

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## AUTO ITALIA HOLDINGS LIMITED

### 意達利控股有限公司\*

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：720)

#### 截至2016年6月30日止6個月之中期業績

意達利控股有限公司(「本公司」)之董事(「董事」)謹此宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2016年6月30日止6個月之未經審核簡明綜合業績如下：

#### 簡明綜合損益表

截至2016年6月30日止6個月

	附註	截至6月30日止6個月	
		2016年 千港元 (未經審核)	2015年 千港元 (未經審核)
收入	3	404,383	468,252
銷售成本		<u>(309,706)</u>	<u>(354,303)</u>
毛利		94,677	113,949
其他收入		11,411	8,529
其他收益及虧損	4	(7,777)	(1,616)
銷售及分銷成本		<u>(69,073)</u>	<u>(67,867)</u>
行政費用		<u>(37,736)</u>	<u>(42,742)</u>
財務成本	5	<u>(1,210)</u>	<u>(1,353)</u>
除稅前(虧損)盈利		(9,708)	8,900
稅項	7	<u>(1,732)</u>	<u>(2,401)</u>
本期間(虧損)盈利	6	<u>(11,440)</u>	<u>6,499</u>
每股(虧損)盈利			
—基本	8	<u>(0.22港仙)</u>	<u>0.13港仙</u>
—攤薄	8	<u>(0.22港仙)</u>	<u>0.12港仙</u>

\* 僅供識別

## 簡明綜合損益及其他全面收益表

截至2016年6月30日止6個月

	截至6月30日止6個月	
	2016年 千港元 (未經審核)	2015年 千港元 (未經審核)
本期間(虧損)盈利	(11,440)	6,499
其他全面收益(開支)		
其後將不會重新分類至損益之項目：		
轉撥至投資物業後的物業重估收益	3,626	-
其後可能重新分類至損益之項目：		
換算海外業務產生之匯兌差額	<u>207</u>	<u>(207)</u>
本期間其他全面收益(開支)	<u>3,833</u>	<u>(207)</u>
本期間本公司擁有人應佔全面(開支)收益總額	<u>(7,607)</u>	<u>6,292</u>

簡明綜合財務狀況表  
於2016年6月30日

	附註	於 2016年 6月30日 千港元 (未經審核)	於 2015年 12月31日 千港元 (經審核)
<b>非流動資產</b>			
投資物業		46,800	—
物業、廠房及設備		59,497	108,403
商譽		2,480	2,480
租賃按金		14,094	14,094
		<u>122,871</u>	<u>124,977</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		172,797	200,457
可收回稅項		1,148	1,956
貿易及其他應收賬款	10	49,467	78,450
應收貸款		69,000	76,000
可換股債券投資		24,985	26,772
已抵押銀行存款		48,888	59,655
銀行結餘及現金		299,150	207,611
		<u>665,435</u>	<u>650,901</u>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付賬款	11	303,403	252,943
應繳稅項		7,748	7,695
銀行及其他借貸	12	70,656	105,532
融資租賃下的責任		—	74
		<u>381,807</u>	<u>366,244</u>
<b>流動資產淨值</b>		<u>283,628</u>	<u>284,657</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>406,499</u>	<u>409,634</u>
<b>股本及儲備</b>			
股本	13	104,391	104,079
儲備		295,644	298,221
<b>本公司擁有人應佔權益</b>		<u>400,035</u>	<u>402,300</u>
<b>非流動負債</b>			
銀行及其他借貸	12	5,756	6,610
遞延稅項		708	724
		<u>6,464</u>	<u>7,334</u>
		<u>406,499</u>	<u>409,634</u>

# 簡明綜合財務報表附註

## 截至2016年6月30日止6個月

### 1. 一般資料及編製基準

本公司為於百慕達註冊成立之公眾有限公司，其股份在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市。

本公司主要業務為投資控股。其附屬公司主要於香港及澳門從事「法拉利」及「瑪莎拉蒂」意大利品牌汽車之進口、市場推廣、分銷及提供售後服務、於中國上海提供交付前檢驗服務，以及提供融資及物業投資。

綜合財務報表以港元（「港元」）呈列，港元亦為本公司之功能貨幣。

簡明綜合財務報表已根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）所頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」（「香港會計準則第34號」）以及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄16之適用披露規定編製。

