

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



IRC Limited 鐵江現貨有限公司
(於香港註冊成立的有限公司)
(股份代號：1029)

鐵江現貨：K&S慶祝首次付運中國 開展商業銷售並即將帶來持續現金流入

2016年8月31日(星期三)：鐵江現貨有限公司(「鐵江現貨」或「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」；股份代號：1029)欣然宣佈，慶祝K&S首次向中國客戶付運。首次付運不僅代表K&S獲得首批收入，亦為即將無間斷付運跨進一大步。

於2016年8月30日，由66個貨運車卡組成並裝載K&S加工廠於試產期間所生產4,527噸鐵精礦之首輛火車已由K&S開出。俄羅斯遠東猶太自治州(EAO)州長Alexander Levintal先生於K&S主持首輛火車之開赴儀式。該輛火車沿西伯利亞鐵路行走，經綏芬河市進入中國，再進行試銷。

本公司已就持續承購K&S產品與中國客戶訂立短期商業協議。定價公式乃根據含鐵量65%鐵精礦的普氏國際TSI現貨價格計算。

鐵江現貨首席執行官馬嘉譽就上述消息評論道：「我們對K&S首次付運感興奮自豪。此事為我們過去數年艱辛努力之明證。儘管此次試銷之收入不多，但意義重大。我們對猶太自治州(EAO)州長見證此歷史時刻感到欣喜，展現K&S對該地區之重要性。首輛火車向我們的客戶開赴後，我們的廠房將專注於正式投產，並將K&S之產能全面提升至每年3.2百萬噸。我們旨在於數週內開展無間斷付運，以提供穩定及持續之收入來源並大量提升現金流入。」



首輛載運鐵精礦之火車由K&S開往中國



鐵江現貨首席執行官馬嘉譽(左)及
俄羅斯遠東猶太自治州(EAO)州長
Alexander Levintal先生(右)監督首輛火車開赴



連接西伯利亞鐵路(圖下)之
K&S鐵路大橋(圖上)

承董事會命
鐵江現貨有限公司
首席執行官
馬嘉譽

中華人民共和國，香港
2016年8月31日(星期三)

於本公告日期，本公司執行董事為馬嘉譽先生及高丹先生。非執行董事為韓博傑先生、蔡穗新先生(吳子科先生為其替任董事)及胡家棟先生。獨立非執行董事為白丹尼先生、馬世民先生(司令勳銜(CBE)，法國國家榮譽軍團騎士勳章)、李壯飛先生及Jonathan Martin Smith先生。

鐵江現貨有限公司

香港中環皇后大道中9號6樓H室

電話：+852 2772 0007

傳真：+852 2772 0329

電郵：ir@ircgroup.com.hk

網址：www.ircgroup.com.hk

如欲瞭解更多資料，請瀏覽www.ircgroup.com.hk或聯絡：

陳翁慈

經理－公共事務及投資者關係

電話：+852 2772 0007

流動電話：+852 9688 8293

電郵：sc@ircgroup.com.hk