

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就因本公告全部或部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際航空股份有限公司 AIR CHINA LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：00753)

二零一六年年度業績

財務摘要：

- 二零一六年，本集團實現營業額人民幣1,151.45億元，同比增加人民幣50.88億元，增幅4.62%。其中，航空運輸收入為人民幣1,085.85億元，同比增加人民幣42.17億元，增幅4.04%。其他經營收入為人民幣65.60億元，同比增加人民幣8.71億元，增幅15.31%。
- 二零一六年，本集團實現經營利潤人民幣175.33億元，同比增加人民幣19.81億元，增幅12.74%。但由於人民幣兌美元貶值、投資收益減少等不利因素的抵消，本集團最終實現本公司股東應佔利潤人民幣68.09億元、每股利潤為人民幣0.55元，分別同比下降3.60%、3.60%。
- 董事會建議二零一六年度分派現金紅利約人民幣15.64億元，按公司目前總股數14,524,815,185股計，每10股分派現金紅利人民幣1.0771元(含稅)。

二零一六年年度業績

董事會謹此公佈本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度的經審核合併財務業績以及截至二零一五年十二月三十一日止年度的相應比較數字如下：

合併損益表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

(按照國際財務報告準則編製)

	附註	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
營業額			
航空運輸收入	4	108,584,830	104,368,230
其他經營收入	5	6,559,862	5,688,804
		<u>115,144,692</u>	<u>110,057,034</u>
經營費用			
航空油料成本		(21,981,934)	(24,042,614)
起降及停機費用		(12,774,220)	(11,643,166)
折舊及攤銷		(13,473,720)	(13,010,761)
飛機保養、維修及大修成本		(4,654,964)	(4,015,468)
員工薪酬成本		(20,075,602)	(18,230,841)
航空餐飲費用		(3,270,726)	(3,031,717)
飛機經營租賃費用		(6,252,783)	(5,145,664)
其他經營租賃費用		(1,002,788)	(1,017,535)
其他航班經營費用		(8,830,233)	(8,393,972)
銷售及營銷費用		(3,893,265)	(4,558,933)
行政管理費用		(1,401,882)	(1,414,741)
		<u>(97,612,117)</u>	<u>(94,505,412)</u>
經營利潤	6	17,532,575	15,551,622
財務收益	7	127,077	152,257
財務費用	7	(7,468,985)	(7,968,825)
應佔聯營企業利潤		(211,188)	1,319,300
應佔合營企業利潤		233,423	300,897
		<u>10,212,902</u>	<u>9,355,251</u>
稅前利潤			
稅項	8	(2,454,221)	(1,845,764)
		<u>7,758,681</u>	<u>7,509,487</u>
本年利潤			
以下人士應佔：			
— 本公司股東		6,809,159	7,063,347
— 非控股股東		949,522	446,140
		<u>7,758,681</u>	<u>7,509,487</u>
本年利潤		<u>7,758,681</u>	<u>7,509,487</u>
每股利潤：	10		
— 基本及攤薄		<u>人民幣55.38分</u>	<u>人民幣57.45分</u>

合併損益及其他綜合收益表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

(按照國際財務報告準則編製)

二零一六年
人民幣千元

二零一五年
人民幣千元

本年利潤

7,758,681

7,509,487

本年其他綜合收益

(所得稅和重分類調整後)

不能於以後期間重分類至損益：

— 對界定福利計劃淨額的重新計量

2,295

(21,054)

— 應佔聯營企業和合營企業的其他綜合收益

162,682

(55,062)

可能於以後期間重分類至損益：

— 應佔聯營企業和合營企業的其他綜合收益

2,171,389

(1,639,957)

— 可供出售投資公允價值淨變動

29,593

22,014

— 外幣報表折算差額

1,332,354

1,095,705

本年其他綜合收益

3,698,313

(598,354)

本年綜合收益總額

11,456,994

6,911,133

以下人士應佔：

— 本公司股東

10,453,622

6,415,240

— 非控股股東

1,003,372

495,893

本年綜合收益總額

11,456,994

6,911,133

合併財務狀況表

二零一六年十二月三十一日

(按照國際財務報告準則編製)

	二零一六年 十二月三十一日 附註 人民幣千元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產		
物業、廠房及設備	158,012,922	155,990,977
預付土地租賃款	3,057,745	3,034,209
投資性房地產	695,518	722,663
無形資產	113,367	35,902
商譽	1,099,975	1,099,975
應佔聯營企業權益	14,181,687	11,552,825
應佔合營企業權益	1,126,992	1,038,118
預付飛機及航空設備款項	20,662,867	14,476,913
經營租賃飛機按金	649,343	597,920
持有至到期投資	10,000	10,000
可供出售投資	1,150,661	1,106,588
遞延稅項資產	3,054,035	3,753,729
其他非流動資產	249,502	—
	204,064,614	193,419,819
流動資產		
持有待售的非流動資產	913,129	582,074
存貨	1,680,633	1,730,742
應收賬款	11 3,286,091	3,661,354
應收票據	837	224
預付款項、按金及其他應收款項	3,729,699	3,635,925
金融資產	222	995
受限制的銀行存款	474,338	654,946
現金及現金等價物	6,848,018	7,138,098
其他流動資產	3,053,370	2,806,973
	19,986,337	20,211,331
總資產	224,050,951	213,631,150

		二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
	附註		
流動負債			
票證結算負債		(6,313,936)	(5,759,233)
應付賬款	12	(10,832,292)	(9,270,752)
應付票據		-	(11,646)
其他應付款項及預提費用		(13,094,920)	(16,129,727)
應付稅項		(920,508)	(819,880)
融資租賃負債		(6,099,453)	(5,963,977)
帶息銀行貸款及其他貸款		(25,975,716)	(11,290,310)
大修撥備		(943,609)	(1,301,821)
		<u>(64,180,434)</u>	<u>(50,547,346)</u>
流動負債淨額		<u>(44,194,097)</u>	<u>(30,336,015)</u>
總資產減流動負債		<u>159,870,517</u>	<u>163,083,804</u>
非流動負債			
融資租賃負債		(36,295,471)	(37,803,279)
帶息銀行貸款及其他貸款		(37,833,246)	(48,987,522)
大修撥備		(3,523,236)	(3,112,201)
提前退休員工福利撥備		(7,919)	(13,465)
長期應付款項		(23,350)	(10,180)
界定福利計劃		(269,742)	(276,968)
遞延收入		(3,092,841)	(3,489,698)
遞延稅項負債		(2,428,313)	(2,867,738)
		<u>(83,474,118)</u>	<u>(96,561,051)</u>
淨資產		<u>76,396,399</u>	<u>66,522,753</u>
股本及儲備			
已發行股本		13,084,751	13,084,751
庫存股		(3,047,564)	(3,047,564)
儲備		<u>58,762,068</u>	<u>49,710,824</u>
本公司股東應佔權益		<u>68,799,255</u>	<u>59,748,011</u>
非控股股東權益		<u>7,597,144</u>	<u>6,774,742</u>
權益總額		<u>76,396,399</u>	<u>66,522,753</u>

