

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際航空股份有限公司  
AIR CHINA LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
(股份代號：00753)

二零一六年九月的主要營運數據公告

隨附公告(「上交所公告」)乃由中國國際航空股份有限公司(「中國國航」)於二零一六年十月十四日在上海證券交易所刊發，其中載有中國國航及其附屬公司(統稱「本集團」)二零一六年九月的合併營運數據。上交所公告載列的資料可能為股價敏感資料。本公告附上上交所公告乃按證券及期貨條例第XIVA部發出。上交所公告載列的數據來自本集團內部統計，可能與相關期間定期報告披露的數據有差異。

本公告乃由中國國航按證券及期貨條例第XIVA部發出。

隨附上交所公告載列的數據來自本集團內部統計，可能與相關期間定期報告披露的數據有差異。

投資者在買賣中國國航股份時務必審慎行事。

承董事會命  
中國國際航空股份有限公司  
聯席公司秘書  
饒昕瑜 譚雪梅

中國北京，二零一六年十月十四日

於本公告日期，本公司的董事為蔡劍江先生、宋志勇先生、曹建雄先生、馮剛先生、John Robert Slosar (史樂山)先生、邵世昌先生、潘曉江先生\*、杜志強先生\*、許漢忠先生\*及李大進先生\*。

\* 本公司獨立非執行董事

## 中国国际航空股份有限公司 2016年9月主要运营数据公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

2016年9月，中国国际航空股份有限公司(以下简称“本公司”)及所属子公司(以下简称“本集团”)合并旅客周转量(按收入客公里计)同比持续上升，环比有所下降。客运运力投入(按可用座位公里计)同比上升8.1%，旅客周转量同比上升10.6%。其中，国内客运运力投入同比上升4.9%，旅客周转量同比上升8.0%；国际客运运力投入同比上升16.1%，旅客周转量同比上升17.1%；地区运力投入同比下降10.3%，旅客周转量同比下降4.9%。平均客座率为81.1%，同比上升1.8个百分点，其中，国内、国际、地区航线分别上升2.5、0.6和4.1个百分点。

2016年9月17日起，新增北京-临汾航线(每周两班)；9月21日起，新增北京-华沙航线(每周四班)。

货运方面，2016年9月货邮周转量(按收入货运吨公里计)环比略有下降，货运运输量同比、环比保持上升。货运运力(以可用货运吨公里计)投入同比上升2.4%，货邮周转量及运输量同比分别上升5.3%和5.4%；货运载运率为55.7%，同比上升1.5个百分点。

2016年9月，本集团引进七架客机，分别为两架A320系列飞机、一架B787-9、四架B737飞机，退出一架B777-200飞机。截至2016年9月底，本集团合计运营613架飞机。

