

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## Hopewell Highway Infrastructure Limited

### 合和公路基建有限公司\*

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

股份代號: 737 (港幣櫃檯) 及 80737 (人民幣櫃檯)

## 截至二零一六年十二月三十一日止六個月之中期業績

### 摘要

#### 二零一七財年上半年

- 由於核心業務增長及匯兌虧損淨額收窄，淨溢利按年增長 6% 至人民幣 2.67 億元
- 中期股息每股人民幣 8.6 分（相等於每股港幣 9.59416 仙）
- 廣深高速公路保持增長動力。日均折合全程車流量創下歷史新高，與此同時日均路費收入重返二零一二年六月收費標準下調後於二零一四財年上半年錄得之最高水平
- 珠江三角洲西岸幹道錄得強勁增長，淨溢利按年上升 168% 至人民幣 5,100 萬元（合和公路基建分佔）
- 人民幣貶值錄得匯兌虧損淨額人民幣 4,900 萬元（合和公路基建分佔）（二零一六財年上半年：人民幣 6,000 萬元）
- 二零一六年八月，廣深合營企業貸款人民幣 20 億元，用以償還過往由其股東墊付的資本開支，此舉鞏固了合和公路基建的財務狀況
- 合和公路基建毋需再次向西綫合營企業注資
- 西綫合營企業已動用現金盈餘，(i) 於二零一六年九月前提前全數償還於二零一七年到期的銀行貸款本金人民幣 3.73 億元及(ii) 截至二零一六年十二月三十一日提前償還於二零一八年到期的銀行貸款本金人民幣 4.35 億元之超過 37%（合營企業層面）
- 於二零一六年十二月三十一日，合和公路基建企業層面現金淨額為人民幣 5.23 億元或每股人民幣 0.17 元，財務狀況穩健

\*僅供識別

## 二零一七財年下半年及未來展望

- 穩健的核心業務將有利於二零一七財年的淨溢利
- 鑒於(i)合和公路基建企業層面於二零一六年十二月三十一日的現金淨額達人民幣 5.23 億元；(ii)合和公路基建預計可於二零一七年收取廣深合營企業股息約人民幣 7 億元，遠高於合和公路基建於二零一六財年向股東派發的年度常規股息；(iii)西綫合營企業目標最早從二零二零年起向合和公路基建分派股息，故有望維持約 100%的派息目標（以全年為基準）
- 珠江三角洲西岸幹道至少至二零二二年財務上仍可自給自足
- 由於中國人民銀行多次下調貸款利率，二零一七財年及二零一八財年，珠江三角洲西岸幹道財務成本將分別減少約人民幣 5,800 萬元及人民幣 6,100 萬元（合和公路基建分佔）
- 自二零一七年七月一日起，廣深合營企業的溢利攤分比率將由 48%調整至 45%，這將對合和公路基建之二零一八財年業績產生一次性影響

## 集團業績

董事會欣然宣佈截至二零一六年十二月三十一日止六個月本集團以人民幣百萬元呈列未經審核之中期業績如下：

(合和公路基建分佔)	截至十二月三十一日止六個月									
	二零一五年					二零一六年				
	路費 收入 淨額	除利息、 稅項、 折舊及 攤銷前 溢利	折舊 及攤銷	利息 及稅項	業績	路費 收入 淨額	除利息、 稅項、 折舊及 攤銷前 溢利	折舊 及攤銷	利息 及稅項	業績
項目貢獻：										
廣深高速公路 <sup>附註1</sup>	757	638	(210)	(138)	290	791	662	(228)	(160)	274
珠江三角洲西岸幹道	266	222	(86)	(117)	19	301	253	(107)	(95)	51
— 西綫I期	52	40	(11)	(7)	22	56	44	(14)	(6)	24
— 西綫II期	158	136	(49)	(54)	33	180	157	(58)	(40)	59
— 西綫III期	56	46	(26)	(56)	(36)	65	52	(35)	(49)	(32)
<b>總計</b>	<b>1,023</b>	<b>860</b>	<b>(296)</b>	<b>(255)</b>	<b>309</b>	<b>1,092</b>	<b>915</b>	<b>(335)</b>	<b>(255)</b>	<b>325</b>
按年計變動						+7%	+6%	+13%	0%	+5%
企業業績：										
銀行存款利息收入					17					14
本集團借予一間合營企業之 貸款之利息收入					9					-
其他收入					1					-
一般及行政費用及折舊					(17)					(18)
財務成本					(3)					(0)
所得稅開支					(1)					-
<b>小計</b>					<b>6</b>					<b>(4)</b>
<b>未計匯兌虧損淨額之溢利 (已扣除相關所得稅)</b>					<b>315</b>					<b>321</b>
按年計變動										+2%
匯兌虧損淨額 (已扣除相關所得稅)					(60)					(49)
<b>期內溢利</b>					<b>255</b>					<b>272</b>
非控股權益應佔溢利					(4)					(5)
<b>本公司擁有人應佔溢利</b>					<b>251</b>					<b>267</b>
按年計變動										+6%

附註1：不包括由美元及港幣貸款所產生之匯兌差額，以及相關所得稅。

於回顧期內，本集團分佔高速公路項目之綜合路費收入淨額由人民幣 10.23 億元增加 7% 至人民幣 10.92 億元。廣深高速公路的增長動力持續，路費收入淨額增長 4%。珠江三角洲西岸幹道繼續錄得穩健增長，路費收入淨額增加 13% 至人民幣 3.01 億元。在本集團分佔之綜合路費收入淨額中，廣深高速公路、西綫 I 期、西綫 II 期及西綫 III 期分別佔 73%（人民幣 7.91 億元）、5%（人民幣 5,600 萬元）、16%（人民幣 1.8 億元）及 6%（人民幣 6,500 萬元）。

鑒於核心業務穩健，本集團分佔收費高速公路之綜合除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利（不包括由廣深合營企業之美元及港幣貸款所產生之匯兌差額，以及相關所得稅）由人民幣 8.6 億元增加 6% 至人民幣 9.15 億元。珠江三角洲西岸幹道的路費收入上升，帶動除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利由人民幣 2.22 億元增長 14% 至人民幣 2.53 億元。

由於廣深高速公路的折合全程車流量持續增長且其新增改善工程完成，本集團分佔廣深合營企業之折舊及攤銷費用由人民幣 2.1 億元增加 8% 至人民幣 2.28 億元。隨著珠江三角洲西岸幹道折合全程車流量穩健增長，其折舊及攤銷費用亦隨之增加。因此，本集團分佔之綜合折舊及攤銷費用增加 13% 至人民幣 3.35 億元。

於回顧期內，廣深合營企業的利息支出增加，主要由於合營企業層面新增一筆八年期人民幣 20 億元銀行貸款，並已於二零一六年八月提取，用以償還過往由股東墊付的資本開支。於二零一六年六月，西綫合營企業與銀行訂立協議，將西綫 I 期未償還本金人民幣 5.39 億元（合營企業層面）之銀行貸款利率下調 10% 至 4.635%。此外，西綫 II 期的新財務計劃已於二零一六財年上半年完成。西綫 II 期已完成增加註冊資本合共約人民幣 6.36 億元。西綫合營企業於二零一五年十月借取新增銀行項目貸款後，西綫合營企業已償還由本集團向其提供作為西綫 II 期過渡性融資的股東貸款餘額。因此，西綫 I 期與西綫 II 期的利息支出均有所減少。此外，中國人民銀行於二零一四年十一月二十一日、二零一五年二月二十八日、二零一五年五月十日、二零一五年六月二十七日、二零一五年八月二十五日及二零一五年十月二十三日宣佈下調人民幣貸款利率，有助減低西綫合營企業的財務成本。

由二零一二年起直至合約營運期屆滿止，廣深高速公路及西綫 I 期的適用企業所得稅率為 25%。西綫 II 期於二零一三年至二零一五年的適用企業所得稅率為 12.5%，二零一六年起直至其合約收費期限屆滿止，適用企業所得稅率將上升至 25%。西綫 III 期則由二零一三年至二零一五年獲豁免企業所得稅，而二零一六年至二零一八年的適用稅率為 12.5%，二零一九年起直至其合約收費期限屆滿止，適用稅率將上升至 25%。

廣深高速公路主要因新增人民幣 20 億元銀行貸款而導致利息支出增加抵銷了路費收入淨額的增幅，其淨溢利減少 6%至人民幣 2.74 億元。由於路費收入及車流量持續增長，加上中國人民銀行下調貸款利率，珠江三角洲西岸幹道於二零一六財年首度錄得盈利，本集團於回顧期內分佔之淨溢利較去年同期人民幣 1,900 萬元按年大幅上升 168%至人民幣 5,100 萬元。西綫 III 期的淨虧損由人民幣 3,600 萬元減少至人民幣 3,200 萬元。整體而言，四個項目的綜合淨溢利（不包括廣深合營企業之美元及港幣貸款匯兌差額及相關所得稅）由人民幣 3.09 億元上升 5%至人民幣 3.25 億元。

於二零一六財年下半年期間，本集團已償還全部企業銀行貸款，令回顧期內的財務成本有所減少。另一方面，於二零一五財年下半年及二零一六財年上半年，本集團向西綫合營企業提供作為西綫 II 期過渡性融資之股東貸款分別減少人民幣 2.12 億元及人民幣 7.88 億元，隨著西綫合營企業於二零一五年十月悉數償還款項，本集團利息收入亦減少。因此，於回顧期內，本集團的總利息收入（包括銀行存款及向西綫合營企業提供之股東貸款）由人民幣 2,600 萬元減少至人民幣 1,400 萬元。鑒於財務成本下降被總利息收入下跌所抵銷，企業淨利息收入由人民幣 2,300 萬元減少至人民幣 1,400 萬元，以致企業由溢利人民幣 600 萬元降至虧損人民幣 400 萬元。

於回顧期內，本集團未計匯兌虧損淨額（已扣除相關所得稅）之溢利由人民幣 3.15 億元上升 2%至人民幣 3.21 億元，主要由於四個高速公路項目的淨溢利增加被企業層面淨利息收入下降所抵銷。但是，本集團於回顧期內分佔廣深合營企業美元及港幣貸款之匯兌虧損淨額由去年同期的人民幣 6,000 萬元減至人民幣 4,900 萬元。因此，隨著核心業務增長及匯兌虧損淨額收窄，本公司擁有人應佔溢利由人民幣 2.51 億元增加 6%至人民幣 2.67 億元或每股人民幣 8.68 分。

本集團相信二零一七財年依然是充滿挑戰的一年。人民幣兌美元及港幣可能出現之貶值及美國於二零一六年十二月加息，都對廣深合營企業之美元及港幣貸款產生影響。人民幣每貶值 1%，本集團之淨溢利將下跌約人民幣 1,000 萬元，而美國利率每上升 1%，本集團之淨溢利將減少約人民幣 1,000 萬元。然而，本公司對集團未來表現仍保持樂觀，本集團淨溢利增長受到以下支持：(i) 廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道的增長動力持續；(ii) 中國人民銀行自二零一四年十一月來多次下調人民幣貸款利率，有助減低西綫合營企業的財務成本，貸款利率每下調 1%，合和公路基建分佔的財務成本將減少約人民幣 4,000 萬元。本集團分佔西綫合營企業的利息支出預計於二零一七財年及二零一八財年分別節省約人民幣 5,800 萬元及人民幣 6,100 萬元；(iii) 由於路費收入淨額的穩健增長及中國人民銀行下調貸款利率，珠江三角洲西岸幹道於二零一六財年首度錄得盈利。於二零一六財年，除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利（合營企業層面）增加至約人民幣 8.86 億元，往後每年至二零一八年港珠澳大橋開通前的目標增加約人民幣 1 億元；(iv) 未償還本金人民幣 5.39 億元（合營企業層面）的西綫 I 期銀行貸款的利息支出，已根據與銀行訂立自二零一六年六月起生效之協議減少 10%，將令本集團於二零一七財年的利息支出減少人民幣 140 萬元（合和公路基建分佔部分）；(v) 西綫合營企業與銀團訂立協議，將未償還本金人民幣 38.4 億元（合營企業層面）

的西綫 III 期銀行貸款利率下調 10% 至 4.41%，本集團於二零一七財年利息支出預計半年影響為減少人民幣 300 萬元（合和公路基建分佔部分）；(vi) 西綫合營企業動用手頭現金盈餘於二零一六年九月前提前償還於二零一七年到期的銀行貸款本金人民幣 3.73 億元（合營企業層面），及於二零一六年十二月前提前償還超過 37%（或人民幣 1.62 億元）將於二零一八年到期的人民幣 4.35 億元（合營企業層面），西綫合營企業的利息支出已進一步降低。此外，珠江三角洲西岸幹道至少至二零二二年仍可財務上自給自足，本集團無需向珠江三角洲西岸幹道進一步提供資本支出。該期限較之前估計延長兩年是由於珠江三角洲西岸幹道路費收入持續增長。

本集團相信廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道穩健的核心業務將會支持合和公路基建二零一七財年的淨溢利。合和公路基建的財務狀況強勁，董事會相信本集團可以維持全年約 100% 的派息率目標。截至二零一六年十二月三十一日，合和公路基建企業層面錄得現金淨額為人民幣 5.23 億元，而廣深合營企業穩定派息，為派付豐厚股息提供穩固基礎。預計於二零一七年廣深合營企業將向本集團派息約人民幣 7 億元，超過於二零一六財年本集團向股東派發的全年常規股息。另外，鑒於路費收入穩健增長，西綫合營企業目標最早由二零二零年開始向本集團派息。

根據合營企業合同，自二零一七年七月一日起的未來十年直至二零二七年六月三十日其合約營運期結束，本集團佔廣深合營企業的溢利攤分比率將由 48% 調整至 45%。相對於二零一七財年，相關調整將對本集團二零一八財年業績產生一次性影響。

本集團的財務狀況包括合和公路基建企業層面資產及負債和本集團分佔其兩間中國合營企業 — 廣深合營企業及西綫合營企業之資產及負債。

### 合和公路基建企業層面

	二零一六年 六月三十日	二零一六年 十二月三十一日		二零一六年 六月三十日	二零一六年 十二月三十一日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元		人民幣百萬元	人民幣百萬元
銀行結餘及現金	652	523	其他負債	7	10
其他資產	6	7			
	658	530		7	10
			合和公路基建企業淨資產	651	520

### 分佔合營企業

#### 廣深合營企業（合和公路基建分佔部分）

	二零一六年 六月三十日	二零一六年 十二月三十一日		二零一六年 六月三十日	二零一六年 十二月三十一日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元		人民幣百萬元	人民幣百萬元
銀行結餘及現金	212	195	銀行貸款		
經營權無形資產	5,239	5,059	— 美元	1,248	1,288
物業及設備	212	237	— 港幣	155	153
其他資產	43	18	— 人民幣	-	960
			其他負債	665	640
	5,706	5,509		2,068	3,041
			廣深合營企業淨資產	3,638	2,468