附註：

1 編製基礎

本集團財務報表是按照所有適用的國際會計準則理事會頒佈的《國際財務報告準則》(「**國際財務報告準則**」)編製。國際財務報告準則包括了所有適用的個別《國際財務報告準則》、《國際會計準則》(「**國際會計準則**」)及相關詮釋。該財務報表亦符合香港公司法的披露要求及《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》適用於財務報表的披露規定。該財務報表已於二零一七年三月三十日獲本公司董事批准發出。

於二零一六年十二月三十一日，本集團淨流動負債約為人民幣441.94億元。本集團償付到期債務的能力主要取決於經營活動產生的足夠的現金流入和取得充足的外部融資的能力。在編製該財務報表時，考慮到本公司流動資金的來源及截至二零一六年十二月三十一日未使用的銀行授信額度人民幣1,347.00億元，本公司董事相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要。因此，該財務報表以本集團持續經營為基礎編製。

本集團的財務報表乃按歷史成本編制，惟分類為可供出售投資或交易性金融資產和衍生品的金融工具乃按公允價值計量而持有待售的非流動資產乃按賬面值與公允價值減處置成本兩者之較低者列示。該財務報表以人民幣列示，除另有指明外，所有數值均調整至最接近的千位數。

2 會計政策變更

國際會計準則理事會頒佈了多項經修訂的國際財務報告準則，並於本集團的本會計期間首次生效。這些準則更新不會對本集團本會計期間及以前期間的經營成果及財務狀況產生重大影響。

本集團並未於本財務報表中提前應用任何已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告準則。

3 分部報告

本集團的經營業務乃依照經營性質及其提供的服務分別建構及管理。本集團有以下報告經營分部：

- (a) 「航空營運」業務分部，即主要提供航空客運及貨運服務；以及
- (b) 「其他」業務分部，即提供飛機維修服務、地勤服務及其他航空相關服務。

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點及終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支援本集團整個全球運輸網絡。由於其主要註冊於／位於中國大陸，故並未按地理分佈分析本集團的資產。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售的市場價格進行交易。

經營分部

下表按經營分部呈列截至二零一六年及二零一五年十二月三十一日止年度本集團根據中國企業會計準則的合併收入及稅前利潤以及其與根據國際財務報告準則的合併收入及稅前利潤的調節：

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	112,634,866	1,329,124	–	113,963,990
分部間的銷售	<u>243,209</u>	<u>8,400,147</u>	<u>(8,643,356)</u>	<u>–</u>
中國企業會計準則下分部收入	<u>112,878,075</u>	<u>9,729,271</u>	<u>(8,643,356)</u>	113,963,990
未在分部收入中包含的其他收入				<u>1,180,702</u>
國際財務報告準則下收入總額				<u>115,144,692</u>
分部稅前利潤				
中國企業會計準則下分部稅前利潤	<u>10,011,057</u>	<u>328,378</u>	<u>(120,059)</u>	10,219,376
國際財務報告準則與中國企業會計準則的差異影響				<u>(6,474)</u>
國際財務報告準則下稅前利潤				<u>10,212,902</u>

截至二零一五年十二月三十一日止年度

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	107,554,126	1,374,988	–	108,929,114
分部間的銷售	–	4,949,724	(4,949,724)	–
中國企業會計準則下分部收入	<u>107,554,126</u>	<u>6,324,712</u>	<u>(4,949,724)</u>	108,929,114
未在分部收入中扣除的營業 稅金及附加				(274,190)
未在分部收入中包含的其他收入				1,372,558
國際財務報告準則與中國企業會計 準則的其他差異影響				<u>29,552</u>
國際財務報告準則下收入總額				<u>110,057,034</u>
分部稅前利潤				
中國企業會計準則下分部稅前利潤	<u>8,567,974</u>	<u>530,895</u>	<u>(55,624)</u>	9,043,245
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				<u>312,006</u>
國際財務報告準則下稅前利潤				<u>9,355,251</u>

下表按經營分部呈列截至二零一六年及二零一五年十二月三十一日止年度本集團根據中國企業會計準則的資產的調節：

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
分部資產				
中國企業會計準則下 二零一六年十二月三十一日 報告分部總資產	<u>215,918,569</u>	<u>17,435,746</u>	<u>(9,226,123)</u>	<u>224,128,192</u>
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				<u>(77,241)</u>
國際財務報告準則下報告分部 總資產				<u>224,050,951</u>
中國企業會計準則下 二零一五年十二月三十一日 報告分部總資產	<u>206,654,516</u>	<u>15,615,623</u>	<u>(8,566,604)</u>	213,703,535
國際財務報告準則與中國企業 會計準則的差異影響				<u>(72,385)</u>
國際財務報告準則下報告分部總資產				<u>213,631,150</u>

地域信息

下表呈列在國際財務報告準則下的截至二零一六年及二零一五年十二月三十一日止年度本集團的合併收入分地域的分部信息：

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	中國大陸 人民幣千元	香港、澳門 及台灣 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	北美 人民幣千元	日本及 韓國 人民幣千元	亞太地區 及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	<u>74,968,688</u>	<u>5,460,001</u>	<u>10,015,695</u>	<u>10,294,873</u>	<u>6,800,675</u>	<u>7,604,760</u>	<u>115,144,692</u>

截至二零一五年十二月三十一日止年度

	中國大陸 人民幣千元	香港、澳門 及台灣 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	北美 人民幣千元	日本及 韓國 人民幣千元	亞太地區 及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	<u>70,578,761</u>	<u>5,666,889</u>	<u>10,882,067</u>	<u>10,196,925</u>	<u>6,029,137</u>	<u>6,703,255</u>	<u>110,057,034</u>

4 航空運輸收入

航空運輸收入代表本集團航空業務收入。本集團本年航空運輸收入分析如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
客運	100,279,802	95,920,745
貨運及郵運	8,305,028	8,447,485
	<u>108,584,830</u>	<u>104,368,230</u>