2016年9月主要运营数据如下表：

|                            | 本月实际完成数 | 比上年同期增长 (%) | 环比增长 (%) | 当年累计完成   | 比上年同期累计增长 (%) |
|----------------------------|---------|-------------|----------|----------|---------------|
| 一、运输能力                     |         |             |          |          |               |
| 1、可用吨公里(百万) <sup>1</sup>   | 2818.4  | 5.9         | -4.9     | 25181.7  | 8.3           |
| 其中：国内航线                    | 1345.2  | 5.6         | -1.5     | 11971.8  | 4.6           |
| 国际航线                       | 1385.4  | 7.7         | -8.0     | 12332.1  | 13.2          |
| 地区航线                       | 87.8    | -13.0       | -5.7     | 877.8    | -4.7          |
| 2、可用座位公里(百万) <sup>2</sup>  | 19690.4 | 8.1         | -5.5     | 174341.7 | 9.3           |
| 其中：国内航线                    | 11634.6 | 4.9         | -4.0     | 104143.4 | 4.3           |
| 国际航线                       | 7340.2  | 16.1        | -7.5     | 63095.0  | 20.5          |
| 地区航线                       | 715.6   | -10.3       | -6.6     | 7103.3   | -2.5          |
| 3、可用货运吨公里(百万) <sup>3</sup> | 1042.4  | 2.4         | -4.0     | 9453.8   | 6.6           |
| 其中：国内航线                    | 299.3   | 8.3         | 8.1      | 2609.9   | 5.9           |
| 国际航线                       | 722.8   | 1.0         | -8.4     | 6634.2   | 7.7           |
| 地区航线                       | 20.4    | -21.5       | -2.3     | 209.7    | -11.8         |
| 二、运输                       |         |             |          |          |               |
| 1、收入吨公里(百万) <sup>4</sup>   | 2008.0  | 9.0         | -5.8     | 17586.4  | 8.4           |
| 其中：国内航线                    | 1030.8  | 8.3         | -0.1     | 8807.3   | 5.4           |
| 国际航线                       | 920.8   | 11.0        | -11.2    | 8209.9   | 12.3          |
| 地区航线                       | 56.4    | -5.8        | -11.3    | 569.1    | 2.2           |
| 2、收入客公里(百万) <sup>5</sup>   | 15972.7 | 10.6        | -9.4     | 141050.4 | 9.8           |
| 其中：国内航线                    | 9802.1  | 8.0         | -5.1     | 86256.0  | 5.2           |
| 国际航线                       | 5649.4  | 17.1        | -15.5    | 49477.6  | 19.7          |
| 地区航线                       | 521.2   | -4.9        | -13.7    | 5316.8   | 3.4           |
| 3、收入货运吨公里(百万) <sup>6</sup> | 580.3   | 5.3         | -2.3     | 5093.1   | 5.1           |
| 其中：国内航线                    | 155.6   | 9.1         | 16.5     | 1184.9   | 6.4           |
| 国际航线                       | 416.8   | 4.4         | -7.9     | 3829.6   | 5.0           |
| 地区航线                       | 8.0     | -12.9       | -1.0     | 78.6     | -6.5          |
| 4、乘客人数(千)                  | 8179.9  | 9.1         | -7.5     | 72424.0  | 7.1           |
| 其中：国内航线                    | 6728.0  | 8.1         | -5.4     | 58890.4  | 4.8           |
| 国际航线                       | 1120.8  | 21.1        | -16.6    | 10126.5  | 25.0          |

|                            |          |      |       |           |      |
|----------------------------|----------|------|-------|-----------|------|
| 地区航线                       | 331.2    | -5.6 | -15.1 | 3407.1    | 3.6  |
| 5、货物及邮件(吨)                 | 156468.0 | 5.4  | 7.9   | 1278698.0 | 4.7  |
| 其中：国内航线                    | 99120.6  | 7.8  | 16.9  | 757786.0  | 5.1  |
| 国际航线                       | 51654.0  | 2.7  | -5.0  | 466413.2  | 5.1  |
| 地区航线                       | 5693.4   | -8.2 | -2.8  | 54498.8   | -2.9 |
| 三、载运率                      |          |      |       |           |      |
| 1、客座利用率(%) <sup>7</sup>    | 81.1     | 1.8  | -3.5  | 80.9      | 0.4  |
| 其中：国内航线                    | 84.2     | 2.5  | -1.0  | 82.8      | 0.7  |
| 国际航线                       | 77.0     | 0.6  | -7.3  | 78.4      | -0.5 |
| 地区航线                       | 72.8     | 4.1  | -6.0  | 74.9      | 4.3  |
| 2、货物及邮件载运率(%) <sup>8</sup> | 55.7     | 1.5  | 1.0   | 53.9      | -0.8 |
| 其中：国内航线                    | 52.0     | 0.4  | 3.7   | 45.4      | 0.2  |
| 国际航线                       | 57.7     | 1.9  | 0.3   | 57.7      | -1.4 |
| 地区航线                       | 39.2     | 3.8  | 0.5   | 37.5      | 2.1  |
| 3、综合载运率(%) <sup>9</sup>    | 71.2     | 2.0  | -0.7  | 69.8      | 0.1  |
| 其中：国内航线                    | 76.6     | 1.9  | 1.1   | 73.6      | 0.5  |
| 国际航线                       | 66.5     | 2.0  | -2.4  | 66.6      | -0.6 |
| 地区航线                       | 64.3     | 4.9  | -4.0  | 64.8      | 4.4  |

- 注：1、可用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量  
2、可用座位公里指飞行公里乘以可出售座位数量  
3、可用货运吨公里指飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量  
4、收入吨公里指飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量  
5、收入客公里指飞行公里乘以收费旅客人数  
6、收入货运吨公里指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位  
7、客座利用率指以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比  
8、货物及邮件载运率指以收入货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比  
9、综合载运率指以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比

以上主要运营数据来自本集团内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。

承董事会命

饶昕瑜

董事会秘书

中国北京，二零一六年十月十四日