

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國中鐵股份有限公司
CHINA RAILWAY GROUP LIMITED
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：390)

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條而作出。

茲載列中國中鐵股份有限公司於2016年9月26日在上海證券交易所網站刊登的「中國中鐵股份有限公司BOT項目簽約公告」，僅供參閱。

承董事會命
中國中鐵股份有限公司
董事長
李長進

2016年9月26日

於本公告日期，本公司的執行董事為李長進(董事長)、姚桂清及張宗言；獨立非執行董事為郭培章、聞寶滿、鄭清智及魏偉峰。

A 股简称:中国中铁
A 股代码:601390

H 股简称: 中国中铁
H 股代码: 00390

公告编号: 临2016-057
公告编号: 临2016-057

中国中铁股份有限公司

BOT项目签约公告

本公司董事会及其董事保证本公告所载内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

近日，本公司联合某第三方与广东省汕头市交通运输局、揭阳市交通运输局签署了汕湛高速公路汕头至揭西段项目（以下简称“本项目”）投资协议。本项目是广东省高速公路网规划中“第二横”汕头至湛江高速公路的起点段，始于汕头市濠江区，接厦深高速，经汕头市潮阳区至揭西县大溪镇，与汕湛高速公路大溪至博罗段对接，全长约86.59Km，设计行车速度120km/h，双向六车道。本项目估算总投资约人民币117.46亿元，建设期3年，运营期25年。

本项目采用 BOT 建设模式，由广东省汕头市交通运输局与揭阳市交通运输局联合通过公开招标方式，确定本公司与某第三方为项目的投资人，并由本公司与某第三方按照 60%:40%的股权比例设立项目公司，负责完成项目的投资、建设、运营管理工作。项目资本金比例不少于项目投总额的 25%（约人民币 29.37 亿元），由本公司与某第三方按相应股权比例出资。

该项目的投标已经本公司第三届董事会第二十一次会议审议批准。

特此公告。

中国中铁股份有限公司董事会

2016年9月27日