



中國交通建設股份有限公司

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

H股股份代號：1800

讓
世界
更
暢通

年度報告 2016
(H股)





目錄

公司簡介	2
業績概要	4
董事長致辭	5
業務概覽	9
管理層的討論與分析	34
董事會報告	50
監事會報告	72
企業管治報告	76
董事、監事及高級管理人員簡歷	89
投資者關係	95
環境、社會及管治報告	100
獨立核數師報告	113
合併損益表	117
合併綜合收益表	118
合併財務狀況表	119
合併權益變動表	121
合併現金流量表	123
財務報表附註	125
詞匯及技術術語表	212
公司信息	215

公司簡介

本公司成立於2006年10月8日，是經國務院批准，由中交集團（國務院國資委監管的中央企業）整體重組改制並獨家發起設立的股份有限公司。2006年12月15日，首次公開發行的H股在香港聯合交易所主板掛牌上市（股份代號：01800.HK），是中國首家實現整體海外資本市場上市的特大型國有基建企業。2012年3月9日，公司首次公開發行的A股在上海證券交易所掛牌上市（股份代號：601800.SH），成為公司發展歷程中一次質的飛躍。

本集團為中國領先的交通基建企業，公司的四項核心業務領域－基建建設、基建設計、疏浚和裝備製造業務均為業內領導者。憑藉公司六十年來在多個領域的各類項目中積累的豐富營運經驗、專業知識及技能，公司能為客戶提供涵蓋基建項目各階段的綜合解決方案。本公司是世界最大的港口設計建設公司、世界最大的公路與橋樑設計建設公司、世界最大的疏浚公司、世界最大的集裝箱起重機製造公司、世界最大的海上石油鑽井平台設計公司；是中國最大的國際工程承包公司、是中國最大的設計公司、中國最大的高速公路投資商；擁有中國最大的民用船隊。本公司擁有37家主要全資、控股子公司，業務足跡遍及中國所有省、市、自治區及港澳特區和世界140餘個國家和地區。

公司作為中交集團重要控股子公司，對其經營業績起著決定作用。中交集團2008-2016年連續九年入選美國《財富》雜誌評選的「世界500強企業」，隨著公司綜合實力的不斷增強，排名也從2008年的第426位提升至2016年的第110位，位列該排名的中前列位置。公司積極響應國家「走出去」戰略部署，廣泛參與對外經援項目和國際承包工程的合作與競爭，並成為踐行「一帶一路」戰略的領頭羊。中交集團不僅自1992年起連年入選美國ENR世界最大250家國際承包商之列，還連續十年保持ENR排名中國上榜企業第1名（按海外項目收入計算），並且是唯一進入前十強的中國企業，2016年躋身前三。CCCC、CHEC、CRBC、ZPMC品牌享譽全球。

本集團在設計和承建的眾多國家重點項目中，創造了諸多國內乃至亞洲和世界水工、橋樑建設史上的「第一」、「之最」，蘇通長江大橋、上海洋山深水港、長江口深水航道整治工程、港珠澳大橋等工程不僅反映了中國最高水平，也反映了世界最高水平。在國家開放鐵路建設市場後，本集團參與了哈大客專、京滬高鐵、蘭渝鐵路等70多個國家重點鐵路項目的施工。同時，本集團積極參與鐵路「走出去」項目，肯尼亞蒙巴薩－內羅畢鐵路項目採用中國鐵路建設標準，項目的設計施工全部由本集團獨立完成。

公司簡介

本公司十分重視科研開發對於經營實力的提升作用，遵循「自主創新、重點跨越、支撐發展、引領未來」的指導方針，建立和完善了管理層、實施層和應用層三級聯動、結構合理、高效運轉的技術創新體系，形成了「43心、18室、15所」(即12個國家級技術中心，31個省級技術中心，1個國家重點實驗室，9個省、部級重點實驗室，8個集團重點實驗室，15個以科技研發為主的科研院、所)為核心的研發集群，在相關科研開發領域處於領先地位。公司重視人才的培養，堅持推進人才隊伍建設，努力打造核心人才。公司擁有一支由中國工程院院士、全國勘察設計大師以及具有國家領先水平的國家級專家和高級工程師組成的高水平科研隊伍，並擁有9個博士後科研工作站。

本集團擁有大批行業專用設備，包括現代化疏浚船隊、專用港口機械運輸船隊、各類海上工程船舶設備及陸用工程機械以及各類先進的勘察設計科研機器及設備，具備贏得及履行大型及複雜的挑戰型項目合同的競爭優勢。

中國交建堅持以「讓世界更暢通、讓城市更宜居、讓生活更美好」為願景，秉承「固基修道、履方致遠」的企業使命，堅守「交融天下、建者無疆」的企業精神，致力於中國乃至世界交通建設事業。公司願與世界朋友攜手共贏，共同創造更加輝煌燦爛的明天。

業績概要

人民幣百萬元 (每股資料除外)	截至十二月三十一日止年度		
	二零一六年	二零一五年	變化(%)
收入	429,972	403,616	6.5
毛利	57,899	49,754	16.4
營業利潤	31,124	25,798	20.6
本公司所有者應佔利潤	17,210	15,828	8.7
每股基本盈利 (人民幣元)(註)	1.00	0.96	4.2

人民幣百萬元	於十二月三十一日		
	二零一六年	二零一五年	變化(%)
總資產	801,082	731,313	9.5
總負債	614,512	562,307	9.3
總權益	186,570	169,006	10.4
本公司所有者應佔資本及儲備	159,323	146,724	8.6

新簽合同額 人民幣百萬元	截至十二月三十一日止年度			變化(%)
	二零一六年		二零一五年	
	項目個數	合同額	合同額	
基建建設業務	1,719	612,415	539,456	13.5
— 港口建設	345	31,628	53,064	(40.4)
— 道路與橋梁建設	550	134,946	151,794	(11.1)
— 鐵路建設	32	24,326	27,063	(10.1)
— 投資類項目	38	155,538	85,900	81.1
— 市政等其他	521	60,118	85,386	(29.6)
— 海外工程	233	205,859	136,249	51.1
基建設計業務	5,444	38,565	35,929	7.3
疏浚業務	395	39,541	41,194	(4.0)
裝備製造業務	不適用	32,064	32,714	(2.0)
其他業務	不適用	8,217	5,331	54.1
抵銷	—	—	(4,309)	—
合計	—	730,802	650,315	12.4

未完工合同額 人民幣百萬元	於十二月三十一日			變化(%)
	二零一六年		二零一五年	
	項目個數	合同額	合同額	
基建建設業務	3,083	964,724	757,842	27.3
基建設計業務	7,626	56,785	46,518	22.1
疏浚業務	356	51,106	43,341	17.9
裝備製造業務	不適用	23,096	22,685	1.8
其他業務	不適用	4,041	1,721	134.8
抵銷	—	—	(4,809)	—
合計	—	1,099,752	867,298	26.8

註： 計算2016年基本每股盈利金額時，總額人民幣10.175億元利息／股息應從盈利中予以扣除。

董事長致辭



尊敬的各位股東：

2016年，在「五商中交」戰略引領下，公司以提高質量效益為中心，以供給側結構性改革為主線，統籌推進各項工作，全球市場佈局和資源配置能力持續優化，國際化發展再創新成績，市場影響力和國際知名度均實現大幅提升！

2016年，在行業發展複雜環境下，公司主要經營指標逆勢上揚，再創新高。本集團實現營業收入人民幣4,299.72億元，同比增長6.5%；母公司所有者應佔利潤為人民幣172.10億元，同比增長8.7%；財務杠桿穩健，資金充裕，經營性現金流淨流入人民幣297.19億元；每股收益為人民幣1.00元。新簽合同額為人民幣7,308.02億元，同比增長12.4%。截至2016年12月31日，在執行未完工合同金額為人民幣10,997.52億元，與上年同期相比增長26.8%。

隨著公司持續穩定發展，公司在國內外綜合地位不斷提升。2016年，公司位列世界500強第110位，較上年排名上升55位。同時，在美國ENR全球最大250家國際承包商排名中，位列第3位，已經連續10年穩居上榜中國企業中的第1名，並且是唯一進入前10強的中國企業。在美國ENR全球最大150家設計公司排名中，位列第5位。在國務院國資委中央企業經營業績考核中，公司連續11年考核結果為A級，位居建築類央企第1位，被授予「業績優秀企業」、「科技創新優秀企業」、「節能減排優秀企業」榮譽稱號。在踐行「一帶一路」戰略、實施國家重大基礎設施戰略工程建設等方面表現突出，獲得了國家與市場的充分肯定。公司與利益相關方的和諧共贏發展理念，在全球範圍內得到了廣泛認同。

董事長致辭

一年來，面對複雜嚴峻的內外部環境和艱巨繁重的改革發展穩定任務，公司上下始終保持堅定的信念和高昂的斗志，團結奮進，攻堅克難，取得了令人矚目的成就。在「十三五」開局和改革發展的關鍵時期，開創了新的發展局面，主要成績體現為以下幾方面：

一是企業發展邁入新層次。公司基本實現了由工到商的戰略性轉型，企業運營不斷升級，發展質效得到市場的認可和推崇。

二是供給側改革激發新動能。主動適應把握經濟新常態，緊跟國家戰略，將企業發展與經濟社會發展變化密切聯動，將市場佈局與國家區域經濟戰略聯繫緊密結合，整合提升從前端到後端一體化產業能力，公司有效供給能力得到切實改善。

三是提質增效取得新成效。積極向海外進軍、向城市進軍、向海洋進軍、向綜合交通運輸進軍，開拓市場做大增量。按照「三去一降一補」要求，深化產融結合，多措並舉盤活存量。加強基礎管理，苦練內功降本增效。

四是國際化發展再創新成績。持續優化全球市場佈局和資源配置能力，推動一批海外重大項目陸續落地，市場影響力和國際知名度大幅提升，引領推動「中國技術」、「中國標準」、「中國管理」走出去，示範作用更加突出。

2017年，機遇和挑戰並存，機遇大於挑戰。公司將堅持穩中求進總基調，穩健協調創新推進各項工作，力爭再創佳績、再上台階。重點將做好以下八個方面的工作：

一是全面深化企業改革。積極推進區域化發展，加快專業化整合，完善適應性組織建設，推動體制機制市場化改革，增強綜合實力和核心競爭力。

二是促進經營業績穩定增長。向開拓市場、優化機制、協同發展要成效，以高目標導向統領全年穩增長工作，多措並舉提質增效，確保完成公司制定的年度目標。

三是著力改善財務指標。嚴格落實帶息負債控制目標，確保應收賬款和存貨增幅均不超過營業收入增幅，嚴控管理費、人工費增幅過快現象，嚴控非經營性開支，落實「壓減」工作，提高資本利用效率，提升資本報酬率。

董事長致辭

四是深入實施創新驅動發展戰略。大力推動科技創新，持續深化管理創新，加快體制機制創新，推動企業向更高層次、更好質量、更優效益升級發展。

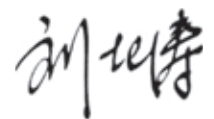
五是全力推進國際化優先發展戰略。穩中有進開展國際化經營，發揮好比較優勢和領先優勢，創新「走出去」模式，加強內部資源整合，加強海外風險防控，進一步提高國際競爭力。

六是統籌兼顧做好投資工作。優化資本投向，防控投資風險，提高資本回報率，加快公司投資體系優化調整和投資業務整合，確保在行業內的領先地位。

七是嚴控安全生產形勢。堅持以人為本的發展理念，全面加強和改進安全生產工作，嚴抓責任落實，深化應急管理體制機制建設，完善應急機制。

八是提升文化軟實力。加強價值引導和輿論宣傳，確立主旋律，弘揚正能量，為推進改革發展凝聚更強大的合力，為打造基礎設施領域的國家隊提供文化引領和品牌支撐。

公司正處在戰略轉型機遇期，我們將緊抓發展機遇，以更加昂揚的姿態，更加飽滿的熱情，更加有力的舉措，加快推進公司的改革發展，為率先建成具有國際競爭力的世界一流企業而繼續努力，希望各位股東和長期關注公司的社會各界人士、朋友繼續給予幫助與支持！



劉起濤
董事長

中國·北京
2017年3月28日



港珠澳大橋海底隧道長 5,664 米，
是世界最長的公路沉管隧道和唯一
的深埋沉管隧道，也是我國第一條
外海沉管隧道。圖為最後一節巨型
沉管安裝完畢。



業務概覽

2016年，在「五商中交」戰略引領下，公司以提高質量效益為中心，以供給側結構性改革為主線，統籌推進各項工作，全球市場佈局和資源配置能力持續優化，國際化發展再創新成績，市場影響力和國際知名度均實現大幅提升。

2016年，本集團新簽合同額為人民幣7,308.02億元，同比增長12.4%。截至2016年12月31日，本集團持有在執行未完成合同金額為人民幣10,997.52億元，與2015年末相比增長26.8%。

2016年，本集團來自於海外地區的新簽合同額為人民幣2,237.70億元（折合美元約為322.58億美元），約佔本集團新簽合同額的30.6%。經統計，截至2016年12月31日，公司共在140餘個國家和地區開展業務，其中，在建對外承包工程項目共計1,282個，總合同額約為926.28億美元。

2016年，本集團各業務來自於投資類項目的新簽合同額（投資預算，下同）為人民幣1,741.71億元，約佔本集團新簽合同額的23.8%。在上述項目的設計與施工環節中，本集團預計可以承接的建安合同額為人民幣1,507.78億元。

一、業務回顧與市場策略

2016年，中國經濟運行緩中趨穩，穩中向好，國內生產總值同比增長6.7%。政府綜合運用多種貨幣政策工具，支持實體經濟發展。基礎設施投資支撐能力持續提升，固定資產投資同比增長17.4%。涉及鐵路、公路交通運輸行業投資保持高位運行但增速放緩，水運建設投資略有下降，城市軌道交通、地下綜合管廊、機場、市政道路與橋梁等城市基礎設施項目藉助PPP模式快速增長，加速推進新型城鎮化建設，提供較多市場機會。

2016年，世界經濟和貿易增速7年來最低，延續疲弱復蘇態勢。國際金融市場波動加劇，國際石油價格持續低位徘徊，以出口石油為主要經濟來源的國家經濟低迷，非洲部份國家債務到期違約風險加大。與此同時，中國政府積極推進「一帶一路」建設，與沿線國家加強戰略對接，務實合作得到進一步加強。公司作為中國企業海外發展的領頭羊，牢牢把握市場機會，中交集團在2016年美國ENR世界最大250家國際承包商排名第3位，已經連續10年穩居上榜中國企業中的第1名，並且是唯一進入前10強的中國企業。公司在國際市場已經是中國企業「走出去」的一張亮麗名片。

業務概覽

一、業務回顧與市場策略（續）

1. 基建建設業務

基建建設業務範圍主要包括在國內及全球興建港口、道路、橋梁、鐵路、隧道、軌道交通、機場及其他設施，和以投資等多種形式提供的建設服務。按照項目類型劃分，具體包括港口建設、道路與橋梁、鐵路建設、投資類項目、市政及其他工程、海外工程等。

2016年，本集團基建建設業務新簽合同額為人民幣6,124.15億元，同比增長13.5%。其中，港口建設、道路與橋梁、鐵路建設、投資類項目、市政等其他項目、海外工程的新簽合同額分別為人民幣316.28億元、1,349.46億元、243.26億元、1,555.38億元、601.18億元、2,058.59億元，分別佔基建建設業務新簽合同額的5%、22%、4%、25%、10%、34%。截至2016年12月31日，持有在執行未完成合同金額為人民幣9,647.24億元，與2015年末相比增長27.3%。

(1) 港口建設

本集團是中國最大的港口建設企業，承建了建國以來絕大多數沿海大中型港口碼頭，具有明顯的競爭優勢，與本集團形成實質競爭的對手相對有限。

2016年，本集團於中國大陸港口建設新簽合同額為人民幣316.28億元，同比減少40.4%，佔基建建設業務的5%。新簽合同額下降較快主要是由於公司承接國家級重點工程項目造成2015年基數較高，以及2016年水運建設市場萎縮所致。

2016年，按照交通部公佈的沿海建設交通固定資產投資快報數據顯示，全年完成投資約為人民幣858.90億元，同比減少5.7%。以沿海港口建設為主的水運建設市場萎縮明顯，內河水運投資規模不足。

按照《「十三五」現代綜合交通運輸體系發展規劃》，今後幾年國家將進一步完善水路運輸網絡，投資規模與「十二五」期間基本相當。國家將優化港口佈局，推動資源整合，促進結構調整。強化航運中心功能，穩步推進集裝箱碼頭項目，合理把握煤炭、礦石、原油碼頭建設節奏，有序推進液化天然氣、商品汽車等碼頭建設。提升沿海和內河水運設施專業化水平，加快內河高等級航道建設，統籌航道整治與河道治理，增強長江幹線航運能力，推進西江航運幹線和京杭運河高等級航道擴能升級改造。

因此，公司以擁有勘察設計資源為先機，重點關注「一帶一路」海上絲綢之路對於福建、浙江、河北、遼寧等省份在沿海建設過程的發展機會，把握水環境治理、海綿城市建設過程中帶來的新市場機會，鞏固傳統市場份額，謀求市場增量。

一、業務回顧與市場策略（續）

1. 基建建設業務（續）

(2) 道路與橋梁建設

本集團是中國最大的道路及橋梁建設企業之一，在高速公路、高等級公路以及跨江、跨海橋梁建設方面具有明顯的技術優勢和規模優勢，與本集團形成競爭的主要是一些大型中央企業和地方國有基建建設企業。

2016年，本集團於中國大陸道路與橋梁建設新簽合同額為人民幣1,349.46億元，同比減少11.1%，佔基建建設業務的22%。與此同時，公司統計列示在基建投資類項目中涉及道路與橋梁建設新簽訂合同額為人民幣1,011.30億元。

2016年，按照交通部公佈的公路建設交通固定資產投資快報數據顯示，全年完成投資約為人民幣1.78萬億元，同比增長7.7%，投資規模繼續維持高位運行，京津冀、西部及西南地區迎來建設高峰期。

按照《「十三五」現代綜合交通運輸體系發展規劃》，在構建高品質快速交通網的要求下，政府將加快推進由7條首都放射線、11條北南縱線、18條東西橫線，以及地區環線、並行線、聯絡線等組成的國家高速公路網建設，盡快打通國家高速公路主線待貫通路段，推進建設年代較早、交通繁忙的國家高速公路擴容改造和分流路線建設。有序發展地方高速公路，加強高速公路與口岸的銜接。繼續推進普通國道提質改造工作，重點加強西部地區、集中連片特困地區、老少邊窮地區低等級普通國道升級改造和未貫通路段建設。

2017年，根據市場變化，公司將繼續堅持謀篇佈局和生產經營兩手抓，堅持市場開發和項目管理兩手硬，加強與政府、大型企業的高端對接，加強重點項目的信息跟蹤，重視並培養公路養護市場，突出增量發展和安全管控，力爭各項指標實現新突破。

業務概覽

一、業務回顧與市場策略（續）

1. 基建建設業務（續）

(3) 鐵路建設

本集團是中國最大的鐵路建設企業之一，憑借自身出色的建設水平和優異的管理能力，已經發展成為我國鐵路建設的主力軍，但與中國中鐵和中國鐵建兩家傳統鐵路基建企業在中國區域的市場份額方面還有較大差距。然而，在境外市場方面，公司已經佔中國企業鐵路「走出去」對外承包工程份額的三分之一以上，市場影響力舉足輕重。

2016年，本集團於中國大陸鐵路建設新簽合同額為人民幣243.26億元，同比減少10.1%，佔基建建設業務的4%。

2016年，根據中國鐵路總公司數據顯示，全年完成鐵路建設投資人民幣8,015億元，保持與2015年同等投資規模。2017年，按照中國鐵路總公司工作會議精神，全國鐵路行業投資規模將保持在人民幣8,000億元左右，將全力抓好國家鐵路幹線網建設，尤其是服務中西部地區發展、脫貧攻堅、國土開發、國防動員等鐵路建設。支持地方政府和社會投資機構抓好城際、支線等鐵路建設，實現和地方政府、社會投資者優勢互補、合作共贏，形成分類分層建設、可持續發展的新格局。

2017年，公司將發揮事業部的統籌協調優勢，做好投資大、線路長的單個項目的市場跟蹤，爭取市場份額實現穩中有增。對於在建重點項目，將進一步強化集中管理，規範分包採購流程，有效控制預算成本，嚴格落實經濟效益考核。

(4) 投資類項目

2016年，本集團於中國大陸基建建設業務中投資類項目新簽合同額為人民幣1,555.38億元，同比增長81.1%，佔基建建設業務的25%。在上述項目的設計與施工環節過程中，本集團預計可以承接的建安合同金額為人民幣1,352.97億元。

2016年，公司穩步開展以PPP項目形式為主的投資類項目，基建建設業務中：BOT類項目、政府採購類項目、城市綜合開發項目的新簽合同額分別是人民幣1,021.72億元、217.21億元和316.45億元，分別佔投資類項目新簽合同額的66%、14%和20%。

一、業務回顧與市場策略（續）

1. 基建建設業務（續）

(4) 投資類項目（續）

本集團於2007年開始致力於發展投資類項目，以獲得包括合理設計、施工利潤以外的投資利潤。截至2016年12月31日，經統計（本集團對外簽約並負責融資的併表項目，如有變化以最新統計數據為準），本集團BOT類項目累計簽訂合同投資概算為人民幣2,617.46億元，累計完成投資金額為人民幣1,542.13億元，尚未完成投資金額為人民幣1,075.33億元。本集團政府採購類項目累計簽訂合同額為人民幣2,538.14億元，累計完成投資金額為人民幣878.12億元，進入回收期項目涉及投資金額為人民幣671.34億元，累計收回資金為人民幣390.38億元。本集團城市綜合開發項目累計簽訂合同預計投資金額為人民幣2,111.36億元，累計完成投資金額為人民幣463.35億元，已實現銷售金額為人民幣270.83億元，實現回款為人民幣213.39億元。

PPP模式從2013年底開始推廣至今，在我國推進已有三年多，法律政策環境日趨完善成熟。2015年下半年，新項目落地速度開始加快。進入2016年，這一模式逐漸被接受，在地方財政收支矛盾加劇、地方債管理日趨規範的背景下，地方政府推動PPP項目的熱情高漲，落地項目數量和金額均再創新高。2017年，預計PPP項目落地規模將達到人民幣3.8萬億元，將迎來項目落地高峰期。

2016年，公司本著「審慎投資、規避風險、控制新增、確保在建、效益優先、做強做優」的總體原則，以投資區域誠信度高，項目和集團主業、集團發展方向吻合為條件，新增項目規模基本控制在年度預算之內。

同時，公司投資類項目資產證券化工作率先取得破題進展，利用中交路橋基金盤活重慶豐涪、豐石、銅合和佛山廣明四條高速公路資產，於2016年11月底在北京產權交易所成功實現股權交易，降低集團帶息負債約人民幣138.50億元。2017年，公司將優化利用中交路橋基金培育初期資產模式進行資產證券化，選擇成熟優質資產適時進行證券化（上市），盤活存量資產價值，降低企業融資成本。

業務概覽

一、業務回顧與市場策略（續）

1. 基建建設業務（續）

(4) 投資類項目（續）

2017年，董事會批准於中國大陸投資類項目（包括基建建設、基建設計、疏浚、裝備製造四個業務）預算為新簽項目合同金額為人民幣1,800億元（詳細情況請參見二零一七年二月二十八日公司發佈的關於2017年度投資項目預算的海外監管公告）。公司將準確把握投資業務的新機會，繼續以努力成為政府與經濟社會發展急所的责任分擔者、區域經濟發展的深度參與者、政府購買公共服務的優質提供者為目標，優化投資佈局，創新產融結合，深化項目管理，有效控制風險，顯著提升盈利水平與資產質量，不斷開創公司投資業務轉型升級新局面。

(5) 海外工程

本集團是中國最大的國際工程承包商。在2016年美國ENR世界最大250家國際承包商排名第3位，已經連續10年和穩居上榜中國企業中的第1名，並且是唯一進入前10強的中國企業。公司在國際市場，已經是中國企業「走出去」的一張亮麗名片。

海外工程業務範圍包括道路與橋梁、港口、鐵路、機場、地鐵等各類大型基礎設施項目，市場競爭優勢明顯。其中，已簽約在執行的鐵路「走出去」項目中，公司已經佔中國企業對外承包工程份額的三分之一以上，市場影響力舉足輕重。

2016年，本集團基建建設業務中海外工程新簽合同額人民幣2,058.59億元（折合美元約為296.76億美元），同比增長51.1%，佔基建建設業務的34%。其中，新簽合同額在3億美元以上項目18個，總合同額175.20億美元，佔本集團全部海外新簽合同額的54%。

按照項目類型劃分，鐵路、道路與橋梁、港口建設、機場、房建、市政等其他項目分別佔海外工程新簽合同額的29%、25%、21%、11%、6%、8%。

按照項目地域劃分，非洲、東南亞、港澳台、大洋洲、中東、歐洲、南美等分別佔海外工程新簽合同額的48%、18%、16%、11%、2%、2%、3%。

一、業務回顧與市場策略（續）

1. 基建建設業務（續）

(5) 海外工程（續）

2016年，公司繼續做好踐行國家「一帶一路」倡議的急先鋒和領軍企業，超前部署，高端對接，在基礎設施互聯互通、產能合作、經貿產業合作區等國家「走出去」重點領域取得多項早期收獲，實施帶動了一批示範性項目。公司有效推動斯里蘭卡海港城（金融城）投資項目復工，牙買加南北高速公路BOT項目通車運營順利進入收費階段；中標香港機場第三跑道系統兩個標段，合同金額共計22億美元，刷新了公司在港澳地區的現匯項目記錄；公司牽頭組成的聯合體中標意大利威尼斯離岸深水港一期設計項目，實現公司首次在歐盟市場中標現匯基建項目，也是中國公司首次在歐盟發達國家中標現匯基建項目。公司在海外市場開拓碩果累累，在踐行國家重大戰略和國民經濟發展中發揮了重要作用。

2016年，公司加快海外優先戰略引領，完善體系優配資源，開創海外業務發展新境界。制定《海外優先發展專項改革實施意見》，在海外優先發展責任、統籌、激勵約束、人才等6項機制23項內容給予政策傾斜和措施保障，開啟了海外優先發展的新徵程。進一步突出海外業務「一體兩翼」的引領作用，強化專業公司的履約能力，增強駐外機構的屬地能力，優化海外區域佈局，提高以澳洲John Holland公司為代表的專業平台公司貢獻能力。

2017年，公司將把握國家戰略大勢，順應全球發展趨勢，發揮公司海外優勢，用好高端營銷先手棋，不斷完善全球市場佈局，適時適度啟動海外投資項目，鞏固公司「走出去」企業領頭羊地位。

(6) 市政等其他

本集團廣泛參與軌道交通、城市綜合管網、機場等城市基礎設施建設，具有較強的市場影響力。

2016年，本集團於中國大陸市政等其他工程新签合同額為人民幣601.18億元，同比減少29.6%，佔基建建設業務的10%。與此同時，公司統計列示在基建投資類項目中涉及市政等其他項目新簽訂合同額為人民幣544.08億元。

2016年，根據國家統計局數據，水利、環境和公共設施管理業投資增長23.8%，增速較2015年略有回落。其中，以市政設施、供水設施等公共設施的投資新增項目機會主要以PPP項目模式為主。

業務概覽

一、業務回顧與市場策略（續）

1. 基建建設業務（續）

(6) 市政等其他（續）

根據市場變化，公司進一步加大軌道交通、市政、綜合管廊、機場等領域的市場開發力度，一方面通過投資帶動進入新市場領域，另一方面加強招投標現匯市場的信息追蹤。公司利用與地方政府長期合作的投資業務經驗，以社會資本身份穩步推進PPP項目發展，通過投資拉動成功進入內蒙古赤峰市、吉林省四平市、海南省三亞市的地下綜合管廊項目，進入廣東省廣州南沙新區、江蘇省鎮江市、江蘇省常州市城市綜合開發等項目，中標烏魯木齊軌道交通4號線一期工程等項目。

2. 基建設計業務

基建設計業務範圍主要包括諮詢及規劃服務、可行性研究、勘察設計、工程顧問、工程測量及技術性研究、項目管理、項目監理、工程總承包以及行業標準規範編製等。

本集團是中國最大的港口設計企業，同時也是世界領先的公路、橋梁及隧道設計企業，在相關業務領域具有顯著的競爭優勢。與本集團相比，其他市場參與主體競爭力相對較弱。但是，中低端市場領域正在湧入更多參與者，市場競爭呈加劇態勢。

在鐵路基建設計業務方面，本集團在「十一五」期間進入該市場領域，正在不斷提高市場影響力，目前主要處在市場培育期。

2016年，本集團基建設計業務新簽合同額為人民幣385.65億元，同比增長7.3%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為人民幣20.44億元（折合美元約為2.95億美元）；新簽投資類項目人民幣48.09億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為人民幣37.63億元。截至2016年12月31日，持有在執行未完成合同金額為人民幣567.85億元，與2015年末相比增長22.1%。

按照項目類型劃分，勘察設計類、工程監理類、EPC總承包、其他項目（含PPP類項目）的新簽合同額分別是人民幣101.94億元、8.10億元、132.50億元、143.11億元，分別佔基建設計業務新簽合同額的27%、2%、34%、37%。2015年同期，上述項目的新簽合同額分別佔比為32%、2%、56%、10%。

2016年，中國港口勘察、設計市場發展緩慢，傳統水運業務樞紐港項目明顯減少，但海南、福建等區域市場熱度上揚。道路與橋梁設計業務有所回升，勘察、設計業務總量呈現溫和增長態勢。

一、業務回顧與市場策略（續）

2. 基建設計業務（續）

根據市場變化，公司緊跟一批社會關注度高、影響力強的重大項目，先後中標深圳至中山跨江通道、國道318線林芝至拉薩段改造項目、杭紹台高速公路紹興至金華段項目，這些項目單個設計費用均超過人民幣1億元，是國家在「十三五」期間的重大工程項目。與此同時，設計施工總承包、PPP投資類項目增量效果顯現，貴陽白雲國際汽車文化數字科技產業園一期EPC項目、湖北省宜昌沙河片區綜合開發PPP項目、江蘇省連雲港徐圩港區陸域形成前期準備EPC項目穩步推進。此外，公司強化戰略引領，集聚資源優先發展市政業務、水下隧道、橋隧監測養護等戰略性新興業務，這一戰略舉措在今年取得顯著成效。再有，基建設計海外業務進入發展快車道，傳統市場區域得到進一步鞏固，新興市場在「一體兩翼」的引領下，取得較大突破。

今後一段時間，新興業務市場規模巨大，新的發展機會不斷增多。中國城鄉一體化進程和城鎮化建設方興未艾，海綿城市、地下管廊等新興業務熱點不斷湧現。國家加快推進區域協調發展戰略和城市群發展戰略，城市基礎設施建設需求龐大，市政、地鐵、軌道仍存在著很大的市場空間。海外市場前景廣闊，國家繼續實施「走出去」戰略，多、雙邊合作，互聯互通及「一帶一路」建設，都將為公司發展帶來大量市場機遇。

3. 疏浚業務

疏浚業務範圍主要包括基建疏浚、維護疏浚、環保疏浚、吹填工程以及與疏浚和吹填造地相關的支持性項目等。

本集團是中國乃至世界最大的疏浚企業，在中國沿海疏浚市場有絕對影響力。

2016年，本集團疏浚業務新簽合同額為人民幣395.41億元，同比減少4.0%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為人民幣24.56億元（折合美元約為3.54億美元）；新簽投資類項目人民幣39.69億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為人民幣35.88億元。截至2016年12月31日，持有在執行未完成合同金額為人民幣511.06億元，與2015年末相比增長17.9%。

2016年，按照購船計劃，新建1艘專業大型船舶加入本集團疏浚船隊。截至2016年12月31日，本集團擁有的疏浚產能按照標準工況條件下約為8.0億立方米。

業務概覽

一、業務回顧與市場策略（續）

3. 疏浚業務（續）

2016年，疏浚及吹填市場在中國大陸局部區域市場帶動下觸底反彈有所回升，但較市場高峰期仍然偏弱。隨著國內穩增長政策的支持，部份大型填海造地項目有望逐步釋放，人工島建設、機場、沿海開發、港口搬遷等方面仍還有一定的市場空間，市場需求將會有所改善。

同時，我們注意到：一是隨著內河水運發展上升為國家戰略，以及建設長江經濟帶、珠江－西江經濟帶等國家戰略的實施，內河水運迎來發展黃金期，基礎設施建設進一步加快；二是水利水電市場、海綿城市建設、區域性流域環境綜合治理、污水和固廢垃圾處理等新興領域，尤其是河湖海岸的生態環保整治，以及與海上能源開發相關的專業服務等方面還將有很大的市場空間。

根據市場變化，公司將充分發揮疏浚板塊重組整合後各種統籌優勢和集約管理效應，加快海外業務拓展，積極延伸水環境治理和固廢處理環保工程等新興業務，提供疏浚吹填、海洋工程、環保工程等綜合解決方案，成為國家「建設海洋強國、維護海洋權益、開發海洋資源」重大戰略的排頭兵。

4. 裝備製造業務

裝備製造業務範圍主要包括集裝箱起重機、散貨裝卸機械、海洋工程裝備、重型鋼結構及築路機械設備等產品的研發和製造。

本集團裝備製造業務以振華重工為代表，是世界最大的集裝箱起重機製造商，2016年佔據全球82%以上市場份額，產品出口95個國家和地區。同時，本集團是全球海工輔助船舶製造的領先企業，在全回轉浮吊、重型鋪管船等產品領域已經代表了國際一流水平。此外，本集團是全球海工裝備設計領域的一流企業，全球三分之一以上的半潛式鑽井平台和自升式鑽井平台採用了本公司的設計。

2016年，本集團裝備製造業務新簽合同額為人民幣320.64億元，同比小幅減少2.0%。其中，來自於海外地區的新簽合同額為人民幣119.55億元（折合美元約為17.23億美元）；新簽投資類項目人民幣98.55億元，本集團預計可以承接的建安合同金額為人民幣81.30億元。截至2016年12月31日，持有在執行未完成合同金額為人民幣230.96億元，與2015年末相比增長1.8%。

業務概覽

一、業務回顧與市場策略（續）

4. 裝備製造業務（續）

2016年，全球裝備製造業仍未走出低谷，集裝箱起重機、散貨裝卸機械市場增量有限。國際油價仍然低迷，海洋工程裝備市場繼續在低位徘徊，市場履約風險較高。在未來很長一段時間，本集團裝備製造業務轉變增長模式、實現包容性增長和可持續發展，將是發展主旨。