#### 西綫合營企業（合和公路基建分佔部分）

	二零一六年 六月三十日	二零一六年 十二月三十一日		二零一六年 六月三十日	二零一六年 十二月三十一日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元		人民幣百萬元	人民幣百萬元
銀行結餘及現金	50	57	銀行貸款	4,028	3,881
經營權無形資產	6,392	6,314	其他負債	253	266
物業及設備	253	245			
其他資產	16	12			
	6,711	6,628		4,281	4,147
			西綫合營企業淨資產	2,430	2,481

	二零一六年 六月三十日	二零一六年 十二月三十一日		二零一六年 六月三十日	二零一六年 十二月三十一日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元		人民幣百萬元	人民幣百萬元
			負債總額	6,356	7,198
			本公司擁有人		
			應佔權益	6,673	5,440
			非控股權益	46	29
資產總額 <sup>附註1</sup>	13,075	12,667	股東權益及負債總額	13,075	12,667
			淨資產總額	6,719	5,469

附註1：未計本集團根據比例綜合法編製的合營企業結餘抵銷。

## 股息

於二零一七年一月四日，董事會宣佈派發截至二零一七年六月三十日止財政年度之中期股息每股人民幣8.6分(相當於每股港幣9.59416仙) (二零一六年六月三十日：中期股息每股人民幣8.4分(相當於每股港幣9.9737仙))，將於二零一七年二月二十二日(星期三)派發予於二零一七年一月十九日(星期四)營業時間結束時已登記之本公司股東。派息率相當於截至二零一六年十二月三十一日止六個月本公司擁有人應佔本集團溢利之99.1%。中期股息將以人民幣、港幣或以該等貨幣組合之現金派發，人民幣及港幣間之兌換率按中國人民銀行於二零一七年一月四日公佈的匯率人民幣1元兌港幣1.11560元計算，股東有權選擇以人民幣、港幣或以人民幣及港幣之組合收取中期股息。

股東須填妥股息選擇表格(如適用)以選擇收取股息的貨幣，並最遲須於二零一七年二月八日(星期三)下午四時三十分前送達本公司之香港股份登記處—香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東 183 號合和中心 17M 樓。倘股東沒有作股息選擇，該股東則會以港幣收取其中期股息，除非股東過往已選擇以人民幣收取股息。

## 業務回顧

於回顧期內，廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道的綜合日均路費收入按年增長7%至人民幣1,260萬元，路費總收入合計人民幣23.18億元。

廣深高速公路自二零一五財年下半年起保持增長動力。於回顧期內，其日均路費收入按年上升4%至人民幣920萬元，重返二零一二年六月收費標準下調後於二零一四財年上半年錄得之最高水平。與此同時，日均折合全程車流量按年增長6%至9.9萬架次，達到歷史新高。特別是二零一六年第四季度日均路費收入及日均折合全程車流量的按年增長率比二零一六年日均的為高，增長受到廣州、東莞及深圳穩定的經濟環境所支持。

珠江三角洲西岸幹道的日均路費收入及日均折合全程車流量按年分別錄得13%及16%的穩健增長，達到人民幣340萬元及4.6萬架次，雙雙創下歷史高位。特別是二零一六年第四季度日均路費收入及日均折合全程車流量的按年增長率比二零一六年日均的為高，強勁的表現除了受到廣州、佛山、中山及珠海穩健的經濟環境所支持外，還得益於周邊一些地方道路從二零一六年八月中開始進行維修工程產生的正面影響。西綫 I 期的日均路費收入及日均折合全程車流量分別按年增長8%及10%，至人民幣62.8萬元及5.4萬架次。西綫 II 期的日均路費收入及日均折合全程車流量為人民幣201.3萬元及6萬架次，分別增長14%及16%。西綫 III 期的日均路費收入及日均折合全程車流量分別按年增長17%及20%至人民幣73.2萬元及2.6萬架次。

本集團於回顧期內按比例分成的綜合路費收入淨額按年上升7%至人民幣10.92億元，廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道分別貢獻73%及27%，二零一六財年同期分別為74%及26%。

財政年度	二零一六 財年上半年	二零一七 財年上半年	變動%
<b>於合營企業層面</b>			
<b>廣深高速公路</b>			
日均路費收入 <sup>^</sup> （人民幣千元）	8,839	<b>9,225</b>	+4%
日均折合全程車流量 <sup>*</sup> （千架次）	93	<b>99</b>	+6%
<b>珠江三角洲西岸幹道</b>			
日均路費收入 <sup>^</sup> （人民幣千元）	2,973	<b>3,373</b>	+13%
日均折合全程車流量 <sup>*</sup> （千架次）	40	<b>46</b>	+16%
<b>西綫 I 期</b>			
日均路費收入 <sup>^</sup> （人民幣千元）	581	<b>628</b>	+8%
日均折合全程車流量 <sup>*</sup> （千架次）	49	<b>54</b>	+10%
<b>西綫 II 期</b>			
日均路費收入 <sup>^</sup> （人民幣千元）	1,768	<b>2,013</b>	+14%
日均折合全程車流量 <sup>*</sup> （千架次）	52	<b>60</b>	+16%
<b>西綫 III 期</b>			
日均路費收入 <sup>^</sup> （人民幣千元）	624	<b>732</b>	+17%
日均折合全程車流量 <sup>*</sup> （千架次）	22	<b>26</b>	+20%

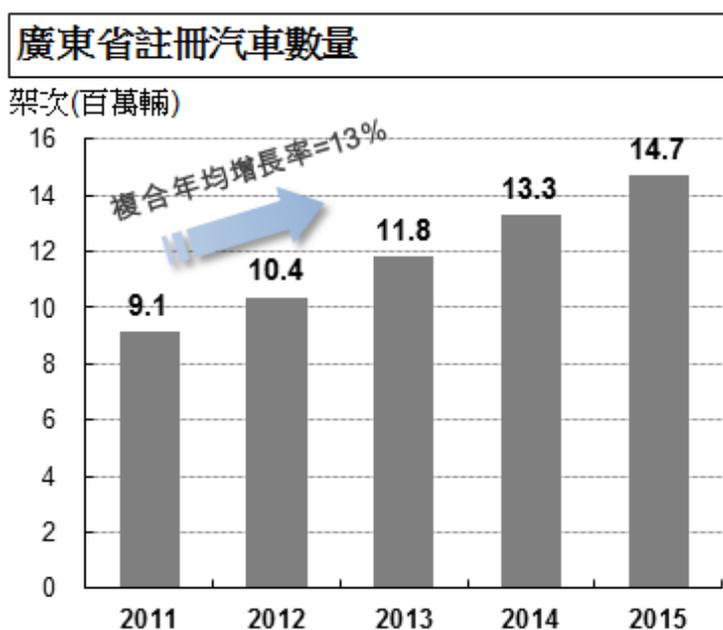
<sup>^</sup> 包括稅項

<sup>\*</sup> 日均折合全程車流量的計算方法是在高速公路行駛的全部車輛之總行駛里程除以高速公路全綫長度及回顧期內的總天數。其考慮到高速公路上全部車輛之總行駛里程，是一項行業通用的營運數據，能更好地反映道路的使用率

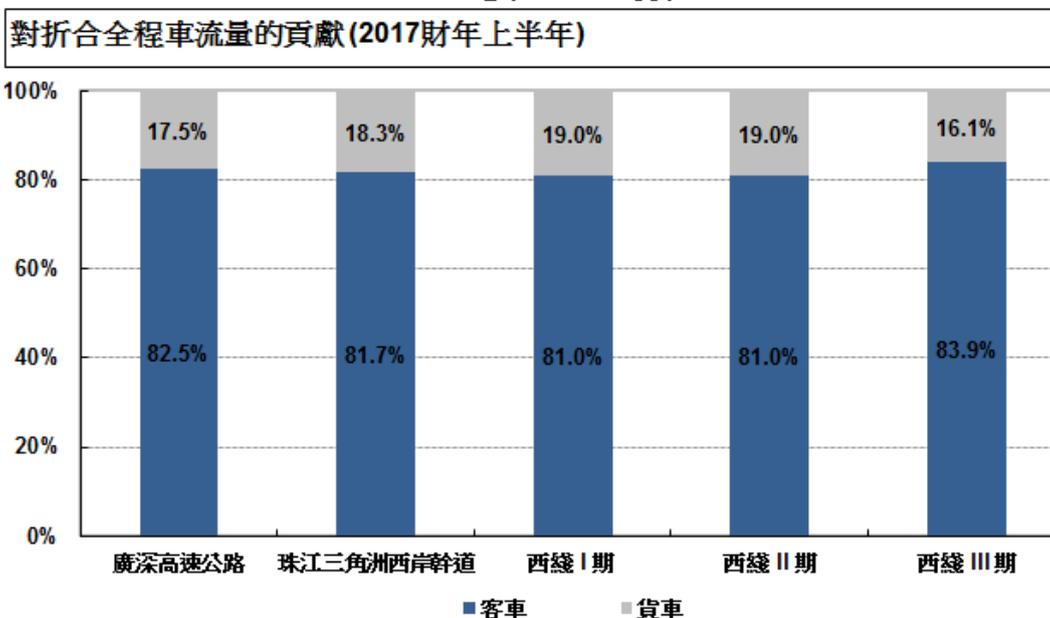
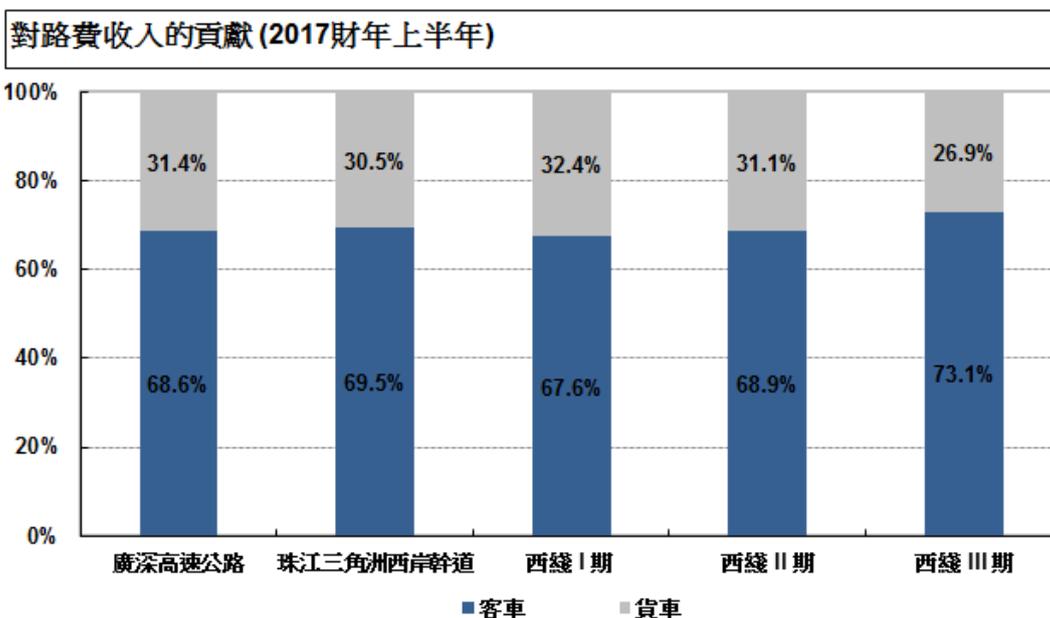
## 經濟環境

儘管面對需求疲弱及政治不穩定的海外市場，中國經濟仍然保持韌性，在二零一六年穩定增長。於二零一六年前三個季度，中國內地和廣東分別實現國內生產總值增長6.7%及7.3%，市場預期第四季度的增速將保持相約水平。增長率處於年初設下的目標區間之內，反映經濟增長有着堅實的基礎。

從二零一一年至二零一五年年底，廣東的高速公路總里程複合年均增長9%達到7,021公里。另一方面，同期內註冊汽車數量實現13%複合年均增長，在二零一五年年底創下1,470萬輛的紀錄高位，反映持續的道路使用需求。廣東收費公路供給的增長率遠遠落後於需求。蓬勃的經濟發展以及註冊汽車數量上升創造持續的道路使用需求，將繼續支持本集團高速公路的增長。



在二零一五年年底，國內註冊汽車數量已經超過1.6億輛，而且車輛數量持續增加。根據中國汽車工業協會資料，二零一六年中國內地汽車銷量上升14%至約2,800萬輛，為歷史上最高。市場受惠於針對1.6升及以下排量乘用車實施的車輛購置稅減免政策。在二零一五年十月一日至二零一六年年底期間，稅率由10%降至5%，到二零一七年上升為7.5%，並將從二零一八年開始恢復為10%法定稅率。中國內地在二零一六年已連續第八年成為世界最大汽車銷售市場。中國內地和廣東汽車數量的增長主要受到乘用車的銷售增長帶動，本公司相信廣深高速公路及珠江三角洲西岸幹道會持續受惠。



## 珠江三角洲西岸幹道的增長潛力

珠江三角洲西岸幹道全長 97.9 公里，為雙向共 6 車道的封閉式高速公路，由西綫 I 期、西綫 II 期及西綫 III 期組成，是珠三角地區西岸區域性高速公路網中最直接和便捷的高速公路主幹道，從北至南途經廣州、佛山、中山和珠海等最繁榮和人口稠密的城市，更可方便直達橫琴國家級新開發區，並通過快將落成的港珠澳大橋及其連接線連接香港。珠三角地區西岸四個主要城市，即廣州、佛山、中山和珠海經濟發展穩健，在二零一六年前三個季度地區生產總值增長 7.8% 至 8.5%，為珠江三角洲西岸幹道創造了強勁的交通運輸需求。

珠江三角洲西岸幹道位處珠三角地區西岸的中心，沿中央軸線伸延，與廣州環城高速公路、廣明高速公路、廣州南二環高速公路、中江高速公路以及西部沿海高速公路均有良好的連接，並將與快將落成的港珠澳大橋、廣中江高速公路、虎門二橋及深中通道(根據媒體的報導，這些基建項目將分別於二零一八年、二零一九年、二零一九年及二零二三年開通)銜接，形成一個全面的區域性高速公路網。此外，連接珠江三角洲西岸幹道南端與橫琴二橋之間的一段高速公路即將建成，並會於未來數月開通，這將進一步強化珠江三角洲西岸幹道作為珠三角地區西岸的一條南北要道，使其成為唯一一條促進往來廣州與橫琴之交通的高速公路主幹道。而連接西綫 IV 期延長線南端與港珠澳大橋的珠海接線亦已於二零一六年九月九日局部開通，目前經此路線可直達珠海市中心，將來全部建成後將接通港珠澳大橋。本公司相信良好的連接性將為珠江三角洲西岸幹道帶來持續及穩定的車流量。

