

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國中鐵股份有限公司
CHINA RAILWAY GROUP LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：390)

二零一六年度業績公告

中國中鐵股份有限公司(「公司」、「本公司」或「中國中鐵」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其子公司(「集團」或「本集團」)截至2016年12月31日止經審計的年度業績。

1 公司基本信息

基本情況

股票名稱：	中國中鐵(A股)	中國中鐵(H股)
股票代碼：	601390	390
股票上市交易所：	上海證券交易所	香港聯合交易所 有限公司
註冊地址：	中國北京市豐台區南四環西路128號院1號樓918	
郵政編碼：	100070	
網址：	www.crec.cn	
電子郵件：	ir@crec.cn	

聯繫方式

姓名：	于騰群
地址：	中國北京市海淀區復興路69號中國中鐵廣場A座
郵政編碼：	100039
電話：	86-10-5187 8413
傳真：	86-10-5187 8417
電子郵件：	ir@crec.cn

2 會計數據摘要

2.1 按國際財務報告準則編製的主要會計數據

2.1.1 綜合全面收入表摘要

	截至12月31日止年度					2016年 比2015年 之變動 (%)
	2016年	2015年	2014年	2013年	2012年	
		人民幣百萬元				
營業收入						
基建建設	559,223	544,207	518,022	456,272	396,906	2.8
勘察設計與諮詢服務	12,312	10,711	10,265	9,180	9,069	14.9
工程設備和零部件製造	17,063	15,782	14,519	13,711	11,464	8.1
房地產開發	32,976	29,260	29,255	27,566	20,175	12.7
其他業務	42,671	40,044	54,963	68,958	56,432	6.6
分部間抵銷及調整	(31,389)	(40,062)	(36,858)	(35,293)	(28,421)	不適用
合計	632,856	599,942	590,166	540,394	465,625	5.5
毛利	49,789	48,686	48,515	40,340	35,561	2.3
除稅前利潤	18,772	17,017	16,233	14,819	11,130	10.3
年內利潤	12,703	11,786	10,676	10,075	8,069	7.8
本公司擁有人應佔年內利潤	11,808	11,675	10,262	9,374	7,390	1.1
每股基本盈利(人民幣元)	0.517	0.530	0.482	0.440	0.347	-2.5

2.1.2 綜合財務狀況表摘要

	於12月31日					2016年 比2015年 之變動 (%)
	2016年	2015年	2014年	2013年	2012年	
	人民幣百萬元					
資產						
流動資產	595,147	565,601	545,525	503,090	434,855	5.2
非流動資產	159,198	147,904	137,353	124,940	115,806	7.6
資產總額	754,345	713,505	682,878	628,030	550,661	5.7
負債						
流動負債	506,603	470,447	471,140	420,242	366,119	7.7
非流動負債	98,746	103,820	102,844	111,158	96,552	-4.9
負債總額	605,349	574,267	573,984	531,400	462,671	5.4
權益總額	148,996	139,238	108,894	96,630	87,990	7.0
權益及負債總額	754,345	713,505	682,878	628,030	550,661	5.7

2.2 中國企業會計準則及國際財務報告準則差異

	於2016年 12月31日 淨資產 人民幣百萬元	截至2016年 12月31日 止年度年內 利潤 人民幣百萬元
根據中國企業會計準則編製的財務報表中歸屬於母公司股東金額	140,333	12,509
按國際財務報告準則調整：		
— 股權分置流通權	(164)	—
根據國際財務報告準則編製財務報表中本公司擁有人及永續票據持有人應佔金額	<u>140,169</u>	<u>12,509</u>

3 股本變動及股東情況

3.1 股份變動情況

報告期內，公司股份總數及股本結構未發生變動。

3.2 限售股份變動情況

單位：股

股東名稱	報告期初 限售股數	報告期內 解除限售股數	報告期內 增加 限售股數	報告期末 限售股數	限售原因	解除 限售日期
中國鐵路工程總公司 (「中鐵工」)	308,880,308	-	-	308,880,308	非公開發行A股 股份限售約定	2018/07/14
北京中商榮盛貿易 有限公司	141,570,141	141,570,141	-	-	非公開發行A股 股份限售約定	2016/07/14
南京安賜投資管理 有限公司	141,570,141	141,570,141	-	-	非公開發行A股 股份限售約定	2016/07/14
平安大華基金管理 有限公司	643,500,643	643,500,643	-	-	非公開發行A股 股份限售約定	2016/07/14
招商財富資產管理 有限公司	137,323,037	137,323,037	-	-	非公開發行A股 股份限售約定	2016/07/14
財通基金管理 有限公司	167,696,256	167,696,256	-	-	非公開發行A股 股份限售約定	2016/07/14
興業財富資產管理 有限公司	3,861,017	3,861,017	-	-	非公開發行A股 股份限售約定	2016/07/14
合計	<u>1,544,401,543</u>	<u>1,235,521,235</u>	<u>-</u>	<u>308,880,308</u>		

3.3 股東數量和持股情況

截至報告期末，公司的普通股股東總數為777,756戶。本公告公佈前上一月末的普通股股東總數為775,605戶。

3.3.1 截至報告期末前十名股東、前十名流通股股東(或無限售條件股東)持股情況表

單位：股

前十名股東持股情況

序號	股東名稱	報告期內 增減	期末 持股數量	持股比例 (%)	持有	質押或凍結情況 股份狀態	股東 性質
					有限售條件 股份數量		
1	中鐵工(附註1)	+164,394,000	12,424,784,308	54.39	308,880,308	無	- 國家
2	HKSCC Nominees Limited(附註2)	+321,000	4,003,990,909	17.53	-	無	- 其他
3	中國證券金融股份有限公司	+69,717,604	634,794,585	2.78	-	無	- 其他
4	平安大華基金-平安銀行-匯添富資本管理有限公司	-20,000,000	623,500,643	2.73	-	無	- 其他
5	安邦資管-招商銀行-安邦資產-招商銀行-安邦資產-共贏3號集合資產管理產品	+468,805,172	468,805,172	2.05	-	無	- 其他
6	中央匯金資產管理有限責任公司	-	235,455,300	1.03	-	無	- 其他
7	和諧健康保險股份有限公司-傳統-普通保險產品	+201,448,116	201,448,116	0.88	-	無	- 其他
8	招商財富-招商銀行-國信金控1號專項資產管理計劃	-37,320,000	100,003,037	0.44	-	無	- 其他
9	安邦養老保險股份有限公司-團體萬能產品	+65,046,237	65,046,237	0.28	-	無	- 其他
10	香港中央結算有限公司(附註3)	+12,021,892	56,348,280	0.25	-	無	- 其他

前十名無限售條件股東持股情況

序號	股東名稱	持有無限售條件		股份種類及數量	
		股份數量		種類	數量
1	中鐵工(附註1)	11,951,510,000	人民幣普通股		11,951,510,000
		164,394,000	境外上市外資股		164,394,000
2	HKSCC Nominees Limited(附註2)	4,003,990,909	境外上市外資股		4,003,990,909
3	中國證券金融股份有限公司	634,794,585	人民幣普通股		634,794,585
4	平安大華基金-平安銀行	623,500,643	人民幣普通股		623,500,643
5	安邦資管-招商銀行-安邦資產 -招商銀行-安邦資產 -共贏3號集合資產管理產品	468,805,172	人民幣普通股		468,805,172
6	中央匯金資產管理有限責任公司	235,455,300	人民幣普通股		235,455,300
7	和諧健康保險股份有限公司	201,448,116	人民幣普通股		201,448,116
8	招商財富-招商銀行-國信金控1號 專項資產管理計劃	100,003,037	人民幣普通股		100,003,037
9	安邦養老保險股份有限公司	65,046,237	人民幣普通股		65,046,237
10	香港中央結算有限公司(附註3)	56,348,280	人民幣普通股		56,348,280

上述股東關聯關係或一致行動的說明

第一大股東中鐵工與上述其他股東之間不存在關聯關係，也不屬於一致行動人。公司未知上述其他股東是否存在關聯關係或一致行動關係。

表決權恢復的優先股股東及持股數量的說明

不適用

附註1：中鐵工持有的本公司12,424,784,308股股份中包括了其持有的本公司A股股份12,260,390,308股以及H股股份164,394,000股。

附註2：HKSCC Nominees Limited(香港中央結算(代理人)有限公司)持有的H股乃代表多個客戶持有，並已扣除中鐵工持有的H股股份數量。

附註3：香港中央結算有限公司持有的A股乃代表多個參與公司滬股通的投資者持有。

附註4：表中數據來自於2016年12月31日之股東名冊。

3.3.2 前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

單位：股

序號	有限售條件股東名稱	持有的 有限售條件 股份數量	有限售條件股份 可上市交易情況		限售條件
			可上市交易 時間	新增 可上市交易 股份數量	
1	中鐵工	308,880,308	2018/07/14	-	非公開發行完成之日起36個月

上述股東關聯關係或一致行動
的說明 無

3.3.3 戰略投資者或一般法人因配售新股成為前10名股東

不適用

3.4 主要股東及根據《證券及期貨條例》第XV部第2和第3分部的規定須予披露權益或淡倉的人士

於二零一六年十二月三十一日，本公司已獲告知如下於本公司股份或相關股份中擁有需按《證券及期貨條例》(香港法例第571章)(「《證券及期貨條例》」)第336條而備存登記冊的權益或淡倉的人士：

A股股東

主要股東名稱	身份	持有A股數目 (股)	權益性質	約佔全部 已發行A股 百分比 (%)	約佔全部 已發行股份 百分比 (%)
中鐵工	實益擁有人	12,260,390,308	好倉	65.79	53.67

H股股東

主要股東名稱	身份	持有H股數目 (股)	權益性質	約佔全部 已發行H股 百分比 (%)	約佔全部 已發行股份 百分比 (%)
BlackRock, Inc.	受控法團權益	390,884,046	好倉	9.29	1.71
		25,000	淡倉	0.00	0.00
全國社保基金理事會	實益擁有人	332,600,000	好倉	7.91	1.46
JPMorgan Chase & Co.	(附註1)	242,878,498	好倉	5.77	1.06
		5,812,000	淡倉	0.13	0.03
		133,318,607	可供借出 的股份	3.16	0.58
Deutsche Bank	(附註2)	229,803,271	好倉	5.46	1.01
Aktiengesellschaft		123,424,962	淡倉	2.93	0.54
		10,406,000	可供借出 的股份	0.25	0.05
Lehman Brothers	受控法團權益	210,186,560	好倉	5.00	0.92
Holdings Inc.		94,560,550	淡倉	2.25	0.41

附註：

- 1 根據JPMorgan Chase & Co.於2016年12月15日向香港聯交所存檔的法團大股東通知書，由JPMorgan Chase & Co.持有的權益乃以下列身份持有：

身份	H股股份數目 (好倉)	H股股份數目 (淡倉)
實益擁有人	98,862,891	5,812,000
投資經理	10,697,000	-
託管法團	133,318,607	-

- 2 根據Deutsche Bank Aktiengesellschaft於2014年1月13日向香港聯交所存檔的法團大股東通知書，由Deutsche Bank Aktiengesellschaft持有的權益乃以下列身份持有：

身份	H股股份數目 (好倉)	H股股份數目 (淡倉)
實益擁有人	139,171,310	123,424,962
對股份有保證權益的人	17,515,361	-
受控法團權益	54,042,600	-
託管法團	10,406,000	-
其他	8,668,000	-

- 3 權益或淡倉中包括以下的相關股份：

主要股東名稱	好倉				淡倉			
	實物結算	現金結算	實物結算	現金結算	實物結算	現金結算	實物結算	現金結算
	上市股本	上市股本	非上市股本	非上市股本	上市股本	上市股本	非上市股本	非上市股本
	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具	衍生工具
BlackRock, Inc.	-	-	-	4,180,000	-	-	-	25,000
JPMorgan Chase & Co.	69,000	-	19,096,595	5,511,405	123,000	339,000	0	5,350,000
Deutsche Bank Aktiengesellschaft	-	-	-	17,624,000	-	-	-	10,166,000
Lehman Brothers Holdings Inc.	-	-	10,000,000	-	-	-	60,000	-

除上述以外，於二零一六年十二月三十一日，根據須按《證券及期貨條例》第336條備存的登記冊，概無其他人士或法團於本公司股本中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3分部的規定須向本公司披露的權益或淡倉。

3.5 控股股東及實際控制人情況

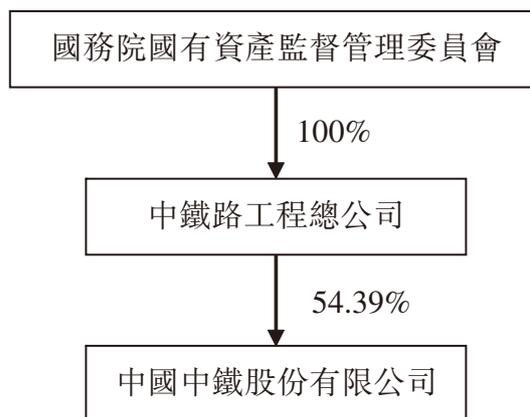
3.5.1 控股股東情況

控股股東名稱：	中國鐵路工程總公司
單位負責人或法定 代表人：	李長進
成立日期：	1990年3月7日
主要經營業務：	建築工程，相關工程技術研究、勘察、設計、服務與專用設備製造，房地產開發經營。
報告期內控股和參股 的其他境內外上市 公司的股權情況：	無
其他情況說明：	無

3.5.2 實際控制人情況

公司實際控制人—國務院國有資產監督管理委員會，為國務院直屬正部級特設機構，根據第十屆全國人民代表大會第一次會議批准的國務院機構改革方案和《國務院關於機構設置的通知》設置。國務院授權國有資產監督管理委員會代表國家履行出資人職責。國有資產監督管理委員會的監管範圍是中央所屬企業(不含金融類企業)的國有資產。目前，國有資產監督管理委員會持有中鐵工100%的股權。

3.5.3 公司與實際控制人之間的產權及控制關係的方框圖



4 管理層討論與分析

4.1 回顧與展望

日升月落，又是一番春夏秋冬。二零一六年，對於公司來說，是不平凡的一年。面對經濟發展新常態、市場競爭新形勢、國企改革新任務、從嚴治黨新要求，我們以做強做優做大企業為目標，積極迎接挑戰與考驗，闖關奪隘、攻堅克難，圓滿完成了年度各項奮鬥目標，主要經濟指標再創歷史新高，新簽合同額跨上萬億元臺階，在《財富》世界500強的排名躍升至第57位，「十三五」實現了開門紅。

這一年，我們全面深化改革，改善結構，優化供給，促進轉型升級，理順公司治理主體關係，致力於提高供給端全要素效率與提高供給端產品和服務質量，完善全產業鏈佈局，實施工業板塊重組置換上市，推進混合所有制改革員工持股試點，充分激發了企業發展活力。我們順應宏觀形勢，緊抓歷史機遇，創新商業模式與合作方式，統籌承包經營與投資經營，在鞏固和擴大傳統市場的同時積極進入國家戰略新興領域，不斷拓展海外市場，競爭能力持續提高，市場份額不斷擴大。我們夯實管理基礎，狠抓提質增效，認真落實「三去一降一補」，持續深化精細化管理和管理實驗室活動，堅持在內涵式、集約式的發展道路上穩步邁進，切實提升了經濟運行質量和風險防控能力。我們加強資本運營，促進產融結合，深化市值管理，提升國際信用評級，充分利用境內外融資渠道獲取企業發展資金，有效助力了企業價值創造。我們優化資源配置，啟動生產要素，以創新驅動為引領，努力提升產品與服務質量，優質高效地建成了滬(上海)昆(明)高鐵、黃(陵)延(安)高速公路、深圳地鐵十一號線、阿迪斯阿貝巴—吉布地鐵路、烏茲別克斯坦安帕鐵路等一大批海內外重點項目和重大工程，發揮了行業引領和表率作用，展現了負責任央企應有的擔當。

夢想照亮前方，奮進正當其時。作為國民經濟的重要骨幹企業與「一帶一路」戰略實施的開路先鋒，我們將企業發展與國家發展緊密相連。新的一年，我們會繼續秉持「五大發展理念」，不斷增強「四個意識」，圍繞「四個全面」戰略佈局，更加主動地服務「一帶一路」、京津冀協同發展、長江經濟帶三大國家戰略，憑藉「逢山開路、遇水架橋」的闖勁和「咬定青山不放鬆」的韌勁，以穩為基礎，以進為目標，全力以赴保增長、抓改革、促轉型、強管理、提效益、控風險，在成為國際一流建築企業的新征程上擡起袖子加油幹，與股東和員工共謀發展大計，共用發展成果，共圓發展振興夢。

4.2 業務概覽

本集團是中國乃至全球最大的多功能綜合型建設集團之一，能夠為客戶提供全套工程和工業產品及相關服務。本集團在基礎設施建設、勘察設計與諮詢服務、專用工程設備和零部件製造等領域處於行業領先地位，並延伸產業鏈條，擴展增值服務，開展了房地產開發、物資貿易、高速公路運營、礦產資源開發及金融等相關多元業務。經過多年的實踐和發展，本集團各業務板塊之間形成了緊密的上下游關係，房地產開發、基礎設施投資、礦產資源開發業務帶動勘察設計與諮詢、基建建設業務，勘察設計與諮詢帶動基建建設業務，工程設備和零部件製造為基建建設提供架橋機、盾構等施工設備和道岔、橋樑鋼結構等工程所需零部件，物資貿易為基建建設提供鋼材、水泥等物資供應，金融業務為房地產開發、基礎設施投資提供融資服務，逐步形成了本集團縱向「建築業一體化」、橫向「主業突出、相關多元」的產品產業佈局。

4.2.1 行業發展概況

(1) 基礎建設

近年來，我國建築業總體呈現增長態勢，在經濟發展新常態下仍保持了中高速增長。「十三五」時期，基礎建設作為穩增長的重要保障、推進供給側結構性改革的重要抓手和打贏脫貧攻堅戰的戰略選擇將繼續健康發展。五年基礎行業發展總體情況如下圖所示：



資料來源：交通運輸部

資料來源：國家統計局

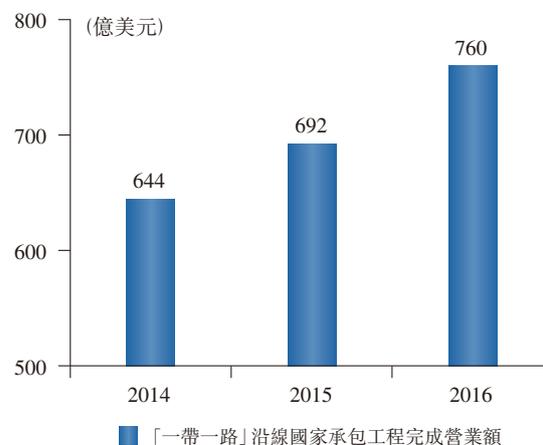


資料來源：交通運輸部

資料來源：中國城市軌道交通協會



資料來源：國家統計局



資料來源：國家統計局

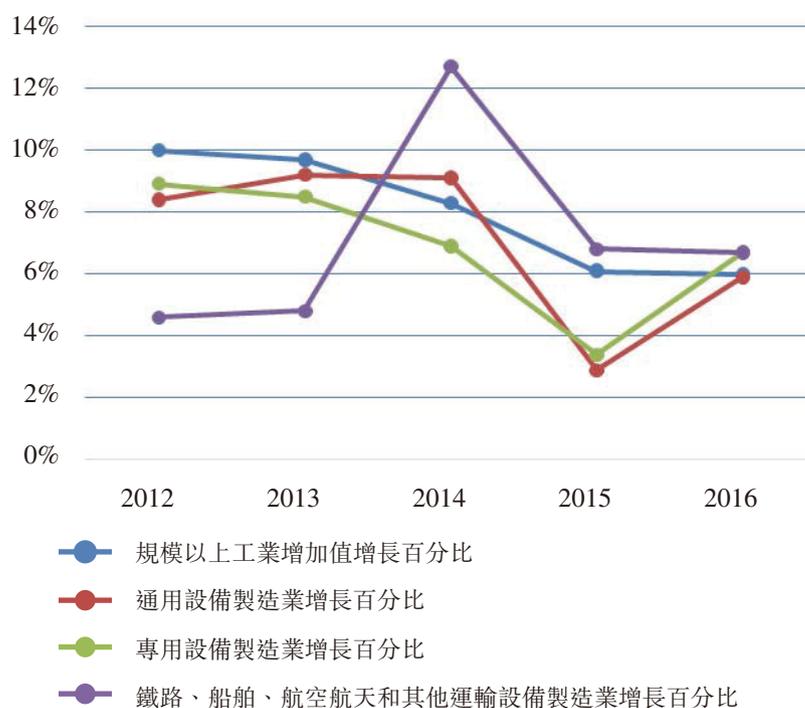
二零一六年，國家繼續加大固定資產投資力度，積極實施和推進西部開發、東北振興、中部崛起、東部率先的區域發展戰略和「一帶一路」、京津冀協同發展、長江經濟帶三大戰略，國內鐵路、公路、城市軌道交通等基建市場繼續保持持續發展態勢，全年完成鐵路公路水路固定資產投資約2.77萬億(人民幣，下同)，其中，鐵路固定資產投資完成8,015億元，新建鐵路投產3,281公里，全國鐵路營業里程達12.4萬公里，其中高速鐵路2.2萬公里以上；公路建設完成投資約1.78萬億元，新增高速公路6,000多公里，總里程突破13萬公里；國家繼續推進城鎮化建設，全面加強城市基礎設施建設，尤其是加強地鐵、輕軌等大容量公共交通系統建設，全年實現新增城市軌道交通線路535公里。我國與「一帶一路」沿線國家經貿合作的步伐不斷加快，雙向投資保持較高水平，全年對「一帶一路」沿線國家承包工程業務完成營業額760億美元，增長9.7%，佔同期我國對外承包工程業務完成營業額的47.7%。PPP作為新興重要工程建設模式，大市場格局初步形成，截至二零一六年底，財政部全國PPP項目庫已收錄入庫項目達11,260個，覆蓋19個領域，投資額13.5萬億元，其中，有1,351個項目已簽約落地，總投資2.2萬億元，落地率達31.6%。