面對不利市場環境，公司加強集裝箱起重機市場的開拓，振華重工在全球市場份額得到進一步提升，通過自動化碼頭系統項目的推廣，持續引領行業發展，積極由設備提供商向系統集成總承包商轉變。強化海洋工程裝備市場的風險控制，防範合同風險、履約風險和資金風險。重型鋼結構市場將堅持國內國外兩輪驅動，繼續發揮好美國新海灣大橋等重大項目的品牌效應，持續提高在國際鋼結構市場的影響力。此外，公司密切關注《中國製造2025》後續落地政策，大力進軍海上風電等新能源裝備、城市智能管理裝備系統等新業務，完成北京北方華德尼奧普蘭客車股份有限公司的併購，在國家實施製造強國戰略、推動工業轉型升級中發揮「火車頭」作用。

報告期內簽訂的部份主要經營合同（單位：人民幣百萬元）

1. 基建建設業務

港口建設		
序號	合同名稱	合同金額
1	天津市臨港工業區泰富港機及海工高端裝備製造基地項目	1,300
2	湖南省湘江長沙綜合樞紐船閘及左汊橋梁工程	798
3	四川省岷江犍為航電樞紐主體工程土建I標段	724
4	福建省示範快堆海工工程II標段	699
5	湖南省湘江二級航道二期工程大源渡航電樞紐二線船閘及魚道工程（XJEQ-TJ04標段）	698

業務概覽

一、業務回顧與市場策略（續）

1. 基建建設業務（續）

道路與橋梁建設		
序號	合同名稱	合同金額
1	山東省濱萊高速公路淄博西至萊蕪段改擴建工程	3,642
2	山東省濟南至青島高速公路改擴建工程4標段	2,916
3	貴州省遵義市「十三五」農村公路「建養一體化」服務ZY1標段	2,798
4	貴州省黔東南州「十三五」普通國省幹線公路「建養一體化」服務QDNZJYYT1標段	2,129
5	河北省大巫嵐－冷口公路建設工程	2,087

鐵路建設		
序號	合同名稱	合同金額
1	太原至焦作鐵路山西段站前工程	2,414
2	通遼至京沈高鐵新民北站鐵路站前工程	2,343
3	北京至霸州鐵路施工總價承包工程	2,278
4	蒙西至華中地區鐵路煤運通道工程	2,277
5	鄭州至萬州鐵路河南段站前工程	1,993

投資類項目		
序號	合同名稱	合同金額
1	廣東省連州至佛岡高速公路項目	23,800
2	河北省太行山等高速公路項目（參股）	14,570
3	甘肅省G569北山至仙米寺一級公路項目（參股）	18,700
4	貴州省荔波至榕江高速公路項目	10,560
5	廣東省廣州南沙新區橫瀝島尖城市綜合體項目	10,241

註：公司2016年新簽投資類項目的全部合同請參見本章節「六、主要生產經營數據」。

海外工程		
序號	合同名稱	合同金額 (百萬美元)
1	剛果（佈）黑角新港項目	2,300
2	香港國際機場第三跑道系統－填海拓地工程項目	1,968
3	巴基斯坦KKH二期（赫韋利揚－塔科特）項目	1,315
4	塞內加爾姆佈爾－考拉克EPC項目	1,071
5	馬來西亞電氣化南北鐵路南部段（金馬士－新山）	634

業務概覽

一、業務回顧與市場策略（續）

2. 基建設計業務

序號	合同名稱	合同金額
1	江蘇省鹽城市響水港小鱗牛作業區二期碼頭PPP項目	2,713
2	貴陽白雲國際汽車文化數字科技產業園一期EPC項目	2,000
3	湖北省宜昌沙河片區綜合開發PPP項目	1,138
4	江蘇省連雲港徐圩港區陸域形成前期準備EPC項目	884
5	天津寶坻九園公路改建通行服務PPP項目	711

3. 疏浚業務

序號	合同名稱	合同金額
1	福建省大小嶝造地陸域形成及地基處理工程I標段	4,181
2	長江口橫沙東灘促淤圈圍（八期）工程	3,419
3	福建省福州台商投資區松山片區基礎設施PPP項目	2,660
4	浙江省舟山市岱山縣大小魚山促淤圍塗工程一期陸域形成項目	2,370
5	福建省漳州市古雷石化園區（北區）填海造地工程I標段	2,148

4. 裝備製造業務

序號	合同名稱	合同金額
1	江蘇省鎮江市高校園區城市生活配套及基礎設施PPP項目	7,000
2	江蘇省淮安市淮陰港區城東作業區交通基礎設施PPP項目	2,855
3	山東省重質油加工及油品質量升級建設EPC項目	2,000
4	新加坡岸橋項目	1,141
5	摩洛哥岸橋項目	1,110

業務概覽

二、業務展望

按照《「十三五」現代綜合交通運輸體系發展規劃》，我國交通運輸發展將突出對「一帶一路」建設、京津冀協同發展、長江經濟帶發展三大戰略和新型城鎮化、脫貧攻堅的支撐保障，著力消除瓶頸制約，提升運輸服務的協同性和均等化水平。在鐵路、高速公路、民航運輸機場的建設過程中，網絡覆蓋將加密拓展，各種運輸方式銜接更加緊密。到2020年，基本建成安全、便捷、高效、綠色的現代綜合交通運輸體系，部份地區和領域率先基本實現交通運輸現代化。

2017年是中國實施「十三五」規劃的重要一年，預計基礎設施投資規模仍將保持較高的增速。根據交通運輸部數據，水運固定資產投資可能出現小幅下滑，但公路、鐵路固定資產投資將繼續保持高位運行，PPP模式在交通基礎設施的運用推廣將會持續推進，產業發展基金、政府專項債等研究工作將得到進一步加強。與此同時，軌道交通、市政、綜合管廊、機場等領域的基礎設施固定資產投資仍然會保持較快增長，PPP模式將會得到大力廣泛推廣，適用領域將不斷擴寬。PPP模式帶來更多市場機會，但也吸引更多社會資本參與加大市場競爭。市場競爭力將集中體現在投融資、建設、運營全產業鏈一體化服務的核心資源整合優勢，其中以投融資為代表的資金優勢，將有可能成為市場競爭力的主要體現。

國際市場方面，全球經濟仍將維持溫和增長，增速略加快至2.8%，但仍低於潛在水平。全球基礎設施建設投資需求將進一步擴大帶來眾多機遇，發達經濟體基礎設施進入升級式復蘇，「一帶一路」建設為亞太地區、中東歐、北非地區市場帶來巨大市場空間，中國資本走出去也為此創造了更多的合作機會。

面對機遇與挑戰，作為具有國際競爭力的特大型建築企業，公司將深入研判形勢，突出海外優先發展戰略，準確把握投資業務新機會，增強憂患意識，利用有利條件，克服不利因素，加快改革創新，力求卓越運營，持續推動企業健康發展。

三、經營計劃

2016年，經統計本集團新签合同額為人民幣7,308.02億元，完成目標的102.6%，符合預期。經審計營業收入為人民幣4,299.72億元，完成目標的100.5%，符合預期。

2017年本集團新签合同額目標為人民幣9,000億元，收入目標為人民幣4,500億元。

業務概覽

四、科技創新

2016年，中國交建共獲國家科技進步獎1項、國家專利獎3項、詹天佑大獎8項，頒佈企業技術標準8項，加強經營管理實踐總結，涉及制度70多項。中交集團被國務院國資委授予「科技創新優秀企業」、「節能減排優秀企業」榮譽稱號。

在科技研發運用方面，北斗技術、BIM技術、海洋島礁關鍵技術等科技成果，突破了西方國家壁壘，填補了國家空白，為企業增添了核心競爭力。

在利用「互聯網+」方面，全面啟動升級版數字中交「I4C-2.0」工程建設和深化應用，直屬項目管理、電子商務、人力資源、指揮調度等統建系統上線運行，基於物聯網、移動互聯網、智慧工地等創新成果加快與生產經營結合。

在項目研發方面，公司承擔完成了交通運輸部「十三五」10項交通運輸重大技術方向與技術政策中的4項。其中，公司承擔的「建築信息模型(BIM)技術對策」研究工作已圓滿完成，已由交通運輸部組織的專家評審和驗收。

積極推動中國標準「走出去」，基本建成具有鮮明特色的國家級、省部級和企業級的重點實驗室、研發中心和企業技術中心「三級三類」科技創新平台，構成集應用基礎研究、應用研究、工程化與產業化研發於一體的創新平台體系，為集團的科技發展提供了堅實的基礎，多項科研成果達到國際領先水平。

五、金融創新

在PPP發展模式下，建築市場正在發生翻天覆地的變革，建築企業將從傳統的現匯結算業務模式，升級為向客戶提供從前期的投融資、規劃設計、施工建設、運營養護等全產業鏈的服務。為提高市場競爭力，獲得更多的潛在收益，建築企業應當具備整合全產業鏈資源的能力，尤其是項目前期以及運營期的資本運作能力。

業務概覽

五、金融創新（續）

公司積極適應環境變化，金融創新工作砥礪前行。2015年組建金融管理部，明確金融業務發展定位和目標，2016年發佈《中國交建「十三五」金融發展規劃》。完成主要金融平台的搭建，先後成立了財務公司、租賃公司、基金公司、資產公司，組合多種金融工具，挖掘主業投資潛力。進一步拓寬投融資渠道，創新產業基金業務模式，引入招商銀行、全國社保基金、平安銀行、國壽投資等外部資金，先後成立了北京中交招銀城市軌道交通一期投資基金（承諾出資人民幣150億元）、北京中交壹期股權投資基金（承諾出資人民幣150億元）、廣州南沙中交股權投資基金（承諾出資人民幣100億元），有力支持公司投資業務發展。

2016年，公司投資類項目資產證券化工作率先取得破題進展，利用中交路橋基金盤活重慶豐涪、豐石、銅合和佛山廣明四條高速公路資產，於2016年11月底在北京產權交易所成功實現股權交易，降低集團帶息負債約人民幣138.50億元。

六、主要生產經營數據（單位：百萬元人民幣）

1. 報告期內竣工驗收項目情況

項目總數量（個）	不適用
總合同額	206,561

		數量（個）	合同額
按地域劃分	境內	不適用	170,355
	境外	不適用	36,206
按業務類型劃分	基建建設	807	156,463
	基建設計	2,473	5,864
	疏浚	300	25,902
	裝備製造	不適用	13,337
	其他	不適用	4,995

業務概覽

六、主要生產經營數據（單位：百萬元人民幣）（續）

2. 報告期內在建項目情況

項目總數量（個）	不適用
總合同額	2,736,519

		數量（個）	合同額
按地域劃分	境內	不適用	2,104,264
	境外	不適用	632,255
按業務類型劃分	基建建設	6,028	2,386,409
	基建設計	13,552	130,647
	疏浚	868	135,221
	裝備製造	不適用	81,609
	其他	不適用	2,633

3. 投資類項目情況

(1) 2016年新簽投資類項目

序號	項目名稱	項目類型	合同金額	預計建安 合同額	建設期 (年)	是否經營性 項目	是否併表	運營/ 採購期限 (年)
1	廣東省連州至佛岡高速公路項目	BOT	23,800	16,744	4	是	是	25
2	甘肅省G569北山至仙米寺一級公路項目	BOT	18,700	14,200	2	是	否	8
3	河北省太行山等高速公路項目	BOT	14,570	8,100	3	是	否	25
4	貴州省荔波至榕江高速公路項目	BOT	10,560	7,720	4	是	否	30
5	廣東省廣州南沙新區橫瀝島尖城市綜合體項目	城市綜合開發	10,241	14,630	-	否	是	10
6	江蘇省鎮江市高校園區城市生活配套及基礎設施綜合投資建設項目	城市綜合開發	7,000	6,000	2	否	是	3

業務概覽

六、主要生產經營數據（單位：百萬元人民幣）（續）

3. 投資類項目情況（續）

(1) 2016年新簽投資類項目（續）

序號	項目名稱	項目類型	合同金額	預計建安 合同額	建設期 (年)	是否經營性 項目	是否併表	運營/ 採購期限 (年)
7	廣東省順德東部新城城市綜合開發項目	城市綜合開發	6,948	4,600	8	否	是	8
8	廣西省玉林至湛江高速公路（廣西段）項目	BOT	6,300	4,302	3	是	是	30
9	江蘇省常州市天寧開發區東擴綜合開發PPP項目	城市綜合開發	6,000	4,200	3	否	是	15
10	新疆G575高速公路項目	BOT	5,752	4,568	4	是	是	30
11	湖北省武漢經濟技術開發區黃岡產業園PPP項目	城市綜合開發	5,560	7,500	3	否	是	8
12	福建省海西高速網泉廈漳城市聯盟路泉州段項目	BOT	4,708	3,247	3	是	是	24
13	湖南省河西湘江風光帶及一大橋綜合整治項目	PPP	4,100	2,500	2	否	否	10
14	銅仁至懷化高速項目（銅仁段）	BOT	4,022	3,136	3	是	否	30
15	武深高速嘉魚北段項目	BOT	3,802	2,692	3	是	是	30
16	湖南省湘潭市一橋一隧兩路及配套市政工程項目	PPP	2,900	1,630	3	否	是	7

六、主要生產經營數據（單位：百萬元人民幣）（續）

3. 投資類項目情況（續）

(1) 2016年新簽投資類項目（續）

序號	項目名稱	項目類型	合同金額	預計建安 合同額	建設期 (年)	是否經營性 項目	是否併表	運營/ 採購期限 (年)
17	江蘇省淮安市淮陰港區 城東作業區交通基礎設施等 工程項目	PPP	2,855	2,130	2	否	是	6
18	江蘇省鹽城市響水港小鱗牛 作業區二期碼頭工程項目	PPP	2,713	1,761	8	否	是	13
19	福建省福州台商投資區 松山片區基礎設施項目	PPP	2,660	2,500	3	否	是	7
20	內蒙古赤峰市中心城區綜合 管廊項目	BOT	2,330	1,995	3	是	是	25
21	雲南省宣曲高速公路馬龍 聯絡線	BOT	2,296	1,588	2	是	是	30
22	江蘇省漣水縣市政基礎設施、 新型城镇化、港口航道、 水系整治等工程	PPP	2,210	2,175	2	否	是	6
23	國道107改線官渡黃河大橋 工程項目	BOT	1,843	2,748	3	是	否	30
24	山東省即墨市墨水河龍泉河 綜合整治PPP項目	城市綜合開發	1,730	1,121	2	否	是	9
25	海南省海口白沙坊和新瓊回遷 商品房項目	PPP	1,500	1,000	2	否	是	5
26	海南省三亞有軌電車示範線工 程項目	BOT	1,470	840	2	是	是	23

業務概覽

六、主要生產經營數據（單位：百萬元人民幣）（續）

3. 投資類項目情況（續）

(1) 2016年新簽投資類項目（續）

序號	項目名稱	項目類型	合同金額	預計建安 合同額	建設期 (年)	是否經營性 項目	是否併表	運營/ 採購期限 (年)
27	湖北省孝感文化中心項目	PPP	1,429	1,052	3	否	是	15
28	山東省東營港廣利港區防波堤 航道項目	PPP	1,309	1,088	2	否	是	10
29	四川省巴中市巴州區基礎設施 項目	PPP	1,301	2,360	2	否	否	10
30	浙江省溫州永嘉縣上塘至甌北 公路工程項目	PPP	1,266	1,050	2	否	是	7
31	華中總部基地綜合項目	城市綜合開發	1,166	699	5	否	是	-
32	湖北省三峽翻壩江北高速公路 項目	PPP	1,241	1,241	2	否	否	2
33	湖北省宜昌沙河片區綜合開發 PPP項目	城市綜合開發	1,138	797	3	否	是	7
34	遼寧省四平市地下綜合管廊 項目	BOT	1,019	5,056	5	是	否	25
35	海南省三亞市地下綜合管廊 項目	BOT	1,000	896	2	是	是	18
36	福建省漳州龍海市基礎設施 工程項目	PPP	960	672	2	否	是	3
37	四川省西昌市高規鄉棚戶區 改造項目	PPP	929	2,662	3	否	否	12
38	湖洲省南潯申蘇浙皖至 練杭高速公路連接線工程 項目	PPP	863	590	3	否	是	9

業務概覽

六、主要生產經營數據（單位：百萬元人民幣）（續）

3. 投資類項目情況（續）

(1) 2016年新簽投資類項目（續）

序號	項目名稱	項目類型	合同金額	預計建安 合同額	建設期 (年)	是否經營性 項目	是否併表	運營/ 採購期限 (年)
39	湖南省湘潭芙蓉大道復線及 上瑞高速聯絡線	PPP	850	600	3	否	是	7
40	天津寶坻九園公路改建通行服 務項目	PPP	711	1,015	2	否	否	14
41	浙江省溫州大道東延線 (錢江路—溫強線)項目	PPP	557	506	3	否	是	5
42	湖南省益陽資江風貌帶及 城市西環線建設綜合工程PPP 項目	PPP	515	3,605	5	否	否	17
43	陝西省渭南市市民公園停車場 項目	PPP	420	340	2	否	是	3
44	內蒙古自治區包頭市市政道路 建設項目沼南大道及站前 路東延項目	PPP	380	327	1.5	否	是	4
45	湖北省武漢市智慧生態城 基礎設施項目	PPP	300	2,405	3	否	是	8
46	海南省海口市西海岸帶狀 公園景觀提升工程PPP項目	PPP	247	190	1	否	否	10
合計			174,171	150,778				

註：表內數據為項目基本情況，未盡事項以合同為準

業務概覽

六、主要生產經營數據（單位：百萬元人民幣）（續）

3. 投資類項目情況（續）

(2) 特許經營權類在建項目

序號	項目名稱	已簽約 合同額	2016年 投入金額	累計 投入金額
1	雲南省新嵩昆、宣曲、蒙文硯高速公路	33,027	12,949	25,896
2	廣東省連州至佛岡高速公路	23,800	未開工	未開工
3	廣西省貴港至隆安高速公路	19,800	899	2,100
4	甘肅省G569北山至仙米寺一級公路項目	18,700	-	參股
5	河北省太行山等高速公路項目	14,570	-	參股
6	貴州省荔波至榕江高速公路項目	10,560	-	參股
7	重慶三環高速合長段	10,077	1,075	1,075
8	重慶萬州至湖北利川高速公路	8,128	-	參股
9	廣西省玉林至湛江高速公路（廣西段）項目	6,300	112	112
10	新疆G575高速公路項目	5,752	640	640
11	重慶九龍坡至永川高速公路	5,353	2,204	3,083
12	湖北省武漢沌口長江大橋項目	5,225	1,436	3,014
13	貴州省瓮安至馬場坪鐵路工程項目	4,993	-	參股
14	福建省泉廈漳城市聯盟路泉州段項目	4,708	未開工	未開工
15	貴州省銅仁至懷化高速項目（銅仁段）	4,022	-	參股
16	湖北省武深高速嘉魚北段項目	3,802	13	13
17	廣東省清西大橋及連接線	2,827	1,017	1,252
18	內蒙古赤峰市中心城區綜合管廊項目	2,330	未開工	未開工
19	雲南省宣曲高速公路馬龍聯絡線	2,296	未開工	未開工
20	國道107改線官渡黃河大橋	1,843	-	參股

六、主要生產經營數據（單位：百萬元人民幣）（續）

3. 投資類項目情況（續）

(2) 特許經營權類在建項目（續）

序號	項目名稱	已簽約 合同額	2016年 投入金額	累計 投入金額
21	海南省三亞有軌電車示範線工程項目	1,470	未開工	未開工
22	重慶豐忠高速公路	1,249	-	參股
23	遼寧省四平市地下綜合管廊項目	1,019	未開工	參股
24	海南省三亞市地下綜合管廊項目	1,000	未開工	未開工
25	108國道禹門口黃河大橋項目	850	未開工	未開工
合計		193,701	20,345	37,185

業務概覽

六、主要生產經營數據（單位：百萬元人民幣）（續）

3. 投資類項目情況（續）

(3) 特許經營權進入運營期項目

序號	項目名稱	項目金額／ 累計投資金額 (百萬元)	本年 運營收入 (百萬元)	收費 期限 (年)	已收費 期限 (年)
1	貴州省道瓮高速公路	25,309	108	30	1
2	貴州省江瓮高速公路	16,003	325	30	1
3	貴州省沿德高速公路	10,664	61	30	1
4	貴州省貴黔高速公路	9,051	206	30	0.5
5	貴州省貴瓮高速公路	8,629	230	30	1
6	湖北省武深高速公路 湖北嘉通段項目	8,226	12	30	0.3
7	重慶忠萬高速公路	7,409	3	30	0.1
8	貴州省貴都高速公路	7,467	728	30	6
9	重慶永江高速公路	5,982	52	30	2
10	陝西省榆佳高速公路	5,917	194	30	3
11	牙買加南北高速公路	4,740	101	50	1
12	重慶西延高速公路	參股	-	30	0.5
13	重慶萬州至四川達州高速公路	參股	-	30	2
14	湖北省咸通高速公路	3,101	72	30	3
15	山西省翼侯高速公路	2,398	79	30	9
16	湖北省通界高速公路	1,548	12	30	2.3
17	G109內蒙古自治區清水河至大飯鋪段	584	69	26	7.7
18	安徽省望潛高速公路	參股	-	25	1
19	重慶銅永高速公路	參股	-	30	1.2
20	重慶銅合高速公路	參股	-	30	2
21	重慶豐涪高速公路	參股	-	30	3
22	重慶豐石高速公路	參股	-	30	3
23	廣東省佛山廣明高速公路	參股	-	30	7.5
合計		117,028	2,252		



京新高速主線工程臨白段，京新高速是世界穿越沙漠最長的高速公路，全線貫通後將成為絲綢之路經濟帶上又一重要交通動脈。



管理層的討論與分析

概覽

2016年，本集團的收入增長6.5%至人民幣4,299.72億元，其中來自中國境外地區的外界客戶收入達人民幣867.63億元，與上年同期相比增長15.7%。本集團2016年的新簽合同額為人民幣7,308.02億元，與上年同期相比增長12.4%。於2016年12月31日，本集團持有在執行未完成合同金額為人民幣10,997.52億元，較2015年12月31日增長26.8%。

2016年的毛利為人民幣578.99億元，較2015年的人民幣497.54億元增加人民幣81.45億元或16.4%。基建建設業務、基建設計業務及其他業務的毛利分別較2015年增長24.4%、9.5%及74.1%。基建建設業務、基建設計業務、疏浚業務、裝備製造業務及其他業務2016年的毛利率分別為12.2%、21.7%、15.9%、13.3%及14.1%，而2015年則為10.1%、21.3%、16.4%、14.6%及11.1%。

2016年的營業利潤為人民幣311.24億元，較2015年的人民幣257.98億元增加人民幣53.26億元或20.6%，主要因毛利增長所致。基建建設業務、基建設計業務、裝備製造業務及其他業務的營業利潤較2015年分別增長29.3%、9.6%、18.9%及802.9%，而疏浚業務的營業利潤則較2015年下降27.0%。

2016年，母公司所有者應佔利潤為人民幣172.10億元，較2015年的人民幣158.28億元增加人民幣13.82億元或8.7%。2016年，本集團的每股盈利為人民幣1.00元，而2015年則為人民幣0.96元。

以下是截至2016年及2015年12月31日止年度的財務業績的比較。

合併經營業績

收入

2016年的收入為人民幣4,299.72億元，較2015年的人民幣4,036.16億元增長6.5%。收入增長的主要原因是基建建設業務、基建設計業務、裝備製造業務及其他業務的收入分別增加人民幣116.83億元、人民幣18.45億元、人民幣19.02億元及人民幣15.74億元（全部為抵銷分部間交易前），較上年同期分別增長3.4%、7.5%、7.9%及36.4%。但是，收入增長進一步被疏浚業務減少人民幣32.33億元或9.6%所抵銷。此外，基建建設業務、基建設計業務及疏浚業務的收入增速因營改增的影響而放緩。

銷售成本及毛利

2016年的銷售成本為人民幣3,720.73億元，較2015年的人民幣3,538.62億元增加人民幣182.11億元或5.1%。基建建設業務、基建設計業務、裝備製造業務及其他業務的銷售成本分別為人民幣3,135.44億元、人民幣206.27億元、人民幣225.49億元及人民幣50.63億元（全部為抵銷分部間交易前），分別增長1.0%、7.0%、9.6%及31.7%。疏浚業務於2016年的銷售成本減少人民幣25.53億元或9.1%至人民幣254.76億元。

銷售成本主要包括分包成本、所用原材料及消耗品的成本、僱員福利開支及租金。2016年，分包成本增長19.1%，而所用原材料及消耗品的成本及租金分別減少1.4%及16.8%。

管理層的討論與分析

合併經營業績（續）

銷售成本及毛利（續）

由於2016年的收入及銷售成本同時增加，因此，2016年的毛利為人民幣578.99億元，較2015年的人民幣497.54億元增加人民幣81.45億元或16.4%。毛利率由2015年的12.3%上升至2016年的13.5%，主要由於基建建設業務、基建設計業務及其他業務的毛利率上升所致。

管理費用

2016年的管理費用為人民幣307.60億元，較2015年的人民幣261.29億元增加人民幣46.31億元或17.7%，主要由於市場開拓成本提升及研發費用增加所致。

營業利潤

2016年的營業利潤為人民幣311.24億元，較2015年的人民幣257.98億元大幅增加人民幣53.26億元或20.6%。營業利潤增加主要由於毛利及其他收益增加所致。

於2016年，基建建設業務、基建設計業務、裝備製造業務及其他業務的營業利潤較2015年分別增加人民幣53.45億元、人民幣2.80億元、人民幣2.82億元及人民幣5.54億元（全部為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前），分別增長29.3%、9.6%、18.9%及802.9%，而疏浚業務的營業利潤較2015年減少人民幣10.12億元（為抵銷分部間交易及計入未拆分成本前）或27.0%。

營業利潤率由2015年的6.4%增加至2016年的7.2%。

財務收入

2016年的財務收入為人民幣30.93億元，較2015年的人民幣37.01億元減少人民幣6.08億元或16.4%。

財務費用淨額

2016年的財務費用淨額為人民幣114.85億元，較2015年的人民幣102.12億元增加人民幣12.73億元或12.5%，主要由於借款總額增加所致。然而，財務費用淨額增加部份被利息成本減少所抵銷。

應佔合營企業利潤

2016年的應佔合營企業利潤為人民幣2,600萬元，而2015年則為人民幣9,500萬元。

應佔聯營企業利潤

2016年的應佔聯營企業利潤為人民幣1.64億元，而2015年則為人民幣2.89億元。

除所得稅前利潤

基於上述原因，2016年的除所得稅前利潤為人民幣229.22億元，較2015年的人民幣196.71億元增加人民幣32.51億元或16.5%。

管理層的討論與分析

合併經營業績（續）

所得稅費用

2016年的所得稅費用為人民幣52.33億元，較2015年的人民幣37.58億元增加人民幣14.75億元或39.2%。本集團2016年的實際稅率從2015年的19.1%上升至22.8%。

非控制性權益應佔利潤

2016年的非控制性權益應佔利潤為人民幣4.79億元，而2015年則為人民幣8,500萬元。

母公司所有者應佔利潤

2016年的母公司所有者應佔利潤為人民幣172.10億元，較2015年的人民幣158.28億元增加人民幣13.82億元或8.7%。

於2016年，母公司所有者應佔利潤的利潤率由2015年的3.9%略微增加至4.0%。

分部經營討論

下表載列本集團於截至2016年及2015年12月31日止年度收入、毛利及營業利潤的分部份析。

業務	收入		毛利		毛利率		營業利潤／(虧損) ⁽¹⁾		營業利潤率	
	截至12月31日止年度		截至12月31日止年度		截至12月31日止年度		截至12月31日止年度		截至12月31日止年度	
	2016年 (人民幣 百萬元)	2015年 (人民幣 百萬元)	2016年 (人民幣 百萬元)	2015年 (人民幣 百萬元)	2016年 (%)	2015年 (%)	2016年 (人民幣 百萬元)	2015年 (人民幣 百萬元)	2016年 (%)	2015年 (%)
基建建設	357,158	345,475	43,614	35,052	12.2	10.1	23,604	18,259	6.6	5.3
佔總額的百分比	80.2	80.0	74.7	70.4	-	-	74.2	69.3	-	-
基建設計	26,328	24,483	5,701	5,206	21.7	21.3	3,203	2,923	12.2	11.9
佔總額的百分比	5.9	5.7	9.8	10.5	-	-	10.1	11.1	-	-
疏浚	30,282	33,515	4,806	5,486	15.9	16.4	2,740	3,752	9.0	11.2
佔總額的百分比	6.8	7.8	8.2	11.0	-	-	8.6	14.2	-	-
裝備製造	26,006	24,104	3,457	3,531	13.3	14.6	1,773	1,491	6.8	6.2
佔總額的百分比	5.8	5.5	5.9	7.1	-	-	5.6	5.7	-	-
其他業務	5,897	4,323	834	479	14.1	11.1	485	(69)	8.2	(1.6)
佔總額的百分比	1.3	1.0	1.4	1.0	-	-	1.5	(0.3)	-	-
小計	445,671	431,900	58,412	49,754	-	-	31,805	26,356	-	-
分部間抵銷及 未拆分利潤／(成本)	(15,699)	(28,284)	(513)	-	-	-	(681)	(558)	-	-
總計	429,972	403,616	57,899	49,754	13.5	12.3	31,124	25,798	7.2	6.4

(1) 營業利潤／(虧損)總額即分部利潤總額減去未拆分成本或加上未拆分利潤。

管理層的討論與分析

合併經營業績（續）

基建建設業務

本節所呈列的基建建設業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列基建建設業務截至2016年及2015年12月31日止年度主要損益資料。

	截至12月31日止年度	
	2016年 (人民幣百萬元)	2015年 (人民幣百萬元)
收入	357,158	345,475
銷售成本	(313,544)	(310,423)
毛利	43,614	35,052
銷售及營銷費用	(258)	(211)
管理費用	(22,096)	(18,102)
其他收入淨額	2,344	1,520
分部業績	23,604	18,259
折舊及攤銷	7,006	5,941

收入。基建建設業務於2016年的收入為人民幣3,571.58億元，較2015年的人民幣3,454.75億元增加人民幣116.83億元或3.4%。該增長主要是由於海外項目、PPP投資類項目以及國內道路與橋樑建設項目的收入增加所致。於2016年，就基建建設業務所訂立的新簽合同價值為人民幣6,124.15億元，較2015年的人民幣5,394.56億元增加人民幣729.59億元或13.5%。於2016年或2015年，並無單一項目佔本集團的總收入超過5%。

銷售成本及毛利。基建建設業務於2016年的銷售成本為人民幣3,135.44億元，較2015年的人民幣3,104.23億元增加人民幣31.21億元或1.0%。銷售成本佔收入的百分比由2015年的89.9%下降至2016年的87.8%。

基建建設業務於2016年的毛利為人民幣436.14億元，較2015年的人民幣350.52億元增加人民幣85.62億元或24.4%。毛利率從2015年的10.1%上升至2016年的12.2%，主要由於毛利率相對較高的海外項目及PPP投資類項目的收入增加所致。

銷售及營銷費用。基建建設業務於2016年的銷售及營銷費用為人民幣2.58億元，較2015年的人民幣2.11億元增加人民幣0.47億元。

管理費用。基建建設業務於2016年的管理費用為人民幣220.96億元，較2015年的人民幣181.02億元增加人民幣39.94億元或22.1%，主要由於市場開拓成本提升及研發費用增加所致。管理費用佔收入的百分比由2015年的5.2%上升至2016年的6.2%。

管理層的討論與分析

合併經營業績（續）

基建建設業務（續）

其他收入淨額。基建建設業務的其他收入淨額由2015年的人民幣15.20億元增加至2016年的人民幣23.44億元，主要由於匯兌收益及租金收入增加所致。

分部業績。基於上述各項，基建建設業務於2016年的分部業績為人民幣236.04億元，較2015年的人民幣182.59億元增加人民幣53.45億元或29.3%。分部業績的利潤率由2015年的5.3%大幅上升至2016年的6.6%。

基建設計業務

本節所呈列的基建設計業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列基建設計業務截至2016年及2015年12月31日止年度主要損益資料。

	截至12月31日止年度	
	2016年 (人民幣百萬元)	2015年 (人民幣百萬元)
收入	26,328	24,483
銷售成本	(20,627)	(19,277)
毛利	5,701	5,206
銷售及營銷費用	(275)	(230)
管理費用	(2,441)	(2,193)
其他收入淨額	218	140
分部業績	3,203	2,923
折舊及攤銷	216	217

收入。基建設計業務於2016年的收入為人民幣263.28億元，較2015年的人民幣244.83億元增加人民幣18.45億元或7.5%。收入增加的主要原因為集團設計能力專長、複雜項目經驗豐富而導致的綜合性項目總價值增加。於2016年，就基建設計業務所訂立的新簽合同價值為人民幣385.65億元，較2015年的人民幣359.29億元增加人民幣26.36億元或7.3%。

銷售成本及毛利。基建設計業務於2016年的銷售成本為人民幣206.27億元，較2015年的人民幣192.77億元增加人民幣13.50億元或7.0%。銷售成本佔收入的百分比由2015年的78.7%小幅降至2016年的78.3%。

基建設計業務於2016年的毛利為人民幣57.01億元，較2015年的人民幣52.06億元增加人民幣4.95億元或9.5%。毛利率由2015年的21.3%輕微增至2016年的21.7%。

管理層的討論與分析

合併經營業績（續）

基建設計業務（續）

銷售及營銷費用。基建設計業務於2016年的銷售及營銷費用為人民幣2.75億元，較2015年的人民幣2.30億元增加人民幣4,500萬元。

管理費用。基建設計業務於2016年的管理費用為人民幣24.41億元，較2015年的人民幣21.93億元增加人民幣2.48億元或11.3%。管理費用佔收入的百分比由2015年的9.0%輕微增至2016年的9.3%。

其他收入淨額。基建設計業務於2016年的其他收入淨額為人民幣2.18億元，較2015年的人民幣1.40億元增加人民幣7,800萬元。

分部業績。基於上述各項，基建設計業務於2016年的分部業績為人民幣32.03億元，較2015年的人民幣29.23億元增加人民幣2.80億元或9.6%。分部業績的利潤率由2015年的11.9%輕微增至2016年的12.2%。

疏浚業務

本節所呈列的疏浚業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列疏浚業務截至2016年及2015年12月31日止年度主要損益資料。

	截至12月31日止年度	
	2016年 (人民幣百萬元)	2015年 (人民幣百萬元)
收入	30,282	33,515
銷售成本	(25,476)	(28,029)
毛利	4,806	5,486
銷售及營銷費用	(56)	(40)
管理費用	(3,055)	(2,511)
其他收入淨額	1,045	817
分部業績	2,740	3,752
折舊及攤銷	1,007	914

收入。疏浚業務於2016年的收入為人民幣302.82億元，較2015年的人民幣335.15億元減少人民幣32.33億元或9.6%。收入減少主要由於處於初期階段的若干項目尚未完全進入盈利階段所致。於2016年，就疏浚業務所訂立的新簽合同價值為人民幣395.41億元，較2015年的人民幣411.94億元減少人民幣16.53億元或4.0%。

管理層的討論與分析

合併經營業績（續）

疏浚業務（續）

銷售成本及毛利。疏浚業務於2016年的銷售成本為人民幣254.76億元，較2015年的人民幣280.29億元減少人民幣25.53億元或9.1%。疏浚業務銷售成本佔收入的百分比由2015年的83.6%增至2016年的84.1%。