5 其他經營收入

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
飛機維修收入	1,058,729	747,651
地面服務收入	853,586	810,176
政府補助：		
－ 確認遞延收入	61,107	79,658
－ 其他	939,142	889,166
未使用機票退票服務費	1,359,162	1,147,055
貨物處理服務收入	174,251	138,677
培訓服務收入	39,606	43,168
租賃收入	145,077	194,356
物料銷售	20,487	27,050
進出口服務收入	46,670	35,521
其他	1,862,045	1,576,326
	<u>6,559,862</u>	<u>5,688,804</u>

6 經營利潤

本集團的經營利潤已經扣除／(計入)以下各項：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
物業、廠房及設備折舊	13,339,651	12,911,350
投資性房地產折舊	27,145	27,559
無形資產攤銷	38,747	—
預付土地租賃款攤銷	68,177	71,852
減值準備／(減值準備轉回)：		
— 持有待售的非流動資產	219,376	112,791
— 應收賬款	(9,031)	49,167
— 預付款項、按金及其他應收款項	(3,537)	268
— 其他流動資產	11,546	—
— 其他非流動資產	2,516	—
存貨減值準備	71,570	12,831
出售物業、廠房及設備的損失／(收益)淨額	37,628	(10,319)
處置持有待售的非流動資產損失	4,659	101,554
經營租賃下的最低租賃費用：		
— 飛機及航空設備	6,252,783	5,145,664
— 土地及建築物	879,023	924,430
核數師酬金：		
— 審計相關服務	20,080	22,051
— 其他服務	194	29

7 財務收益及財務費用

本集團本年財務收益及財務費用分析如下：

財務收益

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
利息收入	127,077	152,257

財務費用

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
帶息銀行貸款及其他貸款的利息	2,408,659	2,502,785
融資租賃的利息	1,058,107	677,976
匯兌損失淨額	4,233,668	5,156,039
	<u>7,700,434</u>	<u>8,336,800</u>
減：資本化的利息	<u>(231,449)</u>	<u>(367,975)</u>
	<u>7,468,985</u>	<u>7,968,825</u>

本年內資本化利息年利率介於1.03%至4.62%之間(二零一五年：0.77%至6.55%之間)。

8 稅項

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
當期所得稅：		
— 中國大陸	2,200,163	1,555,160
— 香港／澳門	4,969	8,224
以前年度(多提)／少提準備	(1,316)	1,199
遞延所得稅	250,405	281,181
	<u>2,454,221</u>	<u>1,845,764</u>

根據中國企業所得稅法的相關規定及條例，除本集團的兩個分公司適用15% (二零一五年：15%) 的優惠稅率以及本集團的一個子公司自二零一三年至二零一六年免徵內蒙古自治區企業所得稅地方分享部分，所有位於中國大陸的集團內公司本年度適用25% (二零一五年：25%) 的企業所得稅率。在香港的附屬公司和在澳門的附屬公司適用的企業所得稅率分別為16.5% 和12% (二零一五年：分別為16.5% 和12%)。

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議豁免境外航空業務稅項，或境外機構一直蒙受稅務虧損，故在本年度及以前年度並沒有對上述境外航空業務提取稅項準備。

9 股息

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
於資產負債表日擬派末期股息	<u>1,564,468</u>	<u>1,400,068</u>
當年支付於上年宣告的末期股息	<u>1,400,068</u>	<u>683,417</u>

根據本公司的章程，本公司將根據下列兩者中的較低者用於股息分派：(i)根據中國企業會計準則釐定的稅後利潤；及(ii)根據國際財務報告準則釐定的稅後利潤。

本集團於二零一六年五月三十日舉行的年度股東大會批准了本集團宣告發放的二零一五年每10股人民幣1.0700元(含稅)，總額為人民幣14.00億元的末期股息，該股息已於二零一六年發放完畢。

根據本集團董事會於二零一七年三月三十日通過的書面決議，建議派發二零一六年末期股息人民幣15.64億元(約每10股人民幣1.0771元(含稅)，計算基礎為董事會會議日上市流通股數)，并提交年度股東大會批准。該末期股息在資產負債表日後建議派發，因此並未確認為二零一六年十二月三十一日的一項負債。

10 本公司股東應佔每股利潤

截至二零一六年十二月三十一日止年度的每股基本利潤乃按本年度本公司股東應佔利潤約人民幣68.09億元(二零一五年：人民幣70.63億元)及本年已發行普通股的加權平均數12,294,896,740股(二零一五年：12,294,896,740股)(已作出調整以反映國泰航空有限公司交叉持股所持有之庫存股之加權平均數)計算。

本集團此兩年間並無存在潛在攤薄股數。

11 應收賬款

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
應收賬款	3,414,566	3,816,516
減值準備	<u>(128,475)</u>	<u>(155,162)</u>
	<u>3,286,091</u>	<u>3,661,354</u>

本集團一般給予其銷售代理及其他客戶三十至九十日的信貸期，對一些主要客戶給予的信貸期可達六個月或以上。本集團旨在嚴格控制其應收賬款，以減少信貸風險。逾期餘額由高層管理人員定期審核。鑒於上述事實以及本集團的應收賬款涉及大量多元化客戶，不存在重大的信貸風險。本集團並無就應收賬款結餘持有任何抵押品或其他信用保障。

扣除減值撥備後，於報告期末應收賬款的賬齡分析如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
三十日內	2,460,470	2,828,753
三十一日至六十日	407,875	328,902
六十一日至九十日	68,167	166,916
九十日以上	349,579	336,783
	<u>3,286,091</u>	<u>3,661,354</u>

12 應付賬款

於報告期末應付賬款的賬齡分析如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
三十日內	4,288,890	4,566,656
三十一日至六十日	1,692,454	1,373,626
六十一日至九十日	1,397,287	1,086,846
九十日以上	3,453,661	2,243,624
	<u>10,832,292</u>	<u>9,270,752</u>

合併利潤表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

(按照中國企業會計準則編製)

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
營業收入	113,963,990	108,929,114
減： 營業成本	87,202,708	83,694,898
税金及附加	293,972	274,190
銷售費用	5,594,956	6,147,913
管理費用	4,031,545	4,023,522
財務費用	7,493,772	7,948,531
資產減值損失	253,842	181,885
加： 公允價值變動損益	(279)	5,634
投資收益	87,851	1,675,988
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益	22,235	1,620,197
營業利潤	9,180,767	8,339,797
加： 營業外收入	1,154,781	1,159,756
其中：非流動資產處置利得	39,416	69,960
減： 營業外支出	116,172	456,308
其中：非流動資產處置損失	78,978	172,920
利潤總額	10,219,376	9,043,245
減： 所得稅費用	2,455,839	1,823,097
淨利潤	7,763,537	7,220,148
其中：同一控制下企業合併中被合併方在 合併前實現的淨利潤	-	57,677
歸屬於母公司股東的淨利潤	6,814,015	6,774,008
少數股東損益	949,522	446,140
每股收益(人民幣元/股)		
基本及攤薄每股收益	0.55	0.55