(2) 勘察、設計與諮詢服務業務

勘察設計與諮詢服務業務作為技術和智力密集型的生產性服務業，為建築、交通、電力、水利等行業工程建設項目的決策與實施提供全過程技術和管理服務，是工程建設不可缺少的關鍵環節。「十三五」時期，支撐勘察設計與諮詢服務行業發展的宏觀經濟發展戰略及政策基礎較為牢固，國家「一帶一路」戰略構想、長江中游城市群發展規劃、京津冀協同發展以及不斷推進的新型城鎮化、新型工業化等國家經濟發展戰略舉措將為勘察設計與諮詢服務行業帶來巨大的市場機會。同時在經濟快速發展、社會深層變革、法律法規不斷健全的新形勢下，加快轉變經濟發展方式、推進產業結構優化升級，發展低碳經濟，建設「資源節約型、環境友好型」社會都將從創新能力、技術實力、質量水平、業務範圍以及服務價格等方面對勘察設計行業提出更高要求，也將為勘察設計行業帶來新的市場空間和新的歷史重任。

(3) 工程設備和零部件製造業務

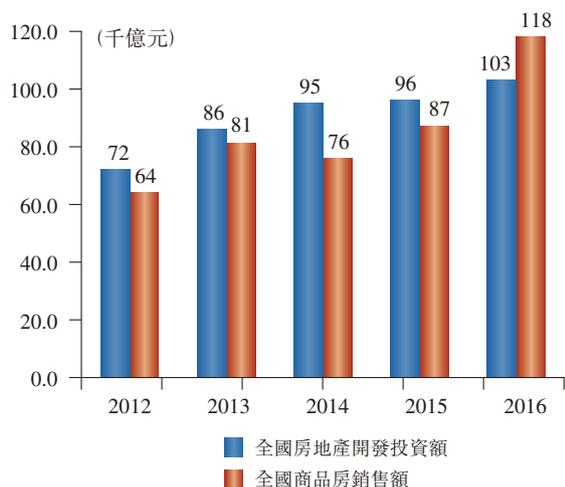
國務院印發的《中國製造2025》、《「十三五」國家戰略性新興產業發展規劃》等一系列產業規劃，指出了未來十年中國製造業轉型升級的方向。「十三五」期間鐵路固定投資仍將保持高位，公路、城市軌道交通、水利、地下空間開發等建設力度的加大，「一帶一路」政策的深入推進，都將推動道岔、隧道施工裝備及服務、工程施工機械市場持續增長。同時綠色發展的理念的樹立以及《關於大力發展裝配式建築的指導意見》的落地，市政橋樑鋼結構、高層建築鋼結構市場的發展，鋼結構市場需求量將進一步擴大。二零一六年，全國規模以上工業增加值比上年增長6.0%（二零一五年：6.9%），鐵路、船舶、航空航天和其他運輸設備製造業增長3.2%（二零一五年：3.8%），通用設備製造業增長5.9%，專用設備製造業增長6.7%。



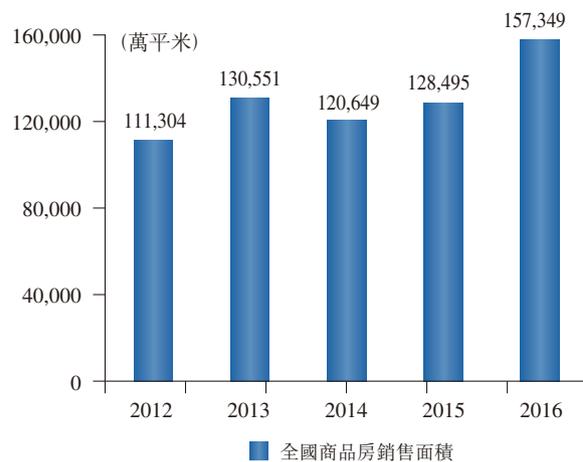
資料來源：國家統計局

(4) 房地產開發業務

二零一六年，國內房地產市場分化明顯，地方政府按照中央房地產調控部署「因城施策」，去庫存穩房價，房地產市場保持平穩健康發展。二零一六年上半年開始，國內房地產市場出現了明顯的兩極分化，一方面一線和二線熱點城市地價、房價不斷上漲，另一方面，部分二線城市和三四線城市去庫存形式依然嚴峻。針對複雜的市場環境，國家將「化解庫存」作為房地產調控的重要舉措，注重解決區域性、結構性問題，同時實行差別化的調控政策。在熱點城市引導房地產企業理性拿地，防止土地市場過熱，遏制房價過快上漲。截止二零一六年年末，已先後有24個城市出台了新一輪樓市調控政策，一線和二線核心城市重啟限購限貸，進一步提高購地門檻。對於庫存壓力較大的三四線城市，寬鬆的購房政策還在延續，促進合理購房需求的釋放。全年，全國房地產開發投資102,581億元，比上年名義增長6.9%（扣除價格因素實際增長7.5%），增速比2015加快5.9個百分點，其中住宅投資增長6.4%。全國地產銷售大幅增長，銷售額與銷售面積均創歷史新高，全國商品房銷售面積157,349萬平方米，增長22.5%，其中住宅銷售面積增長22.4%，辦公樓銷售面積增長31.4%，商業營業用房銷售面積增長16.8%。全國商品房銷售額117,627億元，增長34.8%，其中住宅銷售額增長36.1%，辦公樓銷售額增長45.8%，商業營業用房銷售額增長19.5%。



資料來源：國家統計局

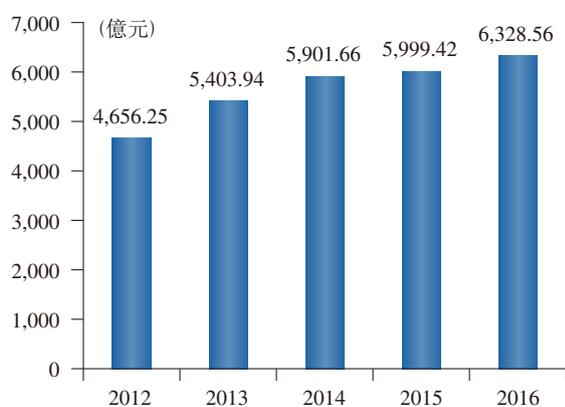


資料來源：國家統計局

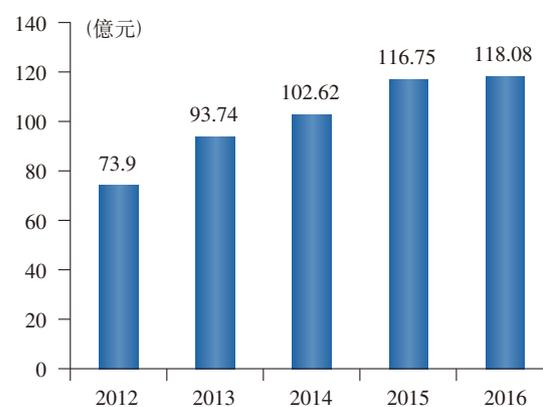
4.2.2 業務發展概況

本集團的主營業務為基建建設、勘察設計與諮詢服務、工程設備和零部件製造、房地產開發以及其他業務。二零一六年，公司實現營業總收入6,328.56億元，同比增長5.5%。受益於國內基礎設施建設市場投資加大和「一帶一路」戰略的推行，本集團新簽合同額首次突破萬億元大關，達12,350億元，同比增長29%。其中，本集團海外業務首次突破千億元，達1,025億元，同比增長49.6%；PPP等基礎設施投資新簽合同額2,911.6億元，同比增長593%。截至二零一六年十二月三十一日，本集團未完成合同額為20,377.8億元，同比增長13.1%。

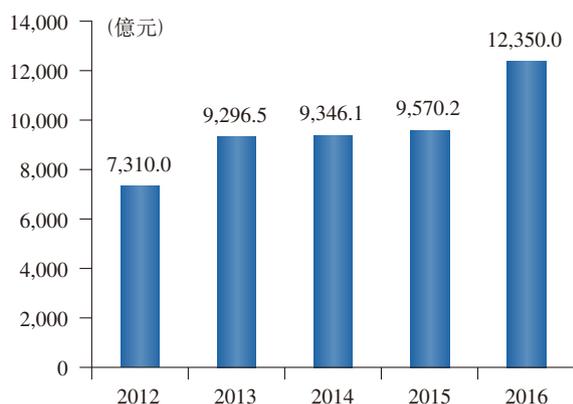
營業收入



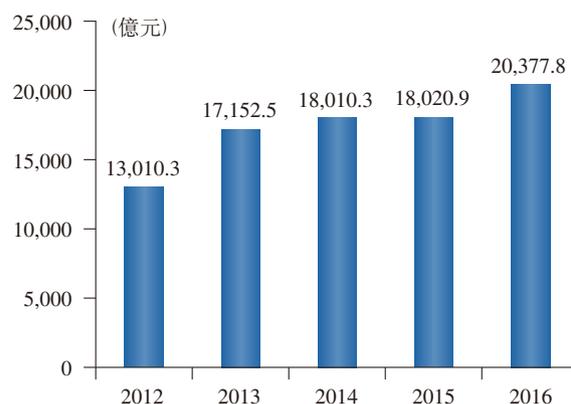
本公司擁有人應佔年內利潤



新簽合同總額



未完成合同總額



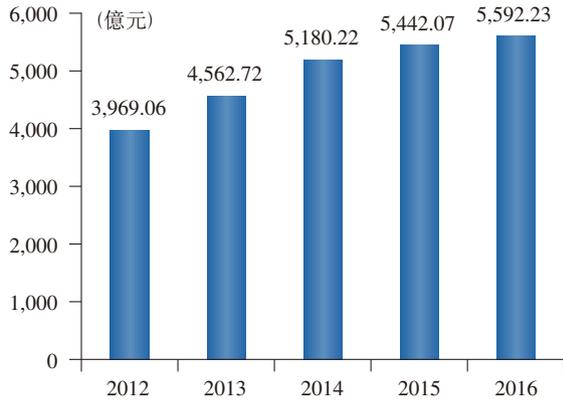
(1) 基建建設

本集團基建建設業務涉及鐵路、公路、市政、房建、城市軌道交通、水利水電、港口航道、機場碼頭等工程領域，經營區域分佈於全球60多個國家和地區。本集團擁有鐵路工程施工總承包特級、公路工程施工總承包特級、市政公用工程施工總承包特級、建築工程施工總承包特級等多類中國基建建設領域等級最高的資質。基本經營模式是在境內外通過市場競爭，以工程總承包、施工總承包、BOT、PPP等方式，按照合同約定完成工程項目的勘察、設計、採購、施工及運營等任務，並對承包工程的質量、安全、工期負責。基礎設施投資業務是基建建設傳統施工核心業務產業鏈的延伸，隨著國家對政府和社會資本合作模式(PPP)的大力推廣和相關政策的陸續出台，二零一六年，PPP模式在基礎設施建設領域快速紮根，成為了重要的工程建設模式。為了積極適應基礎設施投融资體制的變化，鞏固本集團在基礎設施的行業地位，本集團通過「PPP+EPC」、「PPP+基金」、「BOT+政府缺口補貼」等PPP創新模式在鐵路、公路、城軌、地下管廊等多個基建領域參與了基礎設施投資業務，同步拉動本集團傳統施工業務。本集團基建建設業務模式已進入「承包商」與「投資商+承包商+運營商」並存局面。

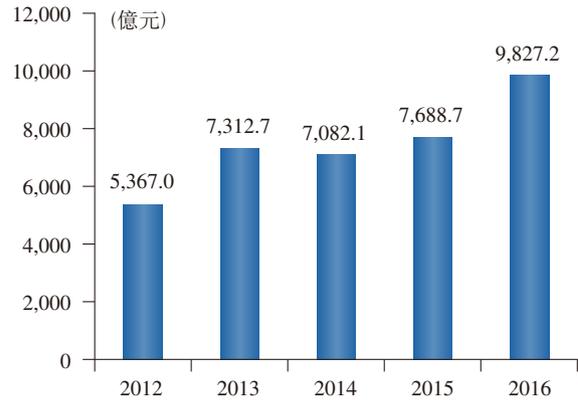
作為全球最大的建築工程承包商之一，本集團始終在中國基建建設行業處於領先地位，擁有中國唯一的高速鐵路建造技術國家重點實驗室，在國內鐵路基建領域、城市軌道交通基建領域均為最大的建設集團。其中，在鐵路基建市場的份額一直保持在45%以上，在城市軌道交通基建市場的份額為50%以上，在高速公路基建市場的份額為12%左右。

二零一六年，本集團基建建設業務營業收入5,592.23億元，同比增長2.8%；新簽合同額9,827.2億元，同比增長27.8%。截至二零一六年十二月三十一日，本集團基建建設業務的未完成合同額16,588.8億元，同比增長14.2%。

基建建設營業收入



基建建設業務新簽合同額



(i) 鐵路建設

二零一六年，本集團鐵路建設新簽合同額3,340.1億元，同比增長16.9%，國內鐵路一級市場佔有率為47.4%，繼續保持在第一位。截至二零一六年十二月三十一日，本集團鐵路建設業務的未完成合同額6,011.0億元，同比增長10.4%。全年，本集團共完成鐵路正線鋪軌(新線、複線)7,161公里，完成電氣化鐵路接觸網8,250公里。本集團參建的蒙華鐵路、(北)京張(家口)鐵路、(武)漢十(堰)高鐵、中(國)老(撾)鐵路等一批重點在建項目保持良好生產態勢；參建的鄭(州)徐(州)高鐵、滬(上海)昆(明)高鐵等一批重點鐵路項目建成通車，為原「四縱四橫」高鐵網的基本形成作出了重大貢獻。參建的烏茲別克斯坦安帕鐵路隧道、衣索比亞阿迪斯阿貝巴至吉布地鐵路等重點海外鐵路項目建成通車，大大提高了當地交通運輸能力，改善了民眾生活條件，促進了當地經濟繁榮和發展。

(ii) 公路建設

二零一六年，本集團公路建設新簽合同額1,261.9億元，同比增長40.4%。截至二零一六年十二月三十一日，本集團公路建設業務的未完成合同額1,972.5億元，同比增長11.6%。全年，本集團共完成公路建設2,244公里，其中包括1,121公里的高速公路。本集團參建的京新高速公路、陝西黃延高速公路等正式通車，港珠澳大橋主體橋樑合龍，西藏最大跨度斜拉橋—迫龍溝特大橋通車。

(iii) 市政工程和其他建設

二零一六年，本集團市政工程和其他建設新簽合同額5,225.2億元，同比增長32.9%。其中，城市軌道工程新簽合同額2,523.3億元，同比增長79.0%，市場佔有率約為50%。截至二零一六年十二月三十一日，本集團市政工程和其他建設業務的未完成合同額8,605.3億元，同比增長17.6%，其中城市軌道工程未完成合同額3,282.7億元，同比增長34.4%。本集團二零一六年共參與建設城市輕軌、地鐵線路土木工程198公里，鋪軌工程220公里。參建的北京地鐵、深圳地鐵、廣州地鐵、成都地鐵、昆明地鐵等一批重點難點項目進展順利。

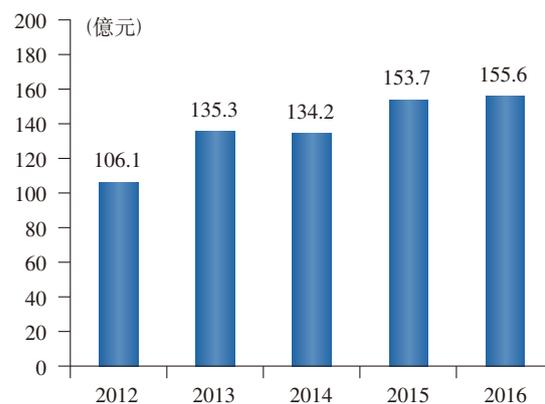
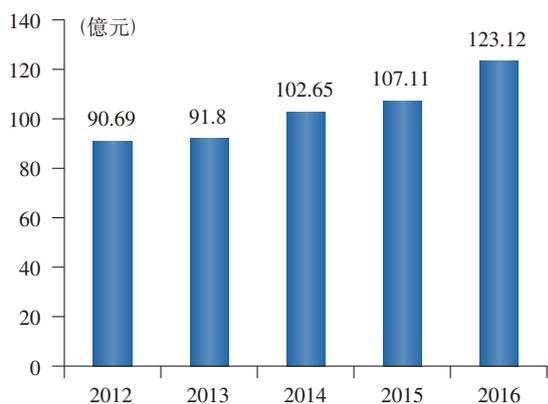
(2) 勘察設計與諮詢服務業務

本集團勘察設計與諮詢業務涵蓋研究、規劃、諮詢、勘察設計、監理、工程總承包、產品產業化等基本建設全過程服務，主要涉及鐵路、城市軌道交通、公路、市政、建築等行業，並不斷向現代有軌電車、磁懸浮、跨座式軌道交通、智慧交通、民用機場、港口碼頭、電力、節能環保等新行業新領域拓展。基本經營模式是在境內外通過市場競爭，按照合同約定完成工程項目的勘察設計及相關服務等任務。同時勘察設計業務不斷創新經營模式，充分利用開展城市基礎交通設施規劃的優勢，運作設計項目以及工程總承包項目。

作為中國勘察設計和諮詢服務行業的主要企業之一，本集團在工程建設領域發揮了重要的引領和主導作用，尤其是在協助制訂建設施工規範和質量驗收等方面的鐵路行業標準中發揮著重要作用。本集團鐵路勘察設計業務市場份額約為30%，城市軌道交通勘察設計市場份額約為35%。

二零一六年，本集團勘察設計與諮詢服務業務營業收入123.12億元，同比增長14.9%；新簽合同額155.6億元，同比增長1.2%。截至二零一六年十二月三十一日，本集團勘察設計與諮詢服務業務的未完成合同額267.3億元，同比增長11.3%。二零一六年，本集團設計並首次採用全套中國標準的亞吉鐵路成功建成通車；勘察設計總承包的國內一次建成線路最長、投資規模最大、設計時速最高(120km/h)的城市軌道交通線—深圳地鐵11號線開通運行；承擔勘察設計的世界首條新能源空鐵試驗線—成都中唐空鐵試驗線成功投入運營；參與勘察設計的國內首個跨座式單軌交通—蕪湖軌道1號線、2號線一期項目順利開工。

勘察設計與諮詢服務業務營業收入 勘察設計與諮詢服務業務新簽合同額



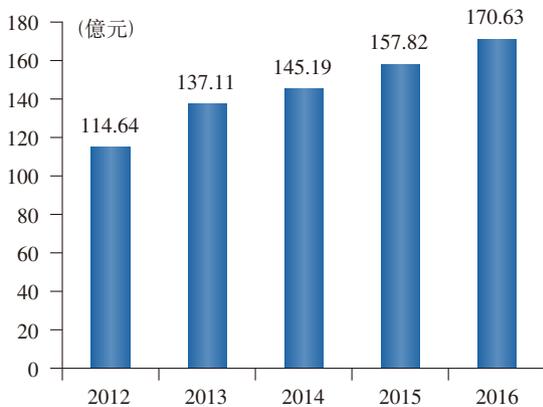
(3) 工程設備和零部件製造業務

本集團工程設備和零部件製造業務主要服務於境內外基礎設施建設，產品涵蓋道岔、隧道施工設備、橋樑建築鋼結構、工程施工機械以及鐵路電氣化器材。道岔產品擁有從設計研發到製造工藝的全產業鏈核心競爭優勢，具備年產各類道岔2萬組的能力，產品廣泛應用於鐵路、地鐵及有軌電車等領域。鋼結構製造及安裝方面，本集團的鋼橋樑製造技術為國內多項重大工程的首創，橋樑鋼結構、鋼索塔產品製造水平達國際先進水平。隧道施工設備及服務方面，本集團能夠提供涵蓋複合盾構機、土壓平衡盾構機、泥水平衡盾構機、異型盾構機、硬岩掘進機等各系列隧道掘進機、隧道掘進配套設備、隧道施工機械及相關配套服務的全方位產品和服務，並已構建了零部件及配套設備、設計研發、生產製造、市場開拓、配套服務的全產業鏈佈局。工程施工機械方面，本集團是國內領先的專業從事鐵路、公路、城市軌道交通、水利工程、地下工程等領域特種施工機械的製造與研發的大型科技型企業，產品線包括鋪軌機、架橋機運梁車及搬運機等鐵路施工特種設備以及包括起重機械、工程特種車輛及樁工機械等其他大型工程機械，幾乎涵蓋了所有基建施工裝備需求。基本經營模式是在境內外通過市場競爭，按合同要求按期、保質提供相關產品及服務。

