

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Nexteer Automotive Group Limited

耐世特汽車系統集團有限公司

(根據開曼群島法例註冊成立的有限公司)

(股份代號：01316)

總裁及全球首席運營官之委任

耐世特汽車系統集團有限公司(以下簡稱「本公司」)連同其附屬公司統稱「本集團」董事(「董事」)會(「董事會」)謹此宣佈自2016年10月1日起任命Michael Paul RICHARDSON先生為本公司總裁；及任命柳濤先生為本公司高級副總裁及全球首席運營官。

Michael Paul RICHARDSON先生及柳濤先生簡歷如下：

Michael Paul RICHARDSON，60歲，於2013年6月15日獲委任為本公司執行董事。RICHARDSON先生自2012年6月起至2016年9月出任業務戰略高級副總裁。RICHARDSON先生於汽車行業積逾42年相關經驗。彼負責本集團戰略規劃及併購。彼亦為耐世特全球戰略委員會的成員。RICHARDSON先生於1974年加盟通用汽車，於前沙基諾轉向裝置分部擔任學徒展開汽車職業生涯。彼於1990年為半軸產品線的主任工程師。由1992年至1995年，RICHARDSON先生為轉向產品的主任工程師。由1995年至1999年，彼為駐守法國巴黎的工程、生產控制及物流區域總監。於1999年，RICHARDSON先生調返美國，擔任液壓動力轉向總工程師，並於2001年晉升為德爾福轉向(Delphi Steering)工程總監。由2006年至2009年，RICHARDSON先生調往中國上海，擔任亞太區區域總監。於2009年，RICHARDSON先生調返美國，出任轉向業務綫副總裁。於2011年，RICHARDSON先生出任本集團的首席運營官(中國分部)，並同時保留彼於業務綫及全球工程的職責。彼目前駐守沙基諾辦事處。RICHARDSON先生於1984年獲美國密歇根州頒授專業工程師名銜。彼於1979年獲美國Kettering University(前稱General Motors Institute)頒授機械工程學士學位，並於1990年獲美國中央密歇根大學(Central Michigan University)頒授工商管理學碩士學位。彼於2004年成為Boss Kettering獎的得主並因事業創新而入榜Delphi Innovation Hall of Fame。RICHARDSON先生持有American College of Corporate Directors頒發的Masters Professional Director Certification。

柳濤，51歲，於2013年8月至2015年12月獲委任為本公司副總裁兼中國分部首席運營官，2016年1月至9月獲委任為亞太分部首席運營官。彼負責本集團亞太分部的業務計劃及整體財務狀況，就策略方向提供建議。柳先生於汽車業累積約19年相關經驗。彼亦為耐世特全球戰略委員會的成員。自2012年5月至2013年7月，柳先生出任公司中國分部的執行總監，負責中國部的業務計劃及整體財務狀況。自2009年10月至2012年5月，彼擔任公司的中國業務經理及中國業務執行總監，並自2008年2月至2009年10月出任沙基諾轉向系統(蘇州)有限公司的執行總經理。在此之前，柳先生在德爾福汽車系統(中國)投資有限公司工作，自2006年至2008年出任德爾福轉向(Delphi Steering)的中國業務經理，負責蘇州的製造設施及監督中國部的製造業務。彼自2005年1月至2006年5月出任Metaldyne Powertrain Group的中國業務總經理。彼分別自2001年至2004年及1997年至2001年，擔任德爾福能源、底盤及轉向系統的亞太區製造體系經理及德爾福(上海)動力推進系統有限公司的製造經理。彼亦自1987年8月至1996年12月任職於上海機床廠。柳先生於1987年取得中國清華大學工業自動化學士學位，並於2001年取得美國普渡大學(Purdue University)工商管理碩士學位。

承董事會命
耐世特汽車系統集團有限公司
主席
趙桂斌

香港，2016年9月13日

於本公告日期，本公司的執行董事為趙桂斌先生、Michael Paul RICHARDSON先生及樊毅先生；非執行董事為錄大恩先生及王曉波先生；及獨立非執行董事為曾慶麟先生、劉健君先生及蔚成先生。