疏浚業務於2016年的毛利為人民幣48.06億元，較2015年的人民幣54.86億元減少人民幣6.80億元或12.4%。疏浚業務的毛利率由2015年的16.4%減少至2016年的15.9%，主要由於收入減少及若干毛利率較高的項目竣工所致。

銷售及營銷費用。疏浚業務於2016年的銷售及營銷費用為人民幣5,600萬元，較2015年的人民幣4,000萬元增加人民幣1,600萬元。

管理費用。疏浚業務於2016年的管理費用為人民幣30.55億元，較2015年的人民幣25.11億元增加人民幣5.44億元或21.7%，主要由於市場開拓成本提升及研發費用增加所致。管理費用佔收入的百分比由2015年的7.5%升至2016年的10.1%。

其他收入淨額。疏浚業務於2016年的其他收入淨額為人民幣10.45億元，較2015年的人民幣8.17億元增加人民幣2.28億元。

分部業績。基於上述各項，疏浚業務於2016年的分部業績為人民幣27.40億元，較2015年的人民幣37.52億元減少人民幣10.12億元或27.0%。分部業績的利潤率由2015年的11.2%降至2016年的9.0%。

裝備製造業務

本節所呈列的裝備製造業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列裝備製造業務截至2016年及2015年12月31日止年度主要損益資料。

	截至12月31日止年度	
	2016年 (人民幣百萬元)	2015年 (人民幣百萬元)
收入	26,006	24,104
銷售成本	(22,549)	(20,573)
毛利	3,457	3,531
銷售及營銷費用	(160)	(128)
管理費用	(2,095)	(2,021)
其他收入淨額	571	109
分部業績	1,773	1,491
折舊及攤銷	1,346	1,370

管理層的討論與分析

合併經營業績（續）

裝備製造業務（續）

收入。裝備製造業務於2016年的收入為人民幣260.06億元，較2015年的人民幣241.04億元增加人民幣19.02億元或7.9%。於2016年，就裝備製造業務所訂立的新簽合同價值為人民幣320.64億元，較2015年的人民幣327.14億元輕微減少人民幣6.50億元或2.0%。

銷售成本及毛利。裝備製造業務於2016年的銷售成本為人民幣225.49億元，較2015年的人民幣205.73億元增加人民幣19.76億元或9.6%。銷售成本佔收入的百分比由2015年的85.4%增至2016年的86.7%。

裝備製造業務於2016年的毛利為人民幣34.57億元，較2015年的人民幣35.31億元輕微減少人民幣7,400萬元或2.1%。毛利率由2015年的14.6%降至2016年的13.3%。

銷售及營銷費用。裝備製造業務於2016年的銷售及營銷費用為人民幣1.60億元，較2015年的人民幣1.28億元輕微增加人民幣3,200萬元。

管理費用。裝備製造業務於2016年的管理費用為人民幣20.95億元，較2015年的人民幣20.21億元增加人民幣7,400萬元或3.7%。裝備製造業務管理費用佔收入的百分比由2015年的8.4%降至2016年的8.1%。

其他收入淨額。裝備製造業務於2016年的其他收入淨額為人民幣5.71億元，較2015年的人民幣1.09億元增加人民幣4.62億元或423.9%，主要由於匯兌收益的增加所致。

分部業績。基於上述各項，裝備製造業務於2016年的分部業績為利潤人民幣17.73億元，較2015年的人民幣14.91億元增加人民幣2.82億元。分部業績利潤率由2015年6.2%增至2016年的6.8%。

其他業務

本節所呈列的其他業務財務資料並未抵銷分部間交易及未計入未拆分成本。

下表載列其他業務截至2016年及2015年12月31日止年度收入、銷售成本及毛利資料。

	截至12月31日止年度	
	2016年 (人民幣百萬元)	2015年 (人民幣百萬元)
收入	5,897	4,323
銷售成本	(5,063)	(3,844)
毛利	834	479

管理層的討論與分析

合併經營業績（續）

其他業務（續）

收入。其他業務於2016年的收入為人民幣58.97億元，較2015年的人民幣43.23億元增加人民幣15.74億元或36.4%，主要由於2016年的貿易業務量及融資租賃業務量增加所致。

銷售成本及毛利。其他業務於2016年的銷售成本為人民幣50.63億元，較2015年的人民幣38.44億元增加人民幣12.19億元或31.7%。銷售成本佔收入的百分比由2015年的88.9%降至2016年的85.9%。

其他業務於2016年的毛利為人民幣8.34億元，較2015年的人民幣4.79億元增加人民幣3.55億元或74.1%。毛利率由2015年的11.1%大幅升至2016年的14.1%。

流動資金及資本資源

本集團業務需要大量營運資金，以在收取客戶付款前，為購置原材料及進行工程、建設及其他項目工作提供資金。本集團過往主要以經營活動所得現金滿足其營運資金及其他資本需求，而所需餘額則主要以借款籌集。於2016年12月31日，本集團擁有未動用信貸額度人民幣7,465.13億元。本集團自於香港聯交所及上海證券交易所公開發售後已進入金融市場，從而可獲得額外的籌資靈活性。

現金流量數據

下表列示自本公司截至2016年及2015年12月31日止年度的合併現金流量表選取的現金流量數據。

	截至12月31日止年度	
	2016年 (人民幣百萬元)	2015年 (人民幣百萬元)
經營活動所產生現金淨額	29,719	31,913
投資活動所使用現金淨額	(38,705)	(45,473)
籌資活動所產生現金淨額	22,102	36,424
現金及現金等價物增加淨額	13,116	22,864
年初的現金及現金等價物	94,960	71,823
現金及現金等價物的匯兌收益	644	273
年末的現金及現金等價物	108,720	94,960

經營活動現金流量

經營活動所產生現金淨額由2015年的人民幣319.13億元減至2016年的人民幣297.19億元，主要由於營運資金的變化，尤其是由於貿易及其他應收款、在建合同工程及存貨的增加。然而，經營活動所產生現金淨額減少部份被貿易及其他應付款的增加所抵銷。於2016年，貿易及其他應收款、在建合同工程、存貨以及貿易及其他應付款分別增加人民幣386.86億元、人民幣96.29億元、人民幣56.39億元及人民幣477.05億元，而2015年則分別增加人民幣194.40億元、人民幣41.63億元、人民幣46.00億元及人民幣309.15億元。

管理層的討論與分析

流動資金及資本資源 (續)

現金流量數據 (續)

投資活動現金流量

投資活動所使用現金淨額由2015年的人民幣454.73億元減少至2016年的人民幣387.05億元，減少人民幣67.68億元或14.9%，主要由於購買無形資產、購買物業、廠房及設備以及購買可供出售投資分別減少人民幣115.57億元、人民幣35.93億元及人民幣29.23億元所致。然而，該等增加略微被向合營企業增加投資及向合營企業貸款的增加所抵消。

籌資活動現金流量

於2016年，籌資活動所產生現金淨額為人民幣221.02億元，較2015年的人民幣364.24億元減少人民幣143.22億元或39.3%，主要由於借款減少人民幣352.03億元及分類為權益的金融工具所得款項減少人民幣196.51億元，該等影響部份被償還借款減少人民幣421.94億元所抵銷。

資本性支出

本集團的資本性支出主要包括投資於BOT項目的支出，用於購置機器、設備及船舶以及建設廠房的支出。下表載列本集團截至2016年及2015年12月31日止年度按業務劃分的資本性支出。

	截至12月31日止年度	
	2016年 (人民幣百萬元)	2015年 (人民幣百萬元)
基建建設業務	41,636	56,913
— BOT項目	32,805	46,600
基建設計業務	440	441
疏浚業務	1,674	2,306
裝備製造業務	1,352	2,565
其他業務	157	45
總計	45,259	62,270

2016年的資本性支出為人民幣452.59億元，而2015年則為人民幣622.70億元。減少人民幣170.11億元或27.3%，主要由於BOT類項目的資本性支出減少所致。

管理層的討論與分析

流動資金及資本資源（續）

營運資金

貿易應收賬款及應收票據和貿易應付賬款及應付票據

下表載列本集團於截至2016年及2015年12月31日止年度的平均貿易應收賬款及應收票據和平均貿易應付賬款及應付票據的周轉期。

	截至12月31日止年度	
	2016年 (天數)	2015年 (天數)
平均貿易應收賬款及應收票據周轉期 ⁽¹⁾	62	56
平均貿易應付賬款及應付票據周轉期 ⁽²⁾	169	154

- (1) 平均貿易應收賬款及應收票據等於年初貿易應收賬款及應收票據（扣除撥備）加年末貿易應收賬款及應收票據（扣除撥備），再除以二。平均貿易應收賬款及應收票據周轉期（以天計算）等於平均貿易應收賬款及應收票據除以收入，再乘以365。
- (2) 平均貿易應付賬款及應付票據等於年初貿易應付賬款及應付票據加年末貿易應付賬款及應付票據，再除以二。平均貿易應付賬款及應付票據周轉期（以天計算）等於平均貿易應付賬款及應付票據除以銷售成本，再乘以365。

下表載列貿易應收賬款及應收票據（扣除撥備）於2016年及2015年12月31日的賬齡分析。

	於12月31日	
	2016年 (人民幣百萬元)	2015年 (人民幣百萬元)
六個月以內	64,139	45,508
六個月至一年	5,864	6,053
一年至兩年	7,977	7,579
兩年至三年	2,942	2,659
三年以上	2,267	1,491
總計	83,189	63,290

管理層定期緊密監控本集團的逾期貿易應收賬款及應收票據的收回情況，並在適當時會就該等貿易應收賬款及應收票據作出減值撥備。於2016年12月31日，本集團的減值撥備為人民幣98.82億元，而於2015年12月31日則為人民幣71.56億元。

管理層的討論與分析

流動資金及資本資源 (續)

營運資金 (續)

貿易應收賬款及應收票據和貿易應付賬款及應付票據 (續)

下表載列貿易應付賬款及應付票據於2016年及2015年12月31日的賬齡分析。

	於12月31日	
	2016年 (人民幣百萬元)	2015年 (人民幣百萬元)
一年內	173,832	141,231
一年至兩年	8,713	9,683
兩年至三年	3,176	2,504
三年以上	2,073	2,861
總計	187,794	156,279

本集團於截至2016年12月31日止年度與其供應商達成的信貸條款與截至2015年12月31日止年度者維持不變。本集團或會因本集團客戶延遲結賬而延遲向供應商和分包商付款。不過，本集團一直並無因未按時根據本集團與供應商或分包商訂立的合同支付未清償餘額而產生任何重大糾紛。

質量保證金

下表載列質量保證金於2016年及2015年12月31日的賬面值。

	於12月31日	
	2016年 (人民幣百萬元)	2015年 (人民幣百萬元)
流動部份	28,325	25,379
非流動部份	27,437	28,576
總計	55,762	53,955

管理層的討論與分析

債務

借款

下表載列於2016年及2015年12月31日本集團借款總額的到期日。

	於12月31日	
	2016年 (人民幣百萬元)	2015年 (人民幣百萬元)
一年內	99,484	86,605
一年至兩年	27,213	39,481
兩年至五年	43,465	37,362
五年以上	103,318	91,735
借款總額	273,480	255,183

本集團的借款主要以人民幣及美元計值，其次為日圓、歐元及港元。下表載列本集團於2016年及2015年12月31日以計值貨幣劃分的借款的賬面值。

	於12月31日	
	2016年 (人民幣百萬元)	2015年 (人民幣百萬元)
人民幣	248,589	227,699
美元	18,207	21,918
日圓	3,208	2,388
歐元	2,256	1,565
港元	787	1,141
其他	433	472
借款總額	273,480	255,183

本集團根據負債比率監控資本。該比率是以債務淨額除以總資本計算。債務淨額以合併資產負債表所列借款總額減現金及現金等價物計算，而總資本是以合併資產負債表所列權益總額加債務淨額計算。本集團的負債比率（以債務淨額除以總資本計算）於2016年12月31日為46.9%，而於2015年12月31日則為48.7%。

管理層的討論與分析

債務（續） 或有負債

	於12月31日	
	2016年 (人民幣百萬元)	2015年 (人民幣百萬元)
未決訴訟 ⁽¹⁾	4,173	3,091
尚未償還的貸款擔保 ⁽²⁾	1,282	895
合計	5,455	3,986

- (1) 本集團於日常業務過程中涉及多宗官司。管理層在參考法律意見後可合理估計官司結果時，本集團已就其可能蒙受的損失作出撥備。如官司結果未能合理估計或管理層認為經濟利益流出企業的可能性不大，則不會就上述未決訴訟作出撥備。本集團或有負債的披露不包括任何可能蒙受損失的機會甚微或被訴金額對於本集團不重大的未決訴訟。

未決訴訟包括（其中包括）：

- (i) 去年，本公司一家子公司在日常生產經營中遇到了產品質量的糾紛。於2014年9月，承包商對該子公司提起訴訟，要求就由產品質量問題導致的合同違約作出合共2.50億英鎊（約等於人民幣21.25億元）的賠償。2016年2月至3月、4月、6月，英國高等法院進行了案件一審責任部份的開庭審理。一審定量部份的開庭審理計劃將於2017年5月在英國舉行。目前，該子公司正在進行該等定量部份聆訊的準備。本公司董事現無法可靠估計該案對本集團產生的財務影響。
- (ii) 於2015年，本公司的一家子公司遇到了建造合同糾紛。於2015年10月，一家承包商書面通知該子公司，以項目嚴重延誤滿足取消合同條款為由而終止該合同，並按該子公司的履約擔保函從銀行提取4,500萬美元（約等於人民幣3.12億元）。於2016年1月，該子公司向倫敦國際仲裁法庭申請仲裁，要求該承包商退還按履約擔保函提取的上述金額，及作出相應賠償，合共2.24億美元（約等於人民幣15.52億元）。於收到該子公司的仲裁申請後，該承包商向該子公司提起反索償仲裁，要求作出1.82億美元或2.13億美元（約等於人民幣12.61億元或人民幣14.76億元）的賠償，具體金額視乎合同是否繼續履行而定。目前，仲裁院聆訊尚未開始，而本公司董事無法可靠估計仲裁結果及其對本集團產生的相應財務影響。
- (2) 本集團就本集團若干合營企業及聯營企業及一名第三方所借的多項外部借款擔任擔保人。

市場風險

本集團承受多種市場風險，包括在日常業務過程中的利率變動風險及外匯風險。

管理層的討論與分析

市場風險（續）

宏觀經濟風險

本集團所從事的業務與宏觀經濟的運行發展密切相關，其中基建設計、基建建設及裝備製造業務尤為如此，其行業發展易受社會固定資產投資規模、城市化進程等宏觀經濟因素的影響。

近年來，中國國民經濟保持高速增長，全球經濟逐漸走出金融危機的陰影，處於持續回暖的過程中，但未來不能排除宏觀經濟出現週期性波動的可能。若全球宏觀經濟進入下行週期或者中國經濟增長速度顯著放緩，則本集團經營業績存在下滑的風險。

市場風險

本集團在140多個國家和地區開展業務，其中非洲、東南亞、大洋洲、中東及歐亞為本公司海外業務的重點市場。非洲、中東及東南亞由於各種原因，其政治及經濟狀況通常存在一定的不穩定因素。如果相關國家和地區的政治經濟局勢發生不利變化，或中國政府與相關國家和地區政府之間在外交和經濟關係方面發生摩擦或爭端，將給本集團在相關國家或地區的海外業務帶來一定的風險。

利率風險

本集團承受的利率變動風險主要源於其借款。浮息借款令本集團面臨現金流量利率風險，但浮息現金抵銷了其中部份風險。定息借款令本集團面臨公允價值利率風險。於2016年12月31日，本集團的浮息借款約為人民幣1,509.79億元（於2015年12月31日：人民幣1,349.70億元）。

外匯風險

本集團內大多數實體的功能貨幣為人民幣，而本集團大部份交易以人民幣結算。然而，本集團海外業務的發票、向海外供應商購買機械及設備的款項以及若干支出會以外幣結算。此外，本集團因若干建造合同產生以外幣計值的收入，且本集團的銀行借款有相當一部份以外幣計值，尤其以美元、日圓及歐元居多。人民幣不可自由兌換為其他外幣，而將人民幣兌換為外幣須受中國政府頒佈的外匯管制規則及法規所規限。於2005年7月，中國政府推行有管理浮動匯率制度，允許人民幣於按市場供求及參照一籃子貨幣釐定的受規管範圍內浮動。同日，人民幣兌美元匯率上升約2%。於2016年12月31日，人民幣兌美元匯率自2005年7月起已上升約18.5%。中國政府於日後可能對匯率制度作出進一步調整。如人民幣升值，則以外幣計值的資產折算為人民幣時將會貶值。

外幣匯率波動會減少本集團以外幣計值的任何合約銷售收入及增加本集團以外幣計值的借款的實際價值，或會對本集團造成不利影響。

於截至2016年及2015年12月31日止年度，本集團旗下若干子公司使用遠期外匯合同與內地及海外註冊銀行進行交易，以對沖其於主要以美元、日圓及歐元計值的個別交易中的外幣風險。

價格風險

由本集團持有的在合併財務狀況表分類為可供出售投資或其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的投資，令本集團承擔權益證券的價格風險。為控制權益證券投資所產生的價格風險，本集團分散其投資組合。本集團按照所制定的額度分散其投資組合。



斯里蘭卡漢班托塔港，是第一次獲得「中國土木工程詹天佑獎」的境外工程，距離國際海運主航線最近距離僅 10 海里，是「海上絲綢之路」的重要支撐點。



董事會報告

董事會謹此提呈本報告及本集團截至2016年12月31日止年度按國際財務報告準則編製的經審計財務報表。

主營業務

本公司為中國領先的交通基建集團，主要從事基建建設、基建設計、疏浚及裝備製造業務。

業績

本集團截至2016年12月31日止年度的業績與本集團於2016年12月31日的財務狀況載於本年報內的經審計財務報表。

股息

於2017年3月28日，董事會建議派付截至2016年12月31日止年度末期股息每股人民幣0.19444元（含稅，合共約人民幣31.45億元）。擬派末期股息須待股東於2017年6月16日舉行的股東週年大會上批准後，方可作實。為釐定有權出席本公司股東週年大會之H股股東名單，本公司將於2017年5月18日（星期四）至2017年6月16日（星期五）（包括首尾兩天）暫停辦理H股股份登記手續。本公司H股股東如欲出席股東週年大會，須於2017年5月17日（星期三）下午4時30分前，辦理H股股份過戶登記手續。擬派末期股息將根據本公司的全部已發行股本16,174,735,425股分派。本公司預期向在2017年6月29日營業開始時名列本公司股東名冊的股東派付末期股息。本公司將於2017年6月24日起至2017年6月29日（首尾兩日包括在內）暫停辦理股東名冊登記，於該期間內將不會辦理股份過戶登記手續。

股息將以人民幣計值及宣派，並將以港元支付予H股股東。相關的匯率釐定為人民幣0.88548元相等於1.00港元，為股息宣派當日中國人民銀行公佈的人民幣兌港元匯率的中間價。

根據中國證券登記結算有限責任公司（「中國結算」）上海分處的相關規例，及按照有關A股股息分派所採納的市場慣例，本公司將於股東週年大會後另行刊發有關向A股股東分派2016年末期股息的公告，載列（其中包括）派息的記錄日期及除權日期。

根據《中華人民共和國個人所得稅法》、《中華人民共和國個人所得稅法實施條例》等相關法律法規，以及國家稅務總局於2011年6月28日致香港稅務局的函件，本公司作為扣繳義務人，須為H股個人股東一般按照10%的稅率代扣代繳個人所得稅。取得股息的H股個人股東為低於10%稅率的協定國家居民，本公司可按規定，代為辦理享受有關協定待遇申請，經主管稅務機關審核批准後，對多扣繳稅款予以退還。取得股息的H股個人股東為高於10%低於20%稅率的協定國家居民，本公司派發股息時應按協定實際稅率扣繳個人所得稅，無需辦理申請事宜。取得股息的H股個人股東為與中國無稅收協定國家居民及其他情況，本公司派發股息時應按20%稅率扣繳個人所得稅。

董事會報告

股息（續）

就本公司的非居民企業股東而言，根據2008年實施的《中華人民共和國企業所得稅法》以及《中華人民共和國企業所得稅法實施條例》（以下統稱「《企業所得稅法》」）的規定，自2008年1月1日起，凡中國境內企業向非居民企業股東（即法人股東）派發2008年1月1日起的會計期間之股息時，需代扣代繳企業所得稅，並以支付人為扣繳義務人。因此，本公司向於股權登記日登記在冊的H股非居民企業股東派發2016年度末期股息時，有義務代扣代繳10%的企業所得稅。對於截止至股權登記日的H股股東名冊上的所有以非個人名義登記的H股股東（包括香港中央結算（代理人）有限公司，其他企業代理人或受託人，或其他團體及組織皆被視為非居民企業股東），本公司將扣除10%的所得稅後派發2016年度末期股息。

任何名列本公司H股股東名冊上的依法在中國境內成立，或者依照外國（地區）法律成立但實際管理機構在中國境內的居民企業（如《企業所得稅法》中所定義），如不希望本公司代扣代繳上述10%的企業所得稅，請在2017年6月23日（星期四）下午四時三十分或之前向本公司H股股份過戶登記處，香港中央證券登記有限公司呈交其中國相關政府機構出具的中華人民共和國組織機構代碼證或相等文件之經香港律師或會計師核實的副本以證明其成立的地點或證明其屬於在中國註冊的居民企業（該詞語具有相關中華人民共和國稅務法規及規則下的涵義）的相關合法證明文件。

本公司將根據相關法律或相關政府部門的要求，嚴格按照2017年6月29日營業開始時本公司H股股東名冊之登記記錄代扣代繳所得稅。本公司謹此建議，本公司H股投資者及有意投資者如對上述代扣代繳機制的影響有任何疑問，請諮詢專業稅務顧問。本公司不對任何人士因此而可能遭受的任何影響承擔任何責任。

向滬股通投資者派發末期股息有關事宜

對於投資上海證券交易所本公司A股股票的香港聯交所投資者（包括企業和個人）（「滬股通投資者」），其末期股息將由本公司通過中國結算上海分公司向股票名義持有人賬戶以人民幣派發。本公司按照10%的稅率代扣所得稅，並向主管稅務機關辦理扣繳申報。對於滬股通投資者中屬於其他國家稅收居民且其所在國與中國簽訂的稅收協議規定現金紅利所得稅率低於10%的，企業或個人可以自行或委託代扣代繳義務人，向本公司主管稅務機關提出享受稅收協議待遇的申請，主管稅務機關審核後，按已徵稅款和根據稅收協議稅率計算的應納稅款的差額予以退稅。

滬股通投資者的股權登記日、除息日、末期股息派發日等時間安排與本公司A股股東一致。

董事會報告

向港股通投資者派發末期股息有關事宜

對於投資香港聯交所本公司H股股票的上海證券交易所投資者（包括企業和個人）（「港股通投資者」），本公司已經與中國結算上海分公司簽訂《港股通H股股票現金紅利派發協議》，中國結算上海分公司作為港股通投資者名義持有人接收本公司派發的末期股息，並通過其登記結算系統將末期股息發放至相關港股通投資者。

H股港股通投資者的現金股息以人民幣派發。根據《關於滬港股票市場交易互聯互通機制試點有關稅收政策的通知》（財稅[2014]81號）的相關規定：對內地投資者通過滬港通投資香港聯交所上市H股取得的股息紅利，H股公司按照20%的稅率代扣個人所得稅。對內地證券投資基金通過滬港通投資香港聯交所上市股票取得的股息紅利所得，比照個人投資者徵稅。H股公司對內地企業投資者不代扣股息紅利所得稅款，應納稅款由企業自行申報繳納。

港股通投資者股權登記日、除息日、末期股息派發日等時間安排與本公司H股股東一致。

股本

本公司股本於2016年年度維持不變。於2016年12月31日，本公司之股本結構如下：

序號	項目	股本結構	
		股份數目	比例
1	A股	11,747,235,425	72.63%
2	H股	4,427,500,000	27.37%
	總計	16,174,735,425	100.00%

董事會報告

本公司首次公開發售募集資金用途

本公司於2012年3月在上海證券交易所上市發售新股所得的募集資金淨額約為人民幣48.64億元。

本公司於2013年10月30日召開的第二屆特別股東大會上通過一項決議案，內容有關變更A股發行募集資金用途，詳情載於2013年9月13日於香港聯交所刊登的通函，上述特別股東大會的投票表決結果於2013年10月30日分別於香港聯交所及上海證券交易所刊登。

根據該決議案，本公司(1)終止疏浚船舶購置項目，原計劃使用資金約為人民幣18.92億元，使用投向變更為貴州省貴陽至瓮安高速公路BOT項目，計劃投入人民幣11.00億元，以及重慶沿江高速豐都至忠縣高速公路BOT項目，計劃投入人民幣3.30億元，而節餘約人民幣4.62億元募集資金，使用投向變更為永久補充公司流動資金；(2)終止工程船舶和機械設備購置項目，原計劃使用資金約為人民幣10.80億元，使用投向變更為購置2台起重船和8台盾構機；以及(3)擬將所有募集資金賬戶產生的利息，使用投向確定為永久補充公司流動資金。

截至2016年12月31日，募集資金約人民幣48.36億元已根據上述通函所載擬定計劃予以動用。

本公司2012年公司債券募集資金使用情況

根據本公司日期為2012年8月14日，內容有關本公司2012年公司債券發行結果的海外監管公告，本公司於2012年8月9日至2012年8月13日公開發行了人民幣1,200,000萬元的公司債券，募集資金總額扣除承銷費用後的淨募集款項，已於2012年8月14日匯入本公司賬戶。

根據本公司日期為2012年8月7日，內容有關2012年公司債券發行的海外監管公告，本公司對以上公司債券募集資金的使用計劃具體如下：

1. 本次發行公司債券募集資金約人民幣120億元，其中人民幣30億元用於調整債務結構、置換銀行貸款；
2. 剩餘部份募集資金在扣除發行費用後用於補充流動資金，改善資金狀況。

截至2016年12月31日，以上債券募集資金按原計劃使用完畢。

董事會報告

本公司2015年優先股募集資金使用情況

本公司在上海證券交易所發行優先股的情況如下：

優先股 代碼	優先股簡稱	發行日期	發行價格		發行數量	上市日期	獲准上市 交易數量	終止上市 日期
			(人民幣 元)	票面股息率 (%)				
360015	中交優1	2015年8月26日	100	5.10	90,000,000	2015年9月22日	90,000,000	
360017	中交優2	2015年10月16日	100	4.70	55,000,000	2015年11月6日	55,000,000	

根據中國證監會《關於核准中國交通建設股份有限公司非公開發行優先股的批覆》(證監許可[2015]1348號)及《中國交通建設股份有限公司非公開發行優先股發行情況報告書》，本公司發行採用非公開發行方式，首期發行優先股的數量為0.9億股，二期發行優先股的數量為0.55億股，按票面金額(面值)人民幣100元發行，募集資金總額為人民幣145億元，扣除相關發行費共計約人民幣0.32億元，淨募集資金約人民幣144.68億元。

根據優先股發行申請文件承諾，優先股募集資金淨額將用於以下三類項目：第一類基礎設施投資項目使用金額人民幣49.09億元，第二類補充重大工程承包項目營運資金使用金額人民幣59.66億元，第三類補充一般流動資金使用金額人民幣36.25億元。

根據本公司日期為2015年10月31日，內容有關使用募集資金置換預先已投入募集資金投資項目自籌資金的海外監管公告，本公司同意使用優先股募集資金置換已投入募投項目自籌資金。截止2016年12月31日，尚未使用的募集資金總額為人民幣5.8億元(含募集資金銀行存款產生的利息並扣除了銀行手續費支出)。

公眾持股量

於本年報日期，基於本公司所獲公開資料，就董事所知，本公司能維持香港上市規則所規定及香港聯交所批准的公眾持股量。

董事會報告

本公司董事、監事及高級管理人員

下表載列本公司董事、監事及高級管理人員於本年報日期的若干資料。

姓名	年齡	本公司職位	委任日期	截至2016年
				12月31日止年度 酬金(除稅前) ^(註1) (人民幣千元)
劉起濤	59	執行董事兼董事長	2014年4月22日	940
陳奮健 ^(註2)	54	執行董事、總裁兼副主席	2014年4月22日	940
傅俊元	55	執行董事兼首席財務官	2014年4月22日	841
劉茂勛	61	非執行董事	2014年4月22日	0
劉章民	67	獨立非執行董事	2014年4月22日	109
梁創順	51	獨立非執行董事	2014年4月22日	106
黃龍	63	獨立非執行董事	2014年4月22日	103
甄少華	59	監事會主席(股東代表)	2015年1月15日	828
王永彬	51	監事(股東代表)	2014年4月22日	832
姚彥敏	53	監事(職工代表)	2014年4月22日	832
陳雲	53	副總裁	2014年4月22日	828
楊力強 ^(註3)	60	副總裁	2014年4月22日	841
宋海良	51	副總裁	2014年4月22日	937
王海懷	48	副總裁	2014年4月22日	1,054
孫子宇	54	副總裁	2014年4月22日	1,056
文崗 ^(註4)	50	副總裁	2016年12月28日	1,428
王建 ^(註5)	52	副總裁	2016年12月28日	1,103
劉文生 ^(註6)	56	董事會秘書、公司秘書兼總經濟師	2014年4月22日	582

董事會報告

本公司董事、監事及高級管理人員（續）

註1：本公司董事及監事於2016年的酬金詳情請參閱經審計財務報表附註9。應付予董事、監事及高級管理人員的酬金乃經參考彼等各自的職責、服務年期及表現、本集團業績及當前市場水平釐定。

註2：陳奮健先生於2016年12月28日獲選為本公司董事會副主席。

註3：楊力強先生於2017年1月10日不再擔任本公司副總裁。

註4：文崗先生於2016年12月28日獲委任為本公司副總裁。

註5：王建先生於2016年12月28日獲委任為本公司副總裁。

註6：暫未完成績效核定工作。

關於本公司每一高級管理層（兼任董事職位的除外）2016年酬金的詳情如下所列：

姓名	基本薪金、 住房津貼及 其他津貼 人民幣千元	退休金計劃 供款 人民幣千元	酌定花紅 人民幣千元	總計 人民幣千元
陳雲	196	47	585	828
楊力強 ^(註1)	196	47	598	841
宋海良	470	47	420	937
王海懷	467	47	540	1,054
孫子宇	469	47	540	1,056
文崗	469	47	912	1,428
王建	557	47	499	1,103
劉文生 ^(註2)	530	47	0	582

註1：請參考第56頁註3。

註2：請參考第56頁註6。

本公司董事、監事及高級管理人員的履歷詳情載列於本年報「董事、監事及高級管理人員簡歷」。

董事會報告

獨立非執行董事的獨立性

本公司已確認收到本公司各獨立非執行董事根據香港上市規則第3.13條就其獨立身份發出之確認書。本公司認為其所有獨立非執行董事均具獨立性。

董事會委員會

董事會委員會包括戰略委員會、審計委員會、薪酬及考核委員會及提名委員會。各委員會的組成載於本年報「企業管治報告」。

本公司股份及相關股份中的重大權益及淡倉

於2016年12月31日，所有於本公司股份、相關股份和債券中擁有權益或淡倉的股東（本公司董事、監事或行政總裁除外）所持須由本公司按證券及期貨條例第336條備存的登記冊內記錄並予以披露的權益或淡倉記錄如下：

股東名稱 ^(註1)	持股數目	股份類別	佔有關 股份類別 百分比 ^(註2) (%)	佔已發行 股份總數 百分比 ^(註3) (%)	持股身份
中交集團	10,325,207,306	A股	87.89	63.84	實益擁有人
Merrill Lynch (Asia Pacific) Limited	525,000,000 (好倉)	H股	11.86	3.25	受控制公司權益
	528,912,000 (淡倉)	H股	11.95	3.27	受控制公司權益
Merrill Lynch Far East Limited	525,000,000 (好倉)	H股	11.86	3.25	與其他人士共同持有的權益
	528,912,000 (淡倉)	H股	11.95	3.27	與其他人士共同持有的權益
Merrill Lynch International Holdings Inc.	525,000,000 (好倉)	H股	11.86	3.25	受控制公司權益
	528,912,000 (淡倉)	H股	11.95	3.27	受控制公司權益
Merrill Lynch International Incorporated	525,000,000 (好倉)	H股	11.86	3.25	受控制公司權益
	528,912,000 (淡倉)	H股	11.95	3.27	受控制公司權益
BlackRock, Inc.	301,705,468 (好倉)	H股	6.81	1.87	受控制公司權益
JPMorgan Chase & Co.	280,184,864 (好倉)	H股	6.33	1.73	實益擁有人 投資經理
	4,023,113 (淡倉)	H股	0.09	0.02	託管公司／認可借款代理 實益擁有人
	148,544,808 (可供借出的 股份)	H股	3.36	0.92	託管公司／認可借款代理

董事會報告

本公司股份及相關股份中的重大權益及淡倉（續）

註1：除中交集團持股數目外，本表乃根據截至2016年12月31日就相關事件於香港聯交所網站公佈的主要股東的權益披露資料編製。

註2：佔有關股份類別百分比乃根據本公司於2016年12月31日分別擁有的11,747,235,425股A股及4,427,500,000股H股計算。

註3：佔已發行股份總數百分比乃根據本公司於2016年12月31日的已發行股本總數16,174,735,425股股份計算。

董事會報告

本公司股份及相關股份中的重大權益及淡倉（續）

於2016年12月31日，如本公司股東名冊所示，H股股東總數為15,474戶，A股股東總數為141,550戶。於2016年12月31日，本公司前十大股東詳情如下：

股東名稱	性質	持股比例	持股數目	持有有限售 條件股份數量	質押或凍結 的股份數量
1 中交集團	國家	63.84	10,325,207,306	0	無
2 HKSCC Nominees Limited	境外法人	27.08	4,380,584,959	0	未知
3 中國證券金融股份有限公司	國有法人	2.72	439,326,519	0	未知
4 中央匯金資產管理有限責任公司	國有法人	0.61	98,075,800	0	未知
5 安邦資管－招商銀行－安邦資產 －招商銀行－安邦資產 －共贏3號集合資產管理產品	未知	0.38	61,894,841	0	未知
6 和諧健康保險股份有限公司－傳統 －普通保險產品	未知	0.19	31,262,927	0	未知
7 安邦養老保險股份有限公司 －團體萬能產品	未知	0.19	31,018,995	0	未知
8 安邦資產－平安銀行－安邦資產 －共贏2號集合資產管理產品 (第六期)	未知	0.17	28,008,508	0	未知
9 香港中央結算有限公司	境外法人	0.11	18,146,006	0	未知
10 阿布達比投資局	未知	0.09	14,751,166	0	未知