### 2. 主要會計政策

簡明綜合財務報表按歷史成本基準編製，惟按公平值計量之若干物業及金融工具除外（如適用）。

截至2016年6月30日止6個月之簡明綜合財務報表所採用之會計政策及計算方法與編製本集團截至2015年12月31日止年度之年度財務報表所依循者相同。此外，以下會計政策於本期間自物業、廠房及設備轉撥物業至投資物業後適用。

#### 投資物業

投資物業是持有以賺取租金及/或資本升值用途的物業。

投資物業按成本（包括任何直接產生的開支）初步計量。初步確認後，投資物業按其公平值計量。本集團按經營租賃持有以賺取租金或資本升值用途之所有物業權益乃分類及計入投資物業，並採用公平值模式計量。投資物業公平值變動產生之收益或虧損計入其所產生期間的損益中。

倘物業、廠房及設備項目因業主自用結束證明用途改變而成為投資物業，於轉撥日期該項目的賬面值及公平值之間的任何差額於其他全面收益確認以及於物業重估儲備累計。資產於其後出售或棄用時，相關重估儲備將直接轉撥至保留盈利。

出售投資物業後或當永久棄用投資物業且預期其出售不會產生未來經濟利益時終止確認投資物業。終止確認該物業產生的任何收益或虧損(按出售所得款項淨額與該資產賬面值之間的差額計算)於終止確認該物業期間計入損益。

於本中期期間，本集團已首次應用香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)之若干修訂本，乃於2016年1月1日或之後開始的會計期間強制生效。

於本中期期間應用香港財務報告準則之修訂本對該等簡明綜合財務報表內所呈報之金額及/或該等簡明綜合財務報表內所載之披露資料並無重大影響。

### 3. 分類資料

於截至2016年6月30日止6個月期間，本集團根據香港財務報告準則第8號之三項經營分類如下：

- (i) 汽車—買賣汽車及有關配件以及提供汽車維修服務；
- (ii) 金融投資及服務—投資證券、提供融資及企業融資服務；及
- (iii) 物業投資。

本集團按可報告分類劃分之收入及業績分析如下：

分類盈利指各分類賺取之盈利，當中並無分配銀行存款/銀行結餘之利息收入、若干未分配公司支出及財務成本。此乃向主要營運決策者匯報之計量，以供分配資源及評估分類表現之用。

#### 截至2016年6月30日止6個月(未經審核)

	汽車 千港元	金融投資及 服務 千港元	物業投資 千港元	綜合 千港元
分類收入				
集團收入	<u>401,396</u>	<u>2,836</u>	<u>151</u>	<u>404,383</u>
分類業績				
分類(虧損)盈利	<u>(4,958)</u>	<u>392</u>	<u>103</u>	<u>(4,463)</u>
利息收入				223
未分配公司支出				(4,258)
財務成本				<u>(1,210)</u>
除稅前虧損				<u><u>(9,708)</u></u>

截至2015年6月30日止6個月(未經審核)

	汽車 千港元	金融投資及 服務 千港元	物業投資 千港元	綜合 千港元
分類收入				
集團收入	<u>454,733</u>	<u>13,519</u>	<u>-</u>	<u>468,252</u>
分類業績				
分類盈利(虧損)	<u>5,833</u>	<u>13,116</u>	<u>(13)</u>	<u>18,936</u>
利息收入				350
未分配公司支出				(9,033)
財務成本				<u>(1,353)</u>
除稅前盈利				<u>8,900</u>

本集團按可報告及經營分類劃分之資產及負債分析如下：

分類資產及負債

於2016年6月30日(未經審核)

	汽車 千港元	金融投資及 服務 千港元	物業投資 千港元	綜合 千港元
資產				
分類資產	<u>296,889</u>	<u>94,366</u>	<u>47,231</u>	<u>438,486</u>
銀行結餘及現金				299,150
已抵押銀行存款				48,888
可收回稅項				1,148
未分配公司資產				<u>634</u>
綜合資產				<u>788,306</u>
負債				
分類負債	<u>297,729</u>	<u>81</u>	<u>811</u>	<u>298,621</u>
銀行及其他借貸				76,412
遞延稅項				708
應繳稅項				7,748
未分配公司負債				<u>4,782</u>
綜合負債				<u>388,271</u>