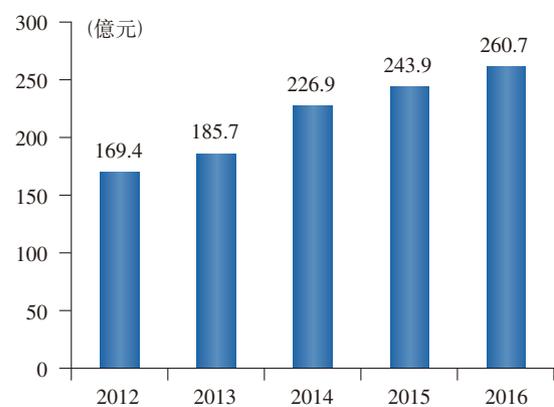
本集團在鐵路、公路、城市軌道交通、地下工程等交通基建相關的高端裝備製造領域擁有全國乃至世界領先的地位。公司目前是全球最大的道岔和橋樑鋼結構製造商，是國內最大、全球第二的盾構研發製造商，還是國內最大鐵路專用施工設備製造商，擁有中國唯一的盾構及掘進技術國家重點實驗室。其中：高速道岔市場份額為65%左右，盾構生產銷售市場份額為40%左右，大型橋樑鋼結構市場份額為65%以上，電氣化鐵路接觸網市場份額80%左右。

二零一六年，本集團工程設備和零部件製造業務營業收入170.63億元，同比增長8.1%；新簽合同額260.7億元，同比增長6.9%；截至二零一六年十二月三十一日，本集團工程設備和零部件製造業務的未完成合同額273.9億元，同比增長10.8%。公司作為國內最大、世界第二的盾構研發製造商，盾構的生產經營能力和規模均有較大的提高，具備了年產165台盾構的能力，二零一六年銷售盾構112台，生產製造盾構87台。與此同時，本集團在繼續鞏固國內盾構市場的基礎上，進一步開拓國際市場，目前，本集團的盾構產品已經銷往新加坡、馬來西亞、印度、以色列等國家。

工程設備和零部件
製造業務營業收入



工程設備和零部件
製造業務新簽合同類

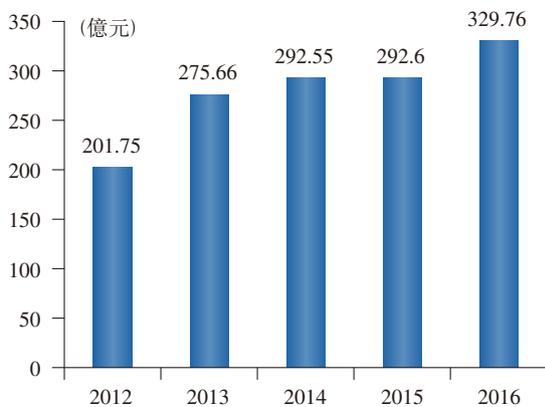


(4) 房地產開發業務

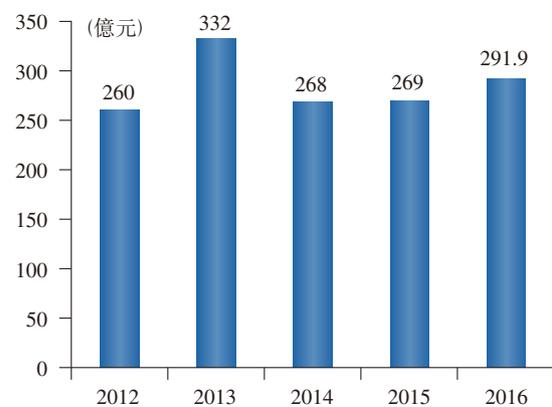
本集團房地產開發業務包括土地一級開發和房地產開發。土地一級開發經營模式是地方政府通過競爭方式授權公司按照規劃要求，對一定區域內的土地進行統一的徵用、拆遷、城市基礎設施建設和社會公共設施建設，使區域內的土地具備規定的供應條件，並通過土地供應收入收回投資及收益。房地產開發經營模式是在境內外通過市場競爭的方式獲得房地產開發授權，將新建成的商品房進行出售或出租。

本集團是國資委認定以房地產開發為主業的16家中央企業之一，在住宅、辦公、商業、城市綜合體、產業園區、軌道交通上蓋物業綜合開發、會展中心、文化旅遊地產等多個領域取得較大優勢地位。二零一六年房地產業務貫徹落實「加快轉型升級、推動提質增效」的經營戰略，積極推動養老養生地產、文化旅遊地產、產業地產、特色小鎮等新型房地產業務模式的開展。二零一六年，為適應複雜多變的房地產市場形勢，本集團房地產業務採取「加快轉型升級、推動提質增效」的經營戰略，實現房地產業務健康持續發展。全年竣工建築面積318萬平方米，同比上升0.7%；銷售額291.9億元，同比上升8.4%；銷售面積303萬平方米，同比上升10.8%；實現營業收入329.76億元，同比上升12.7%。截至二零一六年十二月三十一日，本集團在全國23個省、50個城市共擁有143個房地產開發項目；在建項目佔地面積2,896.9萬平方米，總建築面積5,300.7萬平方米；可供開發的土地儲備面積約1,719.2萬平方米，可供開發的建築面積約2,597.5萬平方米。

房地產業務營業收入



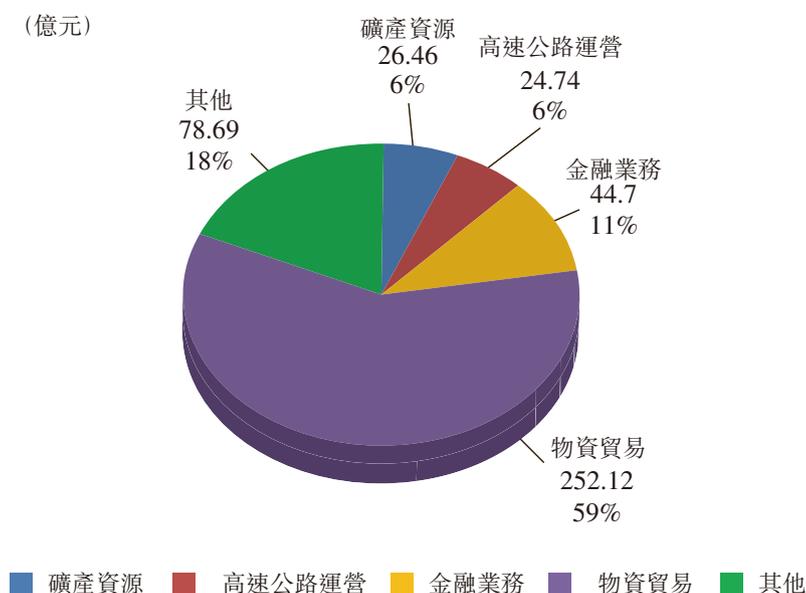
房地產業務銷售額



(5) 其他業務

二零一六年，本集團其他業務實現收入426.71億元，同比增長6.6%。根據國家供給側改革和關於化解煤炭過剩產能工作的要求，本集團於二零一六年末完成了芒來、小白楊煤礦等涉煤資產的轉讓，正式全面退出煤炭業務，礦產資源開發業務產業結構和產品結構得到優化。隨著銅、鈷產品價格的回暖，鹿鳴礦業、剛果(金)華剛銅鈷礦等礦產資源開發項目進入良好的運營狀態，礦產資源業務進入穩步發展軌道。高速公路BOT業務整體運營良好，收入穩步提升。物資貿易業務圍繞本集團內部集中採購開展業務，穩健開展對外經營，毛利水平進一步提升。金融業務結合市場需求發展迅速的同時，進一步整合內部金融資源，扎實推動產融結合，創新投資融資模式，搭建產業鏈金融服務體系，收入和利潤貢獻逐年上升，助推主業發展。

其他業務收入構成情況



4.2.3 科研投入與科技成果

二零一六年，本集團認真貫徹落實國家關於「自主創新，重點跨越，支撐發展，引領未來」的科技工作指導方針，在工程建設中大量採用新技術、新工藝、新材料、新設備，工程和產品品質得到了全面提高，本集團自主創新能力顯著提升。

二零一六年，結合企業發展實際和工程建設需要，本集團科技開發計劃的科研課題899項。科技開發計劃課題以川藏鐵路、莫斯科-喀山高鐵、蒙華鐵路、鄭徐鐵路、拉林鐵路、京張鐵路、雅魯藏布江特大橋、武漢楊泗港長江大橋、平潭海峽公鐵兩用大橋、武漢青山長江公路大橋、瓊州海峽跨海工程、高黎貢山隧道、北京地鐵、深圳地鐵、廈門地鐵等重難點工程為依託，重點研究大跨鐵路斜拉橋箱型組合梁結構技術、大跨徑鋼箱鋼桁結合梁製作技術、千米級跨度寬幅鋼箱及鋼箱結合梁斜拉橋施工技術、複雜環境長大過海地鐵隧道設計關鍵技術等關鍵技術。本集團擁有的高速鐵路建造技術國家工程實驗室、盾構及掘進技術國家重點實驗室、橋樑結構健康與安全國家重點實驗室，博士後工作站、企業技術中心、BIM技術應用研發中心以及橋樑、隧道、電氣化、先進工程材料及檢測技術、軌道和施工裝備等專業研發中心均運管正常。

二零一六年，本集團共獲得國家科技進步獎3項、技術發明獎二等獎1項、中國土木工程詹天佑獎8項，獲省部級科技成果獎320項；獲得省部級勘察設計獎59項，省級諮詢成果獎13項；獲得授權專利1,008項，其中發明專利369項，「鐵路鋪軌機的導軌自動化回送系統」，「無砟軌道鋼筋混凝土樁網結構路基及其構築方法」，「海底隧道斷層破碎帶上堵下排的施工方法」獲得第十八屆中國專利獎優秀獎；獲得省部級工法220項，參與編製國家標準20項，行業標準58項。這些科研成果和獎項的取得，彰顯了本集團在基建建設、勘察設計等多方面強大的研發實力。

4.2.4 安全質量體系建立及執行情況

二零一六年，本集團認真貫徹實施質量管理體系、環境管理體系、職業健康安全管理体系標準(國際質量管理體系：ISO 9001：2008，國標質量管理體系：GB/T 19001-2008/150 9001：2008 and GB/T 50430-2007，國際環境管理體系：ISO 14001：2004，國標環境管理體系：GB/T 24001-2004/150 14001：2004，國標職業健康安全管理体系：GB/T 28001-2011/OHSAS 18001：2007)，嚴格執行國內外行業標準要求，不斷健全內部質量保證體系，確保本集團《工程質量監督管理辦法》等規章制度，與現行工程質量控制、創優管理、質量事故處置、事故責任追究等有機銜接，做到管理過程有序可控，為本集團質量管理體系高效運行奠定基礎。全年，本集團共有13項工程獲得魯班獎，19項工程獲得國家優質工程獎，本集團工程質量品牌信譽度得到進一步提升。

二零一六年，本集團認真貫徹落實新《安全生產法》，堅守「紅線」意識和「底線」思維，堅持以人為本、安全發展和「零事故」理念，強化主體責任落實，完善管理體系，夯實管理基礎，著力做好組織保障體系、分級管控體系、規章制度體系、科技支撐體系、教育培訓體系、應急救援體系、安全評價體系等七大體系建設和運轉，安全生產制度運行正常，安全生產總體穩定可控。全年未發生重大及以上生產安全事故。全年，本集團共獲得國家AAA級安全文明標準化工地21項。

4.2.5 環境保護工作的執行情況

二零一六年，本集團全面統籌規劃「十三五」節能減排工作，完成本集團「十三五」節能減排規劃編寫。本集團積極開展節能減排工作，全面推行節能減排標準化工地建設，推廣應用新技術、新工藝和新設備，提高能源利用效率的同時對污染物排放量進行嚴格控制，加大技術改造和淘汰落後設備力度，減少廢氣、廢液的排放，充分利用廢渣等廢棄物。二零一六年，本集團無環境責任事故及節能減排重大違規違紀事件，排放污染物均達到國家和所在地相應排放標準。

在環境治理方面，本集團把實現人與自然的和諧體現在每一項工程中，建立了自上而下、全面監控的綠色環保管理體系，積極做好生態環境的保護工作。本集團各項目部堅持「建優質工程，創文明生態」原則，落實本集團高標準的環境保護和水土保持措施，把「工程質量和環保水保雙優」作為奮鬥目標，努力實現優質工程與優美環境的高度和諧統一。各投資建設項目按屬地法規要求進行環境影響評價，履行環境審批程序，做好環境保護前置性審查。加強對主要污染物排放點的監控，在雜訊治理、施工揚塵、污染物排放、取(棄)土場、棄渣運輸、水體保護等方面採取有效措施，做到合規施工、綠色施工。本集團始終致力於生態環境的保護工作，工程開工前，均組織專業人士認真進行生態環境保護方面的評估，制定切實有效的保護方案，特別是針對生態易受

擾的作業施工場區，開展水土保持、生物多樣性保護、植被保護等工作，做到生態環境與工程建設同步規劃，同步實施。施工過程中增加生態保護的投入，使用環保設備、改進施工工藝和優化施工方案，減少對水、大氣、植被和生物的影響。全年未發生生態環境事件。

4.2.6 遵守法律法規

作為於上海證券交易所和香港聯交所主板兩地上市的公司，報告期內本集團嚴格執行《公司法》、《證券法》、《上市公司治理準則》等法律法規及上海證券交易所、香港聯交所各項規定，不斷完善公司治理結構，創新公司治理運作機制，公司治理科學性有效性不斷提高。報告期內本集團並未發生任何重大違法違規行為。

4.2.7 與利益相關方的關係維繫

報告期內，本集團始終與員工、客戶、投資者等利益相關方保持和諧互信、互惠互利的合作關係，堅持從利益相關方視角，積極回應利益相關方關注的重要問題，建立順暢、規範、富有特色的利益相關方溝通機制，努力實現與各利益相關方共同發展、和諧共贏。

4.2.8 展望

國內基建市場方面，國家深入實施「四大板塊」和「三個支撐帶」戰略組合，繼續為基建市場提供了新的增長點和發展機遇，基建將繼續成為穩定投資及穩增長的主要力量。國家相繼印發及修訂的《交通基礎設施重點工程建設三年行動計劃》、《「十三五」現代綜合交通運輸體系發展規劃》、《中長期鐵路網規劃》等文件明確指出，「十三五」期間將進一步加大交通網絡覆蓋加密拓展力度，高速鐵路覆蓋80%以上的城區常住人口100萬以上的城市，鐵路、高速公路、民航運輸機場基本覆蓋城區常住人口20萬以上的城市，

重要城市群核心城市間、核心城市與周邊節點城市間實現1-2小時通達，構建橫貫東西、縱貫南北、內暢外通的「十縱十橫」綜合運輸大通道。二零一七年，鐵路固定資產投資將繼續保持高位，預計全國鐵路固定資產投資8,000億元以上，投產新線2,100公里、複線2,500公里、電氣化鐵路4,000公里。公路方面，國家將繼續科學有序推進《國家公路網規劃(2013-2030年)》的實施，通過投資政策引導，重點推進國家高速公路網建設，加大國省幹線覆蓋，加快「斷頭路」和「瓶頸」路段建設，二零一七年公路固定資產投資預計1.65萬億元，新增高速公路5,000公里，新改建農村公路20萬公里。城市基礎設施建設方面，國家出台的《國家新型城鎮化規劃(2014-2020年)》、《關於推進海綿城市建設的指導意見》和《關於推進城市地下綜合管廊建設的指導意見》等文件明確指出，要快速有序地推進新型城市化進程，完善城市功能，出台城市發展規劃或綜合交通發展規劃，推進城市道路、公共交通、給排水、污水處理、垃圾處理以及地下公共設施等市政基礎建設，提升城鎮綜合承載能力。城市軌道交通方面，國家鼓勵有條件的城市有序發展地鐵，鼓勵發展輕軌、有軌電車等高架或地面敷設的軌道交通制式，同時優化完善了城市軌道交通建設規劃審批程序，2016-2018年將重點推進103個城軌交通項目，新建線路2,000公里以上，涉及投資約1.65萬億，預計二零二零年城市軌道交通運營里程將比2015年增長近一倍。隨著國家交通網絡頂層設計等綱領性規劃文件的出台和完善、投融資機制改革頂層方案的出台和逐步推行，標誌著二零一七年乃至「十三五」期間中國基建形勢仍然向好，為本集團的發展創造了良好的政策環境和商機。

國際基建市場方面，隨著經濟全球化深入發展，全球治理實現新突破，區域經濟一體化加快推進，「一帶一路」戰略的深入推進、國際產能合作的開展，加上我國「以平等為基礎、以開放為導向、以合作為動力、以共用為目標」的全球治理理念，加快了不同國家謀求共同發展的步伐，而「一帶一路」建設進度和成果超出預期，中國與沿線國家加強「五通」合作，已形成了各國共商共建共用的合作局面，以亞投行、絲路基金為代表的金融合作不斷深入，一批有影響力的標誌性項目逐步落地。預計「十三五」期間，基礎設施投資建設仍將是世界經濟發展的重要推動力，尤其是「一帶一路」沿線65個國家大多數為發展中國家，基礎設施不完善，存在大量的基礎建設需求，這些必將推動沿線國家的基礎設施建設需求持續增加，為全球建築業帶來新的發展機遇，這將進一步促進加大本集團「走出去」步伐。

另一方面，「十三五」期間，我國建築業面臨的發展環境依然複雜，國家地方債務壓力的加大，PPP項目推進過程中面臨的法律保障政策銜接不健全、民營資本參與不高、部分項目實施不規範等問題依然突出；「營改增」稅改制度的實行或將短期內增加企業稅負。所以，未來建築企業的發展仍面臨嚴峻挑戰。國際方面，目前局部地區的形勢仍不容樂觀，歐盟局面的不穩定、局部戰爭或衝突持續發酵，對中國建築企業的國際化經營帶來不穩定性和潛在風險，技術創新、節能環保、綠色發展對建築企業提出新要求，各種形式的保護主義、通脹等風險也將給建築企業國際業務拓展帶來挑戰。

總體上看，建築市場持續發展的基本面沒有改變，本集團仍將處於重要的戰略機遇期，必須要進一步堅定推動企業不斷發展的信心。

4.2.9 經營計劃

二零一七年，本集團計劃實現營業總收入約6,417億元，營業成本約5,808億元，三項費用約321.5億元，預計新簽合同額約11,500億元。本集團將根據市場變化和計劃執行情況適時調整經營計劃。

4.3 財務業績概述

本集團的主營業務為基建建設、勘察設計與諮詢服務、工程設備和零部件製造、房地產開發以及其它業務。

二零一六年，公司管理層緊緊抓住國內外基建市場發展的良好機遇，圍繞打好提質增效攻堅戰這一主線，抓好「做實基礎、做精項目、做新機制、做嚴管理、做強實力、做優企業」這六大重點，團結奮進、求真務實，通過外抓市場經營、內抓科學管理，進一步提升了企業市場競爭力，全年各項生產經營指標均再創新高。

二零一六年，本集團完成營業收入6,328.56億元(人民幣，下同)，較去年增加5.5%。實現淨利潤127.03億元，較上年增加7.8%；本公司擁有人應佔年內利潤為118.08億元，較上年增加1.1%。

4.4 合併經營業績

收入

二零一六年，本集團營業收入累計6,328.56億元，較二零一五年增長5.5%。二零一六年，本集團新簽合同額達12,350億元，同比增長29%。截至二零一六年十二月三十一日，本集團未完成合同額為20,377.8億元，同比增長13.1%。

銷售成本及毛利

本集團的銷售成本主要包括原材料及消耗品、分包成本、設備使用成本(包括維護、租金及燃料成本)、僱員薪資及福利以及折舊及攤銷。二零一六年，本集團的銷售成本為5,830.67億元，同比增長5.8%。二零一六年，本集團實現毛利497.89億元，同比增長2.3%。二零一六年的整體毛利率為7.9%，較二零一五年的8.1%下降0.2個百分點。這是主要因為基建建設業務毛利率的下降。

其他收入

本集團的其他收入主要包括主營業務的雜項經營(如銷售材料)所得的收入、股利收入、政府拆遷補償收入、政府補貼收入和其他收入。二零一六年，本集團的其他收入由去年的24.75億元減少25.1%至18.55億元。其他收入的減少主要是由於材料銷售收入的減少。

其他開支

本集團的其他開支主要包括研發開支。二零一六年，本集團的其他開支由去年的102.81億元增長1.3%至104.17億元，主要是由於本集團加大了提升科技自主創新能力和節能減排的力度。

其他收益及虧損

本集團的其他收益及虧損主要包括貿易及其他應收款項的減值、匯兌收益／損失、可供出售的金融資產公允價值的增加或減少和出售／撤銷資產和子公司的收益及虧損。二零一六年錄得其他收益6.30億元(二零一五年：其他虧損10.88億元)，主要包括資產減值虧損26.60億元、匯兌淨收益22.75億元和出售／撤銷資產和子公司收益10.15億元。

銷售及營銷開支

本集團的銷售及營銷開支主要包括僱員補償及福利、分銷和運輸成本及廣告成本。二零一六年，本集團銷售及營銷開支為25.60億元，同比增長9.3%。二零一六年的銷售及營銷開支佔營業收入的比重為0.4%，與二零一五年持平。

行政開支

本集團的行政開支主要包括僱員補償及福利以及與行政有關的本集團資產的折舊和攤銷。二零一六年，本集團行政開支為176.80億元，同比增長1.0%。行政開支佔營業收入的比重為2.8%，較二零一五年的2.9%減少0.1個百分點。

利息收入

二零一六年，利息收入為21.97億元，較二零一五年減少27.1%，主要是由於本集團加強了資金集中管理，存放於集團內的貨幣資金平均餘額增加，導致外部銀行存款餘額和利息收入金額下降。