根據媒體報導，港珠澳大橋將於二零一八年開通。大橋落成後，珠三角地區西岸的城市將納入以香港為中心的三小時生活圈，更便捷的陸路交通和更短的行車時間將促進珠三角地區西岸與香港之間的跨境客運及貨運。在將來，透過港珠澳大橋，往來香港與珠海的交通時間將由經陸路需四個小時或經水路需超過一個小時大幅縮減至約 30 分鐘。參照深港西部通道於二零零七年開通後，私家車跨境牌照數目明顯增加，以利用擴大後的跨境口岸容量。預期在新的港珠澳大橋跨境口岸開放後不久，將會發放更多的私家車跨境牌照。港珠澳大橋的開通將進一步加快區域的經濟發展與融合。



珠海橫琴是繼上海浦東區及天津濱海新區後第三個國家級新開發區，亦是二零一五年四月設立的中國(廣東)自由貿易試驗區的一部份，是重點發展商業服務、旅遊、娛樂、科研等領域的新增長中心。未來數年將建成包括商業地標、酒店及旅遊景點等多個重點的發展項目。根據媒體報導，截至二零一六年年終，橫琴新區已承諾的項目投資總額已超過人民幣 3,200 億元。當中長隆國際海洋度假區乃橫琴標誌性項目之一，而且是旅遊業的主要推手，自二零一四年三月開業以來累計有約 3,400 萬旅客入場。度假區規模在未來會進一步擴大，其二期建設工程已自二零一五年一月開展。此外，麗新集團的星藝文創天地一期亦是一個側重於文化及休閒娛樂產業，並設有主題酒店的標誌性項目，據媒體報導其計劃在二零一八年開業。澳門政府亦透過向粵澳合作產業園推薦項目以推動橫琴的發展。據媒體報導，於二零一四年四月獲提名的 33 個合資格澳門投資項目，其中 12 個項目已動工，並將於二零一八年陸續落成。在原推薦項目之外，新一批 50 個澳門項目在二零一六年十一月已被提交橫琴當局考慮以進一步擴展產業園。除了項目發展，珠海正逐步成為舉辦國際盛事的首選地點。從二零一六年起，中國國際馬戲節將由每兩年一次改為每年舉辦，而中國國際航空航天博覽會則會維持兩年一次在珠海舉辦。橫琴的逐步發展將增強區域內的交通運輸需求。

## 橫琴的發展

曆年	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	▶	▶	▶
<b>項目</b>										
長隆國際海洋度假區一期	2014年3月開業									
長隆國際海洋度假區二期		開始動工					目標於2020年開業*			
麗新星藝文創天地一期			開始動工			目標於2018年末開業*				
法拉帝遊艇亞太中心			開始動工			目標於2018年開業*				
粵澳合作產業園			開始動工			目標自2018年起陸續落成*				
<b>基建</b>										
澳門路氹-橫琴口岸二十四小時通關		自2014年12月開始								
橫琴二橋			2015年12月開通							

\* 根據媒體報導

另一方面，澳門新建的博彩度假村及酒店有助推動旅遊業。在二零一五年及二零一六年，路氹城多個項目分別落成，這有利於吸引更多旅客，當中包括澳門銀河二期、新濠影滙、永利皇宮及澳門巴黎人，合共提供超過 7,500 間客房。此外，還有一些值得留意的項目正在興建。根據媒體報導，美高梅路氹項目預計在二零一七年下半年開幕，上葡京將於二零一七年年年底完工。這些新地標將為區內帶來煥然一新的休閒娛樂及住宿體驗，推動澳門旅遊業的第二波增長。澳門對接橫琴的口岸亦自二零一四年十二月十八日起對旅客及客車實施 24 小時通關，促進了跨境交通量。與 24 小時通關政策生效前的二零一四年同期比較，路氹城與橫琴之間的日均跨境客流及車流增長強勁，在二零一六年前十一個月分別上升 70% 及 23% 至 2.4 萬人次及 3,000 車次。珠江三角洲西岸幹道作為從廣州至橫琴和澳門最直接及最短的高速公路，將會受惠於區域發展所帶來愈來愈多的客貨運輸需求。

## 收費公路政策

### *深圳市高峰時段交通限行*

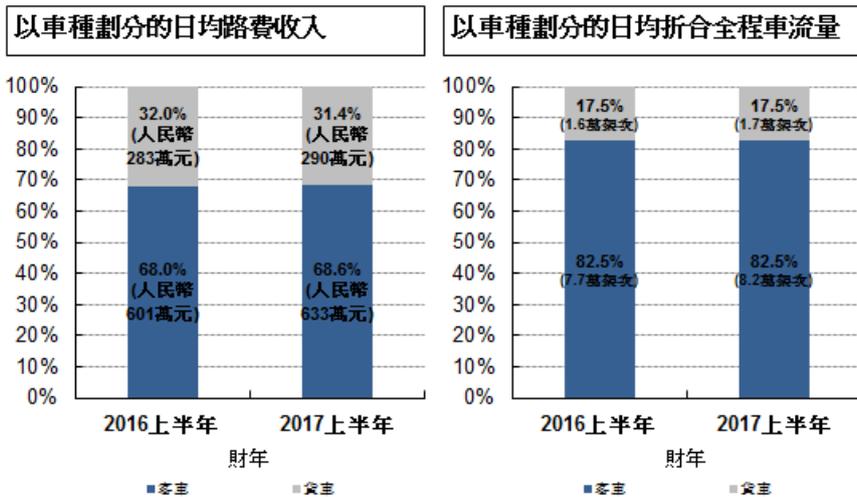
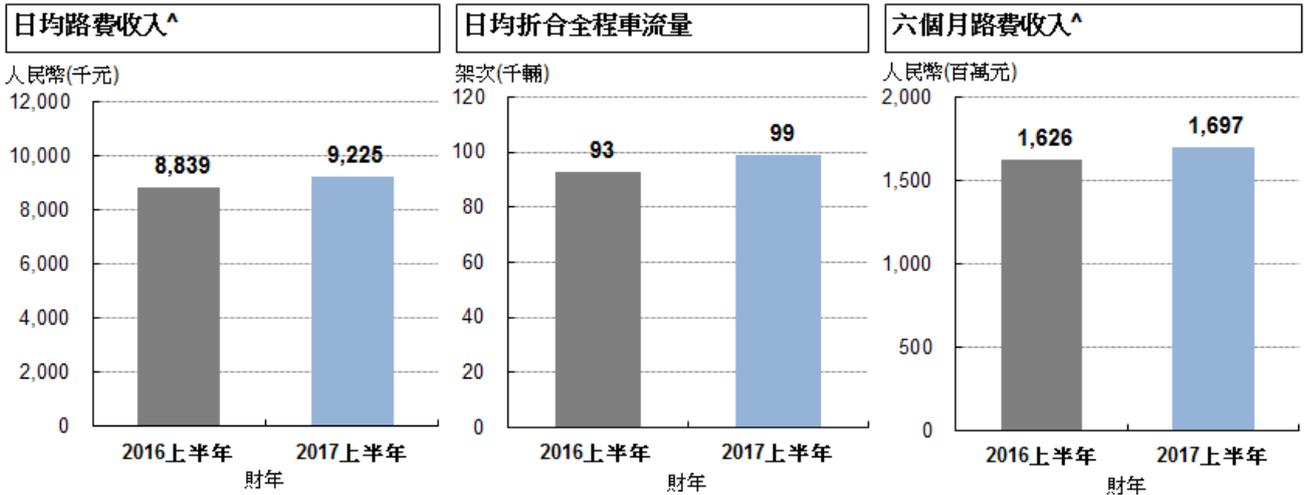
於二零一四年十二月二十九日，深圳市交通警察局公佈了一項對非深圳登記客車的新交通限行措施，禁止其自二零一四年十二月三十日起，在早上七時至九時及下午五時半至七時半的高峰時段在深圳市的四個市中心區域包括福田、羅湖、南山及鹽田之內行駛。根據深圳市交通警察局的最新公佈，限行措施自二零一六年四月十五日起已擴大至額外六個市中心包括寶安、龍崗、龍華、光明、坪山及大鵬的部份區域。由於連接跨境口岸的路綫不在此限，因此車輛行駛廣深高速公路前往皇崗及福田跨境口岸不受影響。

### *收費公路管理條例（修訂建議）*

交通運輸部於二零一三年五月八日提出對現行收費公路管理條例的修訂建議，並向公眾及相關行業徵求意見。其後於二零一五年七月二十一日，交通運輸部公佈了新版本的修訂並再次徵求公眾意見。影響營運中的收費公路公司的新條文主要包括(1)收費期限從現行的二十五年上調至最多三十年；(2)為了提高通行能力而增加投資可以延長營運期及(3)地方政府推出路費減免政策損害收費公路公司的合法權益且引致任何收入損失，應對該等公司作出補償。本公司將密切跟進其發展。

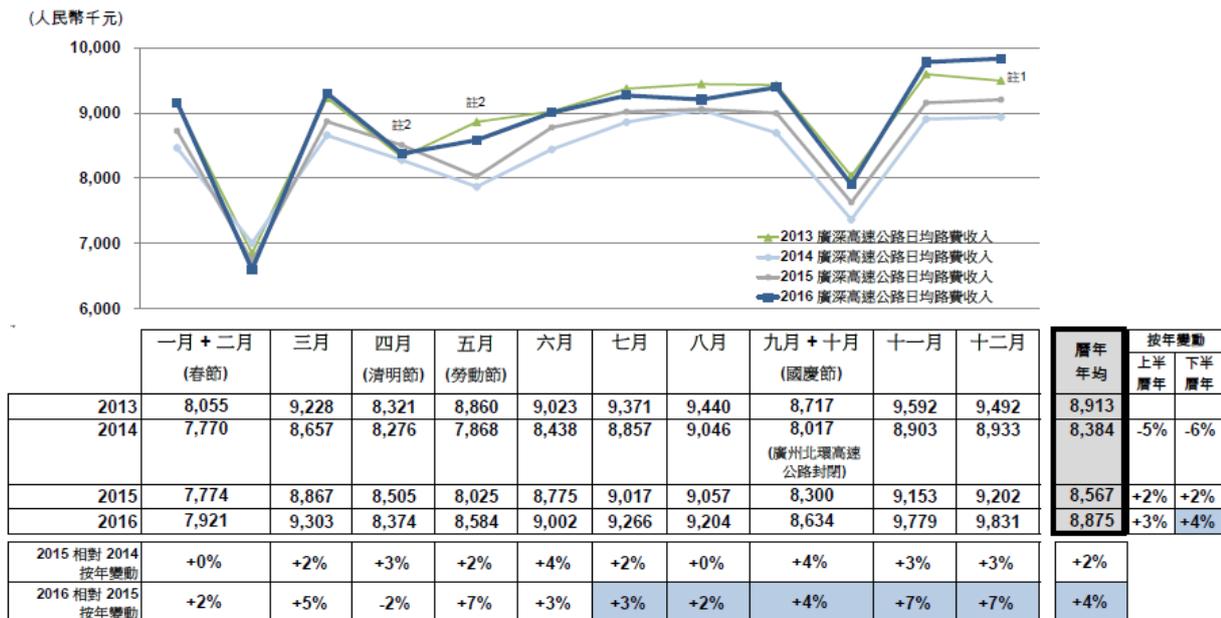
## 廣深高速公路

廣深高速公路是一條連接廣州、東莞、深圳三個珠三角地區主要城市及香港的高速公路主幹道。自沿江高速公路於二零一三年年底全綫開通後，廣深高速公路已於二零一五財年下半年起恢復正增長。回顧期內，日均路費收入按年上升4%至人民幣920萬元，增長保持穩定並重返二零一二年六月收費標準下調後於二零一四財年上半年錄得之最高水平。期內路費總收入為人民幣16.97億元。廣深高速公路的日均折合全程車流量按年上升6%至9.9萬架次，達到歷史高位。與二零一六年九月十四日創下的新歷史峰值12.1萬架次比較，廣深高速公路的車流量仍有22%增長空間。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔廣深高速公路路費收入及折合全程車流量的比例分別為68.6%及82.5%。



<sup>^</sup> 包括稅項

### 廣深高速公路日均路費收入 (每月)

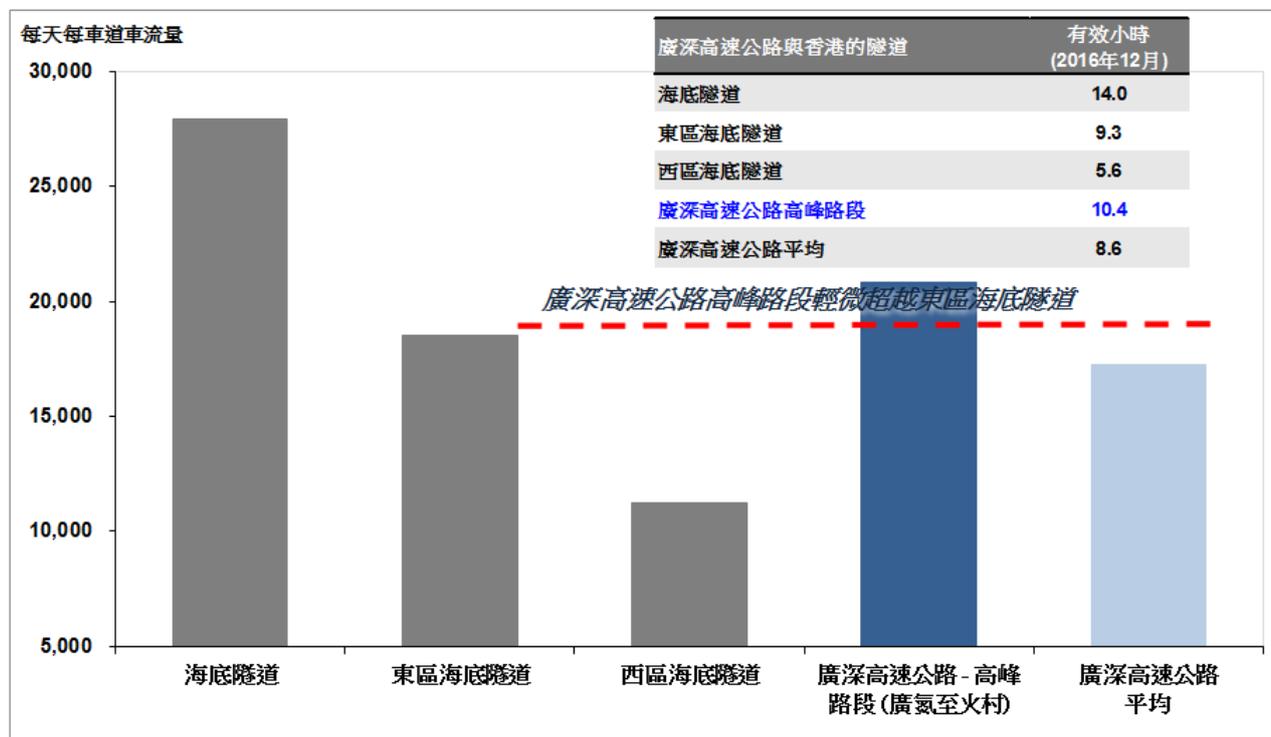


註1：沿江高速公路於二零一三年十二月二十八日全綫開通

註2：四月：相比二零一五年，二零一六年多一天實施免費通行的勞動節假日；五月：相比二零一五年，二零一六年少一天實施免費通行的勞動節假日

參考下圖，比較廣深高速公路與香港東區海底隧道的斷面車流量(每車道)，其最繁忙的路段輕微超越東區海底隧道，而所有路段平均的斷面車流量則低於東區海底隧道。

### 廣深高速公路 - 每車道日均斷面車流量及有效小時



備註：

- 1) 有效小時=每車道車流量/每車道每小時2,000車次
- 2) 廣深高速公路擴建後，五點梅至太平及鶴州至福永路段為雙向10車道
- 3) 香港各隧道日均車流量(2016年10月)：海底隧道11.2萬車次，東區海底隧道7.4萬車次，西區海底隧道6.7萬車次
- 4) 廣深高速公路日均車流量(2016年12月)

