A320、16架B737-800，退出飛機8架，包括出售4架B757-200，退租2架A319、2架B737-700，淨增飛機17架。本集團可用座公里同比增長8.8%，其中國內、國際可用座公里分別增長2.4%和30.2%，國際化發展持續推進。截至報告期末，本集團機隊規模達到684架，其中寬體客機71架、窄體客機573架、支線客機26架、貨機14架，平均機齡6.6年，機隊規模機隊穩居亞洲第一，世界第五。

樞紐建設

報告期內，我們持續拓展樞紐和航線網絡佈局，提升樞紐網絡保障能力。我們以廣州、北京、烏魯木齊、重慶四大樞紐為網絡核心，不斷加強國際、國內航線網絡覆蓋，實現樞紐網絡的相互支持，有效提升樞紐網絡整體競爭力。南航廣州樞紐已經成為中國大陸面向澳新、東南亞和南亞的第一大門戶樞紐。我們高度重視提升客戶體驗，持續提高樞紐運行保

累計安全飛行超過



1,687

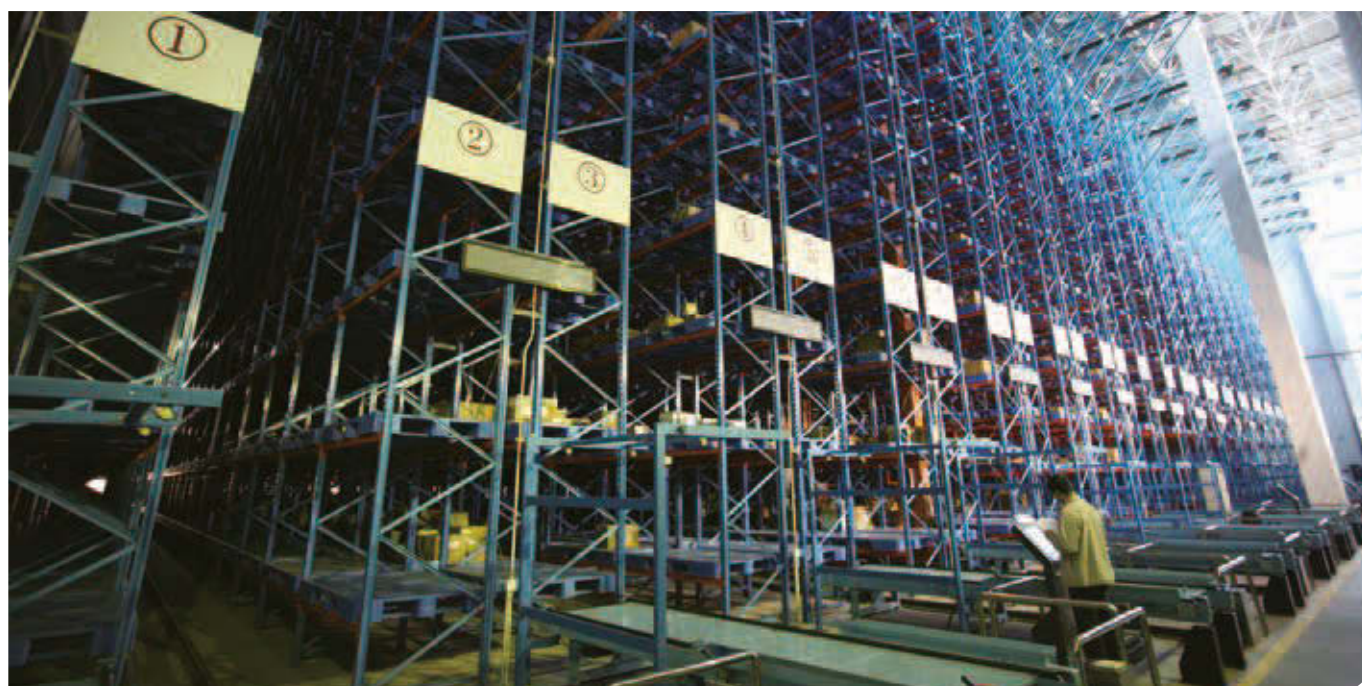
萬小時

機隊規模達到



684

架





障能力和服務品質。報告期內，南航廣州、北京、烏魯木齊三個樞紐國際中轉旅客量同比增長10.5%，其中國內轉國際、國際轉國內同比分別增長17.3%和18.4%，廣州樞紐國際中轉旅客同比增長18.1%。

航線網絡

我們持續加大國際市場投入，提升國際航線比例。截至報告期末，南航國際航線運力投入已超過30%。報告期內，我們進一步鞏固澳新市場和亞洲市場，拓展北美市場，增加對歐美重點市場的運力投入，新開通了深圳—悉尼、深圳—武漢—迪拜、上海—福岡、上海—大阪、長沙—清邁、貴陽—首爾等6條國際航線，加密了廣州—洛杉磯及廣州—紐約航線。截至報告期末，本集團保持了中國大陸在澳洲市場最大承運人地位，北美航線的市場份額也持續增長。

廣州樞紐國際中轉旅客
同比增長



+18.1%

國際航線運力投入超過



+30%

產品服務

報告期內，我們運用互聯網思維，立足於互動、便捷、人性化等關鍵點，推出了系列服務產品，全力提升了旅客滿意度。南航已在153個城市開通了電子值機服務，現場服務電子化比例達到60.1%，電商平台服務電子化比例達到43.3%。我們在廣州－悉尼航線推出機上WIFI服務，並在多條航線推出全新明珠經濟艙，在餐飲、餐具、舒適用品、耳機等方面全面改進。此外，我們還與「海綿寶寶」品牌再度攜手合作，在武漢國內出港航班推出國內首張卡通形象登機牌和行李標籤牌，給大小旅客帶來驚喜。

報告期內，我們率先開通人體捐獻器官轉運綠色通道，建立、完善涉及旅客生命及健康的特殊情況快速處置機制，把生命與健康擺在首位。我們致力於為旅客提供便捷、順暢的體驗，一方面大力提升中轉銜接及住宿服務水平，另一方面加強信息系統建設，提高航班、天氣相關信息的高效傳遞，重點提高對航班延誤旅客的服務水平。

市場營銷

報告期內，我們主動控制國內市場投入，重點提升收益水平。我們繼續積極開拓國際市場，國際座公里比例持續提高。在傳統春

已開通電子值機服務城市達

153

個



運旺季，我們充分發揮規模優勢，經營業績再創佳績。

報告期內，我們的整體樞紐中轉收入，特別是第六航權收入保持較快增長；與廈門航空的合作正向縱深推進，協同效應不斷增強，目前南航和廈航聯營合作航段已達128個，代碼共享國際航線達40條；持續打造「會員日」品牌營銷，創新開發分公司分會場的模式，明珠會員人數同比增長20.7%；大力開發大客戶，指定大客戶新簽109家，大客戶銷售收入同比增長11.5%；網絡營銷爆發式增長，電子直銷收入同比增長61.4%，實現增值服務收入同比增加120.5%。報告期內，南航直銷比例已達41.05%。南航在社交媒體粉絲數、移動客戶端下載量、網站訪問量、網站綜合排名等指標上均持續領先於國內航企。報告期內，我們重點發展貨運「廣州之路」，經廣州中轉的國際貨郵量同比增長41.1%，佔廣州始發國際貨郵量的31.5%；持續拓展高端貨物運輸市場，南航快運產品收入同比增長18.2%，溫控產品收入同比增長32.6%。

成本控制

報告期內，我們持續加強成本控制，改善債務結構。我們深化全面預算管理，持續優化制度流程，全面推進對標管理，大項成本得到精細管控，其中機務維修、飛行訓練等成本管理水​​平顯著提高，平均油耗也實現了有效降低。我們加大落實「提直降代」，加強電子營銷渠道管理，積極改革分銷辦法，提升直銷能力，銷售費用同比大幅下降。我們積極開展多種形式低利率人民幣直接融資，降低融資成本。不含融資租賃，本集團的直接融資比例由年初的23.6%提高至報告期末的75.1%，發行利率均為同期最低水平。我們積極應對匯率大幅波動，優化負債幣種結構，通過提前歸還美元負債和置換融資租賃美元負債，縮減美元負債比例，人民幣融資比例由年初31.7%提高至50.8%，減少了匯兌損失。



南航與廈航聯營合作航段已達

128

個

直銷比例已達到

41.05%



二、2016年下半年經營計劃

2016年下半年，全球經濟增長很難有明顯提升，預計維持緩慢增長態勢。中國經濟運行將延續穩中有進的發展態勢，結構調整深入推進，經濟下行壓力依然較大。對民航業來講，發展的機遇與挑戰並存。一方面，受供需不平衡的影響，國際油價下半年大幅上漲的可能性不大；同時民航市場仍然較好，下半年行業整體客運量預計將保持9.5-10%的增速。另一方面，我們也面臨著國內外安全形勢日益嚴峻、國際競爭日趨激烈以及匯率波動風險加大等不利因素。我們要全力確保持續安全，抓住機遇提質增效，持續提升服務水平，努力實現全年更好的經營業績，為股東帶來更好的回報。

運營安全

我們將始終堅持安全第一的經營理念，加強運行控制、機務維修、飛行管理等核心系統的溝通與協作，提高飛行保障水平，提升特殊情況處置能力；我們將進一步完善安全規章制度體系，提高安全風險防控的針對性、時效性、精準性和延伸性，提高安全提示的針對性和前瞻性；我們將針對階段特點和運行實際，加強安全風險管控，定期排查並及時開展風險分析，有針對性的加強安全教育和規章培訓等工作。2016年下半年，本集團要繼續確保實現航空安全年。

機隊發展

未來五年，我們將圍繞「適應性、經濟性、靈活性、連續性」的原則持續優化公司機隊結構，提升公司競爭優勢。在「十三五」期間，計劃退出B757-200、B737-300、B777-200等老舊機型，新增B787-9、A320neo、B737MAX等新一代飛機。下半年，我們計劃引進飛機32架，包括1架B777-300ER、1架A330-300、1架B787-9、5架A320neo、9架A321、1架A320、13架B737-800、1架EMB190。計劃退出飛機10架，出售3架B757-200，退租3架B737-700、4架A319。

樞紐建設

我們將緊緊圍繞「一帶一路」戰略進行佈局，以廣州樞紐作為南航全球網絡核心節點和「一帶一路」戰略的中心節點，著力打造、密切協同廣州、烏魯木齊、北京三大國際航線樞紐。我們將抓住互聯網和移動終端的發展契機，立足規範化、一體化和國際化，努力提升各樞紐運行效率，提高樞紐中轉服務質量，優化旅客出行體驗。同時，下半年我們還將按照主基地公司進駐北京新機場的定位，加快推進南航北京第二機場基地項目建設，進一步推動廣州、北京雙核心樞紐戰略的實施。

航線網絡

我們將結合市場需求、經營效益等因素，繼續優化航線網絡佈局。在國內，我們要鞏固現有優勢，合理時刻佈局，加大主幹線運力投入，提升整體競爭力及盈利水平。在國際航線網絡方面，我們將配合國家「一帶一路」的發展戰略，通過新開航線及增加班次，進一步拓展公司國際航線網絡。下半年，我們將在北美和澳新市場，重點關注航線網絡空白，開通廣州—多倫多、廣州—阿德萊德航線；我們將在歐洲市場優先加大對重要航線的運力投入，進一步調整優化現有航線及航點；我們將充分把握市場旺季，增加廣州—墨爾本、廣州—基督城航線的運力投入，進一步鞏固在澳新市場的市場份額。我們還將根據市場淡旺季，調減部分航線運力投入，同時優化國際中短程航線機型及時刻，提高對遠程航線的支撐作用，改善航班銜接。





產品服務

我們要全力提高航班正常性，著力提升航班延誤、行李、餐食等焦點服務項目水平；要全面推進機上WIFI、餐飲具設計、香氛、機上醫療志願者等重點項目，打造創新、活力的品牌形象，穩步改善旅客體驗；要著力改善中轉體驗，重點梳理住宿和安檢流程。

市場營銷

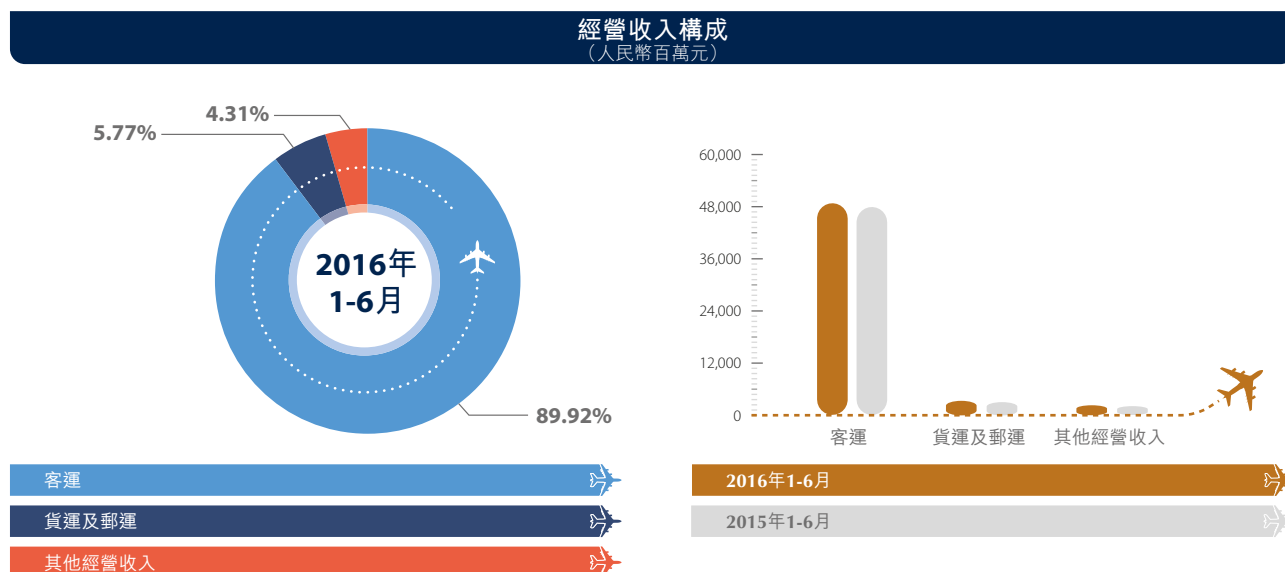
我們要着力探索完善營銷管控模式，提升資源優化配置能力，積極推進電子商務全流程一站式服務；要強化與廈門航空的協同，積極推進戰略協同和資源整合；要提升國際營銷能力，吸引高端旅客；要整合資源，加強聯合營銷，採取多種措施發展粉絲、會員和大客戶，全力提升直銷比例。

成本控制

我們要繼續推動並深化全面預算管理，積極推動成本管控各項工作任務的開展，做好內外部對標工作，提高資源使用效率。我們要繼續做好「提直降代」，降低銷售費用；要在匯率合適的時機，考慮運用簡單的遠期合約，開展外匯套期保值業務；要密切關注市場情況，在航油價格到達理想水平時，將擇機開展套期保值業務。

管理層討論與分析

一、總體經營情況分析



報告期內，本集團的運輸收入總額為人民幣51,784百萬元，比去年同期增加人民幣448百萬元或0.87%。同時，運輸總周轉量上升8.92%至115.85億收費噸公里。客座率為80.07%，同比下降0.83個百分點，實現旅客運輸量5,466萬人次，同比增長2.22%。