利息開支

二零一六年，利息開支為57.74億元，與二零一五年減少6.6%，主要是由於本集團帶息負債總量比去年降低和本集團積極開展直接融資獲取低成本融資。

除稅前利潤

基於上述原因，二零一六年的除稅前利潤為187.72億元，較二零一五年的170.17億元增長17.55億元，增幅為10.3%。

所得稅開支

二零一六年的所得稅開支為60.69億元，同比增長16.0%。扣除土地增值稅的影響，本集團二零一六年的有效所得稅率為28.1%，較二零一五年的27.7%增長0.4個百分點，主要是因為本年度新增的項目虧損和計提資產減值未確認遞延所得稅資產所致。

永續票據持有人應佔年內利潤

截至二零一六年十二月三十一日止，本公司共發行本金總額120億元的永續票據(二零一五年十二月三十一日：120億元)。二零一六年，永續票據持有人應佔年內利潤為7.01億元(二零一五年：5.83億元)。

本公司擁有人應佔年內利潤

基於上述原因，二零一六年的本公司擁有人應佔年內利潤為118.08億元，較二零一五年的116.75億元增長1.1%。

4.5 分部業績

下表載列本集團於截至二零一六年十二月三十一日止年度各個分部的收入及業績。

業務分部	營業收入 人民幣 百萬元	增長率 (%)	除稅前 利潤 人民幣 百萬元	增長率 (%)	除稅前 利潤率 ¹ (%)	營業收入 佔比 (%)	除稅前 利潤佔比 (%)
基建建設	559,223	2.8	14,753	3.9	2.6	84.2	73.1
勘察設計與諮詢服務	12,312	14.9	1,442	27.5	11.7	1.8	7.1
工程設備和零部件製造	17,063	8.1	1,349	28.5	7.9	2.6	6.7
房地產開發	32,976	12.7	2,458	-6.0	7.5	5.0	12.2
其他業務	42,671	6.6	184	不適用	0.4	6.4	0.9
分部間抵銷及調整	<u>(31,389)</u>		<u>(1,414)</u>				
合計	<u>632,856</u>	<u>5.5</u>	<u>18,772</u>	<u>10.3</u>	<u>3.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>

¹ 除稅前利潤率為除稅前利潤除以營業收入。

基建建設業務

本集團基建建設業務的營業收入主要來自鐵路、公路、市政、城軌及其他工程建設。基建建設業務的營業收入對本集團營業收入總額的貢獻一直保持著較高的比例，二零一六年基建建設業務收入佔本集團整體收入84.2%(二零一五年：85.0%)。二零一六年度，本集團基建建設的營業收入達到5,592.23億元，較去年增長2.8%，主要是國內基礎設施建設市場仍舊保持繁榮發展態勢，鐵路和市政收入有所增加。基建建設業務二零一六年的毛利率和除稅前利潤率分別為5.8%和2.6%(二零一五年分別為6.0%和2.6%)，主要是因為(1)主要原材料價格大幅上漲，而材料調差滯後；(2)部分工程項目處於收尾階段，變更索賠尚未到位。

勘察、設計與諮詢服務業務

勘察設計與諮詢服務業務的營業收入主要來源於為基建建設項目提供全範圍的勘察設計與諮詢服務、研發、可行性研究和監理服務，包括綜合「一站式」解決方案以及鐵路電氣化、橋樑、隧道及機械設計方面的專項服務。受益於國內基建建設業務投資規模的穩定增長，二零一六年度，本集團勘察設計與諮詢服務業務的營業收入達到123.12億元，較去年增長14.9%。二零一六年的毛利率和除稅前利潤率分別為29.6%和11.7%(二零一五年分別為31.7%和10.6%)，主要原因為股息收入和利息收入的增加彌補了因受業務規模增長較快影響，勞務費、委外費用及技術諮詢費增加而導致毛利率的下降。

工程設備和零部件製造業務

工程設備和零部件製造業務的營業收入主要來自道岔及其他鐵路設備、橋樑鋼結構、工程設備的設計、研發、製造與銷售。二零一六年，由於盾構和鋼結構產品的銷售有所增加，本集團工程設備和零部件製造業務共取得營業收入170.63億元，較去年增長8.1%。二零一六年度的毛利率和除稅前利潤率分別為21.4%和7.9%(二零一五年分別為20.6%和6.7%)，主要原因為毛利率較高的道岔產品和盾構佔銷售收入比例提高和輸變電鐵路設備的技術優勢提升了毛利率。

房地產開發業務

本集團房地產開發業務的收入主要來自在中國開發、銷售和管理多類型以中等及中高等收入的購買者為目標的住房物業和商用物業。二零一六年，本集團按照國家房地產去庫存的調控政策，加大了去庫存力度，盤活存量資產。本集團在一、二線城市的房地產項目銷售比較活躍，房地產開發業務的收入為329.76億元，較去年增長12.7%。二零一六年的毛利率和除稅前利潤率分別為19.8%和7.5%(二零一五年分別為21.5%和8.9%)，主要原因為本集團於二零一六年度確認了11.70億元的資產減值虧損(二零一五年：2.36億元)。

其他業務

本集團穩步實施有限相關多元化戰略。二零一六年，其他業務板塊營業收入共計426.71億元，同比增長6.6%。二零一六年的毛利率為19.6%(二零一五年：19.5%)，同時，錄得除稅前利潤1.84億元(二零一五年：除稅前虧損4.50億元)，主要原因為利潤率較高的金融業務規模持續增長及利潤率較低的物資貿易業務戰略性收縮。其中：(1)高速公路運營業務實現運營收入24.74億元，同比增長4.8%，毛利率為59.2%，較上年同期下降4.6個百分點。(2)礦產資源板塊實現收入26.46億元，同比增長20.6%，毛利率為17.8%，較上年同期增加4.6個百分點。(3)受本集團主動收縮對外物資貿易影響，物資貿易業務實現收入252.12億元，同比減少1.0%，但毛利率較上年同期上升1.0個百分點至4.3%。(4)金融業務實現收入44.70億元，同比增長32.1%，毛利率96.9%，較上年同期下降0.5個百分點。

於二零一六年十二月三十一日，本集團的礦產資源儲量情況載列如下：

序號	項目名稱	礦產資源		資源/儲量(保有)			項目計劃		項目開累		報告期	
		品種	品位	單位	數量	權益比 (%)	總投資 (億元)	投資額 (億元)	已完 成 投資額 (億元)	公司 投資額 (億元)	計 劃 竣工時間	項目進展情況
1	黑龍江伊春市鹿鳴鉛礦	鉛	0.09%	萬噸	71.65	83	42.17	41.31	-	已竣工	已建成投產	
2	剛果(金)綠紗銅鈷礦	銅	2.55%	萬噸	75.98	72	16.57	17.7	-	已竣工	已建成投產	
		鈷	0.201%		6.68							
3	剛果(金)MKM銅鈷礦	銅	3.36%	萬噸	15.6	80.2	11.95	11.99	-	已竣工	已建成投產	
		鈷	0.22%		1.79							
4	剛果(金)華剛SICOMINES 銅鈷礦	銅	2.55%	萬噸	852.96	41.72	249.15	106.74	-	已竣工	一期工程建成 投產	
		鈷	0.20%		57.07							
5	蒙古國新鑫公司烏蘭鉛鋅礦	鉛	1.67%	萬噸	28.22	100	-	-	-	-	已建成投產	
		鋅	4.80%		76.52							
		銀	80.2g/t	噸	1,367.6							
6	蒙古國新鑫公司木哈爾 鉛鋅礦	鉛	0.75%	萬噸	8.17	100	-	-	-	-	勘探、可研	
		鋅	3.50%		38.26							
		銀	108.33g/t	噸	1,184.64							
7	蒙古國新額爾德斯公司金礦	黃金	3g/t	噸	3	100	-	-	-	-	勘探	
8	蒙古國祥隆公司鉛鋅礦	鉛	6.28%	萬噸	15.15	100	-	-	-	-	停產	
		鋅	3.81%		9.19							
		銀	234.67g/t	噸	866							

註：根據國家關於化解煤炭過剩產能工作的要求，本集團的涉煤資產已於二零一六年十二月完成轉讓。

4.6 現金流

二零一六年，本集團經營活動的淨現金流入金額為544.95億元，較二零一五年淨現金流入金額305.57億元多239.38億元，主要原因為本集團積極實施現金流管理規劃，清收清欠工作取得了較好成效。二零一六年，本集團投資活動的淨現金流出金額為174.78億元，較二零一五年淨現金流出金額155.52億元有所上升，主要原因為本集團PPP投資支付的現金增加所致。二零一六年，本集團融資活動的淨現金流出金額為157.70億元，而二零一五年融資活動的淨現金流入金額為94.24億元，主要原因為本集團經營性現金流好轉，償還部分借款。

資本性支出

本集團的資本開支主要包括購買設備和改造本集團生產設施的開支。二零一六年度，本集團的資本性支出總額(不含收購子公司)為146.77億元(二零一五年：137.66億元)。

下表列載本集團於二零一六年度內按業務分類的資本開支。

截至2016年 12月31日止年度	基建建設	勘察、設計 與諮詢服務	工程設備和 零部件製造	房地產開發	其他業務	合計
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
物業、廠房和設備	8,538	241	1,015	829	1,036	11,659
土地使用權	1,311	1	222	997	300	2,831
投資物業	5	1	-	-	-	6
無形資產	36	12	11	2	89	150
礦產資產	-	-	-	-	31	31
	<u> </u>					
合計	<u>9,890</u>	<u>255</u>	<u>1,248</u>	<u>1,828</u>	<u>1,456</u>	<u>14,677</u>

營運資金

	於12月31日	
	2016年 人民幣百萬元	2015年 人民幣百萬元
存貨	28,737	30,110
用以銷售的發展中物業	60,962	66,064
貿易應收款及應收票據	162,379	146,647
貿易應付款及應付票據	298,715	258,879
存貨周轉天數(天)	18	25
貿易應收款及應收票據周轉天數(天)	88	92
貿易應付款及應付票據周轉天數(天)	173	165

二零一六年年末，本集團的存貨和用以銷售的發展中物業的餘額較二零一五年年末的餘額分別下降4.6%和7.7%。同時，二零一六年度的存貨周轉率為18天，較二零一五年度的25天減少7天，主要原因是本集團按照國家房地產去庫存的調控政策，加大了去庫存力度，盤活存量資產。二零一六年年末貿易應收款項及應收票據較二零一五年年末增長10.7%至1,623.79億元，主要原因是本集團規模持續加大。然而，二零一六年度的貿易應收款項及應收票據周轉天數為88天，較二零一五年度的92天減少4天，主要原因是本集團通過開展持續全面的清收工作，取得理想效果。

貿易應收款及應收票據

從本集團貿易應收款項及應收票據的賬齡來看，本集團大部分貿易應收款項及應收票據的賬齡在6個月以下，一年以上的貿易應收款項及應收票據佔總額的比重為25.4%(二零一五年十二月三十一日：31.6%)，顯示出較好的應收賬款管理能力。

下表載列於二零一六年及二零一五年十二月三十一日本集團貿易應收款項及應收票據減呆賬撥備按發票日期計算的賬齡分析。

	於12月31日	
	2016年 人民幣百萬元	2015年 人民幣百萬元
六個月以下	92,483	75,435
六個月至一年	28,676	24,802
一年至兩年	23,037	26,098
兩年至三年	9,328	11,326
三年以上	8,855	8,986
合計	162,379	146,647

貿易應付款及應付票據

本集團的貿易應付款項及應付票據主要包含本集團應付原料及機器設備供應商的金額。二零一六年年末，本集團貿易應付款項及應付票據較二零一五年年末增加15.4%至2,987.15億元，主要原因為本集團充分利用自身良好的商業信用，統籌安排資金收支。二零一六年度，貿易應付款項及應付票據的周轉天數為173天，較二零一五年度的165天有所上升。從本集團貿易應付款項及應付票據的賬齡來看，本集團大部分貿易應付款項及應付票據的賬齡都在一年以下，一年以上的貿易應付款項及應付票據佔總額的比重為9.9%(二零一五年十二月三十一日：11.7%)。

下表載列於二零一六年及二零一五年十二月三十一日本集團貿易應付款項及應付票據按發票日期計算的賬齡分析。

	於12月31日	
	2016年	2015年
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
一年以下	269,171	228,672
一年至兩年	18,217	18,432
兩年至三年	5,549	6,224
三年以上	5,778	5,551
合計	<u>298,715</u>	<u>258,879</u>

4.7 債務

下表載列於二零一六年及二零一五年十二月三十一日本集團的借款總額情況。截至二零一六年十二月三十一日，本集團46.4%的債務為短期債務(二零一五年十二月三十一日：46.7%)。本集團的借款一般都能按時償還。

	於12月31日	
	2016年	2015年
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
銀行借款		
有抵押	30,466	34,442
無抵押	91,760	92,503
	122,226	126,945
短期債券，無抵押	–	3,000
長期債券，無抵押	33,322	34,015
其他短期借款，無抵押	8,755	8,755
其他短期借款，有抵押	6	72
其他長期借款，無抵押	7,591	7,635
其他長期借款，有抵押	425	–
	172,325	180,422
合計	172,325	180,422
長期借款	92,308	96,213
短期借款	80,017	84,209
	172,325	180,422
合計	172,325	180,422

銀行借款的年利率為1.12%至9.00%(二零一五年十二月三十一日：0.92%至10.05%)。短期債券的固定年利率為2.80%至4.50%(二零一五年十二月三十一日：3.58%至4.50%)。其他短期借款的年利率為1.00%至7.98%(二零一五年十二月三十一日：1.38%至10.50%)。長期債券的固定年利率為3.07%至6.40%(二零一五年十二月三十一日：3.85%至7.20%)。其他長期借款的年利率為4.75%至7.80%(二零一五年十二月三十一日：6.28%至13.92%)。

下表載列於二零一六年及二零一五年十二月三十一日，本集團債務的到期日情況。

	於12月31日	
	2016年 人民幣百萬元	2015年 人民幣百萬元
一年以下	80,017	84,209
一年至兩年	28,117	19,783
兩年至五年	36,931	45,616
五年以上	27,260	30,814
合計	<u>172,325</u>	<u>180,422</u>

於二零一六年及二零一五年十二月三十一日，本集團銀行借款中的定息銀行借款分別為15.02億元和14.49億元；浮息銀行借款分別為1,207.24億元和1,254.96億元。

下表載列本集團於二零一六年及二零一五年十二月三十一日以計值貨幣劃分的借款的賬面值。本集團的主要借款為人民幣，主要的外幣借款以美元及歐元為主。

	於12月31日	
	2016年 人民幣百萬元	2015年 人民幣百萬元
美元	1,946	3,238
歐元	136	122
其他	164	163
合計	<u>2,246</u>	<u>3,523</u>

下表載列本集團於二零一六年及二零一五年十二月三十一日的有抵押借款的詳情。

	於12月31日			
	2016年		2015年	
	抵押資產賬 面值和若干 抵押借款 權利合同值 人民幣百萬元		抵押資產賬 面值和若干 抵押借款 權利合同值 人民幣百萬元	
	抵押借款 人民幣百萬元	權利合同值 人民幣百萬元	抵押借款 人民幣百萬元	權利合同值 人民幣百萬元
物業、廠房及設備	12	13	192	166
土地使用權	300	793	-	-
無形資產	21,043	35,098	21,103	35,792
用以銷售的發展中物業	8,888	19,428	11,329	22,609
應收票據	-	-	37	37
貿易應收款項	654	944	1,503	2,333
有關若干建築項目現金 收回權	-	-	350	525
合計	30,897	56,276	34,514	61,462

於二零一六年十二月三十一日，本集團尚有未動用的銀行短期信貸額度合計約5,182.42億元。

於二零一六年十二月三十一日，本集團的負債比率(總負債／總資產)為80.2%，較二零一五年的80.5%下降0.3個百分點。本集團一直主要以經營所得現金作為營運資金和應付其他資本需要，不足者主要以借款應付。二零一六年年度，本集團先後發行了人民幣41.7億元的公司債券、5億美元的票據和人民幣10億元的私募債券。

4.8 或有負債

本集團就日常業務過程中產生的法律索償承擔或有負債如下表所示：

	於12月31日	
	2016年	2015年
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
未決訴訟		
－於日常業務過程中發生(附註1和2)	987	1,458
－海外訴訟(附註3和4)	381	854
合計	<u>1,368</u>	<u>2,312</u>

附註1：本集團於日常業務過程中涉及訴訟。於管理層經考慮法律意見後可合理估計訴訟結果時，本集團已就其可能蒙受的損失作出撥備。倘管理層認為索償不會勝訴，則不會就未決訴訟作出撥備。該等未計提撥備索償的總額於上表中披露。

附註2：本公司之原間接控股子公司中鐵資源集團海西煤業有限公司(以下簡稱「海西公司」)已於本年度轉讓至北京翼諾捷投資管理有限公司(以下簡稱「翼諾捷」)，並於本年度將本集團持有翼諾捷100%股權轉讓至中鐵工。與海西公司相關所有未決訴訟事項，包括其與天峻縣昊鑫機械服務有限公司和西寧城北龍盛公路工程有限責任公司之工程結算糾紛，不再構成本集團之或有事項。

附註3：本公司之間接控股子公司中國海外工程有限責任公司(以下簡稱「中海外」)、中鐵隧道集團有限公司聯合另外兩家第三方公司組成的聯合體(以下簡稱「聯合體」)，於2009年中標波蘭共和國國道和高速公路總局(以下簡稱「項目業主」)A2高速公路項目A標段和C標段，合同總金額中本集團所佔金額約11.60億茲羅提(折合約美元4.02億元，或人民幣27.41億元)，聯合體隨後申請開具履約保函並繳納履約保證金。在協議實施過程中，多方面因素導致項目發生虧損，聯合體與項目業主分別於2011年6月3日和2011年6月13日向對方提出終止協議要求。

2011年9月29日項目業主向波蘭華沙地方法院提交「支付令」申請，要求中海外、中海外波蘭分公司及聯合體內其中一家第三方公司支付合同違約罰金1.29億茲羅提(折合約美元0.42億元，或人民幣2.63億元)及其法定利息，其他聯合體成員承擔連帶責任。隨後，聯合體委託的律師就支付令提出異議。該支付令根據波蘭法律已經失效，涉及的相關爭議事項已轉入一般訴訟程序。

2014年聯合體在有關當局的協調下開始與項目業主和談解決糾紛。

2015年2月25日，波蘭華沙地方法院判決案件延期審理。由於案件延期期限屆滿，項目業主於2016年2月26日向法院提出恢復訴訟程序，聯合體已與項目業主進行積極溝通，為避免法律程序影響和解談判進展，2016年4月25日，根據業主方提出的申請，以及雙方的共意，波蘭華沙地方法院裁定再次暫停庭審。

於2017年2月25日，由於案件延期期限屆滿，波蘭華沙地方法院判決恢復訴訟程序。2017年3月24日，聯合體已與項目業主一併向波蘭華沙地方法院提出暫停庭審的申請。

截至本公告之日，案件尚未有進一步進展，本集團認為在現階段尚不能對該事項的影響進行評價。

附註4：剛果(金)手工採礦公司(以下簡稱「EXACO公司」)原為本公司之間接控股子公司MKM礦業有限責任公司(以下簡稱「MKM公司」)股東之一，截至2011年8月30日止，EXACO公司已不再持有MKM公司任何股權。

2015年9月1日，EXACO公司以未履行合同義務為由向國際商會國際仲裁院提請仲裁，要求MKM賠償EXACO公司5,477萬美元(折合約人民幣3.56億)作為EXACO在其43.5%股權轉讓過程中遭受的損失和11.5%的股權被強制拍賣所造成的損失，以及自2012年11月開始訴訟以來相關款項支付延期而產生的利息，並支付所有仲裁費用及EXACO公司為該仲裁程序已支付的費用，MKM公司控股股東中鐵資源環球有限公司(以下簡稱「中鐵環球」)及中鐵環球之母公司中鐵資源承擔上述賠償的連帶責任。

2016年1月7日，國際商會國際仲裁院決定將本次仲裁確定為3名仲裁員裁決。2016年5月12日，仲裁庭正式組建。根據仲裁時間表，本案將於2017年5月22日召開辯護庭審及證人聽證會。

2017年2月10日，EXACO向仲裁庭提交了答辯及反訴請求回應狀。在該次答辯及反駁請求回應狀中，EXACO修正了其認為在43.5%股權轉讓過程中遭受的損失金額，相應求償金額自5,477萬美元(折合約人民幣3.56億元)修改為5,340萬美元(折合約人民幣3.70億元)。

由於案件正在審理之中，本集團認為在現階段尚不能對該事項的影響進行評價。

本集團因向銀行就若干關聯公司以及第三方動用的銀行融資提供擔保而產生若干或有負債。下表載列該等擔保未來須予償還的最高金額：

	於12月31日			
	2016年		2015年	
	金額	到期期限	金額	到期期限
	人民幣百萬元		人民幣百萬元	
就下列各方使用的銀行融資				
提供給銀行的擔保：				
聯營公司	5,467	2017-2023	4,011	2016-2025
合營公司	400	2017-2018	2,230	2016-2020
其他政府相關企業	61	2017	57	2016
物業買家	21,005	2017-2025	17,920	2016-2021
一家本集團投資的公司	-	不適用	5	2016
一家前子公司	928	2022	541	2021-2022
兩家前聯營公司	1,363	2020-2024	-	不適用
	<u>29,224</u>		<u>24,764</u>	
合計				

4.9 業務風險

本集團面對的風險，包括日常業務過程中的市場風險、經營風險、管理風險、政策風險、財務風險、投資風險、匯率風險和大宗物資價格波動風險。

- (1) **市場風險**：政府對國家和地區經濟增長水平的預期、基礎設施的使用狀況和未來擴張需求的預期、相關行業增長整體水平的預期等都可能對本集團經營市場產生不利影響。此外，國外市場的政治、經濟環境存在一定的不穩定性，可能會給本集團海外市場發展帶來不確定性因素，使施工項目的正常推進受到影響。
- (2) **經營風險**：基建業務中，工程承包項目中標價格受市場競爭影響較大，同時，對成本和委聘勞務分包商的控制也存在一定的經營風險。