二零一六年
人民幣千元

二零一五年
人民幣千元

其他綜合收益的稅後淨額

歸屬於母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額		
以後不能重分類進損益的其他綜合收益		
— 重新計量設定受益計劃負債的變動	1,721	(15,790)
— 權益法下在被投資單位以後不能重分類 進損益的其他綜合收益中所享有的份額	162,682	(55,062)
以後將重分類進損益的其他綜合收益		
— 權益法下在被投資單位以後將重分類 進損益的其他綜合收益中所享有的份額	2,171,926	(1,640,609)
— 外幣報表折算差額	1,293,041	1,052,127
— 可供出售金融資產公允價值變動損益	15,093	11,227
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額	53,850	49,753
綜合收益總額	11,461,850	6,621,794
其中：		
歸屬於母公司股東的綜合收益總額	10,458,478	6,125,901
歸屬於少數股東的綜合收益總額	1,003,372	495,893

合併資產負債表

二零一六年十二月三十一日

(按照中國企業會計準則編製)

	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
資產		
流動資產		
貨幣資金	7,322,356	7,793,044
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	222	995
應收票據	837	224
應收賬款	3,286,091	3,661,354
其他應收款	1,923,459	1,882,945
預付款項	1,136,826	1,069,263
存貨	1,680,633	1,730,742
劃分為持有待售的資產	918,587	582,074
其他流動資產	3,053,370	2,806,973
流動資產合計	19,322,381	19,527,614
非流動資產		
可供出售金融資產	1,152,704	1,108,631
持有至到期投資	10,000	10,000
長期應收款	898,845	598,312
長期股權投資	15,168,760	12,451,024
投資性房地產	337,551	353,511
固定資產	148,910,057	149,267,398
在建工程	29,320,914	20,747,815
無形資產	4,252,314	4,169,341
商譽	1,102,185	1,102,185
長期待攤費用	669,414	683,325
遞延所得稅資產	2,983,067	3,684,379
非流動資產合計	204,805,811	194,175,921
資產總計	224,128,192	213,703,535

二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
---------------------------	---------------------------

負債及股東權益

流動負債

短期借款	14,488,948	3,055,641
應付短期融資債券	5,147,083	2,598,843
應付票據	-	11,646
應付賬款	11,775,901	11,747,465
國內票證結算	2,933,845	2,619,395
國際票證結算	3,380,091	3,139,838
預收款項	181,050	148,505
應付職工薪酬	2,191,248	1,933,927
應交稅費	1,361,742	1,304,379
應付利息	761,913	679,394
其他應付款	8,480,453	10,574,693
一年內到期的非流動負債	13,144,160	12,399,620

流動負債合計	63,846,434	50,213,346
--------	------------	------------

非流動負債

長期借款	12,835,222	30,794,484
應付債券	24,998,024	18,193,038
長期應付款	3,546,586	3,122,381
應付融資租賃款	36,295,471	37,803,279
長期應付職工薪酬	269,742	276,968
預計負債	341,919	347,465
遞延收益	3,092,841	3,489,698
遞延所得稅負債	2,428,313	2,867,738

非流動負債合計	83,808,118	96,895,051
---------	------------	------------

負債合計	147,654,552	147,108,397
------	-------------	-------------

	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
--	---------------------------	---------------------------

股東權益

股本	13,084,751	13,084,751
資本公積	16,509,531	16,509,531
其他綜合收益	(2,062,598)	(5,707,061)
盈餘公積	7,829,643	6,633,105
未分配利潤	33,448,460	29,245,119
一般風險準備	66,709	54,951
	<hr/>	<hr/>
歸屬於母公司股東權益合計	68,876,496	59,820,396
少數股東權益	7,597,144	6,774,742
	<hr/>	<hr/>
股東權益合計	76,473,640	66,595,138
	<hr/>	<hr/>
負債及股東權益總計	224,128,192	213,703,535
	<hr/>	<hr/>

國際財務報告準則與中國企業會計準則差異的影響

本集團按國際財務報告準則編製的合併財務報表與按照中國企業會計準則編製的合併財務報表的主要差異如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
按中國企業會計準則編製的歸屬於母公司的淨利潤	6,814,015	6,774,008
遞延稅項	1,618	(22,667)
固定資產等長期資產價值差異	(6,474)	282,454
政府捐贈資產調整	-	29,552
	<hr/>	<hr/>
按國際財務報告準則編製的歸屬於母公司的淨利潤	6,809,159	7,063,347
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一五年 十二月三十一日 人民幣千元
按中國企業會計準則編製的歸屬於母公司的股東權益	68,876,496	59,820,396
遞延稅項	70,968	69,350
固定資產等長期資產價值差異	(288,128)	(281,654)
出售港龍的未實現利潤	139,919	139,919
	<hr/>	<hr/>
按國際財務報告準則編製的歸屬於母公司的股東權益	68,799,255	59,748,011
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

二零一六年回顧

二零一六年，全球經濟復甦緩慢，中國經濟平穩增長。全球航空客運需求良好，中國民航繼續保持了兩位數的高速增長；全球貨運市場增長乏力，經營環境依然嚴峻。地緣政治事件迭起，行業競爭日益激烈，美元持續走強，挑戰更趨嚴峻。本集團堅持穩健經營和可持續發展理念，良好應對市場變化，完善全球網絡佈局，提升運營效率，嚴格成本管控，主營業務盈利能力繼續增強，行業地位持續領先。

報告期內，本集團共投入可用噸公里337.77億，同比增加7.69%；實現收入噸公里236.98億，同比增長8.67%；運送旅客9,660.59萬人次，同比增長7.56%；運輸貨郵176.91萬噸，同比增長6.29%。實現營業額人民幣1,151.45億元，同比增長4.62%。經營費用人民幣976.12億元，同比增加3.29%，其中燃油成本同比減少人民幣20.61億元。雖受匯率波動影響發生匯兌損失人民幣42.34億元，但因主業增利狀況較佳，仍實現股東應佔利潤人民幣68.09億元，同比下降3.60%。