營運開支總額為人民幣48,636百萬元，比去年同期增加0.22%，主要由於維修開支、飛機及運輸服務開支和折舊及攤銷的增加，與航班營運開支減少的淨影響。

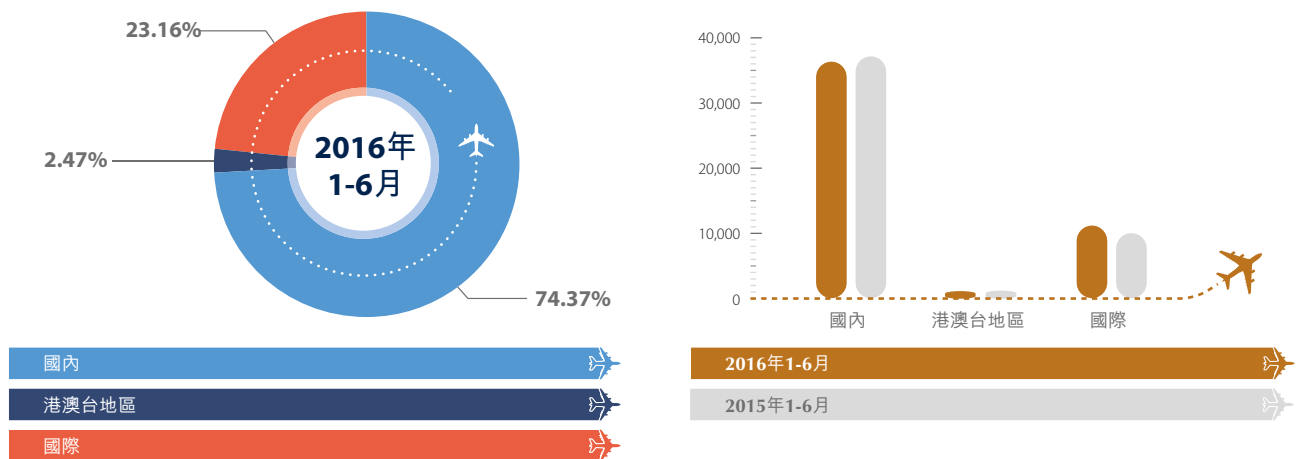
利息支出為人民幣1,200百萬元，比去年同期增加7.43%，主要是由於浮動基準利率較去年同期上升。

由於報告期內人民幣對美元等主要外幣發生貶值，本集團錄得人民幣1,516百萬元的淨匯兌損失，去年同期公司錄得淨匯兌損失為人民幣156百萬元。

截至2016年6月30日止，本集團錄得稅後淨利潤為人民幣3,691百萬元，去年同期稅後淨利潤則為人民幣4,095百萬元。

二、經營收入分析

客運收入構成
(人民幣百萬元)



報告期內，客運收入為人民幣48,662百萬元，比去年同期增加1.08%，佔本集團運輸收入總額的93.97%。客運量為983.97億收費客公里，比去年同期增加7.74%。本集團報告期內的每收費客公里收益(含燃油附加費)比去年同期的人民幣0.53元減少7.55%至人民幣0.49元。

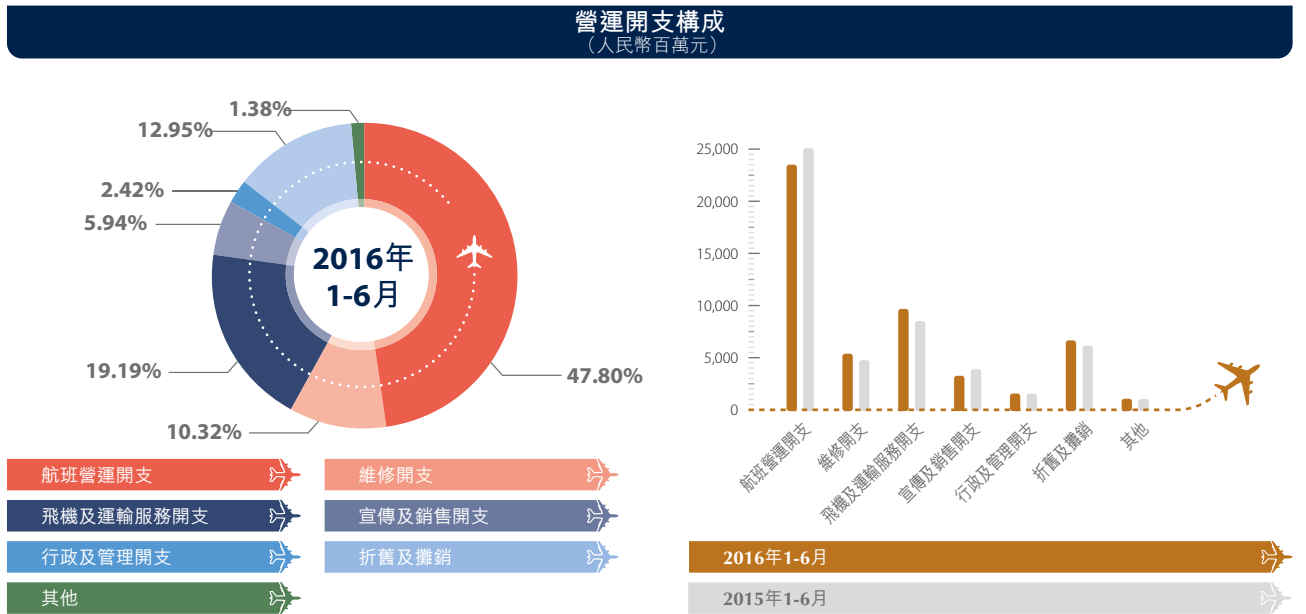
國內客運收入為人民幣36,192百萬元，比去年同期減少2.33%，佔客運收入總額的74.37%。國內客運能力(以可用座位公里計算)與去年同期相比增加2.40%，而客運量(以收費客公里計算)比去年同期增加0.95%，本集團之客座率下降了1.15個百分點至79.95%。本集團報告期內的每收費客公里收益比去年同期的人民幣0.55元減少3.64%至人民幣0.53元。

港澳台地區客運收入為人民幣1,200百萬元，比去年同期減少4.38%，佔客運收入總額的2.47%。港澳台地區航線在客運能力(以可用座位公里計算)與去年同期相比下降5.63%。客運量(以收費客公里計算)比去年同期下降了4.20%，本集團之客座率比去年同期上升了1.06個百分點至74.06%。每收費客公里收益與去年同期持平同為人民幣0.72元。

國際客運收入為人民幣11,270百萬元，比去年同期增加14.65%，佔客運收入總額的23.16%。國際航線在客運能力(以可用座位公里計算)與去年同期相比增加30.17%，而客運量(以收費客公里計算)比去年同期增加29.96%，客座率下降了0.15個百分點至80.75%，每收費客公里收益由去年同期的人民幣0.45元下降11.11%至人民幣0.40元。

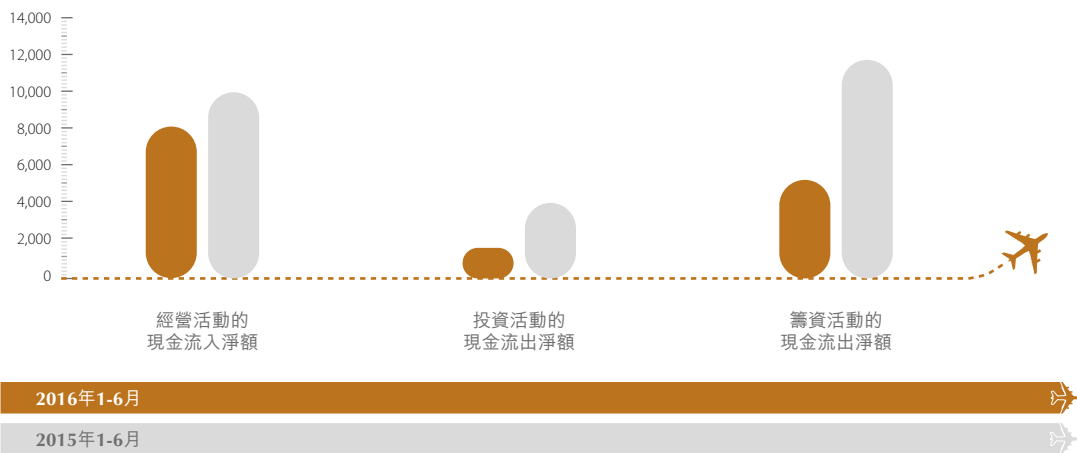
貨運及郵運收入為人民幣3,122百萬元，比去年同期減少2.28%，佔運輸收入的6.03%。貨運及郵運量增加5.53%至75.21萬噸。每貨運及郵運噸公里收益由去年同期的人民幣1.24元減少12.90%至人民幣1.08元。

三、營運開支分析



- 1、 航班營運開支為人民幣23,247百萬元，比去年同期減少6.43%，主要由於航油價格較上年同期下降導致燃油成本減少所致。
- 2、 維修開支為人民幣5,017百萬元，比去年同期增加14.10%，主要由於機隊規模和飛行小時增加導致維修開支增加所致。
- 3、 飛機及運輸服務開支為人民幣9,335百萬元，比去年同期增加14.40%，主要由於載運量及航班起降架次同比增多所致。
- 4、 宣傳及銷售開支為人民幣2,888百萬元，比去年同期減少17.93%，主要由於代理售票手續費減少所致。
- 5、 行政及管理開支為人民幣1,178百萬元，比去年同期增加1.55%，主要由於日常管理支出增加所致。
- 6、 折舊及攤銷開支為人民幣6,298百萬元，比去年同期增加8.68%，主要由於公司機隊規模擴張所致。

四、現金流分析



經營活動的現金流入淨額為人民幣8,113百萬元，與去年同期相比減少17.93%，主要由於應收賬款的增加所致。

投資活動的現金流出淨額為人民幣1,233百萬元，與去年同期相比減少68.11%，主要由於資產處置所致。

籌資活動的現金流出淨額為人民幣5,308百萬元，與去年同期相比減少55.07%，主要由於發行公司債券及超短期融資券而收到的現金增加所致。

五、流動資金情況、財政資源與資本結構

於2016年6月30日，本集團淨流動負債為人民幣51,057百萬元，其中包括總額為人民幣37,939百萬元的於一年內需償還的借款及融資性租賃負債。本集團的流動資金狀況主要取決於本集團維持足夠營運現金流入以應付到期債務的能力，以及其取得外部融資以應付未來已承擔的資本性開支之能力。在編製中期財務報告時，本公司董事已考慮影響本集團流動資金狀況的要素，並認為本集團有足夠資金應付短期債務及資本性開支要求。

於2016年6月30日，本集團的借貸總額為人民幣44,471百萬元，較2015年12月31日的人民幣45,886百萬元減少人民幣1,415百萬元。這些借貸主要以美元及人民幣為單位，其中77%為固定利率借貸。在這些借貸當中，人民幣29,579百萬元、人民幣642百萬元、人民幣5,355百萬元、人民幣353百萬元及人民幣8,542百萬元分別將於截至2017年、2018年、2019年、2020年、2021年6月30日止12個月及其後償還。於2016年6月30日，本集團的現金及現金等價物及受限制銀行存款總值人民幣6,299百萬元，其中16%以外幣為單位，較2015年12月31日的人民幣4,683百萬元增加人民幣1,616百萬元。

於2016年6月30日，歸屬於本公司權益持有者的權益為人民幣41,279百萬元，較2015年12月31日的人民幣39,045百萬元增加了人民幣2,234百萬元，主要為本報告期內錄得淨利潤及宣佈發放現金股利所致。於2016年6月30日，權益總額為人民幣52,528百萬元(2015年12月31日：人民幣49,624百萬元)。

本集團利用資產負債率監察其資本，比率按照總負債除以總資產計算。本集團於2016年6月30日的資產負債率為72%，在2015年12月31日為73%。

六、財務風險因素分析

1、外幣風險

人民幣不可自由兌換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。

本集團大部分的融資性租賃負債及部分銀行借款均以外幣為單位，主要是美元、歐元及日元。由於本集團的外幣負債一般都高於外幣資產，故此人民幣兌外幣的貶值或升值都會對本集團的業績構成重大影響。

2、燃油價格風險

航油成本是航空公司最主要的成本支出。國際原油價格波動以及國家發展與改革委員會對國內航油價格的調整，都會對本集團的盈利造成較大的影響。雖然本集團已採用各種節油措施控制單位燃油成本，降低航油消耗量，但如果國際油價出現大幅波動，本集團的經營業績仍可能受到較大影響。

此外，本集團大部分的航油消耗須以中國現貨市場價格在國內購買。本集團目前並無有效的途徑，管理其因國內航油價格變動所承受的風險。但是根據國家發展與改革委員會及中國民用航空局於2009年發佈建立國內航線旅客運輸燃油附加與航空煤油價格聯動機制的規定，航空公司在規定範圍內可自主確定國內航線旅客燃油附加費收取標準。該聯動機制可在一定程度上降低本集團航油價格波動風險。

七、主要控股、參股公司分析

1、本集團六家航空子公司主要運營數據：

子公司名稱	承運旅客 人數 (千人)	佔本集團 比例 (%)	貨郵 運輸量 (噸)	佔本集團 比例 (%)	收費噸 公里(RTK) 百萬	佔本集團 比例 (%)	收費客 公里(RPK) 百萬	佔本集團 比例 (%)
廈門航空	12,713.5	23.3	110,950.9	14.8	1,864.7	16.1	18,970.3	19.3
汕頭航空	1,402.8	2.6	10,073.7	1.3	165.7	1.4	1,719.2	1.7
珠海航空	826.1	1.5	6,814.4	0.9	126.6	1.1	1,311.4	1.3
貴州航空	1,479.1	2.7	13,401.4	1.8	218.9	1.9	2,244.7	2.3
重慶航空	1,387.7	2.5	9,722.3	1.3	170.7	1.5	1,784.6	1.8
河南航空	2,315.5	4.2	20,318.6	2.7	315.0	2.7	3,243.5	3.3

註：廈門航空運營數據包含其控股子公司河北航空和江西航空運營數據。

2、 控股公司情況分析

(1) 廈門航空

廈門航空成立於1984年7月，註冊資本人民幣50億元，法定代表人為車尚輪。本公司持有廈門航空55%股份，廈門建發集團有限公司和福建投資集團有限公司分別持有廈門航空34%和11%股份。

截至2016年6月30日，廈門航空(包括河北航空和江西航空)機隊共有飛機159架。報告期內，廈門航空(包括河北航空和江西航空)共完成運輸總周轉量18.6億噸公里，同比增長13.0%；實現旅客運輸量1271.4萬人次，同比增長6.0%；實現貨郵運輸量11.1萬噸，同比下降1.2%；平均客座率為75.2%，同比下降1.3個百分點，平均載運率為63.6%，同比下降2.0個百分點。

報告期內，廈門航空實現經營收入人民幣10,211百萬元，同比上升6.78%；營運開支人民幣9,502百萬元，同比上升8.35%；實現淨利潤人民幣749百萬元，同比增長7.49%。於2016年6月30日，廈門航空總資產為人民幣38,294百萬元，淨資產為人民幣15,423百萬元。

(2) 汕頭航空

汕頭航空成立於1993年7月，註冊資本人民幣2.8億元，法定代表人為董蘇光。本公司持有汕頭航空60%的股權，汕頭航空投資股份有限公司持有汕頭航空40%股份。

截至2016年6月30日，汕頭航空機隊共有飛機14架。報告期內，汕頭航空共完成運輸總周轉量1.7億噸公里，同比下降1.3%；實現旅客運輸量140.3萬人次，同比下降3.9%；實現貨郵運輸量1.0萬噸，同比下降2.9%；平均客座率為78.6%，同比下降0.5個百分點，平均載運率為71.2%，同比下降1.4個百分點。

(3) 珠海航空

珠海航空成立於1995年5月，註冊資本人民幣2.5億元，法定代表人為王志學。本公司持有珠海航空60%的股權，珠海市國有資產監督管理委員會持有珠海航空40%的股權。

