

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

HONG KONG AIRCRAFT ENGINEERING COMPANY LIMITED

香港飛機工程有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：00044)

公告 業務前景更新

二零一六年中期報告

二零一六年八月十六日發表的香港飛機工程有限公司（「港機」或「公司」）二零一六年中期報告就有關業務前景的提述如下：

「預期二零一六年下半年港機（香港）的機身及部件維修服務需求大致穩定。預計其外勤服務需求堅穩。預期港機（美洲）的機身服務需求與二零一五年下半年相比將有所增加，但季節性因素將導致工作量較二零一六年上半年為少。座椅業務將繼續因客戶對我們的較舊型號座椅需求下降而受到不利影響。客艙整裝工程的預約情況疲弱，但 Panasonic 全球通訊服務系統的工程將有所增加。預期廈門太古於二零一六年下半年的機身服務需求疲弱。儘管香港航空發動機維修服務的二零一六年全年業績應較二零一五年為佳，但由於引擎大修服務需求下降，預期該公司本年下半年的業績將受到不利影響。預計廈門太古發動機服務所處理的引擎數量將維持穩定。港機起落架服務的業績將繼續因競爭激烈而受到不利影響。」

業務前景更新

公司大部分個別業務的前景大致與預期相若。然而，現時預計港機（美洲）二零一六年下半年的虧損將較上半年顯著為多。這反映部分座椅合約錄得的虧損，以及結束外勤服務業務所需的費用。此外，公司已就美國客艙及座椅業務的賬面值進行檢討。經檢討後，公司於二零一六年的溢利預期會計入一項現時估計為港幣二億八千萬元的減值支出。就此所帶來的影響，預期二零一六年公司的股東應佔綜合溢利將令人失望。

一般事項

公司認為本公告所載資訊或會構成內幕消息。為此，公司根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第 13.09(2) 條以及《證券及期貨條例》（香港法例第 571 章）第 XIVA 部發出本公告。

股東及潛在投資者在買賣港機股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事： 史樂山（主席）、包偉霆、韓兆傑、龍雁儀、鄧健榮；

非常務董事： 簡柏基、施銘倫；及

獨立非常務董事： 羅安達、查耀中、梁汝強、陸士傑及謝伯榮。

承董事局命

Hong Kong Aircraft Engineering Company Limited

香港飛機工程有限公司

公司秘書

傅溢鴻

香港，二零一六年十一月八日