二零一六年，本集團引進飛機54架，包括7架B787-9新型客機，退出飛機21架，機隊總規模達到623架，平均機齡6.36年。公司充分發揮市場需求預判對運力投向的指導作用，集中優勢資源加大對盈利航線、重點航線及網絡貢獻突出航線的運力調配，優化整體投入結構。針對歐洲系列暴恐事件等因素所導致的市場需求變化，及時調減相關國際運力，轉增寬體機資源到國內幹線市場，在整體國際投入擴增優化的基礎上，適度增投國內市場，同時通過收益系統的精細管理，穩步降低虧損航線數量，有效支撐了整體航線的收益品質。

持續推進樞紐網絡戰略。本公司全年新開國內、國際航線45條，作為中歐、中美航線最大承運人，公司全球網絡佈局持續優化，航班銜接品質不斷提高，國際轉國際聯程旅客流量大幅增長49%。北京樞紐國際網絡新開華沙航線，加密舊金山航線，加大「一帶一路」相關市場的開拓，新開及加密了吐魯番、銀川等航線，進一步提升北京樞紐的網絡影響力；上海開通聖何塞航線，並優化成都、長春、呼和浩特等國內航線時刻，持續鞏固上海國際門戶地位；成都開通悉尼航線，加密寧波、蘭州、桂林等國內航線，從縱深強化網絡結構；深圳開通法蘭克福以及深圳－北京－洛杉磯國際航線，啟動華南國際遠程航線的網絡佈局。

轉型創新商業模式，全面提升營銷能力。公司從客戶、產品、渠道三條主線，確定了以常旅客、附加收入產品和電子商務為核心的商業模式轉型路徑，提升營銷基礎能力，致力打造航空旅行生活生態圈。從技術水平、服務功能、客戶體驗和營銷能力等方面入手，完成手機APP版本12次迭代更新，推進精準營銷項目，電商平台功能全面增強，帶動公司電子商務收入同比增長54%。

圍繞旅客體驗改善，持續提升服務綜合管理能力。針對旅客需求變化，創新豐富機上餐食產品；提升行李運輸和旅客中轉服務能力，投產運行全球行李查詢呼叫中心；增進與主要基地機場的發展協同性，建立北京地區大面積航班延誤服務應急響應機制。繼續推進便捷旅行服務，推動服務功能的自主化和線上化，應用新技術簡化旅客乘機手續，有效提升旅客出行體驗。

聚焦提質增效，加強成本管控。生產規模持續擴大的同時，通過大項成本過程管理、結構成本調整等舉措，實現運輸成本水平同比下降。「兩金」壓降效果明顯；「提直降代」繼續深入，直銷比重增長至40.6%，代理費用支出進一步下降。針對匯率波動的風險，公司一方面通過調整飛機引進模式，有效控制美元帶息債務規模；另一方面在國家政策允許範圍內，通過合理調整債務幣種結構，使公司美元帶息債務規模及其比重顯著下降，有效降低了匯率波動的影響。

二零一六年，面對較為嚴峻的經營環境，國貨航穩步提升經營品質，實現持續盈利。國貨航積極把握市場變化，調整貨機運力投入節奏，確保向高收益區域傾斜，提高收益水平；加強客貨飛行資源聯動，腹艙收益保持優勢水平；貨站業務持續增利。在鞏固傳統業務的同時，推進與快遞及電商公司合作等新興業務，為業務多元化發展奠定了基礎。

二零一七年，全球經濟仍將保持低速增長，中國在經濟發展新常態下，將進入消費需求持續增長、消費結構加快升級、消費拉動經濟作用明顯增強的重要階段，航空出行需求持續增長，但油價及匯率波動、地緣政治局勢、行業競爭加劇等都將給經營帶來巨大挑戰。本集團將繼續致力成為「具有國際競爭力的大型網絡型航空公司」，深化改革，穩健發展，創新營銷服務，鞏固競爭優勢，以更佳業績回報股東和社會。

管理層對財務狀況和經營成果的討論與分析

以下討論與分析基於本集團按國際財務報告準則編製的合併財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步瞭解本公告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況和經營成果有更深入的理解。

盈利情況分析

二零一六年，本集團積極應對競爭格局和市場需求的變化，通過優化生產組織、提升營銷能力、強化成本管控等措施，實現經營利潤人民幣175.33億元，同比增加人民幣19.81億元，增幅12.74%。但由於人民幣兌美元貶值、投資收益減少等不利因素的抵消，本集團最終實現本公司股東應佔利潤人民幣68.09億元、每股利潤為人民幣0.55元，分別同比下降3.60%、3.60%。

營業額

二零一六年，本集團實現營業額人民幣1,151.45億元，同比增加人民幣50.88億元，增幅4.62%。其中，航空運輸收入為人民幣1,085.85億元，同比增加人民幣42.17億元，增幅4.04%；其他經營收入為人民幣65.60億元，同比增加人民幣8.71億元，增幅15.31%。

地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	二零一六年		二零一五年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國內	74,968,688	65.11%	70,578,761	64.13%	6.22%
香港、澳門及台灣	5,460,001	4.74%	5,666,889	5.15%	(3.65%)
歐洲	10,015,695	8.70%	10,882,067	9.89%	(7.96%)
北美	10,294,873	8.94%	10,196,925	9.27%	0.96%
日本及韓國	6,800,675	5.91%	6,029,137	5.48%	12.80%
亞太地區及其他	7,604,760	6.60%	6,703,255	6.08%	13.45%
合計	<u>115,144,692</u>	<u>100.00%</u>	<u>110,057,034</u>	<u>100.00%</u>	<u>4.62%</u>

客運收入

本集團二零一六年實現客運收入人民幣1,002.80億元，同比增加人民幣43.59億元。其中，因運力投入增加而增加收入人民幣82.11億元，因收益水平降低而減少收入人民幣47.82億元，因客座率提高而增加收入人民幣9.30億元。本集團二零一六年客運業務的運力投入、客座率及單位收益水平如下：

	二零一六年	二零一五年	變幅
可用座位公里(百萬)	233,218.05	214,828.73	8.56%
客座率(%)	80.68	79.93	上升0.75個百分點
每收入客公里收益(人民幣元)	0.5327	0.5583	(4.58%)

分地區客運收入

(人民幣千元)	二零一六年		二零一五年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國內	66,782,965	66.60%	63,145,755	65.82%	5.76%
香港、澳門及台灣	5,181,639	5.17%	5,376,649	5.61%	(3.63%)
歐洲	7,110,930	7.09%	8,025,820	8.37%	(11.40%)
北美	7,827,893	7.81%	7,662,868	7.99%	2.15%
日本及韓國	6,323,747	6.31%	5,541,750	5.78%	14.11%
亞太地區及其他	7,052,628	7.02%	6,167,903	6.43%	14.34%
合計	<u>100,279,802</u>	<u>100.00%</u>	<u>95,920,745</u>	<u>100.00%</u>	<u>4.54%</u>