由於道路網絡改造升級工程的關係，深圳灣跨境口岸周邊區域自二零一六年十月中起實施交通限行措施，導致部份客車被分流到廣深高速公路，目前影響輕微。上述工程將於二零一七年五月完工，本集團會持續關注其影響。

連接廣深高速公路廣氮立交的廣州東南西環高速公路的部份路段自二零一五年六月中開展維修工程，並計劃於二零一七年四月底完成，其與廣深高速公路之間相互來往的車流受到輕微阻礙，但影響不大。

根據媒體報導，深圳計劃於二零一八年在 107 國道寶安段開展改造升級工程，但建設工程的具體開工日期尚未公佈。本集團將繼續留意有關情況。

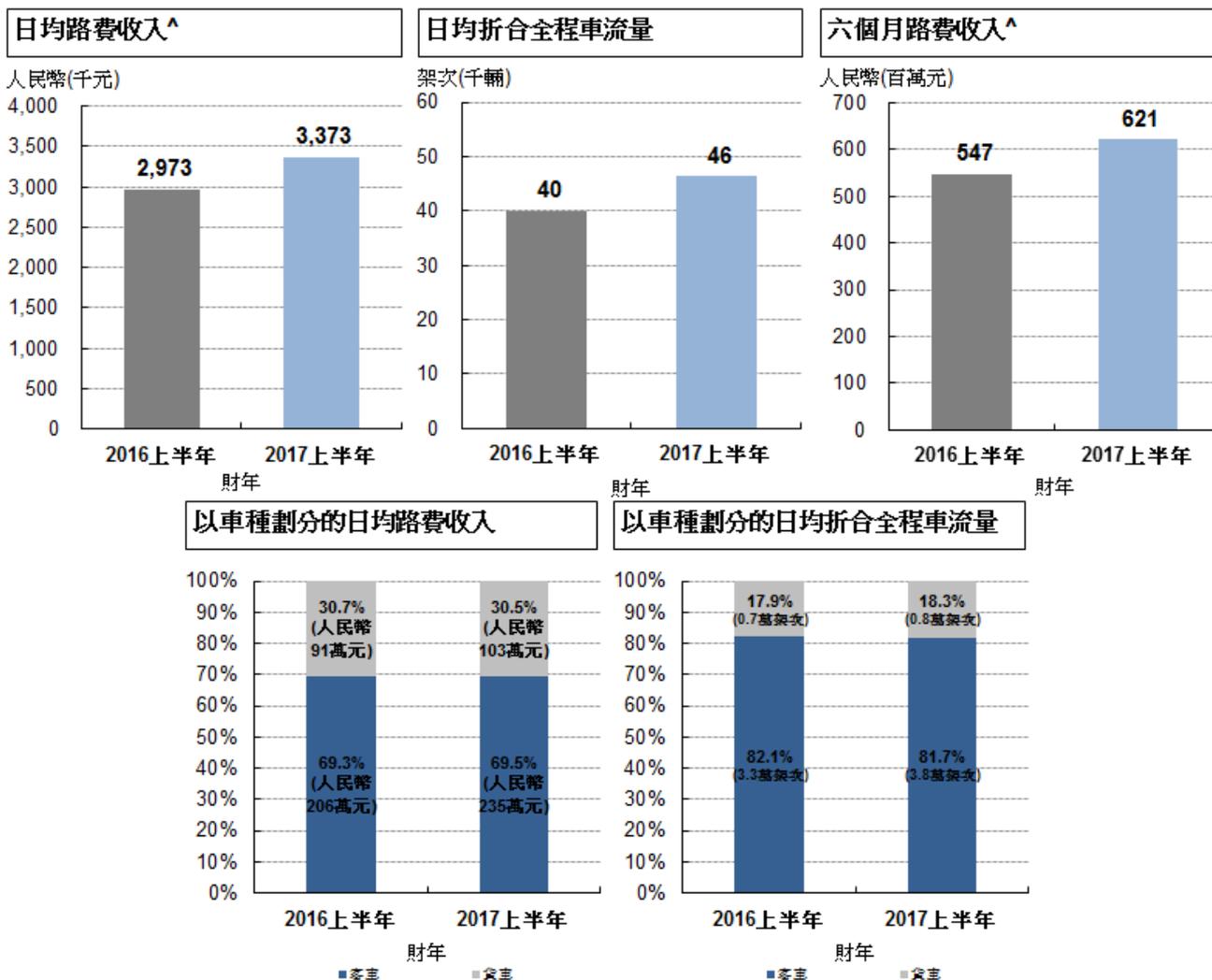
廣深合營企業一直致力於提升其營運效率，通過於收費車道及入口車道安裝自動化設備以應付不斷增長的車流量。現時廣深高速公路約 76% 的入口車道已安裝 ETC 或自助發卡設備。廣深合營企業亦已經完成一項組織架構評估，旨在合理化員工隊伍，以長期提升營運效率，目前正在落實執行方案。

## 珠江三角洲西岸幹道

珠江三角洲西岸幹道全長97.9公里，為雙向共6車道的封閉式高速公路，由西綫 I 期、西綫 II 期及西綫 III 期組成，是珠三角地區西岸中心的高速公路主幹道，連接廣州、佛山、中山及珠海四個主要城市。珠江三角洲西岸幹道北接廣州的高速公路網，向南伸延連接珠海的高速公路網，提供便利的路綫前往橫琴及經快將落成的港珠澳大橋到達香港。

回顧期內，受惠於橫琴和澳門的旅遊業發展及穩健的經濟環境，珠江三角洲西岸幹道的日均路費收入及日均折合全程車流量增長穩健，分別按年增長13%及16%至人民幣340萬元及4.6萬架次。與此同時，期內路費總收入為人民幣6.21億元。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔珠江三角洲西岸幹道路費收入及折合全程車流量的比例分別為69.5%及81.7%。於二零一六年九月十四日，珠江三角洲西岸幹道的路費收入錄得新高，達到人民幣430萬元。

在二零一六年八月中至二零一七年七月期間，鄰近珠江三角洲西岸幹道的地方道路上的三座橋樑，在不同的時期進行維修養護，並且實施相應的交通限行措施。這些周邊的維修工程分流了部份車輛到珠江三角洲西岸幹道行駛，從而對其增長帶來正面影響。

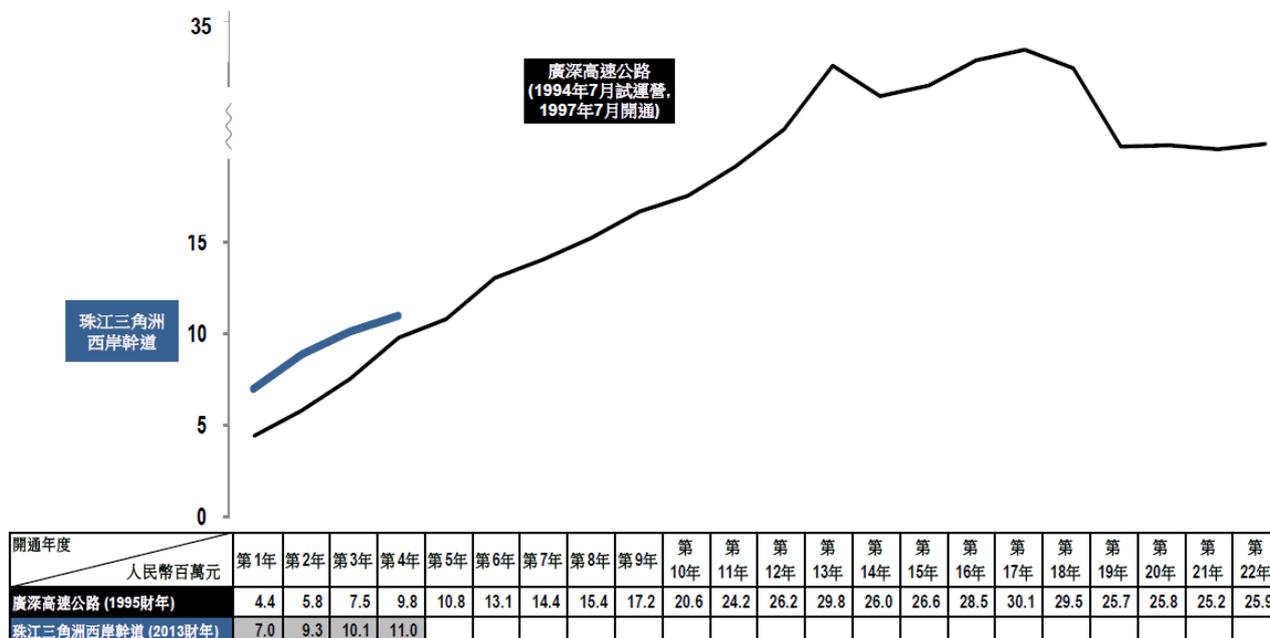


<sup>^</sup> 包括稅項

與本公司的其他項目相比，珠江三角洲西岸幹道自開通起創造的收入令人鼓舞。依靠位處珠江三角洲西岸的地理優勢，其必可受惠於區內蓬勃的經濟發展。

## 珠江三角洲西岸幹道 — 全年每公里路費收入<sup>^</sup>

人民幣(百萬元)

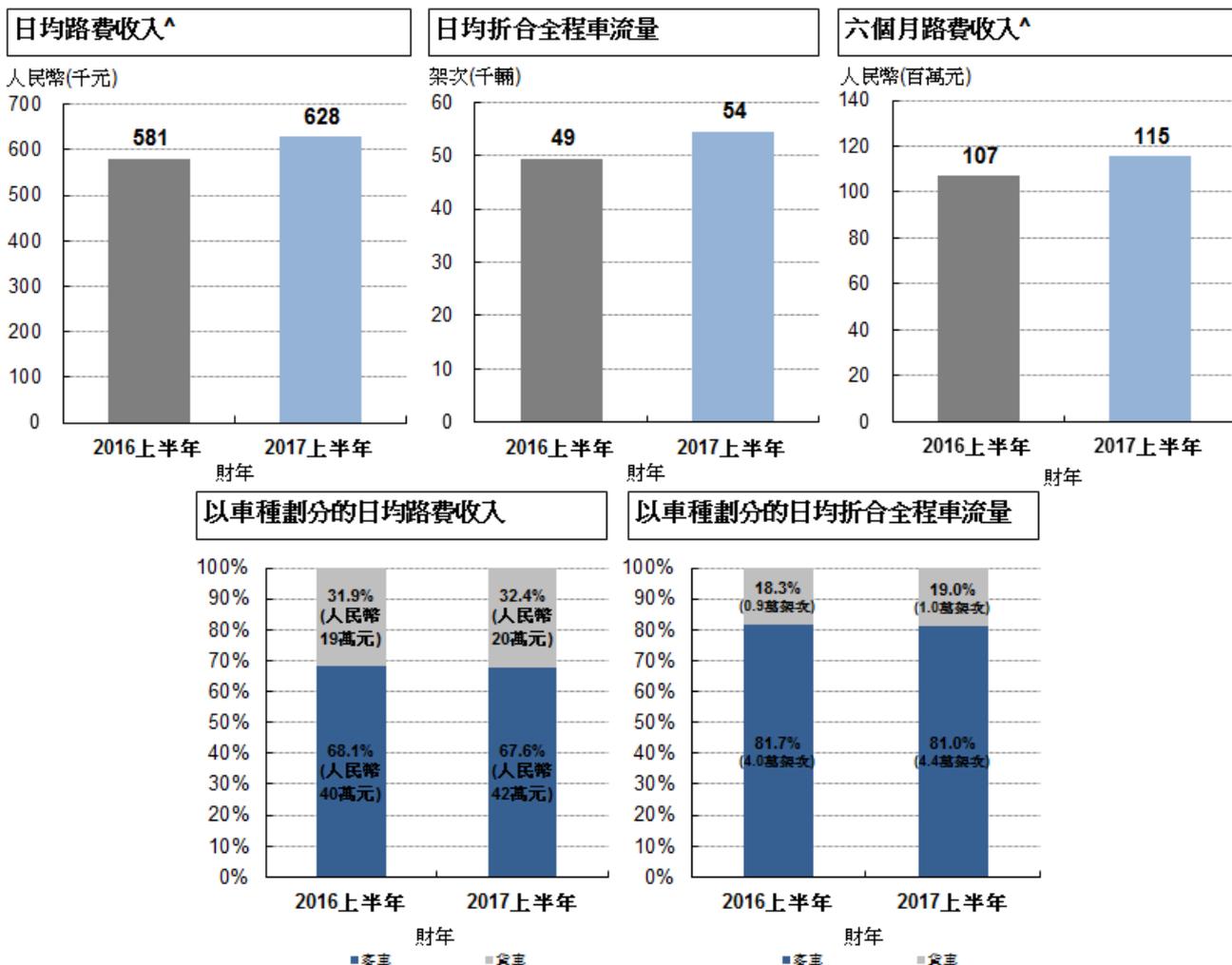


<sup>^</sup> 包括稅項

### 珠江三角洲西岸幹道第 I 期

西綫 I 期北連廣州東南西環高速公路，南接西綫 II 期及順德的105國道，通過相連的廣明高速公路可方便往來佛山。西綫 I 期作為珠江三角洲西岸幹道的北段，與西綫 II 期和西綫 III 期產生協同效應，加上廣州市及佛山市經濟不斷增長，將持續帶動西綫 I 期的車流量及路費收入增長。