- (3) **管理風險**：本集團無法對非全資子公司的所有行動進行全面控制，建築行業本身屬於高風險行業，加之近年本公司經營規模的快速增長，經營跨度越來越大，項目管理的難度不斷加大，對項目安全質量管理、幹部廉政、維護企業穩定等提出了嚴峻挑戰，存在一定的管理風險。
- (4) **政策風險**：由於中國外匯管理制度、稅收政策、利率政策、房地產行業政策等變化帶來的不利影響等。
- (5) **財務風險**：客戶延遲付款可能影響本集團的營運資金和現金流量；未獲得足夠的融資可能會對本集團的拓展計劃和發展前景產生影響。
- (6) **投資風險**：投資風險主要包括由於墊付項目的有關款項、政策變動造成非政府投資機構對基建項目的投資減少、在較長期間內動用大量營運資金等。
- (7) **匯率風險**：由於外匯市場匯率的不確定性，可能導致部分以當地幣種計價的境外工程項目合同價款的結算和支付遭受損失。
- (8) **大宗物資價格波動風險**：受國際國內宏觀經濟的影響，與本集團相關的大宗物資市場價格可能會出現寬幅波動，進而對本集團的生產經營成本控制產生一定的影響。

為防範各類風險的發生，本集團通過建立和運行內部控制體系，把各類風險對接各項業務流程，據此分解辨識業務流程關鍵控制點，制定具體控制措施，建立流程關鍵控制文件，落實各類風險和關鍵控制點的責任，與日常管控工作緊密結合，控制風險發生因素和要件。嚴格前期可研、策劃、審核、審計、審批和決策等重要管控環節，加強程序控制和後評估工作，做好應對風險發生的策略和應急預案，保證了本集團各類風險的整體可控。

5 重要事項

5.1 普通股利潤分配或資本公積金轉增預案

5.1.1 現金分紅政策的制定、執行或調整情況

(1) 報告期內現金分紅政策的執行情況

公司2015年度利潤分配方案採取現金形式分配股利。根據2016年6月24日召開的2015年度股東大會審議通過的利潤分配方案，公司以2015年12月31日總股本22,844,301,543股為基數，每10股派送現金紅利人民幣0.86元(含稅)，共計分配利潤人民幣1,964,609,932.70元，約佔2015年合併報表歸屬於上市公司股東淨利潤的16%。A股利潤分配實施公告刊登在2016年8月5日的《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、《證券日報》和上海證券交易所網站。截至2016年8月18日，公司2015年度利潤分配方案已全部實施完畢。

(2) 2016年度利潤分配預案

根據《公司法》和《公司章程》相關規定，結合股東回報及公司業務發展對資金需求等因素的考慮，按照公司第三屆董事會第三十一次會議審議通過的《中國中鐵股份有限公司2016年度利潤分配方案預案》，具體內容如下：根據公司2016年度經審計的財務報告，2016年年初母公司未分配利潤為20,903,465,237.71元，加上本年度母公司實現的淨利潤11,830,171,236.15元，扣除2015年度現金分紅及永續債利息共2,751,776,599.36元、按照母公司實現淨利潤10%提取的法定盈餘公積金1,183,017,123.62元後，本年度母公司可供股東分配的利潤為28,798,842,750.88元。以2016年12月31日公司總股本22,844,301,543股為基數，每10股派送現金紅利人民幣0.88元(含稅)，共計分配利潤人民幣2,010,298,535.78元，佔當年合併報表歸屬於上市公司股東淨利潤的16%。分配後，母公司尚餘未分配利潤26,788,544,215.10元，轉入下一年度。

公司獨立董事已對該預案發表意見，上述預案尚需經公司2016年年度股東大會批准。公司2016年年度股東大會將採取現場記名投票與網路投票相結合的方式召開，從而確保中小股東有充分表達意見和訴求的機會，中小股東的合法權益得到充分維護。

(3) 2016年利潤分配情況說明

- (i) 擬分配現金紅利總額與當年歸屬於上市公司股東的淨利潤之比低於30%的原因是：(1)從國際基建市場看，「一帶一路」戰略向縱深發展，得到了世界的積極回應，有100多個國家和國際組織參與其中，我國已與30多個沿線國家簽署了共建「一帶一路」合作協議，以亞投行、絲路基金為代表的金融合作不斷深入，將為我們拓展海外市場提供重大機遇；從國內建築市場看，國內基礎設施建設市場將保持繁榮發展態勢，根據《交通基礎設施重大工程建設三年行動計畫》，2016-2018年擬重點推進鐵路、公路、水路、機場、城市軌道交通項目303項，涉及項目總投資約4.7萬億元，2017年將是實施《交通基礎設施重大工程建設三年行動計畫》的重要一年，一大批項目將在年內啟動，以PPP為主導的各類投資項目也將有增無減，這些都為公司的持續發展提供了有利契機，公司需要足夠的現金儲備來抓住機遇，迎接挑戰，實現更大發展。(2)公司所處的建築行業屬於充分競爭行業，市場競爭十分激烈，行業普遍毛利率較低，資產負債率較高，應收賬款和存貨金額較大，加上所屬施工項目點多面廣、單體體量大的因素，公司用於維持日常經營周轉的資金需求量較大，不宜採取較高的現金股利分紅政策。

- (ii) 全體獨立董事對上述2016年利潤分配方案的合理性發表了以下獨立意見：(1)公司2016年度利潤分配方案的制定考慮了企業所處的建築行業特點、公司的發展階段、自身經營模式和資金需求等多方面因素，符合企業實際情況。(2)公司2016年度現金分紅金額佔當年合併報表歸屬於上市公司股東淨利潤的16%，與上年分配比例持平，保持了公司利潤分配政策的連續性和可持續發展，符合公司章程規定的現金分紅政策和中長期股東回報規劃，既能使投資者獲得合理的投資回報，又能兼顧公司的正常經營。因此，公司2016年度利潤分配方案是合理的，同意該利潤分配方案。

5.1.2 公司近三年(含報告期)的普通股利潤分配方案或預案、資本公積金轉增股本方案或預案

單位：億元 幣種：人民幣

分紅年度	每10股 送紅股數 (股)	每10股 派息數 (含稅) (元)	每10股 轉增數 (股)	現金分紅 的數額 (含稅)	分紅年度 合併報表中 歸屬於上市 公司普通股 股東的 淨利潤	佔合併 報表中歸屬 於上市公司 普通股 股東的淨利 潤的比率 (%)
2016年	0	0.88	0	20.10	125.09	16
2015年	0	0.86	0	19.65	122.58	16
2014年	0	0.78	0	16.61	103.6	16

附註：2016年利潤分配預案尚待提交股東大會審議通過後執行。

5.1.3 以現金方式要約回購股份計入現金分紅的情況

不適用

5.1.4 報告期內盈利且母公司可供普通股股東分配利潤為正，但未提出普通股現金利潤分配預案的，公司應當詳細披露原因以及未分配利潤的用途和使用計劃

不適用

5.2 承諾事項履行情況

5.2.1 公司、持股5%以上的股東、控股股東及實際控制人在報告期內或持續到報告期內的承諾事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行	如未能及時履行應說明未完成履行的具體原因	如未能及時履行應說明下一步計劃
與首次公開發行相關的承諾	解決同業競爭	中鐵工	中國中鐵依法成立之日起，中鐵工及其除中國中鐵外的其他附屬企業不以任何形式直接或間接從事或參與、或協助從事或參與任何與中國中鐵及其附屬企業的主營業務構成或可能構成競爭的任何業務。如中鐵工或其除中國中鐵外的其他附屬企業發現任何與中國中鐵主營業務構成或可能構成直接或間接競爭的新業務機會，將立即書面通知中國中鐵，並保證中國中鐵或其附屬企業對該業務機會的優先交易及選擇權。如中鐵工或其附屬企業擬向第三方轉讓、出售、出租、許可使用或以其他方式轉讓或允許使用將來其可能獲得的與主營業務構成或可能構成直接或間接競爭的新業務、資產或權益，中鐵工將保證中國中鐵或其附屬企業對該新業務、資產或權益的優先受讓權。	無	否	是	/	/

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間及期限	是否有履行期限	是否及時嚴格履行	如未能及時履行應說明未完履行的具體原因	如未能及時履行應說明下一步計劃
與再融資相關的承諾	其他承諾	中鐵工	如中國中鐵存在未披露的因閒置土地、炒地、捂盤惜售、哄抬房價等違法違規行為被行政處罰或正在被(立案)調查的情形，並因此給中國中鐵和投資者造成損失的，本公司將按照有關法律、行政法規的規定及證券監管部門的要求承擔賠償責任。	長期	否	是	/	/

註：關於公司及中鐵工在子公司中鐵二局股份有限公司重大資產重組過程中出具的相關承諾詳見中鐵二局股份有限公司(2017年3月已更名為中鐵高新工業股份有限公司，證券代碼：600528)於2016年9月21日在上海證券交易所網站(<http://www.sse.com.cn>)披露的《中鐵二局股份有限公司重大資產置換及發行股份購買資產並募集配套資金暨關聯交易報告書(修訂稿)》，目前公司及中鐵工均在按承諾嚴格履行。

5.2.2 公司資產或項目存在盈利預測，且報告期仍處在盈利預測期間，公司就資產或項目是／否達到原盈利預測及其原因作出說明

不適用

5.3 報告期內資金被佔用情況及清欠進展情況

不適用

5.4 公司對會計師事務所「非標準審計報告」的說明

不適用

5.5 公司對會計政策、會計估計變更或重大會計差錯更正原因和影響的分析說明

5.5.1 公司對會計政策、會計估計或核算方法變更的原因和影響的分析說明

不適用

5.5.2 公司對重要前期差錯更正的原因及影響的分析說明

不適用

5.5.3 與前任會計師事務所進行的溝通情況

不適用

5.5.4 其他說明

不適用

5.6 聘任、解聘會計師事務所情況

單位：萬元 幣種：人民幣

現聘任

境內會計師事務所名稱	德勤華永會計師事務所 (特殊普通合夥)
境內會計師事務所報酬	4,050
境內會計師事務所審計年限	10年
境外會計師事務所名稱	德勤•關黃陳方會計師行
境外會計師事務所報酬	250
境外會計師事務所審計年限	10年

	名稱	報酬
內部控制審計會計師事務所	德勤華永會計師事務所 (特殊普通合夥)	251

5.6.1 聘任、解聘會計師事務所的情況說明

因德勤華永會計師事務所(特殊普通合夥)和德勤•關黃陳方會計師行為公司提供年度審計服務已達十年，為確保審計機構的客觀性與獨立性，公司擬在2017年度更換年度審計機構，並同步更換內部控制審計機構。2017年3月30日，公司第三屆董事會第三十一次會議審議通過了《關於公司聘任2017年度審計機構的議案》和《關於公司聘任2017年度內部控制審計機構的議案》兩項議案，公司擬聘請普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)和羅兵咸永道會計師事務所為公司2017年度審計機構，同時聘請普華永道中天會計師事務所(特殊普通合夥)為2017年度內部控制審計機構。本次變更審計機構的事項尚需提交公司2016年年度股東大會審議。具體更換詳細情況請參見公司2017年3月31日在上海證券交易所網站(<http://www.sse.com.cn>)披露的《中國中鐵關於變更年度審計機構的公告》。

5.6.2 審計期間改聘會計師事務所的情況說明

不適用

5.7 面臨暫停上市風險的情況

5.7.1 導致暫停上市的原因以及公司採取的消除暫停上市情形的措施

不適用

5.8 面臨終止上市的情況和原因

不適用

5.9 破產重整相關事項

不適用

5.10 重大訴訟、仲裁事項

5.10.1 訴訟、仲裁事項已在臨時公告披露且無後續進展的

事項概述及類型

查詢索引

波蘭A2高速公路建設工程糾紛：本公司所屬子公司中國海外工程有限責任公司及中鐵隧道集團有限公司聯合另外兩家第三方公司組成的聯合體就其所中標的波蘭A2高速公路項目A標段和C標段與項目業主波蘭國家道路與高速公路管理局發生合同終止相關訴訟爭議。

公司2011年半年度報告以及後來的歷次定期報告。

報告期內，上述訴訟的進展情況如下：

由於聯合體和項目業主的和解意向，2015年2月25日，波蘭華沙地方法院判決案件延期審理。由於案件延期期限屆滿，項目業主於2016年2月26日向法院提出恢復訴訟程序，聯合體已與項目業主進行積極溝通，為避免法律程序影響和解談判進展，2016年4月25日，根據業主方提出的申請及雙方的共意，華沙法院裁定再次暫停庭審程序。2017年2月25日，由於案件延期期限屆滿，波蘭華沙地方法院判決恢復訴訟程序。2017年3月24日，聯合體已與項目業主一併向波蘭華沙地方法院提出暫停庭審的申請。

5.10.2 臨時公告未披露或有後續進展的訴訟、仲裁情況

不適用

5.10.3 其他說明

不適用

5.11 上市公司及其董事、監事、高級管理人員、控股股東、實際控制人、收購人處罰及整改情況

不適用

5.12 報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況的說明

報告期內公司及其控股股東、實際控制人不存在未履行法院生效判決、所負數額較大的債務到期未清償等情況。

5.13 公司股權激勵計劃、員工持股計劃或其他員工激勵情況及其影響

5.13.1 相關激勵事項已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的

不適用

5.13.2 臨時公告未披露或有後續進展的激勵情況

不適用

5.14 重大關聯交易

5.14.1 與日常經營相關的關聯交易

(1) 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

不適用

(2) 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

單位：千元 幣種：人民幣

關聯交易方	關聯關係	關聯交易 類型	關聯交易 內容	關聯交易 定價原則	關聯交易 價格	關聯交易 金額	佔同類交易 金額的比例 (%)
中鐵宏達資產管理中心	母公司的全資 子公司	接受勞務	租賃辦公樓等	協議定價	32,628	32,628	小於1%
中鐵宏達資產管理中心	母公司的全資 子公司	接受勞務	接受綜合服務	協議定價	29,595	29,595	小於1%
合計					<u>62,223</u>	<u>62,223</u>	

關聯交易的說明

上述兩項交易分別為公司於2015年12月30日與中鐵工續簽的《綜合服務協議》和《房屋租賃協議》在本報告期內的履行情況。兩項協議有效期均為三年，所涉及的總交易金額在董事會決策許可權內並已經本公司第三屆董事會第十五次會議審議通過，符合《上海證券交易所股票上市規則》的相關規定。同時，《房屋租賃協議》及《綜合服務協議》的年度交易金額也符合香港上市規則所規定的最低豁免水準而豁免有關申報、年度審核、公告及獨立股東批准的規定。

(3) 臨時公告未披露的事項

不適用

5.14.2 資產或股權收購、出售發生的關聯交易

(1) 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

事項概述

查詢索引

2016年，公司積極回應國家「三去一降一補」政策號召，落實國家關於煤炭行業化解過剩產能的指導精神，本公司將持有的全部臨策鐵路股權、全資子公司中鐵資源集團有限公司（「中鐵資源」）持有的12項涉煤資產及相關股權全部轉讓至中鐵資源之全資子公司北京翼諾捷投資管理有限公司。2016年12月29日，中鐵資源與本公司控股股東中鐵工簽署了《關於北京翼諾捷投資管理有限公司之股權轉讓協議》，中鐵資源將其持有的北京翼諾捷投資管理有限公司100%股權協議轉讓給中鐵工，轉讓對價為人民幣2,456,336千元。

詳見公司2016年12月30日在上海證券交易所網站(<http://www.sse.com.cn>)上披露的相關公告。

(2) 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

不適用

(3) 臨時公告未披露的事項

不適用

(4) 涉及業績約定的，應當披露報告期內的業績實現情況

不適用

5.14.3 共同對外投資的重大關聯交易

(1) 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

不適用

(2) 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

不適用

(3) 臨時公告未披露的事項

不適用

5.14.4 關聯債權債務往來

(1) 已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

不適用

(2) 已在臨時公告披露，但有後續實施的進展或變化的事項

不適用

(3) 臨時公告未披露的事項

不適用

5.14.5 其他

(1) 關聯擔保情況

單位：千元 幣種：人民幣

擔保方	被擔保方	擔保金額	擔保起始日	擔保到期日	擔保是否已經履行完畢
中國中鐵(附註1)	臨策鐵路有限責任公司	697,600	2008年6月	2024年6月	否
中鐵工(附註2)	中國中鐵	5,000,000	2010年1月	2020年1月	否
中鐵工(附註2)	中國中鐵	3,500,000	2010年10月	2025年10月	否
中鐵工(附註2)	中國中鐵	2,500,000	2010年10月	2020年10月	否

附註1：2008年6月25日召開的公司2007年度股東大會審議通過了《關於為臨策鐵路有限責任公司及中鐵工程蘇尼特鐵路有限責任公司提供貸款擔保的議案》，同意為臨策鐵路有限責任公司提供人民幣8.207億元的銀行貸款擔保，擔保期限為17年；2008年6月，公司與中國工商銀行股份有限公司呼和浩特新城東街支行簽訂了保證合同，約定為臨策鐵路有限責任公司提供總額為7.83億元的連帶責任保證擔保(貸款總金額27億元乘以持股比例29%)，期限從2008年6月30日至2025年6月20日。截至2016年12月31日，本公司監事陳文鑫仍擔任臨策鐵路有限責任公司董事，根據《上海證券交易所股票上市規則》，臨策鐵路有限責任公司為公司關聯法人，因此此擔保繼續仍作為關聯擔保。

附註2：此擔保系中鐵工為本公司2010年1月發行的10年期公司債券以及2010年10月發行的10年和15年期公司債券提供的全額無條件不可撤銷的連帶責任保證擔保。2016年12月31日，上述應付債券餘額共計人民幣10,969,480千元(2015年12月31日：人民幣10,963,668千元)。

(2) 金融服務類關聯交易

單位：千元 幣種：人民幣

科目	關聯方	本年 發生額	上年 發生額
拆出(附註)	中鐵工	1,600,000	-

單位：千元 幣種：人民幣

科目	關聯方	2016年 12月31日	2015年 12月31日
吸收存款(附註)	中鐵工	55,311	1,938,956
	中鐵宏達資產管理中心	571	5,013

附註：為了提高公司的資金使用效率、減少結算費用、降低利息支出、獲得資金支持，公司2015年12月2日召開的第三屆董事會第十五次會議審議通過了《關於中鐵財務有限責任公司與中鐵工簽署金融服務框架協議的議案》，同意公司下屬控股子公司中鐵財務有限責任公司與公司控股股東中鐵工續簽《金融服務框架協議》(協議有效期至2018年12月31日)，並依據協議向中鐵工及其子公司提供存款、貸款及其他金融服務。詳情請見公司2015年12月30日在上海證券交易所網站披露的相關公告。

2016年12月29日，中鐵財務有限責任公司向中鐵工提供貸款16億元，用於中鐵工流動資金周轉，中鐵工向中鐵財務有限責任公司獲得的每日貸款餘額(含應計利息)未超過《金融服務框架協議》規定的上限。

報告期內，中鐵財務有限責任公司向中鐵工及其子公司提供存款服務的每日最高存款餘額(含應計利息)未超過《金融服務框架協議》規定的上限。

(3) 其他關聯項目

單位：千元 幣種：人民幣

科目	關聯方	2016年 1-12月	2015年 1-12月
利息收入(附註1)	中鐵工	492	-
利息支出(附註2)	中鐵工	18,651	72,456
利息支出(附註2)	中鐵宏達資產管理中心	56	18

附註1：該利息收入為公司應收中鐵工拆出資金利息收入。

附註2：該利息支出為公司應付中鐵工委託貸款利息及公司下屬控股子公司中鐵財務有限責任公司應付吸收中鐵工及其子公司宏達中心資金存款的利息。

5.15 重大合同及其履行情況

5.15.1 託管、承包、租賃事項

不適用

5.15.2 擔保情況

單位：千元 幣種：人民幣

公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)

擔保方	擔保方與上市公司的關係		擔保金額	擔保發生日期 (協議簽署日)			擔保類型	擔保是否	擔保是否	擔保逾期	是否存在	是否為	關聯關係
	擔保方	被擔保方		擔保起始日	擔保到期日	完畢		逾期	反擔保	關聯方擔保			
中國中鐵	公司本部	臨策鐵路有限責任公司	697,600	2008/08/01	2008/08/01	2024/06/20	連帶責任擔保	否	否	-	否	是	其他
中國中鐵	公司本部	內蒙古鄂白鐵路有限責任公司	200,000	2008/11/24	2008/11/24	2020/11/30	連帶責任擔保	否	否	-	否	否	/
中鐵大橋局集團有限公司	全資子公司	武漢鸚鵡洲大橋有限公司	470,500	2013/04/23	2013/04/23	2019/06/12	連帶責任擔保	否	否	-	否	否	/
中鐵大橋局集團有限公司	全資子公司	武漢蕪北路橋有限公司	173,355	2014/09/23	2014/09/23	2019/12/28	連帶責任擔保	否	否	-	否	否	/
中鐵大橋局集團有限公司	全資子公司	宜昌廟嘴大橋建設工程有限公司	400,000	2013/12/20	2013/12/20	2018/12/19	連帶責任擔保	否	否	-	否	否	/
中鐵大橋局集團有限公司	全資子公司	武漢楊泗港大橋有限公司	1,003,500	2015/12/24	2015/12/24	2023/11/24	連帶責任擔保	否	否	-	否	否	/
中鐵電氣化局集團有限公司	全資子公司	南京中鐵電化投資管理有限公司	290,000	2012/07/16	2012/07/16	2022/12/20	連帶責任擔保	否	否	-	否	否	/
中鐵隧道集團有限公司	全資子公司	中國上海外經(集團)有限公司	61,045.6	2012/12/29	2012/12/29	2017/12/31	連帶責任擔保	否	否	-	否	否	/