註：HKSCC Nominees Limited（香港中央結算（代理人）有限公司）持有之本公司H股乃代表多個本公司股東持有。

董事會報告

董事、監事及行政總裁於股份、相關股份及債券的權益及淡倉

於2016年12月31日，本公司各董事、監事或行政總裁概無在本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部）的股份、股本衍生產品的相關股份或債券中擁有任何根據《證券及期貨條例》第XV部第7及第8分部須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉（包括根據《證券及期貨條例》相關條文被當作或被視為擁有的權益或淡倉），或根據《證券及期貨條例》第352條須記錄於該條所指登記冊的權益或淡倉，或根據香港上市規則附錄10《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

於2016年12月31日，本公司未授予其董事、監事或行政總裁或其各自配偶或十八歲以下子女認購本公司或本公司任何相聯法團的股份或債券的任何權利，且以上各人亦未行使認購股份或債券的任何有關權利。

競爭業務

本公司董事概無於構成或可能構成與本公司競爭之業務中直接或間接擁有任何權益。

董事、監事及高級管理人員的財務、業務及家庭關係

本公司董事、監事及高級管理人員之間概無任何關係，包括財務、業務、家庭或其他重大關係。

董事及監事於交易、安排或合同的權益

本公司與各董事及監事均訂立服務合同，為期三年，任期屆滿後可重選連任。

董事或監事概無與本集團任何成員公司訂立或擬訂立本集團若不支付賠償（不包括法定賠償）就無法於一年內終止的合同。

除與本公司或其子公司（如適用）訂立的服務合同外，於截至2016年12月31日止年度內，本公司董事或監事概無在本公司、其子公司或控股公司、本公司控股公司的子公司為訂約方的重大交易、安排或合約中直接或間接持有重大權益。

董事會報告

環境政策及表現

本集團以建設美麗中國、促進綠色發展為己任，認真貫徹國家節能減排的各项要求，完善環保制度，健全環保管理體系、深入推進綠色治理、綠色辦公、綠色採購、綠色製造，建設綠色生態項目。

本集團堅持把環保節能工作融入生產、經營管理和項目建設全過程，完善公司《節能減排管理辦法》、《環境保護管理辦法》、《生產安全、環境事故處理辦法》、《安全環保考核辦法》等管理考核制度，減少能源消耗，實行綠色辦公和綠色採購，100%開展對工程建設項目的環保評估，並推進企業綠色發展。本集團在國務院國資委中央企業經營考核中被授予「節能減排優秀企業」榮譽稱號。有關本集團環境政策及表現的詳情請參見本報告內「環境、社會及管治報告」章節及聯交所網站及本公司網站上刊發的本集團的《中國交通建設股份有限公司2016年環境、社會及管治責任報告》。

遵守相關法律法規

本集團深知遵守監管規定的重要性。本集團於截至2016年12月31日止年度，已於所有重大方面遵守中國的有關法律和法規，而本公司及其所有直接子公司已從有關監管部門取得對於中國經營業務乃屬重大的一切執照、批准和許可。由於本公司經營國際業務，因此除中國的法律外，本公司還須遵守本公司在其境內經營業務的多個國家和地區的法律和法規；同時，由於本公司於上海證券交易所及香港聯交所上市，因此亦須遵守上市地的上市規則和所適用的法律法規。就本公司所知，本集團於截至2016年12月31日止年度，亦已遵守海外法律法規、上市地的上市規則和所適用的法律法規。本集團已建立起較為成熟的內控制度，以監督和確保生產建設運營活動合法合規。

董事會報告

主要關係

本集團的成功亦有賴員工、客戶及供應商等的支持。

僱員

本集團堅持以人為本的責任理念，積極維護員工權益，構築多層次、多維度員工發展空間。本集團積極構建和諧勞動關係，為員工提供良好的職業發展空間和工作環境，保護員工職業健康，關心員工生活，讓員工共享企業發展成果，實現員工與本集團的共同成長。

客戶

本集團基建建設業務、基建設計業務和疏浚業務的大部分客戶為中國中央、省級及地方政府機構和國有企業。本集團裝備製造業務的主要客戶包括中國及世界各地的港務局及港口營運商，包括新加坡的國際港務集團、丹麥的馬士基集團、阿拉伯聯合酋長國的杜拜海港國際集團及香港的和記黃埔。本集團在為客戶提供優質工程和產品的同時，誠信履約，積極為客戶創造價值，提升滿意服務。中國交建各級子公司均建立客戶回訪制度。

供應商

本集團建立合格供應商名錄，規範供應商管理制度，健全供應商准入與退出機制。在供應商准入方面，本集團對供應商的經營許可、經營規模、服務能力及商業信譽嚴格審核把關，優先選取行業內技術領先、業績突出的供應商，並進行動態考核，考核結果作為本集團下一年度選擇供應商的依據。

獲准許的彌償條文

截至2016年12月31日，本公司為其全體董事投購了責任險。

購買、出售及贖回股份

本公司或其任何子公司並無於截至2016年12月31日止年度內購買、出售或贖回本公司證券。

董事會報告

過去五年財務資料概要

有關本集團截至2016年12月31日止五年期間內各年的營業業績、資產及負債概要載於下表。

合併利潤表

	2016年 人民幣百萬元	2015年 人民幣百萬元	2014年 人民幣百萬元	2013年 人民幣百萬元	2012年 人民幣百萬元
收入	429,972	403,616	366,042	331,798	295,321
毛利	57,899	49,754	39,272	33,938	32,598
除所得稅前利潤	22,922	19,671	17,604	15,852	15,551
本年度利潤	17,689	15,913	13,883	12,272	11,761
以下人士應佔：					
— 本公司所有者	17,210	15,828	13,985	12,568	12,277
— 非控制性權益	479	85	(102)	(296)	(516)
本公司權益持有人應佔利潤每股盈利 (以人民幣元列示)					
— 基本	1.00	0.96	0.86	0.78	0.77
— 攤薄	1.00	0.96	0.86	0.78	0.77
股息	3,145	3,079	2,778	3,035	2,988

合併資產負債表

	於12月31日 (人民幣百萬元)				
	2016年	2015年	2014年	2013年	2012年
總資產	801,082	731,313	630,180	517,445	434,277
負債總額	614,512	562,307	498,568	412,604	338,164
本公司所有者應佔資本及儲備	159,323	146,724	116,531	94,861	86,659
非控制性權益	27,247	22,282	15,081	9,980	9,454

註： 2015年及2016年的財務數據乃從2016年合併財務報表中摘錄。2012年至2014年的財務數據分別摘錄自2013、2014及2015年度報告。

董事會報告

銀行貸款及其他借款

有關本集團銀行貸款及其他借款的詳情，請參閱經審計財務報表附註29。

發行債務融資工具

公司於2016年5月16日發行了2016年度第一期超短期融資券，期限為270天、起息日期為2016年5月18日、實際發行總額為人民幣30億元、發行價格為人民幣100元／百元面值、發行利率為2.99%。詳見公司日期為2016年5月18日的海外監管公告。

公司於2016年8月5日發行了2016年度第二期超短期融資券，期限為270天、起息日期為2016年8月8日、實際發行總額為人民幣30億元、發行價格為人民幣100元／百元面值、發行利率為2.61%。詳見公司日期為2016年8月8日的海外監管公告。

公司子公司中交疏浚採用分期發行方式發行2016年度第一期公司債券，期限為五年，實際發行總額為人民幣20億元，票面利率為2.99%。詳見本公司於2016年2月29日上海證券交易所網站的公告。

公司子公司中交疏浚發行了2016年度第二期公司債券，期限為5年，實際發行總額為人民幣40億元，品種一（簡稱為「16疏浚02」，代碼136515）票面息率為3.01%，品種二（簡稱為「16疏浚03」，代碼為136516）票面息率為3.35%。詳見本公司於2016年7月8日上海證券交易所網站的公告。

公司子公司振華重工發行了2016年度第一期短期融資券，期限為365天，起息日期為2016年4月29日，實際發行總額為人民幣20億元，發行價格為人民幣100元／百元面值，發行利率為3.70%。詳見振華重工於2016年5月5日上海清算所網站的公告。

公司子公司振華重工於2016年10月28日發行了2016年度超短期融資券，期限為270天、起息日期為2016年10月31日、實際發行總額為人民幣20億元、發行價格為人民幣100元／百元面值、發行利率為3.20%。詳見公司日期為2016年11月4日的海外監管公告。

固定資產

有關本集團截至2016年12月31日止年度物業、廠房及設備變動情況，請參閱經審計財務報表附註14。

董事會報告

資本化利息

有關本集團截至2016年12月31日止年度資本化利息費用情況，請參閱經審計財務報表附註8。

儲備

有關本公司及本集團截至2016年12月31日止年度儲備變動的詳情，請分別參閱經審計財務報表附註47及35。

可分配儲備

本公司截至2016年12月31日的可分配儲備約為人民幣147.22億元。

捐款

截至2016年12月31日止年度，本集團的慈善及其他捐款合共約為人民幣2,437萬元。

子公司

有關在2016年12月31日本公司主要子公司的詳情，請參閱經審計財務報表附註1。

重大投資及收購

有關截至2016年12月31日止年度所產生重大投資及收購之詳情，請參閱經審計財務報表附註15、18、19、20及21。

權益變動

有關權益變動的詳情，請參閱經審計財務報表附註33至35。

退休福利

有關退休福利的詳情，請參閱經審計財務報表附註31。

優先認股權

本公司的公司章程並無優先認股權的條款規定本公司須按持股比例向現時股東發行新股。

主要客戶及供應商

本公司多元化的業務結構決定了公司的供應商及客戶較為廣泛、集中度較低，不存在對單一供應商或客戶的依賴。於2016年12月31日，本集團向前五名客戶的銷售額合計為人民幣383.54億元，佔本集團收入不超過30%；本集團向前五名供應商合計採購金額為人民幣36.05億元，佔本集團年度採購總額不超過30%。

董事會報告

關連交易

本公司於2016年訂立了以下關連交易。

於2016年3月31日，中交國際、頂峰集團有限公司（「**頂峰集團**」）、綠城中國控股有限公司（「**綠城中國**」）、聯席全球協調人及UBS AG香港分行（「**配售代理**」）與若干獨立金融機構（「**認購人**」）訂立認購協議，據此，頂峰集團同意發行而認購人同意認購本金總額為400百萬美元的證券。

同日，作為上述認購協議的先決條件之一，中交國際與各認購人訂立金融合約，據此(i)中交國際須先向各認購人提供協議金額的保證金方可獲得證券槓桿；及(ii)各認購人須向中交國際轉讓證券的全部經濟敞口。

於2016年3月31日，中交集團為本公司的控股股東，持有本公司約63.84%的股權。綠城中國為中交集團的非全資子公司，而發行人為綠城中國的全資子公司，因此綠城中國及頂峰集團為本公司的關連人士。中交國際為本公司的全資子公司，因此，金融合約下有關頂峰集團所發行證券的總回報掉期安排構成本公司的關連交易。

由於上述關連交易的最高適用百分比率超過0.1%但低於5%，因此，上述關連交易須遵守上市規則第14A章下的公告要求，惟獲豁免遵守獨立股東批准的要求。

上述關連交易的詳情，請參閱本公司於2016年3月31日刊發的公告。

持續關連交易

本公司與中交集團訂立的項目承包框架協議

於2016年8月10日，本公司與中交集團訂立了一份項目承包框架協議，據此，本集團同意向中交集團及／或其子公司（除本集團之外）提供項目承包服務，有關服務可能包括(i)為中交集團及／或其子公司（除本集團之外）可能承接的房地產發展項目提供建設服務；(ii)臨時配套設施的設計、建造、運行、管理及拆除；及(iii)房地產項目開發可能所需的顧問及管理服務。

於2016年8月10日，中交集團乃本公司的控股股東，故為香港上市規則項下本公司關連人士。因此，項目承包框架協議項下進行的交易構成香港上市規則第14A章項下本公司的持續關連交易。

由於項目承包框架協議項下進行的各項交易的建議上限的最高適用百分比率（定義見香港上市規則第14.07條）高於0.1%但低於5%，故項目承包框架協議項下擬進行的各項交易僅須遵守香港上市規則第14A章項下的申報、年度審閱及公告的規定，惟獲豁免遵守獨立股東批准的規定。

董事會報告

持續關連交易

本公司與中交集團訂立的項目承包框架協議（續）

有關持續關連交易的詳情，請參閱本公司日期為2016年8月10日的公告。

上文所述之持續關連交易的年度上限與截至2016年12月31日止年度本集團已收取的實際交易金額之比較載於下表：

	2016年年度上限 (人民幣百萬元)	2016年實際金額 (人民幣百萬元)
本集團向中交集團及／或其子公司（除本集團之外） 收取的項目承包服務費用	950	658

中交財務公司與中交集團訂立的金融服務協議

於2016年8月12日，中交財務公司（本公司子公司）與中交集團訂立一份金融服務協議，據此，中交財務公司將向中交集團及其子公司提供金融服務。根據金融服務協議，中交財務公司同意向中交集團及其子公司提供存款服務、貸款服務及其他金融服務。

於2016年8月12日，中交集團乃本公司的控股股東，持有本公司約63.84%的權益，故為香港上市規則項下本公司關連人士。因此，中交財務公司與中交集團及／或其子公司於金融服務協議項下的交易構成香港上市規則第14A章項下本公司的持續關連交易。

由於中交財務公司向中交集團及其子公司提供存款服務乃按一般商業條款或更佳條款進行，符合本集團利益，且本集團並無就有關存款服務向中交集團及其子公司作出任何資產抵押，因此，根據香港上市規則第14A.90條的規定，中交財務公司向中交集團及其子公司提供金融服務協議項下之存款服務獲豁免遵守香港上市規則第14A章項下的公告、年度審閱及獨立股東批准的規定。

本公司預計在金融服務協議有效期內，中交財務公司向中交集團及其子公司提供貸款的每日貸款餘額（包括應計利息）不超過人民幣20億元。由於最高可適用百分比率高於0.1%，但低於5%，故中交財務公司為中交集團及其子公司提供貸款的交易須遵守香港上市規則第14A章項下的公告及年度審閱的規定，惟獲豁免遵守獨立股東批准的規定。

截至2016年12月31日止年度，中交財務公司未提供貸款給中交集團及其子公司。有關持續關連交易的詳情，請參閱本公司日期為2016年8月12日的公告。

董事會報告

持續關連交易（續）

就本集團上述所列的非豁免持續關連交易，獨立非執行董事已審閱有關協議及其項下進行之交易並確定有關交易：

- (i) 於本集團一般及正常業務過程中訂立；
- (ii) 以一般商業條款或對本集團而言不遜於獨立第三方可取得或提供之條款進行；及
- (iii) 根據有關協議之相關條款進行，屬公平合理並符合本公司及其股東之整體利益；

本公司核數師已審閱上述所列的非豁免持續關連交易，並向董事會發出函件，表示其並未注意到任何事情，可使其認為該等交易：

- (i) 並未獲得本公司董事會批准；
- (ii) 若交易涉及由本集團提供貨品或服務，在各重大方面沒有按照本公司的定價政策進行；
- (iii) 在各重大方面沒有根據有關交易的協議進行；及
- (iv) 年度實際發生額超出本公司已在先前公告中所披露的相關交易上限。

其他

除上述關連交易外，本集團並無訂立任何其他須遵守香港上市規則第14A章項下的申報、公告及獨立股東批准規定的關連交易或持續關連交易。

就經審計財務報表附註42所述的關聯方交易（同時亦為香港上市規則第14A章項下的關連交易）而言，本公司已按照香港上市規則的規定作出披露。

董事會報告

僱員

截至2016年12月31日，與本集團簽訂勞動合同的在崗員工人數為118,765人，本集團需承擔費用的離退休職工為55,890人。截至2016年12月31日，員工結構如下：

1. 專業構成情況

專業	員工人數(人)	佔員工總數的比例
經營管理人員	44,258	37.27%
專業技術人員	50,694	42.68%
技能人員	13,142	11.07%
其他人員	10,671	8.98%
合計	118,765	100.00%

2. 學歷構成情況

	員工人數(人)	佔員工總數的比例
研究生及以上	9,714	8.18%
本科	65,135	54.84%
大專	23,401	19.70%
中專	6,857	5.77%
高中及以下	13,658	11.50%
合計	118,765	100.00%

註： 以上表格對百分比的表述已四捨五入至最近的二位小數。

根據適用的規定，本集團向僱員的退休金計劃、醫療保險計劃、失業保險計劃、分娩保險計劃和人身傷害保險計劃供款，本集團供款數額按相關中國政府部門提供的僱員總工資的指定百分比計算。本集團亦根據中國的適用法規向僱員的住房基金供款。除法定供款外，本集團還向在職僱員和退休僱員提供自願發放的福利。本集團在職僱員亦可享受績效年度獎金。截至2016年12月31日止年度，本公司需支付的薪酬及社會保障的詳情，請參閱經審計財務報表附註28。有關董事及高級行政人員的薪酬資料，請參閱經審計財務報表附註9。有關本公司為僱員提供補充退休金津貼及醫療福利的詳情，請參閱經審計財務報表附註31。

董事會報告

業務回顧

有關本集團的主要風險及不明朗因素，請參閱本報告「管理層的討論與分析」一節。有關本集團的業務回顧及業務展望，請參閱本報告「業務概覽」一節。

重大訴訟，仲裁事項

於2016年12月31日，就董事所知，除經審計財務報表附註37所披露者外，本集團並未牽涉重大訴訟或仲裁，亦無面臨或遭受任何未決的重大訴訟或索賠。

審計師

於2016年4月26日，董事會通過決議建議分別委任安永會計師事務所及安永華明會計師事務所（特殊普通合夥）為本公司國際核數師及國內審計師。本公司於2016年6月16日舉行的2015年股東週年大會審議及批准委聘安永會計師事務所取代羅兵咸永道會計師事務所為本公司的國際核數師及委聘安永華明會計師事務所（特殊普通合夥）取代普華永道中天會計師事務所（特殊普通合夥）為本公司年度的境內審計師，任期自股東週年大會通過決議案之日起至本公司下屆股東週年大會當日結束。安永會計師事務所已審計隨附的財務報表，該等報表按國際財務報告準則編製。



世界第一高橋北盤江大橋，
是杭瑞高速畢都段的控制性節點橋
樑工程，運用「模塊化鋼桁樑自動
頂推系統」等多項創新技術建造。



監事會報告

一、監事會的工作情況

報告期內，公司第三屆監事會共召開了七次會議，除監事姚彥敏因公務不能出席第三屆監事會第十四次會議，委託監事王永彬代為出席並表決外，其餘監事均出席會議。會議審議的相關議案詳細情況如下：

1. 2016年1月25日，召開第三屆監事會第十四次會議，審議通過《關於馬爾代夫FALHU G環礁湖度假酒店項目涉及關聯交易的議案》、《關於審議〈項目投資財務評價指標基準值〉（2016年）的議案》；
2. 2016年3月28日，召開第三屆監事會第十五次會議，審議通過《關於審議公司2015年度業績公告及年度報告的議案》、《關於審議公司2015年度財務決算報表的議案》、《關於審議公司2015年度利潤分配及股息派發方案的議案》、《關於審議〈公司2015年度A股募集資金存放與實際使用情況專項報告〉的議案》、《關於審議〈公司2015年度優先股募集資金存放與實際使用情況專項報告〉的議案》、《關於審議〈公司2015年度控股股東及其他關聯方佔用資金情況專項報告〉的議案》、《關於公司2016年度對外擔保計劃的議案》、《關於對公司2015年度日常性關聯（連）交易實際發生情況進行確認的議案》、《關於審議公司2016年度日常性關聯交易事項的議案》、《關於審議〈公司2015年度內部控制評價報告〉的議案》、《關於審議公司2016年度基本建設投資計劃的議案》、《關於審議公司2016年度投資項目預算的議案》、《關於審議中交國際認購綠城私募永續債券及所涉關聯交易的議案》、《關於審議〈公司2015年度監事會工作報告〉的議案》；
3. 2016年4月26日，召開第三屆監事會第十六次會議，審議通過《關於審議公司2016年第一季度報告的議案》、《關於聘請國際核數師及國內審計師的議案》；
4. 2016年8月30日，召開第三屆監事會第十七次會議，審議通過《關於審議公司2016年度中期業績公告及中期報告文稿的議案》、《關於審議〈公司募集資金存放與實際使用情況專項報告〉的議案》、《關於非公開發行境外上市外資股（H股）股票方案及相關事宜的議案》、《關於調整〈項目投資財務評價指標基準值〉（2016年）的議案》；
5. 2016年9月22日，召開監事會第十八次會議，審議通過《關於審議〈公司監事會辦公室管理暫行辦法〉的議案》；
6. 2016年10月28日，召開第三屆監事會第十九次會議，審議通過《關於審議公司2016年第三季度報告的議案》、《關於公司高級管理人員2015年度業績考核結果和薪酬兌現方案的議案》；
7. 2016年12月28日，召開第三屆監事會第二十次會議，審議通過《關於中交南美區域公司各股東方對其增資所涉關聯交易的議案》、《關於中國路橋投資建設尼日爾水泥廠及所涉關聯交易的議案》、《關於調整2016年度日常性關聯（連）交易金額的議案》。

監事會報告

除定期召開會議外，本屆監事會繼續大力開展實地檢查工作，以查閱財務資料為核心，監督公司戰略執行情況和「兩金」壓降工作，並通過專項檢查，加大力度維護公司境外資產安全。截止本報告期末，本屆監事會實地檢查工作已實現對公司子企業和重要項目的有效覆蓋，並通過監督成果轉化，進一步促進了公司運營質量的提升，保障了公司的健康發展。

報告期內，本屆監事會進一步探索頂層設計，加強機構建設和工作指導。以打造一流監事會辦公室為核心，完善制度體系，推廣標準化工作，規範公司內各級監事會建立高效、聯動的服務支撐平台，推動子企業監事會不斷完善監督議事機制。子企業監事人員信息庫的建立，更為公司監事會建設的長遠發展奠定了良好基礎。

二、監事會對2016年度公司依法運作情況的獨立意見

報告期內，面對複雜多變的國際環境和新常態下的國內形勢，公司董事和高級管理人員團結一致，銳意進取，強化戰略升級，優化產業結構，堅持創新驅動和提質增效，不斷拓展新興市場，引領公司業績再創新高。當前公司資產規模接近萬億，所有者權益持續攀升，國際影響力和品牌知名度與日俱增，已躍升至世界500強第110位，並成功進入ENR全球最大國際承包商前3位。

通過對公司董事及高級管理人員的監督，監事會認為：公司董事會能夠嚴格按照《公司法》、《證券法》、《公司章程》及其他有關法律法規和制度的要求，依法經營。公司重大經營決策合理，其程序合法有效。為進一步規範運作，公司進一步建立健全了內部管理制度和內部控制機制；公司董事、高級管理人員忠於職守、勤勉盡責，在執行公司職務時，均能認真貫徹執行國家法律法規、《公司章程》和股東大會、董事會決議。未發現公司董事、高級管理人員在執行公司職務時違反法律法規、《公司章程》或損害公司股東利益、公司利益的行為。

三、監事會對檢查公司財務情況的獨立意見

監事會成員通過聽取公司財務負責人的專項匯報、審查公司財務報表、審議公司定期報告、對董事會決策的重大投融資項目進行實地考察等方式，對公司財務運作情況進行檢查、監督。監事會認為：本年度公司財務制度健全，財務管控成效突出，資金集中度持續提高，財務報告真實反映了公司的財務狀況和經營成果。會計師事務所對公司的財務報告進行了審計，並出具了無保留意見的審計報告，認定公司財務報告符合《企業會計準則》和《企業會計制度》的有關規定，客觀、公正、真實、準確地反映了公司2016年度的情況，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

監事會報告

四、監事會對募集資金使用的獨立意見

報告期內，公司確保募集資金使用和存放的安全，嚴格按照募集資金使用相關規定使用募集資金。監事會認為，報告期內公司募集資金實際投入情況與承諾一致，不存在損害公司和股東利益的情形。

五、監事會對關聯（連）交易情況的獨立意見

報告期內，通過對公司發生的關聯（連）交易進行監督，監事會認為，公司所有關聯（連）交易均認真執行了《公司法》、《證券法》、《上海證券交易所股票上市規則》、《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》等法律法規及《公司章程》、《中國交建關聯交易管理制度》的規定，經公司董事會和經理層充分論證、謹慎決策，依據等價有償、公允市價的原則定價，沒有違反公開、公平、公正的原則；履行了法定的批准程序，不存在損害公司和中小股東利益的行為。

六、監事會對《內部控制自我評價報告》的審閱情況

報告期內，監事會審閱了公司《內部控制自我評價報告》，認為：公司根據《公司法》及中國證券監督管理委員會、上海證券交易所的有關規定，遵循內部控制的基本原則，根據自身實際情況，建立健全了涉及公司管理各環節的內部控制制度，保證了生產經營活動的有序進行。同時，公司建立了完整的內部控制組織機構，保證了內部控制制度的有效監督與執行。2016年，公司內部重點控制活動規範、合法、有效，未發生違反國家證券監督管理機構相關規定及公司內部控制制度的情形。綜上所述，監事會認為，公司2016年度內部控制自我評價報告全面、客觀、真實地反映了公司內部控制體系建立、完善和運行的實際情況，對該報告無異議。

七、監事會對內幕信息知情人登記管理制度實施情況的意見

根據內幕信息管理制度的規定，公司對相關內幕信息事項進行了登記備案。監事會未發現公司董事、監事和高級管理人員以及相關內幕信息知情人在影響公司股價的重大敏感信息披露前，利用內幕信息買賣股票的情形。

2017年，監事會將一如既往地勤勉履職，加強檢查監督，充分發揮監事會職能，為公司治理的完善和持續健康發展做出新的貢獻。



武漢東西湖區徑河清淤護岸工程，
利用環保絞吸船對污染淤泥進行疏
浚清淤，採用先進工藝實現對污泥
的減量化、無害化和資源化利用。



企業管治報告

概覽

本公司作為H股上市公司和A股上市公司，嚴格按照《公司法》、《證券法》等有關法律、行政法規和規範性文件的規定以及香港聯交所的有關規定規範運作，依法做好公司信息披露、投資者關係管理和服務工作。同時，本公司於2011年及2012年根據《上市公司治理準則》、《上市公司股東大會規則》、《上市公司章程指引（2006年修訂）》以及《上海證券交易所股票上市規則（2008年修訂）》等法律法規的要求，對《公司章程》及相關內部治理制度進行了修訂，逐步建立起符合境內上市公司監管要求的公司治理制度體系，公司治理水平進一步提升。報告期內，本公司有效地執行了《公司章程》、《股東大會議事規則》、《董事會議事規則》、《獨立董事工作制度》、《監事會議事規則》、《總裁工作細則》等公司治理規章制度。股東大會、董事會、監事會獨立運行且富有效率，切實履行應盡的職責和義務。

遵守《企業管治守則》

本公司致力推行確保企業管治達致高水平。董事會相信，本公司於截至2016年12月31日止年度已遵守香港上市規則附錄十四所載的《企業管治守則》（「《企業管治守則》」）的所有守則條文。

董事會

1. 董事會組成

於2016年12月31日，董事會由7名董事組成，其中3名為執行董事，1名為非執行董事，而3名為獨立非執行董事，董事會成員如下：

董事長：劉起濤

副董事長兼總裁：陳奮健

執行董事：劉起濤、陳奮健、傅俊元

非執行董事：劉茂勛

獨立非執行董事：劉章民、梁創順及黃龍

根據香港上市規則第3.10A條，獨立非執行董事人數應至少佔上市公司董事會三分之一，本公司已依此委任足夠人數的獨立非執行董事。

本公司已收到各獨立非執行董事2016年的獨立身份年度確認書，本公司認為各獨立非執行董事均具獨立性。

根據本公司之公司章程，董事（包括獨立非執行董事）的任期為3年，可重選連任及重新委任，但各獨立非執行董事不得連續任職超過6年，以確保其獨立性。

2. 股東大會

2016年，本公司舉行了1次股東大會。下表載列2016年各董事出席股東大會的詳情：

董事	出席會議次數
劉起濤	1
陳奮健	1
傅俊元	1
劉茂勛	1
劉章民	1
梁創順	1
黃龍	1

企業管治報告

董事會 (續)

3. 董事會會議

2016年，本公司舉行8次董事會會議，討論本公司的基本制度、內控、設立分支機構、資金籌措和投資機遇、監事的選任。下表載列2016年各董事出席董事會會議的詳情：

董事	應參加會議 次數	親身出席會議 次數	委任代表出席 會議次數	出席率
劉起濤	8	7	1	88%
陳奮健	8	8	0	100%
傅俊元	8	8	0	100%
劉茂勛	8	8	0	100%
劉章民	8	8	0	100%
梁創順	8	8	0	100%
黃龍	8	8	0	100%

4. 董事會的責任及運作

董事會的主要責任為(其中包括)作出有關業務策略、業務計劃及重大投資計劃的決策，制訂年度財務預算，提出利潤分配方案，委任及解聘本公司總裁及執行股東決議等。董事會目前下設四個委員會，即戰略委員會、審計委員會、薪酬及考核委員會及提名委員會。各委員會均訂有其各自的運作規則，並定期向董事會報告。

企業管治報告

董事會 (續)

4. 董事會的責任及運作 (續)

本公司董事會與高級管理層的職權劃分嚴格遵守公司章程及有關法規的規定。董事長負責確保各董事妥善履行責任，並確保及時就重大事項進行討論。根據公司章程，總裁對董事會負責，其所獲授權包括主管本公司經營管理、執行董事會決策、實施投資計劃及建立內部管理制度等。儘管董事會時刻均全權負責指導及監控本公司履行其職責，惟董事會亦已授權本公司管理層在本公司執行董事領導下推行策略及負責日常營運。有關應留待董事會決定的事宜，包括資本、融資及財務報告、內部監控、與股東溝通及企業管治等事宜，亦已訂定清晰的指引。截至2016年12月31日止年度，劉起濤先生擔任董事長，而陳奮健先生擔任本公司副董事長兼總裁。

本公司的公司治理職責由董事會承擔。2016年，董事檢討了本公司有關公司治理的政策及常規，檢討並監察了董事及高級管理人員的培訓及持續專業發展，本公司在遵守法律及監管規定方面的政策及常規，以及本公司遵守《企業管治守則》的情況及在《企業管治報告》內的披露。

5. 董事進行證券交易的守則

本公司已採納《標準守則》。本公司已與所有董事及監事作出具體諮詢。各董事及監事均確認已於截至2016年12月31日止年度遵循標準守則規定。

6. 董事培訓

本公司鼓勵董事參加持續專業發展，藉以緊貼新知及提升技巧。本公司已向每名新委任的董事提供全面的就任須知，當中概述了香港上市公司董事的職責及法律責任、本公司的章程文件及由香港公司註冊處刊發的《董事責任指引》，以確保他們對本身在香港上市規則及其他監管規定下的職責及義務有全面了解。於截至2016年12月31日止年度，劉茂助參加國資委組織的董事溝通培訓兩次、國資委-清華大學董事課程培訓班一次，黃龍參加國資委組織的董事溝通培訓一次。

公司秘書不時以書面資料向董事匯報香港上市規則、《企業管治守則》及其他監管制度的最新變動及發展，並籌辦有關董事職責及責任的專業知識及監管規定最新發展的研討會。於2016年，公司秘書已參加超過15小時的專業培訓，以提升其技巧及知識。

企業管治報告

董事會 (續)

7. 董事會委員會

(a) 戰略委員會

戰略委員會主要職責是(其中包括)審閱有關本公司戰略發展規劃、年度預算、資本分配方案、重大併購及重大融資計劃的建議，並向董事會提出推薦意見。

於2016年12月31日，戰略委員會由5名成員組成，包括劉起濤先生、陳奮健先生、傅俊元先生、劉茂勛先生及梁創順先生，並由劉起濤先生擔任該委員會主席。

戰略委員會於2016年度召開一次會議，審議並討論《中國交建「十三五」戰略發展規劃》。下表載列2016年各董事出席戰略委員會會議的詳情：

董事	應參加會議 次數	親身出席會議 次數	委任代表出席 會議次數	出席率
劉起濤	1	1	0	100%
陳奮健	1	1	0	100%
傅俊元	1	1	0	100%
劉茂勛	1	1	0	100%
梁創順	1	1	0	100%

董事會 (續)

7. 董事會委員會 (續)

(b) 審計委員會

審計委員會主要職責是 (其中包括) :

- 主要負責就委任、重新委任及解聘外部審計師，以及委聘外部審計師的薪酬及條款向董事會提供推薦意見；
- 根據適用標準審閱及監管外部審計師的獨立性及審計程序的客觀性及效用；
- 監管本公司財務報表及本公司年報及賬目、中期報告及 (如編製以供刊發) 季度報告是否完備，以及審閱當中所載主要財務報告判斷；及
- 監管本公司財務報告制度及內部監控程序，包括但不限於檢討財務監控、內部監控及風險管理制度、考慮董事會委派進行或其主動進行的內部監控事宜重大調查結果的行動及管理人員的回應，以及審閱本公司財務及會計政策及慣例。

於2016年12月31日，審計委員會由3名成員組成，包括劉章民先生、梁創順先生及黃龍先生，並由劉章民先生擔任該委員會主席。審計委員會的三名成員均為獨立非執行董事。

審計委員會於2016年度召開六次會議，討論 (其中包括) 2015年經審計年度財務報表、公司的內控報告、2015年內部審計總結及2016年方案、2015年審計委員會的述職報告、2016年季度財務報告和2016年中期財務報告、2016年度續聘國際及國內審計師以及有關關連交易事項。下表載列2016年各董事出席審計委員會會議的詳情：

董事	應參加會議 次數	親身出席會議 次數	委任代表出席 會議次數	出席率
劉章民	6	6	0	100%
梁創順	6	6	0	100%
黃龍	6	6	0	100%

企業管治報告

董事會（續）

7. 董事會委員會（續）

(c) 薪酬與考核委員會

薪酬與考核委員會主要職責是（其中包括）：

- 就本公司董事及高級管理人員的薪酬政策及架構，以及就制訂有關薪酬的政策設立正式及透明的程序，向董事會作出推薦意見；
- 獲授權負責釐定全體執行董事及高級管理人員的具體薪酬待遇，包括實物利益、退休金權利及補償款項（包括因喪失或終止職務或委任應付的任何補償），以及就獨立非執行董事的薪酬，向董事會作出推薦意見；及
- 參照董事會不時議決的公司目的及目標，審閱及批准績效薪酬。

於2016年12月31日，薪酬與考核委員會由3名成員組成，包括黃龍先生、劉茂勛先生及劉章民先生，並由黃龍先生擔任該委員會主席。在薪酬與考核委員會三名成員當中，兩名為獨立非執行董事。

薪酬與考核委員會於2016年度召開兩次會議，審閱及討論關於中國交建2015年度工資總額清算情況的報告、關於中國交建2016年度工資總額預算方案的報告及《中國交建高級管理人員2015年度業績考核和薪酬的建議》。下表載列2016年各董事出席薪酬及考核委員會會議的詳情：

董事	應參加會議 次數	親身出席會議 次數	委任代表出席 次數	出席率
黃龍	2	2	0	100%
劉茂勛	2	2	0	100%
劉章民	2	2	0	100%

董事會 (續)

7. 董事會委員會 (續)

