

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運控股股份有限公司
COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1919)

船舶退役及出售公告

本公告乃由中遠海運控股股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司，統稱「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)(a)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部內幕消息條文(定義見上市規則)作出。

本公司董事會(「董事會」)謹此知會本公司股東(「股東」)及本公司有意投資者，根據於二零一六年三月十四日的董事會會議上獲批准的二零一六年船舶退役計劃，本集團已於二零一六年第四季度內拆解了八艘集裝箱船舶(珞巴河、晉河、粵河、中遠青島、皖河、魯河、中遠蘭花及中遠櫻花，統稱「該等船舶」)。該等船舶共計409,914載重噸，已作為廢鋼船出售予全部為本公司獨立第三方的不同買方，處置價款淨額約為人民幣2.12億元。本次船舶拆解產生淨損失合計約為人民幣6.38億元，該拆解實現損益未經審計。

中遠蘭花及中遠櫻花原隸屬於本公司全資附屬公司 COSCO (Cayman) Mercury Co., Ltd.，而其他六艘則原隸屬於本公司全資附屬公司上海泛亞航運有限公司。

因該等船舶退役，本公司的自有船舶平均船齡有所下降，而船舶節油、環保總體水平有所提升。董事會認為，該等船舶退役有利於提高本公司船隊整體的經營競爭力，符合本公司及其股東的整體利益。

承董事會命
中遠海運控股股份有限公司
公司秘書
郭華偉

中華人民共和國，上海

二零一七年一月二十三日

於本公告日期，本公司董事為萬敏先生² (董事長)、黃小文先生¹ (副董事長)、許遵武先生¹、馬建華先生²、王海民先生¹、張為先生¹、馮波鳴先生²、張煒先生²、陳冬先生²、范徐麗泰博士³、鄭志強先生³、鮑毅先生³及楊良宜先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

* 僅供識別