報告期內擔保發生額合計(不包括對子公司的擔保)	-3,258,118.08
報告期末擔保餘額合計(A)(不包括對子公司的擔保)	3,296,000.60
公司及其子公司對子公司的擔保情況	
報告期內對子公司擔保發生額合計	5,989,628.15
報告期末對子公司擔保餘額合計(B)	36,350,962.95
公司擔保總額情況(包括對子公司的擔保)	
擔保總額(A+B)	39,646,963.55
擔保總額佔公司淨資產的比例(%)	28.25
其中：	
為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的金額(C)	-
直接或間接為資產負債率超過70%的被擔保對象提供的債務擔保金額(D)	35,070,276.55
擔保總額超過淨資產50%部分的金額(E)	-
上述三項擔保金額合計(C+D+E)	35,070,276.55
未到期擔保可能承擔連帶清償責任說明	不適用
擔保情況說明	截至2016年12月31日，中國中鐵股份有限公司(合併)發生房地產按揭擔保合計21,004,790千元。

5.15.3 委託他人進行現金資產管理的情況

(1) 委託理財情況

不適用

(2) 委託貸款情況

單位：元 幣種：人民幣

借款方名稱	委託貸款 金額	貸款期限	貸款利率	借款用途	抵押物 或擔保人	是否逾期	是否關聯 交易	是否展期	是否涉訴	關聯關係	投資盈虧
重慶墊忠高速公路 有限公司	36,000,000.00	1年	4.35%	日常營運 資金	無	否	否	否	否	-	1,257,150.00
重慶墊忠高速公路 有限公司	80,000,000.00	1年	4.35%	日常營運 資金	無	否	否	否	否	-	2,532,666.67
重慶墊忠高速公路 有限公司	25,000,000.00	1年	4.35%	日常營運 資金	無	否	否	否	否	-	311,145.83
重慶墊忠高速公路 有限公司	73,000,000.00	1年	4.35%	日常營運 資金	無	否	否	否	否	-	379,295.83
長沙市軌道交通集團 有限公司	100,000,000.00	5年	起息日基準 利率上浮10%	長沙市軌道 交通項目 建設	無	否	否	否	否	-	1,242,694.44

(3) 其他投資理財及衍生品投資情況

單位：元 幣種：人民幣

序號	投資類型	簽約方	投資份額	投資期限	產品類型	投資盈虧	是否涉訴
1	衍生品	建設銀行	/	10年	利率掉期	-	否
2	衍生品	交通銀行	/	15年	利率掉期	-	否
3	衍生品	工商銀行、招商銀行	不超過4.7億 保證金對應的 持倉份額	3個月滾動 操作	期貨合約	-178,794,616.10	否
4	衍生品	英大期貨有限公司、 廣發期貨有限公司	不超過1.33億 保證金對應的 持倉份額	3個月滾動 操作	期貨合約	2,629,500.00	否
5	其他投資	建信信託有限責任公司	1,500萬份	5年	信託產品	1,825,900.00	否
6	其他投資	建信信託有限責任公司	5,000萬份	2年	信託產品	-	否
7	其他投資	建信信託有限責任公司	16,000萬份	7年	信託產品	-	否
8	其他投資	建信信託有限責任公司	1,500萬份	4.5年	信託產品	1,784,395.83	否
9	其他投資	建信信託有限責任公司	1,000萬份	6.5年	信託產品	1,067,694.44	否
10	其他投資	建信信託有限責任公司	5,000萬份	2年	信託產品	3,389,907.77	否
11	其他投資	建信信託有限責任公司	7,500萬份	2年	信託產品	-	否
12	其他投資	建信信託有限責任公司	4,390萬份	2年	信託產品	-	否
13	其他投資	建信信託有限責任公司	12,135萬份	3年	信託產品	-	否
14	其他投資	建信信託有限責任公司	750萬份	3年	信託產品	815,875.00	否
15	其他投資	天津信託有限責任公司	27,900萬份	3年	信託產品	17,161,286.59	否
16	其他投資	天津信託有限責任公司	27,900萬份	3年	信託產品	-	否
17	其他投資	中鐵信託有限責任公司	5,245萬份	6年	信託產品	-	否
18	其他投資	中鐵信託有限責任公司	15,000萬份	5.95年	信託產品	-	否
19	其他投資	中鐵信託有限責任公司	9,900萬份	5.72年	信託產品	-	否
20	其他投資	中鐵信託有限責任公司	9,900萬份	5.46年	信託產品	-	否
21	其他投資	中鐵信託有限責任公司	9,900萬份	5.2年	信託產品	-	否
22	其他投資	中鐵信託有限責任公司	9,900萬份	4.96年	信託產品	-	否
23	其他投資	中鐵信託有限責任公司	30,000萬份	6年	信託產品	-	否
24	其他投資	中鐵信託有限責任公司	38,500萬份	6年	信託產品	-	否
25	其他投資	中信信託有限責任公司	100萬份	2年	信託產品	-	否
26	其他投資	中信信託有限責任公司	6,600萬份	3年	信託產品	20,000,000.00	否
27	其他投資	中海信託股份有限公司	1,000萬份	5年	信託產品	-	否
28	其他投資	中信信誠資產管理 有限公司	7,500萬份	3年	專項資產管 理計劃	-	否
29	其他投資	建信信託有限責任公司	6,400萬份	15年	信託產品	-	否
30	其他投資	上海興延巨闔投資管理 中心(有限合夥)	143,000萬份	7年	信託產品	-	否
31	其他投資	建信信託有限責任公司 與中鐵中南投資發展 有限公司	2,000萬份	12年	信託產品	302,222.22	否
32	其他投資	建信信託有限責任公司	32,925萬份	5年	信託產品	-	否
33	其他投資	建信信託有限責任公司	34,000萬份	7年	信託產品	-	否
34	其他投資	建信信託有限責任公司	11,500萬份	7年	信託產品	-	否

5.15.4 其他重大合同

(1) 新簽重大施工合同

(i) 報告期之前已經簽署但延續到報告期仍在履行中的重大合同：

(A) 基建建設業務

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同簽署日期	合同金額 (萬元)	合同工期
鐵路						
1	中鐵一局、中鐵二局、中鐵三局、中鐵四局、中鐵五局 中鐵六局、中鐵八局、中鐵十局、中鐵隧道、中鐵港航局、中鐵航空港、中鐵上海局、中鐵電氣化局	蒙西華中鐵路股份有限公司	新建蒙西至華中地區鐵路煤運通道土建工程MHTJ-10標段、MHTJ-28標段、MHTJ-24標段、MHTJ-3標段、MHTJ-15標段、MHTJ-17標段、MHTJ-19標段、MHTJ-6標段、MHTJ-9標段、MHTJ-30標段、MHTJ-31標段、MHTJ-16標段；重點控制工程MHSS-3標段、MHSS-5標段、MHSS-6標段；「三電」遷改MHQG-2標段	2015/02 2015/07	3,068,982	55-60個月
2	中鐵三局、中鐵四局、中鐵六局、中鐵八局、中鐵隧道、中鐵電氣化局、中鐵航空港、中鐵上海局	京福鐵路客運專線安徽有限責任公司	新建商丘至合肥至杭州鐵路(安徽、浙江段)站前工程SHZQ-3標段、SHZQ-5標段、SHZQ-8標段、SHZQ-10標段、SHZQ-11標段、SHZQ-13標段、SHZQ-15標段、SHZQ-16標段	2015/11	2,041,162	59.4個月
3	中鐵大橋局	福建福平鐵路有限責任公司	新建福州至平潭鐵路站前工程第FPZQ-3標段	2013/10	879,909	2,007日曆天

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同簽署日期	合同金額 (萬元)	合同工期
公路						
1	中鐵大橋局	孟加拉交通部橋樑局	孟加拉帕德瑪多功能大橋項目主橋	2014/06	967,490	3.5年
2	中國中鐵	京新高速公路臨河至白疙瘩段(阿拉善盟境內)工程建設管理辦公室	京新高速公路臨河至白疙瘩段(阿拉善盟境內)第LBAMSG-2標段	2014/12	869,121	30個月
3	中鐵一局、中海外	東帝汶公共事業部及石油和礦產資源部	東帝汶蘇艾-貝亞克高速公路工程第1標段(蘇艾-法圖卡/莫拉部分)	2015/01	182,741	730日曆天
市政						
1	中國中鐵	成都地鐵有限責任公司	成都地鐵3號線二期、三期工程投融資建設項目	2015/10	787,310	39個月
2	中國中鐵	南寧市軌道交通集團有限責任公司	南寧市軌道交通3號線一期工程(科園大道-平樂大道)施工總承包02標	2015/06	456,913	1,340日曆天
3	中鐵建工	江西正盛時代置業有限公司	南昌正盛太古港商業城項目施工總承包	2015/09	320,000	1,000日曆天

(B) 勘察設計與諮詢服務業務

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同簽署日期	合同金額 (萬元)	合同工期
1	中鐵二院	滬昆鐵路客運專線貴州有限公司	新建長沙至昆明鐵路客運專線(貴州段)勘察設計	2010/09	112,604	72個月
2	中鐵二院	成蘭鐵路有限責任公司	新建成都至蘭州鐵路勘察設計	2011/01	84,100	72個月
3	中鐵二院	俄羅斯「高速幹線」開放式股份公司	高速鐵路幹線莫斯科-喀山段工程勘測、區域土地測量設計和建築用設計文件編製的作業合同	2015/06	81,900	18個月

(C) 工程設備和零部件製造業務

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同簽署	合同金額 (萬元)	合同工期
				日期		
鋼結構						
1	中鐵寶橋	湖南省大岳高速洞庭湖大橋建設開發有限公司	杭瑞國家高速公路湖南省臨湘(湘鄂界)至岳陽高速公路洞庭湖大橋主橋鋼桁梁製造項目	2015/08	51,105	22個月
2	中鐵寶橋	中交第二航務工程局有限公司滬通長江大橋項目經理部	新建滬通鐵路滬通長江大橋HTQ-1標鋼桁梁(拱)製作安裝GL01包	2014/11	49,048	41個月
道岔						
1	中鐵寶橋	中國鐵路總公司哈佳鐵路客運專線有限責任公司	利用世行貸款新建哈爾濱-佳木斯鐵路項目合同	2015/08	40,847	/
2	中鐵山橋	上海鐵路局	新建連雲港至鹽城鐵路工程高速道岔	2015/05	17,005	12個月
施工機械						
1	中鐵裝備	中天建設集團	盾構機買賣合同	2015/07	14,560	6-10個月
2	中鐵寶橋	北京控股磁懸浮技術發展有限公司	北京市中低速磁浮交通示範線(S1線)工程道岔系統採購及安裝	2015/09	11,935	/

(D) 房地產開發業務

序號	項目名稱	項目所在省份	項目類型	規劃面積 (萬m ²)
1	中鐵·逸都國際	貴州貴陽	住宅	230.60
2	百瑞景中央生活區	湖北武漢	住宅	105.54
3	諾德名城	山東濟南	住宅	89.34
4	青島西海岸項目	山東青島	綜合	78.86
5	大連諾德濱海花園	遼寧大連	住宅	53.45
6	中鐵西城	北京	住宅	49.36

(E) 其他業務

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同簽署日期	合同金額 (萬元)	合同工期	運營(回購)年限
BOT							
1	中國中鐵	榆林市政府	陝西榆林至神木高速公路 BOT項目	2007/10	517,000	36個月	30年
2	中國中鐵	廣西交通廳	廣西岑溪至興業高速公路 BOT項目	2005/08	516,361	36個月	28年
3	中國中鐵	雲南交通廳	雲南富甯至廣南、廣南至 硯山高速公路BOT項目	2005/12	644,000	36個月	27年

(ii) 報告期內簽署的重大合同

(A) 基建建設業務

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同簽署日期	合同金額 (萬元)	合同工期
鐵路						
1	中國中鐵	孟加拉鐵路局	孟加拉帕德瑪大橋鐵路連接線項目	2016/08	2,080,897	54個月
2	中鐵五局、中鐵一局、 中鐵四局、中鐵 上海局、中鐵航空港、 中鐵三局	西成鐵路客運專線 陝西有限責任 公司、銀西鐵路 有限公司	新建銀川至西安鐵路(陝西段)站前 工程1標、YXZQ-3標、YXZQ-4標、 YXZQ-7標、甘甯段站前工程 YX-SG-ZQ4標、YX-SG-ZQ6標、 YX-SG-ZQ7標、X-SG-ZQ8標、 YX-SG-ZQ9	2016/09	1,678,004	47-52個月
3	中鐵六局、中鐵隧道局、 中鐵四局、中鐵五局、 中鐵十局、中鐵八局、 中鐵上海局、 中鐵三局、中鐵二局、 中鐵電化局	昆明鐵路局	新建玉溪至磨憨鐵路站前工程 YMZQ-1標段、YMZQ-3標段、 YMZQ-5標段、YMZQ-6標段、 YMZQ-11標段、YMZQ-13標段、 YMZQ-14標段、YMZQ-16標段、 YMZQ-22標段、大臨電力工程 YMLD-I 標段、YMLD-II 標段	2016/04/05	1,323,803	12-56個月
公路						
1	中鐵隧道	汕頭市蘇埃通道建設 投資發展有限公司	汕頭市蘇埃通道工程設計施工 總承包	2016/02	388,377	/
2	中鐵大橋局	湖北咸寧市人民政府	赤壁長江公路大橋施工合同	2016/04	210,000	43個月
3	中鐵一局 中鐵隧道	廈門市建設局	廈門市第二西通道工程A3標段、A1 標段	2016/03	132,669	42個月

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同簽署	合同金額 (萬元)	合同工期
				日期		
市政						
1	中鐵七局	湘潭城鄉建設發展集團有限公司	湘潭市湘江風光帶(燒窯港-湘鋼鐵牛埠寬厚板碼頭-雙擁路)項目工程施工合同	2016/12	428,000	730天
2	中鐵隧道	深圳市交通公用設施建設中心	深圳春風隧道工程總承包工程	2016/12	387,456	35個月
3	中鐵八局	昆明空港投資開發有限責任公司	昆明呈黃路(經開區至機場高速段)工程	2016/06	218,248	/
4	中鐵七局 中鐵大橋局	鄭州鐵路局路外工程項目事業部	鄭州市農業路快速通道工程 NYLDJSG-2標段、NYLDJSG-1標段	2016/04	133,419	18個月

(B) 勘察設計與諮詢服務業務

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同簽署	合同金額 (萬元)	合同工期
				日期		
1	中鐵諮詢	蕪湖城市軌道交通建設管理辦公室	蕪湖市軌道交通1號線、2號線一期工程勘察設計總承包	2016/07	18,220	2020/06
2	中鐵大橋院	上海鐵路局連鎮鐵路工程建設指揮部	新建連雲港至鎮江鐵路(五峰山長江特大橋)工程 勘測設計	2016/03	17,741.0	32個月
3	中鐵大橋院	武漢市城市建設投資開發集團有限公司	武漢楊泗港長江大橋工程 設計	2016/03	13,897.3	60個月

(C) 工程設備和零部件製造業務

序號	簽訂單位	業主單位	合同名稱	合同簽署日期	合同金額 (萬元)	合同工期
鋼結構						
1	中鐵寶橋	北京城建集團有限責任公司	長安街西延永定河特大橋鋼箱梁、鋼塔製作安裝(含檢修設備採購安裝)工程施工合同	2015/12	46,727	33個月
2	中鐵寶橋	中鐵十八局集團第二工程有限公司大瑞鐵路項目經理部	新建大理至瑞麗鐵路怒江至龍陵段站前工程土建1標段怒江四線特大橋鋼桁拱及鋼箱梁建設工程施工專業分包合同	2016/03	40,775	32個月
道岔						
1	中鐵山橋	成貴鐵路有限責任公司	該工程正線線路長515.02公里，其中四川省境內258.577公里，貴州省境內177.144公里，鐵路等級為客運專線，雙線，電力牽引，設計行車速度250公里/小時，新建車站13個	2016/11	31,712	24個月
2	中鐵寶橋	滬寧城際鐵路股份有限公司	高速道岔100組	2016/03	21,694	2016年3月起至工程結束
施工機械						
1	中鐵寶橋	延安旅遊集團黃陵投資有限公司	黃帝陵景區遊客服務中心觀光小火車項目總承包協議	2016/05	16,974	24個月
2	中鐵工程裝備	中交四航局	盾構買賣合同	2016/10	14,478.50	7個月

(D) 重要的房產資料

持作投資的物業

名稱	地點	用途	年限	本公司及 子公司權益
檀木林酒店	四川自貢市自流井區東興寺街 新華路居委會2號	酒店	中期	100%
華熙長安中心A1寫字樓 1-2層房屋	北京市海淀區復興路69號	商業	中期	100%
工體綜合樓3層2段	北京市朝陽區工體綜合樓3層2段 —3餐廳	商業	中期	100%
匯龍灣易初蓮花商場	四川成都市金牛區沙灣路1號	商業	中期	100%
北京朝外科研樓及 附屬用房	北京市朝陽區朝外大街227號	商業	中期	100%
天域商場	西安市雁塔路北段17號	商業	中期	100%
花水灣名人度假酒店	四川成都市大邑縣花水灣溫泉社區	酒店	中期	100%
京信大廈15-17層	北京市朝陽區東三環北路甲2號	商業	中期	100%
中鐵諮詢大廈	北京市豐台區廣安路15號	商業	中期	100%

持作發展及／或出售的物業

建築物或項目名稱	具體位址	現時土地		完工程度	預期完工 日期	本公司及 子公司權益	
		用途	佔地面積 (平方米)				樓面面積 (平方米)
中鐵國際生態城 (一期)	貴州龍裡縣穀腳鎮	綜合	8,000,000	6,150,000	在建	2019年	100%
中鐵國際生態城 (二期)	貴州龍裡縣穀腳鎮	綜合	3,000,000	5,260,000	在建	2022年	100%
貴陽中鐵·逸都國 際	貴陽金陽區金陽大道 北段1號	商業、住宅	1,060,600	2,425,300	在建	2018年	80%
百瑞景中央生活區	湖北武漢市武昌區 武珞路586號	住宅	528,000	1,141,400	在建	2018年	67%
青島西海岸項目	青島西海岸中央活力區	綜合	863,900	1,482,700	在建	2029年	100%

(2) 重大基礎設施投資項目

序號	簽訂單位	業主單位	項目公司		投資協議 簽署日期或 中標日期	項目 總投資 金額 (億元)	建設期	特許經營期
			股權佔比	項目名稱				
1	中國中鐵、中國鐵建	成都市人民政府	50%	成都經濟區環線 高速公路蒲江至 都江堰、成都新機 場高速BOT項目	2016/04	355.59	36個月	29.5年
2	中國中鐵及烏魯木齊 城市軌道集團 有限公司	烏魯木齊市城市軌 道集團有限公司	51%	烏魯木齊市軌道交通 3號線一期PPP項目	2016/11	173.88	58個月	30年
3	中國中鐵及其他方	呼和浩特市機場和 鐵路建設辦公室	49%	呼和浩特地鐵城市 軌道一號線一期 PPP項目	2016/08	146.8	57個月	30年
4	中國中鐵及其他方	蕪湖城市軌道交通 建設管理辦公室	14%	蕪湖市軌道交通 1號線及2號線一期 項目	2016/12	146	3年	27年
5	中國中鐵及其他方	資陽市人民政府、 成都市人民政府	49%	資陽至潼南(四川境) 高速公路BOT項目	2016/11	135.2	3年	29年11個月
6	中國中鐵及其他方	榆林市人民政府、 延安市人民政府	65%	陝西省綏德至延川 高速公路(含清澗 至子長高速連接線 PPP項目	2016/09	131	39個月	30年
7	中國中鐵及其他方	廣東省汕頭市交通 運輸局和揭陽市 交通運輸局	60%	汕湛高速公路汕頭至 揭西段BOT項目	2016/09	117.46	3年	25年

5.16 其他重大事項的說明

為認真貫徹黨中央、國務院《關於深化國有企業改革的指導意見》，積極落實「中國製造2025」戰略，充分利用資本市場兼併重組等手段推動公司工業製造板塊結構優化升級，公司與旗下控股上市公司中鐵二局(600528)進行重大資產置換並以資產認購中鐵二局非公開發行股份事項(以下簡稱「本次交易」)，擬打造中國中鐵工業製造板塊上市公司平台。

公司第三屆董事會第十五次會議和第三屆董事會第二十次會議審議通過了《關於同意股份公司和中鐵二局實施重大資產置換及發行股份購買資產同時中鐵二局募集配套資金方案的議案》等相關議案，相關檔在上海證券交易所網站及公司指定信息披露報刊上進行了披露。本次交易於2016年5月5日收到了國務院國資委的批覆，2016年7月29日經中國證監會上市公司並購重組審核委員會2016年第56次並購重組委工作會議審核並獲得無條件通過，2016年9月20日收到中國證監會核准批覆。2017年1月5日本次交易的置入資產和置出資產均已完成股權過戶及相關工商變更登記手續，中鐵二局於2017年1月12日完成了向中國中鐵發行383,802,693股A股股票購買資產的股份登記手續；2017年1月24日完成更名為中鐵高新工業股份有限公司的工商變更登記並於2017年3月2日將證券簡稱由「中鐵二局」變更為「中鐵工業」。經中國證監會核准，中鐵工業於2017年3月實施了向不超過10名特定投資者非公開發行股票募集配套資金工作，最終以15.85元/股的價格發行378,548,895股股份，募集資金總額5,999,999,985.75元，上述新增股份已於2017年3月27日完成了新股登記工作。本次交易後，截至本公告之日，公司通過直接和間接持有中鐵工業的比例變更為50.13%。