西綫 I 期的車流量及路費收入穩定增長。回顧期內，日均路費收入按年上升8%至人民幣62.8萬元，日均折合全程車流量則上升10%至5.4萬架次。期內路費總收入為人民幣1.15億元。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔西綫 I 期路費收入及折合全程車流量的比例分別為67.6%及81.0%。



<sup>^</sup> 包括稅項

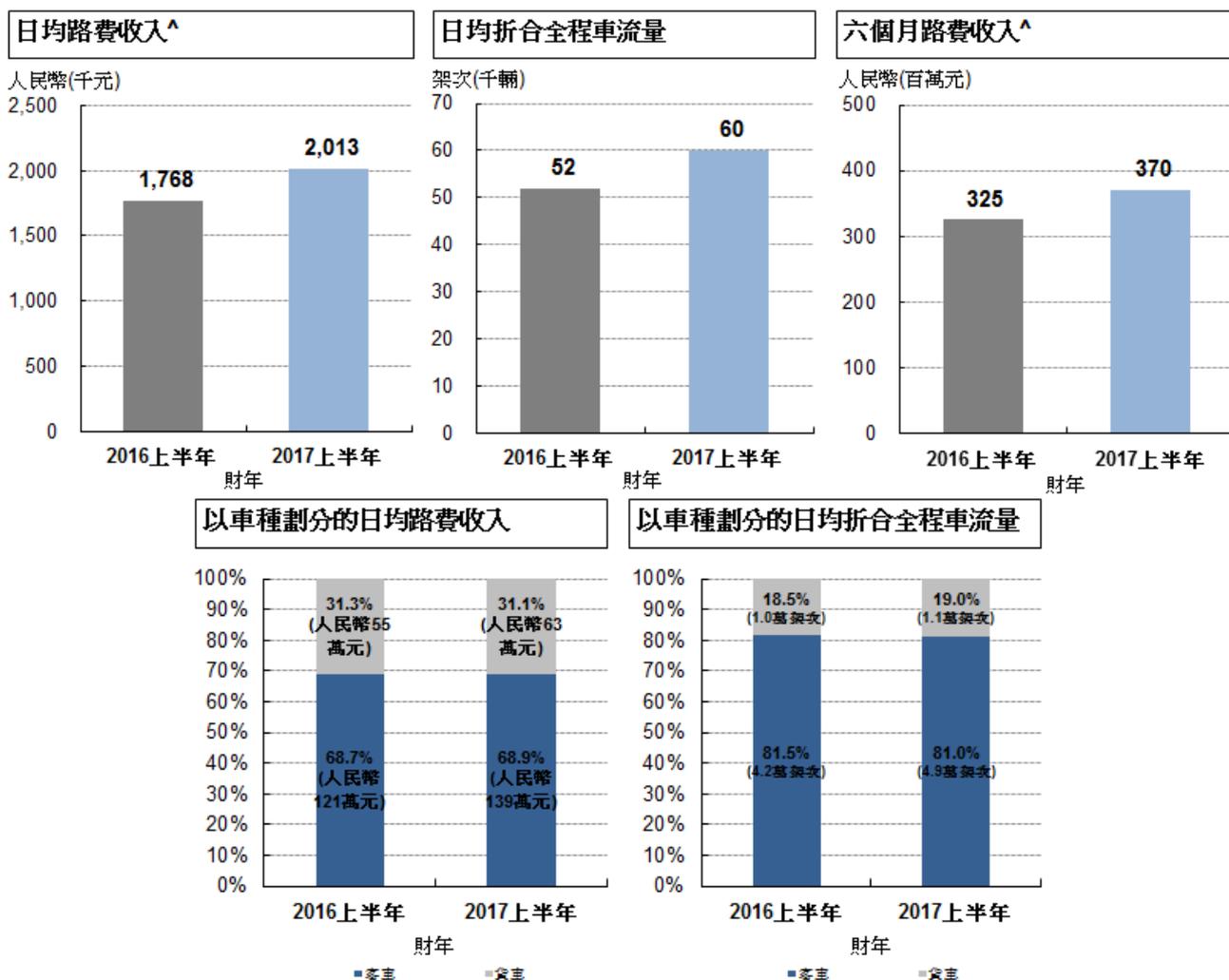
由廣明高速公路建設的吳家圍立交位於石洲立交與碧江立交之間，已於二零一四年十二月底局部開通，連接西綫 I 期的南行方向。該立交自二零一六年二月五日起完全開通，全面連接西綫 I 期的南北行方向。此新接駁點持續為珠江三角洲西岸幹道引入更多來自佛山西部的車流。

## 珠江三角洲西岸幹道第 II 期

西綫 II 期北連順德的西綫 I 期，南接中山的西綫 III 期，並與105國道、廣州南二環高速公路、江中高速公路及由其南端直接通往中山市中心城區之連接路相互連接。沿綫城市穩健的經濟發展持續推動西綫 II 期的車流量及路費收入增長。

回顧期內，西綫 II 期的路費收入及車流量增長穩健。日均路費收入按年上升14%至人民幣201.3萬元，日均折合全程車流量則增長16%至6萬架次。期內路費總收入為人民幣3.7億元。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔西綫 II 期路費收入及折合全程車流量的比例分別為68.9%及81.0%。

增長自二零一六年八月開始加快，主要因為鄰近珠江三角洲西岸幹道的地方道路上的個別橋樑進行維修工程，因而產生正面影響。此外，在順德及中山持續的經濟發展支持下，預計車流量將繼續穩定增長。

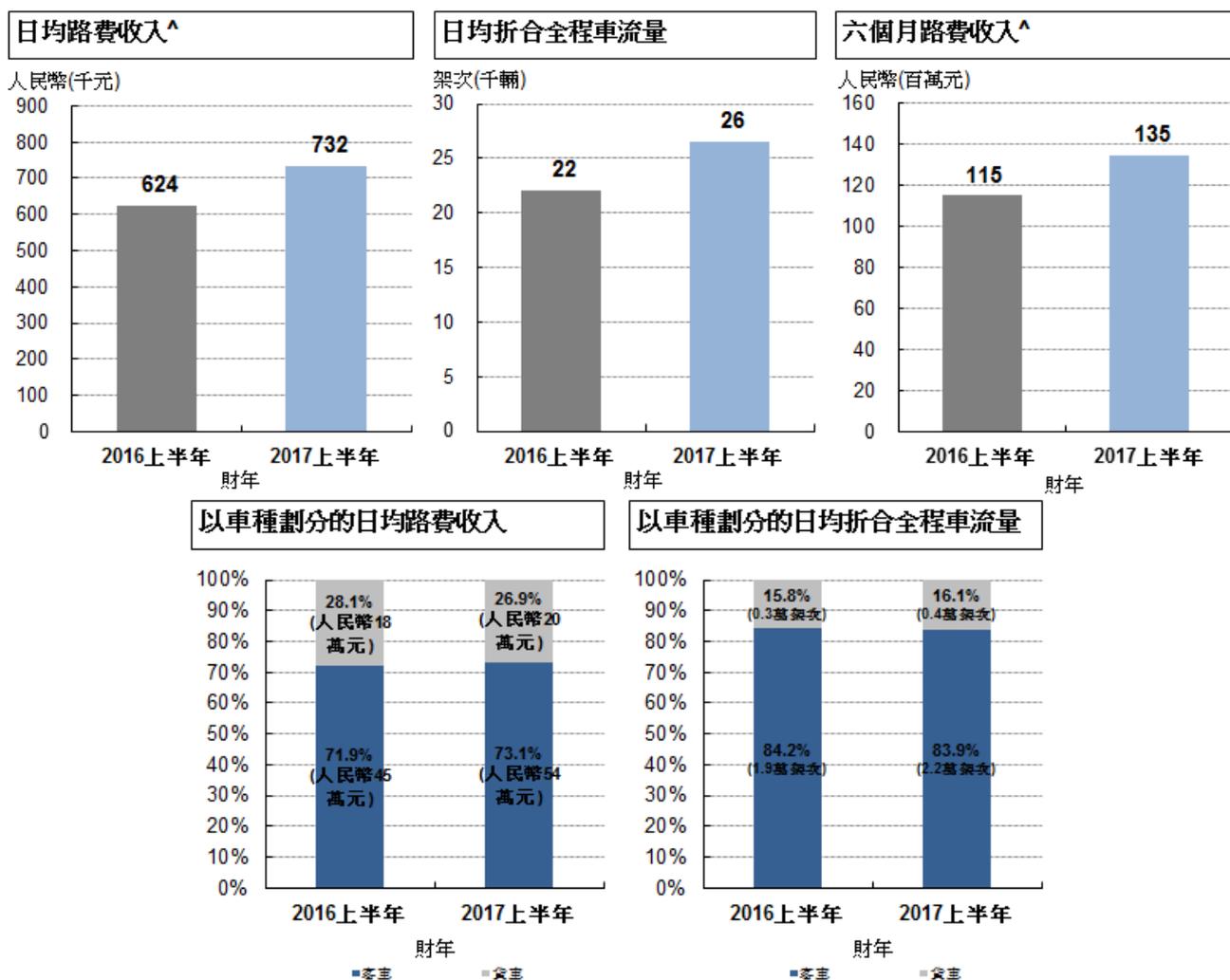


<sup>^</sup> 包括稅項

## 珠江三角洲西岸幹道第 III 期

西綫 III 期北連中山的西綫 II 期，向南伸延連接珠海的高速公路網，可直達珠海橫琴(國家級新開發區)、澳門及正在興建的港珠澳大橋，成為往來中山中心城區和珠海中心城區最直接和便捷之高速公路。

西綫 III 期的車流量及路費收入持續錄得穩健增長。回顧期內，日均路費收入及日均折合全程車流量為人民幣73.2萬元及2.6萬架次，分別上升了17%及20%。期內路費總收入為人民幣1.35億元。客車對路費收入及車流量的貢獻最大，佔西綫 III 期路費收入及折合全程車流量的比例分別為73.1%及83.9%。



<sup>^</sup> 包括稅項

橫琴二橋於二零一五年十二月三十日開通，自那時起通過地方道路接駁珠江三角洲西岸幹道南端與橫琴。於未來數月，橫琴二橋將連接珠海高速公路網，屆時將會形成一條包括珠江三角洲西岸幹道的南北向走廊，使其成為唯一一條位於珠三角地區西岸往返廣州和珠海橫琴的交通主幹道。而連接西綫 IV 期延長線南端與港珠澳大橋的珠海接線亦已於二零一六年九月九日局部開通，目前經此路線可直達珠海市中心，將來全部建成後將接通港珠澳大橋。高速公路網絡建成會進一步便利經西綫 III 期往來珠海橫琴和澳門的交通，相信良好的連接性將為珠江三角洲西岸幹道帶來持續及穩定的車流量。

## 財務回顧

### *穩健的財務計劃*

於二零一六財年上半年，鑒於：(i) 廣深合營企業貸款展期，將現有美元貸款及港幣貸款的到期日分別由二零一八年及二零一九年延長六年至二零二五年，貸款展期幫助加快了廣深合營企業向本集團派息，進一步提升本集團的資金流動性；(ii) 西綫合營企業貸款展期，將西綫 I 期銀行貸款的到期日由二零一九年延長五年至二零二四年，幫助改善了財務靈活性；(iii) 西綫 II 期新財務計劃，有助減低西綫合營企業之負債及因此悉數償還本集團股東貸款淨額人民幣 6.82 億元，故合營企業之財務狀況已得到鞏固。西綫合營企業至少至二零二二年仍可財務上自給自足及有能力按期償還銀行貸款。因此，本集團無需向西綫合營企業進一步提供資本支出。

於二零一六年八月，廣深合營企業與銀行簽訂新增八年期人民幣 20 億元銀行貸款融資協議，用以償還過往由股東墊付的資本開支。有助加快廣深合營企業向本集團派息。於回顧期內，本集團已收取除稅後股息人民幣 9.12 億元，用以鞏固本集團的財務狀況。

### *資金流動性及財務資源*

本集團之負債結餘包括本集團分佔其合營企業之無追索權之銀行貸款，但本集團並無任何企業層面債務。本集團於二零一六年十二月三十一日的債務總額對比資產總額（包括分佔合營企業資產總額）比率及資產負債比率（債務淨額對比本公司擁有人應佔權益）載列如下。本集團之手頭現金淨額（不包括合營企業）為人民幣 5.23 億元。

## 合和公路基建企業層面

	二零一六年	二零一六年	二零一六年	二零一六年
	六月三十日	十二月三十一日	六月三十日	十二月三十一日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
<b>銀行結餘及現金</b>			<b>企業債務</b>	
－ 銀行結餘及現金	652	523	－ 銀行貸款	-
	652	523		-
<b>手頭現金淨額：人民幣 5.23 億元 (二零一六年六月三十日：人民幣 6.52 億元)</b>				

## 分佔合營企業

	二零一六年	二零一六年	二零一六年	二零一六年
	六月三十日	十二月三十一日	六月三十日	十二月三十一日
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
<b>銀行結餘及現金</b>			<b>銀行貸款</b>	
－ 銀行結餘及現金	262	252	－ 廣深高速公路	1,403
			－ 珠江三角洲西岸幹道	4,028
			西綫 I 期	270
			西綫 II 期	1,813
			西綫 III 期	1,945
	262	252		5,431
				6,282
<b>債務淨額<sup>附註 1</sup>：人民幣 60.3 億元 (二零一六年六月三十日：人民幣 51.69 億元)</b>				

附註 1：債務總額減銀行結餘及現金

	二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元	二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元
債務總額		
— 本公司及附屬公司	-	-
— 分佔合營企業 <sup>附註 1</sup>	5,809	6,672
債務淨額 <sup>附註 2</sup>	4,895	5,897
資產總額（包括分佔合營企業的資產總額） <sup>附註 3</sup>	13,447	13,050
本公司擁有人應佔權益	6,673	5,440
債務總額／資產總額比率	43%	51%
資產負債比率	73%	108%