截至2016年6月30日，珠海航空機隊共有飛機10架。報告期內，珠海航空共完成運輸總周轉量1.3億噸公里，同比增長0.9%；實現旅客運輸量82.6萬人次，同比減少0.8%；實現貨郵運輸量0.7萬噸，同比增長31.0%；平均客座率為78.6%，同比下降1.5個百分點，平均載運率為71.4%，同比增長0.8個百分點。

(4) **貴州航空**

貴州航空成立於1991年11月，註冊資本人民幣6.5億元，法定代表人為張勝。本公司持有貴州航空有限公司60%的股權，貴州產業投資(集團)有限責任公司持有貴州航空40%股份。

截至2016年6月30日，貴州航空機隊共有飛機18架。報告期內，貴州航空共完成運輸總周轉量2.2億噸公里，同比增長9.8%；實現旅客運輸量147.9萬人次，同比增長5.4%；實現貨郵運輸量1.3萬噸，同比增長21.2%；平均客座率為79.0%，同比下降0.3個百分點，平均載運率為71.7%，同比增長1.3個百分點。

(5) **重慶航空**

重慶航空成立於2007年5月，註冊資本人民幣12億元，法定代表人為劉德俊。本公司持有重慶航空60%的股權，重慶城市交通開發投資(集團)有限公司持有重慶航空40%的股權。

截至2016年6月30日，重慶航空機隊共有飛機14架。報告期內，重慶航空共完成運輸總周轉量1.7億噸公里，同比增長15.7%；實現旅客運輸量138.7萬人次，同比增長11.5%；實現貨郵運輸量0.97萬噸，同比增長20.9%；平均客座率為83.3%，同比下降1.8個百分點，平均載運率為74.5%，同比下降4.1個百分點。

(6) **河南航空**

河南航空成立於2013年9月，註冊資本人民幣60億元，法定代表人為裴愛州。本公司持有河南航空60%的股權，河南民航發展投資有限公司持有河南航空40%的股份。

截至2016年6月30日，河南航空機隊共有飛機26架。報告期內，河南航空共完成運輸總周轉量3.2億噸公里，同比下降2.5%；實現旅客運輸量231.5萬人次，同比持平；實現貨郵運輸量2.03萬噸，同比減少5.1%；平均客座率為80.6%，同比下降0.7個百分點，平均載運率為73.0%，同比下降0.7個百分點。

3、其他主要參股公司情況分析

被投資單位名稱	業務性質	註冊資本(註)	在被投資單位 持股比例(%)	
			直接	間接
(1)、合營企業				
廣州飛機維修工程有限公司	飛機維修及維護	65,000,000美元	50	—
珠海翔翼航空技術有限公司	模擬飛行訓練	58,444,760美元	51	—
(2)、聯營企業				
南航財務	提供金融服務	724,330,000元	21.09	12.89
四川航空股份有限公司	航空運輸	1,000,000,000元	39	—
文化傳媒公司	廣告製作代理	200,000,000元	40	—
瀋陽空港物流有限公司	機場地面服務	153,300,000元	45	—

註：除另有說明外，以人民幣列示。

八、核心競爭力分析

本公司已逐漸形成了以廣州為核心的樞紐運營管理能力、矩陣式管理模式下的資源協同能力和優質品牌服務影響力等核心競爭力。

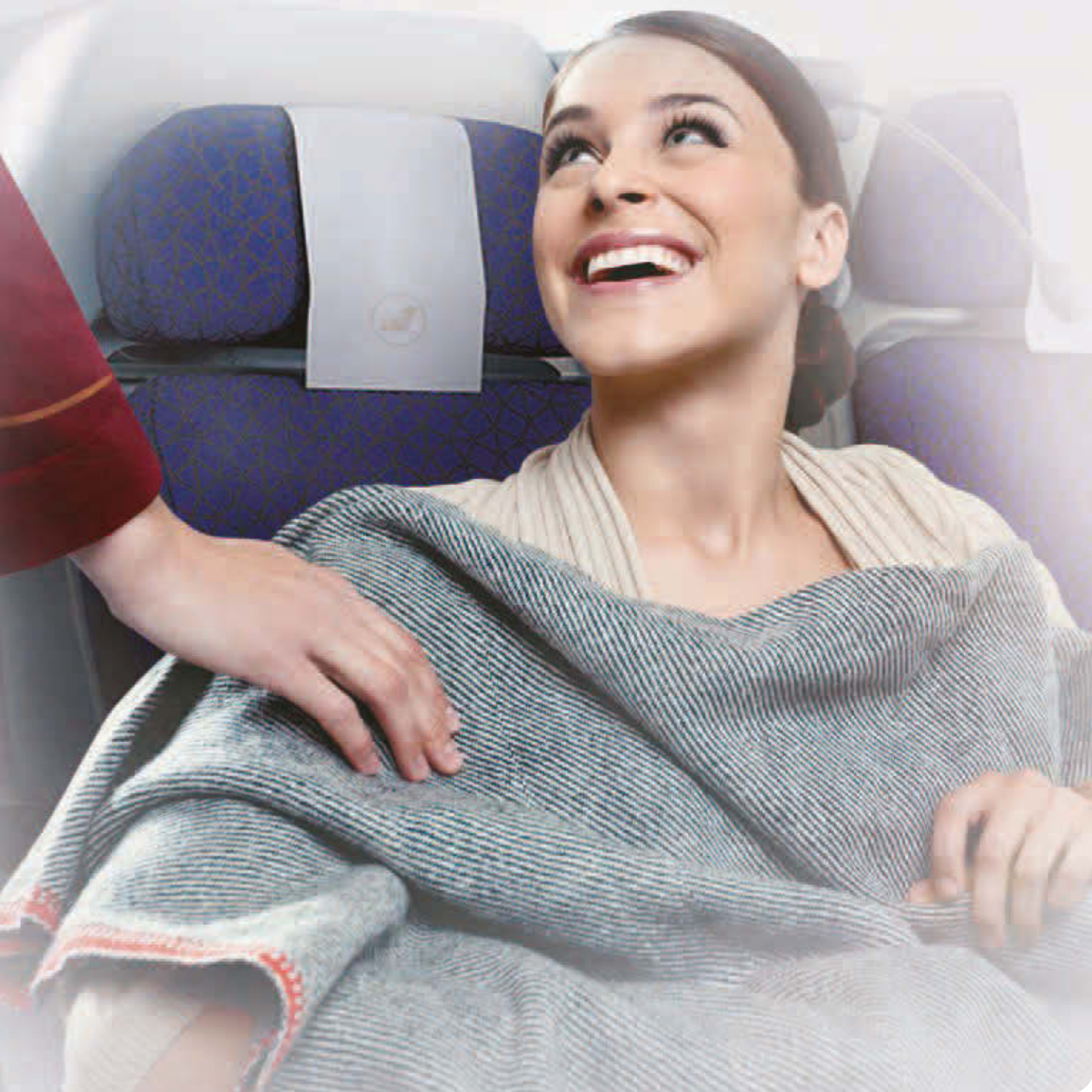
- (1) 戰略轉型不斷強化了以廣州為核心的樞紐運營管理能力。南航的戰略轉型主要是圍繞樞紐做中轉、圍繞國際長航線做銜接，創造新的盈利模式和發展方式，網絡型航空公司形態逐步形成。新的競爭環境下要緊密跟蹤市場變化，不斷調整完善樞紐經營策略，搶佔市場先機，擴大市場份額，通過增加適銷產品品種、提高產品品質，持續挖掘市場潛力。
- (2) 矩陣式管理模式下的資源協調能力不斷提高。面對南航多基地、多樞紐、多機型、大機隊的規模特點，公司採取「條塊結合、資源共享」為核心的矩陣式管理模式，既加大了總部在資源、政策、業務標準上的統一管控，也充分體現了分子公司在安全保障、市場營銷和服務創新上的主體作用，共同發揮出南航的規模網絡優勢。在合理科學調配運力、航線、時刻等核心資源，統籌協同營銷、飛行、機務、服務等保障資源方面不斷加強機制創新力度，提升資源配置效率、系統聯動能力，把南航關鍵資源的存量優勢轉化為經營優勢。
- (3) 品牌服務不斷提升改進。南航為打造「中國最好、亞洲一流、全球知名」的航空公司，不斷對標世界先進民航運輸企業，全面提升服務水平，改善旅客體驗，提升品牌影響力和美譽度。升華服務理念，堅持以人為本，將人性化服務與標準化服務結合起來，將硬性制度要求與軟性人文關懷結合起來。真正從顧客需求出發，打造自成特色和個性化服務，對營銷形成強大支撐。

九、報告期實施利潤分配方案執行情況

2016年3月30日，本公司董事會建議截至2015年12月31日止年度派發股息共計約人民幣785百萬元，按公司已發行股份9,817,567,000股計，每10股派發股息為人民幣0.8元(含稅)。股息將以人民幣計值及宣派，以人民幣向A股股東支付，以港幣向H股股東支付。有關股息的派發方案已於2016年5月27日，經本公司2015年度股東大會審議通過。截至2016年7月7日，本公司2015年度利潤分配方案已實施完畢，本公司已向全體股東支付了上述股息。

本公司2016年半年度不進行利潤分配，亦不實施公積金轉增股本。

公司治理 |



重要事項

一、重大訴訟、仲裁和媒體質疑事項

報告期內，本公司無重大訴訟、仲裁和媒體質疑事項。

二、破產重組事項

報告期內，本公司無破產重組事項。

三、資產交易、企業合併事項

2016年2月2日，本公司與控股股東南航集團簽訂《中國南方航空集團公司與中國南方航空股份有限公司關於出讓中國南航集團進出口貿易有限公司100%股權之轉讓協議》，以人民幣40,057.04萬元向南航集團購買中國南航集團進出口貿易有限公司100%股權。上述有關交易詳情請參見公司於2016年2月3日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的相關公告。

2016年4月26日，本公司控股子公司廈門航空與波音公司簽訂《10架B737-800飛機購買合同》，向波音公司購買10架B737-800飛機。上述有關交易詳情請參見公司於2016年4月27日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的相關公告。

2016年7月27日，本公司控股子公司廈門航空與波音公司簽訂《6架B787-9飛機購買合同》，向波音公司購買6架B787-9飛機。上述有關交易詳情請參見公司於2016年7月28日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的相關公告。

2016年1月、4月、5月和6月，本公司向波音公司出售了4架老舊B757-200飛機，出售價格分別為271萬美元、305萬美元、235萬美元和355萬美元，相關資產產權已全部過戶，所涉及的債權債務已全部轉移。

四、股權激勵計劃

報告期內，本公司未實施也無存續股權激勵計劃。

五、重大關聯交易

1、與日常經營相關的關聯交易

報告期內，本公司與日常經營相關的重大關聯交易存續事項主要為在開展日常業務中與南航集團及其子公司簽訂的關聯交易協議，具體如下：

- 1、2008年11月11日，本公司與文化傳媒公司簽訂《無形資產特許使用協議》，詳情請參見於2008年11月12日在上海證券交易所網站披露的《南方航空H股公告》。

- 2、 2009年9月28日，本公司與南航集團、MTU AERO ENGINES GMBH、珠海MTU公司簽訂關於持續關聯交易的協議。詳情請參見於2009年9月29日在《中國證券報》、《上海證券報》和上海證券交易所網站披露的《關聯交易公告》。
- 3、 2013年4月19日，本公司與深圳航食簽署《配餐服務框架協議》。詳情請參見於2013年4月22日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》。
- 4、 2013年11月8日，本公司與南航地勤續簽《客貨銷售服務框架協議》。詳情請參見於2013年11月9日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》。
- 5、 2013年12月26日，本公司2013年第二次臨時股東大會審議通過本公司與南航財務續簽《金融服務框架協議》。詳情請參見於2013年12月27日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空2013年第二次臨時股東大會決議公告》。
- 6、 2014年1月9日，本公司與貿易公司續簽《進出口委託代理框架協議》。詳情請參見於2014年1月10日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》。
- 7、 2014年1月9日，本公司與南航集團簽署《土地租賃合同》與《房屋租賃合同》。詳情請參見於2014年1月10日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》。
- 8、 2014年11月21日，本公司與南航財務簽署《電子化航空旅客綜合保險四方合作協定》。詳情請參見於2014年11月22日在上海證券交易所網站披露的《南方航空H股公告》。
- 9、 2014年12月29日，本公司與南航集團續簽《資產租賃協議》。詳情請參見於2014年12月30日在上海證券交易所網站披露的《南方航空H股公告》。
- 10、 2014年12月29日，本公司與南航物業公司續簽《物業管理框架協議》。詳情請參見於2014年12月30日在上海證券交易所網站披露的《南方航空H股公告》。

重要事項

- 11、2015年6月30日，本公司2014年年度股東大會審議通過本公司與南航財務簽訂《<金融服務框架協定>的補充協定》。詳情請參見2015年5月5日及2015年7月1日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空日常關聯交易公告》和《南方航空2014年年度股東大會決議公告》。
- 12、2015年8月13日，本公司與南航集團簽署《房屋租賃協議的補充協議》。詳情請參見於2015年8月14日在上海證券交易所網站披露的《南方航空H股公告》。
- 13、2015年11月19日，本公司與南航財務簽署《保險業務平台合作框架協議》。詳情請參見於2015年11月20日在上海證券交易所網站披露的《南方航空H股公告》。
- 14、2015年12月30日，本公司與文化傳媒公司續簽《傳媒服務框架協議》。詳情請參見於2015年12月31日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空H股公告》。

上述關聯交易事項是按照公平、合理的商業條款釐定，且相關交易均按市場公允價格定價，交易價格均不高於獨立第三方定價。相關交易對本公司的獨立性沒有影響，符合本公司和全體股東的利益。

報告期內，本公司發生的主要日常關聯交易情況如下：

交易項目	單位：百萬元 幣種：人民幣	
	2016年1-6月 發生額	2016年 年度上限
金融服務(存款餘額)	3,244	8,000
金融服務(貸款餘額)	-	8,000
發動機修理、翻修和維護	981	2,600
媒體資源使用服務	28	118.5
進出口代理服務	50	160
資產租賃	95	190
航空配餐服務	53	152
客貨銷售代理服務	133	250
物業管理	29	92

2、關聯債權債務往來

單位：百萬元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	向關聯方提供資金			關聯方向上市公司提供資金		
		期初餘額	發生額	期末餘額	期初餘額	發生額	期末餘額
南航集團	控股股東	0	0	0	104.77	104.77	104.77
關聯債權債務形成原因		南航集團向本公司提供委託貸款。					
關聯債權債務清償情況		本公司2016年4月27日向南航集團償還到期的無抵押委託貸款本金人民幣104.77百萬元及其利息。2016年4月28日，南航集團向本公司提供無抵押委託貸款人民幣104.77百萬元。					
與關聯債權債務有關的承諾		無					
關聯債權債務對公司經營成果及財務狀況的影響		該筆貸款金額較小，對公司2016年上半年經營成果和財務狀況沒有顯著影響。					

六、重大合同情況

(一) 託管、承包、租賃事項

1、託管情況

本報告期公司無託管事項。

2、承包情況

本報告期公司無承包事項。

3、租賃情況

除上述關聯交易披露中，本公司作為承租人租賃南航集團的部分土地和房產外，本集團亦採用經營租賃和融資租賃方式引進飛機，截至2016年6月30日，本集團運營的機隊中有經營租賃飛機238架，融資租賃飛機203架。