於2015年12月31日(經審核)

	汽車 千港元	金融投資及 服務 千港元	物業投資 千港元	綜合 千港元
<b>資產</b>				
分類資產	<u>360,185</u>	<u>103,197</u>	<u>-</u>	463,382
銀行結餘及現金				207,611
已抵押銀行存款				59,655
可收回稅項				1,956
未分配公司資產				<u>43,274</u>
綜合資產				<u>775,878</u>
<b>負債</b>				
分類負債	<u>247,808</u>	<u>333</u>	<u>-</u>	248,141
銀行及其他借貸				112,142
遞延稅項				724
應繳稅項				7,695
未分配公司負債				<u>4,876</u>
綜合負債				<u>373,578</u>

為了監察分類表現及於分類間分配資源：

- 除公司資產、可收回稅項、銀行結餘及現金以及已抵押銀行存款外，所有資產均分配至經營分類；
- 除公司負債、應繳稅項以及銀行及其他借貸外，所有負債均分配至經營分類。

#### 4. 其他收益及虧損

	截至6月30日止6個月	
	2016年 千港元 (未經審核)	2015年 千港元 (未經審核)
貿易及其他應收賬款之(減值虧損)撥回減值虧損淨額	(1,196)	24
出售物業、廠房及設備之收益(虧損)	289	(79)
外匯淨虧損	(1,618)	(1,561)
可換股債券投資的衍生部分之公平值變動虧損	<u>(5,252)</u>	<u>-</u>
	<u>(7,777)</u>	<u>(1,616)</u>

## 5. 財務成本

	截至6月30日止6個月	
	2016年 千港元 (未經審核)	2015年 千港元 (未經審核)
銀行及其他借貸利息	1,204	1,347
融資租賃利息	6	6
	<u>1,210</u>	<u>1,353</u>

## 6. 本期間(虧損)盈利

本期間(虧損)盈利已扣除(計入)下列各項：

	截至6月30日止6個月	
	2016年 千港元 (未經審核)	2015年 千港元 (未經審核)
物業、廠房及設備之折舊	11,654	9,522
存貨撥備撥回(計入銷售成本)	-	(324)

## 7. 稅項

	截至6月30日止6個月	
	2016年 千港元 (未經審核)	2015年 千港元 (未經審核)
即期稅項：		
香港	529	1,894
其他司法權區	1,203	507
	<u>1,732</u>	<u>2,401</u>

兩個期間的香港利得稅乃根據其估計應課稅盈利之16.5%計算。

根據中國企業所得稅法(「企業所得稅法」)及企業所得稅法實施條例，中國附屬公司兩個期間之稅率為25%，於中國常設機構的非中國附屬公司之服務收入按核定利得稅稅率20%繳稅。

## 8. 每股(虧損)盈利

本公司擁有人應佔每股基本及攤薄(虧損)盈利乃按下列數據計算：

	截至6月30日止6個月	
	2016年 千港元 (未經審核)	2015年 千港元 (未經審核)
用作計算每股基本及攤薄(虧損)盈利之 本期間(虧損)盈利	<u>(11,440)</u>	<u>6,499</u>

### 股數

	截至6月30日止6個月	
	2016年	2015年
用作計算每股基本(虧損)盈利之普通股加權平均數	5,212,003,168	5,189,178,390
攤薄潛在普通股之影響：		
購股權	<u>—</u>	<u>63,296,304</u>
用作計算每股攤薄(虧損)盈利之普通股加權平均數	<u>5,212,003,168</u>	<u>5,252,474,694</u>

由於行使本公司購股權會導致每股虧損減少，故計算截至2016年6月30日止期間的每股攤薄虧損時並無假設本公司購股權獲行使。

## 9. 股息

於中期期間內概無派付、宣派或擬派股息。本公司董事已釐定將不會就截至2016年6月30日止6個月派付任何股息(截至2015年6月30日止6個月：無)。

## 10. 貿易及其他應收賬款

	於2016年 6月30日 千港元 (未經審核)	於2015年 12月31日 千港元 (經審核)
貿易應收賬款	29,731	49,809
減：呆賬撥備	<u>(1,825)</u>	<u>(641)</u>
	27,906	49,168
購貨訂金	6,228	18,388
公用服務及租賃按金	2,281	2,036
預付款及其他應收賬款	<u>13,052</u>	<u>8,858</u>
	<u>49,467</u>	<u>78,450</u>