附註 1：本集團分佔合營企業債務之定義為銀行及其他貸款加上與合作夥伴之結餘。

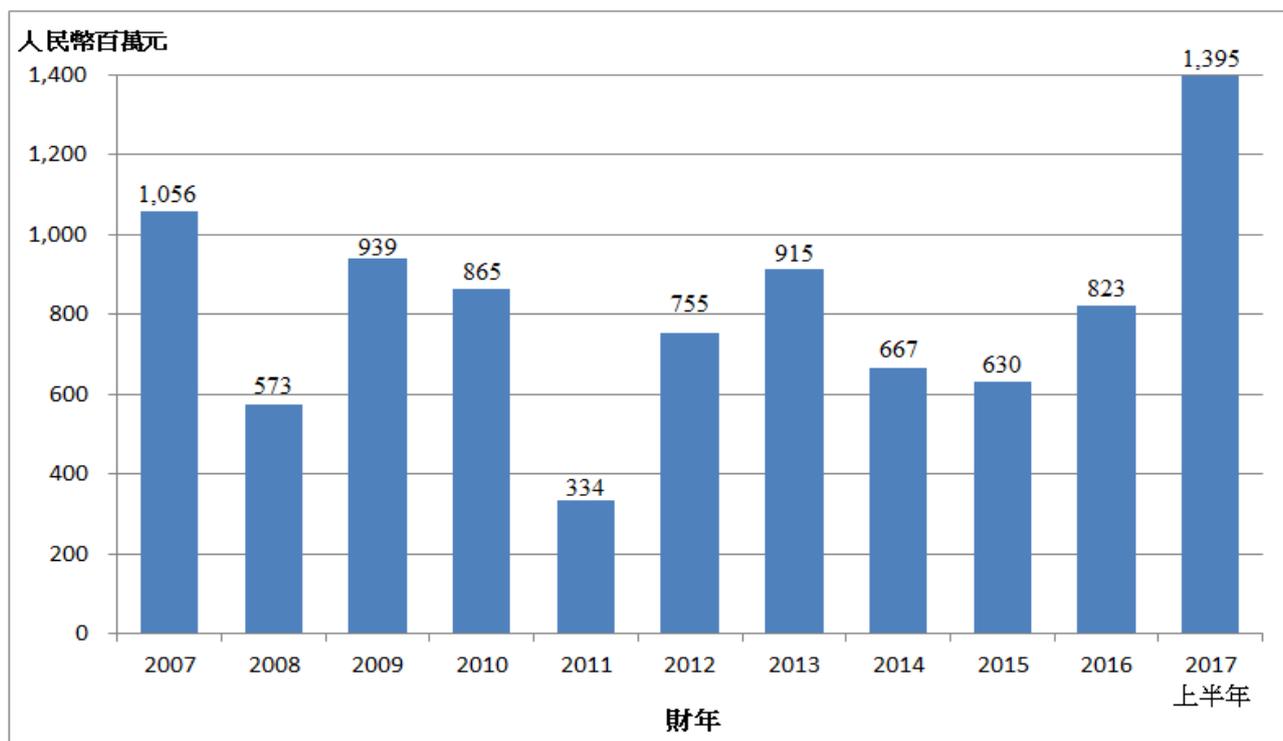
附註 2：債務淨額之定義為債務總額（包括分佔合營企業）扣減銀行結餘及現金總額（包括分佔合營企業）。

附註 3：經營權無形資產並無按市場價格估值，而是按歷史成本扣減攤銷／折舊列賬。

於回顧期內，本集團主要現金流入源自廣深合營企業收取的股息。另一方面，其主要現金流出為支付本公司股東的股息。本集團將繼續優化其資產負債表、改善其現金流及增強其財務狀況。

本集團並無任何企業層面債務，其財務狀況強勁而穩健。於二零一六年十二月三十一日，合和公路基建企業層面之手頭現金淨額（不包括合營企業）為人民幣 5.23 億元（二零一六年六月三十日：人民幣 6.52 億元），或每股人民幣 0.17 元（二零一六年六月三十日：每股人民幣 0.21 元）。手頭現金人民幣 5.23 億元，連同可動用的銀行融資港幣 5 億元（或人民幣 4.48 億元），加上廣深合營企業帶來穩定現金股息，均將為其營運及潛在的投資活動提供充足的財務資源。

廣深合營企業向本集團派付的現金股息（扣除稅項）（人民幣百萬元）



於二零一六年十二月三十一日，本集團銀行結餘及手頭現金（不包括合營企業）72.4%（二零一六年六月三十日：99.9%）為人民幣及 27.6%（二零一六年六月三十日：0.1%）為港幣。本集團分佔合營企業之銀行結餘及手頭現金為人民幣 2.52 億元（二零一六年六月三十日：人民幣 2.62 億元）。於回顧期內，本集團收取廣深合營企業現金股息人民幣 13.95 億元。於二零一六年八月，廣深合營企業與銀行簽訂新增八年期人民幣 20 億元銀行貸款融資協議，用以償還過往由股東墊付的資本開支。隨後，廣深合營企業由該項貸款向本集團派付已扣稅股息人民幣 9.12 億元。於二零零八財年及二零一一財年分別收取廣深合營企業的現金股息減少，主要由於調回本集團向廣深合營企業投入的註冊資本及廣深合營企業就西綫 II 期向西綫合營企業提供公司往來貸款所致。自二零一二財年以來，從廣深合營企業收取的現金股息已回升至其正常水平。由於西綫合營企業已於二零一二年十二月就西綫 II 期向廣深合營企業悉數償還公司往來貸款，而廣深合營企業亦以該等款項向本集團分派股息人民幣 3.51 億元，故於二零一三財年的現金股息有所增加。於二零一六年十二月三十一日，本集團應收廣深合營企業的稅後現金股息減少至約為人民幣 2.24 億元（二零一六年六月三十日：人民幣 16 億元）。由廣深合營企業的已收及應收現金股息，為本集團提供了充足的財務資源應付營運及潛在的投資活動。

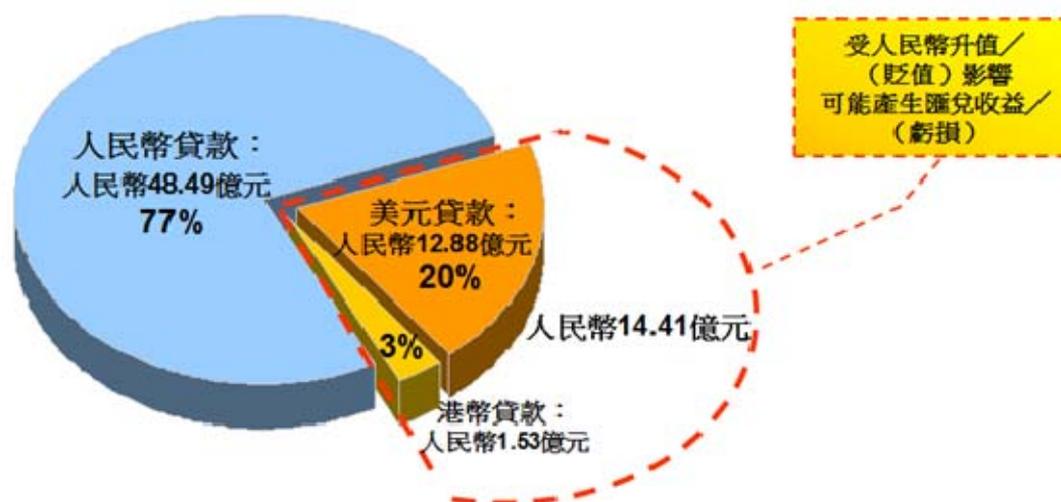
## 銀行及其他借貸

於二零一六年十二月三十一日，本集團並無任何企業層面債務，但本集團分佔合營企業之銀行及其他借貸總額（包括美元銀行貸款等值人民幣 12.88 億元、港幣銀行貸款等值人民幣 1.53 億元、人民幣銀行貸款人民幣 48.41 億元及其他人民幣借貸人民幣 800 萬元），金額約人民幣 62.9 億元（二零一六年六月三十日：人民幣 54.39 億元），其概況載列如下：

- (a) 99.9%（二零一六年六月三十日：99.9%）為銀行貸款及 0.1%（二零一六年六月三十日：0.1%）為其他貸款；及
- (b) 77%（二零一六年六月三十日：74%）為人民幣貸款；20%（二零一六年六月三十日：23%）為美元貸款及 3%（二零一六年六月三十日：3%）為港幣貸款。受人民幣升值或貶值影響，本集團可能產生來自美元及港幣貸款之匯兌損益。

### 按貨幣劃分合和公路基建的銀行貸款（合和公路基建分佔合營企業之貸款<sup>附註 1</sup>）

（於二零一六年十二月三十一日）



附註 1：本集團分佔合營企業之銀行貸款共人民幣 62.82 億元及其他借貸共人民幣 800 萬元。

### 貸款還款期概況

於二零一六年十二月三十一日，本集團分佔合營企業之銀行及其他借貸（但本集團並無任何企業層面債務）之還款期概況，連同於二零一六年六月三十日之相應比較數字載列如下：

#### 合和公路基建企業層面

	二零一六年 六月三十日		二零一六年 十二月三十一日	
	人民幣百萬元	%	人民幣百萬元	%
一年內償還	-	-	-	-

#### 分佔合營企業

	二零一六年 六月三十日		二零一六年 十二月三十一日	
	人民幣百萬元	%	人民幣百萬元	%
一年內償還	65	1%	173	3%
一年至五年內償還	1,521	28%	2,151	34%
五年後償還	3,853	71%	3,966	63%
	5,439	100%	6,290	100%

於二零一六年十二月三十一日，本集團分佔合營企業之銀行貸款及其他借貸 63%（二零一六年六月三十日：71%）均於五年後償還。因此銀行貸款及其他借貸將繼續維持相對較低的再融資風險。

### 利率及匯率風險

本集團密切監控利率及外匯匯率風險，金融工具之使用亦受到嚴格控制。現時，本集團及其合營企業均無任何金融衍生工具用於對沖利率或外匯匯率風險。

### 庫務政策

本集團繼續於財務及資金管理上採納審慎及保守的庫務政策。本集團定期審閱流動資金及財務資源，務求降低融資成本，並提高財務資產之回報。本集團將大部分現金存作人民幣之存款。持有人民幣可配合本集團以中國為基地的營運，且能賺取高於港幣存款之人民幣存款利息收入。於二零一六年十二月三十一日，本集團之銀行結餘及現金（不包括合營企業）72.4% 為人民幣及 27.6% 為港幣。於回顧期內，本集團之銀行存款整體利息收益率為 2.07%，對比二零一六財年上半年為 3.51%。本集團將進一步加強庫務管理及評估各項可行選擇，以改善未來充裕的現金結存組合之收益。

### 資產抵押

於二零一六年十二月三十一日，本集團合營企業之部分資產已抵押予銀行，以獲取授予合營企業之銀行貸款融資。本集團分佔該等抵押資產之賬面值如下：

	二零一六年 六月三十日 人民幣百萬元	二零一六年 十二月三十一日 人民幣百萬元
經營權無形資產	4,855	4,690
物業及設備	213	237
存貨	1	1
利息及其他應收款項	40	17
銀行結餘及存款	252	246
	5,361	5,191

除上述以外，廣深高速公路、西綫 II 期及西綫 III 期之 100% 路費徵收權及西綫 I 期 53.4% 之路費徵收權已抵押予銀行，以獲取授予有關合營企業之銀行貸款融資。

### 或然負債

於二零一六年十二月三十一日，本集團並無重大或然負債。

### 重大收購或出售

於截至二零一六年十二月三十一日止期間內，本公司之附屬公司及聯營公司並無作出任何重大收購或出售。

## 其他資料

### **中期業績之審閱**

本公司的審計委員會已與本公司之管理層審閱本集團所採納之會計準則與實務及討論財務報告事宜，其中包括本集團截至二零一六年十二月三十一日止六個月之未經審核中期業績。

### **僱員及薪酬政策**

本集團參考當前市場薪酬水平及僱員個別表現為僱員釐定具競爭力之薪酬待遇。本集團亦為合資格僱員設立股份認購權及股份獎勵計劃，激勵參與者，以肯定僱員之貢獻及長期努力。此外，根據僱員之個人表現及本集團之業務表現，本集團授予僱員酌情花紅。本集團亦向所有員工提供醫療保險，以及向高層員工提供個人意外保險。於二零一六年十二月三十一日，除去合營企業，本集團共有 22 名僱員。

除提供具競爭力之薪酬待遇外，本集團亦致力推動家庭友善之僱傭政策及措施。本集團除安排員工生日會、歷奇活動、聖誕派對及週年晚宴外，亦已安排員工輔助計劃，由專業人士向員工分享處理壓力的經驗及方法。本集團亦投資於人力資源發展，透過提供相關培訓計劃以提升僱員之生產力。本集團分別透過與廉政公署、平等機會委員會及香港個人資料私隱專員公署合作舉辦不同類型之研討會及工作坊，以提升員工對企業管治之認知。我們亦邀請專業律師向管理層及員工講解競爭條例的條文與規例，以提升員工對條例的認識。

本集團度身設計培訓計劃，以增長員工知識，並填補其在績效評估中所顯示的技能差距。總體培訓目標為提高員工之個人生產力，確立員工事業發展計劃，為其擔任未來職位作準備，從而促進本集團業務之成功發展。在提供正式培訓計劃之同時，本集團亦向員工提供相關全面培訓及進修機會，例如在職培訓、教育津貼及考試假期。

### **購回、出售或贖回證券**

本公司或其任何附屬公司於截至二零一六年十二月三十一日止六個月內並無購回、出售或贖回本公司之任何上市證券。

## **企業管治常規**

本公司沿用審慎管理守則，以確保符合企業管治及企業責任之原則。董事會深信此承諾能長遠地提升股東價值。董事會已制訂企業管治程序，以遵守企業管治守則中之要求。

於回顧期內，除企業管治守則之守則條文第 A.5.1 條及第 A.5.6 條有所偏離外（於下文闡釋），本公司已遵守企業管治守則內載列之所有守則條文。

### **守則條文第A.5.1條**

由於本公司已有既定政策及程序以挑選和提名董事，因此本公司並未設立提名委員會。董事會全體定期就為有序延續董事之委任制訂之計劃，以及其架構、人數、組成及多元化情況而作出檢討。假若董事會經考慮後認為需委任新董事，董事會將編製相關委任條件，包括（如適用）：背景、經驗、專業技能、個人質素及可承擔本公司事務責任之能力等，至於獨立非執行董事之委任，則需符合不時於上市規則內所列載之獨立性要求。新董事之委任一般由主席及／或董事總經理提名，並必須獲得董事會之批准。如有需要，亦會外聘顧問，從而揀選更多不同類別具潛質的候選者。

### **守則條文第A.5.6條**

本公司認為毋須制定董事會成員多元化政策。董事會任人唯才，著眼已甄選候選人將為董事會帶來之技能、經驗及專長。鑒於本公司致力於各業務領域發展機會平等，努力確保董事會在技能、經驗及觀點多元化上適度均衡，本公司認為正式的董事會多元化政策並不能為提高董事會效能帶來切實利益。

