

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**Midas Holdings Limited**  
**麥達斯控股有限公司**

(新加坡公司註冊編號: 200009758W)

(於新加坡註冊成立的有限公司)

(香港股份代號: 1021)

(新加坡股份代號: 5EN)

**海外監管公告**  
**內幕消息**

本公告乃根據《證券及期貨條例》第XIVA部及香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條和第13.10B條之規定作出。

請參閱以下麥達斯控股有限公司（「本公司」）於二零一七年二月二十八日於新加坡證券交易所有限公司網頁發表之新聞稿。

代表董事會  
麥達斯控股有限公司  
周華光  
執行董事兼行政總裁

香港，二零一七年二月二十八日

於本公佈日期，本公司執行董事為陳維平先生及周華光先生；而本公司獨立非執行董事為曾士生先生、徐衛東博士及董定有先生。



## 新聞稿

麥達斯二零一六年度淨溢利勁升 **76.3%** 達人民幣 **1 億 82 萬元**

- 鋁合金拉伸板部的首次貢獻於二零一六年七月二十七日已併入集團的業績
- 鋁合金擠壓產品部毛利率上揚帶動總體毛利率上揚達 **29.7%**
- 南京中車的貢獻上揚 **10.5%** 至人民幣 **3,500 萬元**

## 財務摘要

(人民幣百萬元)	二零一六年度	二零一五年度	變動 %
營業額	<b>1,485.7</b>	1,512.2	(1.8)
毛利	<b>441.1</b>	406.8	8.4
分佔一間聯營公司的溢利	<b>35.0</b>	31.7	10.5
稅前溢利	<b>135.9</b>	77.2	76.0
稅后溢利	<b>100.8</b>	57.2	76.3

新加坡及香港，二零一七年二月二十八日 – 麥達斯控股有限公司 (Midas Holdings Limited) (「麥達斯」或「本公司」，連同其附屬公司簡稱「集團」；新交所股份代號：5EN；香港聯交所股份代號：1021) 今天宣佈其截至二零一六年十二月三十一日止財政年度 (「二零一六年度」) 稅后溢利 (「溢利」) 較去年同期 (「二零一五年度」) 的人民幣 5,720 萬元勁升 **76.3%** 至人民幣 **1 億 82 萬元**。該上升主要是由於本集團於二零一六年七月二十七日完成收購鋁合金拉伸板部的貢獻。

營業額由二零一五年的人民幣 15 億 1,220 萬元減少 1.8%至二零一六年度的人民幣 14 億 8,570 萬元。按業務劃分，集團的核心鋁合金擠壓產品部的營業額由二零一五年度約人民幣 15 億 60 萬元減少約 13.8%，至二零一六年度度的人民幣 12 億 9,330 萬元，佔總營業額約 87.1%。營業額的減少由鋁合金拉伸板部於二零一六年七月二十七日至二零一六年十二月三十一日之業績人民幣 1 億 8,200 萬元之營業額填補。該新收購的業務佔全年總營業額約 12.2%。

於鋁合金擠壓產品部內，運輸行業是該業務部的主要收益來源，於二零一六年度佔其營業額約65.1%。電力行業以及「其他」行業則各別佔其營業額約12.7%及22.2%。鋁合金擠壓型材產品部當中「其他」分類的營業額貢獻主要包括鋁合金棒及其他工業機器專用的型材產品。

集團二零一六年度總體毛利率從去年同期的 26.9%上揚達 29.7%，其主要受惠於鋁合金擠壓產品部所取得 30.0% 的較高毛利率，相較於二零一五年度度的 27.0% 。

其他收入主要包括利息收入、來自鋁合金擠壓型材產品部的銷售廢料收益以及補助收入，從二零一五年度度的人民幣 2,377 萬元上揚 72.2%至二零一六年度度的人民幣 4,092 萬元。

行政開支從二零一五年的人民幣 1 億 7,260 萬元上揚 7.6%至二零一六年度度的人民幣 1 億 8,580 萬元。融資成本於二零一六年度減少 14.3% 至人民幣 1 億 1,910 萬元，主要由於相較於二零一五年度，銀行借款利率有所下降。約人民幣 1 億 2,930 萬元(二零一五年度: 1 億 2,470 萬元) 的借款利息被資本化，而這些借款利息來自於新生產線的物業、廠房及設備建設融資相關的貸款。