貨郵運輸收入

本集團二零一六年貨郵運收入為人民幣83.05億元，同比減少人民幣1.42億元。其中因運力投入增加而增加收入人民幣5.32億元，因載運率增加而增加收入人民幣0.31億元，因收益水平降低而減少收入人民幣7.05億元。二零一六年貨郵運業務的運力投入、載運率及單位收益水平如下：

	二零一六年	二零一五年	變幅
可用貨運噸公里(百萬)	12,736.96	11,982.31	6.30%
載運率(%)	54.92	54.73	上升0.19個百分點
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	1.1873	1.2880	(7.82%)

分地區貨郵運輸收入

(人民幣千元)	二零一六年		二零一五年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國內	1,920,904	23.14%	1,980,773	23.44%	(3.02%)
香港、澳門及台灣	262,788	3.16%	290,240	3.44%	(9.46%)
歐洲	2,832,908	34.11%	2,785,922	32.98%	1.69%
北美	2,387,878	28.75%	2,466,913	29.20%	(3.20%)
日本及韓國	416,940	5.02%	460,065	5.45%	(9.37%)
亞太地區及其他	483,610	5.82%	463,572	5.49%	4.32%
合計	<u>8,305,028</u>	<u>100.00%</u>	<u>8,447,485</u>	<u>100.00%</u>	<u>(1.69%)</u>

經營費用

二零一六年，本集團經營費用為人民幣976.12億元，較二零一五年的人民幣945.05億元增加3.29%。經營費用構成如下：

(人民幣千元)	二零一六年		二零一五年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
航空油料成本	21,981,934	22.52%	24,042,614	25.44%	(8.57%)
起降及停機費用	12,774,220	13.09%	11,643,166	12.32%	9.71%
折舊與攤銷	13,473,720	13.80%	13,010,761	13.77%	3.56%
飛機保養、維修和大修成本	4,654,964	4.77%	4,015,468	4.25%	15.93%
員工薪酬成本	20,075,602	20.57%	18,230,841	19.29%	10.12%
航空餐飲費用	3,270,726	3.35%	3,031,717	3.21%	7.88%
銷售及營銷費用	3,893,265	3.99%	4,558,933	4.82%	(14.60%)
行政管理費用	1,401,882	1.44%	1,414,741	1.50%	(0.91%)
其他	16,085,804	16.47%	14,557,171	15.40%	10.50%
合計	<u>97,612,117</u>	<u>100.00%</u>	<u>94,505,412</u>	<u>100.00%</u>	<u>3.29%</u>

其中：

- 航空油料成本同比減少人民幣20.61億元，減少8.57%，主要是受航油價格下降影響。
- 起降及停機費用同比增加人民幣11.31億元，主要是由於飛機起降架次增加所致。
- 本報告期內，因自有及融資租賃飛機數量的增加，折舊費用相應增加。
- 飛機保養，維修和大修成本同比增加人民幣6.39億元，主要是機隊規模擴大的影響。
- 員工薪酬成本增加人民幣18.45億元，主要是由於AMECO在二零一五年五月三十一日納入本集團合併範圍，以及僱員數量的增加及薪酬標準調整。
- 航空餐飲費用增加人民幣2.39億元，主要是由於載客人數增加的影響。

- 銷售及營銷費用同比減少人民幣6.66億元，主要是積極提升直銷比重，大力壓降代理費支出的影響。
- 其他經營費用主要包括飛機及發動機經營租賃費用、民航發展基金和與航空運輸主業有關的非上述已特指的日常支出，同比增長10.50%，主要是由於本年飛機發動機及房屋等經營租賃費用、民航發展基金等同比增加。

財務收益及財務費用

二零一六年本集團發生利息收入人民幣1.27億元，同比減少人民幣0.25億元，降幅16.54%；發生利息支出(不含資本化部份)人民幣32.35億元，同比增加人民幣4.23億元。二零一六年本集團發生匯兌淨損失人民幣42.34億元，同比減少人民幣9.22億元，降幅為17.89%，主要是本報告期內美元帶息負債同比減少的影響。

應佔聯營、合營企業利潤

二零一六年，本集團應佔聯營、合營企業利潤為人民幣0.22億元，同比減少人民幣15.98億元，主要是本集團的聯營企業國泰航空本年利潤減少，因而本集團確認國泰航空投資收益人民幣-6.58億元，同比減少人民幣16.67億元。

重大收購及出售

二零一六年，本公司未進行有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售。

資產結構分析

截至二零一六年十二月三十一日，本集團總資產為人民幣2,240.51億元，同比增長4.88%。其中，流動資產為人民幣199.86億元，佔總資產的8.92%；非流動資產為人民幣2,040.65億元，佔總資產的91.08%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣68.48億元，佔流動資產的34.26%，比年初減少4.06%，主要原因是本集團資金使用效率有所提高。

非流動資產中，物業、廠房及機器設備賬面淨額為人民幣1,580.13億元，佔非流動資產的77.43%，同比增長1.30%，主要是本年通過自有和融資租賃方式引進新飛機的影響。

資產抵押

截至二零一六年十二月三十一日，本集團根據部份銀行貸款及融資租賃協議，共抵押了賬面淨值約為人民幣840.30億元(二零一五年十二月三十一日為人民幣1,061.71億元)的飛機和建築物、賬面淨值約為人民幣0.35億元(二零一五年十二月三十一日為人民幣0.36億元)的土地使用權。另外，截至二零一六年十二月三十一日，本集團有約人民幣4.74億元(二零一五年十二月三十一日約為人民幣6.55億元)的受限制的銀行存款，主要為存放中國人民銀行的準備金及用作飛機經營租賃的質押。

資本支出

二零一六年，本公司的資本性開支共計人民幣166.89億元。其中，用於飛機和發動機的投资總額為人民幣154.79億元。其他資本性開支項目投資為人民幣12.10億元，主要包括飛機加改裝、飛行模擬機、基本建設、信息系統建設、地面設備購置及長期投資項目現金部份。

股權投資

截至二零一六年十二月三十一日，本集團對聯營企業股權投資為人民幣141.82億元，較年初增加22.76%。其中，對國泰航空、山東航空集團有限公司、山東航空的股權投資餘額分別為人民幣117.58億元、人民幣12.06億元、人民幣8.14億元，其二零一六年利潤分別為人民幣-2.37億元、人民幣6.29億元和人民幣5.33億元。