(d) 提名委員會

提名委員會主要職責是 (其中包括) 研究提名董事及總裁的委聘標準及程序, 及審核董事或總裁候選人的資歷, 並向董事會提出推薦意見。

董事的提名標準包括個人誠信、與本公司核心業務相關工作經驗、表現記錄、專業背景、對上市公司企業管治規定的熟悉程度等。

於2016年12月31日, 提名委員會由5名成員組成, 包括劉起濤先生、陳奮健先生、劉章民先生、梁創順先生及黃龍先生, 並由劉起濤先生擔任該委員會主席。

提名委員會於2016年度召開了一次會議, 以討論關於聘任文崗先生、王建先生為公司副總裁的議案。下表載列2016年各董事出席提名委員會會議的詳情:

董事	應出席會議 次數	親身出席會議 次數	委任代表出席 會議次數	出席率
劉起濤	1	1	0	100%
陳奮健	1	1	0	100%
劉章民	1	1	0	100%
梁創順	1	1	0	100%
黃龍	1	1	0	100%

於截至2016年12月31日止年度, 提名委員會採納董事會成員多元化的基本政策。委員會可從多個方面考慮董事會成員的多元化, 包括但不限於性別、年齡、民族、教育、專業、經驗、技能、知識及服務期限等。在檢審董事會的規模和構成、搜尋及提出董事人選時, 提名委員會應根據公司的發展戰略、業務需要和所缺職位的具體職能, 考慮以上相關因素以盡力達到董事會成員的多元化。提名委員會經篩選後, 將按董事人選的優勢及與公司發展的契合程度, 向董事會作出最終的委任建議。

企業管治報告

監事會

監事會負責對董事會、其個別成員及高級管理人員進行監督，防止董事會、其個別成員及高級管理人員濫用職權，以保護本公司及其股東的整體利益。於2016年12月31日，本公司監事會由3名成員組成，包括甄少華先生、王永彬先生（為員工代表）及姚彥敏先生。監事的任期為3年，其後可獲重選。

監事會於2016年度召開七次會議，審議並通過2015年監事會報告、公司2015年度內部控制評價報告、公司2016年第一季度和第三季度報告等。下表載列2016年各監事出席監事會會議的詳情：

監事	應出席會議 次數	親身出席會議 次數	委任代表出席 會議次數	出席率
甄少華（主席）	7	7	0	100%
姚彥敏	7	6	1	86%
王永彬	7	7	0	100%

審計師酬金

本公司分別委任安永會計師事務所及安永華明會計師事務所（特殊普通合夥）為本公司的國際核數師及國內審計師。安永華明會計師事務所（特殊普通合夥）亦被委任為子公司振華重工的審計師。本公司截至2016年12月31日止年度就接受的審計服務及其他非審計服務項目向安永會計師事務所及安永華明會計師事務所（特殊普通合夥）支付的酬金細分如下：

	人民幣千元
審計服務	21,800
非審計服務	
— 其他服務	2,450
總計	24,250

本公司將於董事會會議上審議有關會計師聘任的議案，並提交股東週年大會審議和通過。

企業管治報告

內部控制及風險管理

董事會對本公司內部控制和風險管理制度負責，並透過審計委員會檢討制度的有效性。本公司董事會及審計委員會定期（每年至少一次）收到管理層有關公司內部控制及風險管理的資料。本公司的內部控制及風險管理系統旨在管理風險、並無法確保消除所有風險。

公司構建了以全面風險管理為導向的內部控制體系。通過風險識別、風險評估確定內部控制重點；通過優化流程、完善制度，提高內部控制的有效性；通過加強監督檢查，提高內部控制的執行力。本公司的風險管理系統主要對風險識別、風險分析、風險應對等工作進行評價，通過優化風險評估機制，將風險評估嵌入重大投資項目審核流程，持續推行年度風險管理報告制度，識別重大重要風險，結合內部控制組織制定重大重要風險的應對策略和措施，定期跟蹤重大風險應對措施實施情況，進一步提升公司風險管理水平。本公司已建立起一個層次清晰、授權合理的風險管理組織架構。公司職能部門和所屬單位根據各自職責開展重大風險識別及應對工作，按年度向公司審計委員會匯報。本公司管理層和審計委員會對各職能部門的風險控制情況進行年度評估和檢討。評估事項包括：自上年度審核後重大風險的性質及嚴重程度的轉變、公司應對重大風險的能力、對期內發生的重大風險管理與內部監控失誤或發現的重大風險管理與內部缺陷的評估等。審計委員會就評估情況部署全年工作計劃，涵蓋本公司戰略、市場、運營、財務資金、法律及所屬單位各項主要程序，並督促相關單位對審計委員會發現的問題進行整改，並就整改進展情況定期向公司管理層及審計委員會匯報。

公司建立了內部控制監督機制，明確了內部監督機構的職責和權限、工作要求和方法。監事會對董事會建立與實施內部控制進行監督；董事會審計委員會對公司內部控制系統進行監督；監察部門開展紀檢監察、效能監察，對公司有關招投標、大宗物資採購等工作實施監督檢查；審計部門對企業經營管理、財務收支、經濟效益等進行審計和監督。

公司內部控制評價工作嚴格執行基本規範、評價指引及公司內部制度規定的程序，成立由戰略規劃部、財務資金部、審計部和各事業部等部門人員組成的內部控制評價小組，按照自我評價、缺陷整改、公司抽檢三個步驟開展工作。所屬單位按照公司統一部署開展自我評價工作。評價採用訪談、抽樣、穿行測試、實地查驗等方法，按照業務發生頻次進行抽樣，廣泛收集有關公司內部控制設計和運行的數據和資料，如實填寫評價工作底稿，如實反映公司內部控制情況。

本報告期內公司董事會審議評價了內部控制與風險管理，董事會認為本公司內部控制與風險管理系統有效。《中國交通建設股份有限公司2016年度內部控制評價報告》已在本公司網站內發佈。

企業管治報告

內幕消息

公司制定發佈了《內幕信息管理制度》，對內幕信息的處理、發佈和內部控制進行了詳細具體的規定。2016年公司嚴格執行該制度，進一步強化內幕信息的識別和評估工作，盡可能減少內幕信息知情人範圍，並在內幕信息依法公開披露前將內幕信息知情人登記在案備查，嚴格管理。當發生需要暫緩或者豁免披露的重大事項時，具體工作的主要部門或人員除填寫《內幕信息知情人登記表》外，還填寫《重大事項進程備忘錄》，內容包括但不限於籌劃決策過程中各個關鍵時點的時間、參與籌劃決策人員名單、籌劃決策方式等，相關參與人員在備忘錄上簽名確認，履行保密義務，防止信息洩露。

本公司高度重視內部控制並認真履行社會責任，《中國交通建設股份有限公司2016年社會責任報告》已在本公司網站內發佈。

董事有關財務報表的責任

董事負責監督各財政期間財務報表的編製。於編製截至2016年12月31日止年度的財務報表時，董事已選擇及貫徹採用適當的會計政策，並作出審慎合理的判斷及估計，以真實及公允地反映本公司於該財政年度的財務狀況、業績及現金流量。

股東權利

本公司致力與股東保持積極對話，並向股東、投資者及其他利益相關者披露與本集團的重大發展有關的資料。

本公司的股東週年大會為股東與董事會提供有效的溝通平台。本公司會在股東週年大會舉行前不少於45天向全體股東寄發股東週年大會通告連同會議資料。董事長及戰略委員會、審計委員會、薪酬及考核委員會和提名委員會的主席（或如其未能出席，則由各委員會的其他成員代替）均獲邀出席股東週年大會回答股東提問。外部審計師亦獲邀出席股東週年大會，回答有關審計工作、審計師報告的編製及內容、會計政策及審計師獨立性的問題。

單獨或合計持有本公司股份總數超過10%的股東可要求舉行股東大會。單獨或合計持有本公司股份超過3%的股東有權在股東大會上向本公司提出提案。單獨或合計持有本公司股份超過3%的股東可在股東大會舉行前10天提出臨時提案，並以書面方式向召集人提交有關提案。

除非另有規定及許可，否則根據香港上市規則，股東在股東大會上所作的表決將以投票方式進行。投票的詳細程序將於股東大會開始時向股東說明，以確保股東熟悉該等投票程序。股東大會主席將會就每項重要事宜個別提出決議案。投票結果將於召開股東大會同一營業日內登載於本公司及香港聯交所網站。

企業管治報告

股東權利（續）

根據公司章程，任何兩名或多名股東可提交請求書要求召開特別股東大會，而該等股東須合共持有不少於10%的本公司已繳足資本，惟該資本在該請求書存放當日附有在本公司股東大會上表決的權利。該請求書必須述明會議的目的，並由請求人簽署及存放於本公司的辦事處。

如欲向董事會或本公司進行查詢，可電郵至ir@ccccltd.cn或透過本公司網站上的線上留言系統提出。本公司所有公告、新聞稿及有用公司資料已登載於本公司網站，以提高本公司的透明度。

投資者關係

詳情請參閱「投資者關係」一章。



蘭渝鐵路岷縣至廣元段於 2016 年 12 月 26 日正式開通運營。全線建成後，將形成「一帶一路」、西部大開發、長江經濟帶三大戰略的黃金交會線路。圖為架設完成的蘭渝鐵路第一長橋——白龍江三號特大橋。



董事、監事及高級管理人員簡歷

董事會

於2016年12月31日，董事會由7名董事組成，其中3名為執行董事，1名為非執行董事，3名為獨立非執行董事。董事簡歷如下：

劉起濤先生，1957年出生，中國國籍，無境外居留權，現任本公司執行董事、董事長，同時擔任中交集團董事長。劉先生擁有深厚的知識和廣泛的經營管理經驗，歷任水電十三局副局長、中國水利水電工程總公司總經理助理、副總經理兼海外事業部總經理、中國水利水電建設集團公司副總經理兼中國水電國際工程有限公司董事長、中國水利水電建設股份有限公司董事、總經理。劉先生畢業於大連理工大學（原名為大連工學院），獲得水利水電工程建築專業學士學位，一級建造師，教授級高級工程師，享受國務院政府特殊津貼。劉先生自2011年1月起擔任本公司執行董事，2013年4月26日起擔任本公司董事長。

陳奮健先生，1962年出生，中國國籍，無境外居留權，現任本公司執行董事、副董事長、總裁，同時擔任中交集團副董事長、總經理。陳先生於1983年8月加入本公司，擁有豐富的經營管理經驗，歷任中港集團第四航務工程局副局長和局長、中交集團副總經理。陳先生畢業於長沙交通學院，獲得港口與航道工程專業學士學位，後取得北京大學光華管理學院工商管理碩士學位，是教授級高級工程師，享受國務院政府特殊津貼。陳先生自2006年9月起出任本公司副總裁，並自2014年4月起擔任本公司總裁。陳先生自2016年12月28日起擔任本公司副董事長。

傅俊元先生，1961年出生，中國國籍，無境外居留權，現任本公司執行董事、首席財務官，同時擔任中交財務有限公司董事長、江泰保險經紀股份有限公司董事及副董事長、中國國有企業結構調整基金股份有限公司董事、招商銀行股份有限公司監事。傅先生擁有廣泛的經營及財務管理經驗，曾於交通部財務局和審計局工作逾10年，後歷任中港集團總會計師、中交集團總會計師、中交集團非執行董事。傅先生畢業於北京交通大學，獲得企業管理專業博士學位，是教授級高級會計師，享受國務院政府特殊津貼。傅先生自2006年9月起擔任本公司執行董事兼首席財務官。

董事、監事及高級管理人員簡歷

董事會（續）

劉茂勛先生，1955年出生，中國國籍，無境外居留權。現任本公司非執行董事，同時擔任中國節能環保集團公司外部董事、中國東方電氣集團有限公司外部董事。劉先生擁有豐富的企業經營和財務管理經驗，歷任原中國化學工業部財務司幹部、直屬財務處副處長、處長、副司長，國家石油和化學工業局企事業改革與財務司副司長，原國家經貿委機關服務管理（離退休幹部管理局）副局長、局長，國務院國資委機關服務管理局（離退休幹部管理局）局長，國務院國資委巡視組副組長。劉先生畢業於中央財政金融學院函授部工業會計專業，後取得中央黨校研究生院法學專業研究生學位，是高級會計師。劉先生自2014年4月起擔任本公司非執行董事。

劉章民先生，1949年出生，中國國籍，無境外居留權，現任本公司獨立非執行董事，同時擔任中國遠洋海運集團有限公司外部董事、中國保利集團公司外部董事。劉先生具有豐富的企業經營和財務管理經驗，歷任第二汽車製造廠所屬標準件廠副廠長及該廠供應處副處長、財務處副處長、處長；東風汽車公司財會部部長、總經理助理、副總經理、總會計師；東風汽車集團股份有限公司執行董事、總裁。劉先生畢業於北京機械工業管理學院工業企業財務會計專業，是高級會計師。劉先生自2009年12月起擔任本公司獨立非執行董事。

梁創順先生，1965年出生，中國國籍，香港特別行政區永久居民，現任本公司獨立非執行董事，同時擔任中國中材股份有限公司獨立非執行董事、石四藥集團有限公司（原利君國際醫藥（控股）有限公司）獨立非執行董事。梁先生於1991年成為執業律師，熟悉企業融資、並購及上市法律業務，曾任香港胡關李羅律師行北京辦事處首席代表，並參與多家中國H股及紅籌公司的上市及收購。梁先生畢業於香港大學，獲得法學榮譽學士學位，具有香港及英國的律師資格，現為中國委託公證人。梁先生自2011年1月起擔任本公司獨立非執行董事。

黃龍先生，1953年出生，中國國籍，無境外居留權，現任本公司獨立非執行董事。黃先生擁有豐富的企業管理經驗，歷任華能國際電力開發公司國際合作部副經理、經理、國際合作及商務合同部經理，華能國際電力股份有限公司副總經理、副董事長，中國華能集團公司副總經理。黃先生畢業於美國北卡羅來納州立大學電機系通訊和自控專業，獲科學碩士學位，是高級工程師。黃先生自2014年4月起擔任本公司獨立非執行董事。

董事、監事及高級管理人員簡歷

監事會

於2016年12月31日，監事會由3名監事組成，其中2名為股東代表監事，1名為職工代表監事。本公司監事簡歷如下：

甄少華先生，1957年出生，中國國籍，無境外居留權，現任本公司監事會主席，同時擔任中交集團副總經理。甄先生擁有豐富的企業管理經驗，歷任中國鄉鎮企業聯合總公司金屬公司副經理、經理，中國鄉鎮企業總公司總經理助理、副總經理、總經理，中天實業投資公司總經理，中國房地產開發集團公司董事、董事長。甄先生畢業於大連輕工業學院，獲得學士學位，是高級工程師。甄先生自2015年1月起擔任本公司監事及監事會主席。

王永彬先生，1965年出生，中國國籍，無境外居留權，現任本公司監事、審計部總經理，同時擔任中交集團職工代表監事、中國市政工程東北設計研究總院有限公司監事、中交投資有限公司監事、振華工程（深圳）有限公司監事、中交海南建設投資有限公司監事、中交財務有限公司監事會主席、中交建融租賃有限公司監事、振華物流集團有限公司監事會主席、上海真砂隆福機械有限公司監事、中交產業投資控股有限公司監事、中交上海裝備工程有限公司監事，擁有豐富的經營管理經驗。王先生畢業於長沙交通學院，獲得工程財會學士學位，是高級會計師。王先生自2006年9月起擔任本公司監事。

姚彥敏先生，1963年出生，中國國籍，無境外居留權，現任本公司監事，同時擔任本公司黨委工作部（企業文化部）部長兼機關工會主席。姚先生於1992年加入本公司，擁有豐富的管理經驗，歷任中國公路橋樑建設總公司總裁事務部處長、總經理助理、副總經理，中交集團辦公廳副主任，本公司辦公廳副主任。姚先生畢業於廣州外國語學院及中國人民大學，分別獲得英語學士學位及法學學士學位。姚先生自2014年4月起擔任本公司監事。

董事、監事及高級管理人員簡歷

公司高級管理人員

於2016年12月31日，公司共有7名高級管理人員，其簡歷如下（同時擔任董事的高級管理人員陳奮健先生、傅俊元先生的簡歷請參見上文所述）：

陳雲先生，1963年出生，中國國籍，無境外居留權，現任本公司副總裁，同時擔任中交疏浚技術裝備國家工程研究中心有限公司董事長。陳先生於1998年9月加入本公司，擁有廣泛的經營管理經驗，歷任中港集團副總經理、中交集團副總裁。陳先生畢業於河海大學（原名為華東水利學院），獲得港口與航道工程專業學士學位，後獲得清華大學工商管理專業碩士學位，是高級工程師。陳先生自2006年9月起擔任本公司副總裁。

宋海良先生，1965年出生，中國國籍，無境外居留權，現任本公司副總裁，同時擔任本公司裝備製造海洋重工事業部總經理和振華重工董事長、中交公路長大橋建設國家工程研究中心有限公司董事。宋先生於1987年加入本公司，擁有豐富的經營管理經驗，歷任水規院董事長兼總經理、振華重工董事長、本公司總裁助理。宋先生畢業於武漢水運工程學院港口機械設計製造專業，後獲得清華大學項目管理碩士學位及天津大學工程管理博士學位，是教授級高級工程師。宋先生自2014年4月起擔任本公司副總裁。

王海懷先生，1968年出生，中國國籍，無境外居留權，現任本公司副總裁。王先生於1991年加入本公司，擁有豐富的經營管理經驗，歷任二航局董事長兼總經理、本公司港航疏浚事業部總經理。王先生畢業於重慶交通學院港口與航道工程專業，後獲得武漢大學高級管理人員工商管理碩士學位，是成績優異高級工程師、高級經濟師，王先生自2014年4月起擔任本公司副總裁。

董事、監事及高級管理人員簡歷

公司高級管理人員（續）

孫子宇先生，1962年出生，中國國籍，無境外居留權，現任本公司副總裁、總工程師。孫先生於1983年加入本公司，擁有豐富的經營管理經驗和深厚的專業技術造詣，歷任一航院副院長、中港集團總工程師、中交集團總工程師、中國港灣總經理及董事長、本公司海外事業部總經理及中國港灣董事長。孫先生畢業於浙江大學（原為杭州大學）海洋地質地貌專業，後取得荷蘭代爾夫特工業大學碩士學位及北京大學高級管理人員工商管理碩士學位，是成績優異高級工程師，享受國務院特殊津貼，英國皇家註冊土木工程師，英國皇家註冊建造師，孫先生自2014年4月起擔任本公司副總裁。

文崗先生，1966年出生，中國國籍，無境外居留權，現任本公司副總裁，同時擔任中國路橋董事長。文先生擁有豐富的經營管理經驗，歷任中交第一公路工程有限公司副總經理、中國路橋董事兼副總經理、本公司海外事業部執行總經理。文先生畢業於廣州外國語學院法語專業，後取得長沙理工大學項目管理工程碩士學位，是教授級高級經濟師、副譯審。文先生自2016年12月起擔任本公司副總裁。

王建先生，1964年出生，中國國籍，無境外居留權，現任本公司副總裁、安全總監、路橋軌道交通事業部總經理。王先生擁有豐富的經營管理經驗，歷任中交隧道工程局有限公司董事兼副總經理、本公司華東區域總部總經理。王先生於西安公路學院橋樑及結構工程專業研究生畢業，後取得中南大學岩土工程博士學位，是高級工程師。王先生自2016年12月起擔任本公司副總裁。

劉文生先生，1960年出生，中國國籍，無境外居留權，現任本公司董事會秘書、公司秘書兼總經濟師，同時擔任中交國際及F&G董事長，中交疏浚董事、綠城中國控股有限公司執行董事兼聯席主席。劉先生擁有豐富的經營管理經驗，歷任天航局副總經理、中港集團副總經濟師兼企劃部總經理、中交集團總經濟師。劉先生畢業於大連海事大學（原名為大連海運學院），獲得工程學學士學位，是教授級高級經濟師、高級工程師。劉先生自2006年9月起擔任本公司董事會秘書、公司秘書，並自2006年11月起擔任本公司總經濟師。



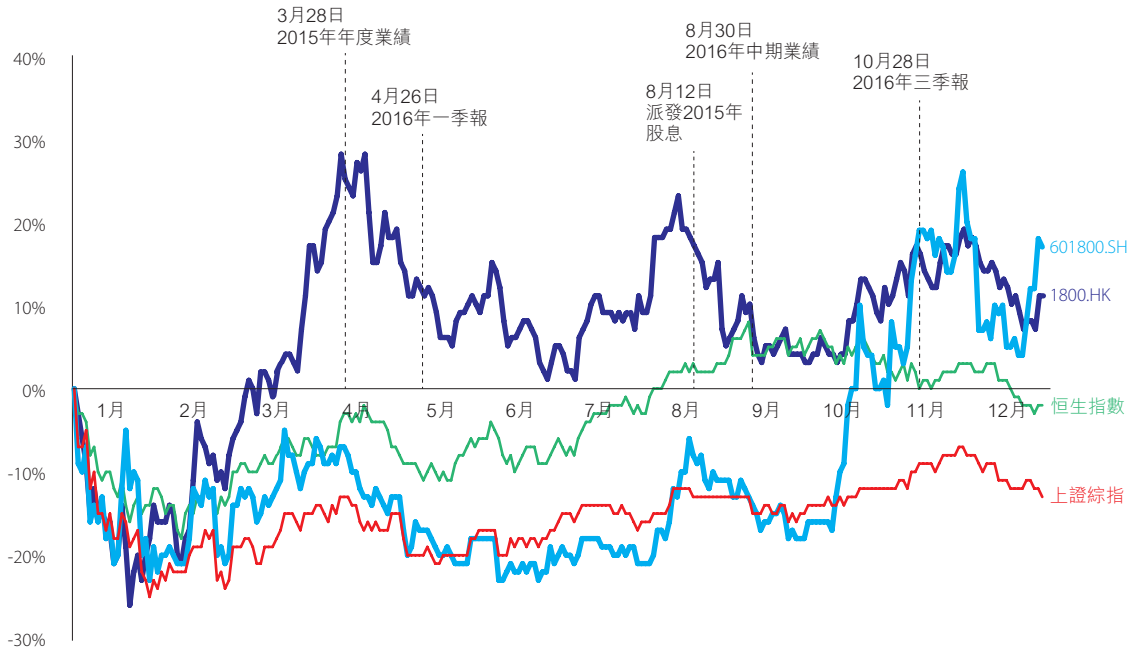
南京緯三路過江隧道（現名南京揚子江隧道），全世界同類隧道中規模最大、長度最長、地質最複雜的隧道。

揚子江
南京
隧道

投資者關係

資本市場回顧

2016年12月31日，公司H股收盤價8.92港元，較2015年12月31日收盤價7.92港元上升12.63%；公司A股收盤價人民幣15.19元，較2015年12月31日收盤價人民幣13.41元上升13.27%。



全面、高效、互動的投資者交流

公司堅持以坦誠務實的作風和主動開放的姿態，積極與投資者進行溝通和交流，打造了全方位投資者關係服務體系。

(1) 業績說明會和非交易路演

2016年，本公司在年度及中期業績發佈後及時召開業績說明會，翔實地向投資者介紹了公司最新的經營業績情況。會後，公司執行董事兼總裁、執行董事兼首席財務官、董事會秘書等領導分別帶隊拜訪了五十餘位機構投資者，取得了較好的溝通效果。

為加強公司與中小投資者的溝通與交流，保障其合法權益，2015年年度業績及2016年中期業績之後，公司利用網絡互動平台召開業績說明會，主要與各類投資者，尤其是中小投資者，就公司的戰略規劃、運營情況、分紅政策以及相關業務問題進行了交流，取得了寶貴的經驗。今後我們將創造機會，更多地利用網絡互動平台，聽取中小投資者對公司的意見與建議。

投資者關係

(2) 反向路演

2016年6月，公司在北京舉行投資者反向路演海外專題推介活動，來自全球30多位行業知名證券分析師以及機構投資者出席了活動。活動中，公司系統地介紹了在“大海外”戰略指引下，公司海外業務的發展成就和發展新變化，包括公司海外戰略的定位、整體佈局、實施步驟、技術優勢、風險控制等；並且選取代表性項目，詳細介紹公司海外業務的市場開拓及施工管理等問題。隨後與投資者進行了互動交流，答疑解惑，使與會者充分了解到公司海外優先發展戰略、競爭優勢以及盈利空間，增強了對公司海外發展前景的信心。

(3) 參加投資機構策略會和海外投資者見面會

2016年，公司主動參加境內、外投資機構舉辦的投資策略報告會和海外投資者見面會15場，進行一對一及小組會議超過100次，會見投資者近260人次，就國家宏觀經濟形勢、公司行業發展前景、公司經營發展情況等內容，在較短的時間與廣大投資者進行溝通交流，工作效率得到最大發揮。

(4) 接待投資者來訪

2016年，公司共安排近百次一對一投資者會議，以及10次投資者團隊會議，與200餘名機構投資者進行了交流。公司主要領導在時間允許的情況下均親自參加投資者交流活動，對來訪者提出的問題認真、坦誠回答，受到廣泛好評。同時，面對超過16萬名的中小股東，公司安排專人負責接聽IR熱線、處理IR郵件，全年共回覆各類問題數百件，使投資者逐漸理解了公司的戰略願景、一體化運營模式、各板塊業務發展特點等問題。公司也進一步明確了投資者所關注的問題，為保持良好的交流與互動，實現共同成長與發展奠定了良好的基礎。

投資者關係

2016年公司主要投資者關係活動一覽表

時間	活動內容	主辦
1月	第十四屆德意志銀行中國概念北京峰會 第十六屆大中華研討會	德意志銀行 瑞銀證券
3月	2015年年度業績發佈 • 網上業績說明會 • 分析師會議 • 新聞媒體發佈會 • 非交易路演	中國交建
4月	2016亞洲投資論壇 港股通標的公司內地反向路演 2016年第一季度報告	瑞士信貸 香港投資者關係協會 中國交建
5月	第二十一屆中信里昂證券中國投資論壇 第二屆中國峰會	里昂證券 摩根士丹利
6月	第十二屆中國峰會 反向路演	摩根大通 中國交建
7月	中期策略會	中信建投
8月	第三屆中國投資者關係小型論壇 2016年中期業績發佈	高盛高華 中國交建
9月	• 網上業績說明會 • 分析師會議 • 新聞媒體發佈會 • 非交易路演 中國投資論壇	野村證券
10月	2016年第三季度報告	中國交建
11月	第十一屆花旗中國投資者會議 2016中國投資論壇 2016年中國投資峰會 2017年年度策略會	花旗集團 瑞士信貸 美銀美林 中信證券
12月	華泰證券策略會	華泰證券

在與投資者溝通交流過程中，公司竭盡全力滿足各類投資者、研究機構、財經媒體的調研需求，認真解答提出的每一個問題。交流過程中，一方面我們將公司的經營策略、運營情況與投資者進行交流，做好全方位的信息披露解答工作；另一方面我們也積極聽取投資者提出的各項問題與建議，通過編製《市場週報》和《路演總結》將投資者的問題及時、全面反饋給公司管理層。通過我們的工作與服務，為資本市場與上市公司架起了高效、互動的溝通、交流橋樑。

投資者關係

及時、準確的信息披露

報告期內，為方便投資者及時、準確地了解公司的經營情況，公司認真做好每一次的信息披露發佈工作，以淺白的用詞陳述公告內容，不含誤導或欺詐成分，並在規定時間內將公告上傳至兩地交易所及公司網站。其次，對於需要披露的公司重大決策、重大事項等內容，公司在上海證券交易所發佈臨時公告的同時，在香港聯交所刊發海外監管公告，保證境內、外投資者獲得信息的公平、一致性，保護各類投資者利益，降低市場風險。此外，對於投資者常見問題、公司分紅情況、投資者關係活動日曆、代表項目中標等內容，通過公司網站投資者關係欄目、公司報紙（網絡版）進行發佈，發揮互聯網傳遞信息快速、廣泛、低成本的特點。最後，公司特別將項目中標、簽約等經營信息加以整理，每週以郵件形式發送給日常關注公司的廣大分析師及基金經理，使其能夠及時了解公司經營動態。

綜上，通過建立定期報告、臨時公告、公司網站的信息發佈傳遞系統，為各類投資者以及關注公司發展的各類人士，提供了一個全面、立體地了解公司信息的傳遞渠道，進一步拉近了公司與投資者的距離。

持續改進的投資者關係工作

通過上述一系列的活動，我們加強了公司管理層與資本市場各界朋友的溝通，增強了公司經營、管理各方面業務活動的透明度。經過相關評選，公司在第十屆上市公司價值評選中獲得中國主板上市公司價值百強獎；成功入選年度「香港上市公司港股100強」和中國上市公司百強企業，並獲得中國百強優秀董秘獎；獲得美國《機構投資者》雜誌「最佳投資者關係」獎、2016中國融資上市公司最佳財務總監獎及最佳董事會秘書獎。此外，經上海證券交易所考核評價，公司2015年度資訊披露工作表現被評為A類—最高等級榮譽。以上成績的取得，充分體現了過去一年公司在公司治理、運營管理、資訊披露和投資者關係管理方面所做出的不懈努力，贏得了廣大投資者的認可，進一步鞏固了公司在資本市場的良好形象。

2016年，公司將繼續加強資本市場管理，高度重視投資者關係工作，注重對中小投資者的價值塑造，進一步做好信息披露工作，持續提高公司透明度，將維護投資者關係作為一項持續性戰略進行管理，以平等、誠懇、相互尊重為原則，多渠道、多層次與投資者保持良好溝通，致力實現股東回報最大化。



美國長灘市全自動化碼頭，是北美
洲首個全自動化集裝箱碼頭。



環境、社會及管治報告

關於本報告

本公司作為H股上市公司和A股上市公司，嚴格按照《公司法》、《證券法》等有關法律、行政法規和規範性文件的規定以及香港聯交所的有關規定規範運作，依法做好公司信息披露、投資者關係管理和服務工作。

本公司致力推行確保環境、社會及管治事宜達致高水平。本報告依照香港聯合交易所有限公司證券上市規則之環境、社會及管治報告指引（「香港聯交所環境、社會及管治報告指引」）所編製。此外，《中國交通建設股份有限公司2016年社會責任報告》已在本公司網站內發佈。

公司簡介與經營業績

詳情請參閱本年報之「公司簡介」與「業務概覽」章節。

權益人溝通

本公司秉承「讓世界更暢通、讓城市更宜居、讓生活更美好」的企業理念，在提升管理、創造價值的同時，公司為包括政府、投資者、僱員、客戶、供貨商、分包商、監管機構等在內的權益人開放多種管道，使之參與到公司的生產經營活動中，通過持續的溝通與交流，使權益人了解並監督公司的經營，公司亦能充分了解權益人的意見並積極予以回應。

利益相關方	溝通機制和形式	公司響應
各級政府（所在地政府）	專題會議匯報和信息報送； 戰略合作； 高端商務會談。	遵守法律法規； 執行國家政策； 依法誠信經營； 簽署戰略合作協議。
監管機構（國務院國資委）	落實各類文件和會議精神； 對口部門業務溝通； 工作匯報、報告和報表。	綜合考核A類； 提升企業管控能力； 承擔企業社會責任。
股東	定期或臨時報告； 股東大會、書面通知； 投資者見面會。	保持穩定盈利； 維護股東權益； 良好的信用等級。
業主和客戶	合同執行； 拜訪、會議溝通； 檔函電來往； 業主評價與管理。	確保履約率和交工合格率100%； 持續的技術工藝和產品創新； 提供滿意服務。
供貨商	招投標、商業談判； 合同執行和業務函電溝通。	堅持誠信、互利和平等協商原則； 良好合作關係。

環境、社會及管治報告

權益人溝通 (續)

利益相關方	溝通機制和形式	公司響應
分包商	合同執行； 業務函電溝通。	嚴格管控分包工程質量； 良好合作關係。
員工	職工監事、職代會； 徵求合理化建議； 培訓會議； 日常工作溝通。	穩定的薪酬激勵； 保障員工權益； 關注員工發展； 開展各類活動。
小區與公眾	各種形式交流、慰問； 參與社會公益活動。	環境保護、文明共建； 支持所在地社會和諧發展； 公益捐贈。

本公司注重權益人溝通與投資者關係管理。2016年，公司通過召開股東大會、業績發佈會、專題反向路演、接待投資者來訪來電、參加投資者見面會等多種方式與投資者及股東進行了積極坦誠地溝通，使投資者充分了解公司的經營信息及發展狀況，同時也使投資者的意見能夠傳達給公司管理層，提高公司透明度。2016年，共安排了近100次一對一接待會議，參與投資者論壇活動15次。同時，嚴格遵循上市公司信息披露規則，完善信息披露體系，定期發佈公告，增強經營數據信息披露的準確性和及時性。

此外，為了進一步提升報告針對性與回應性，2016年，本公司根據社會責任議題實質性分析模型，分析比較不同社會責任議題對相關方的影響和對公司自身發展的重要性，識別關注度高的實質性議題。

第一步：識別階段

基於國內外社會責任標準、中國政府政策要求、標桿企業對標、利益相關方調研，並結合企業自身發展規劃，公司建立了社會責任議題池，並將議題分為責任管理、公司治理、優質工程、供應商管理、員工責任、社區責任、環境責任、海外履責八大類，共計34項。

表：利益相關方－議題識別

利益相關方	社會責任議題
責任管理	1. 責任戰略 2. 責任治理 3. 社會責任培訓
公司治理	4. 利益相關方溝通 5. 完善的治理結構 6. 投資者關係管理 7. 定期信息披露 8. 禁止商業賄賂及腐敗
優質工程	9. 知識產權保護 10. 工程質量 11. 客戶滿意度 12. 科技創新 13. 安全生產