(二) 擔保情況

- 由於飛行學員的培訓費用較高，本公司及本公司控股子公司廈門航空部分飛行學員需要為個人承擔的培訓費和在校學習期間的學雜費申請個人貸款，為此，本公司及廈門航空為部分採用自費模式培養的飛行學員申請個人貸款，並分別對個人貸款提供連帶責任擔保。這些飛行學員完成學習和訓練後，由本公司及廈門航空分別與其簽訂服務合同，並由飛行學員選擇提前還款或分期還款。2007年6月28日召開的本公司2006年度股東大會同意授權董事會在每一會計年度內審批累計總額不超過1億元人民幣連帶責任擔保事宜。2008年6月25日召開的本公司2007年度股東大會同意授權董事會在每一會計年度內審批累計總額不超過4億元人民幣連帶責任擔保事宜。

根據股東大會的授權，本公司董事會根據本公司飛行學員培養計劃，分別於2007年、2008年、2009年、2010年及2011年通過決議，同意為本公司2007年度、2008年度、2009年度、2010年度以及2011年度公司招收的自費生飛行學員培訓費及學雜費貸款提供連帶責任擔保，2007年度、2008年度、2009年度、2010年度以及2011年度貸款金額分別為人民幣9,085.8萬元、不超過人民幣21,360萬元、不超過人民幣18,475萬元、不超過人民幣17,926.96萬元以及不超過人民幣8,385萬元。保證期間為銀行向飛行學員發放貸款之日起，至貸款到期之日後兩年止。此外，本公司控股子公司廈門航空於2009年12月29日通過決議，同意廈門航空為半自費飛行學員貸款提供連帶責任擔保，每名飛行學員貸款的最高額度為人民幣500,000元，截至2011年12月31日前累積最高擔保額度不超過人民幣1億元。擔保貸款的用途為支付初始飛行培訓費。擔保範圍包括主債權及利息、違約金、損害賠償金和實現債權的費用；擔保期限自貸款首次發放日起，至貸款所有本息結清為止。

截至2016年6月30日，銀行已向部分飛行學員發放貸款，其中由本集團擔保的貸款為人民幣430百萬元(其中本公司控股子公司廈門航空擔保的貸款為人民幣41百萬元)。由於在飛行學員的培養過程中，小部分飛行學員因無法完成課程或其他原因，已經退出了培養計劃，其中部分飛行學員暫時無力償還部分銀行貸款的本息，本公司在報告期內已經為這部分飛行學員履行連帶責任擔保，共計償付人民幣2.5百萬元，廈門航空償付的金額為人民幣1.4百萬元，本集團也在採取多種方式積極向這部分飛行學員追繳相關的銀行貸款本息。

- 2、為擴寬河北航空的融資渠道，降低融資成本，公司董事會於2015年5月11日審議同意授權廈門航空在2015年7月1日至2016年6月30日期間內為河北航空提供累計擔保餘額不超過人民幣35億元的貸款擔保，並提請公司股東大會審議。2015年6月30日，公司2014年年度股東大會審議通過該事項。2016年4月15日，廈門航空與工商銀行簽訂《最高額保證合同》，廈門航空自擔保協議生效日起至2016年6月30日期間，在人民幣8億元的最高餘額內，為河北航空與工商銀行簽訂的本外幣借款合同、外匯轉貸款合同提供連帶責任保證。詳情請參見於2016年4月16日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的《南方航空關於廈門航空有限公司為河北航空有限公司提供貸款擔保的公告》。

於報告期內，廈門航空為河北航空提供貸款擔保為人民幣0元。

- 3、為降低飛機租賃成本，公司董事會於2015年12月29日審議通過：1、增加10架SPV公司轉租賃模式飛機，並同意SPV公司作為10架飛機的第一承租人及轉租出租人；2、同意公司為SPV公司提供對外擔保，擔保總金額不超過11,543.59萬美元。截至2016年6月30日，本公司為SPV公司提供擔保總金額為5,061.03萬美元。

(三) 飛機購買與出售合同

2016年4月26日，本公司控股子公司廈門航空與波音公司簽訂《10架B737-800飛機購買合同》，向波音公司購買10架B737-800飛機。上述有關交易詳情請參見公司於2016年4月27日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的相關公告。

2016年7月27日，本公司控股子公司廈門航空與波音公司簽訂《6架B787-9飛機購買合同》，向波音公司購買6架B787-9飛機。上述有關交易詳情請參見公司於2016年7月28日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》和上海證券交易所網站披露的相關公告。

2016年1月、4月、5月和6月，本公司向波音公司簽署飛機出售合同，出售了4架老舊B757-200飛機，出售價格分別為271萬美元、305萬美元、235萬美元和355萬美元，相關資產產權已全部過戶，所涉及的債權債務已全部轉移。

(四) 其他重大合同或交易

本報告期公司無其他重大合同或交易。

七、上市公司及其董事、監事、高級管理人員、持有5%以上股份的股東處罰及整改情況

報告期內，本公司及現任董事、監事、高級管理人員、公司控股股東、實際控制人沒有受到有權機關調查、被司法機關或紀檢部門採取強制措施、被移送司法機關或追究刑事責任、被中國證監會立案調查或行政處罰、被採取市場禁入、被認定為不適當人選、被其他行政管理部門處罰，以及被證券交易所公開譴責的情形。

八、聘任、解聘會計師事務所情況

2016年3月30日，本公司第七屆董事會第十次會議審議及批准擬聘任畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)為本公司2016年國內財務報告和內部控制報告、美國財務報告以及財務報告內部控制提供專業服務，聘任畢馬威會計師事務所為本公司2016年度香港財務報告提供專業服務。

2016年5月27日，本公司2015年年度股東大會審議通過上述更換審計師的議案。普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)及羅兵咸永道會計師事務所退任公司的境內外審計師，並確認沒有任何有關其退任需提請本公司股東及本公司審計委員會關注的事宜。公司董事會並未知悉任何有關建議更換審計師的情況需提請公司股東關注。本公司董事會亦確認，本公司與普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)及羅兵咸永道會計師事務所並無任何意見分歧或未決事宜。

九、購回、出售和贖回股份

截至2016年6月30日6個月內，本公司或其任何附屬公司概無購回、出售和贖回本公司之股份。

十、本公司持有其他上市公司股權、參股金融企業股權情況

(一) 證券投資情況

單位：百萬元

證券代碼	證券簡稱	最初投資 成本	佔該公司 股權比例 (%)	期末 賬面價值	報告期 損益	報告期 所有者 權益變動	會計核算 科目	股份來源
000099	中信海直	9	0.48	38	-	(4)	可供出售金融資產	購入
601328	交通銀行	16	0.013	53	-	(6)	可供出售金融資產	購入
合計		25	/	91	-	(10)	/	/

(二) 持有金融企業股權情況

所持 對象名稱	最初 投資金額	持有數量	佔該公司 股權比例 (%)	期末 賬面價值	報告期 損益	報告期 所有者 權益變動	會計 核算科目	股份來源
南航財務	246	/	33.98	264	21	-	於聯營公司權益	購入
合計	246	/	/	264	21	-	/	/

(三) 非金融類公司委託理財及衍生品投資的情況

- (1) 委託理財情況
報告期內，公司無委託理財事項。
- (2) 委託貸款情況
報告期內，公司無委託貸款事項。

十一、募集資金使用情況

報告期內，本公司無募集資金或前期募集資金使用到本期的情況。

十二、非募集資金項目情況

報告期內，本公司無非募集資金投資項目。

十三、承諾事項

本公司控股股東南航集團在報告期內或持續到報告期內的承諾事項如下：

（一）與股改相關的承諾

股權分置改革工作完成後，在遵循國家相關法律法規要求的前提下，南航集團支持南方航空制訂並實施管理層股權激勵制度。此承諾已及時嚴格履行。

（二）其他承諾

1. 本公司與南航集團於1997年5月22日簽訂《財產賠償協定》，根據該協定南航集團同意就任何質疑或干預本公司使用向南航集團所租用的土地及建築物的權利而產生或導致任何損失或損害向本公司做出賠償。此項承諾時間及期限為長期，已得到嚴格履行。
2. 南航集團與本公司於1995年為界定與分配南航集團與本公司資產與負債，於1995年3月25日簽訂一份分立協定（該協定於1997年5月22日修訂）。根據分立協定，南航集團與本公司同意就有關南航集團與本公司根據分立協定持有或繼承的業務、資產及負債而導致對方承擔的索償、債務及費用等，向對方做出賠償。此項承諾時間及期限為長期，已得到嚴格履行。
3. 在2007年8月14日本公司與南航集團的資產買賣的關聯交易中，本公司購入的南航食品公司有房屋建築物8項，合計建築面積8,013.99平方米；培訓中心房屋建築物11項，合計建築面積13,948.25平方米，因各種客觀原因未辦理房屋所有權證。對此，南航集團出具承諾函，承諾：(1)上述權證由南航集團負責在2008年底前辦理完畢；(2)辦證過程中發生的費用，由南航集團承擔並支付；(3)南航集團對上述兩項承諾事項願意承擔對本公司造成的一切損失，包括但不限於：A、未取得權證對生產帶來的損失，B、未取得權證所引起的潛在風險導致的損失。由於南航集團在辦理過程中因種種原因發生了延誤，致使上述權證的辦理工作一直未能完成。根據南航集團向本公司出具的承諾函，南航集團承諾2016年12月31日之前完成辦理工作，並願意承擔因承諾事項對南方航空造成的一切損失。

由於產權變更需符合國家及地方的法律法規，並涉及政府審批等一系列程序，南航集團一直在與政府進行積極溝通，但截至報告期末，上述承諾還未完全履行完畢。此項承諾履行的時間及期限為2016年12月31日。

4. 關於本公司與南航財務簽訂的《金融服務框架協定》的相關承諾：(1)南航財務是依據《企業集團財務公司管理辦法》等相關法規依法設立的企業集團財務公司，主要為集團成員單位提供存貸款等財務管理服務，相關資金僅在集團成員單位之間流動；(2)南航財務所有業務活動均遵照相關法律法規的規定，運作情況良好，南方航空在財務公司的相關存貸款業務具有安全性。在後續運營過程中，財務公司將繼續按照相關法律法規的規定進行規範運作；(3)南方航空與南航財務的相關存貸款將繼續由南方航空依照相關法律法規及公司章程的規定履行內部程序，進行自主決策，南航集團不干預南方航空的相關決策；(4)鑒於南方航空在資產、業務、人員、財務、機構等方面均獨立於南航集團，南航集團將繼續充分尊重南方航空的經營自主權，不干預南方航空的日常商業運作。此項承諾時間及期限為長期，已得到嚴格履行。

5. 本公司於2015年7月8日收到公司控股股東南航集團出具的承諾函，具體內容如下：

針對近期股票市場的異常波動，同時基於對公司未來發展前景的信心以及對公司價值的認可，為促進公司持續、穩定、健康發展和維護投資者利益，中國南方航空集團公司承諾：

- 1、在股市異常波動期間，不減持所持公司股份；
- 2、將根據市場情況，在法律、法規允許的範圍內，適時採取措施增持公司股票；
- 3、繼續支持上市公司的經營發展，幫助上市公司提升業績，不斷提高投資者回報水平。

此項承諾時間及期限為長期，已得到嚴格履行。

股份變動、股東情況及權益披露

一、股本變動情況

單位：股

	2015年12月31日		2016年1月-6月		2016年6月30日	
	數量	比例(%)	增加/(減少)	數量	比例(%)	數量
一、有限售條件股份	0	0	0	0	0	0
二、無限售條件流通股份						
1、人民幣普通股	7,022,650,000	71.53	0	0	7,022,650,000	71.53
2、境外上市的外資股	2,794,917,000	28.47	0	0	2,794,917,000	28.47
合計	9,817,567,000	100	0	0	9,817,567,000	100
三、股份總數	9,817,567,000	100	0	0	9,817,567,000	100

二、股東情況

(一) 股東數量和持股情況

單位：股

報告期末股東總數：267,887						
前十名股東持股情況						
股東名稱	股東性質	報告期內 增加/(減少)	期末 持股總數	期末持股 比例(%)	期末持有 有限售條件 股份數量	質押或 凍結的 股份數量
中國南方航空集團公司	國有法人	0	4,039,228,665	41.14	0	無
香港中央結算(代理人) 有限公司	境外法人	59,000	1,749,225,988	17.82	0	未知
南龍控股有限公司	國有法人	0	1,033,650,000	10.53	0	無
中國證券金融股份有限公司	國有法人	280,193	237,890,551	2.42	0	未知
全國社保基金一一八組合	境內非國有法人	85,163,904	85,163,904	0.87	0	未知
中航鑫港擔保有限公司	境內非國有法人	(2,931,300)	72,068,700	0.73	0	未知
中央匯金投資有限責任公司	國有法人	0	64,510,900	0.66	0	未知
中國航空集團有限公司	國有法人	0	49,253,400	0.50	0	未知
招商證券股份有限公司	境內非國有法人	457,734	27,319,959	0.28	0	未知
銀華基金—農業銀行 —銀華中證金融資產 管理計畫	境內非國有法人	0	25,425,500	0.26	0	未知

股份變動、股東情況及權益披露

單位：股

前十名股東持股情況							
股東名稱	股東性質	報告期內 增加/(減少)	期末 持股總數	期末持股 比例(%)	期末持有 有限售條件 股份數量	質押或 凍結的 股份數量	
工銀瑞信基金－農業銀行 －工銀瑞信中證金融資產 管理計劃	境內非國有法人	0	25,425,500	0.26	0	未知	
大成基金－農業銀行 －大成中證金融資產 管理計劃	境內非國有法人	0	25,425,500	0.26	0	未知	
嘉實基金－農業銀行 －嘉實中證金融資產 管理計劃	境內非國有法人	0	25,425,500	0.26	0	未知	
博時基金－農業銀行 －博時中證金融資產 管理計劃	境內非國有法人	0	25,425,500	0.26	0	未知	
中歐基金－農業銀行 －中歐中證金融資產 管理計劃	境內非國有法人	0	25,425,500	0.26	0	未知	
華夏基金－農業銀行 －華夏中證金融資產 管理計劃	境內非國有法人	0	25,425,500	0.26	0	未知	
易方達基金－農業銀行 －易方達中證金融資產 管理計劃	境內非國有法人	0	25,425,500	0.26	0	未知	
廣發基金－農業銀行 －廣發中證金融資產 管理計劃	境內非國有法人	0	25,425,500	0.26	0	未知	
南方基金－農業銀行 －南方中證金融資產 管理計劃	境內非國有法人	0	25,425,500	0.26	0	未知	

(二) 前十名無限售條件股東持股情況

單位：股

前十名無限售條件股東持股情況		
股東名稱	持有無限售條件股份的數量	股份種類
中國南方航空集團公司	4,039,228,665	人民幣普通股
香港中央結算(代理人)有限公司	1,749,225,988	境外上市外資股
南龍控股有限公司	1,033,650,000	境外上市外資股
中國證券金融股份有限公司	237,890,551	人民幣普通股
全國社保基金一一八組合	85,163,904	人民幣普通股
中航鑫港擔保有限公司	72,068,700	人民幣普通股
中央匯金投資有限責任公司	64,510,900	人民幣普通股
中國航空集團有限公司	49,253,400	人民幣普通股
招商證券股份有限公司	27,319,959	人民幣普通股
銀華基金－農業銀行 －銀華中證金融資產管理計劃	25,425,500	人民幣普通股
工銀瑞信基金－農業銀行 －工銀瑞信中證金融資產管理計劃	25,425,500	人民幣普通股
大成基金－農業銀行 －大成中證金融資產管理計劃	25,425,500	人民幣普通股
嘉實基金－農業銀行 －嘉實中證金融資產管理計劃	25,425,500	人民幣普通股
博時基金－農業銀行 －博時中證金融資產管理計劃	25,425,500	人民幣普通股
中歐基金－農業銀行 －中歐中證金融資產管理計劃	25,425,500	人民幣普通股
華夏基金－農業銀行 －華夏中證金融資產管理計劃	25,425,500	人民幣普通股
易方達基金－農業銀行 －易方達中證金融資產管理計劃	25,425,500	人民幣普通股
廣發基金－農業銀行 －廣發中證金融資產管理計劃	25,425,500	人民幣普通股
南方基金－農業銀行 －南方中證金融資產管理計劃	25,425,500	人民幣普通股
上述股東關聯關係或一致行動的說明	南龍控股有限公司(「南龍」)為中國南方航空集團公司在香港的全資子公司。公司未知其他股東是否有關聯關係。上述香港中央結算(代理人)有限公司持有的H股中包括南航集團在香港的四級境外子公司亞旅實業有限公司持有的31,120,000股本公司H股股票。	