截至二零一六年十二月三十一日，本集團對合營企業股權投資為人民幣11.27億元，較年初增加8.56%，主要是本年度對合營企業確認的投資收益增加。

債務結構分析

截至二零一六年十二月三十一日，本集團總負債為人民幣1,476.55億元，同比增加0.37%。其中，流動負債為人民幣641.80億元，佔總負債的43.47%；非流動負債為人民幣834.74億元，佔總負債的56.53%。

流動負債中，帶息債務(銀行貸款及其他貸款、融資租賃負債)為人民幣320.75億元，較年初增加85.77%，主要是由於本集團短期借款增加；其他預收及應付款項為人民幣321.05億元，同比減少3.53%。

非流動負債中，帶息債務(銀行貸款及其他貸款、公司債券、融資租賃負債)為人民幣741.29億元，較年初減少14.59%。

本集團的帶息債務按照幣種分類明細如下：

(人民幣千元)	二零一六年		二零一五年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
美元	52,170,383	49.12%	76,468,517	73.48%	(31.78%)
人民幣	52,434,834	49.37%	24,471,165	23.52%	114.27%
其他	1,598,669	1.51%	3,117,052	3.00%	(48.71%)
合計	<u>106,203,886</u>	<u>100.00%</u>	<u>104,056,734</u>	<u>100.00%</u>	<u>2.06%</u>

承諾及或有負債

本集團資本承諾主要為未來幾年內支付的若干飛機和有關設備的購置款項，於二零一六年十二月三十一日的金額為人民幣854.49億元，較二零一五年十二月三十一日的人民幣958.08億元下降10.81%；經營租賃承諾主要為未來幾年內安排租賃若干飛機、辦公室和相關設備的付款，於二零一六年十二月三十一日的金額為人民幣521.71億元，同比增長29.98%。投資承諾主要用於已簽署的投資協議，於二零一六年十二月三十一日的金額為人民幣0.59億元，較二零一五年十二月三十一日的人民幣0.58億元增加人民幣0.01億元。

資產負債比率

於二零一六年十二月三十一日，本集團的資產負債比率(總負債除以總資產)為65.90%，較二零一五年十二月三十一日的資產負債比率68.86%減少了2.96個百分點，主要是由於本期持續盈利使得權益總額較年初增加。由於航空運輸企業的資產負債率普遍較高，目前本集團的資產負債比率仍處於較合理水平，而且考慮到本集團的盈利能力及所處的市場環境，長期償債風險在可控制範圍之內。

流動資金與資金來源

於二零一六年十二月三十一日，本集團的淨流動負債(流動負債減流動資產)為人民幣441.94億元，同比增加人民幣138.58億元，主要是短期帶息銀行貸款及其他貸款增加所致；從流動資產與流動負債的結構來看，流動比率(流動資產除以流動負債)為0.31，較二零一五年十二月三十一日的0.40有所下降。

本集團主要通過營運業務及外部融資所得的資金滿足營運資金的需求。二零一六年，本集團經營活動產生的現金流入淨額為人民幣273.66億元，較二零一五年的人民幣285.72億元減少4.22%；投資活動產生的現金流出淨額為人民幣190.13億元，較二零一五年的人民幣67.88億元增加180.09%，主要是本報告期內支付飛機預付款的現金較上年增加所致；融資活動產生的現金流出淨額為人民幣87.81億元，較二零一五年的人民幣233.81億元減少約人民幣145.99億元，主要是本期因飛機預付款增加帶來的融資流入現金大幅增加。本公司已獲得多家國內銀行提供數額最高為人民幣1,555.35億元的若干銀行授信額度，其中約人民幣208.35億元已經使用，可以充分滿足流動資金和未來資本支出承諾的需求。

未來展望

中國航空客運市場快速增長，市場結構將發生巨大變化

中國經濟增速放緩，但中國航空市場需求的驅動力依然堅挺，市場潛力仍然很大。市場結構將發生變化，預計二、三線城市旅客吞吐量將持續保持較高增速，中西部內陸城市旅客呈現增長迅速的態勢；商務及休閒旅客將成為增速較快、發展潛力較大的市場；受留學、移民、簽證政策放寬等因素影響，出境旅客增速將超過國內旅客。

三大區域戰略的推行將改變現有航空市場空間格局

京津冀、「一帶一路」、長江經濟帶三大區域戰略將加強區域之間的聯繫與協同，並隨之而來改變現有航空市場格局。京津冀協同發展將顯著提升北京航空樞紐的國際競爭力，樞紐功能進一步加強；「一帶一路」戰略將促進中國與東南亞、歐洲的經貿交流與合作，不僅強化上海、廣州等地的國際樞紐地位，而且將為國內二線城市機場提供發展機會；長江經濟帶將加快形成以上海國際航空樞紐和區域航空樞紐為核心的航空網。

全球航空競合方式逐漸演變，中國航空市場競爭日趨激烈

從全球市場來看，競爭形式出現新的變化。歐美航空公司不斷整合，競爭力顯著提高。大型網絡型承運人的雙邊和多邊聯營日益增強，少數股權投資策略建立了超越現有航空聯盟框架和代碼共享模式的全球合作關係。

從中國國際市場來看，本公司、東方航空和南方航空正在大量引進寬體機，加速擴張國際航線，不斷提高自身國際航線比例；國內中型航空公司紛紛申請開通國際中遠程航線，未來國際航權資源將更加緊缺。同時，歐美中轉市場分流嚴重，北美航線面臨首爾、東京、香港等樞紐的競爭，歐洲航線面臨中東承運人的分流。

從中國國內市場來看，春秋航空、上海吉祥等民營航空公司總體呈現上升態勢，競爭日趨激烈。前期市場准入放鬆時，地方紛紛成立區域性航空公司，低成本航空浪潮逐漸興起，將進一步加劇國內市場競爭的激烈程度，降低收益水平。此外，高鐵對於航空中短程的衝擊，不僅表現在新開線路的一次性分流，還將出現既有線路的網絡化運營、整體提速、頻次增加、運營時間延長之後的二次分流。

股本結構

於二零一六年十二月三十一日，本公司共有13,084,751,004股普通股。本公司於二零一六年十二月三十一日的股本結構如下：

股份類別	股份數量	股份佔總發行 股數的比例
A股	8,522,067,640	65.13%
H股	4,562,683,364	34.87%
合計	<u>13,084,751,004</u>	<u>100.00%</u>