環境、社會及管治報告

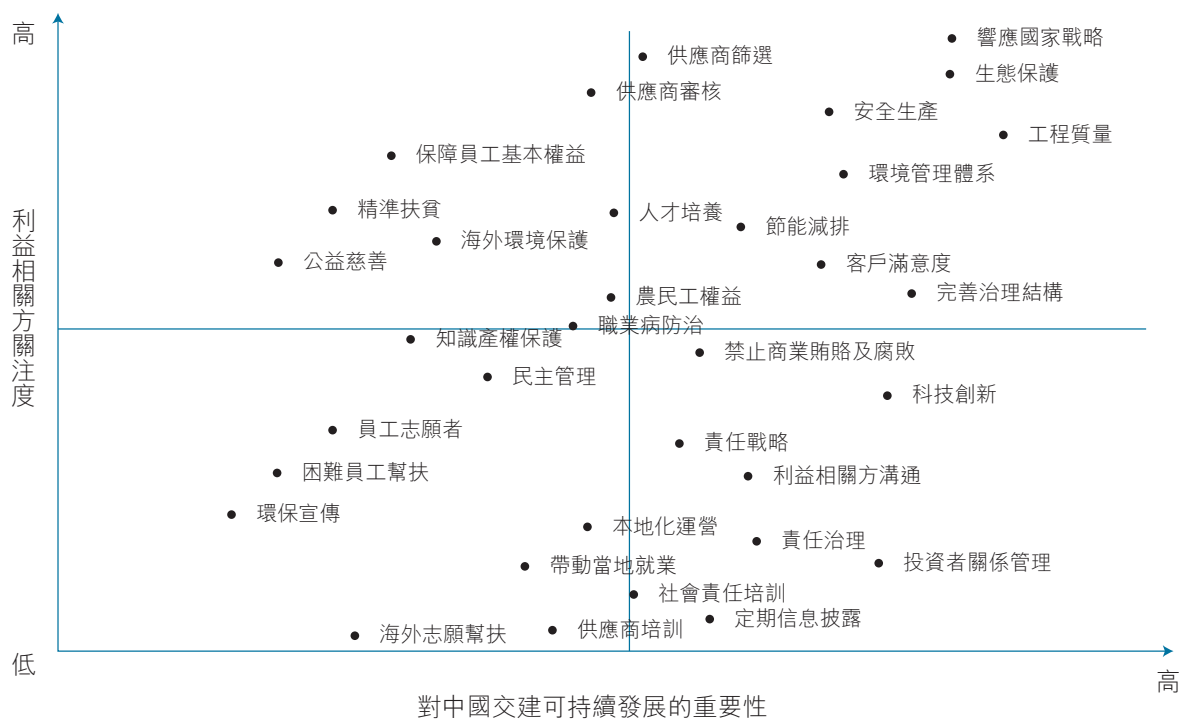
權益人溝通 (續)

第一步：識別階段 (續)

利益相關方	社會責任議題
供應商管理	14. 供應商篩選機制 15. 供應商培訓
員工責任	16. 供應商審核 17. 保障基本權益 18. 農民工權益 19. 民主管理 20. 人才培養 21. 職業病防治
社區責任	22. 困難員工幫扶 23. 公益慈善 24. 精準扶貧
環境責任	25. 員工志願者活動 26. 環境管理體系 27. 節能減排 28. 生態保護 29. 環保宣傳
海外履責	30. 響應國家戰略 31. 帶動當地就業 32. 本地化運營 33. 海外志願幫扶 34. 海外環境保護

第二步：議題分析

針對34項可持續發展議題開展利益相關方專項調查，通過在線問卷方式，邀請不同類別相關方反饋不同議題對他們的重要程度，共計回收1,001份問卷。通過建立「利益相關方關注度」和「對中國交建可持續發展的重要性」二維矩陣，識別出公司的實質性社會責任議題。



圖：中國交建利益相關方實質性議題分析

環境、社會及管治報告

環境 排放物

1. 廢氣和溫室氣體減排

本公司嚴格執行《環保法》、《中央企業節能減排監督管理暫行辦法》等法律法規、標準及地方性規範，並嚴格監控生產過程中排放物總量，加強環境監測能力建設。因建築類企業生產經營活動屬於臨時項目，無固定污染排放源，按照環保部《關於印發「十二五」主要污染物總量減排統計、監測辦法的通知》要求，化學需氧量、氨氮、二氧化硫和氮氧化物4項排放資料不在建築類企業環境污染物統計要求範圍內。

本公司按照《中央企業節能減排監督管理暫行辦法》規定，對生產過程中的二氧化碳排放量進行核算。2016年，公司二氧化碳排放量為541.3萬噸，同比下降5.4%。

2. 廢棄物處置及污水處理

廢棄物分類中，由於行業屬性，本公司基本不產生有害廢棄物；本公司主要廢棄物類別為無害廢棄物，無害廢棄物主要為鋼筋、混凝土、磚瓦物料等建築垃圾，且均按業主要求進行分揀、破碎、再利用處理。

本公司業務板塊多元化，並在政策推動下積極承接市政環保、污水處理項目，堅持節能減排與技術並重，通過引入環保設備、研發環保技術，實現綠色製造和可持續發展。

環境、社會及管治報告

環境（續）

資源使用

1. 能源節約

本公司以「節約優先、效率為本」為原則，按照《中央企業節能減排監督管理暫行辦法》，建立健全環境管理體系，逐步形成「組織－制度－監控－考核」的閉環管理。2016年，公司榮獲國資委「節能減排優秀企業」榮譽稱號，節能環保形勢總體穩定，未發生一般以上突發環境事件。4家單位獲評中國節能協會頒發的「節能減排企業貢獻」獎；11個項目獲評節能減排科技進步獎；1項技術獲評節能減排技術發明獎；2個項目榮獲全國綠色施工及節能減排競賽優勝工程銀獎；6個項目入選第五批全國建築業綠色施工示範工程；1個項目獲評「十二五」上海市交通行業節能減排示範項目；3個項目獲評第五批上海市交通運輸節能減排示範及推薦項目。

2016年，本公司能源消耗總量為244.65萬噸標準煤，同比下降0.9%，油料消耗量佔比下降0.2%，電力及其他清潔能源消耗量佔比上升2.5%。

表：公司主要能源指標統計

指標	單位	2014年	2015年	2016年
全年能源消耗總量	萬噸標準煤	239.70	259.65	244.65
單位營業收入綜合能耗	噸標準煤／萬元 (現價)	0.064	0.058	0.054
能源節約量	萬噸標準煤	4.38	1.94	2.10
二氧化碳排放量	萬噸	600.0	572.1	541.3
新能源、可再生能源或 清潔能源使用量	萬噸	34.04	34.28	37.92
年度耗電量	萬千瓦時	249,121.4	277,221.2	304,586.2
年度耗氣量	萬標準立方米	1,749.92	1,672.06	1,461.83
年度燃油量	萬噸	135.85	146.65	136.11
綠色採購率	%	100%	100%	100%

環境、社會及管治報告

環境（續）

資源使用（續）

2. 能源管理

本公司成立節能環保管理機構，設立專職人員，常態化推進節能環保工作。完成《節能減排監督管理辦法》等5項制度修定，出版公司第五批節能減排示範項目匯編，開展節能環保與循環經濟示範項目評選。對節能減排信息系統進行功能升級，一方面將能耗報表系統分成5個層級，延伸到生產一線，實現了集團、二級、三級企業管理界面對主要數據的自動統計功能，另一方面增加了數據分析處理功能，具備了對數據歸納、變化、分析、預警的基本能力，進一步提高企業數據監督管理水平，使節能環保工作更好地為企業領導決策服務。嚴格節能環保考核獎懲，加強分類指導，並將考核結果納入企業負責人年度經營業績考核。

3. 水資源節約

本公司用水情況分為直接用水和間接用水，直接用水包括地下水取水、河流水取水等情況，項目所在地發展不均衡，計量統計難度大；間接用水暫時未建立總水耗量的統計渠道；2017年開始將通過改進用水設備逐步實現直接用水及間接用水量的統計，並通過對耗水量的精細管理、設備改造等方式逐步提升用水效益。

4. 包裝材料的消耗

本公司所屬行業為建築行業，主要從事基礎設施、房地產、城市綜合體等建設，生產經營過程中不涉及包裝材料的消耗，故不適用於本指標。

環境及天然資源

生態保護

本公司堅持保護環境與可持續發展之路，在每個項目的設計、開發和運營過程中都始終積極採取環境保護措施，尤其是在環境敏感地區作業時，盡最大努力減少耕地佔用、做好水土保護、植被恢復，努力恢復作業區域生態環境，保護生物多樣性。

公司在項目開發過程中，注重對項目運營覆蓋區域自然環境和生物多樣性的保護，致力於實現與自然環境的協調發展。按照國家生態文明建設的統一部署，認真學習國資委《關於中央企業加快推進生態文明建設有關重點工作的通知》，並結合企業特點，從綠色發展、技術創新、資金投入、重點耗能設備管理、統計監測和市場化機制6個方面向所屬單位提出了具體要求，逐步形成了分級推進生態文明建設的責任主體。

環境、社會及管治報告

社會

一、僱傭及勞工常規

1. 僱傭

本公司貫徹落實以「價值創造者為本」的人才理念，構建和諧勞動關係。嚴格遵守《勞動法》的相關規定，維護員工合法權益，公平對待不同國籍、種族、性別、年齡的員工，嚴禁用工歧視；制訂《考勤工作管理辦法》、《員工管理辦法》等相關制度進行人才引進、開發、調動管理；實行8小時工作制，禁止一切形式的強迫或強制勞動，制定並強制落實年休假辦法，切實保障員工權益。2016年，本公司在崗職工118,765人，其中女性員工20,108人，社會保險覆蓋率達100%。

本公司為員工提供具有市場競爭力的薪酬，提升員工隊伍戰鬥力的同時，保證員工的體面生活。為保障員工退休後生活水平，公司於2006年建立了企業年金制度，成為全國首批建立企業年金制度的公司。

表：公司員工主要指標統計

指標	單位	2014年	2015年	2016年
員工總數	人	103,357	115,179	118,765
外籍員工數量	人	32,522	42,339	48,304
吸納畢業生人數	人	7,873	6,042	7,673
勞動合同簽訂率	%	100%	100%	100%
集體合同簽訂率	%	98%	99%	99%
工會入會率	%	95%	95%	95%
社會保險覆蓋率	%	100%	100%	100%
員工帶薪休假率	%	96%	97%	97%
體檢覆蓋率	%	95%	95%	96%
女性員工比例	%	17.6%	17.4%	23.5%
女性管理者比例	%	12.5%	13.1%	14.7%
研究生及以上學歷人數	人	7,289	8,506	9,714
本科學歷的人數	人	52,800	59,971	65,135
大專學歷的人數	人	20,730	24,031	23,401
中專及以下學歷的人數	人	22,538	22,671	20,515
≤30歲員工數量	人	43,743	52,322	51,913
31-40歲員工數量	人	31,404	32,743	36,330
41-50歲員工數量	人	19,627	20,924	21,095
≥51歲員工數量	人	8,583	9,190	9,427
員工滿意度	%	94.8%	95.4%	96.7%
員工流失率	%	3.12%	3.11%	3.15%

環境、社會及管治報告

社會（續）

一、僱傭及勞工常規（續）

2. 健康與安全

本公司重視對員工職業健康的保護。2016年，公司下達《職業健康安全環保考核指標》，將職業健康納入考核標準，與所屬各單位負責人簽訂《職業健康安全環保責任書》，量化考核指標，對職業健康項不達標實行一票否決制，年終依據考核情況獎優懲劣，以考核推動主體責任的落實。

加大專項經費投入，為職業健康提供全方位經濟保障；採取自檢與第三方檢測相結合的方式監測重點作業場所環境，保證作業環境安全可靠；對公司員工及勞務派遣人員實施健康體檢制度，建立健康監護檔案，為每一位作業員工配備個人勞動防護用品，加強個體防護。

本公司重點開展職業健康安全環保綜合督查，發現問題及時改進，進一步完善EHS管理體系。強化對《職業病防治法》的宣傳教育，在作業場所，利用宣傳欄、板報等形式將職業危害因素、防範措施、施工注意事項等進行張貼；認真開展職業衛生培訓工作，加強職工對職業危害的充分認識，提高職工自我保護意識。

2016年，本公司發生較大及以上生產安全事故1次，事故發生後，公司高度重視並立即啟動應急預案，主要負責人第一時間趕赴現場，組織各方力量對被困人員進行全力搶救；同時積極配合相關部門對事故原因進行調查及善後處理工作，事故及時有效的得到了妥善處置。2016年，公司未出現新增職業病病例。

表：公司員工主要指標統計

指標	單位	2014年	2015年	2016年
員工志願者人數	人	10,210	12,496	15,754
開展志願活動時長	小時	57,882	65,183	76,943
重特大安全事故次數	次	0	0	1
重特大安全事故死亡人數	人	0	0	18
安全培訓人次	人次	-	-	284
安全生產培訓時長	小時	-	-	128

環境、社會及管治報告

社會（續）

一、僱傭及勞工常規（續）

3. 發展與培訓

本公司堅持以人為本，全面落實人才培養工程，為員工提供豐富的培訓機會、廣闊的職業發展平台。2016年，培訓投入198,348.23萬元，培訓人數222,304人次；公司18名人員享受國務院政府特殊津貼，2名員工獲「全國技術能手」榮譽稱號。

(1) 「中國交建五大人才工程」

「11711」重點人才培養工程
 創新性人才培養工程
 國際化人才培養工程
 緊缺急需人才培養工程
 複合型黨群人才培養工程

(2) 「中國交建培訓項目」

高級管理人員培訓：公司重要培訓之一，2016年舉辦4期企業領導人員培訓，178人完成封閉學習。

中青年管理骨幹培訓：「11711」重點人才培養工程的示範項目，2016年，公司舉辦了4期中青年幹部培訓班，培養了257名優秀中青年幹部。

專業技術人員培訓：公司每年對企業生產經營的生力軍進行培訓，累計超過15萬人次參加學習。

技能人才培訓：2016年，公司共培養各類技能人才20,000餘人。舉辦了測量與試驗兩個主導工種技能人才高端培訓示範班，131人參訓。

新員工培訓：2016年，公司組織近7,000名新入職員工參加了新員工訓練營，幫助員工快速了解中國交建、完成角色轉換。

表：公司員工培訓指標統計

指標	單位	2014年	2015年	2016年
員工培訓投入	萬元	13,418.9	14,095.86	152,348.23
員工培訓人次	人次	226,800	235,609	242,304
普通員工培訓覆蓋率	%	92.13%	93.08%	93.82%
中級管理者培訓覆蓋率	%	100%	100%	100%
高級管理者培訓覆蓋率	%	100%	100%	100%
人均培訓時長	學時	49	55	57
普通員工人均培訓時長	學時	48	54	56
中級管理者員工培訓時長	學時	98	102	113
高級管理者人均培訓時長	學時	118	116	121

環境、社會及管治報告

社會（續）

一、僱傭及勞工常規（續）

4. 勞工準則

中國交建嚴格遵守國家《禁止使用童工規定》條例，禁止招用不滿16周歲的未成年人，目前為止未發現僱用童工的情況。為進一步推動供應鏈履責，打造良好的責任氛圍，中國交建加強對勞務分包隊伍用工情況的管理，發現分包商非法使用童工將責令其停止，並將其清除出合格勞務分包商名單。

二、營運慣例

1. 供應鏈管理

(1) 打造責任共同體

中國交建以「率先成為世界一流企業」為目標，建立健全供應商管理機制，依據《中國交建物資供應商管理細則》，優先選擇產品質量好、安全環保的供應商。中國交建積極推進電子化採購和集中採購。2016年完成物採系統升級，實現註冊供應商29,051家，完成電子化採購金額人民幣587億元，大宗物資電子化採購率達到85%，採購成本節約率達2.59%。2016年，中國交建集採平台建設及管理案例入選《中國供應鏈管理最佳實踐案例集（2016年）》。

表：按地區劃分的供應商數

地區	單位	2015年	2016年
東北地區	個	57	24
西北地區	個	78	20
中南地區	個	245	90
西南地區	個	145	52
華北地區	個	178	119
華東地區	個	370	221
合計	個	1,073	526

(2) 供應商審核

2016年，中國交建對465個集團級供應商進行審查和考核，符合要求的供應商達100%。根據《中國交建物資供應商管理細則》，對於不符合要求的供應商，中國交建將組織定期會議或現場訪談，梳理合作問題，尋求解決方案，連續兩次考核分數低於60分的供應商將退出中國交建供應商網絡。此外，公司供應商通過質量、環境和職業健康安全管理体系認證的比率，自2015年起，每年均為100%通過。

環境、社會及管治報告

社會（續）

二、營運慣例（續）

1. 供應鏈管理（續）

(3) 供應商培訓

2016年5月，舉辦「中國交建供應鏈高級管理人才」培訓，來自各單位30名高級管理人員參加培訓，提升管理人員在戰略、理論、創新等方面的能力。2016年6月，組織「中國交建首屆物資供應商交流大會」，來自全國各地的300餘家供應商及所屬單位90餘位物資系統管理人員共同參加大會，為增進供需雙方了解和合作奠定基礎。2016年9月，組織兩期「中國交建物資評標專家暨供應商考核專家」培訓班，來自公司所屬單位的近200名專家參加了培訓，進一步強化專家業務水平。

2. 產品責任

(1) 打造品質工程，確保工程質量

中國交建深度踐行「五商中交」戰略，發揮融資、設計、建設、運營、服務等全產業鏈優勢，逐步推進品質工程建設，中國交建已連續十年榮膺ENR全球最大國際承包商中國企業第一名。

中國交建堅持「以人為本、以質為先」的質量工作方針，健全工程質量管理體系，按照《產品檢驗和試驗控制程序》對產品進行「三級檢驗」、產品最終檢驗合格後方能交付。交付的產品如出現問題，嚴格按照公司的制度進行處理。2016年，中國交建獲得中國質量獎1項，中國質量提名獎1項，魯班獎7項，國家優質工程獎15項。

(2) 客戶滿意度與產品投訴

中國交建在為客戶提供優質工程產品的同時，注重與客戶溝通交流，及時了解客戶需求，提供滿意服務。2016年，本公司沒有發生因產品質量及服務引發的重大法律訴訟及投訴。

表：產品合格及客戶投訴統計

指標	單位	2014年	2015年	2016年
產品召回百分比	%	0%	0%	0%
客戶投訴率	%	0%	0%	0%

環境、社會及管治報告

社會（續）

二、營運慣例（續）

2. 產品責任（續）

(3) 知識產權保護

本公司嚴格遵守《商標法》、《專利法》、《著作權法》、《反不正當競爭法》和《對外貿易法》等法律法規，不斷加強知識產權的維權，及時處理和解決侵權糾紛。加強商標監管，防止註冊商標的濫用；在宣傳品牌、提升自身品牌價值的同時注重品牌保護；圍繞公司新興產業開展知識產權戰略研究。

表：專利情況統計

指標	單位	2014年	2015年	2016年
新增專利數量	個	679	1,019	1,226
擁有專利數量	個	2,757	3,682	4,908

(4) 質量檢測和產品回收

中國交建堅持「以人為本、以質為先」的質量工作方針，健全工程質量管理體系，按照《產品檢驗和試驗控制程序》對產品進行「三級檢驗」、產品最終檢驗合格後方能交付。交付的產品如出現問題，嚴格按照公司的制度進行處理。2016年，中國交建質量形勢總體穩定，未出現回收情況。全年交工驗收項目數483項，交工單位工程數2,876項，一次合格率100%。

中國交建及其子公司注重客戶信息保護，制訂並完善《客戶信息保護制度》，對客戶信息數據實行統一領導、分級保管、分級查閱的原則。在此基礎上，完善客戶檔案管理平台，建立完善的《客戶檔案管理制度》，在項目管理系統中設立客戶信息模塊，設定權限並指定專人負責維護公司客戶信息情況，嚴格設置翻閱及查詢客戶信息人員的權限。同時，暢通客戶意見反饋及投訴解決機制，制訂《顧客滿意度監視測量控制程序》，明確客戶意見反饋機制和渠道，對在建工程和交工後處在保質期的項目進行定期回訪。

表：產品合格情況統計

指標	單位	2014年	2015年	2016年
工程驗收合格率	%	100%	100%	100%
項目一次交驗合格率	%	100%	100%	100%

環境、社會及管治報告

社會（續）

二、營運慣例（續）

3. 反貪污

2016年本公司沒有發生貪污、賄賂、勒索、欺詐及洗黑錢等訴訟案件。本公司堅決落實全面從嚴治黨要求，強化監督執紀問責，深入推進黨風廉政建設和反腐敗工作。公司黨委與58家所屬單位簽訂《黨風廉政建設責任書》，並通過黨建考核壓實責任。紀委切實履行監督責任，通過述職、約談、審理等方式推動責任有效落地。

本公司堅持民主集中制原則，落實「三重一大」集體決策制度，健全反腐敗制度體系。開展巡視工作，主動發現問題，巡視2家所屬單位，發揮震懾作用。保持懲治腐敗高壓態勢，暢通信訪舉報渠道，及時處置問題線索，堅決減少腐敗增量，重點遏制腐敗存量。

社區

1. 社會公益

對外捐贈：本公司積極履行央企社會責任，向遭受重大災害、突發事件的地區或社會弱勢群體、個人的救助性捐贈，向教育、科學、文化、體育、衛生醫療、環境保護、公共設施建設等社會公共福利事業的捐贈。

精準扶貧：本公司響應國家政策，落實社會責任，結合主業優勢和扶貧援助地的實際需求，統一部署和規劃，明確「十三五」期間扶貧幫困工作重點及目標任務，致力推進「造血式」扶貧脫困和產業幫扶。2016年，公司累計投入扶貧資金共計人民幣1,792萬元。

志願服務：本公司成立「藍馬甲」志願服務總隊，打造「連心橋」、「愛心港」公益品牌，推動65,000名青年團員在屬地成為註冊志願者，積極參與志願服務和社會公益事業。

2. 員工關懷

本公司注重員工關懷，維護員工工作生活平衡，持續開展「生日送祝福」、主題節日慶祝等豐富多彩的活動，豐富職工業餘生活；關愛長期外駐的職工家庭，開展反探親活動，進一步增強員工的歸屬感，凝聚企業向心力。同時，關愛女性員工，設立「媽媽驛站」等為懷孕、哺乳期女員工提供特殊關愛；開展專項援助活動，對困難員工進行幫扶；響應國家號召，接收安置軍轉幹部及退役士兵，2016年中國交建軍轉安置工作受到國資委致函表揚。

獨立核數師報告



Ernst & Young
22/F, CITIC Tower
1 Tim Mei Avenue
Central, Hong Kong

安永會計師事務所
香港中環添美道1號
中信大廈22樓

Tel 電話: +852 2846 9888
Fax 傳真: +852 2868 4432
ey.com

致中國交通建設股份有限公司股東
(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

意見

本核數師(以下簡稱「我們」)已審計列載於第117至211頁中國交通建設股份有限公司(以下簡稱「貴公司」)及其子公司(以下簡稱「貴集團」)的合併財務報表,此合併財務報表包括於2016年12月31日的合併財務狀況表與截至該日止年度的合併損益表、合併綜合收益表、合併權益變動表及合併現金流量表,以及包括主要會計政策摘要的合併財務報表附註。

我們認為,該等合併財務報表已根據國際會計準則理事會頒佈的國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)真實而中肯地反映 貴集團於2016年12月31日的合併財務狀況及截至該日止年度的合併財務表現及合併現金流量,並已遵照香港《公司條例》的披露規定妥為擬備。

意見的基礎

我們已根據國際審計與鑒證準則理事會頒佈的國際審計準則(「國際審計準則」)進行審計。我們就該等準則承擔的責任在本報告「核數師就審計合併財務報表須承擔的責任」一節中進一步闡述。根據香港會計師公會頒佈的職業會計師道德守則(「守則」),我們獨立於 貴集團,並已履行守則中的其他職業道德責任。我們相信,我們所獲得的審計憑證能充足和適當地為我們的意見提供基礎。

關鍵審計事項

關鍵審計事項是根據我們的職業判斷,對本期合併財務報表的審計最為重要的事項。該等事項是在我們審計整體合併財務報表及出具意見時處理,且我們不會對該等事項提供單獨的意見。下文載有我們的審計如何處理以下各項事項的資料。

我們已履行本報告「核數師就審計合併財務報表須承擔的責任」一節所述的責任,包括有關該等事項的責任。因此,我們的審計包括執行為應對合併財務報表重大錯誤陳述風險的評估而設的程序。審計程序的結果包括處理以下事項的程序,為我們就隨附的合併財務報表的審計意見提供基礎。

獨立核數師報告

關鍵審計事項（續）

建設合同收入確認

貴集團的大部份收入來自采用完工百分比(POC)法核算的建設合同收入。完工百分比法涉及重大管理層判斷及估計的使用，包括預期完工進展、所需交付及服務範疇、合同總成本、完工剩餘成本、合同總收入及合同風險。此外，該等合同的收入、成本及實現毛利會因情況改變與 貴集團初始估計有所差異（有時重大）。

有關建設合同收入確認的會計政策及披露載於合併財務報表附註2.4、附註3及附註5。

流動及非流動貿易應收賬款減值

流動及非流動貿易應收賬款減值撥備乃根據管理層對客戶財務狀況的評估及就尚未收回的貿易應收賬款取得的擔保，以及貿易應收賬款結餘的賬齡、客戶信譽及過往支付記錄確認。確認減值撥備時涉及使用重大會計估計，包括考慮客戶信用風險、過往支付記錄及存在的糾紛。

有關流動及非流動貿易應收賬款減值的會計政策及披露載於合併財務報表附註2.4、附註3及附註25。

特許經營資產的減值評估

就具有減值跡象的該等特許經營資產而言， 貴集團已對其進行減值測試，以確定該等特許經營資產的可收回金額。

該等資產的可收回金額需要 貴集團就相關現金流量預測作出假設，使用現金流量折現法釐定。該等假設包括對交通流量及其他收入、為特許經營資產而支付的必要的維護及運營成本以及折現率的估計。因此，可收回金額的評估涉及重大判斷及估計。

有關特許經營資產減值的會計政策及披露載於合併財務報表附註2.4、附註3及附註17。

我們評估和測試了 貴集團核算合同成本、合同收入及計算完工進度的流程的內部控制。我們取得重要合同，以核實合同總收入及審核重要合同條款。我們透過選取樣本，核實所產生的合同成本是否與證明文件相符。我們執行截賬檢查程序，以證實成本已於適當會計期間獲確認。我們評價管理層就釐定預期合同總成本所作的判斷及估計。我們對已發生合同成本和估計合同總成本所確定的完工百分比以及基於完工百分比法所確認的收入作出重新計算的抽查。此外，我們已就 貴集團的重要建設合同毛利進行分析性覆核程序。

我們已評估與減值撥備相關的會計估計的合理性，例如客戶的財務狀況及信譽、核實貿易應收賬款結餘的賬齡及過往支付記錄，並評估是否有任何債務人出現可能對收回任何應收款項產生影響的財務問題。我們通過抽查樣本追蹤詳情至證明文件測試了貿易應收賬款結餘賬齡的準確性。我們已審閱報告期末後收到的款項，並審閱了該等撤銷為不可收回款項的相關證明文件。

我們透過比較設計交通流量、該等特許經營資產的現時營運及該等特許經營資產營運所在相關區域的發展計劃，評估及審查未來現金流量預測所採用的基準及假設。我們將往年的預測與 貴集團於2016年的實際表現作比較。此外，我們評估就減值測試目的而釐定該等可收回金額時所採用的基準及假設的相關披露。

獨立核數師報告

年報所載的其他資料

貴公司董事須對其他資料負責。其他資料包括年報所載資料（合併財務報表及我們就此發出的核數師報告除外）。

我們對合併財務報表的意見並不涵蓋其他資料，我們亦不會就其發表任何形式的鑒證結論。

就審計合併財務報表而言，我們的責任是閱讀其他資料，及在此過程中考慮其他資料是否與合併財務報表或我們在審計過程中所瞭解的情況有重大不符，或者似乎有重大錯誤陳述。基於我們已執行的工作，如果我們認為其他資料有重大錯誤陳述，我們需要報告有關事實。就此而言，我們無需報告任何事項。

董事就合併財務報表須承擔的責任

貴公司董事須負責根據國際財務報告準則及香港《公司條例》的披露規定編製真實而中肯的合併財務報表，並對其認為為使合併財務報表的編製不存在由於欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述所必需的內部控制負責。

在編製合併財務報表時，貴公司董事負責評估貴集團持續經營的能力，並在適用情況下披露與持續經營有關的事項，以及使用持續經營為會計基礎，除非貴公司董事有意將貴集團清盤或停止經營，或別無其他實際的替代方案。

審計委員會協助貴公司董事履行監督貴集團財務報告過程的責任。

核數師就審計合併財務報表須承擔的責任

我們的目標是對整體合併財務報表是否不存在由於欺詐或錯誤而導致的任何重大錯誤陳述取得合理保證，並出具包括我們意見的核數師報告。我們僅向全體股東（作為一個整體）報告，除此之外本報告不可用作其他用途。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

合理保證是高水平的保證，但不能保證按國際審計準則進行的審計總能發現重大錯誤陳述。錯誤陳述可以由欺詐或錯誤引起，如果按合理預期而錯報個別或匯總起來可能影響合併財務報表使用者所作出的經濟決定，則有關的錯誤陳述可被視作重大。

在根據國際審計準則進行審計的過程中，我們運用了職業判斷，保持了職業懷疑態度。我們亦：

- 識別及評估由於欺詐或錯誤而導致合併財務報表存在重大錯誤陳述的風險，設計及執行審計程序以應對該等風險，以及取得充足及適當的審計憑證，作為我們意見的基礎。由於欺詐可能涉及串謀、偽造、蓄意遺漏、虛假陳述，或凌駕於內部控制之上，因此未能發現因欺詐而導致的重大錯誤陳述的風險較因錯誤而導致的重大錯誤陳述的風險為高。
- 瞭解與審計相關的內部控制，以設計適當的審計程序，但目的並非對貴集團內部控制的有效性發表意見。

獨立核數師報告

核數師就審計合併財務報表須承擔的責任（續）

- 評價董事所採用會計政策的合適性及作出會計估計及相關披露資料的合理性。
- 對董事採用持續經營會計基礎的恰當性作出結論，並根據所得的審計憑證，決定是否存在與事件或情況有關的重大不確定性，而可能對 貴集團持續經營的能力構成重大疑慮。如果我們認為存在重大不確定性，則有必要在核數師報告中提請關注合併財務報表中的相關披露資料，假若有關披露資料不足，則修訂我們的意見。我們的結論是基於截至核數師報告日止所取得的審計憑證。然而，未來事件或情況可能導致 貴集團不能繼續持續經營。
- 評價合併財務報表的整體列報方式、結構及內容，包括披露資料，以及合併財務報表是否公允反映相關交易及事項。
- 就 貴集團實體或業務活動的財務資料獲取充分、適當的審計憑證，以對合併財務報表發表意見。我們負責指導、監督及執行集團審計。我們對審計意見全部負責。

我們與審計委員會溝通計劃審計範圍、時間安排、重大審計發現等事項，包括我們於審計期間識別出內部控制的任何重大缺陷。

我們亦向審計委員會提交聲明，說明我們已符合有關獨立性的相關道德要求，並與彼等溝通所有合理地被認為會影響我們獨立性的關係及其他事項，以及（倘適用）相關的防範措施。

就與審計委員會溝通的事項而言，我們釐定哪些事項對本期合併財務報表的審計最為重要，因而構成關鍵審計事項。我們於核數師報告中描述該等事項，除非法律或法規不允許對某件事項作出公開披露，或在極端罕見的情況下，若有合理預期於我們報告中溝通某事項而造成的負面後果將會超過其產生的公眾利益，我們將不會在此等情況下在報告中溝通該事項。

本獨立核數師報告的審計項目合夥人為嚴志雄。

安永會計師事務所

執業會計師

香港

2017年3月28日

合併損益表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	附註	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
收入	5	429,972	403,616
銷售成本	6	(372,073)	(353,862)
毛利		57,899	49,754
其他收入	5	3,800	3,000
其他收益淨額	5	1,906	744
銷售及營銷費用	6	(846)	(696)
管理費用	6	(30,760)	(26,129)
其他費用		(875)	(875)
營業利潤		31,124	25,798
財務收入	7	3,093	3,701
財務費用淨額	8	(11,485)	(10,212)
應佔利潤及虧損：			
— 合營企業	18	26	95
— 聯營企業	19	164	289
除稅前利潤	6	22,922	19,671
所得稅費用	11	(5,233)	(3,758)
本年度利潤		17,689	15,913
以下人士應佔：			
— 母公司所有者		17,210	15,828
— 非控制性權益		479	85
		17,689	15,913
母公司普通股權持有人應佔每股盈利			
— 基本	13	人民幣1.00元	人民幣0.96元
— 攤薄	13	人民幣1.00元	人民幣0.96元

合併綜合收益表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	附註	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
本年度利潤		17,689	15,913
其他綜合收益			
於後續期間將不會重分類至損益的其他綜合收益(扣除稅項):			
退休福利債務的精算利得/(損失)		45	(36)
於後續期間將重分類至損益的其他綜合收益(扣除稅項):			
可供出售投資的公允價值變動			
— 一年內(虧損)/收益		(1,078)	282
— 因出售可供出售投資而轉回投資重估儲備	21	(324)	(674)
現金流量對沖		3	(2)
應佔合營企業及聯營企業其他綜合收益	18,19	75	(3)
折算海外業務之匯兌差額		869	483
本年度其他綜合收益, 扣除稅項		(410)	50
本年度綜合收益總額		17,279	15,963
以下人士應佔:			
— 母公司所有者		16,701	15,925
— 非控制性權益		578	38
		17,279	15,963

合併財務狀況表

二零一六年十二月三十一日

	附註	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
非流動資產			
物業、廠房及設備	14	66,775	67,973
投資物業	15	2,346	2,045
預付土地租賃款項	16	10,676	10,036
無形資產	17	143,380	141,345
於合營企業的投資	18	6,201	1,967
於聯營企業的投資	19	12,550	10,622
可供出售投資	21	21,679	22,322
持有至到期投資		131	280
貿易及其他應收款	25	95,558	77,816
遞延稅項資產	30	4,640	4,169
非流動資產總額		363,936	338,575
流動資產			
存貨	23	45,554	51,904
應收合同客戶款項	24	85,973	74,645
貿易及其他應收款	25	190,485	167,914
可供出售投資	21	–	46
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		116	143
衍生金融工具	26	381	9
限制性銀行存款及初始期限為三個月以上的定期存款	27	5,917	3,117
現金及現金等價物	27	108,720	94,960
流動資產總額		437,146	392,738
流動負債			
貿易及其他應付款	28	292,990	257,379
應付合同客戶款項	24	27,198	25,499
應納稅款		3,942	3,197
衍生金融工具	26	16	134
計息銀行及其他借款	29	99,484	86,605
退休福利債務	31	155	113
撥備	32	169	153
流動負債總額		423,954	373,080
淨流動資產		13,192	19,658
總資產減流動負債		377,128	358,233

合併財務狀況表

二零一六年十二月三十一日

	附註	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
總資產減流動負債		377,128	358,233
非流動負債			
貿易及其他應付款	28	9,454	7,121
計息銀行及其他借款	29	173,996	168,578
遞延收入		1,317	4,396
遞延稅項負債	30	4,447	7,543
退休福利債務	31	1,344	1,589
非流動負債總額		190,558	189,227
淨資產		186,570	169,006
權益			
母公司所有者應佔權益			
股本	33	16,175	16,175
股本溢價	33	19,656	19,656
分類為權益的金融工具	34	19,431	19,431
儲備	35	104,061	91,462
		159,323	146,724
非控制性權益		27,247	22,282
總權益		186,570	169,006