(三) 控股股東或實際控制人變更情況

本報告期內公司控股股東或實際控制人沒有發生變更。

三、權益披露

於2016年6月30日，就本公司董事、最高行政人員及監事所知悉，除本公司董事、最高行政人員或監事之外的下述人士於本公司之股份（「股份」）或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第336條而須置存的本公司股東權益登記冊所載錄的權益或淡倉如下：

股東姓名	身份	股份類別	所持股份數目	約佔已發行 A股總數的 百分比	約佔已發行 H股總數的 百分比	約佔本公司 已發行 股本總數的 百分比
南航集團(註)	實益擁有人 受控制法團權益	A股	4,039,228,665 (L)	57.52%	—	41.14%
		H股	1,064,770,000 (L)	—	38.10%	10.85%
	小計	5,103,998,665 (L)	—	—	51.99%	
南龍(註)	實益擁有人 受控制法團權益	H股	1,064,770,000 (L)	—	38.10%	10.85%

註：

南航集團被視為透過其於香港之全資子公司於合共1,064,770,000股H股股份中擁有權益，其中31,120,000股H股乃由亞旅實業有限公司直接持有（佔當時已發行H股總數之約1.11%），1,033,650,000股H股乃由南龍直接持有（佔當時已發行H股總數之約36.98%）。由於亞旅實業有限公司亦為南龍之間接全資子公司，因此南龍亦被視為於亞旅實業有限公司所持有之31,120,000股H股股份中擁有權益。

除上文所披露者外，於2016年6月30日，就本公司董事、最高行政人員及監事所知，概無其他人士（本公司董事、最高行政人員或監事除外）於本公司股份或相關股份中擁有記錄於根據《證券及期貨條例》第336條須置存的本公司股東權益登記冊的權益或淡倉。

董事、監事、高級管理人員和員工情況

一、董事及監事擁有的本公司股本權益

於2016年6月30日，本公司各董事、最高行政人員或監事概無在本公司或任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)的股份、相關股份及／或債券證(視情況而定)中擁有任何根據《證券及期貨條例》而應知會本公司及聯交所的權益或淡倉(包括根據《證券及期貨條例》該些章節的規定被視為或當作這些董事、最高行政人員或監事擁有的權益或淡倉)、或根據《證券及期貨條例》第352條規定而紀錄於本公司保存的登記冊的權益或淡倉、或根據《聯交所上市規則》附錄十中的《標準守則》而應知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

二、董事、監事和高級管理人員持股變動情況

報告期內，本公司現任及報告期內離任董事、監事、高級管理人員持股未發生變化。

三、公司董事、監事、高級管理人員變動情況

姓名	擔任的職務	變動情形	變動原因
王昌順	非執行董事、董事長	選舉	新聘
司獻民	非執行董事、董事長	辭任	個人原因

四、根據《聯交所上市規則》第13.51B(1)條之董事或監事變更資料

以下是根據《聯交所上市規則》第13.51B(1)條自2015年年報之後需作披露之董事或監事變更資料：

1. 本公司非執行董事楊麗華女士已辭任貿易公司董事長；
2. 本公司獨立非執行董事譚勁松先生擔任上海萊士血液製品股份有限公司的獨立董事；
3. 本公司獨立非執行董事郭為先生已辭任上海浦東發展銀行股份有限公司的獨立董事；
4. 本公司獨立非執行董事焦樹閣先生擔任北京大洋藥業股份有限公司董事、泰州邁博太科藥業有限公司董事長、上海百邁博製藥有限公司董事長、寧波亞豐電器有限公司執行董事、總經理、寧波亞錦電子科技股份有限公司董事長、總經理、北京東方略生物醫藥科技股份有限公司董事；及
5. 本公司監事楊怡華女士已辭任廈門航空監事、貴州航空監事會主席、珠海航空監事會召集人、重慶航空監事、廣州白雲國際物流有限公司監事會主席、南航財務監事、北京南航地面服務有限公司監事會召集人、南龍國際貨運有限公司監事會主席。

除上述披露之外，並無根據《聯交所上市規則》第13.51B(1)條需作出披露之其他資料。

五、員工情況

於2016年6月30日，本集團共有員工89,539名(2015年12月31日：87,202名)。本集團員工之薪金主要包括基本薪金及花紅。

公司治理報告

一、 公司治理概況

本公司根據《公司法》、《證券法》等相關法律法規和《公司章程》的要求，構建了由股東大會、董事會、監事會和高級管理層等組成的公司治理體系，形成了權力機構、決策機構、監督機構和執行機構之間相互配合、相互協調、相互制衡的運行機制，形成了較為完善的公司治理結構。

本公司董事會下設戰略決策委員會、審計委員會、薪酬與考核委員會以及提名委員會。在審計委員會、薪酬與考核委員會以及提名委員會中，獨立非執行董事人數都超過二分之一，其中審計委員會三名委員均為獨立非執行董事，並且審計委員會主任為會計專業資深人士，薪酬與考核委員會主任亦由獨立非執行董事擔任。公司董事會下設各委員會均制定了工作細則並嚴格按照工作細則開展工作，對專業問題進行深入研究，並提出建議供董事會參考。

本公司董事會認為，本集團於截至2016年6月30日止六個月一直遵守了《聯交所上市規則》附錄十四《企業管治守則》所載之守則條文。

就本公司董事的證券交易方面，本公司所採納的操守準則並不比《聯交所上市規則》附錄十所載的《標準守則》寬鬆。經向本公司各董事個別查詢，本公司各董事於截至2016年6月30日止六個月一直遵守《標準守則》及操守準則。

本公司審計委員會與管理層及外部核數師已經審閱本集團之會計原則及常規，並討論有關財務報告事宜，包括審閱按《國際會計準則》第34號編製之中期財務報告。

報告期內，本公司股東大會、董事會、監事會及高級管理層按照《公司章程》賦予的職責，依法獨立運作，履行各自的權利、義務，沒有違法、違規的情況發生。

報告期內，本公司共召開1次股東大會、14次董事會會議、5次監事會會議，相關會議決議按監管要求在上證所網站、聯交所網站和相關的信息披露媒體上予以公布。

報告期內，本公司董事會審計委員會共召開了5次會議，審核了公司2015年度財務報告、內控報告、聘任外部審計師、關聯交易等事項。

報告期內，本公司董事會提名委員會共召開了1次會議，審核提名了1名非執行董事。

報告期內，本公司董事會薪酬與考核委員會共召開了1次會議，審核了工資總額預決算和高級管理人員薪酬等事項。

二、投資者關係

報告期內，本公司主動研究投資者需求，加大投資者服務力度，在嚴格遵守監管規則的前提下，與資本市場保持充分交流，建立順暢溝通渠道，並將資本市場的建議與意見向管理層進行了及時回饋，向業務部門傳達資本市場資訊需求，較好的體現了投資者關係管理扮演的溝通橋樑作用。

報告期內，本公司舉行業績發佈分析師見面會1次、媒體發佈會1次；開展年度業績路演1次；接待機構投資者和分析師13批次、約47人次的來訪；共接聽了投資者熱線電話逾270通；參加境內外券商投資論壇、策略會3次，與126位投資者進行了16場「一對一」和「一對多」的會議交流；召開了電話會議2場，與73位投資者進行了電話交流；舉辦了2015年度現金分紅網絡說明會，就2015年度現金分紅方案的相關事宜予以重點說明。公司秉承主動、透明的工作理念，加強與資本市場的交流，堅持以「董秘」為主，公司主要領導直接參與交流活動的同時，著力推動財務、營銷等部門相關領導的深度參與，進一步深化本公司對資本市場信息需求理解的同時，也為進一步做好投資者關係管理提供了保障。

三、信息披露

作為三地上市公司，本公司嚴格遵守各上市地上市規則要求，按照「真實、準確、完整、及時」的標準履行信息披露義務，並努力提升信息披露的針對性、可比性、簡明性和有效性。

報告期內，本公司按照監管要求，嚴格履行公司債發行人對市場的信息披露義務；強化資訊披露內控管理，着力落實重要子公司重大信息報告程式；繼續優化信息披露流程，提高信息披露內容的針對性，實現定期發佈月度主要經營數據，積極向投資者傳遞公司信息。

報告期內，本公司從嚴遵循上海、香港和紐約三地年報披露要求，重點提升行業經營分析、管理層討論與分析等內容，力求將公司綜合經營情況以通俗易懂的方式傳遞給投資者。本公司還繼續優化了年報的版面設計，使投資者在閱讀年報時能夠更直觀的認識、了解公司信息，提升投資決策效率。

2016年8月，本公司H股2015年度報告榮獲第30屆國際ARC (Annual Report Competition) Award 殊榮。

公司債券情況

一、公司債券基本情況

單位：百萬元 幣種：人民幣

債券名稱	簡稱	代碼	發行日	到期日	債券餘額	利率	還本付息方式	交易場所
中國南方航空股份有限公司2015年公司債券(第一期)	15南航01	136053	2015年11月20日	2020年11月20日	3,000	3.63%	每年付息，到期還本付息	上海證券交易所
中國南方航空股份有限公司2016年公司債券(第一期)	16南航01	136256	2016年3月3日	2019年3月3日	5,000	2.97%	每年付息，到期還本付息	上海證券交易所
中國南方航空股份有限公司2016年公司債券(第二期)	16南航02	136452	2016年5月25日	2021年5月25日	5,000	3.12%	每年付息，到期還本付息	上海證券交易所

二、公司債券受託管理聯繫人、聯繫方式及資信評級機構聯繫方式

債券受託管理人	名稱	國信證券股份有限公司 (「國信證券」)
	辦公地址	深圳市羅湖區紅嶺中路1012號 國信證券大廈十六層至二十六層
	聯繫人 聯繫電話	周磊、柯方鈺 13501582885、18688983432
資信評級機構	名稱	聯合信用評級有限公司
	辦公地址	天津市和平區曲阜道80號

三、公司債券募集資金使用情況

本公司於2015年11月20日發行的中國南方航空股份有限公司2015年公司債券(第一期)所募集資金扣除發行費用後餘額為人民幣2,998.50百萬元，使用人民幣1,690百萬元用於償還銀行貸款，剩餘募集資金用於補充營運資金。

本公司於2016年3月3日發行的中國南方航空股份有限公司2016年公司債券(第一期)所募集資金扣除發行費用後餘額為人民幣4,999.75百萬元，募集資金全部用於償還銀行貸款。

本公司於2016年5月25日發行的中國南方航空股份有限公司2016年公司債券(第二期)所募集資金扣除發行費用後餘額為人民幣4,999.75百萬元，使用人民幣2,000百萬元用於償還銀行貸款，剩餘募集資金用於補充營運資金。

四、公司債券資信評級機構情況

本公司公司債券資信評級機構為聯合信用評級有限公司。聯合信用評級有限公司成立於2002年5月，註冊資金人民幣3,000萬元，是國內專業從事資本市場信用評級業務的全國性公司之一。聯合信用評級有限公司2008年5月獲得中國證券監督管理委員會行政許可，從事證券市場資信評級業務。

五、報告期內公司債券增信機制、償債計劃及其他相關情況

報告期內，本公司公司債券無增信機制。

2015年第一期公司債(15南航01)償債計劃：15南航01公司債券的起息日為發行首日，即2015年11月20日。利息自起息日起每年支付一次，最後一期利息隨本金的兌付一起支付，付息日期為2016年至2020年每年的11月20日。若投資者行使回售選擇權，則其回售部分債券的付息日為2016年至2018年每年的11月20日。如遇法定節假日或休息日，則順延至其後的第1個交易日；順延期間付息款項不另計利息。

2016年第一期公司債(16南航01)償債計劃：16南航01公司債券的起息日為發行首日，即2016年3月3日。利息自起息日起每年支付一次，最後一期利息隨本金的兌付一起支付，付息日期為2017年至2019年每年的3月3日。如遇法定節假日或休息日，則順延至其後的第1個交易日；順延期間付息款項不另計利息。

2016年第二期公司債(16南航02)償債計劃：16南航02公司債券的起息日為發行首日，即2016年5月25日。利息自起息日起每年支付一次，最後一期利息隨本金的兌付一起支付，付息日期為2017年至2021年每年的5月25日。若投資者行使回售選擇權，則其回售部分債券的付息日為2017年至2019年每年的5月25日。如遇法定節假日或休息日，則順延至其後的第1個交易日；順延期間付息款項不另計利息。

六、公司債券持有人會議召開情況

報告期內，本公司尚未召開公司債券持有人會議。

七、公司債券受託管理人履職情況

2015年10月，本公司聘請國信證券擔任本期債券的債券受託管理人，並與國信證券訂立了《債券受託管理協議》。

國信證券對公司履行募集說明書及協議約定義務的情況進行持續跟蹤和監督，持續關注公司的資信狀況、內外部增信機制及償債保障措施的實施情況，對公司專項賬戶募集資金的接收、存儲、劃轉與本息償付進行監督。國信證券依據《公司債券發行與交易管理辦法》、《中國南方航空股份有限公司公開發行2015年公司債券(第一期)募集說明書(面向合格投資者)》、《中國南方航空股份有限公司公開發行2016年公司債券(第一期)募集說明書(面向合格投資者)》、《中國南方航空股份有限公司公開發行2016年公司債券(第二期)募集說明書(面向合格投資者)》、《受託管理協議》、《中國南方航空股份有限公司2015年公開發行公司債券持有人會議規則》等相關規定，積極行使受託管理人職責，維護債券持有人的合法權益。國信證券按規定於2016年6月20日出具了《中國南方航空股份有限公司2015年公司債券(第一期)受託管理事務報告(2015年度)》。

八、截至報告期末公司近2年的會計數據和財務指標

單位：百萬元 幣種：人民幣

主要指標	2016年 6月30日	2015年 12月31日	增加／減少 (%)	變動原因
流動比率	0.24	0.22	9.09	主要由於報告期公司持有貨幣資金增加所致
速動比率	0.22	0.19	15.79	主要由於報告期公司持有貨幣資金增加所致
資產負債率	72.49%	73.32%	(1.13)	
貸款償還率	100%	100%	-	

	2016年1-6月	2015年1-6月	增加／減少(%)	變動原因
EBITDA利息保障倍數	8	9	(11.11)	主要由於報告期利息支出增加所致
利息償付率	100%	100%	-	

九、報告期末公司資產情況

截至2016年6月30日，本集團受限制的貨幣資金為人民幣約148百萬元。

截至2016年6月30日，本集團以賬面價值為人民幣約38百萬元的投資性房地產和賬面價值為人民幣約76百萬元的土地使用權作為人民幣約365百萬元的長期借款(包括一年內到期部分)的抵押物。

截至2016年6月30日，本集團以賬面價值為人民幣約77,704百萬元的飛機作為人民幣約58,766百萬元的應付融資租賃款(包括一年內到期部分)、折合人民幣約634百萬元的美元長期借款(包括一年內到期部分)以及人民幣約770百萬元的人民幣長期借款(包括一年內到期部分)的抵押物。