本集團給予其貿易客戶平均90天之信貸期。以下為按報告期末發票日期所呈列之貿易應收賬款減呆賬撥備之賬齡分析，其與各收入確認日期相若：

	於2016年 6月30日 千港元 (未經審核)	於2015年 12月31日 千港元 (經審核)
0至30天	16,325	35,428
31天至60天	5,094	10,349
61天至90天	1,658	419
91天至1年	4,735	2,878
1年以上	<u>94</u>	<u>94</u>
	<u>27,906</u>	<u>49,168</u>

由於該等結餘已於隨後結算或該等客戶之還款記錄良好，該等金額仍被視為可收回。故此，董事相信毋須作出進一步減值。

## 11. 貿易及其他應付賬款

	於2016年 6月30日 千港元 (未經審核)	於2015年 12月31日 千港元 (經審核)
貿易應付賬款	31,754	21,511
已收客戶訂金	226,851	171,953
客戶預付款項	10,471	8,040
應計費用	14,042	17,795
其他應付賬款	20,285	33,644
	<u>303,403</u>	<u>252,943</u>

以下為按報告期末發票日期所呈列之貿易應付賬款之賬齡分析：

	於2016年 6月30日 千港元 (未經審核)	於2015年 12月31日 千港元 (經審核)
0至30天	20,855	14,431
31天至60天	1,716	5,225
61天至90天	6,926	120
91天至1年	1,002	949
1年以上	1,255	786
	<u>31,754</u>	<u>21,511</u>

## 12. 銀行及其他借貸

於本中期期間，本集團從多間銀行獲取數筆約為174,803,000港元(截至2015年6月30日止6個月：297,478,000港元)的新銀行貸款，並已償還約210,533,000港元(截至2015年6月30日止6個月：302,031,000港元)。新貸款乃按每年介乎1.86%至4.75%(截至2015年6月30日止6個月：每年介乎1.88%至5.00%)之市場浮息利率計息。

### 13. 股本

	股份數目	股本 千港元
每股面值0.02港元之普通股：		
法定		
於2015年1月1日、2015年6月30日、2016年1月1日及 2016年6月30日	<u>17,500,000,000</u>	<u>350,000</u>
已發行及繳足		
於2015年1月1日及2015年6月30日	<u>5,189,178,390</u>	<u>103,784</u>
於2016年1月1日	5,203,951,190	104,079
行使購股權(附註)	<u>15,590,000</u>	<u>312</u>
於2016年6月30日	<u>5,219,541,190</u>	<u>104,391</u>

附註：於截至2016年6月30日止6個月，本公司向行使其購股權的若干購股權持有人按行使價每股0.184港元發行及配發合共15,590,000股每股面值0.02港元之本公司股份。

所有已發行股份在各方面與現有股份享有同等地位。

### 14. 報告期後事項

於2016年8月1日，本集團與一名獨立第三方(「第三方」)訂立協議，以按4,800,000美元(相等於約37,241,000港元)的價格收購第三方於一間私人公司(投資對象)的優先股份投資中的15%實益權益。投資對象從事汽車融資業務。本公司管理層正在評估其對本集團的財務影響。

## 管理層討論及分析

### 財務回顧

#### 汽車分部

##### 收入

2016年上半年的營商環境依然舉步維艱，對我們的營運表現造成不利影響。汽車分部的收入下跌11.7%至401,400,000港元(2015年：454,700,000港元)。

在中國內地，儘管受到2016年中期期間人民幣兌港元的匯兌變動的不利影響，我們於上海的交付前檢驗服務所得收入維持於32,100,000港元(2015年：32,700,000港元)。撇除匯兌變動，上海業務的收入錄得約5%的增長。

我們的香港業務受到奢侈品市場氣氛低迷的不利影響，於此區的整體收入下跌12%至369,300,000港元(2015年：422,000,000港元)，而整體汽車單位銷售亦下跌。然而，隨著來自奧迪品牌的交付前檢驗服務的額外收入貢獻，我們的保養維修服務收入增長19.6%至67,000,000港元(2015年：56,000,000港元)。