集團聯營公司南京中車浦鎮城軌車輛有限責任公司(「南京中車」)的溢利貢獻自二零一五年度的人民幣 3,170 萬元上揚至二零一六年度的人民幣 3,500 萬元，主要由於在年內交付予客戶的列车车厢有所增加所致。

所得稅開支增加約人民幣 1,510 萬元至二零一六年度的人民幣 3,510 萬元。這主要是由於本年度較高的利潤所致。

集團於二零一六年十二月三十一日的財務狀況保持穩健，所持有的現金及現金等價物為人民幣 10 億 8,320 萬元。

麥達斯行政總裁周華光先生說：「我們持續推進產品多元化的策略上了軌道，新收購的鋁合金拉伸板部帶來首次貢獻，亦帶動集團在回顧年度的營收表現。面對競爭激烈的市場，我們將繼續致力於發展各項業務，並維持集團作為領先鋁合金產品供應商的優勢。」

## 前景

中國擴展國家鐵路網絡的規劃與「一帶一路」倡議將為中國和海外市場商家帶來顯著的基礎及建設機會。展望未來，本集團將繼續惠於鐵路行業的正面行業發展趨勢，通過其業務網絡，積極在中國及全球尋求新市場機遇。

兼之惠於鐵路行業的機遇之外，本集團一如既往的戰略，持續擴大客戶群，涉足新行業及領域。隨著二零一六年七月二十七日匯程資本的收購，本集團已擴大其產品及服務範圍至鋁合金拉伸板和熱軋鋁合金板及鋁捲。本集團計劃在未來幾年進一步擴展其業務能力。

周先生說：「作為中國鐵道行業的領先者，麥達斯蓄勢以獲利於行業的正面發展趨勢。我們將憑借集團卓越的品質和良好的信譽，繼續在中國及國際鐵道行業繼續積極地物色及爭取機會。隨著我們業務能力的壯大，集團也會繼續利用橫跨價值鏈的產品品種的增加取得協同效應，以配合集團的產能擴張及多元化發展計畫。」

### 關於麥達斯控股有限公司

麥達斯成立於二零零零年，目前是中國的載客鐵道運輸行業的領先鋁合金擠壓型材產品製造商。多年來，麥達斯建立了供應給中國載客鐵道運輸行業的良好往績記錄，其中包括標誌性合約如京津高速鐵路項目的列車供應及 CRH3-380 項目的跨城市高速列車供應。麥達斯的客戶包括中國列車製造商中國中車股份有限公司以及全球三大列車製造商— Alstom Transport、Siemens AG 及 Bombardier Transportation。

麥達斯也對南京中車浦鎮城軌車輛有限責任公司（「南京中車」）擁有 32.5% 的策略性權益。南京中車是一家從事開發、製造及銷售地鐵列車、轉向架及其相關零件業務的聯營公司。

二零一四年，麥達斯榮獲西門子鐵路系統頒發給其全球頂級供應商的「西門子鐵路系統之星 2014」獎項。此外，麥達斯也於二零一二年榮獲龐巴迪運輸所頒發的「年度最佳供應商獎」。

公司亦榮獲二零一零年新加坡企業大獎「市值 3 億新元至 10 億新元」類別的「最佳投資者關係（金）獎」。行政總裁周華光先生在二零一四年的新加坡企業大獎榮獲「最佳行政總裁獎」。

麥達斯於二零一二年至二零一五年連續四年榮獲新加坡證券投資者協會主辦的“投資者的選擇獎項”中之“最具透明度公司獎”（“化工與資源”組別），於二零一六年獲“最具透明度公司獎”（“材料”組別）。

二零一一年，麥達斯榮獲了中國國家工商行政管理總局商標局所頒的極具威望的「中國馳名商標」榮銜，見證了麥達斯於中國的品牌知名度與信譽。

麥達斯於新加坡證券交易所有限公司主機板作第一上市，並於香港聯合交易所有限公司主機板作第二上市。

---

代表	:	麥達斯控股有限公司
由	:	哲基傑訊意名
		55 Market Street
		#02-01
		SINGAPORE 048941
聯繫	:	謝慧卿女士/ 林惠莉小姐
		電話號碼
辦公時間以內	:	+65 6589-2361 / +65 6589-2376 (辦公室)
辦公時間以外	:	+65 9690-3841 / +65 9639-1722 (手機)
電郵	:	<a href="mailto:huikheng.chia@citigatedrimage.com">huikheng.chia@citigatedrimage.com</a> /
		<a href="mailto:deborah.lim@citigatedrimage.com">deborah.lim@citigatedrimage.com</a>

---

二零一七年二月二十八日