除上所述，本集團無其他受限資產情況。

十、公司其他債券和債務融資工具的付息兌付情況

2016年5月24日，本公司完成超短期融資券人民幣20億元本金兌付並付息合計人民幣30百萬元。

十一、公司報告期內的銀行授信情況

截至2016年6月30日，本公司已獲得多家國內銀行於2016年及以後年度提供最高為人民幣約147,387百萬元的銀行授信額度，其中已使用的銀行授信額度為人民幣約36,209百萬元，尚未使用的銀行授信額度為人民幣約111,178百萬元。

十二、公司報告期內執行公司債券募集說明書相關約定或承諾的情況

報告期內，本公司按照《中國南方航空股份有限公司公開發行2015年公司債券(第一期)募集說明書(面向合格投資者)》、《中國南方航空股份有限公司公開發行2016年公司債券(第一期)募集說明書(面向合格投資者)》、《中國南方航空股份有限公司公開發行2016年公司債券(第二期)募集說明書(面向合格投資者)》(以下簡稱「《募集說明書》」)的約定，本期債券所募集資金扣除發行費用後，用於償還銀行貸款和補充營運資金。公司嚴格遵守《募集說明書》和有關信息披露規則，接受投資者的監督，並嚴格遵守公司作出的約定和承諾。

十三、公司發生重大事項及對公司經營情況和償債能力的影響

報告期內，本公司未發生對公司經營情況和償債能力產生重大影響的重大事項。

備查文件目錄

- 一、 載有公司法定代表人、財務負責人、會計機構負責人簽名並蓋章的會計報表。
- 二、 報告期內在上海證券交易所網站上公開披露過的所有公司文件的正本及公告的原稿。
- 三、 在上海證券交易所網站公告的本公司2016年半年度報告。

董事長：王昌順
中國南方航空股份有限公司
2016年8月29日

財務報告 |



審閱報告

致中國南方航空股份有限公司董事會
(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

引言

我們已審閱列載於第57頁至第83頁中國南方航空股份有限公司的中期財務報告，此中期財務報告包括於2016年6月30日的合併財務狀況表與截至該日止6個月期間的合併利潤表、合併綜合收益表、合併權益變動表和簡明合併現金流量表以及附註解釋。根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)，上市公司必須符合上市規則中的相關規定和國際會計準則委員會所發佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」的規定編製中期財務報告。董事須負責根據《國際會計準則》第34號編製及列報中期財務報告。

我們的責任是根據我們的審閱對中期財務報告作出結論，並按照我們雙方所協定的業務條款，僅向全體董事會報告。除此以外，我們的報告書不可用作其他用途。我們概不就本報告書的內容，對任何其他人士負責或承擔法律責任。

審閱範圍

我們已根據國際審計與鑒證準則理事會頒佈的《國際審閱準則》第2410號「獨立核數師對中期財務信息的審閱」進行審閱。中期財務報告審閱工作包括主要向負責財務會計事項的人員詢問，並實施分析和其他審閱程序。由於審閱的範圍遠較按照《國際審計準則》進行審核的範圍為小，所以不能保證我們會注意到在審核中可能會被發現的所有重大事項。因此我們不會發表任何審核意見。

結論

根據我們的審閱工作，我們並沒有注意到任何事項，使我們相信於2016年6月30日的中期財務報告在所有重大方面沒有按照《國際會計準則》第34號「中期財務報告」的規定編製。

畢馬威會計師事務所

執業會計師
中國香港
中環遮打道10號
太子大廈8樓

2016年8月29日

合併利潤表

截至2016年6月30日止6個月—未經審計

	附註	截至6月30日止6個月	
		2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
經營收入			
運輸收入		51,784	51,336
其他經營收入		2,335	2,023
經營收入總額	4	54,119	53,359
營運開支			
航班營運開支		23,247	24,844
維修開支		5,017	4,397
飛機及運輸服務開支		9,335	8,160
宣傳及銷售開支		2,888	3,519
行政及管理開支		1,178	1,160
折舊及攤銷	9	6,298	5,795
其他		673	654
營運開支總額		48,636	48,529
其他收入淨額	8	1,568	1,155
經營利潤	9	7,051	5,985
利息收入		39	165
利息支出	7	(1,200)	(1,117)
應佔聯營公司業績		357	358
應佔合營公司業績		56	70
匯兌虧損，淨額		(1,516)	(156)
稅前利潤		4,787	5,305
所得稅費用	10	(1,096)	(1,210)
本期淨利潤		3,691	4,095
本期淨利潤歸屬於：			
本公司權益持有者		3,118	3,479
非控股權益		573	616
		3,691	4,095
每股收益			
基本及攤薄	12	人民幣0.32元	人民幣0.35元

第63頁至第83頁所載的附註為本中期財務報告的組成部分。

合併綜合收益表

截至2016年6月30日止6個月—未經審計

	附註	截至6月30日止6個月	
		2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
本期淨利潤		3,691	4,095
其他綜合收益：			
以後將重分類進損益的項目			
—現金流套期：衍生金融工具之公允價值變動	11	(122)	—
—可供出售金融資產之公允價值變動	11	(13)	26
—應佔聯營公司之其他綜合收益		—	(7)
—與以上項目有關的遞延所得稅影響	11	33	(6)
本期其他綜合收益		(102)	13
本期綜合收益總額		3,589	4,108
總綜合收益總額歸屬於：			
本公司權益持有者		3,019	3,488
非控股權益		570	620
本期綜合收益總額		3,589	4,108

第63頁至第83頁所載的附註為本中期財務報告的組成部分。

合併財務狀況表

於2016年6月30日—未經審計

	附註	2016年 6月30日 人民幣百萬元	2015年 12月31日 人民幣百萬元
非流動資產			
物業、廠房及設備，淨額	13	143,582	142,870
在建工程	14	20,759	19,433
預付租賃款	15	2,642	2,637
於聯營公司權益		2,266	1,995
於合營公司權益		1,490	1,440
其他股權投資		136	136
飛機租賃定金		732	669
可供出售金融資產		91	104
衍生金融工具		-	13
遞延所得稅資產		1,752	1,387
其他應收款		-	304
其他資產		1,041	888
		174,491	171,876
流動資產			
存貨		1,778	1,606
應收賬款	16	3,342	2,580
其他應收款		3,287	3,720
現金及現金等價物		6,151	4,560
受限制銀行存款		148	123
預付費用及其他流動資產		1,389	1,191
應收關聯公司款項	22(c)	380	333
		16,475	14,113

合併財務狀況表(續)

於2016年6月30日－未經審計

	附註	2016年 6月30日 人民幣百萬元	2015年 12月31日 人民幣百萬元
流動負債			
借款	17	29,579	30,002
融資租賃負債的流動部分	18	8,360	6,416
應付賬款	19	1,773	2,500
票證結算		6,257	7,131
遞延收入		1,249	1,029
應付所得稅		568	66
應付關聯公司款項	22(c)	403	152
預提費用		14,362	13,081
其他負債		4,981	5,158
		67,532	65,535
淨流動負債			
		(51,057)	(51,422)
總資產減流動負債			
		123,434	120,454
非流動負債			
借款	17	14,892	15,884
融資租賃負債	18	50,406	49,408
遞延收入		1,767	1,806
大修理準備		2,130	1,895
提早退休福利準備		8	13
衍生金融工具		109	-
遞延收益		762	886
遞延所得稅負債		832	938
		70,906	70,830
淨資產			
		52,528	49,624
股本及儲備			
股本		9,818	9,818
儲備	20	31,461	29,227
歸屬於本公司權益持有者			
		41,279	39,045
非控股權益			
		11,249	10,579
權益合計			
		52,528	49,624

經由董事會於2016年8月29日批准及授權刊發。

王昌順
董事

譚萬庚
董事

第63頁至第83頁所載的附註為本中期財務報告的組成部分。

合併權益變動表

截至2016年6月30日止6個月—未經審計

	歸屬於本公司權益持有者						非控股 權益 人民幣 百萬元	權益合計 人民幣 百萬元
	股本 人民幣 百萬元	股本溢價 人民幣 百萬元	公允 價值儲備 人民幣 百萬元	其他儲備 人民幣 百萬元	留存收益 人民幣 百萬元	小計 人民幣 百萬元		
於2015年1月1日	9,818	14,131	44	1,486	10,269	35,748	8,745	44,493
截至2015年6月30日								
止6個月權益變動：								
本期淨利潤	-	-	-	-	3,479	3,479	616	4,095
其他綜合收益	-	-	15	(6)	-	9	4	13
本期綜合收益總額	-	-	15	(6)	3,479	3,488	620	4,108
派發2014年股息(附註20(a))	-	-	-	-	(393)	(393)	-	(393)
子公司非控股權益注資	-	-	-	-	-	-	1,120	1,120
對非控股權益之利潤分配	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)
其他	-	(1)	-	-	-	(1)	1	-
於2015年6月30日及 2015年7月1日	9,818	14,130	59	1,480	13,355	38,842	10,484	49,326
截至2015年12月31日								
止6個月權益變動：								
本期淨利潤	-	-	-	-	257	257	466	723
其他綜合收益	-	-	(4)	1	-	(3)	(7)	(10)
本期綜合收益總額	-	-	(4)	1	257	254	459	713
提取法定盈餘公積金	-	-	-	246	(246)	-	-	-
子公司非控股權益注資	-	-	-	-	-	-	240	240
收購子公司非控股權益	-	-	-	(52)	-	(52)	(574)	(626)
對非控股權益之利潤分配	-	-	-	-	-	-	(29)	(29)
其他	-	1	-	-	-	1	(1)	-
於2015年12月31日及 2016年1月1日	9,818	14,131	55	1,675	13,366	39,045	10,579	49,624
截至2016年6月30日								
止6個月權益變動：								
本期淨利潤	-	-	-	-	3,118	3,118	573	3,691
其他綜合收益	-	-	(99)	-	-	(99)	(3)	(102)
本期綜合收益總額	-	-	(99)	-	3,118	3,019	570	3,589
派發2015年股息(附註20(a))	-	-	-	-	(785)	(785)	-	(785)
子公司非控股權益注資	-	-	-	-	-	-	100	100
於2016年6月30日	9,818	14,131	(44)	1,675	15,699	41,279	11,249	52,528

第63頁至第83頁所載的附註為本中期財務報告的組成部分。

簡明合併現金流量表

截至2016年6月30日止6個月—未經審計

	截至6月30日止6個月	
	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
經營活動		
經營活動現金流入	9,979	12,316
已收利息	70	98
已付利息	(1,178)	(1,445)
已付所得稅	(758)	(1,084)
經營活動的現金流入淨額	8,113	9,885
投資活動		
出售物業、廠房及設備及在建工程所得款項	1,549	134
收到聯營公司股息	76	52
收到其他股權投資及可供出售金融資產的股息	-	3
到期收回定期存款	765	63
購買物業、廠房及設備及預付租賃款和其他資產	(3,478)	(4,339)
飛機租賃訂金的付款	(21)	(33)
飛機租賃訂金的退款	30	36
對聯營公司的投資	(34)	(38)
收回抵押的銀行存款	-	324
購買子公司，扣除購入的現金	-	(69)
預付購買子公司款項	(120)	-
投資活動的現金流出淨額	(1,233)	(3,867)
籌資活動		
支付本公司權益持有者股息	(450)	-
銀行借款所得款項	13,140	6,733
發行超短期融資券所得款項	14,397	-
發行公司債券所得款項	10,000	-
償還銀行借款及融資租賃負債本金	(40,249)	(16,664)
償還超短期融資券	(2,000)	(3,000)
子公司非控股權益注資	100	1,120
支付非控股權益股息	(8)	(2)
支付購買非控股權益款項	(238)	-
籌資活動的現金流出淨額	(5,308)	(11,813)
現金及現金等價物的淨增加／(減少)	1,572	(5,795)
於1月1日的現金及現金等價物結餘	4,560	15,414
現金及現金等價物匯兌收益／(損失)	19	(14)
於6月30日的現金及現金等價物結餘	6,151	9,605

第63頁至第83頁所載的附註為本中期財務報告的組成部分。

未經審計中期財務報告附註

截至2016年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

1 編製基準

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)及其子公司(「本集團」)是按照《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》的適用披露規定編製本中期財務報告，且符合國際會計準則委員會所發佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」的規定。本中期財務報告於2016年8月29日批准刊發。

於2016年6月30日，本集團淨流動負債為人民幣510.57億元。在編製本中期財務報告時，本公司董事會結合目前淨營運資金為負的情況，對本集團的持續經營能力進行了充分詳盡的評估。本公司董事會認為本集團可以獲取足夠的融資來源，以保證償還短期債務和資本性支出所需的資金。

於2016年6月30日，本集團從數家中國境內銀行和金融機構獲取約人民幣1,473.87億元(2015年12月31日：人民幣1,737.39億元)的授信額度，其中未使用的授信額度約為人民幣1,111.78億元(2015年12月31日：人民幣1,310.21億元)。本公司董事會相信該等授信額度的授信期間在需要時可以延長至以後年度。據此，本公司董事會確信以持續經營為基礎編製本中期財務報告是恰當的，無需包括任何本公司及本集團在未能滿足持續經營條件下所需計入的調整。

本中期財務報告是根據與2015年年度財務報告大致相同的會計政策編製。有關會計政策變動的詳情載於附註2。

根據《國際會計準則》第34號，管理層在編製中期財務報告時需要作出判斷、估計和假設。這些判斷、估計和假設會影響政策的應用、資產及負債和年初至今收入和支出的匯報數額。實際業績可能有別於這些估計。

本中期財務報告包括簡明合併財務報表和若干選定的解釋附註。這些附註闡述了自2015年年度財務報告刊發以來，對了解本集團的財務狀況和業績變動具相關重要性的事件和交易。簡明合併中期財務報表和其中所載的附註並未全部載有根據《國際財務報告準則》的要求編製完整財務報表所需的資料。

本中期財務報告雖未經審計，但已由畢馬威會計師事務所按照國際審計與鑒證準則理事會頒佈的《國際審閱準則》第2410號「獨立核數師對中期財務信息的審閱」進行了審閱。畢馬威會計師事務所致董事會的獨立審閱報告載於第56頁。

2 會計政策變更

國際會計準則委員會頒佈了數項國際財務報告準則修訂，並於本集團本會計期間首次生效。其中，下列修訂與本集團的中期財務報告相關：

- 《國際財務報告準則》二零一二年至二零一四年週期的年度改進
- 《國際會計準則》第1號「財務報表之呈列：披露計劃」修訂本

本集團並未採用任何在當前會計期間尚未生效的新準則或詮釋。

未經審計中期財務報告附註

截至2016年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

2 會計政策變更(續)

《國際財務報告準則》二零一二年至二零一四年週期的年度改進

該週期的年度改進涵蓋了對四項準則的修訂。其中，《國際會計準則》第34號，「*中期財務報告*」的修訂澄清了若企業就該準則規定的披露通過交叉索引至在其他中期財務報告中的資訊的方式進行，該中期財務報告使用者應同時並在同等條件下能獲取被交叉索引的其他中期財務報告。由於本集團並未在本中期財務報告外披露本準則要求的資訊，該修訂對本集團的中期財務報告並無重大影響。

《國際會計準則》第1號「財務報表之呈列：披露計劃」修訂本

《國際會計準則》第1號的修訂對數項列報要求進行了有限的修改，該修訂對本集團的中期財務報告並無重大影響。

3 財務風險管理及公允價值

本集團在正常業務經營過程中承受流動資金、利率、外匯、信貸及燃油價格風險。

本中期財務報告並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理信息和披露，此中期財務報告應與本集團截至2015年12月31日止年度的年度財務報告一併閱讀。