##### 銷售成本及毛利

毛利率上升0.6個百分點至22.8%。毛利由2015年上半年的101,000,000港元減少至91,700,000港元，此乃由於香港業務的整體汽車單位銷售下跌所致。

##### 銷售及分銷成本以及行政費用

於2016年上半年，銷售及分銷成本以及行政費用合共為104,200,000港元(2015年：105,000,000港元)，佔收入的25.9%(2015年：23%)。淨減少800,000港元主要是由於本集團於2016年第二季進行的成本優化及重組計劃導致員工相關成本減少，但部分由租金成本及折舊增加所抵銷，其中包括於2015年6月開幕的九龍灣瑪莎拉蒂展廳6個月整個期間的影響。

## 財務成本

於2016年上半年，財務成本減少14.3%至1,200,000港元(2015年：1,400,000港元)。

## 金融投資及服務及物業投資分部

### 經營業績

截至2016年6月30日止6個月，金融投資及服務分部的收入跌至2,800,000港元(2015年：13,500,000港元)，此乃由於不明朗的經濟環境導致就提供金融服務採取更嚴謹措施所致。分類盈利亦減少至400,000港元(2015年：13,100,000港元)，此乃由於可換股票據投資的衍生部分之公平值虧損5,300,000港元所致。此外，本集團就租賃本集團物業予一名第三方錄得租賃收入200,000港元。該租賃協議於2016年6月開始。

### 股東應佔虧損

截至2016年6月30日止6個月，本公司股東應佔虧損為11,400,000港元(2015年：盈利6,500,000港元)，主要是由於本集團收入以及其兩個分部(汽車分部和金融投資及服務分部)所得盈利減少所致。

## 流動資金及財務資源

### 現金流量

於2016年首6個月，本集團主要以本集團經營所得現金為其業務撥付資金。本集團已投資8,900,000港元作為資本開支，主要為登記陳列車，以放置於展廳作展銷用途。

### 現金及現金等值項目

於2016年6月30日，本集團的現金及現金等值項目(包括已抵押銀行存款)為348,000,000港元，而2015年12月31日則為267,300,000港元，主要以港元(76%)、人民幣(13%)及美元(11%)計值。

## 銀行貸款

於2016年6月30日，本集團之銀行貸款合共76,400,000港元，其中5,800,000港元須於一年以上償還。於2016年6月30日的淨現金狀況為271,600,000港元(2015年12月31日：155,200,000港元)，並無呈列資產負債比率。

## 應收貸款

期內，本集團從事金融投資及服務業務，其中包括提供貸款融資。於2016年6月30日，本集團為客戶提供未償還貸款合共69,000,000港元(2015年12月31日：76,000,000港元)，按利率每年8厘計息及將須於6個月內償還。

## 資產抵押

於2016年6月30日，本集團若干物業、銀行存款及存貨合共115,400,000港元(2015年12月31日：119,200,000港元)已被抵押作為獲授出相關銀行貸款及其他銀行信貸之擔保。

## 資本開支、承擔及或然負債

於2016年6月30日，本集團的資本承擔總額(已授權但未訂約)為15,400,000港元，主要涉及登記陳列車，以放置於展廳作展銷用途。預期此等資金承擔將以本集團之內部資源撥付。

於2016年6月30日，本集團並無重大或然負債。

## 業務回顧

### 法拉利

於2016年上半年，由於多項超出我們直接控制的因素，法拉利新車的交付量減少。儘管488 GTB車款在香港推出取得空前成功及市場對其推崇備致，廠房供應因全球需求及供應市場的右座駕駛的汽車單位生產延遲而減少。California T H&S車款的交付延遲直至五月底抵埗，而正常船運預期不會於八月前抵埗。此兩項因素影響新車交付。限量版F-12 TDF車款於五月開始交付，預期所有本地訂單將於本年度下半年完成交付。法拉利亦於四月推出有限數量的LaFerrari Roadster，其有限數量的配額將於短期內開始交付。LaFerrari所有的交付將於本年度完成。

