

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運控股股份有限公司
COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1919)

二零一六年全年業績盈利預警

董事會謹此通知本公司股東及潛在投資者，根據本公司財務部門的初步測算，本集團預期截至二零一六年十二月三十一日止年度錄得歸屬於本公司權益持有人的淨虧損約為人民幣99億元。

報告期內，本集團業務重組協同效應逐步體現，報告期內本集團效益逐季相比上一季度明顯好轉。經本公司財務部門初步測算，剔除拆船淨損失因素影響，二零一六年第四季度本集團預計實現息稅前利潤(EBIT)約人民幣7億元。

本公司股東及潛在投資者在買賣本公司股份時務須謹慎行事。

本公告乃由中遠海運控股股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司合稱「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部內幕消息條文(定義見上市規則)作出。

本公司董事會(「**董事會**」)謹此通知本公司股東及潛在投資者，根據本公司財務部門的初步測算，預期本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度(「**報告期**」)錄得歸屬於本公司權益持有人的淨虧損約為人民幣99億元，而於二零一五年年報披露的截至二零一五年十二月三十一日止年度歸屬於本公司權益持有人的淨利潤(重述前)為人民幣283,391,000元，每股基本及攤薄盈利為人民幣0.0277元。

報告期內，本集團業務重組協同效應逐步體現，報告期內本集團效益逐季相比上一季度明顯好轉。經本公司財務部門初步測算，剔除拆船淨損失因素影響，二零一六年第四季度本集團預計實現息稅前利潤(EBIT)約人民幣7億元。

報告期內，全球集裝箱運輸需求增長緩慢、運力供給過剩，國際航運市場供需失衡局面仍無實質改善，波羅的海乾散貨指數(「**BDI**」)、上海出口集裝箱運價綜合指數(「**SCFI**」)以及中國出口集裝箱運價綜合指數(「**CCFI**」)均在二零一六年創出歷史新低。市場低迷導致報告期內本集團集裝箱運輸業務板塊收入的增長低於運輸箱量的增長，收入的增幅低於成本的增幅，加之受報告期內資產處置產生一次性損失(即因處置中遠散運(集團)有限公司(「**中散集團**」)、佛羅倫貨箱控股有限公司100%股權產生處置淨損失為人民幣24.30億元，以及船舶退役及出售拆解產生淨損失合計約為人民幣10.53億元)及乾散貨業務剝離前虧損影響(即中散集團被處置前實現歸屬於上市公司股東的淨虧損為人民幣7.62億元)，預計本集團2016年度將出現虧損。

本公司尚未落實本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度的全年業績。本公告所載資料僅為本公司財務部門的初步測算，並未經本公司核數師審閱或審核。本公告所載資料將以在本公司全年業績公告中披露的本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度財務資料的詳情為準。

本公司股東及潛在投資者在買賣本公司股份時務須謹慎行事。

承董事會命
中遠海運控股股份有限公司
郭華偉
公司秘書

中華人民共和國，上海
二零一七年一月二十五日

於本公告日期，本公司董事為萬敏先生²(董事長)、黃小文先生¹(副董事長)、許遵武先生¹、馬建華先生²、王海民先生¹、張為先生¹、馮波鳴先生²、張煒先生²、陳冬先生²、范徐麗泰博士³、鄭志強先生³、鮑毅先生³及楊良宜先生³。

1. 執行董事

2. 非執行董事

3. 獨立非執行董事

* 僅供識別