劉起濤
董事

傅俊元
董事

合併權益變動表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

附註	母公司所有者應佔							非控制性 權益	權益合計
	股本	股本溢價	分類為權益 的金融工具	其他儲備	留存收益	總計			
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元			
於二零一五年一月一日	16,175	19,656	4,986	18,200	57,514	116,531	15,081	131,612	
本年度利潤	-	-	-	-	15,828	15,828	85	15,913	
本年度其他綜合收益：									
可供出售投資的公允價值 變動，扣除稅項	-	-	-	152	-	152	130	282	
因出售可供出售投資而轉回 投資重估儲備，扣除稅項	-	-	-	(478)	-	(478)	(196)	(674)	
現金流量對沖，扣除稅項	-	-	-	(2)	-	(2)	-	(2)	
應佔聯營企業其他綜合收益	-	-	-	(3)	-	(3)	-	(3)	
退休福利債務的精算損失， 扣除稅項	-	-	-	(36)	-	(36)	-	(36)	
海外業務之匯兌差額	-	-	-	464	-	464	19	483	
本年度綜合收益總額	-	-	-	97	15,828	15,925	38	15,963	
宣派二零一四年末期股息	-	-	-	-	(2,778)	(2,778)	-	(2,778)	
分派予分類為權益的 金融工具持有人	-	-	-	-	(300)	(300)	-	(300)	
派付予非控制性權益的股息	-	-	-	-	-	-	(372)	(372)	
非控制性權益的注資	-	-	-	-	-	-	2,241	2,241	
分類為權益的金融工具	34(b), 36(a)	-	14,445	-	-	14,445	6,706	21,151	
出售子公司	-	-	-	-	-	-	(79)	(79)	
視為出售一間子公司	-	-	-	-	-	-	(1,340)	(1,340)	
政府的現金注資	35(a)	-	-	2,971	-	2,971	-	2,971	
因收購若干子公司的股本權益 而與非控制性權益進行的交易	-	-	-	(23)	(50)	(73)	7	(66)	
應佔一間合營企業其他儲備	-	-	-	3	-	3	-	3	
撥入法定盈餘公積金	35(b)	-	-	304	(304)	-	-	-	
撥入一般風險儲備	35(c)	-	-	281	(281)	-	-	-	
撥入安全生產儲備	35(d)	-	-	102	(102)	-	-	-	
於二零一五年十二月三十一日		16,175	19,656	19,431	21,935*	69,527*	146,724	22,282	169,006

合併權益變動表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

附註	母公司所有者應佔						非控制性 權益	權益合計 人民幣百萬元
	股本 人民幣百萬元	股本溢價 人民幣百萬元	分類為權益		留存收益 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元		
			的金融工具 人民幣百萬元	其他儲備 人民幣百萬元				
於二零一六年一月一日	16,175	19,656	19,431	21,935	69,527	146,724	22,282	169,006
本年度利潤	-	-	-	-	17,210	17,210	479	17,689
本年度其他綜合收益：								
可供出售投資的公允價值 變動，扣除稅項	-	-	-	(1,123)	-	(1,123)	45	(1,078)
因出售可供出售投資而轉回 投資重估儲備，扣除稅項	-	-	-	(324)	-	(324)	-	(324)
現金流量對沖，扣除稅項	-	-	-	3	-	3	-	3
應佔聯營企業其他綜合收益	-	-	-	75	-	75	-	75
退休福利債務的精算損失， 扣除稅項	-	-	-	45	-	45	-	45
海外業務之匯兌差額	-	-	-	815	-	815	54	869
本年度綜合收益總額	-	-	-	(509)	17,210	16,701	578	17,279
宣派二零一五年末期股息	12	-	-	-	(3,079)	(3,079)	-	(3,079)
分派予分類為權益的 金融工具持有人	-	-	-	-	(1,018)	(1,018)	(255)	(1,273)
其他分派	-	-	-	-	(5)	(5)	-	(5)
派付予非控制性權益的股息	-	-	-	-	-	-	(200)	(200)
非控制性權益的注資	-	-	-	-	-	-	4,076	4,076
分類為權益的金融工具	36(a)	-	-	-	-	-	1,500	1,500
出售子公司	38(c)	-	-	-	-	-	(734)	(734)
撥入法定盈餘公積金	35(b)	-	-	-	444	(444)	-	-
撥入一般風險儲備	35(c)	-	-	-	377	(377)	-	-
撥入安全生產儲備	35(d)	-	-	-	297	(297)	-	-
於二零一六年十二月三十一日	16,175	19,656	19,431	22,544*	81,517*	159,323	27,247	186,570

* 該等儲備賬包括合併財務狀況表所列的綜合儲備人民幣1,040.61億元（二零一五年：人民幣914.62億元）。

合併現金流量表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	附註	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
經營活動現金流量			
除稅前利潤		22,922	19,671
調整：			
— 物業、廠房及設備及投資物業折舊	14,15	8,455	7,732
— 無形資產及預付土地租賃款項攤銷	17,16	1,222	783
— 出售物業、廠房及設備收益	5	(1)	(105)
— 衍生金融工具的公允價值(收益)/虧損		(184)	97
— 其他按公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產的公允價值虧損/(收益)	5	22	(7)
— 出售子公司的收益	5	(511)	(407)
— 出售預付土地租賃款項虧損		-	3
— 出售可供出售投資及衍生金融工具的收益	5	(459)	(927)
— 出售合營企業及聯營企業的收益	5	(12)	(199)
— 存貨撇減	6	845	59
— 貿易及其他應收款減值撥備	6	2,817	3,163
— 其他無形資產減值撥備	17	198	-
— 建造合同可預見虧損撥備	6	586	1,010
— 商譽減值撥備	17	-	50
— 可供出售金融投資股息收入	5	(836)	(768)
— 持有至到期金融資產的投資收益		(19)	(22)
— 利息收入	7	(3,093)	(3,701)
— 利息費用	8	9,628	9,343
— 應佔合營企業及聯營企業利潤及虧損	18,19	(190)	(384)
— 借款匯兌虧損淨額	8	1,000	317
		42,390	35,708
存貨增加		(5,639)	(4,600)
貿易及其他應收款增加		(38,686)	(19,440)
在建合同工程增加		(9,629)	(4,163)
限制性銀行存款(增加)/減少		(1,505)	446
退休福利債務減少		(177)	(289)
貿易及其他應付款增加		47,705	30,915
撥備增加/(減少)		16	(233)
遞延收入減少		(9)	(1,806)
經營產生的現金		34,466	36,538
已付所得稅		(4,747)	(4,625)
經營活動所產生的現金流量淨額		29,719	31,913

合併現金流量表

截至二零一六年十二月三十一日止年度

	附註	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
投資活動現金流量			
購置物業、廠房及設備項目		(9,749)	(13,342)
預付土地租賃款項增加		(962)	(674)
購買無形資產		(26,442)	(37,999)
購買投資物業		(95)	-
出售物業、廠房及設備項目所得款項		70	683
出售預付土地租賃款項所得款項		319	59
出售無形資產所得款項		5	6
購買可供出售投資		(1,423)	(4,346)
購買高級永續證券		(663)	-
購買其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產		(47)	(4)
收購子公司		(77)	(3,735)
向聯營企業增加投資		(1,788)	(895)
向合營企業增加投資		(3,045)	(189)
出售可供出售投資所得款項		673	10,235
非控制性權益就轉讓子公司股份支付的墊款		1,150	-
出售聯營企業所得款項		17	221
出售合營企業所得款項		21	17
出售子公司	38	1,962	(150)
已收利息		2,446	1,014
出售其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產所得款項		17	39
持有至到期日投資到期提取所得款項		159	22
初始期限為三個月以上的定期存款變動		(1,295)	1,432
獲得政府補貼		943	1,181
向合營企業、聯營企業及第三方貸款		(1,982)	-
已收股息		1,081	952
投資活動所使用的現金流量淨額		(38,705)	(45,473)
籌資活動現金流量			
借款所得款項		155,326	190,529
分類為權益的金融工具所得款項		1,500	21,151
償還借款		(121,473)	(163,667)
已付利息		(12,763)	(14,462)
限制性銀行存款變動		-	1,222
派付予母公司權益持有人的股息		(3,079)	(2,778)
派付予子公司非控制性權益的股息		(212)	(417)
派付予分類為權益的金融工具持有人的分派		(1,273)	(300)
因收購若干子公司的股本權益而與非控制性權益進行的交易		-	(66)
非控制性權益的注資		4,076	2,241
政府的現金注資		-	2,971
籌資活動所產生的現金流量淨額		22,102	36,424
現金及現金等價物增加淨額		13,116	22,864
年初現金及現金等價物	27	94,960	71,823
外匯匯率變動之影響淨額		644	273
年末現金及現金等價物	27	108,720	94,960

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

1. 公司及集團資料

作為其母公司－於中華人民共和國（「中國」）成立的國有企業中國交通建設集團有限公司（「中交集團」）集團重組的一部份，中國交通建設股份有限公司（「本公司」）於二零零六年十月八日根據中國公司法在中國成立為股份有限公司。本公司H股於二零零六年十二月十五日於香港聯合交易所有限公司上市，本公司A股於二零一二年三月九日於上海證券交易所上市。本公司註冊地址為中國北京市西城區德勝門外大街85號。

本公司及其子公司（統稱「本集團」）主要從事基建建設、基建設計、疏浚、裝備製造及其他業務。

董事認為，本公司的直接及最終控股公司為中交集團（於中國成立）。

子公司資料

本公司的主要子公司詳情如下：

名稱	註冊成立／ 註冊及營 業地區	法律實體類型	已發行 普通股／ 註冊股本 (百萬元)	本公司應佔 股權百分比		主要業務
				直接	間接	
上市－						
上海振華重工(集團)股份有限公司(「振華重工」)	中國	股份有限公司	人民幣4,390	28.83%	17.40%	重型機械製造
非上市－						
中國港灣工程有限責任公司	中國及其他地區	有限責任公司	人民幣3,278	50%	50%	基建建設
中國路橋工程有限責任公司	中國及其他地區	有限責任公司	人民幣3,889	96.37%	3.63%	基建建設
中交第一航務工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣6,010	100%	–	基建建設
中交第二航務工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣3,810	100%	–	基建建設
中交第三航務工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣5,377	100%	–	基建建設
中交第四航務工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣4,282	100%	–	基建建設
中交第一公路工程局有限公司 (「中交一公局」)	中國	有限責任公司	人民幣4,367	100%	–	基建建設
中交第二公路工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣2,569	100%	–	基建建設
中交路橋建設有限公司(「路橋建設」)	中國	有限責任公司	人民幣2,825	100%	–	基建建設
中交投資有限公司	中國	有限責任公司	人民幣10,551	100%	–	投資控股
中交疏浚(集團)股份有限公司	中國	有限責任公司	人民幣11,775	99.9%	0.1%	疏浚
中交第三公路工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣1,509	100%	–	基建建設
中交第四公路工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣1,255	100%	–	基建建設
中交隧道工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣1,507	100%	–	基建建設

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

1. 公司及集團資料 (續)

子公司資料 (續)

本公司的主要子公司詳情如下：(續)

名稱	註冊成立／ 註冊及營 業地區	法律實體類型	已發行 普通股／ 註冊股本 (百萬元)	本公司應佔 股權百分比		主要業務
				直接	間接	
非上市－						
中交水運規劃設計院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣818	100%	－	基礎設計
中交公路規劃設計院有限公司	中國	有限責任公司	人民幣730	100%	－	基礎設計
中交第一航務工程勘察設計院 有限公司	中國	有限責任公司	人民幣723	100%	－	基礎設計
中交第二航務工程勘察設計院 有限公司	中國	有限責任公司	人民幣428	100%	－	基礎設計
中交第三航務工程勘察設計院 有限公司	中國	有限責任公司	人民幣731	100%	－	基礎設計
中交第四航務工程勘察設計院 有限公司	中國	有限責任公司	人民幣630	100%	－	基礎設計
中交第一公路勘察設計研究院 有限公司	中國	有限責任公司	人民幣856	100%	－	基礎設計
中交第二公路勘察設計研究院 有限公司	中國	有限責任公司	人民幣872	100%	－	基礎設計
中國公路工程諮詢集團有限公司	中國	有限責任公司	人民幣750	100%	－	基礎設計
中交路橋技術有限公司	中國	有限責任公司	人民幣123	100%	－	基礎設計
中交西安築路機械有限公司	中國	有限責任公司	人民幣433	54.31%	45.69%	築路機械製造
中國公路車輛機械有限公司	中國	有限責任公司	人民幣168	100%	－	車輛配件銷售
中和物產株式會社	日本	有限責任公司	日圓12,021	75%	－	機械銷售
中交上海裝備工程有限公司	中國	有限責任公司	人民幣10	55%	－	港口機械維護與 修理
中交機電工程局有限公司	中國	有限責任公司	人民幣833	60%	40%	機械銷售
中國交通物資有限公司	中國	有限責任公司	人民幣234	100%	－	基礎材料與 設備銷售
中交財務有限公司(「中交財務公司」)	中國	有限責任公司	人民幣3,500	95%	－	金融服務
中交國際(香港)控股有限公司 (「中交國際」)	香港	有限責任公司	港元2,372	100%	－	投資控股
中交建融租賃有限公司	中國	有限責任公司	人民幣5,000	45%	55%	金融服務
中交投資基金管理(北京)有限公司	中國	有限責任公司	人民幣100	70%	－	基金管理
中交資產管理有限公司	中國	有限責任公司	人民幣13,431	7.46%	92.54%	資產管理
中交城市投資控股有限公司	中國	有限責任公司	人民幣3,150	100%	－	投資控股

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

2. 主要會計政策摘要

2.1 編製基準

該等財務報表乃根據國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）及香港公司條例的披露規定而編製。除若干可供出售投資、按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產及金融負債（包括衍生工具）以公允價值計量外，此等財務報表乃按歷史成本法編製。此等財務報表均以人民幣（「人民幣」）列值，除另有指明外，所有金額均調整至最接近百萬元。

合併基準

合併財務報表包括本公司及其子公司（統稱「本集團」）截至二零一六年十二月三十一日止年度的財務報表。子公司為本公司直接或間接控制的實體（包括結構性實體）。當本集團對參與投資對象業務的浮動回報承擔風險或享有權利以及能透過對投資對象的權力（即本集團獲賦予能力以主導投資對象相關活動的既有權利）影響該等回報時，即取得控制權。

倘本公司直接或間接擁有少於投資對象大多數投票或類似權利的權利，則本集團於評估其是否擁有對投資對象的權力時會考慮一切相關事實及情況，包括：

- (a) 與投資對象的其他投票權持有人的合約安排；
- (b) 其他合約安排所產生的權利；及
- (c) 本集團的投票權及潛在投票權。

子公司財務報表使用與本公司一致的會計政策按同一報告期間編製。子公司的業績由本集團取得控制權當日起合併入賬，子公司自控制權終止當日起停止合併入賬。

損益及其他綜合收益的各個組成部份歸屬於本集團母公司的擁有人及非控制性權益，即使此舉會導致非控制性權益有虧絀結餘。所有有關本集團各成員公司間的交易及集團內部公司間資產及負債、權益、收入、開支及有關本集團各成員公司間交易的現金流量會於合併時全數抵銷。

倘事實及情況顯示上文所述三項控制因素的一項或多項出現變化，本集團會重新評估其是否控制被投資方。子公司的所有權權益變動（沒有失去控制權），按權益交易入賬。

倘本集團失去子公司的控制權，則會終止確認(i)該子公司的資產（包括商譽）及負債；(ii)任何非控制性權益的賬面值；及(iii)計入權益的累計匯兌差額；並確認(i)已收取代價的公允價值；(ii)任何保留投資的公允價值；及(iii)所產生並於損益確認的任何盈餘或虧絀。先前已於其他綜合收益確認的本集團應佔組成部份乃重新分類至損益或保留溢利（如適用），基準與本集團直接出售相關資產或負債所需使用的基準相同。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.2 會計政策變動及披露

本集團已於本年度財務報表內首次採納以下新訂及經修訂國際財務報告準則。

國際財務報告準則第10號、第12號及 國際會計準則第28號的修訂本	投資性主體：應用合併的例外規定
國際財務報告準則第11號的修訂本	收購共同經營中權益的會計處理
國際財務報告準則第14號	監管遞延賬目
國際會計準則第1號的修訂本	披露倡議
國際會計準則第16號及第38號的修訂本	折舊和攤銷的可接受方法的澄清
國際會計準則第16號及第41號的修訂本	農業：生產性的植物
國際會計準則第27號的修訂本	獨立財務報表中的權益法
二零一二年至二零一四年週期的年度改進	多項國際財務報告準則的修訂本

採納以上新訂及經修訂準則並未對該等財務報表產生重大財務影響。

2.3 已頒佈惟尚未生效的國際財務報告準則

本集團於該等財務報表中尚未採納以下已頒佈惟尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告準則。

國際財務報告準則第2號的修訂本	股份支付交易的分類及計量 ²
國際財務報告準則第4號的修訂本	應用國際財務報告準則第9號金融工具與國際財務 報告準則第4號保險合同 ²
國際財務報告準則第9號	金融工具 ²
國際財務報告準則第10號及國際 會計準則第28號的修訂本	投資者與其聯營企業或合營企業之間的資產出售 或注入 ⁴
國際財務報告準則第15號	客戶合同收入 ²
國際財務報告準則第15號的修訂本	國際財務報告準則第15號客戶合同收入的澄清 ²
國際財務報告準則第16號	租賃 ³
國際會計準則第7號的修訂本	披露倡議 ¹
國際會計準則第12號的修訂本	就未變現虧損確認遞延稅項資產 ¹
國際財務報告準則第40號的修訂本	投資性房地產的轉讓 ²
國際財務報告詮釋委員會第22號	外幣交易與預付款 ²
二零一四年至二零一六年週期的年度改進中 國際財務報告準則第12號的修訂本	於其他實體中權益的披露 ¹
二零一四年至二零一六年週期的年度改進中 國際財務報告準則第1號的修訂本	首次採用國際財務報告準則 ²
二零一四年至二零一六年週期的年度改進中 國際會計準則第28號的修訂本	對聯營企業及合營企業的投資 ²

¹ 於二零一七年一月一日或之後開始的年度期間生效

² 於二零一八年一月一日或之後開始的年度期間生效

³ 於二零一九年一月一日或之後開始的年度期間生效

⁴ 並無強制生效日期，但可採納

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.3 已頒佈惟尚未生效的國際財務報告準則 (續)

有關該等國際財務報告準則的更多資料 (預計將適用於本集團) 如下：

國際財務報告準則第9號最終版會取代國際會計準則第39號及國際財務報告準則第9號所有之前版本中關於金融工具的規定。該項準則發佈關於金融資產分類、計量、減值及對沖會計的規定。本集團預期自二零一八年一月一日採用該準則。本集團現時正在評估該項準則的影響。

國際財務報告準則第10號與國際會計準則第28號修訂本針對國際財務報告準則第10號與國際會計準則第28號之間有關投資者與其聯營企業或合營企業之間出售或注資兩者之間的不一致性。該等修訂本要求當投資者與其聯營企業或合營企業之間的銷售或注資構成一項業務時，確認全部收益或虧損。對於不構成業務的資產交易，交易所產生的收益或虧損以無關連的投資者於該聯營企業或合營企業的權益為限，於投資者的損益中確認。該等修訂本只對未來適用。國際財務報告準則第10號與國際會計準則第28號的修訂本先前的強制生效日期於二零一六年一月被撤銷，而新強制生效日期將於完成對聯營企業及合營企業之更廣泛會計檢討後釐定。然而，該等修訂現時可以應用。

國際財務報告準則第15號建立一個新五個步驟模式，將與客戶之間的合同產生的收入入賬。在國際財務報告準則第15號項下，收入乃以可反映實體預期因轉移貨品或服務予客戶而有權換取的代價的金額予以確認。國際財務報告準則第15號的原則為計量及確認收入提供一個更具結構性的方法。該準則亦引入廣泛的定性及定量披露要求，包括分解收入總額、有關履約責任的資料、各期間之間合約資產及負債賬目結餘的變動以及關鍵判斷及估計。該準則將取代國際財務報告準則的所有現行收入確認要求。頒佈國際財務報告準則第15號的修訂本旨在解決識別表現責任、委託人與代理之應用指引、知識產權牌照及過渡安排的實施問題。該等修訂亦旨在幫助確保於實體採納國際財務報告準則第15號時更貫徹之應用及降低應用該準則之成本及複雜性。本集團預期於二零一八年一月一日採納國際財務報告準則第15號，並現正評估國際財務報告準則第15號於採納時之影響。

國際財務報告準則第16號取代國際會計準則第17號租賃、國際財務報告詮釋委員會第4號釐定安排是否包括租賃、常設詮釋委員會第15號經營租賃－優惠及常設詮釋委員會第27號評估牽涉租賃之法律形式之交易的內容。該準則載列有關租賃確認、計量、呈列及披露之原則，並要求承租人須確認大部份租賃之資產及負債。該準則包括承租人免於確認的兩類事項－低價值資產租賃及短期租賃。於租賃開始日期，承租人將確認支付租金付款之負債 (即租賃負債)，以及代表有權於租賃期內使用相關資產之資產 (即使用權資產)。使用權資產其後按成本減累計折舊及任何減值虧損計量，除非使用權資產符合國際會計準則第40號中投資物業之定義。租賃負債其後增加以反映租賃負債之利息並因支付租金付款而減少。承租人將須分開確認租賃負債之利息開支及使用權資產之折舊開支。承租人亦將須於發生若干事件 (例如租賃期變動，以及用於釐定未來租金付款之指數或費率變動而導致之該等付款變動) 時重新計量租賃負債。承租人將一般確認重新計量租賃負債之金額，作為對使用權資產之調整。國際財務報告準則第16號項下之出租人會計對比國際會計準則第17號項下之會計並無大幅改變。出租人將繼續使用與國際會計準則第17號中相同的分類原則分類所有租賃，並於經營租賃與融資租賃之間作區分。本集團預期將於二零一九年一月一日採納國際財務報告準則第16號，目前正評估國際財務報告準則第16號於採納後之影響。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.3 已頒佈惟尚未生效的國際財務報告準則 (續)

國際會計準則第7號的修訂本要求實體提供披露，以便財務報告之使用者評價融資活動所產生的負債變動，包括現金流量與非現金流量所產生的變動。該等修訂將導致須於財務報告內作出額外披露。本集團預期將自二零一七年一月一日起採納該等修訂。

頒佈國際會計準則第12號的修訂本旨在處理與按公允價值計量之債務工具有關之未變現虧損之遞延稅項資產確認，儘管該等修訂於其他情況下亦有更廣泛應用。該等修訂澄清，實體於評估應課稅溢利是否將可供其利用以扣減暫時性差異時，需要考慮稅法是否就撥回可扣減暫時性差異限制實體可作出扣減之應課稅溢利來源。此外，該等修訂就實體應如何釐定未來應課稅溢利提供指引，並解釋應課稅溢利可包括以高於賬面值收回部份資產之情況。本集團預期將自二零一七年一月一日起採納該等修訂本。

2.4 主要會計政策摘要

於聯營企業及合營企業的投資

聯營企業是指本集團擁有一般不少於20%股份投票權的長期權益且本集團對其可行使重大影響力的實體。重大影響力為參與投資對象的財務及營運政策決定的權力，惟並對該等政策的控制或共同控制權。

合營企業為一種聯合安排，擁有共同控制權的各方可分享合營企業的淨資產。共同控制權指按合約協定共享安排控制權，僅在相關活動決策須經共享控制權的各方一致同意的情況下方存在。

本集團於聯營企業及合營企業的投資採用權益法按本集團應佔的資產淨值減任何減值虧損後，於合併財務狀況表中列賬。本集團應佔聯營企業及合營企業的收購後業績及其他綜合收益乃分別計入合併損益及合併其他綜合收益表。此外，當聯營企業或合營企業的權益內直接確認一項變動，則本集團在適當情況下會在合併權益變動表確認其應佔的變動金額。本集團與其聯營企業及合營企業交易的未變現盈利及虧損按本集團應佔該聯營企業或合營企業的投資撇銷，惟未變現虧損提供已轉讓資產減值的憑證則除外。收購聯營企業或合營企業所產生的商譽列為本集團於聯營企業或合營企業的投資之一部分。

倘對聯營企業的投資成為對合營企業的投資，或對合營企業的投資成為對聯營企業的投資，則不會重新計量留存權益，而是繼續按權益法將投資列賬。在所有其他情況下，若本集團失去對聯營企業的重大影響力或合營企業的共同控制權，會按公允價值計量及確認留存權益。失去對聯營企業的重大影響力或對合營企業的共同控制權時聯營企業或合營企業的賬面值與留存權益公允價值加出售所得款項之間的差額於損益確認。

當聯營企業及合營企業的投資歸類為持作出售時，則按國際財務報告準則第5號持作出售之非流動資產及終止經營業務入賬。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.4 主要會計政策摘要 (續)

於共同經營的權益

共同經營乃一種聯合安排，據此，對安排擁有共同控制權的各方享有有關安排資產的權利及承擔負債的義務。共同控制權乃指按照合約協定共同控制一項安排，並僅在有關業務相關的決策需共同控制的各方一致同意時存在。

本集團就其於共同經營中之權益確認以下各項：

- 其資產，包括其應佔任何共同持有的資產；
- 其負債，包括其應佔任何共同承擔的負債；
- 其應佔來自共同經營成果的銷售收益；
- 其應佔共同經營所產生成果的銷售收益；及
- 其開支，包括其應佔任何共同承擔的開支。

根據特定資產、負債、收益及開支適用的國際財務報告準則，本集團將與其於共同經營權益有關的資產、負債、收益及開支入賬。

業務合併及商譽

除方式與權益結合法相若的同一控制下業務合併的收購外，業務合併乃採用購買法入賬。

同一控制下合併的合併會計法

同一控制下合併發生時，合併財務報表包括合併主體或業務的財務報表，猶如合併主體或業務在首次處於最終控制方的控制下就已經合併。

從最終控制方的角度，合併主體或業務的淨資產乃以現有賬面值合併。在最終控制方的權益持續的情況下，在同一控制下合併中產生的商譽或收購方應佔被收購方可識別資產、負債及或有負債的淨公允價值超過於同一控制下合併時的收購成本的金額不予確認。

合併損益表包括每個合併主體或業務的業績，而其期間為財務報表最早的呈列日期或合併主體或業務開始受到同一控制之日起計的期間（以較短期間為準），而不考慮同一控制下合併的日期。

合併財務報表中的比較金額，已假設主體或業務於上一個報告期末或首次受到同一控制下時（以較短者為準）已合併而呈列。

交易成本，包括專業服務費、註冊費、向股東提供資料產生的費用、將過往獨立的業務合併起來產生的成本等其他與採用合併會計法入賬的同一控制下合併有關的成本，於發生的年度確認為費用。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.4 主要會計政策摘要 (續)

業務合併及商譽 (續)

非同一控制下合併的購買法

本集團採用購買法就非同一控制下的業務合併入賬。轉讓對價按收購日的公允價值計量，即本集團所轉讓資產、對被收購方前所有者所產生負債及本集團為換取對被收購方的控制權所發行股本權益的收購日公允價值總和。於各業務合併中，本集團選擇是否以公允價值或被於收購方可識別淨資產的應佔比例，計量於被收購方的非控股權益，即於被收購方中賦予持有人在清盤時按比例分佔淨資產的現有所有權權益。非控股權益的所有其他組成部分均按公允價值計量。收購相關成本於產生時列為開支。

當本集團收購業務時，須根據合同條款、收購日期的經濟環境及相關條件對所承擔金融資產及負債進行評估，以適當分類及確認，包括將嵌入式衍生工具與被收購方主合約分開。

倘業務合併分階段進行，先前持有的股本權益按收購日的公允價值計量，而產生的任何盈虧在損益中確認。

收購方所轉讓的任何或有對價將在收購日按公允價值確認。被歸類為一項資產或負債的或有對價按公允價值計值，公允價值變動於損益中確認。分類為權益的或有對價毋須重新計量，而其後結算於權益入賬。

商譽按成本進行初步計量，即已轉讓對價、非控股權益的確認金額及本集團先前所持於被收購方的股本權益公允價值總額超出所收購可識別資產淨值及所承擔負債的差額。倘該對價及其他項目的總和低於所收購資產淨值的公允價值，則於評估後的差額會於損益確認為廉價購買時的收益。

初步確認後，商譽按成本減累計減值虧損計量。商譽每年就減值進行檢討，倘有事件或情況變化顯示賬面值可能出現減值跡象，則進行更為頻密的檢討。本集團會對十二月三十一日的商譽進行年度減值測試。就減值測試而言，業務合併中購入的商譽由收購日起，被分配到預期將從合併的協同效應中受益的本集團各現金產生單位（或現金產生單位組別），不論本集團的其他資產或負債是否被分配至該等單位或單位組別。

減值按對與商譽有關的現金產生單位（現金產生單位組別）可收回金額進行的評估釐定。倘現金產生單位（現金產生單位組別）的可收回金額少於其賬面值，則確認減值虧損。就商譽確認的減值虧損不會於隨後期間撥回。

倘商譽已被分配至現金產出單位（或現金產出單位組別），而該單位內部分業務被出售，與出售業務相關的商譽於釐定出售時的收益或虧損時列入業務的賬面值。在此等情況下出售的商譽根據已出售業務的相對價值及所保留現金產出單位的部分計量。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.4 主要會計政策摘要 (續)

公允價值計量

本集團於各報告期間按公允價值計量其若干衍生金融工具及股權及其他投資。公允價值為市場參與者於計量日期在有序交易中出售資產所收取的價格或轉讓負債所支付的價格。公允價值計量乃根據假設出售資產或轉讓負債的交易於資產或負債主要市場或(在無主要市場情況下)最具優勢市場進行而作出。主要或最具優勢市場須為本集團可進入的市場。資產或負債的公允價值乃按假設市場參與者於資產或負債定價時會以最佳經濟利益行事計量。

非金融資產公允價值的計量參考市場參與者可從使用該資產得到的最高及最佳效用，或把該資產售予另一可從使用該資產得到最高及最佳效用的市場參與者所產生的經濟效益。

本集團採用切合情況的估值方法，並就此可取得足夠數據計量公允價值，盡量增加使用相關可觀察參數及盡量減少使用不可觀察參數。

在財務報表中按公允價值計量或披露的一切資產及負債乃基於對公允價值計量整體上屬重大的最低級別參數在公允價值層級中分類如下：

- 第一層 — 根據相同資產或負債於活躍市場的所報(未經調整)價格計算
- 第二層 — 根據估值技術計算，而該等估值技術中就公允價值計量而言屬重要的最低層輸入數據為可直接或間接觀察
- 第三層 — 根據估值技術計算，而該等估值技術中就公允價值計量而言屬重要的最低層輸入數據為不可觀察

按經常性基準，對以公允價值確認的資產及負債而言，本集團透過於各報告期末重新評估分類(基於對公允價值計量整體而言屬重大的最低層輸入數據)確定是否發生不同等級轉移。

非金融資產的減值

倘存在任何減值跡象，或當須每年就資產進行減值檢測(存貨、建設合同資產及金融資產除外)，則會估計資產的可收回金額。資產的可收回金額乃為資產或現金產生單位的使用價值及公允價值減出售成本兩者之較高者，而個別資產須分開計算，除非資產並不產生明顯獨立於其他資產或資產組別的現金流入，於此情況下，則可收回金額按資產所屬現金產生單位的可收回金額計算。

於資產賬面值高於其可收回金額的情況下，方會確認減值虧損。評估使用價值時，估計日後現金流量按可反映幣值時間值及資產特定風險的現時市場評估的稅前貼現率貼現至現值。減值虧損於其發生期間的損益表在與減值資產的功能一致的相關開支類別內扣除。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.4 主要會計政策摘要 (續)

非金融資產的減值 (續)

於各報告期末評估是否有跡象表明先前確認的減值虧損可能不復存在或可能已減少。倘有此跡象存在，則估計可收回金額。先前確認的資產（商譽除外）減值虧損僅於用於釐定該資產可收回金額的估計出現變動時撥回，該金額不得高於假設過往年度並無就該資產確認減值虧損原釐定的賬面值（扣除任何折舊／攤銷）。該減值虧損撥回於其發生期間計入損益表。

關聯人士

倘任何人士符合以下任何條件，則被認為本集團關連人士：

(a) 該人士為個人或其家庭的近親成員，且該人士：

- (i) 控制或共同控制本集團；
- (ii) 對本集團有重大影響；或
- (iii) 為本集團或本集團母公司的主要管理層成員。

或

(b) 該人士為實體而符合下列任何一項條件：

- (i) 該實體與本集團屬同一集團之成員公司；
- (ii) 一間實體為另一實體的聯營企業或合營企業（或另一實體的母公司、子公司及同系子公司）；
- (iii) 實體及本集團均為同一第三方的合營企業；
- (iv) 一間實體為第三方實體的合營企業，而另一實體為該第三方實體的聯營企業；
- (v) 實體為本集團或與本集團有關連的實體就僱員利益設立的離職福利計劃；
- (vi) 實體受(a)所識別人土控制或受共同控制；
- (vii) 於(a)(i)所識別人土對實體有重大影響力或屬該實體（或該實體的母公司）主要管理層成員；及
- (viii) 該實體，或其所屬集團的任何成員，向本集團或本集團母公司提供主要管理人員服務。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.4 主要會計政策摘要 (續)

物業、廠房及設備以及折舊

物業、廠房及設備(不包括在建工程)乃按成本減累積折舊及減任何值虧損入賬。物業、廠房及設備項目的成本包括其購買價及任何使資產達至可使用狀態及現存地點作原定用途所產生的直接應佔成本。

於物業、廠房及設備項目投入運作後所產生的支出，如維修、保養費等，一般均會於支出該費用期間在損益表扣除。倘能達成確認支出的條件，重大檢查支出會於資產賬面值撥充資本為重置成本。倘物業、廠房及設備重要部份須於中期進行重置，本集團會將該等部份確認為具有特定使用年期及隨之計提折舊的獨立資產。

物業、廠房及設備各項目的折舊乃按其估計可使用年期以直線法撇銷其成本至剩餘價值。就此所採用的主要估計可使用年期如下：

— 分類為融資租賃的租賃土地	可使用年期或剩餘租賃期(以較短者為準)
— 樓宇	20-40年
— 機器	5-20年
— 船舶	10-25年
— 汽車	5年
— 其他設備	2-5年

倘一項物業、廠房及設備各部份的可使用年期並不相同，該項目各部份的成本將按合理基礎分配，而每部份將作個別折舊。剩餘價值、可使用年期及折舊方法至少於各財政年度末予以複議，在適當時作出調整。

物業、廠房及設備項目及初始已予以確認的任何重大部分，於出售時或預計其使用或出售不再產生日後經濟利益時取消確認。於取消確認資產年度的損益表中確認的出售或報廢收益或虧損，乃相關資產的出售所得款項淨額與賬面值的差額。

在建工程指正在建設或待安裝的樓宇、船舶及機器設備，按成本減累計減值損失入賬，毋需計提折舊。成本包括建設的直接成本，以及於建設期間有關借貸資金的資本化借貸成本。當在建工程建成並可使用時，重新分類至物業、廠房及設備的適當類別。

投資物業

投資物業乃指持有以賺取租金收入及／或作資本增值的樓宇，而非內部使用用途或日常出售業務。該等物業首次按成本(包括交易成本)計量。首次確認後，投資物業按歷史成本減累計折舊及累計折舊虧損(如有)入賬。