5.17 積極履行社會責任的工作情況

5.17.1 上市公司扶貧工作情況

根據國務院扶貧辦等有關部委的安排，中鐵工自2002年開始參與定點扶貧工作，十多年來，不忘初心，牢記使命，始終從當地老百姓的實際需要出發開展定點幫扶工作。中國中鐵自上市以來積極參與中鐵工牽頭的精準扶貧項目。中鐵工以幹部扶貧、教育扶貧為主要抓手，先後派出掛職幹部34人到定點幫扶的湖南省汝城縣、桂東縣，山西省保德縣掛職副縣長，以改善定點扶貧縣基礎教育設施、幫助貧困家庭學生上學為重點，集中對定點扶貧縣13所中小學的教學樓、體育場、宿舍、食堂等進行修繕及改擴建。

5.17.2 社會責任工作情況

作為建築行業的領軍企業，本公司始終以成為企業社會責任的實踐者、推動者和引領者為己任，自2008年起，開始著手建立科學、規範、系統、有效的企業社會責任管理體系，從依法治企、優質服務、創造效益、員工發展、安全監管、科技進步、環境保護、公益事業、合作共贏、海外責任等十個方面進行社會責任規劃，並從公司總部到各子公司全面開展了一系列社會責任管理實踐活動，以實現全面覆蓋、充分履行、日臻完善、行業領先的社會責任目標，為社會持續提供不可替代的傑出貢獻。報告期內公司為履行社會責任作出的捐款合計521.9萬元(2015年為430.6萬元)，公司履行社會責任工作的情況具體詳見公司在上海證券交易所網站<http://www.sse.com.cn>上披露的《中國中鐵股份有限公司2016年社會責任報告》。

5.17.3 屬於國家環境保護部門規定的重污染行業的上市公司及其子公司的環保情況說明

不適用

5.18 可轉換公司債券情況

不適用

6 財務報告

綜合損益及其他全面收入表 截至2016年12月31日止年度

	附註	2016年 人民幣百萬元	2015年 人民幣百萬元
收入	3及4	632,856	599,942
銷售及服務成本		(583,067)	(551,256)
毛利		49,789	48,686
其他收入	5	1,855	2,475
其他開支	5	(10,417)	(10,281)
其他收益及虧損	6	630	(1,088)
銷售及行銷開支		(2,560)	(2,342)
行政開支		(17,680)	(17,509)
利息收入		2,197	3,012
利息開支		(5,774)	(6,184)
應佔合營企業的利潤		118	88
應佔聯營企業的利潤		614	160
除稅前利潤		18,772	17,017
所得稅開支	7	(6,069)	(5,231)
年內利潤		12,703	11,786
其他全面收入(開支)(已扣除所得稅項)			
不會重新分類至損益的項目：			
重新計量設定受益計劃		(24)	(159)
有關重新計量不會重新分類的 設定受益計劃的所得稅		8	36
		(16)	(123)

	附註	2016年 人民幣百萬元	2015年 人民幣百萬元
隨後可能重新分類至損益的項目：			
換算海外業務所產生的匯兌差額		548	120
可供出售金融資產公允價值(虧損)			
收益		(141)	157
出售可供出售金融資產時就計入損益			
賬中的累計收益重新分類調整		(23)	(76)
現金流量對沖工具公允價值收益			
(虧損)		8	(3)
隨後可能重新分類項目的所得稅影響		31	(29)
		<u>423</u>	<u>169</u>
其他全面收入(已扣除所得稅項)		<u>407</u>	<u>46</u>
年內全面收入總額		<u>13,110</u>	<u>11,832</u>
下列人士應佔年內利潤(虧損)：			
本公司擁有人		11,808	11,675
永續票據持有人		701	583
少數股東權益		194	(472)
		<u>12,703</u>	<u>11,786</u>
下列人士應佔年內全面收入(開支)總額：			
本公司擁有人		12,141	11,716
永續票據持有人		701	583
少數股東權益		268	(467)
		<u>13,110</u>	<u>11,832</u>
		人民幣	人民幣
每股盈利			
基本	8	<u>0.517</u>	<u>0.530</u>

綜合財務狀況表

於2016年12月31日

	附註	2016年 12月31日 人民幣百萬元	2015年 12月31日 人民幣百萬元
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		54,778	51,765
收購物業、廠房及設備的按金		1,429	1,280
租賃預付款項		11,986	9,290
土地使用權按金		99	1,251
投資按金		2,012	-
投資物業		4,547	3,722
無形資產		36,821	37,547
礦產資產		4,664	5,454
於合營企業的權益		5,524	2,640
於聯營企業的權益		5,958	5,249
商譽		829	829
可供出售金融資產		12,896	8,351
其他貸款及應收款項		6,976	8,813
遞延稅項資產		5,258	4,367
其他預付款項		212	209
貿易及其他應收款項	10	5,209	7,137
		159,198	147,904
流動資產			
租賃預付款項		239	192
持作出售的物業		23,315	28,205
用以銷售的發展中物業		60,962	66,064
存貨		28,737	30,110
可供出售金融資產		1,210	3,886
貿易及其他應收款項	10	234,229	206,253
應收客戶合同工程款項		111,791	122,379
可收回即期所得稅		807	1,030
其他貸款及應收款項		9,650	6,620
持作買賣金融資產		123	144
受限制現金		9,254	7,414
現金及現金等價物		114,830	93,304
		595,147	565,601
資產總額		754,345	713,505

		2016年 12月31日 人民幣百萬元	2015年 12月31日 人民幣百萬元
權益			
股本		22,844	22,844
股份溢價及儲備		<u>105,287</u>	<u>95,456</u>
本公司擁有人應佔權益		128,131	118,300
永續票據		12,038	12,123
少數股東權益		<u>8,827</u>	<u>8,815</u>
權益總額		<u>148,996</u>	<u>139,238</u>
負債			
非流動負債			
其他應付款項	11	686	631
借款		92,308	96,213
融資租約責任		42	492
退休及其他補充福利責任		3,453	3,779
撥備		335	248
遞延政府補助及收入		1,140	1,537
遞延稅項負債		<u>782</u>	<u>920</u>
		<u>98,746</u>	<u>103,820</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	11	407,418	365,245
應付客戶合同工程款項		12,952	14,857
即期所得稅負債		5,129	4,065
借款		80,017	84,209
融資租約責任		451	1,346
退休及其他補充福利責任		466	494
撥備		13	46
持作買賣的金融負債		<u>157</u>	<u>185</u>
		<u>506,603</u>	<u>470,447</u>
負債總額		<u>605,349</u>	<u>574,267</u>
權益及負債總額		<u>754,345</u>	<u>713,505</u>
流動資產淨額		<u>88,544</u>	<u>95,154</u>
資產總額減流動負債		<u>247,742</u>	<u>243,058</u>

附註：

1. 一般資料

為籌備本公司的A股在上海證券交易所上市及H股在香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)主板上市，作為中鐵工集團重組(「重組」)的一部分，本公司於2007年9月12日在中國成立為股份有限公司。本公司註冊辦事處地址為中國北京市豐台區南四環西路128號院1號樓918。本公司的最終控股公司是於中國成立的中鐵工。

綜合財務報表以人民幣(本公司及其大部分子公司的功能貨幣)呈列。

本集團主要從事基建建設、勘察、設計與諮詢服務、工程設備和零部件製造、房地產開發、礦產資源開發、物資貿易、金融信托管理、綜合金融服務及保險代理。

2. 採納新訂及經修訂國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)

於本年度，本集團首次應用以下由國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)所頒佈於2016年1月1日或之後開始的會計期間強制生效的國際財務報告準則修訂。

國際財務報告準則第11號(修訂本)	收購合營業務權益會計處理
國際會計準則第1號(修訂本)	披露計劃
國際會計準則第16號及國際會計準則第38號(修訂本)	釐清可接納折舊及攤銷方法
國際會計準則第16號及國際會計準則第41號(修訂本)	農業：不動產廠房
國際財務報告準則第10號、國際財務報告準則第12號及國際會計準則第28號(修訂本)	投資實體：應用綜合入賬的例外情況
國際財務報告準則(修訂本)	2012年-2014年週期國際財務報告準則的年度改善

除下文所述者外，於本年度應用國際財務報告準則修訂對本集團本年度及過往年度的財務業績及狀況及/或本綜合財務報表內的披露概無構成重大影響。

國際會計準則第1號(修訂本)披露計劃

本集團於本年度首次應用國際會計準則第1號(修訂本)披露計劃。國際會計準則第1號(修訂本)釐清，若有關披露所產生的資料並不重大，實體則無需提供國際財務報告準則所要求的特定披露，並重申若遵照國際財務報告準則的具體規定不足以讓財務報表使用者了解特定交易、事件及情況對實體財務狀況及財務表現的影響，實體則應考慮提供額外披露。

就財務報表架構而言，修訂本列舉出附註系統化排序或分組的例子。

本集團已追溯應用該等修訂本，並已修訂資本管理及金融工具的排序，以突出有關本集團財務表現及財務狀況的地方。除上述披露變動外，應用國際會計準則第1號(修訂本)並無對本集團於本綜合財務報表內的財務表現或財務狀況產生任何影響。

本集團並無提早應用下列已頒布但尚未生效之新訂及經修訂國際財務報告準則：

國際財務報告準則第9號	金融工具 ¹
國際財務報告準則第15號	來自客戶合約的收益及相關修訂本 ¹
國際財務報告準則第16號	租賃 ²
國際財務報告詮釋委員會第22號	外匯交易及預付代價 ¹
國際財務報告準則第2號(修訂本)	以股份為基礎的付款交易之澄清及計量 ¹
國際財務報告準則第4號(修訂本)	應用國際財務報告準則第9號金融工具與國際財務報告準則第4號保險合約 ¹
國際財務報告準則第10號及 國際會計準則第28號(修訂本)	投資者與其聯營企業或合營企業之間的資產出售或貢獻 ³
國際會計準則第7號(修訂本)	披露計劃 ⁴
國際會計準則第12號(修訂本)	就未變現虧損確認遞延稅項資產 ⁴
國際會計準則第40號(修訂本)	轉讓投資物業 ¹
國際財務報告準則(修訂本)	2014年-2016年週期國際財務報告準則的年度改善 ⁵

¹ 於2018年1月1日或以後開始的年度期間生效。

² 於2019年1月1日或以後開始的年度期間生效。

³ 於待定日期或以後開始的年度期間生效。

⁴ 於2017年1月1日或以後開始的年度期間生效。

⁵ 於2017年1月1日或2018年1月1日(視何者適用而定)或以後開始的年度期間生效。

除下文所述者外，於本年度應用新訂及經修訂國際財務報告準則對本集團財務業績及狀況及/或本綜合財務報表內的披露將不會構成重大影響。

國際財務報告準則第9號金融工具

國際財務報告準則第9號引入金融資產、金融負債、一般對沖會計處理法及金融資產減值規定的分類及計量新規定。

與本集團有關的國際財務報告準則第9號的主要規定為：

- 國際會計準則第9號範圍內的所有已確認金融資產其後需按攤銷成本或公允價值計量。特別是，於目標為收取訂約現金流量的業務模式內所持有，以及訂約現金流量純粹為支付尚未償還本金及其利息的債務投資，一般於後續會計期間結束時按攤銷成本計量。於其目標以收取訂約現金流量及出售金融資產達成的業務模式內持有的債務工具，且具有於指定日期產生純粹為未償還本金還本付息的現金流量的訂約條款，乃一般透過按公允價值計入其他全面收入(「按公允價值計入其他全面收入」)而計量。所有其他債務投資及股權投資均於後續會計期結束時按公允價值計量。此外，根據國際財務報告準則第9號，實體可作出不可撤回選擇，以於其他全面收入呈報股權投資(並非持作買賣者)公允價值的其後變動，而只有股息收入一般於損益確認。

- 就指定為透過損益按公允價值計量之金融負債的計量而言，國際財務報告準則第9號規定，因金融負債信貸風險有變而導致其公允價值變動之款額乃於其他全面收入呈列，除非於其他全面收入確認該負債信貸風險變動之影響會產生或擴大損益之會計錯配，則作別論。因金融負債信貸風險變動而導致的公允價值變動，其後不會重新分類至損益。根據國際會計準則第39號，指定為透過損益按公允價值計量之金融負債之全部公允價值變動額均於損益中呈列。
- 就金融資產減值而言，相對國際會計準則第39號項下按已產生信貸虧損模式，國際財務報告準則第9號規定按預期信貸虧損模式計算。預期信貸虧損模式規定實體將各報告日期的預期信貸虧損及該等預期信貸虧損的變動入賬，以反映信貸風險自初始確認以來的變動。換言之，毋須再待發生信貸事件方確認信貸虧損。
- 新訂一般對沖會計規定保留國際會計準則第39號現時提供的三種對沖會計處理機制。根據國際財務報告準則第9號，已對有資格進行對沖會計處理之交易類型引入更大彈性，具體擴闊合資格對沖工具之工具類型及合資格進行對沖會計處理之非金融項目之風險成份類型。此外，追溯性量化成效測試已經取消。同時已引入有關實體風險管理活動之改進披露規定。

根據本集團於2016年12月31日的金融工具及風險管理政策：

未來應用國際財務報告準則第9號，可能對本集團金融資產的分類及計量產生重大影響。本集團的可供出售投資，包括現時按成本減去減值列賬者，將會透過損益按公允價值計量或指定為按公允價值計入其他全面收入(惟須符合指定準則)。此外，預期信貸虧損模式可能導致本集團按攤銷成本計量的金融資產提前計提尚未產生的信貸虧損。

本公司董事(「董事」)預期應用新的對沖規定，未必會對本集團目前的指定及對沖會計處理法產生重大影響。

國際財務報告準則第15號來自客戶合約的收益及相關修訂本

國際財務報告準則第15號已經頒布，其制定一項單一全面模式供實體用作將自客戶合約所產生的收益入賬。於國際財務報告準則第15號生效後，其將取代國際會計準則第18號收益、國際會計準則第11號建設合同及相關詮釋等現有收益確認指引。

國際財務報告準則第15號的核心原則為，實體為說明向客戶轉讓承諾貨品或服務所確認的收益，金額應為反映該實體預期就交換該等貨品或服務有權獲得的代價。具體而言，該準則引入收益確認的五步驟方針：

- 第一步：識別與客戶訂立的合約
- 第二步：識別合約中的履約義務
- 第三步：釐定交易價
- 第四步：將交易價分配至合約中的履約義務
- 第五步：於(或在)實體履行履約義務時確認收益

根據國際財務報告準則第15號，實體於(或在)滿足履約義務時確認收益，即於特定履約義務相關的貨品或服務的「控制權」轉讓予客戶時。國際財務報告準則第15號已加入更規範的指引，以處理具體情況。此外，國際財務報告準則第15號要求詳盡披露。

2016年，國際會計準則理事會就履約責任、主事人與代理人考慮因素以及許可申請指引的識別等方面，頒布國際財務報告準則第15號之澄清。

董事預期，在未來應用國際財務報告準則第15號可能對本集團綜合財務報表內的所報告及所披露金額產生影響，原因是收益確認時間或會受到影響／所確認的收益金額受到各項考慮因素限制，並需就收益作出更多披露。然而，在本集團進行詳細審閱前，無法對國際財務報告準則第15號的影響作出合理的估計。此外，在未來應用國際財務報告準則第15號，或會導致綜合財務報表作出更多的披露。

國際財務報告準則第16號租賃

國際財務報告準則第16號為識別出租人及承租人的租賃安排及會計處理引入一項綜合模式。國際財務報告準則第16號生效時，將會取代國際會計準則第17號租賃及其相關詮釋。

國際財務報告準則第16號以客戶能否控制已識別資產來區分租賃及服務合約。除短期租約及低價值資產租約外，經營及融資租約的差異自承租人會計處理中移除，並由承租人須就所有租賃確認使用權資產及相應負債的模式取代。

使用權資產初始按成本計量並隨後按成本計量(受若干例外情況規限)減累計折舊及減值虧損，就任何租賃負債重新計量而調整。租賃負債初始按當日尚未支付的租賃付款的現值計量。隨後，租賃負債就利息及租賃付款以及租賃修訂的影響等作出調整。就現金流量分類而言，本集團目前將提前租賃預付款項呈列為有關自用租賃土地及分類為投資物業的租賃土地的投資現金流量，而其他經營租賃付款則呈列為經營現金流量。根據國際財務報告準則第16號，有關租賃負債的租賃付款將分配為本金及利息部分，並將以融資現金流量呈列。

根據國際會計準則第17號，本集團已就融資租賃安排確認一項資產及相關融資租賃負債，並就本集團為承租人的租賃土地確認租賃預付款項。應用國際報告準則第16號可能導致該等資產在分類上的潛在變動，而這取決於本集團是否分開呈列使用權資產，或在擁有對應相關資產情況下呈列該等資產的同一項目內呈列。

與承租人會計法相反，國際財務報告準則第16號大致繼承國際會計準則第17號的出租人會計法規定，並繼續規定出租人將租賃歸類為經營租約或融資租約。

此外，國際財務報告準則第16號亦要求較廣泛的披露。

於2016年12月31日，本集團有不可撤銷經營租賃承擔人民幣7.47億元。初步評估顯示該等安排將符合國際財務報告準則第16號項下租賃的定義，因此本集團將會就所有租賃確認使用權資產及對應負債，惟倘在應用國際財務報告準則第16號時其符合低價值或短期租約的資格，則另作別論。此外，應用新規定可能導致上述的計量、呈列及披露有所變動。然而，在董事進行詳細審閱前，無法對有關財務影響作出合理的估計。

3. 收入

本集團於年內的收入分析如下：

	2016年 人民幣百萬元	2015年 人民幣百萬元
來自下列各項的收入：		
建設合同	545,192	517,860
提供其他服務	24,999	20,462
銷售物業	32,224	27,920
銷售貨物	30,441	33,700
	<hr/>	<hr/>
	632,856	599,942
	<hr/>	<hr/>

4. 分部資料

就資源配置及分部表現評估而向董事(即首席經營決策者)呈報的資料乃根據相關中國會計準則編製，而中國會計準則導致計量分部業績、分部資產及分部負債的基準出現差異，其詳情以調整項目顯示。

具體而言，根據國際財務報告準則第8號的規定，本集團的呈報及經營分部如下：

- (i) 鐵路、公路、橋樑、隧道、城市軌道交通(包括地鐵及輕鐵)、建築、水利工程、水力發電項目、港口、碼頭、機場及其他市政工程的建設(「**基建建設**」)；
- (ii) 關於基建建設項目的勘察、設計、諮詢、研發、可行性研究及監理服務(「**勘察、設計與諮詢服務**」)；
- (iii) 道岔及其他與鐵路相關的設備及材料，以及鋼結構與工程機械的設計、研發、製造及銷售(「**工程設備和零部件製造**」)；
- (iv) 住房及商用房的開發、銷售及管理(「**房地產開發**」)；及
- (v) 礦產資源開發、金融業務、服務特許經營安排業務、物資貿易及其他配套業務(「**其他業務**」)。

分部間收入乃按成本加上漲價百分比支銷。

有關本集團呈報及經營分部的分部資料呈列於下文。

分部收入及業績

本集團按呈報分部劃分的收入及業績分析如下：

	基建建設 人民幣百萬元	勘察、設計 與諮詢服務 人民幣百萬元	工程設備和 零部件製造 人民幣百萬元	房地產開發 人民幣百萬元	其他業務 人民幣百萬元	分部總額 人民幣百萬元
截至2016年12月31日止年度						
外部收入	551,486	11,615	12,315	32,583	31,760	639,759
分部間收入	5,003	653	4,399	25	10,423	20,503
其他經營收入	2,465	44	349	368	372	3,598
分部間其他經營收入	269	-	-	-	116	385
分部收入	<u>559,223</u>	<u>12,312</u>	<u>17,063</u>	<u>32,976</u>	<u>42,671</u>	<u>664,245</u>
分部業績						
除稅前利潤	<u>14,753</u>	<u>1,442</u>	<u>1,349</u>	<u>2,458</u>	<u>184</u>	<u>20,186</u>
分部業績包括：						
應佔合營企業的利潤(虧損)	12	1	75	(2)	32	118
應佔聯營企業的利潤(虧損)	381	18	49	(3)	169	614
利息收入	3,268	71	34	287	1,211	4,871
利息開支	<u>(3,659)</u>	<u>(173)</u>	<u>(156)</u>	<u>(1,136)</u>	<u>(3,414)</u>	<u>(8,538)</u>
	基建建設 人民幣百萬元	勘察、設計 與諮詢服務 人民幣百萬元	工程設備和 零部件製造 人民幣百萬元	房地產開發 人民幣百萬元	其他業務 人民幣百萬元	分部總額 人民幣百萬元
截至2015年12月31日止年度						
外部收入	535,006	10,120	13,058	28,873	32,176	619,233
分部間收入	5,041	524	2,390	73	7,182	15,210
其他經營收入	3,659	67	334	314	497	4,871
分部間其他經營收入	501	-	-	-	189	690
分部收入	<u>544,207</u>	<u>10,711</u>	<u>15,782</u>	<u>29,260</u>	<u>40,044</u>	<u>640,004</u>
分部業績						
除稅前利潤(虧損)	<u>14,193</u>	<u>1,131</u>	<u>1,050</u>	<u>2,616</u>	<u>(450)</u>	<u>18,540</u>
分部業績包括：						
應佔合營企業的(虧損)利潤	(1)	(6)	60	-	35	88
應佔聯營企業的利潤(虧損)	150	23	34	(17)	(30)	160
利息收入	3,630	88	39	249	690	4,696
利息開支	<u>(4,119)</u>	<u>(207)</u>	<u>(170)</u>	<u>(954)</u>	<u>(2,759)</u>	<u>(8,209)</u>