我們於翻新沙田服務設施後重新建立售後服務，惟我們的主要憂慮是招聘經驗豐富技術人員，此香港汽車買賣業務普遍面對的問題將影響於合理時間內向客戶提供汽車服務的能力。

法拉利的易手車業務於我們搬遷舊有設施後繼續回升，現時買家已熟悉我們的新地點及訪客人流緩慢穩定增長。

藉著同時經營新車及易手車業務，我們欣然呈報向訪客提供現有及舊有車款的廣泛展示帶來的協同效應。

## 瑪莎拉蒂

正值浮現香港經濟衰退跡象，2016年第一季豪華汽車品牌分類的整體銷售較2015年下跌42%，而同期瑪莎拉蒂的銷售下跌18%。然而，在策略性的銷售宣傳及營銷活動的帶動下，瑪莎拉蒂致力創造銷售勢頭，並於2016年上半年售出超過一百架新車，較2015年下跌32%，而同期的汽車銷售總價值下跌37%。

在疲弱的汽車市場下，瑪莎拉蒂採納較進取的銷售方針，在高尚住宅區舉辦不同的試駕活動以及在高端購物商場內舉行兩場車展，務求積極聯繫客戶。為達致更有效的成本效益，瑪莎拉蒂亦專注於包括但不限於社交媒體及網上廣告的數碼營銷，以製造品牌曝光率及創造宣傳活動的知名度，此亦使品牌為未來推出各類新車款取得範圍廣泛的資料庫。

客戶意見及滿意度對瑪莎拉蒂而言至關重要，故此我們進行微信平台革新，新增如網上客戶滿意度指標調查及試駕預約等新互動功能，以提升我們的服務質量及可獲得客戶的即時回應。隨著推出新的客戶滿意度指標網上平台，客戶的回應率由1至5月的46.8%增至6月的88%，平均評分為100分中的98分，保持高度正面評價。

## 交付前檢驗

交付前檢驗分部方面，即使批量生產將於本年度下半年抵埗，在新型號面市的強烈需求下，我們於本年度上半年維持與2015年相近的服務量。

## 售後服務

### 法拉利

由於香港的奢侈品零售業廣泛面臨持續的不利因素，2016年上半年法拉利的整體售後服務收入穩定。我們預期推出新車款將帶來長期增長，而共同協力的營銷工作將增加客戶忠誠度。

新一代488跑車已開始交付，並將於短期內佔售後服務的較大比重，與過往年度的458車款的表現相近。我們預期該等跑車款的汽車數量佔新車銷售的比例將會增加，因此增加現正接受培訓的技術人員，以應付預期數量，並維持預約服務的等候時間的地區行業標準。

我們已推出多個營銷計劃以增加客戶忠誠度及重新推出法拉利體驗，該等計劃包括法拉利贊助的「Welcome Back」升級計劃，以及法拉利香港的F430及F360專屬計劃，以提升舊有車款的服務價值。

### 瑪莎拉蒂

即使2016年豪華汽車市場分類嚴重縮減，瑪莎拉蒂分部於2016年中期期間的整體售後服務收入及毛利率較截至2015年6月30日止6個月錄得增長。憑著2015年作出的單位交付，我們能減輕此不利市場趨勢帶來的影響。

隨著於第二季度推出多個售後忠誠計劃以滿足特定車主分類後，客戶的正面回應有助我們進一步增加汽車保有量的滲透率及毛利率。

除正面的財務業績外，我們的客戶滿意度指標為92.3%，是上半年至今的最佳成績，抽樣率超過90%。

## 金融投資及服務

期內，本集團繼續從事金融業務及金融相關諮詢服務。本集團主要向客戶提供短期至中期(一般不超過12個月)的融資。於2015年下半年，隨著認購按票面息率每年5%計息本金額合共為25,000,000港元的可換股債券後，本集團繼續開拓新的投資機會，包括權益投資，務求為我們的股東長期價值增值。

## 人力資源

於2016年6月30日，本集團共僱有215名僱員。本集團相信，人才是支持其業務發展的最寶貴資產。為此，我們提供富競爭力的薪酬待遇及福利計劃以及各種學習及發展機會，以吸引、鼓勵及挽留能幹之僱員。