本集團風險管理政策自2015年12月31日無變動。

(a) 流動性風險

於2016年6月30日，本集團流動負債超過流動資產約人民幣510.57億元。截至2016年6月30日止6個月，本集團錄得的經營活動現金淨流入為人民幣81.13億元，投資活動現金淨流出為人民幣12.33億元及籌資活動現金淨流出人民幣53.08億元，導致現金及現金等價物淨增加人民幣15.72億元。

於2016年6月30日，本集團從數家中國境內銀行和金融機構獲取約人民幣1,473.87億元(2015年12月31日：人民幣1,737.39億元)的授信額度，其中未使用的授信額度為人民幣1,111.78億元(2015年12月31日：人民幣1,310.21億元)。

本公司董事認為本集團將可通過營運及銀行借款取得足夠的營運資金。由於行業的性質多變，本集團通過保留已承諾的信用額以取得較靈活的籌資方法。本公司董事相信本集團已向中國境內銀行獲得充足的授信額度用以應付未來資本性開支及日常營運所需資金。

於2016年6月30日，本集團的借款和融資租賃負債的未經折現的合約現金流已分別於附註17和18中披露。

未經審計中期財務報告附註

截至2016年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

3 財務風險管理及公允價值(續)

(b) 外匯風險

人民幣不可自由兌換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。

本集團大部分的融資租賃負債(附註18)及部分銀行借款(附註17)均以外幣為單位，主要是美元、歐元及日元。由於本集團的外幣負債一般都高於外幣資產，故此人民幣兌外幣的貶值或升值都會對本集團的業績構成重大影響。

下表摘錄了假設匯率於期初開始變動，所有其他因素維持不變的情況下，外匯匯率變動對本集團的稅後利潤及留存利潤的影響。

	2016年6月30日	
	人民幣對外幣 升值/(貶值)	稅後利潤和 留存利潤的 增加/(減少) 人民幣百萬元
美元	1% (1%)	309 (309)
歐元	1% (1%)	37 (37)
日元	10% (10%)	154 (154)

	2015年12月31日	
	人民幣對外幣 升值/(貶值)	稅後利潤和 留存利潤的 增加/(減少) 人民幣百萬元
美元	1% (1%)	453 (453)
歐元	1% (1%)	38 (38)
日元	10% (10%)	135 (135)

未經審計中期財務報告附註

截至2016年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

3 財務風險管理及公允價值(續)

(c) 燃油價格風險

由於燃油成本為本集團一項主要營運開支，因此本集團的業績極受航油價格波動所影響。在航油消耗量及所有其他變數保持不變的情況下，若航油價格可能合理上升／降低10% (2015年：10%)，本集團燃油成本將增加／減少約人民幣10.26億元(截至2015年6月30日止6個月：人民幣13.26億元)。敏感性分析假設於報告期初航油價格已變動而導致本集團燃油成本的即時變動。

(d) 公允價值

(i) 以公允價值計量的金融工具

以下表格呈報了報告期末根據國際財務報告準則第13號「公允價值計量」中所定義的三個公允價值層級劃分的持繼以公允價值計量的金融工具，在初始確認後其公允價值的計量方法之分析。公允價值計量層級的劃分是根據所使用參數的可確認度及重要性程度確定。

- 第一層級：公允價值採用第一層級參數計量，如相同資產或負債在活躍市場中的未經調整報價
- 第二層級：公允價值採用第二層級參數計量，如不符合第一層級的可觀察參數，且不涉及重大不可觀察參數的使用。不可觀察參數是指不存在市場資料的參數
- 第三層級：公允價值的計量採用了重大不可觀察參數

持續以公允價值計量的	於2016年6月30日公允價值計量按層級劃分			
	於2016年6月30日的公允價值 人民幣百萬元	第一層級 人民幣百萬元	第二層級 人民幣百萬元	第三層級 人民幣百萬元
金融資產：				
可供出售權益工具：				
— 上市股權	91	91	—	—
金融負債：				
衍生金融工具：				
— 利率互換	(109)	—	(109)	—

未經審計中期財務報告附註

截至2016年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

3 財務風險管理及公允價值(續)

(d) 公允價值(續)

(i) 以公允價值計量的金融工具(續)

持續以公允價值計量的	於2015年12月31日公允價值計量按層級劃分			
	於2015年12月31日的公允價值 人民幣百萬元	第一層級 人民幣百萬元	第二層級 人民幣百萬元	第三層級 人民幣百萬元
金融資產：				
可供出售權益工具：				
— 上市股權	104	104	—	—
衍生金融工具：				
— 利率互換	13	—	13	—

截至2016年6月30日止6個月期間，沒有第一層級和第二層級之間的轉換，也沒有轉入或者轉出至第三層級的情況(2015年：無)。本集團的政策是於報告期末確認各等級的轉換。

利率互換衍生金融工具的公允價值是假設本報告期末即終止利率互換合同而預計的折現現金流量。折現率採用本報告期末的美國國債收益率。

(ii) 不以公允價值計量的金融工具

(a) 本集團其他股權投資主要是指持有的在中國成立的公司的非上市股權，此等股權無市場報價資料，不能對其公允價值作出合理估計。因此，對其以成本扣除減值準備(如有)在合併財務狀況表確認。

(b) 於2016年6月30日及2015年12月31日，現金及現金等價物、應收賬款及其他應收款項、應付及其他應付款項、應收/付關聯公司款、借款以及融資租賃負債等其他金融工具的賬面價值與公允價值無重大差異。

未經審計中期財務報告附註

截至2016年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

4 經營收入

本集團主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運和其他延伸運輸服務。

	截至6月30日止6個月	
	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
運輸收入		
— 客運	48,662	48,141
— 貨運及郵運	3,122	3,195
佣金收入	934	690
酒店及旅遊業務收入	312	272
通用航空服務收入	205	262
地面服務收入	164	164
逾期票證結算	178	163
航空食品收入	111	138
貨物處理收入	91	120
租賃收入	75	71
其他	265	143
	54,119	53,359

5 分部報告

(a) 業務分部

本集團根據內部組織結構、管理要求及內部報告制度確定了兩個報告經營分部，「航空運輸業務分部」及「其他業務分部」。「航空運輸業務分部」包括本集團的客運及貨郵運業務，「其他業務分部」包括酒店及旅遊服務、地面服務、貨物處理及其他雜項服務。

根據本集團的主要經營決策者用於評估分部表現及就分部之間的資源配置所用的資料，本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則所編製的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債。因此，本集團於附註5(c)列出因採用不同會計政策而產生的每項重大報告分部收入、利潤或虧損、資產及負債的重大調節項目。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售及轉讓的市場價格進行交易。

本集團主要經營決策者依據分部資料評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績。本集團分部報告資料披露如下。

未經審計中期財務報告附註

截至2016年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

5 分部報告(續)

(a) 業務分部(續)

截至2016年6月30日止6個月的分部業績如下：

	航空 運輸業務分部 人民幣百萬元	其他 業務分部 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
對外客戶的經營收入	53,422	632	-	-	54,054
分部間銷售	76	927	(1,003)	-	-
報告分部收入	53,498	1,559	(1,003)	-	54,054
報告分部稅前利潤	4,163	174	-	425	4,762
報告分部稅後利潤	3,112	135	-	425	3,672
其他分部資料					
所得稅費用	1,051	39	-	-	1,090
利息收入	36	3	-	-	39
利息支出	1,186	14	-	-	1,200
折舊及攤銷	6,324	58	-	-	6,382
減值損失	3	-	-	-	3
應佔聯營公司業績	-	-	-	358	358
應佔合營公司業績	-	-	-	56	56
非流動資產本期新增(於聯營及合營 公司權益、其他股權投資、可供 出售金融資產、衍生金融工具及 遞延所得稅資產除外)	9,971	26	-	-	9,997

未經審計中期財務報告附註

截至2016年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

5 分部報告(續)

(a) 業務分部(續)

截至2015年6月30日止6個月間的分部業績列示如下：

	航空 運輸業務分部 人民幣百萬元	其他 業務分部 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
對外客戶的經營收入	52,740	587	-	-	53,327
分部間銷售	39	692	(731)	-	-
報告分部收入	52,779	1,279	(731)	-	53,327
報告分部稅前利潤	4,731	137	-	440	5,308
報告分部稅後利潤	3,550	107	-	440	4,097
其他分部資料					
所得稅費用	1,181	30	-	-	1,211
利息收入	162	3	-	-	165
利息支出	1,100	17	-	-	1,117
折舊及攤銷	5,821	43	-	-	5,864
減值損失	7	1	-	-	8
應佔聯營公司業績	-	-	-	358	358
應佔合營公司業績	-	-	-	70	70
非流動資產本期新增(於聯營及合營 公司權益、其他股權投資、可供 出售金融資產、衍生金融工具及 遞延所得稅資產除外)	10,815	31	-	-	10,846

於2016年6月30日和2015年12月31日的分部資產和負債列示如下：

	航空 運輸業務分部 人民幣百萬元	其他 業務分部 人民幣百萬元	分部間抵消 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
於2016年6月30日					
報告分部資產	185,187	3,003	(981)	4,002	191,211
報告分部負債	138,264	1,361	(981)	109	138,753
於2015年12月31日					
報告分部資產	180,753	2,795	(1,004)	3,706	186,250
報告分部負債	136,391	1,290	(1,004)	-	136,677

* 未分配資產主要包括於聯營及合營公司權益、可供出售金融資產、衍生金融工具和其他股權投資。未分配業績主要包括應佔聯營公司及合營公司業績、可供出售金融資產和其他股權投資的股息收入。

未經審計中期財務報告附註

截至2016年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

5 分部報告(續)

(b) 地區信息

本集團對地區分部的收入按如下原則進行分析：

- (1) 起點及終點均為中國境內(不包括中國香港特別行政區，中國澳門特別行政區及台灣地區(「港澳台」))的運輸收入屬國內收入。往來於中國境內及港澳台間的運輸收入屬港澳台收入；起點或終點為其他境外地區的運輸收入則屬國際收入。
- (2) 佣金收入、提供酒店和旅遊服務、地面服務、貨物處理服務和其他雜項服務所賺取的收入按提供該服務所在地劃歸為該地區的業務收入。

	截至6月30日止6個月	
	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
國內	39,416	40,076
國際	13,399	11,947
港澳台	1,239	1,304
	54,054	53,327

本集團主要收入來源於飛機資產，它們全部在中國註冊，並於世界各地的航線網絡中營運，本集團的其他主要資產亦在中國境內。主要經營決策者認為並無合適的基準將該等資產及相關負債按地區進行分配，因此，並無地區性分部資產及負債。

- (c) 報告分部收入、稅前利潤、分部資產及分部負債與未經審計的中期財務報告列示之合併金額之差異調節。

	附註	截至6月30日止6個月	
		2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
收入			
報告分部收入		54,054	53,327
逾期票證結算的重分類	(i)	178	163
銷售稅的重分類	(ii)	(113)	(131)
合併收入		54,119	53,359

未經審計中期財務報告附註

截至2016年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

5 分部報告(續)

(c) 報告分部收入、稅前利潤、分部資產及分部負債與未經審計的中期財務報告列示之合併金額之差異調節。(續)

截至6月30日止6個月			
	附註	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
稅前利潤			
報告分部稅前利潤		4,762	5,308
專項借款匯兌損益的資本化調整	(iii)	25	(3)
撥款轉入	(iv)	1	1
其他		(1)	(1)
合併稅前利潤		4,787	5,305
資產			
報告分部資產		191,211	186,250
專項借款匯兌損益的資本化調整	(iii)	126	101
撥款轉入	(iv)	(344)	(342)
其他		(27)	(20)
合併資產總額		190,966	185,989
負債			
報告分部負債		138,753	136,677
撥款轉入	(iv)	(315)	(312)
合併負債總額		138,438	136,365

附註：

- (i) 根據中國企業會計準則，逾期票證結算按有關規定計入營業外收入，按照國際財務報告準則，上述逾期票證結算則計入其他經營收入。
- (ii) 根據中國企業會計準則，銷售稅需單獨列報，而按照國際財務報告準則，則作為收入的抵減項列報。
- (iii) 根據中國企業會計準則，外幣專項借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌差額部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (iv) 根據中國企業會計準則，政府撥入的投資補助等專項撥款中若國家相關規定作為資本公積處理的，本集團將其計入資本公積，否則，與資產相關的政府補助於初始確認時予以遞延並在相關資產的使用壽命內按直線法攤銷計入當期損益。而按照國際財務報告準則的規定，與購買固定資產相關的政府補助沖減相關資產的成本。

未經審計中期財務報告附註

截至2016年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

6 業務季節性

民航業受季節性波動影響，每年下半年的假期季節為業務旺季。因此，本集團上半年的收入和業績一般低於下半年。

7 利息支出

	截至6月30日止6個月	
	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
借款利息	760	734
融資租賃負債利息	716	593
	1,476	1,327
減：資本化為在建工程的金額(附註14)	(300)	(210)
	1,176	1,117
利率互換：現金流套期，自權益重分類(附註11)	24	—
	1,200	1,117

截至2016年6月30日止6個月，資本化利息所採用的年化利率為0.93%至4.35%（截至2015年6月30日止6個月：1.95%至6.00%）。

8 其他收入淨額

	截至6月30日止6個月	
	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
政府補貼(附註)	1,035	875
處置物業、廠房及設備及在建工程的淨收益		
— 飛機和發動機及相關在建工程	315	22
— 其他物業、廠房和設備	8	4
其他	210	254
	1,568	1,155

附註：

政府補貼主要為：(i)稅收返還；(ii)各地方政府為鼓勵本集團經營當地航線而給予的補貼。政府補貼在滿足要求並收訖現金後確認。

截至2016年6月30日止6個月期間，本集團並沒有與已確認為收入的政府補貼相關的未滿足的條件及其他或有事項。

未經審計中期財務報告附註

截至2016年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

9 經營利潤

經營利潤已扣除／(計入)下列各項：

	截至6月30日止6個月	
	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
燃油成本	10,259	13,261
物業、廠房及設備折舊		
— 自置資產	3,496	4,246
— 融資租賃持有的資產	2,708	1,482
其他攤銷	165	139
遞延收益攤銷	(71)	(72)
經營性租賃支出		
— 飛機及發動機	3,502	2,818
— 土地及房屋建築物	433	416
僱員成本	9,536	8,685

10 所得稅費用

	截至6月30日止6個月	
	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
中國所得稅	1,534	1,306
遞延稅項	(438)	(96)
	1,096	1,210

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議獲豁免境外航空業務稅項，或境外機構為稅務虧損，故在本期及以前期間並沒有對上述境外航空業務提取稅項準備。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其大部分子公司按25%的企業所得稅法定稅率執行(截至2015年6月30日止6個月：25%)。本公司其他一些子公司按照不同地區的稅收優惠政策適用15%的優惠所得稅率。

未經審計中期財務報告附註

截至2016年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

11 其他綜合收益

	截至6月30日止6個月	
	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
現金流套期：		
本期確認的套期工具公允價值變動有效部分	(146)	-
重分類至損益		
- 利息支出(附註7)	24	-
遞延所得稅的影響	30	-
在其他綜合收益中確認的公允價值儲備淨變動	(92)	-
可供出售的金融資產：		
本期公允價值變動	(13)	26
遞延所得稅的影響	3	(6)
在其他綜合收益中確認的公允價值儲備淨變動	(10)	20

12 每股收益

截至2016年6月30日止6個月期間之基本每股收益是根據歸屬於本公司權益持有者淨利潤人民幣31.18億元(截至2015年6月30日止6個月：歸屬於本公司權益持有者淨利潤人民幣34.79億元)和期內已發行加權平均股數9,817,567,000股(截至2015年6月30日止6個月：9,817,567,000股)計算。