呈報分部呈列金額與綜合財務報表呈列金額的對賬如下：

	2016年 人民幣百萬元	2015年 人民幣百萬元
分部收入	664,245	640,004
分部間抵銷	(20,888)	(15,900)
調整項目：		
營業稅重新分類(附註(a))	(6,903)	(19,291)
其他經營收入重新分類(附註(b))	(3,598)	(4,871)
綜合收入總額，按呈報	<u>632,856</u>	<u>599,942</u>
分部利息收入	4,871	4,696
分部間抵銷	(2,870)	(1,968)
自其他貸款及應收款項所得利息收入的重新分類	196	284
調整項目：		
綜合利息收入總額，按呈報	<u>2,197</u>	<u>3,012</u>
分部利息開支	(8,538)	(8,209)
分部間抵銷	2,764	2,024
調整項目：		
攤銷財務擔保合約的重新分類	-	1
綜合利息開支總額，按呈報	<u>(5,774)</u>	<u>(6,184)</u>
分部業績	20,186	18,540
分部間抵銷	(2,513)	(2,233)
調整項目：		
土地增值稅(附註(c))	1,099	710
綜合除稅前利潤總額，按呈報	<u>18,772</u>	<u>17,017</u>

附註：

- (a) 營業稅在分部申報中計入經營開支，並在綜合損益及其他全面收入表內分類為收入的減少。
- (b) 其他經營收入在分部申報中計入收入，並在綜合損益及其他全面收入表內分類為其他收入。
- (c) 土地增值稅在分部申報中計入經營開支，並在綜合損益及其他全面收入表內分類為所得稅開支。

分部資產及負債

本集團按呈報分部的資產及負債分析如下：

	基建建設 人民幣百萬元	勘察、設計 與諮詢服務 人民幣百萬元	工程設備和 零部件製造 人民幣百萬元	房地產開發 人民幣百萬元	其他業務 人民幣百萬元	分部總額 人民幣百萬元
於2016年12月31日						
資產						
分部資產	<u>563,496</u>	<u>14,765</u>	<u>31,605</u>	<u>149,468</u>	<u>213,287</u>	<u>972,621</u>
分部資產包括：						
於合營企業的權益	3,475	39	324	36	1,650	5,524
於聯營企業的權益	<u>5,018</u>	<u>101</u>	<u>202</u>	<u>106</u>	<u>531</u>	<u>5,958</u>
負債						
分部負債	<u>472,462</u>	<u>9,842</u>	<u>21,699</u>	<u>130,009</u>	<u>188,807</u>	<u>822,819</u>
於2015年12月31日						
資產						
分部資產	<u>514,776</u>	<u>14,771</u>	<u>27,783</u>	<u>138,123</u>	<u>173,514</u>	<u>868,967</u>
分部資產包括：						
於合營企業的權益	836	43	226	-	1,535	2,640
於聯營企業的權益	<u>4,266</u>	<u>100</u>	<u>119</u>	<u>82</u>	<u>682</u>	<u>5,249</u>
負債						
分部負債	<u>441,942</u>	<u>9,394</u>	<u>19,255</u>	<u>114,949</u>	<u>141,803</u>	<u>727,343</u>

就監控分部表現及在分部間分配資源而言：

- 所有資產均被分配至經營分部，惟遞延稅項資產及即期可收回所得稅(不包括被分配至經營分部的預付土地增值稅)除外；及
- 所有負債均被分配至經營分部，惟遞延稅項負債及即期所得稅負債(不包括被分配至經營分部的應付土地增值稅)除外。

呈報分部呈列金額與綜合財務報表呈列金額的對賬如下：

	2016年 12月31日 人民幣百萬元	2015年 12月31日 人民幣百萬元
分部資產	972,621	868,967
分部間抵銷	(224,067)	(160,570)
調整項目：		
遞延稅項資產	5,258	4,367
子公司的股份轉換計劃(附註(d))	(163)	(163)
即期可收回所得稅	807	1,030
計入可收回所得稅的預付土地增值稅	(111)	(126)
綜合資產總額，按呈報	<u>754,345</u>	<u>713,505</u>
分部負債	822,819	727,343
分部間對銷	(222,820)	(157,553)
調整項目：		
遞延稅項負債	782	920
即期所得稅負債	5,129	4,065
計入即期所得稅負債的應付土地增值稅	(561)	(508)
綜合負債總額，按呈報	<u>605,349</u>	<u>574,267</u>

附註：

- (d) 子公司的股份轉換計劃的虧損在分部申報中列入分部資產，並在過往期間綜合損益及其他全面收入表內的其他收益及虧損調整。

其他分部資料

	基建建設 人民幣百萬元	勘察、設計 與諮詢服務 人民幣百萬元	工程設備和 零部件製造 人民幣百萬元	房地產開發 人民幣百萬元	其他業務 人民幣百萬元	合併 人民幣百萬元
截至2016年12月31日止年度						
資本開支：						
物業、廠房及設備	8,538	241	1,015	829	1,036	11,659
土地使用權	1,311	1	222	997	300	2,831
投資物業	5	1	-	-	-	6
無形資產	36	12	11	2	89	150
礦產資產	-	-	-	-	31	31
收購子公司	-	-	-	6	-	6
總額	9,890	255	1,248	1,834	1,456	14,683
折舊及攤銷：						
物業、廠房及設備	5,457	224	486	213	905	7,285
土地使用權	154	10	30	38	35	267
投資物業	34	12	3	68	52	169
無形資產	29	7	52	4	766	858
礦產資產	-	-	-	-	133	133
其他預付款項	25	8	10	-	6	49
	5,699	261	581	323	1,897	8,761
出售及/或撤銷物業、廠房及設備的(收益)虧損						
	(91)	1	(14)	-	(21)	(125)
出售土地使用權的收益						
	(444)	-	-	-	-	(444)
建設合同可預見的						
虧損撥備						
	150	-	-	-	-	150
出售投資物業的收益						
	(38)	-	-	-	-	(38)
貿易及其他應收款項的						
減值虧損						
	430	14	17	16	481	958
其他貸款及應收款項的						
減值虧損						
	-	-	-	-	352	352
物業、廠房及設備的減值						
虧損						
	-	-	-	-	142	142
礦產資產的減值虧損						
	-	-	-	-	565	565
投資物業的減值虧損						
	-	-	-	27	-	27
土地使用權的減值虧損						
	-	-	-	8	-	8
於聯營企業的權益的減值						
虧損						
	-	-	-	-	345	345
可供出售金融資產的減值						
虧損						
	-	-	-	-	263	263

	基建建設	勘察、設計 與諮詢服務	工程設備和 零部件製造	房地產開發	其他業務	合併
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元

截至2015年12月31日止年度

資本開支：

物業、廠房及設備	6,521	153	671	177	1,040	8,562
土地使用權	81	26	283	202	13	605
投資物業	1	1	-	2	-	4
無形資產	32	8	198	7	3,500	3,745
礦產資產	-	-	-	-	850	850
收購子公司	133	-	-	1	-	134

總額	<u>6,768</u>	<u>188</u>	<u>1,152</u>	<u>389</u>	<u>5,403</u>	<u>13,900</u>
----	--------------	------------	--------------	------------	--------------	---------------

折舊及攤銷：

物業、廠房及設備	5,134	204	434	155	704	6,631
土地使用權	136	9	26	24	45	240
投資物業	18	11	2	57	72	160
無形資產	37	7	37	4	596	681
礦產資產	-	-	-	-	101	101

	<u>5,325</u>	<u>231</u>	<u>499</u>	<u>240</u>	<u>1,518</u>	<u>7,813</u>
--	--------------	------------	------------	------------	--------------	--------------

出售及/或撤銷物業、廠房

及設備的(收益)虧損	(82)	(2)	10	(18)	1	(91)
出售土地使用權的收益	(82)	-	-	-	-	(82)
建設合同可預見的虧損撥備	76	-	-	-	-	76
貿易及其他應收款項的減值虧損	248	2	65	57	1,525	1,897
其他貸款及應收款項減值虧損	-	-	-	-	562	562
物業、廠房及設備的減值虧損	-	-	-	-	12	12
礦產資產的減值虧損	-	-	-	-	401	401
於聯營企業的權益的減值虧損	-	-	-	-	308	308
可供出售金融資產的減值虧損	8	-	-	-	10	18

地區資料

	來自外部客戶的收入			
	截至以下日期止年度		非流動資產	
	2016年 12月31日 人民幣百萬元	2015年 12月31日 人民幣百萬元	2016年 12月31日 人民幣百萬元	2015年 12月31日 人民幣百萬元
中國內地	604,590	569,077	120,676	112,006
香港及澳門	706	719	3	178
海外地區	27,560	30,146	8,180	7,052
	632,856	599,942	128,859	119,236

附註：非流動資產不包括金融工具及遞延稅項資產。

來自主要客戶的收入

由基建建設、勘察、設計及諮詢服務以及工程設備及零部件製造所產生來自中國一間國有獨資企業的收入約為人民幣1,919.40億元(2015年：人民幣1,915.13億元)，佔本集團收入總額30%(2015年：32%)。除此客戶外，概無其他單一客戶佔本集團截至2016年及2015年12月31日止年度收入的10%或以上。

5. 其他收入及開支

	2016年 人民幣百萬元	2015年 人民幣百萬元
來自下列各項的其他收入：		
股息收入	127	184
政府補助(附註(a))	421	440
補償收入	57	37
安置補償金收入	53	117
雜項經營收入(附註(b))	795	1,297
免除貿易及其他應付款項	71	33
收購所得廉價購買收益	-	8
財務擔保合同攤銷	-	1
其他	331	358
	<u>1,855</u>	<u>2,475</u>
其他開支：		
研發開支	10,417	10,281
	<u>10,417</u>	<u>10,281</u>

附註：

- (a) 與開支有關的政府補助包括集團實體就企業擴張、技術改進、完善環保措施及產品開發等自有關政府機構得到的各種政府補助。所有補助於本集團符合有關標準且產生相關開支時確認。

與資產有關的政府補助包括集團實體就收購物業、廠房及設備而得到的政府補助，已作為遞延政府補助及收入計入綜合財務狀況表，並按相關資產的預期使用年期以直線法計入損益賬。

- (b) 結餘包括本集團銷售材料、租金收入、運輸收入及酒店營運收入等主要產生收入業務所附帶的雜項經營利潤。

6. 其他收益及虧損

	2016年 人民幣百萬元	2015年 人民幣百萬元
金融資產減值虧損的確認		
可供出售之金融資產	(263)	(18)
貿易及其他應收款項	(958)	(1,897)
其他貸款及應收款項	(352)	(562)
	<u>(1,573)</u>	<u>(2,477)</u>
礦產資產的減值虧損(附註(a))	(565)	(401)
物業、廠房及設備的減值虧損	(142)	(12)
土地使用權的減值虧損	(8)	-
投資物業的減值虧損	(27)	-
已確認於聯營企業的權益的減值虧損(附註(b))	(345)	(308)
出售子公司的收益	427	83
出售及/或撤銷下列各項的收益(虧損)：		
物業、廠房及設備	125	91
土地使用權	444	82
可供出售的金融資產	44	17
投資物業	38	3
於聯營企業的權益	(1)	1
於合營企業的權益	(5)	3
出售可供出售投資的累計收益	23	76
分類為持作買賣金融資產/負債		
公允價值變動產生之(虧損)收益	(80)	3
之前持有投資的公允價值超出額分	-	5
外幣匯兌收益，淨額	2,275	1,746
	<u>630</u>	<u>(1,088)</u>

附註：

- (a) 年內，鑒於預期全球經濟放緩將導致售價偏低，利潤率下降，對相關煤礦及金屬礦的未來前景不利，因此本集團變更其於青海省木里區煤礦的投資及營運計劃，並對本集團其他業務分部內的相關現金產生單位進行減值評估。基於減值評估，本集團於本年度確認礦產資產減值虧損人民幣5.65億元(2015年：人民幣4.01億元)。
- (b) 年內，鑒於壓縮煤炭產能及重組煤炭行業，本集團亦就於聯營企業的權益確認減值虧損人民幣3.45億元(2015年：人民幣3.08億元)。該聯營企業為從事煤炭開採及開發業務的企業，位於內蒙古。可收回金額按其公允價值減出售成本釐定，原因是本集團年內擬將該聯營企業的權益連同持有有關權益的本公司屬下名為北京翼諾捷投資管理有限公司的子公司轉讓予中鐵工。

7. 所得稅開支

	2016年 人民幣百萬元	2015年 人民幣百萬元
即期稅項		
企業所得稅(「企業所得稅」)	5,959	4,830
土地增值稅(「土地增值稅」)	1,099	710
多繳以往年度稅項	(8)	(5)
遞延稅項	(981)	(304)
	<u>6,069</u>	<u>5,231</u>

本集團的大部分實體位於中國內地。截至2016年12月31日止年度，根據相關法律及法規，適用於本集團的法定企業所得稅稅率為25% (2015年：25%)，惟若干子公司獲豁免繳納企業所得稅或有權享受12.5%或15% (2015年：12.5%或15%) 的優惠稅率除外。

本集團若干海外實體位於剛果、南非、香港、馬來西亞、巴布亞新幾內亞及埃塞俄比亞。根據該等司法權區的相關法律及法規，該等實體適用的企業所得稅率分別為30%、30%、16.5%、24%、48%及30% (2015年：30%、30%、16.5%、25%、30%及30%)。

土地增值稅乃按相關中國稅務法例及法規所載規定估計後作出撥備。土地增值稅已在計及若干獲准豁免和扣減後就增值部分按多個遞增稅率作出撥備。

本年度稅項開支與綜合損益及其他全面收入表所列除稅前利潤的對賬如下：

	2016年 人民幣百萬元	2015年 人民幣百萬元
除稅前利潤	<u>18,772</u>	<u>17,017</u>
按國內企業所得稅率25%繳稅(2015年：25%)(附註)	4,692	4,254
稅務影響：		
不可扣除開支	177	182
非應課稅收入	(166)	(45)
未確認為遞延稅項資產的稅務虧損	1,071	651
使用先前未確認為遞延稅項資產的稅項虧損	(168)	(340)
使用先前未確認為遞延稅項資產的其他可扣減 暫時差額	(59)	(71)
未確認為遞延稅項資產的其他可扣減暫時差額	812	775
集團實體間的所得稅優惠稅率及其他所得稅抵免	(950)	(793)
應佔合營企業的利潤	(30)	(22)
應佔聯營企業的利潤	(154)	(40)
適用稅率變動導致遞延稅項變動	23	(37)
土地增值稅	1,099	710
土地增值稅稅務影響	(275)	(178)
多繳以往年度稅項	(8)	(5)
其他	<u>5</u>	<u>190</u>
當年度所得稅開支	<u>6,069</u>	<u>5,231</u>

附註：中國企業所得稅率為本集團業務活躍司法權區的國內稅率。

在其他全面收入中已直接確認的所得稅

	2016年 人民幣百萬元	2015年 人民幣百萬元
遞延稅項		
退休及其他補充福利責任	8	36
可供出售金融資產的公允價值變化	<u>31</u>	<u>(29)</u>
已於其他全面收入確認之所得稅總額	<u>39</u>	<u>7</u>

8. 每股盈利

截至2016年12月31日止年度的每股基本盈利乃按本公司擁有人應佔利潤人民幣118.08億元(2015年：人民幣116.75億元)除以年內已發行22,844,301,543股(2015年：加權平均股數22,023,441,545股)計算。

由於兩個年度內概無潛在已發行普通股，故並無呈列每股攤薄盈利。

9. 股息

董事已提呈就截至2016年12月31日止年度派付末期股息每股人民幣0.088元，合共約為人民幣20.10億元，惟須待股東於股東大會上批准後方可作實。

於2016年6月24日，已就截至2015年12月31日止年度宣派末期股息每股人民幣0.086元(2015年：就截至2014年12月31日止年度宣派每股人民幣0.078元)，合共人民幣19.65億元(2015年：16.61億元)，並於隨後2016年8月派付。

10. 貿易及其他應收款項

本集團的收入大部分通過建設工程項目產生，並按監管有關交易的合同指定的條款結算。

	2016年12月31日 人民幣百萬元	2015年12月31日 人民幣百萬元
貿易應收款項	154,287	148,024
減：減值	(3,679)	(3,348)
	150,608	144,676
應收票據	11,771	1,971
貿易應收款項及應收票據	162,379	146,647
其他應收款項(扣除減值)	33,528	34,290
給予供應商的墊款	43,531	32,453
	239,438	213,390
減：計入非流動資產的一年後到期款項	(5,209)	(7,137)
計入流動資產的一年內到期款項	234,229	206,253

本集團的主要客戶為國有獨資實體及其他政府相關企業，大部分具有良好信譽及雄厚經濟背景。逾90%的貿易應收款項來自具有良好還款記錄的客戶，該等款項既無逾期亦無減值。

計入貿易應收款項及應收票據的應收保留款項為人民幣479.61億元(2015年：人民幣501.60億元)。應收保留款項為免息及於相應建設合同保留期完結時收回。本集團建設合同的一般營運週期通常超過一年。

貿易應收款項及應收票據減呆賬撥備按發票日期計算的賬齡分析如下：

	2016年 12月31日 人民幣百萬元	2015年 12月31日 人民幣百萬元
六個月以內	92,483	75,435
六個月至一年	28,676	24,802
一年至兩年	23,037	26,098
兩年至三年	9,328	11,326
三年以上	8,855	8,986
	162,379	146,647

董事認為，信貸質素並無重大變動，該等款項仍被視為可收回。本集團並無就該等結餘持有任何抵押品。

年內，貿易及其他應收款項的呆賬撥備的變動如下：

	2016年 人民幣百萬元	2015年 人民幣百萬元
於年初	7,524	5,759
年內已確認減值虧損	958	1,897
撇銷	(30)	(132)
出售子公司	(6)	-
於年末	8,446	7,524

年內貿易應收款項應佔的已確認減值虧損為人民幣3.52億元(2015年：人民幣3.52億元)。

於決定貿易應收款項的可收回性時，本集團考慮自最初授出信貸之日起直至報告期末貿易應收款項的信貸質素的任何轉變。

11. 貿易及其他應付款項

	2016年12月31日 人民幣百萬元	2015年12月31日 人民幣百萬元
貿易應付款項及應付票據	298,715	258,879
來自客戶的墊款	54,542	54,780
應計薪酬和福利	2,688	2,878
其他稅項	2,556	10,548
提前收取的按金	140	144
應付股息	510	367
其他應付款項	48,953	38,280
	<u>408,104</u>	<u>365,876</u>
為呈報目的分析：		
非即期	686	631
即期	407,418	365,245
	<u>408,104</u>	<u>365,876</u>

購買貨物的信貸期介乎180日至360日之間。計入貿易應付款項及應付票據的應付保留款項為人民幣65.48億元(2015年：人民幣57.70億元)。應付保留款項為免息及於相應建設合同保留期完結時支付。本集團建設合同的一般營運週期通常超過一年。

其他應付款項的結餘主要包括第三方為本集團代付的款項、應付擔保金及其他款項。

貿易應付款項及應付票據按發票日期的賬齡分析如下：

	2016年 12月31日 人民幣百萬元	2015年 12月31日 人民幣百萬元
一年以內	269,171	228,672
一年至兩年	18,217	18,432
兩年至三年	5,549	6,224
三年以上	5,778	5,551
	<u>298,715</u>	<u>258,879</u>

7 審計委員會

審計委員會已聯同管理層檢討本集團所採納之會計原則及慣例，並就審計、內部控制及財務報告等事宜(包括審閱截至2016年12月31日止年度之經審計財務報告)進行磋商。

8 股息

董事會建議就截至二零一六年十二月三十一日止財政年度派發末期股息每股人民幣0.088元(含稅)，共計約人民幣20.10億元(二零一五年：每股人民幣0.086元(含稅)，共計約人民幣19.65億元)。該宣派將在二零一六年年度股東大會上審議通過後實施並預期將約於二零一七年八月派付予本公司股東。

9 證券回購、出售及贖回

本公司及任何附屬公司在截至2016年12月31日止之年度內概無出售本公司的任何證券，亦無購回或贖回本公司的任何證券。

10 遵守《企業管治守則》

作為一家於香港聯交所主板上市的公司，本公司致力遵守《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》附錄十四所載《企業管治守則》的要求。本公司於報告期內已遵守《企業管治守則》的全部條文。

11 刊載年度業績公告及年度報告

本業績公告將刊載於香港聯合交易所有限公司的披露易網站(www.hkexnews.hk)及本公司的網址(www.crec.cn)。根據國際財務報告準則編製的2016年年度報告將刊載於香港聯合交易所有限公司的披露易網站(www.hkexnews.hk)及本公司的網址(www.crec.cn)。根據中國企業會計準則編製的2016年年度報告及其摘要將刊載於上海證券交易所網址(www.sse.com.cn)及本公司的網址(www.crec.cn)。

承董事會命
中國中鐵股份有限公司
李長進
董事長

2017年3月30日

於本公告日期，本公司的執行董事為李長進(董事長)、姚桂清及張宗言；獨立非執行董事為郭培章、聞寶滿、鄭清智及魏偉峰。