### **證券交易標準守則**

本公司已採納標準守則作為董事進行證券交易之標準守則，以及就擁有或可能擁有內幕消息之有關僱員採納條款與標準守則所載者同等嚴謹之僱員股份買賣守則（「股份買賣守則」）。經過特定查詢後，於回顧期內，所有董事及有關僱員已確認分別遵守標準守則及股份買賣守則之規定。

代表董事會  
胡應湘爵士 KCMG, FICE  
主席

香港，二零一七年一月二十四日

## 簡明綜合損益及其他全面收益表

截至二零一六年十二月三十一日止六個月

	附註	截至十二月三十一日止六個月			
		二零一五年 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 (未經審核) 人民幣千元	二零一五年 (未經審核) 港幣千元 (供參考之用)	二零一六年 (未經審核) 港幣千元
其他收入及其他費用	4	29,622	<b>13,496</b>	36,417	<b>15,599</b>
折舊		(84)	<b>(99)</b>	(104)	<b>(115)</b>
一般及行政費用		(17,198)	<b>(18,175)</b>	(21,132)	<b>(21,003)</b>
財務成本	5	(2,635)	<b>(12)</b>	(3,236)	<b>(14)</b>
應佔合營企業業績	6	260,634	<b>290,853</b>	318,115	<b>334,478</b>
除稅前溢利		270,339	<b>286,063</b>	330,060	<b>328,945</b>
所得稅開支	7	(15,386)	<b>(14,194)</b>	(18,798)	<b>(16,301)</b>
期內溢利		254,953	<b>271,869</b>	311,262	<b>312,644</b>
其他全面（費用）收益					
將不會歸類為損益的項目：					
換算呈報貨幣產生之匯兌虧損		-	-	(416,703)	<b>(296,598)</b>
將隨後歸類為損益的項目：					
換算外幣業務產生之匯兌 （虧損）收益		(12,275)	<b>1,127</b>	-	-
期內全面收益（費用）總額		242,678	<b>272,996</b>	(105,441)	<b>16,046</b>
期內溢利撥歸：					
本公司擁有人		250,578	<b>267,457</b>	305,926	<b>307,581</b>
非控股權益		4,375	<b>4,412</b>	5,336	<b>5,063</b>
		254,953	<b>271,869</b>	311,262	<b>312,644</b>
期內全面收益（費用）總額撥歸：					
本公司擁有人		238,303	<b>268,584</b>	(108,053)	<b>12,581</b>
非控股權益		4,375	<b>4,412</b>	2,612	<b>3,465</b>
		242,678	<b>272,996</b>	(105,441)	<b>16,046</b>
每股溢利	9	人民幣分	人民幣分	港仙	港仙
基本及攤薄後		8.13	<b>8.68</b>	9.93	<b>9.98</b>

## 簡明綜合財務狀況表

於二零一六年十二月三十一日

	二零一六年 六月三十日 (經審核) 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 (未經審核) 人民幣千元	二零一六年 六月三十日 (經審核) 港幣千元	二零一六年 十二月三十一日 (未經審核) 港幣千元
(供參考之用)				
<b>資產</b>				
<b>非流動資產</b>				
合營企業權益	6,176,025	<b>5,018,439</b>	7,207,421	<b>5,600,577</b>
投資	4,785	<b>4,785</b>	5,585	<b>5,341</b>
物業及設備	473	<b>380</b>	552	<b>424</b>
	<u>6,181,283</u>	<u><b>5,023,604</b></u>	<u>7,213,558</u>	<u><b>5,606,342</b></u>
<b>流動資產</b>				
按金及預付款項	691	<b>578</b>	806	<b>646</b>
股息及其他應收款項	19,675	<b>1,331</b>	22,960	<b>1,485</b>
銀行結餘及現金	652,435	<b>522,705</b>	761,392	<b>583,338</b>
	<u>672,801</u>	<u><b>524,614</b></u>	<u>785,158</u>	<u><b>585,469</b></u>
<b>資產總額</b>	<u>6,854,084</u>	<u><b>5,548,218</b></u>	<u>7,998,716</u>	<u><b>6,191,811</b></u>
<b>股東權益及負債</b>				
<b>資本及儲備</b>				
股本	270,603	<b>270,603</b>	308,169	<b>308,169</b>
股份溢價及儲備	6,402,017	<b>5,169,499</b>	7,478,779	<b>5,762,985</b>
本公司擁有人應佔權益	6,672,620	<b>5,440,102</b>	7,786,948	<b>6,071,154</b>
非控股權益	46,554	<b>29,228</b>	54,328	<b>32,618</b>
<b>權益總額</b>	<u>6,719,174</u>	<u><b>5,469,330</b></u>	<u>7,841,276</u>	<u><b>6,103,772</b></u>
<b>非流動負債</b>				
遞延稅項負債	127,412	<b>69,184</b>	148,690	<b>77,209</b>
<b>流動負債</b>				
應付款項及預提費用	7,498	<b>9,704</b>	8,750	<b>10,830</b>
<b>負債總額</b>	<u>134,910</u>	<u><b>78,888</b></u>	<u>157,440</u>	<u><b>88,039</b></u>
<b>股東權益及負債總額</b>	<u>6,854,084</u>	<u><b>5,548,218</b></u>	<u>7,998,716</u>	<u><b>6,191,811</b></u>
<b>現金及現金等值物</b>	<u>652,435</u>	<u><b>522,705</b></u>	<u>761,392</u>	<u><b>583,338</b></u>

## 簡明綜合財務報表附註

截至二零一六年十二月三十一日止六個月

### 1. 編製基準

本簡明綜合財務報表乃遵照香港聯合交易所有限公司主板證券上市規則附錄 16 內適用之披露規定及國際會計準則委員會頒佈的國際會計準則第 34 號「中期財務報告」的規定編製。

本公司之功能貨幣及呈列貨幣為人民幣。該等簡明綜合財務報表以港幣呈列，僅供參考之用。

### 2. 主要會計政策

本簡明綜合財務報表乃根據歷史成本基準編製。

除下文所述者外，編製截至二零一六年十二月三十一日止六個月之簡明綜合財務報表所採用的會計政策及計算方式與編製本集團截至二零一六年六月三十日止年度的財務報表所依循者相同。

於本中期內，本集團首次採納下列與編製本集團之簡明綜合財務報表相關、由國際會計準則委員會頒佈的國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）之修訂本：

國際財務報告準則（修訂本）	二零一二年至二零一四年期間國際財務報告準則之年度改進
國際財務報告準則第 10 號、 國際財務報告準則第 12 號及 國際會計準則第 28 號（修訂本）	投資企業：應用綜合入賬的例外情況
國際財務報告準則第 11 號（修訂本） 國際會計準則第 1 號（修訂本）	收購合營業務權益的會計處理 披露計劃
國際會計準則第 16 號及 國際會計準則第 38 號（修訂本）	折舊及攤銷可接受方式的澄清
國際會計準則第 16 號及 國際會計準則第 41 號（修訂本）	農業：生產性植物

#### 國際會計準則第 38 號（修訂本）折舊及攤銷可接受方式的澄清

國際會計準則第 38 號（修訂本）引入一項可推翻之假設，即收益並非無形資產攤銷之合適基準。此項假設僅於以下兩種有限情況下可被推翻：

- (a) 當以收益來衡量無形資產；或
- (b) 當可證明收益與無形資產經濟利益之消耗存在高度關聯時。

相關修訂適用於二零一六年一月一日或之後開始的年度。於二零一六年七月一日採納相關修訂不會對本集團之財務狀況或表現造成任何重大影響，因為本集團並未使用以收益為基礎的方法計算其非流動資產折舊。

除上文所披露者外，於本中期應用其他國際財務報告準則之修訂本，並無對本簡明綜合財務報表內的呈報金額及／或披露資料造成重大影響。

### 3. 分部資料

本集團之可呈報經營分部是根據向主要經營決策人呈報之資料而作為分配資源及表現評估之計量準則。

向主要經營決策人呈報之資料，包括分部收益、除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利、折舊及攤銷、利息及稅項、及分部業績，更特別專注於由本集團及有關合營企業夥伴共同經營及管理之個別收費高速公路項目。因此，根據國際財務報告準則第8號「分部業績」，本集團之可呈報經營分部如下：

- 廣州—深圳高速公路（「廣深高速公路」）
- 珠江三角洲西岸幹道 I 期（「西綫 I 期」）
- 珠江三角洲西岸幹道 II 期（「西綫 II 期」）
- 珠江三角洲西岸幹道 III 期（「西綫 III 期」）

有關上述分部之資料報告如下。

#### 分部收益及業績

	截至十二月三十一日止六個月					二零一六年				
	二零一五年					二零一六年				
	分部收益	除利息、 稅項、折舊及 攤銷前溢利	折舊 及攤銷	利息 及稅項	分部業績	分部收益	除利息、 稅項、折舊及 攤銷前溢利	折舊 及攤銷	利息 及稅項	分部業績
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
廣深高速公路	757,295	637,510	(209,544)	(137,483)	290,483	791,466	662,516	(227,918)	(160,304)	274,294
珠江三角洲西岸幹道	265,341	221,984	(86,264)	(117,251)	18,469	301,472	252,345	(106,637)	(94,924)	50,784
— 西綫 I 期	51,844	39,833	(10,650)	(7,351)	21,832	56,098	43,484	(13,609)	(6,119)	23,756
— 西綫 II 期	157,769	136,229	(49,395)	(54,399)	32,435	179,926	156,867	(57,768)	(40,186)	58,913
— 西綫 III 期	55,728	45,922	(26,219)	(55,501)	(35,798)	65,448	51,994	(35,260)	(48,619)	(31,885)
總額	1,022,636	859,494	(295,808)	(254,734)	308,952	1,092,938	914,861	(334,555)	(255,228)	325,078
企業銀行存款利息收入					16,967					13,909
本集團借予一間合營企業之 貸款之企業利息收入					9,166					-
其他收入					1,092					-
企業一般及行政費用及折舊					(17,282)					(18,274)
企業財務成本					(2,635)					(12)
企業所得稅開支					(1,241)					-
經扣除所得稅後匯兌虧損 淨額（附註）					(60,066)					(48,832)
期內溢利					254,953					271,869
期內溢利撥歸非控股權益					(4,375)					(4,412)
期內溢利撥歸本公司擁有人					250,578					267,457

附註：經扣除所得稅後匯兌虧損淨額包括本集團應佔一間合營企業經扣除所得稅後匯兌虧損人民幣 48,419,000 元（截至二零一五年十二月三十一日止六個月：人民幣 62,463,000 元）及本集團匯兌虧損淨額人民幣 413,000 元（截至二零一五年十二月三十一日止六個月：匯兌收益淨額人民幣 2,397,000 元）。

(供參考之用)

	截至十二月三十一日止六個月									
	二零一五年					二零一六年				
	分部收益	除利息、 稅項、折舊及 攤銷前溢利	折舊 及攤銷	利息 及稅項	分部業績	分部收益	除利息、 稅項、折舊及 攤銷前溢利	折舊 及攤銷	利息 及稅項	分部業績
港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	港幣千元	
廣深高速公路	922,823	776,846	(255,342)	(167,671)	353,833	907,062	759,386	(261,098)	(183,803)	314,485
珠江三角洲西岸幹道	323,315	270,651	(105,066)	(143,056)	22,529	345,506	289,632	(122,078)	(108,871)	58,683
— 西綫 I 期	63,180	48,597	(12,971)	(8,962)	26,664	64,303	49,971	(15,548)	(7,018)	27,405
— 西綫 II 期	192,237	166,085	(60,189)	(66,386)	39,510	206,211	179,935	(66,164)	(46,089)	67,682
— 西綫 III 期	67,898	55,969	(31,906)	(67,708)	(43,645)	74,992	59,726	(40,366)	(55,764)	(36,404)
總額	1,246,138	1,047,497	(360,408)	(310,727)	376,362	1,252,568	1,049,018	(383,176)	(292,674)	373,168
企業銀行存款利息收入					20,782					16,078
本集團借予一間合營企業之 貸款之企業利息收入					11,348					-
其他收入					1,348					-
企業一般及行政費用及折舊					(21,236)					(21,118)
企業財務成本					(3,236)					(14)
企業所得稅開支					(1,536)					-
經扣除所得稅後匯兌虧損 淨額 (附註)					(72,570)					(55,470)
期內溢利					311,262					312,644
期內溢利撥歸非控股權益					(5,336)					(5,063)
期內溢利撥歸本公司擁有人					305,926					307,581

附註：經扣除所得稅後匯兌虧損淨額包括本集團應佔一間合營企業經扣除所得稅後匯兌虧損港幣 54,991,000 元 (截至二零一五年十二月三十一日止六個月：港幣 75,509,000 元) 及本集團匯兌虧損淨額港幣 479,000 元 (截至二零一五年十二月三十一日止六個月：匯兌收益淨額港幣 2,939,000 元)。

分部收益指本集團根據有關合營企業合同訂明之溢利攤分比率應佔合營企業於中國營運收費高速公路之扣除營業稅/增值稅後已收及應收路費收入。上述呈報的所有分部收益均賺取自對外客戶。

除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利、折舊及攤銷、及利息及稅項指本集團根據有關合營企業合同訂明之溢利攤分比率應佔合營企業於中國營運收費高速公路之除利息、稅項、折舊及攤銷前溢利、折舊及攤銷、及利息及稅項但不包括匯兌收益/虧損淨額。

分部業績指(i) 本集團根據有關合營企業合同訂明之溢利攤分比率應佔合營企業於中國營運收費高速公路之業績但不包括經扣除所得稅後匯兌收益/虧損淨額、(ii) 經扣除已收一間合營企業之股息及未分配溢利應佔之預提所得稅及(iii) 於合營企業額外投資成本之攤銷。此乃一項就分配資源及評估表現而向主要經營決策人呈報之計量準則。

分部業績總額與簡明綜合損益及其他全面收益表所呈列應佔合營企業業績之對賬如下：

	截至十二月三十一日止六個月			
	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 港幣千元	二零一六年 港幣千元
分部業績總額	308,952	<b>325,078</b>	376,362	<b>373,168</b>
加：				
經扣除所得稅後匯兌 虧損淨額	(62,463)	<b>(48,419)</b>	(75,509)	<b>(54,991)</b>
已收一間合營企業之股息 及未分配溢利之預提 所得稅	14,145	<b>14,194</b>	17,262	<b>16,301</b>
簡明綜合損益及其他全面收益表 所呈列之應佔合營企業業績	<u>260,634</u>	<u><b>290,853</b></u>	<u>318,115</u>	<u><b>334,478</b></u>