上市證券的買賣或贖回

於二零一六年十二月三十一日止年度內，本公司及其任何附屬公司概無購入、出售或贖回任何其已上市證券（「證券」一詞的涵義見上市規則附錄十六第一條）（不計新發證券）。

企業管治

關於遵守《企業管治守則》

本公司於二零一六年全年期間一直遵守上市規則附錄十四《企業管治守則》的原則及守則條文。

關於遵守《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》

本公司已經採納制訂了不比上市規則附錄十所載的標準守則寬鬆的董事買賣證券行為守則。本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於二零一六年全年期間一直遵守標準守則及本公司的行為守則所訂標準。

股息

根據本公司二零一六年度利潤分配預案，董事會建議二零一六年度提取10%的任意盈餘公積金，分派現金紅利約人民幣15.64億元，按公司目前總股數14,524,815,185股計，每10股分派現金紅利人民幣1.0771元（含稅）。

建議派付之末期股息須經股東於擬於二零一七年五月二十五日舉行的股東週年大會(「股東週年大會」)上批准。應支付予本公司股東之股息將以人民幣計值及宣派。應支付予A股股東之股息及應支付予透過滬港通、深港通投資本公司H股之內地股東之股息將以人民幣支付，而應支付予其他H股股東之股息將以港元支付。應付港元金額將按股東週年大會宣佈派發末期股息(如獲批准)前一個公曆星期中國人民銀行公佈之人民幣兌換港元匯率中間價的平均值計算。

前述股息，本公司擬於二零一七年七月七日派發。就本公司於香港聯交所上市(H股)之股票，股息將派發予於二零一七年六月七日營業時間結束時名列本公司股東名冊之股東。就本公司於上海證券交易所上市(A股)之股票，股息將派發予二零一七年七月六日營業時間結束時名列本公司股東名冊之股東，A股除息日為二零一七年七月七日。

暫停辦理股東登記

本公司將於二零一七年四月二十五日(星期二)至二零一七年五月二十五日(星期四)期間(首尾兩日包括在內)暫停辦理股份過戶登記。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，本公司H股持有人須於二零一七年四月二十四日(星期一)下午四時半前，將所有過戶文件交回本公司於香港的H股股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。於二零一七年四月二十五日(星期二)名列本公司股東名冊的股東將有資格出席股東週年大會。

本公司將於二零一七年六月二日(星期五)至二零一七年六月七日(星期三)期間(首尾兩日包括在內)暫停辦理股份過戶登記。為符合資格收取末期股息，本公司H股持有人須於二零一七年六月一日(星期四)下午四時半前，將所有過戶文件交回本公司於香港的H股股份登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。於二零一七年六月七日(星期三)名列本公司股東名冊的股東將有資格收取末期股息。

年度報告

載有上市規則附錄十六所規定的所有數據的截至二零一六年十二月三十一日止年度報告將於稍後時間發送予股東並在香港聯交所的網頁(www.hkexnews.hk)及本公司的網頁(www.airchina.com.cn)上登載。

前瞻性報告

本公司在本公告中提醒各位讀者，航空運輸業的運作很大程度上受全球政治及經濟發展影響。意外及無可預料的事件等均可能對本公司的業務或整體行業造成重大的影響。本公司二零一六年度業績公告中載有若干前瞻性報告，例如全球及中國經濟以及航空市場的前瞻性報告。該等前瞻性報告會受若干不明朗因素及風險影響。

審計和風險管理委員會

本公司的二零一六年年度業績已經由董事會的審計和風險管理委員會審閱。

期後事項

二零一七年三月十日，本公司完成向中航集團公司、中國國有企業結構調整基金股份有限公司、中原股權投資管理有限公司、中國航空油料集團公司、財通基金管理有限公司、興業財富資產管理有限公司、匯安基金管理有限責任公司、易方達基金管理有限公司非公開發行1,440,064,181股A股，發行價格為7.79元／股。中航集團公司認購的513,478,818股A股自發行結束之日起36個月內不得轉讓，其他投資人認購的股份自發行結束之日起12個月內不得轉讓。本次非公開發行A股完成後，中航集團公司直接和間接合計持有本公司7,508,571,617股股份，持股比例為51.70%，仍為本公司的控股股東。詳情請見本公司於二零一七年三月十三日發佈於香港聯交所網站的公告。

技術詞彙表

運載量單位

「可用座位公里」	飛行公里乘以可出售座位數量
「可用貨運噸公里」	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量
「可用噸公里」	飛行公里乘以可用運載噸位數量

運載單位

「收入客公里」	飛行公里乘以收費旅客人數
「收入貨運噸公里」	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位
「收入噸公里」	飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)噸位量

收益單位

「客公里收益／
每收入客公里收益」 旅客經營收入除以收入客公里

「貨運噸公里收益／
每貨運噸公里收益」 貨物經營收入除以收入貨運噸公里

載運率

「客座率／客座利用率」 以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比

「貨郵載運率／
貨物及郵件載運率」 以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比

「綜合載運率」 以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比

釋義

在本公告內，除文義另有所指外，下列詞語具有以下涵義：

「A股」 本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及買賣，於上海證券交易所上市

「國貨航」 中國國際貨運航空有限公司，一家於中華人民共和國註冊成立的公司，為本公司持有其51%股權的附屬公司

「AMECO」 北京飛機維修工程有限公司

「董事會」 本公司董事會

「國泰航空」 國泰航空有限公司

「中航集團公司」 中國航空集團公司

「本公司」或「國航」 中國國際航空股份有限公司，一家於中國註冊成立的公司，其H股於香港聯交所(第一上市地點)上市及並列於英國上市管理局(第二上市地點)正式上市牌價表內，其A股則在上海證券交易所上市

「董事」 本公司董事

「本集團」	本公司及其附屬公司
「H股」	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，於香港聯交所上市交易
「香港特區」	中華人民共和國香港特別行政區
「香港聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「上市規則」	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「標準守則」	上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「人民幣」	人民幣，中國法定貨幣
「山東航空」	山東航空股份有限公司
「股東」	本公司股東
「美元」	美國法定貨幣美元

承董事會命
中國國際航空股份有限公司
 聯席公司秘書
饒昕瑜 譚雪梅

中國北京，二零一七年三月三十日

於本公告日期，本公司的董事為蔡劍江先生、宋志勇先生、曹建雄先生、馮剛先生、*John Robert Slosar* (史樂山)先生、邵世昌先生、潘曉江先生*、杜志強先生*、許漢忠先生*及李大進先生*。

* 本公司獨立非執行董事