由於本公司在本期及上期內並沒有具攤薄性的潛在普通股，所以攤薄每股收益與基本每股收益相同。

13 物業、廠房及設備，淨額

	截至2016年6月30日止6個月		
	飛機、發動機 及飛行設備 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
於2016年1月1日賬面價值	133,542	9,328	142,870
本期新增	3,105	155	3,260
在建工程轉入(附註14)	3,511	229	3,740
轉出至預付租賃款(附註15)	-	(11)	(11)
本期計提折舊	(5,760)	(444)	(6,204)
本期處置	(54)	(19)	(73)
於2016年6月30日賬面價值	134,344	9,238	143,582

於2016年6月30日，本集團有賬面價值總額為人民幣77,704百萬元之若干飛機已用作若干借款或租賃協議的抵押物(2015年12月31日：人民幣88,060百萬元)(附註17及附註18)。

未經審計中期財務報告附註

截至2016年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

14 在建工程

	截至2016年6月30日止6個月		
	飛機及 飛行設備 預付款 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
於2016年1月1日賬面價值	17,700	1,733	19,433
本期新增	5,617	475	6,092
利息資本化(附註7)	292	8	300
轉出至物業、廠房及設備(附註13)	(3,511)	(229)	(3,740)
轉出至其他資產	-	(38)	(38)
本期處置	(1,280)	(8)	(1,288)
於2016年6月30日賬面價值	18,818	1,941	20,759

15 預付租賃款

	截至2016年 6月30日止6個月 土地使用權 人民幣百萬元
於2016年1月1日賬面價值	2,637
本期新增	30
物業、廠房及設備轉入(附註13)	11
本期攤銷	(36)
於2016年6月30日賬面價值	2,642

16 應收賬款

本集團向銷售代理及其他客戶提供的信貸期限一般由1個月至3個月不等。應收賬款的賬齡分析如下：

	2016年 6月30日 人民幣百萬元	2015年 12月31日 人民幣百萬元
1個月內	2,584	2,157
超過1個月但少於3個月	496	383
超過3個月但少於12個月	268	30
超過1年	29	43
	3,377	2,613
減：應收賬款壞賬準備	(35)	(33)
	3,342	2,580

未經審計中期財務報告附註

截至2016年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

17 借款

借款的分析如下：

	2016年 6月30日 人民幣百萬元	2015年 12月31日 人民幣百萬元
非流動部分		
長期銀行借款		
— 抵押或擔保	1,491	7,819
— 無抵押及無擔保	401	5,065
	1,892	12,884
公司債券		
— 無抵押及無擔保	13,000	3,000
	14,892	15,884
流動部分		
長期銀行借款		
— 抵押或擔保	278	1,696
— 無抵押及無擔保	339	823
短期銀行借款及委託貸款		
— 無抵押及無擔保	8,565	19,483
超短期融資券		
— 無抵押及無擔保	20,397	8,000
	29,579	30,002
借款總額	44,471	45,886

本集團於報告期末的借款按未折現的合同現金流量(包括根據合同利率計算的利息，如果採用浮動利率，則採用本報告期末的現行匯率)，列示如下：

	2016年 6月30日 人民幣百萬元	2015年 12月31日 人民幣百萬元
1年以內	30,374	30,789
1年以上，2年以內	1,107	7,110
2年以上，5年以內	14,697	8,700
5年以上	428	744
	46,606	47,343

於2016年6月30日，本集團有大約人民幣1,404百萬元(2015年12月31日：人民幣9,100百萬元)的銀行借款以賬面價值總額為人民幣2,592百萬元(2015年12月31日：人民幣15,814百萬元)的若干飛機作為抵押。此外，本集團有大約人民幣365百萬元(2015年12月31日：人民幣415百萬元)的銀行借款以人民幣76百萬元(2015年12月31日：人民幣66百萬元)的土地使用權以及人民幣38百萬元(2015年12月31日：人民幣50百萬元)的投資性房地產作為抵押。

未經審計中期財務報告附註

截至2016年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

18 融資租賃負債

	2016年6月30日			2015年12月31日		
	最低租賃 付款額現值 人民幣百萬元	最低租賃 付款額合計 人民幣百萬元	利息 人民幣百萬元	最低租賃 付款額現值 人民幣百萬元	最低租賃 付款額合計 人民幣百萬元	利息 人民幣百萬元
1年以內	8,360	10,125	1,765	6,416	7,864	1,448
1年以上，2年以內	6,514	8,018	1,504	7,369	8,613	1,244
2年以上，5年以內	18,527	21,832	3,305	16,818	19,515	2,697
5年以上	25,365	27,014	1,649	25,221	26,731	1,510
	58,766	66,989	8,223	55,824	62,723	6,899
減：列做流動負債的1年以內到期金額	(8,360)			(6,416)		
長期部分	50,406			49,408		

本集團以賬面價值為人民幣75,112百萬元(2015年12月31日：人民幣72,246百萬元)的若干飛機作為相應的融資租賃負債的抵押。

19 應付賬款

應付賬款的賬齡分析如下：

	2016年 6月30日 人民幣百萬元	2015年 12月31日 人民幣百萬元
1個月以內	205	735
超過1個月但少於3個月	744	504
超過3個月但少於6個月	248	843
超過6個月但少於1年	447	314
超過1年	129	104
	1,773	2,500

20 儲備及股息

(a) 股息

- (i) 本公司董事會未建議宣派截至2016年6月30日止6個月的中期股息。截至2015年6月30日止6個月並無宣派中期股息。
- (ii) 董事會於2016年3月30日提議分派2015年度股利，每10股分派股息人民幣0.8元(含稅)(2014年：每10股分派股息人民幣0.4元(含稅))，合計人民幣7.85億元(2014年：人民幣3.93億元)。該提議已經於2016年5月27日的年度股東大會得到批准。

截至2016年6月30日止，人民幣4.50億元的2015年度股利已完成支付。於2016年6月30日，應付股利列示於其他負債中。

(b) 法定盈餘公積金

截至2016年6月30日止6個月，本集團未提取法定盈餘公積金(截至2015年6月30日止6個月：無)。

未經審計中期財務報告附註

截至2016年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

21 承諾

(a) 資本承諾

於報告期末，本集團的資本承諾如下：

	2016年 6月30日 人民幣百萬元	2015年 12月31日 人民幣百萬元
就飛機及飛行設備的承諾		
— 已授權已訂約	79,975	83,427
投資承諾		
— 已授權已訂約		
— 購買子公司	280	—
— 購買聯營公司股權的投資承諾	—	34
— 應佔合營公司的資本承諾	29	56
	309	90
— 已授權但未訂約		
— 應佔合營公司的資本承諾	62	41
	371	131
其他物業、廠房及設備的承諾		
— 已授權已訂約	2,821	2,550
— 已授權但未訂約	5,206	4,183
	8,027	6,733
	88,373	90,291

(b) 經營性租賃承諾

於報告期末，就不可撤銷的物業、飛機及飛行設備的經營性租賃以後應支付的最低租賃付款總額如下(包含於附註22(e)中披露的對中國南方航空集團公司(「南航集團」，本公司的控股企業)的經營性租賃承諾)：

	2016年 6月30日 人民幣百萬元	2015年 12月31日 人民幣百萬元
於下列期間應付的租賃費用		
1年內	6,873	6,560
1年以上，5年以內	19,226	18,582
5年以上	11,348	10,967
	37,447	36,109

22 重大關聯交易

(a) 主要管理人員薪酬

主要管理人員，包括董事、監事和高級管理人員，收取的薪酬包括袍金、薪金、津貼、酌情花紅及退休福利。主要管理人員於截至2016年6月30日止6個月共收取薪酬人民幣304萬元(截至2015年6月30日止6個月：人民幣341萬元)。該等薪酬已包括在附註9的「僱員成本」內。

未經審計中期財務報告附註

截至2016年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

22 重大關聯交易(續)

(b) 與南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司之交易

	截至6月30日止6個月	
	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
收到南航集團及其聯屬公司收入		
包機包板收入	11	18
貨物處理收入	—	1
航空配餐收入	—	1
機供品收入	—	1
航材銷售收入	—	1
支付南航集團及其聯屬公司費用		
維修費	981	547
交易手續費	50	33
貨物處理手續費	57	47
土地及房屋建築物租賃費	96	96
物業管理及修繕費	29	36
航空配餐費	53	57
佣金	76	3
印刷服務費	3	1
支付聯營及合營公司費用		
維修費	846	785
模擬飛行訓練服務費	170	160
廣告和機上視頻製作代理及宣傳服務	28	25
飛行訓練費	64	100
航空配餐費	53	63
地面服務支出	55	63
採購維修材料	18	3
收到聯營及合營公司收入		
廣告媒體委託經營代理收入	10	9
航空配餐收入	6	8
地面服務收入	4	4
佣金收入	15	10
租金收入	19	14
維修收入	7	—

未經審計中期財務報告附註

截至2016年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

22 重大關聯交易(續)

(b) 與南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司之交易(續)

	截至6月30日止6個月	
	2016 人民幣百萬元	2015 人民幣百萬元
支付其他關聯公司費用		
電腦訂座費	264	239
廣告費	6	-
收到其他關聯公司收入		
客票收入	5	5

(c) 與南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司之餘額

	2016年 6月30日 人民幣百萬元	2015年 12月31日 人民幣百萬元
應收款項		
南航集團及其聯屬公司	162	21
聯營公司	94	226
合營公司	113	86
其他關聯公司	11	-
	380	333
應付款項		
南航集團及其聯屬公司	249	77
聯營公司	8	13
合營公司	143	60
其他關聯公司	3	2
	403	152
預提費用		
南航集團及其聯屬公司	781	571
聯營公司	136	97
合營公司	944	931
其他關聯公司	542	282
	2,403	1,881

應收/應付南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司的款項為無抵押、免息及無固定付款期限。

未經審計中期財務報告附註

截至2016年6月30日止6個月
(除特別註明外，金額單位為人民幣)

22 重大關聯交易(續)

(d) 關聯方的貸款及存放於關聯方的存款

(i) 關聯方的貸款

於2016年6月30日，本集團向中國南航集團財務有限公司(「南航財務」)取得貸款人民幣1.05億元。(2015年12月31日：人民幣1.05億元)。

於2016年，南航集團、南航財務和本集團簽訂一份委託貸款協定，由南航集團通過南航財務向本集團提供人民幣1.05億元的委託貸款，起始日為2016年4月28日，到期日為2017年4月28日，利率為中國人民銀行規定的基準利率的90%。

截至2016年6月30日止6個月，本集團向南航財務支付利息為人民幣2百萬元(截至2015年6月30日止6個月：人民幣2百萬元)借款年利率為3.92%(截至2015年6月30日止6個月：年利率3.92%至4.82%)。

(ii) 存放於南航財務的存款

於2016年6月30日，本集團存放於南航財務的存款為人民幣32.44億元(2015年12月31日：人民幣29.34億元)。其適用利率乃按照中國人民銀行公佈之相關存款利率釐定。

本集團於本期向南航財務收取人民幣0.16億元(截至2015年6月30日止6個月：人民幣0.37億元)的存款利息。

(e) 對南航集團的承諾

於2016年6月30日，本集團對南航集團關於租賃土地和房屋的經營性租賃承諾為人民幣1.81億元(2015年12月31日：人民幣3.20億元)。

23 或有負債

- (a) 本集團向南航集團租用位於廣州、武漢、海口等地的若干房屋及建築物。但是據本集團了解，南航集團對這些房屋和建築物缺乏充分的產權證明。

根據本集團與南航集團於1997年5月22日簽訂的賠償協議，南航集團同意就本集團因上述房屋和建築物的使用權受到質疑而引致的任何損失和損害，向本集團作出賠償。

- (b) 本公司及本公司的子公司廈門航空有限公司(「廈門航空」)與若干銀行及若干飛行員簽訂合同，對該等飛行員用於支付飛行培訓費的個人借款總額度人民幣6.96億元(2015年12月31日：人民幣6.27億元)進行擔保。於2016年6月30日，相關銀行已按擔保條款向自費飛行員發放貸款合計人民幣4.30億元(2015年12月31日：人民幣4.54億元)。於本報告期，本集團由於被擔保飛行學員未按時還貸而履行擔保責任的還貸金額為人民幣4百萬元(截至2015年6月30日止6個月：人民幣3百萬元)。
- (c) 本公司正在參與一項在ICC國際商會仲裁院進行的仲裁，仲裁對方為SASOF TR-81 AVIATION IRELAND LIMITED(「出租人」)，事由為兩架波音737飛機的退租事項。出租人在仲裁申請書針對飛機的退租條件提出了數項請求，要求本公司賠償13百萬美元。本公司已提出反訴，請求出租人賠償約9.8百萬美元。在ICC國際商會仲裁院進行的聽證已結束，但仲裁院尚未作出任何判決。截至本報告日，由於仲裁仍在進行中，本公司認為目前尚未能對仲裁的結果及影響的金額(如有)作出合理的預計，因此未就該仲裁計提預計負債。

24 非調整報告日後事項

- (1) 於2016年7月27日，廈門航空與波音公司簽訂飛機購買協議，向波音公司以事先約定價格購買6架波音B787-9飛機，交付時間為2016年至2018年。
- (2) 根據本公司與南航集團於2016年2月2日簽訂的股權轉讓協議，本公司於2016年8月以人民幣400,570,400元作為對價收購了原為南航集團全資子公司的中國南航集團進出口貿易有限公司(「貿易公司」)100%股權。自此，貿易公司成為了本公司的全資子公司。

中期財務報告補充資料

(根據中國會計準則編製)

本集團按照不同準則編製的財務報表差異調節表

(1) 中國企業會計準則和國際財務報告準則之重大差異對歸屬於本公司股東淨利潤的影響分析如下：

	附註	截至2016年 6月30日 止6個月 人民幣百萬元	截至2015年 6月30日 止6個月 人民幣百萬元
中國企業會計準則下的金額		3,111	3,482
調整：			
撥款轉入	(b)	1	1
專項借款匯兌損益的資本化	(a)	25	(3)
聯營公司同一控制下 企業合併的調整	(c)	(1)	(1)
以上調整對稅務的影響		(6)	1
以上調整對非控股權益的影響		(12)	(1)
國際財務報告準則下的金額		3,118	3,479

(2) 中國企業會計準則和國際財務報告準則之重大差異對歸屬於本公司股東權益的影響分析如下：

	附註	2016年 6月30日 人民幣百萬元	2015年 12月31日 人民幣百萬元
中國企業會計準則下的金額		41,193	38,966
調整：			
專項借款匯兌損益的資本化	(a)	126	101
撥款轉入	(b)	(29)	(30)
聯營公司同一控制下 企業合併調整	(c)	3	4
以上調整對稅務的影響		(30)	(24)
以上調整對非控股權益的影響		16	28
國際財務報告準則下的金額		41,279	39,045

附註：

- (a) 根據中國企業會計準則，外幣專項借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌損益部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (b) 根據中國企業會計準則，政府撥入的投資補助等專項撥款中若國家相關規定作為資本公積處理的，本集團將其計入資本公積。而按照國際財務報告準則的規定，與資產相關的政府補助應沖減相關資產的成本。
- (c) 根據中國企業會計準則，本公司聯營公司在同一控制下的企業合併取得的子公司的資產和負債，按照賬面值計量，與支付的合併對價的差額調整股東權益。本公司按權益法核算並相應調整股東權益。根據國際財務報告準則，對合併中取得的子公司的資產和負債，按照公允價值計量，因此，本公司在按權益法核算時，對該聯營公司的報表按照與本公司國際財務報告準則會計政策一致的原則進行了調整。