本集團繼續透過積極參與捐款以及有關老人及弱勢社群的義工工作等慈善活動，為本地社區作出貢獻。

## 展望

我們於未來數個月將引入多項產品，預計進一步刺激銷售。

California T H&S抵埗將由媒體活動以及針對過往車主為目標的試駕計劃支持配合。媒體及車主的初步評價均為正面，我們預期新的存貨一旦到埗，此車款將為我們的年終業績帶來貢獻。至於488 GTB車款方面，售出存貨到達後，主要工作將為交付予等待良久的車主。我們已預定488 Spider的面市時間，儘管我們已開始接受訂單，此車款的實體車登場將帶領我們接獲的訂單數量節節上升。GTC4 Lusso已預定於第三季於當地市場面世。我們已接獲多個訂單，期望此車款的極短限時展示將引起更多關注討論。

由於上半年的業務環境不穩定，2016年將為挑戰重重的一年，影響所有汽車品牌的零售業。我們預期復甦緩慢，惟歸功於法拉利的新產品，預見為未來交付接獲的訂單將緩緩回升，惟等待時間仍較長，同時易手車業務將重獲勢頭，以達成內部目標。

SUV Levante、Quattroporte新轎車，加上第三及第四季度現有車款的新特色，瑪莎拉蒂的產品種類將更多元化，並將創造將客戶群擴展至其他分類的商機。相信透過取得市場的新分類，我們將逐步提升業務，並增加盈利率。

我們期望本年度下半年隨著新車款面市，將可以為客戶帶來充滿活力的新刺激，以及增加本集團售後商機。

## 報告期後事項

於2016年8月1日，本集團與一名獨立第三方(「第三方」)訂立協議，以按4,800,000美元(相等於約37,241,000港元)的價格收購第三方於一間私人公司(投資對象)的優先股份投資中的15%實益權益。投資對象從事汽車融資業務。本公司管理層正在評估其對本集團財務影響。

## 中期股息

董事會(「董事會」)決議不宣派就截至2016年6月30日止6個月派發中期股息(2015年：無)。

## 證券之購買、出售或贖回

截至2016年6月30日止6個月，本公司及其附屬公司並無購買、出售或贖回本公司任何證券。

## 企業管治

維持有效之企業管治架構乃本公司優先考慮事項之一。董事認為，截至2016年6月30日止6個月期間，本公司一直遵守香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)證券上市規則(「上市規則」)附錄14載列之企業管治守則(「企業管治守則」)之全部守則條文，惟偏離企業管治守則守則條文第A.2.1條。

企業管治守則守則條文第A.2.1條規定，主席與行政總裁之角色應有區分，並不應由同一人同時兼任。

莊天龍先生(「莊先生」)為本公司執行主席兼行政總裁。莊先生於企業管理及證券投資方面擁有豐富經驗，並負責制訂本集團之整體企業策略、規劃及業務發展。董事會認為，由一人同時兼任執行主席與行政總裁，可為本集團提供強大一致的領導，並有助於實施及執行本集團之業務策略。然而，鑒於現行情況，本公司將不時檢討有關架構。

## 遵守上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)

本公司已採納一套董事進行本公司證券交易之行為守則，而該守則符合標準守則。在本公司作出特定查詢後，所有董事確認，於截至2016年6月30日止6個月整個期間內，彼等一直遵守標準守則載列之規定標準。

## 審閱中期業績

本公司之審核委員會(「審核委員會」)成員包括江啟銓先生(審核委員會主席)、杜東尼博士及李忠良先生，彼等均為獨立非執行董事。

審核委員會已審閱本集團截至2016年6月30日止6個月之未經審核簡明綜合財務報表，並滿意本集團的會計政策乃根據香港現時之最佳常規。

## 公布中期業績及中期報告

此中期業績公告將分別刊登於香港交易及結算所有限公司(「香港交易所」)網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.autoitalia.com.hk](http://www.autoitalia.com.hk))。本公司截至2016年6月30日止6個月之中期報告將在適當時候寄發予本公司股東並刊登於香港交易所及本公司網站。

承董事會命  
意達利控股有限公司\*  
執行主席兼行政總裁  
莊天龍

香港，2016年8月30日

於本公告日期，董事會成員包括執行董事莊天龍先生(執行主席兼行政總裁)及林志仁先生；及獨立非執行董事杜東尼博士、江啟銓先生及李忠良先生。

\* 僅供識別