#### 4. 其他收入及其他費用

	截至十二月三十一日止六個月			
	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 港幣千元	二零一六年 港幣千元
利息收入：				
銀行存款	16,967	<b>13,909</b>	20,782	<b>16,078</b>
本集團借予一間合營企業 之貸款	9,166	-	11,348	-
匯兌收益(虧損)淨額	2,397	<b>(413)</b>	2,939	<b>(479)</b>
收取合營企業之管理費收入	1,077	-	1,329	-
其他	15	-	19	-
	<u>29,622</u>	<u><b>13,496</b></u>	<u>36,417</u>	<u><b>15,599</b></u>

## 5. 財務成本

	截至十二月三十一日止六個月			
	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 港幣千元	二零一六年 港幣千元
銀行貸款利息	1,631	-	2,003	-
其他財務費用	1,004	12	1,233	14
	<u>2,635</u>	<u>12</u>	<u>3,236</u>	<u>14</u>

(供參考之用)

## 6. 應佔合營企業業績

	截至十二月三十一日止六個月			
	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 港幣千元	二零一六年 港幣千元
應佔合營企業業績 (未扣除 應佔一間合營企業因本集團 提供免息註冊資本而產生之 估算利息支出及攤銷合營 企業額外投資成本)	301,332	<b>334,647</b>	367,713	<b>384,671</b>
攤銷合營企業額外投資成本	(40,698)	<b>(43,794)</b>	(49,598)	<b>(50,193)</b>
應佔一間合營企業因本集團 提供免息註冊資本而產生 之估算利息支出	(19,228)	<b>(22,549)</b>	(23,436)	<b>(25,853)</b>
本集團就本集團提供免息註冊 資本而確認之估算利息收入	19,228	<b>22,549</b>	23,436	<b>25,853</b>
	<u>260,634</u>	<u><b>290,853</b></u>	<u>318,115</u>	<u><b>334,478</b></u>

(供參考之用)

## 7. 所得稅開支

	截至十二月三十一日止六個月			
	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 港幣千元	二零一六年 港幣千元
稅項開支包括：				
中國企業所得稅（「企業所得稅」）	21,041	<b>72,422</b>	26,006	<b>84,379</b>
遞延稅項	(5,655)	<b>(58,228)</b>	(7,208)	<b>(68,078)</b>
	<u>15,386</u>	<u><b>14,194</b></u>	<u>18,798</u>	<u><b>16,301</b></u>

（供參考之用）

由於兩個期間並無源自香港或於香港產生應課稅溢利，故並無就香港利得稅作出撥備。

截至二零一六年十二月三十一日止六個月，本集團之企業所得稅開支包括本集團一間合營企業於期內宣派股息預提 5% 所得稅人民幣 72,422,000 元（約港幣 84,379,000 元）（截至二零一五年十二月三十一日止六個月：人民幣 19,800,000 元（約港幣 24,470,000 元））。該預提所得稅已於過往期間歸納於合營企業之未分配溢利計提遞延稅項。

## 8. 股息

	截至十二月三十一日止六個月			
	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 港幣千元	二零一六年 港幣千元
期內已付及已確認分派之股息：				
截至二零一六年六月三十日止年度之末期股息每股人民幣 8.2 分（相等於港幣 9.5484 仙）（截至二零一五年十二月三十一日止六個月：截至二零一五年六月三十日止年度每股人民幣 8.4 分（相等於港幣 10.1665 仙））	258,862	<b>246,840</b>	313,300	<b>294,039</b>
截至二零一六年六月三十日止年度之特別末期股息：每股人民幣 40 分（相等於港幣 46.5776 仙）（截至二零一五年十二月三十一日止六個月：截至二零一五年六月三十日止年度每股人民幣 18 分（相等於港幣 21.7854 仙））	<u>554,704</u>	<u><b>1,254,262</b></u>	<u>671,359</u>	<u><b>1,434,336</b></u>
	<u>813,566</u>	<u><b>1,501,102</b></u>	<u>984,659</u>	<u><b>1,728,375</b></u>

（供參考之用）

於二零一七年一月四日，董事就截至二零一七年六月三十日止年度宣派中期股息每股人民幣 8.6 分（相等於港幣 9.59416 仙），金額約人民幣 265,025,000 元（約港幣 295,662,000 元），將向於二零一七年一月十九日營業時間結束時已登記的本公司股東派付。

於二零一六年二月二日，董事就截至二零一六年六月三十日止年度宣派中期股息每股人民幣 8.4 分（相等於港幣 9.9737 仙），金額約人民幣 258,862,000 元（約港幣 307,359,000 元），已向於二零一六年二月二十二日載列於股東名冊之本公司股東派付。

## 9. 每股溢利

本公司擁有人應佔每股基本及攤薄後溢利按下列數據計算：

	截至十二月三十一日止六個月			
	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 港幣千元	二零一六年 港幣千元
計算每股基本及攤薄後溢利之 溢利金額	<u>250,578</u>	<u>267,457</u>	<u>305,926</u>	<u>307,581</u>
			（供參考之用）	
			截至十二月三十一日止六個月	
			二零一五年 股份數目	二零一六年 股份數目
計算每股基本及攤薄後溢利之 普通股股份加權平均數目			<u>3,081,690,283</u>	<u>3,081,690,283</u>

計算截至二零一五年十二月三十一日止六個月每股攤薄後溢利時，並無假設本公司之尚未行使股份認購權獲行使，因該等認購權之行使價高於二零一五年七月一日至股份認購權之屆滿日（即二零一五年七月三十一日）期間之股份平均市場價格。於二零一五年八月一日至二零一五年十二月三十一日期間以及截至二零一六年十二月三十一日止六個月，本集團概無已發行潛在攤薄普通股。

附錄一簡明綜合財務資料  
(按比例綜合法編製)

簡明綜合損益表

截至二零一六年十二月三十一日止六個月

(供參考之用)

	截至十二月三十一日止六個月			
	二零一五年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 港幣千元	二零一六年 港幣千元
路費收入	1,022,636	<b>1,092,938</b>	1,246,138	<b>1,252,568</b>
建築收益	13,636	<b>38,144</b>	16,281	<b>42,568</b>
營業額	1,036,272	<b>1,131,082</b>	1,262,419	<b>1,295,136</b>
其他收入及其他費用	(21,146)	<b>(16,164)</b>	(24,731)	<b>(17,852)</b>
建築成本	(13,636)	<b>(38,144)</b>	(16,281)	<b>(42,568)</b>
重鋪路面費用預提	(17,054)	<b>(16,839)</b>	(20,784)	<b>(19,302)</b>
收費高速公路營運費用	(134,563)	<b>(143,840)</b>	(163,832)	<b>(164,383)</b>
一般及行政費用	(51,625)	<b>(59,197)</b>	(62,970)	<b>(67,812)</b>
折舊及攤銷費用	(295,892)	<b>(334,654)</b>	(360,512)	<b>(383,291)</b>
財務成本	(136,307)	<b>(133,524)</b>	(166,302)	<b>(152,999)</b>
除稅前溢利	366,049	<b>388,720</b>	447,007	<b>446,929</b>
所得稅開支	(111,096)	<b>(116,851)</b>	(135,745)	<b>(134,285)</b>
期內溢利	254,953	<b>271,869</b>	311,262	<b>312,644</b>
期內溢利撥歸：				
本公司擁有人	250,578	<b>267,457</b>	305,926	<b>307,581</b>
非控股權益	4,375	<b>4,412</b>	5,336	<b>5,063</b>
	254,953	<b>271,869</b>	311,262	<b>312,644</b>

## 簡明綜合財務狀況表

於二零一六年十二月三十一日

(供參考之用)

	二零一六年 六月三十日 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一六年 六月三十日 港幣千元	二零一六年 十二月三十一日 港幣千元
<b>資產</b>				
<b>非流動資產</b>				
物業及設備	466,379	<b>482,310</b>	544,264	<b>538,257</b>
經營權無形資產	11,631,547	<b>11,372,790</b>	13,574,016	<b>12,692,034</b>
與一間合營企業之結餘	370,822	<b>382,097</b>	432,749	<b>426,420</b>
投資	4,785	<b>4,785</b>	5,585	<b>5,341</b>
	<u>12,473,533</u>	<u><b>12,241,982</b></u>	<u>14,556,614</u>	<u><b>13,662,052</b></u>
<b>流動資產</b>				
存貨	1,173	<b>1,103</b>	1,369	<b>1,231</b>
按金及預付款項	1,920	<b>838</b>	2,241	<b>935</b>
利息及其他應收款項	55,703	<b>30,745</b>	65,006	<b>34,312</b>
合營企業之已抵押銀行結餘及存款	252,028	<b>246,080</b>	294,116	<b>274,625</b>
銀行結餘及現金				
— 本集團	652,435	<b>522,705</b>	761,392	<b>583,338</b>
— 合營企業	9,750	<b>6,106</b>	11,377	<b>6,815</b>
	<u>973,009</u>	<u><b>807,577</b></u>	<u>1,135,501</u>	<u><b>901,256</b></u>
<b>資產總額</b>	<u>13,446,542</u>	<u><b>13,049,559</b></u>	<u>15,692,115</u>	<u><b>14,563,308</b></u>
<b>股東權益及負債</b>				
<b>資本及儲備</b>				
股本	270,603	<b>270,603</b>	308,169	<b>308,169</b>
股份溢價及儲備	6,402,017	<b>5,169,499</b>	7,478,779	<b>5,762,985</b>
本公司擁有人應佔權益	6,672,620	<b>5,440,102</b>	7,786,948	<b>6,071,154</b>
非控股權益	46,554	<b>29,228</b>	54,328	<b>32,618</b>
<b>權益總額</b>	<u>6,719,174</u>	<u><b>5,469,330</b></u>	<u>7,841,276</u>	<u><b>6,103,772</b></u>
<b>非流動負債</b>				
合營企業之銀行及其他貸款	5,373,629	<b>6,116,762</b>	6,271,025	<b>6,826,306</b>
與一間合營企業夥伴之結餘	370,772	<b>382,046</b>	432,691	<b>426,363</b>
重鋪路面責任撥備	149,406	<b>159,807</b>	174,356	<b>178,345</b>
遞延稅項負債	293,389	<b>225,366</b>	342,385	<b>251,509</b>
其他非流動負債	49,704	<b>48,357</b>	58,005	<b>53,966</b>
	<u>6,236,900</u>	<u><b>6,932,338</b></u>	<u>7,278,462</u>	<u><b>7,736,489</b></u>
<b>流動負債</b>				
撥備、其他應付款項、預提費用 及已收按金	369,077	<b>415,203</b>	430,713	<b>463,366</b>
合營企業之銀行貸款	65,036	<b>173,136</b>	75,897	<b>193,220</b>
其他應付利息	5,911	<b>7,626</b>	6,898	<b>8,511</b>
稅項負債	50,444	<b>51,926</b>	58,869	<b>57,950</b>
	<u>490,468</u>	<u><b>647,891</b></u>	<u>572,377</u>	<u><b>723,047</b></u>
<b>負債總額</b>	<u>6,727,368</u>	<u><b>7,580,229</b></u>	<u>7,850,839</u>	<u><b>8,459,536</b></u>
<b>股東權益及負債總額</b>	<u>13,446,542</u>	<u><b>13,049,559</b></u>	<u>15,692,115</u>	<u><b>14,563,308</b></u>

## 詞彙

「日均折合全程車流量」	指	在高速公路行駛的全部車輛之總行駛里程除以高速公路全綫長度及回顧期內的總天數
「日均路費收入」	指	日均路費收入已包括稅項
「二零一五財年上半年」或 「2015 財年上半年」	指	二零一五年財政年度上半年
「二零一六財年上半年」或 「2016 財年上半年」	指	二零一六年財政年度上半年
「二零一七財年上半年」或 「2017 財年上半年」	指	二零一七年財政年度上半年
「二零一七財年下半年」或 「2017 財年下半年」	指	二零一七年財政年度下半年
「董事會」	指	本公司董事會
「企業管治守則」	指	上市規則附錄十四所載之《企業管治守則》
「沿江高速公路」	指	廣深沿江高速公路
「本公司」或「合和公路基建」	指	合和公路基建有限公司
「董事」	指	本公司董事
「二零零七財年」或「2007 財年」	指	截至二零零七年六月三十日止財政年度
「二零零八財年」或「2008 財年」	指	截至二零零八年六月三十日止財政年度
「二零零九財年」或「2009 財年」	指	截至二零零九年六月三十日止財政年度
「二零一零財年」或「2010 財年」	指	截至二零一零年六月三十日止財政年度
「二零一一財年」或「2011 財年」	指	截至二零一一年六月三十日止財政年度
「二零一二財年」或「2012 財年」	指	截至二零一二年六月三十日止財政年度
「二零一三財年」或「2013 財年」	指	截至二零一三年六月三十日止財政年度
「二零一四財年」或「2014 財年」	指	截至二零一四年六月三十日止財政年度
「二零一五財年」或「2015 財年」	指	截至二零一五年六月三十日止財政年度
「二零一六財年」或「2016 財年」	指	截至二零一六年六月三十日止財政年度
「二零一七財年」或「2017 財年」	指	截至二零一七年六月三十日止財政年度
「二零一八財年」或「2018 財年」	指	截至二零一八年六月三十日止財政年度
「本集團」	指	本公司及其附屬公司
「廣深高速公路」	指	廣州 - 深圳高速公路
「廣深合營企業」	指	廣深珠高速公路有限公司，為廣深高速公路成立之合營企業
「港幣」	指	香港之法定貨幣 - 港幣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「港珠澳大橋」	指	香港珠海澳門大橋
「上市規則」	指	聯交所證券上市規則
「澳門」	指	中國澳門特別行政區

「中國內地」或「國內」	指	中國，不包括香港及澳門
「標準守則」	指	上市規則附錄十所載之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》
「西綫 I 期」	指	珠江三角洲西岸幹道第 I 期
「西綫 II 期」	指	珠江三角洲西岸幹道第 II 期
「西綫 III 期」	指	珠江三角洲西岸幹道第 III 期
「中國」	指	中華人民共和國
「珠三角」	指	珠江三角洲
「人民幣」	指	中國之法定貨幣 - 人民幣
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「美國」	指	美利堅合眾國
「美元」	指	美國之法定貨幣 - 美元
「西綫合營企業」	指	廣東廣珠西綫高速公路有限公司，為珠江三角洲西岸幹道成立之合營企業
「珠江三角洲西岸幹道」	指	收費高速公路網絡之幹道，包括西綫 I 期、西綫 II 期及西綫 III 期

於本公告日期，董事會由 4 名執行董事胡應湘爵士（主席）、何炳章先生（副主席）、胡文新先生（董事總經理）及陳志鴻先生（董事副總經理）；及 4 名獨立非執行董事潘宗光教授、葉毓強先生、李民斌先生及林柏蒼先生組成。