折舊乃以直線法計算，按資產的估計可使用年期撇銷其扣除累計減值損失後成本。

於各報告期末，本集團會對資產剩餘價值及可使用年期進行複核，並作出調整(如適用)。

報廢或出售投資物業的任何損益均於報廢或出售年度於損益表內確認。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.4 主要會計政策摘要 (續)

無形資產 (商譽除外)

單獨收購的無形資產於首次確認時按成本計量。於企業合併中收購的無形資產的成本為其於收購日的公允價值。無形資產的可使用年期可評估為有限期或無限期。具有有限使用年限的無形資產在使用經濟期限內攤銷，並且如果有跡象表明該無形資產可能減值，則評估減值。具有有限使用年限的無形資產的攤銷期及攤銷方法最少於各財政年末檢討。

特許經營資產

本集團涉及若干服務特許經營安排，據此，本集團按照授權當局所訂預設條件開展建築工程（如收費高速公路及橋樑、港口），以換取有關資產的經營權。根據國際財務報告詮釋委員會詮釋第12號*服務特許經營安排*，特許經營安排下的資產可列作無形資產或金融資產。如果經營者取得權利（特許權）向公共服務使用者收費，則將資產列作無形資產，如果經營者擁有無條件從授權當局就建造服務收取現金或其他金融資產的合同權利，則列作金融資產。如採用無形資產模式，則本集團會將該等特許經營安排下長期投資相關的非流動資產於財務狀況表內列作無形資產類別中的「特許經營資產」。該等特許經營資產指就其所提供的建造服務而收取的對價。於特許經營安排的相關基建設施落成後，特許經營資產根據無形資產模式以車流量法或直線法按特許經營期攤銷。

商標、專利及專有技術

單獨收購的商標、專利及專有技術按歷史成本列賬。業務合併所收購的商標、專利及專有技術按收購日期的公允價值確認。商標、專利及專有技術均有限定的可使用年期，並按成本減累計攤銷入賬。攤銷乃以直線法計算，按其估計可使用年期（3至17年）分攤其成本。

計算機軟件

已確認為資產的已收購計算機軟件特許權成本乃按其估計可使用年期一至十年攤銷。

研究及開發成本

新產品開發項目產生的開支僅於本集團證明在技術上能夠完成無形資產供使用或出售、有意完成及有能力使用或出售該資產、該資產將帶來的經濟利益、具有完成計劃所需的資源且能夠可靠地計量開發期間的支出時，方會撥充資本並以遞延方式入賬。未能符合此等條件的產品開發開支概於發生時支銷。

遞延開發成本乃以成本減任何減值虧損計量及自產品投入商業生產之日起使用直線法在相關產品的商業年期內進行攤銷。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.4 主要會計政策摘要 (續)

租賃

凡將資產擁有權絕大部份回報及風險(不包括法定所有權)轉歸本集團所有的租約,均列作融資租賃。於融資租賃開始時,租賃資產成本乃按最低租約付款的現值撥充資本,並連同債務(不包括利息部份)一併入賬,藉以反映購買與融資情況。根據已資本化融資租賃持有的資產(包括融資租賃的土地租賃預付款)乃納入物業廠房及設備以及折舊內,並按租期或資產的估計可使用年期兩者中較短者折舊。有關租賃的財務成本乃於損益賬中扣除,以反映租期內的固定周期支出比率。

通過具有融資性質的租購合約收購的資產乃列作融資租賃,有關資產乃按估計可使用年期予以折舊。

凡資產擁有權即絕大部分回報及風險仍歸出租方所有的租約,均列作經營租約。如本集團為出租人,則本集團根據經營租賃出租的資產將以直線法於租期內自收益表列賬。如本集團為承租人,則根據經營租賃應付的租金減自出租人收取的任何優惠將以直線法於租期內自收益表扣除。

根據經營租賃支付的預付土地租金在初期以成本列賬,其後於租期以直線法進行攤銷。

投資及其他金融資產

首次確認及計量

金融資產於首次確認時分類為以公允價值計入損益的金融資產、貸款及應收款項,持有至到期投資及可供出售金融投資、或於有效對沖中指定為對沖工具的衍生工具(如合適)。金融資產於首次確認時按公允價值加上交易成本計量,惟按公允價值計入損益的金融資產除外。

所有一般買賣的金融資產概於交易日(即本集團承諾買賣該資產的日期)予以確認。一般買賣乃指按照一般市場規定或慣例在一定期間內交付資產的金融資產買賣。

其後計量

金融資產的其後計量取決於以下分類:

以公允價值計入損益的金融資產

以公允價值計入損益的金融資產包括持作交易用途的金融資產及首次確認時指定為按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產。倘金融資產乃為於短期內出售而購入,則歸類為持作交易用途。衍生工具(包括個別嵌入式衍生工具)亦分類為持作交易用途,惟指定為實際對沖工具(定義見國際會計準則第39號)者除外。

以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產按公允價值於財務狀況表入賬,而公允價值淨變動則於損益表呈列為「其他收益淨額」。該等淨公允價值變動並不包括該等金融資產的任何股息或賺取的利息,有關股息或利息乃根據下文「收益確認」一節所述政策確認。

於首次確認時指定為按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產乃於首次確認日期指定,惟須符合國際會計準則第39號的標準。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.4 主要會計政策摘要 (續)

投資及其他金融資產 (續)

倘主合約嵌入式衍生工具的經濟特性及風險並非與主合約密切相關及主合約並非持作交易用途或指定按公允價值計入損益，主合約的嵌入式衍生工具乃入賬列作獨立衍生工具並按公允價值入賬。該等嵌入式衍生工具乃按公允價值計量，而公允價值的變動於損益表確認。倘合約條款有所變動而導致合約項下所須現金流量有重大修改或金融資產以公允價值計入損益表而重新歸入其他類別，方會進行重新評估。

貸款及應收款項

貸款及應收款項為有固定或可確定付款額且並非於活躍市場報價的非衍生金融資產。於初步計量後，該等資產其後以實際利率法按攤銷成本減任何減值撥備計量。計算攤銷成本時計及任何購買折讓或溢價，包括為屬實際利率組成部份的費用或成本。實際利率攤銷計入損益表「財務收入」內。因貸款和應收賬款減值產生的虧損分別在損益表的財務費用和其他費用扣除。

持有至到期投資

有固定或可確定付款額及有固定到期日而本集團明確打算並能夠持有至到期日的非衍生金融資產，會列作持有至到期。持有至到期投資其後採用實際利率法按攤銷成本減除任何減值撥備後入賬。計算攤銷成本時計及收購事項任何折讓或溢價，包括為屬實際利率組成部份的費用或成本。實際利率攤銷計入損益表之「財務收入」內。減值產生的虧損於損益表之及其他費用內確認。

可供出售金融投資

可供出售金融投資指上市及非上市股本投資及債務證券中的非衍生金融資產。既非持作買賣，亦非指定為按公允價值計量且其變動計入損益的股本投資分類為可供出售投資。無固定持有期限且可因流動資金需求或市況改變而出售的債務證券分類至該類別。

初始確認後，可供出售金融投資以公允價值作後續計量，未變現盈虧於其他綜合收益確認為可供出售投資重估儲備，直至終止確認投資（累計收益或虧損於損益表確認為其他收入）或釐定投資已減值（累計收益或虧損自可供出售投資重估儲備重新分類至損益表的其他收益或虧損）為止。持有可供出售金融投資所賺取的利息及股息分別於損益表呈報為利息收入及股息收入，根據下文「收益確認」所載政策於損益表確認為其他收入。

當非上市股本投資的公允價值由於(a)公允價值合理估計範圍的變化對該投資而言屬重大或(b)上述範圍內各種預計的機率難以合理評估並用於估計公允價值而無法可靠計量時，該等投資以成本減任何減值虧損列賬。

本集團評估近期是否有能力及意向以及是否適宜出售可供出售投資。當市場不活躍而無法出售該等金融資產時，本集團在極特殊情況下會重新分類該等金融資產（倘本集團管理層有意向及能力在可見將來持有該等資產或持有至到期）。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.4 主要會計政策摘要 (續)

投資及其他金融資產 (續)

可供出售金融投資 (續)

倘金融資產從可供出售類別重新劃分為其他類別，則重新分類當日的公允價值為其新攤銷成本，之前於權益確認的該資產的收益或虧損採用實際利率法按剩餘投資年期在損益攤銷。新攤銷成本與到期金額的差額亦採用實際利率法於資產剩餘年期內攤銷。倘資產其後釐定為已減值，則計入權益的金額重新分類至損益表。

終止確認金融資產

出現以下情形時，金融資產一般（或（如適用）部份金融資產或一組同類金融資產的一部份）會終止確認（即自本集團合併財務狀況表移除）：

- 從資產收取現金流量的權利已逾期；或
- 本集團已根據「過手」安排轉讓從資產收取現金流量的權利，或已承擔向第三方無重大延誤全額支付所收現金流量的責任；及(a)本集團已轉讓資產的絕大部分風險及回報，或(b)本集團雖未轉讓或保留資產的絕大部分風險及回報，但已轉讓資產的控制權。

倘本集團已轉讓從資產收取現金流量的權利或訂立過手安排，則評估是否保留資產所有權的風險及回報及保留程度。倘本集團並無轉讓或保留資產的絕大部分風險及回報，亦無轉讓資產控制權，本集團將以本集團持續參與程度為限繼續確認所轉讓資產。在該情況下，本集團亦確認相關負債。已轉讓資產及相關負債根據反映本集團所保留權利及責任的基準計量。

以就已轉讓資產作出保證之形式進行持續涉及，乃按該項資產之原賬面價值及本集團或需償還之代價數額上限（以較低者為準）計量。

金融資產減值

本集團於各呈報期結算日評估有否客觀跡象顯示一項或一組金融資產出現減值。倘資產首次確認後出現一項或多項事件而對能可靠估計的金融資產或一組金融資產的估計未來現金流量有影響，則說明已發生減值。減值跡象可能包括單個債務人或一組債務人有重大財務困難、拖欠利息或本金、可能破產或進行其他財務重組，以及可觀察數據顯示估計未來現金流量減少且可計量，例如與拖欠有關的欠款或經濟狀況變動。

按攤銷成本入賬的金融資產

對於按攤銷成本入賬的金融資產，本集團首次對具有單項重要性的金融資產進行評估，評估單項資產是否存在減值，或對不具有單項重要性的金融資產進行組合評估。倘本集團釐定單項評估的金融資產並無客觀減值證據，則不論重大與否均須將該資產歸入一組具有相似信貸風險特徵的金融資產，以整體評估有否減值。已單獨評估減值並已確認或將繼續確認減值虧損的資產不進行整體減值評估。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.4 主要會計政策摘要 (續)

投資及其他金融資產 (續)

按攤銷成本入賬的金融資產 (續)

已識別減值虧損金額以資產的賬面值與估計未來現金流量現值(不包括尚未發生的未來信用損失)的差額計量。估計未來現金流量的現值按金融資產的原實際利率(即初始確認時計算採用的實際利率)貼現。

資產賬面值通過使用撥備賬扣減，虧損於損益表確認。利息收入持續按已扣減賬面值累計，利率為計量減值虧損時貼現未來現金流量所使用的貼現率。倘不可能於未來實現回收且所有抵押品已變現或轉至本集團，則貸款及應收款項連同相關撥備可撇銷。

倘在隨後期間，估計減值虧損的金額因一項在確認減值後發生的事件增加或減少，則透過調整備抵賬增加或減少之前確認的減值虧損。倘撇賬於日後收回，則轉回的減值虧損計入損益表的其他開支。

可供出售金融投資

對於可供出售金融投資，本集團於各報告期末評估有否客觀證據顯示一項或一組投資出現減值。

倘可供出售資產已減值，其成本(已扣除任何本金付款及攤銷)與當時公允價值的差額，減去以往已於損益表確認的減值虧損，從其他綜合收益轉入損益表確認。

對於分類為可供出售的股權投資，相關客觀證據包括投資的公允價值顯著或持續跌至低於成本。「顯著」乃根據投資的原始成本評定，而「持續」乃根據公允價值低於初始成本之期間確定。倘有減值證據，則累計虧損(按收購成本與當時公允價值之差額，扣除以往於損益表確認的投資減值虧損計算)從其他綜合收益轉入損益表確認。歸類為可供出售股權投資的減值虧損不得通過損益表撥回，減值確認後公允價值的增加直接於其他綜合收益確認。

確定是否屬「顯著」或「持續」時須作出判斷。在作出判斷時，本集團會評估(其中包括)一項投資的公允價值少於其成本的持續時間或程度。

倘債務工具被列作可供出售類別，則會根據按攤銷成本列賬的金融資產相同的標準進行減值評估，惟列賬的減值金額為按攤銷成本與當期公允價值(減過往就該投資於損益確認的任何減值虧損)之間差額計量的累計虧損。日後利息收入會就該資產的削減賬面值持續累計，並按計量減值虧損時對未來現金流進行貼現時使用的利率累計。利息收入按財務收入的一部份列賬。若其後債務工具的公允價值增加可客觀地連繫至減值虧損於損益表確認後發生的事件，該工具的減值虧損可通過損益撥回。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.4 主要會計政策摘要 (續)

金融負債

首次確認及計量

金融負債首次確認時視情況歸類為按公允價值計入損益的金融負債、貸款及借貸，或指定於有效對沖中作對沖工具的衍生工具。

所有金融負債按公允價值進行初始確認，貸款及借貸則須扣除直接應佔交易成本。

本集團的金融負債包括貿易及其他應付款、衍生金融工具以及計息銀行及其他借貸。

後續計量

金融負債其後按類別以下列方法計量：

按公允價值計入損益的金融負債

按公允價值計入損益的金融負債包括持作交易用途的金融負債及於初始確認時指定為按公允價值計入損益的金融負債。

倘購買該金融負債的目的為於近期出售，則該金融負債應分類為持作交易用途。此分類包括本集團根據國際會計準則第39號所界定之對沖關係不被指定為對沖工具之衍生金融工具。獨立嵌入式衍生工具亦分類為持作交易用途，除非其被指定為有效的對沖工具則另作別論，持作交易用途的負債損益於損益表內確認。於損益表確認的公允價值收益或虧損淨額並不包括任何向該等金融負債所扣除的任何利息。

於初始確認時指定為透過損益按公允價值列賬之金融負債在初始確認日期且僅在符合國際會計準則第39號項下標準時指定。

貸款及借貸

首次確認後，計息貸款及借貸其後以實際利率法按攤銷成本計量，倘貼現影響不大，則按成本列賬。收入及虧損於負債終止確認時透過實際利率攤銷程序於損益表確認。

計算攤銷成本時已計及任何收購折讓或溢價，以及實際利率所包含的費用或成本。實際利率攤銷則計入損益表的財務費用。

財務擔保合同

本集團作出之財務擔保合同即要求發行人作出特定付款以償付持有人因特定債務人未能根據債務工具之條款償還到期款項而招致損失之合同。財務擔保合同初步按其公允價值確認為一項負債，並就作出該擔保直接產生之交易成本作出調整。於初始確認後，本集團按(i)報告期末之現有責任所須開支之最佳估計金額；及(ii)初始確認之金額減(如適用)累計攤銷(以較高者為準)計量財務擔保合同。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.4 主要會計政策摘要 (續)

終止確認金融負債

金融負債於負債責任解除、取消或屆滿時終止確認。

倘現有金融負債被另一項由同一借貸人提供而絕大部份條款不同的負債所取代，或現有負債的條款大幅修訂，則有關取代或修訂以終止確認原有負債及確認新負債方式處理，而相關賬面值的差額會於損益表確認。

抵銷金融工具

倘現時有可執行的合法權利抵銷已確認金額且有意按淨額基準結算，或同時變現資產及結算負債，則金融資產與金融負債可抵銷且以淨額於財務狀況表呈報。

分類為權益的金融工具

本集團所發行的金融工具，在同時滿足下列條件的情況下分類為權益工具：

- (i) 金融工具不包括交付現金或其他金融資產予其他人士，或在潛在不利條件下與其他人士交換金融資產或負債的合同義務；
- (ii) 金融工具將用或可用本集團本身的權益工具進行結算的，如為非衍生工具，該金融工具不應當包括交付可變數量的本集團本身的權益工具進行結算的合同義務；如為衍生金融工具，該金融工具只能通過以固定數量的本集團本身的權益工具交換固定金額的現金或其他金融資產進行結算。

分類為權益工具的金融工具的初始計量按公允價值扣除交易成本後確認。

衍生金融工具及對沖會計法

首次確認及後續計量

本集團採用衍生金融工具如遠期貨幣合約、總回報掉期及遠期股權合約。該等衍生金融工具按衍生合約訂立日期當日之公允價值初始確認，其後按公允價值重新計量。倘公允價值為正數，衍生工具列為資產；倘公允價值為負數，衍生工具列則為負數。

衍生工具公允價值變動所產生的任何收益或虧損乃直接計入損益，惟現金流量對沖的有效部份在其他綜合收益確認，其後於對沖項目影響損益時重新分類至損益。

就對沖會計法而言，對沖分為：

- 公允價值對沖：對沖一項已確認的資產或負債或尚未確認之確定承諾之公允價值變動風險；或
- 現金流量對沖：對沖現金流量變動風險，該風險屬一項已確認資產或負債或一項預期很可能發生的交易或尚未確認之確定承諾之外幣風險相關之特定風險；或
- 對沖一項國外業務淨投資。

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.4 主要會計政策摘要 (續)

衍生金融工具及對沖會計法 (續)

首次確認及後續計量 (續)

在設立對沖關係時，本集團正式指定擬運用對沖會計法之對沖關係、風險管理目標及進行對沖之策略，並作出文件記錄。文件記錄包括對沖工具之確定、被對沖的項目或交易、進行對沖之風險之性質及本集團如何評估對沖工具之公允價值變動抵銷被對沖項目之公允價值或現金流量變動之有效性。預期對沖在抵銷公允價值或現金流量變動方面極為有效，並按持續基準進行評估，以釐定其實際上在指定之整個財務報告期間極為有效。

符合對沖會計法之嚴格標準之對沖按以下列賬：

現金流量對沖

對沖工具收益或虧損的有效部份在其他綜合收益的對沖儲備內直接確認，而任何非有效部份即時在損益表內確認。

已在其他綜合收益內確認的金額在對沖交易影響損益時（例如當被對沖金融收入或金融開支被確認或當預期銷售出現時）轉撥至損益表。倘被對沖項目乃非金融資產或非金融負債的成本，已在其他綜合收益內確認的金額轉撥至非金融資產或非金融負債的最初賬面值。

倘對沖工具屆滿或被出售、被終止或獲行使而未被取代或作出再投資（作為對沖策略一部分），或倘將其指定為對沖獲撤銷，或該對沖已不滿足對沖會計的條件，以前於其他綜合收益確認之金額仍於其他綜合收益內保留，直至預期交易發生或外幣確定承擔執行時為止。

流動與非流動分類對比

並非指定為有效對沖工具的衍生工具乃根據對事實及情況的評估（即相關合約現金流量）分類為流動或非流動，或單獨列為流動與非流動部分。

- 當目標集團預期持有衍生工具作為經濟對沖（而並無應用對沖會計處理方法）至超過報告期末後十二個月期間，則該衍生工具乃與相關項目之分類一致分類為非流動（或單獨列為流動及非流動部分）。
- 與主合約並非密切聯繫的嵌入式衍生工具乃與主合約的現金流量一致分類。
- 指定為及現時為有效對沖工具的衍生工具乃與相關對沖項目的分類一致分類。衍生工具僅於可作出可靠分配時單獨列為流動部份及非流動部份。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.4 主要會計政策摘要 (續)

存貨

存貨包括原材料、在製品、開發中的持作出售物業、已完成的持作出售物業及產成品。存貨按成本與可變現淨值兩者的較低者入賬。成本按加權平均基準釐定，而產成品及在製品的成本包括直接材料、直接人工、其他直接成本及適當比例的經常開支。可變現淨值按估計售價減截至竣工及出售所涉任何估計成本計算。

物業的開發成本包括於建築期間產生的土地使用權成本、建築成本及符合資本化條件的借貸成本。於竣工後，有關物業轉為已完成的持作出售物業。可變現淨值乃最終預期可變現的價格，減去適用的可變銷售開支及預計至竣工的成本。除有關物業開發項目的建築期完成日預計將超越一般營運週期外，開發中的持作出售物業分類為流動資產。

現金及現金等價物

合併現金流量表的現金及現金等價物包括所持現金與活期存款，以及可隨時轉換成已知金額現金、價值變動風險不大且購買時一般具有不超過三個月短暫有效期的短期高流通投資，再扣除須於要求時償還且為本集團現金管理所包含的銀行透支。

就合併財務狀況表而言，現金及現金等價物包括所持不限用途的手頭現金及銀行現金（包括定期存款及等同現金資產）。

撥備

倘因過往事件須承擔現時責任（法定或推定），而履行該責任可能導致未來資源外流，且該責任所涉金額能夠可靠估計，則確認撥備。

倘貼現影響重大，則確認撥備的金額為預期履行責任所需未來開支於報告期末的現值。貼現現值隨時間增加的金額計入損益表中的財務費用。

所得稅

所得稅包括即期及遞延稅項。並非於損益確認的項目的相關所得稅亦不會於損益確認，而於其他綜合收益或直接於權益確認。

即期稅項資產及負債根據截至呈報期末已頒佈或實際已頒佈的稅率（及稅法），並考慮到本集團經營所在國家現行的詮釋及慣例，按預計可自稅務部門收回或應付稅務部門的金額計算。

編製財務報告時，遞延稅項以負債法就報告期末資產及負債的稅基與其賬面值之間的所有暫時差額作撥備。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.4 主要會計政策摘要 (續)

所得稅 (續)

除下列情況外，就所有應課稅暫時差額確認遞延稅項負債：

- 倘遞延稅項負債來自首次確認的商譽或非業務合併交易中的資產或負債，且於交易時不影響會計利潤及應課稅利潤或虧損；及
- 對於與投資子公司、聯營企業及合營企業有關的應課稅暫時差額，倘能夠控制撥回暫時差額的時間，且於可見將來可能不會撥回暫時差額。

遞延稅項資產就所有可扣稅暫時差額、結轉的未動用稅項抵免及未動用稅項虧損確認。倘有可用以抵銷可扣稅暫時差額的應課稅利潤且可動用結轉的未動用稅項抵免及未動用稅項虧損，則會確認遞延稅項資產，惟以下情況除外：

- 倘遞延稅項資產與非業務合併的交易中首次確認資產或負債時產生的可扣稅暫時差額有關，且於交易時並不影響會計利潤及應課稅利潤或虧損；及
- 對於與投資子公司、聯營企業及合營企業有關的可扣稅暫時差額，遞延稅項資產僅於暫時差額會在可見將來撥回且有可用以抵銷暫時差額的應課稅利潤時確認。

遞延稅項資產的賬面值於各報告期末檢討，倘不再可能有足夠應課稅利潤可以運用全部或部分遞延稅項資產，則相應調減。未確認的遞延稅項資產於各報告期末重新評估，如可能有足夠應課稅利潤以收回全部或部分遞延稅項資產，則確認相關的金額。

遞延稅項資產及負債根據於報告期末已頒佈或實際已頒佈的稅率（及稅法），按預期適用於變現資產或償還負債期間的稅率計算。

倘可合法使用即期稅項資產抵銷即期稅項負債，且遞延稅項與相同納稅實體及相同稅務部門有關，則可將遞延稅項資產與遞延稅項負債抵銷。

政府補貼

倘能合理確定將可收取政府補貼並符合所有附帶條件，則按公允價值確認政府補貼。倘補貼與開支項目有關，則會有系統地在擬補貼成本的相應期間確認補貼為收益。

倘補貼與資產有關，則公允價值計入遞延收益賬，並於有關資產估計可使用年期內按等額年度分期撥至損益表，或自資產賬面價值扣除並透過扣減折舊開支撥至損益表。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.4 主要會計政策摘要 (續)

收益確認

倘經濟利益可能流入本集團且收益能夠可靠計量，則按以下基準確認收益：

- (a) 建造合同的收益按下文「建造合同」之會計政策所詳述之完工百分比確認；
- (b) 提供服務的收益按下文「服務合約」之會計政策所詳述之完工百分比確認；
- (c) 對於貨品銷售收益，當擁有權的重大風險及回報已轉移至買家，而本集團參與管理的程度並不足以附帶擁有權，亦無實際控制已售出貨品時確認；
- (d) 租金收入於租期內按時間比例確認；
- (e) 利息收入使用實際利率法按累計基準確認，並採用將金融工具整個預計有效期內或較短期間（倘適用）的估計未來現金收入準確貼現至金融資產賬面淨值的利率計算；及
- (f) 股息收入於確立股東收取股息的權利時確認。

建造合同

合同收入包括協定合同金額及來自工程更改令、申索及獎金之適當金額。所產生合同成本包括直接物料、分包成本、直接勞工以及浮動及固定工程間接成本的應佔部份。

固定價格工程合同的收入乃按完工進度百分比確認，並參照至今已產生的成本佔有關合同估計總成本的比例計量。

成本加工程合同的收入乃按完工進度百分比，並參照期內產生的可收回成本加上賺取的有關費用確認，按至今已產生的成本佔有關合同估計總成本的比例計量。

如管理層預期有任何可預見虧損，會即時就此計提撥備。倘迄今已產生的合同成本加已確認溢利減已確認虧損超逾按進度收取的款項，則所超逾的款額以應收合同客戶款項處理。倘按進度收取的款項超逾迄今已產生的合同成本加已確認溢利減已確認虧損，則所超逾的款額以應付合同客戶款項處理。

服務合約

提供勞務合約收入包括協定的合約金額。勞務成本包括直接參與提供勞務的勞工及其他人力成本以及應佔經常開支。

倘能可靠計量收入、成本及估計至完工所產生的成本，則提供勞務的收入基於交易完成的百分比確認。完工百分比參考迄今產生的成本與該交易將產生的總成本相比而定。倘合約結果無法可靠計量，則收入僅會於所產生開支可收回時確認。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.4 主要會計政策摘要 (續)

服務合約 (續)

一旦管理層能預計可預見未來的虧損，則會作出撥備。倘迄今產生之合約成本加已確認溢利減已確認虧損超過就工程進度開出之賬單，餘額會以應收客戶合約工程之金額處理。倘合約就工程進度開出之賬單超過迄今產生之合約成本加已確認溢利減已確認虧損，餘額會以應付合同客戶之金額處理。

僱員福利

本集團經營多個離職後計劃，包括設定受益及設定提存退休金計劃以及離職後醫療計劃。

(a) 退休金責任

設定提存計劃指本集團向一獨立實體支付固定供款的退休金計劃。即使基金持有的資產於本期間及過往期間不足以支付所有僱員有關僱員服務的福利，本集團並無法律或推定義務支付額外供款。設定受益計劃為非設定提存計劃的退休金計劃。

一般而言，設定受益計劃界定僱員將於退休時獲取的退休金福利金額，福利金額往往取決於年齡、服務年資及薪酬等一項或多項因素。於財務狀況表內就設定受益退休金計劃確認的負債為設定受益債務於報告期末的現值減計劃資產的公允價值。設定受益債務由獨立精算師每年以預期累計福利單位法計算。設定受益債務的現值以到期日與有關退休金責任相若的政府債券（以支付福利的貨幣計值）的利率，按估計未來現金流出折現釐定。

過去服務成本會即時於合併損益表中確認。

利息成本淨值的計算，是將貼現率用於設定受益債務的餘額淨值。此項成本計入合併損益表的僱員福利開支。經驗調整及精算假設變動而產生的精算利得及損失於其產生期間計入其他綜合收益或自其他綜合收益中扣除。

就設定提存計劃而言，本集團於中國（不包括香港和澳門）（「中國內地」）的全職僱員參加多項政府設立或私人管理的退休金計劃，據此，僱員根據若干計算方式享有每月支付的退休金。本集團每月按強制或合同原則向該等退休金計劃供款。本集團在作出供款後即無進一步付款責任。供款於產生時確認為僱員福利開支。

此外，本集團亦為其在中國內地以外若干國家或司法權區的合資格僱員參加多項設定供款退休計劃。僱員及僱主的供款按僱員薪金總額的各種百分比或固定金額及服務年限計算。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.4 主要會計政策摘要 (續)

僱員福利 (續)

(b) 其他離職後義務

本集團向其退休僱員提供離職後醫療福利。彼等享用福利的權利的條件通常為有關員工留任至退休年齡，以及完成最低服務期。該等福利的預期成本乃以設定受益退休金計劃所用同一會計法按僱用年期計算。因按經驗調整及精算假設變動而產生的精算利得及損失，於其產生期間計入其他綜合收益內或自其他綜合收益中扣除。該等債務由合資格的獨立精算師每年進行估值。

(c) 辭退福利

辭退福利於僱員在正常退休日前被本集團終止僱用或僱員接受自願離職以換取該等福利時支付。本集團在以下日期(以較早者為準)確認辭退福利：(a)本集團不可再撤回該等福利要約之日；及(b)主體確認屬於國際會計準則第37號範圍且涉及辭退福利付款的重組成本當日。在提出要約以鼓勵自願離職的情況下，辭退福利乃根據預期接受要約的僱員人數計量。到期日為報告期末後十二個月以上的福利按其現值折現。

(d) 住房公積金

本集團在中國內地的全體全職僱員均有權參加多項政府資助的住房公積金計劃。本集團每月按僱員薪金若干百分比向該等基金供款。本集團就該等基金的責任以各期間應付的供款為限。

(e) 獎金計劃

支付獎金的預期成本在僱員提供服務而令本集團產生現有的法律或推定義務，且能可靠估算其責任時確認為負債。

有關獎金的負債預期在十二個月內清償，並按清償時預期應付的金額計量。

借貸成本

收購、建設或生產未完成資產(即需要一段較長時間方可達致擬定用途或出售的資產)直接應佔的借貸成本會撥充資本，作為該等資產的部分成本。當資產已大致可作擬定用途或出售時，不會再將該等借貸成本撥充資本。在特定借貸用作未完成資產支出前暫作投資所賺取的投資收益須自撥充資本的借貸成本扣除。所有其他借貸成本於產生期間費用化。借貸成本包括實體借款時產生的利息及其他成本。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

2. 主要會計政策摘要 (續)

2.4 主要會計政策摘要 (續)

股息

當末期股息經股東於股東週年大會上批准及宣派後，則確認為負債。

由於本公司組織章程大綱及細則授予董事權力宣派中期股息，中期股息之擬派及宣派乃同步進行。故此，中期股息於擬派及宣派後即時確認為負債。

外幣

財務報表以本公司的功能貨幣人民幣列示。本集團旗下各公司自行選擇功能貨幣，而各公司的財務報表項目均以各自的功能貨幣計量。本集團旗下實體進行的外幣交易初次按交易日的匯率以彼等各自功能貨幣列賬。以外幣計值的貨幣資產及負債按功能貨幣於呈報期末的匯率換算。貨幣項目結算或換算產生的差額於損益表確認。

以外幣按歷史成本計算的非貨幣項目以首次交易日的匯率換算，以外幣按公允價值計量的非貨幣項目以計量公允價值當日的匯率換算。換算按公允價值計量的非貨幣項目產生的收入或虧損與該項目公允價值變動產生的收入或虧損確認方式一致，即公允價值收入或虧損於其他綜合收益或損益確認之項目之匯兌差額亦相應於其他綜合收益或損益確認。

若干海外子公司、合營企業及聯營企業的功能貨幣為除人民幣以外的貨幣。於報告期末，該等實體的資產與負債按報告期末之匯率換算為人民幣，其損益表則按該年度之加權平均匯率換算為人民幣。

因此而產生之匯兌差額於其他綜合收益確認，並於匯兌波動儲備累計。出售海外業務時，有關該項海外業務之其他綜合收益組成部分會在損益表中確認。

因收購外國業務而產生的任何商譽及對資產與負債賬面值的公允價值調整作為外國業務之資產及負債處理，並按收市匯率換算。

就合併現金流量表而言，子公司之現金流量按現金流量日期之匯率換算為人民幣。海外子公司整年經常產生之現金流量則按該年度之加權平均匯率換算為人民幣。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

3. 主要會計判斷及估計

編製本集團的財務報表時，需要管理層作出影響於報告期末之收益、開支、資產與負債呈報金額及其相應披露，以及或有負債披露之判斷、估計及假設。有關該等假設及估計之不明朗因素可能導致須對未來受影響資產或負債之賬面值作出重大調整。

判斷

於應用本集團會計政策之過程中，除該等涉及估計者外，管理層已作出以下對財務報表所確認之款額有最重大影響之判斷：

釐定結構化實體的控制權

本集團投資數間結構化實體，而該等主體主要從事基礎建設投資活動。根據附註2.1所載會計政策作出的評估，本集團合併所控制的若干結構化實體，並於對結構化實體擁有聯合控制權時將其列為合營企業入賬。就本集團對其並無控制權或聯合控制權的主體而言，本集團入賬列為可供出售投資。開展評估時涉及判斷。若該等合營企業及可供出售資產獲合併，本集團的淨資產、收入及利潤將受到影響。

管理層按照附註2.1中列示的控制要素判斷本集團是否控制結構化實體。

本集團擔任多個結構化實體的管理人，亦於該等實體中擁有權益。判斷是否控制此類結構化主體，本集團主要評估其所享有的對結構化主體的整體經濟利益（包括直接持有產生的收益以及預期管理費）以及對結構化主體的決策權範圍。

有關本集團於其中擁有權益的未合併結構化實體的進一步披露載於附註22。

本公司所持權益低於50%的實體之合併入賬

管理層認為，儘管本公司於振華重工所持表決權低於50%，但本公司對振華重工擁有實際控制權。本公司為振華重工的主要股東，擁有其46.23%股權，而所有其他股東各自所持股權均不超過2%。並無其他股東聯合起來共同行使投票權的記錄。

分類為權益的金融工具

本集團的優先股等若干金融工具因滿足以下條件，被分類為權益：

- (i) 金融工具不包括交付現金或其他金融資產予其他人士，或在潛在不利條件下與其他人士交換金融資產或負債的合同義務；
- (ii) 金融工具將用或可用本集團本身的權益工具進行結算的，如為非衍生工具，該金融工具不應當包括交付可變數量的本集團本身的權益工具進行結算的合同義務；如為衍生金融工具，該金融工具只能通過以固定數量的本集團本身的權益工具交換固定金額的現金或其他金融資產進行結算。

進一步詳情於附註34和36(a)中披露。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

3. 主要會計判斷及估計（續）

估計的不確定性

有關未來的主要假設以及於報告期末存在重大風險導致於下一個財政年度對資產及負債的賬面值作重大調整的其他主要估計不確定因素來源在下文論述。

建造合同

個別合同的收入均按完工百分比法（須由管理層作出估計）確認。由於建設、疏浚及裝備製造業務的特性，訂立工程合同的日期與工程完成的日期通常屬於不同的會計期間。

於合同進行過程中，本集團進行複核及修訂各合同預算中的合同收入及合同成本的估計，並定期複核合同的進度。本集團亦依據合同條款對客戶的付款進度進行監控，並且定期評估客戶信譽。如有情況可能導致客戶就其全部或部份付款違約或無法履行合同條款所規定義務，則本集團將重估有關合同的結果，並可能對相關的預計金額進行修正。該修正將於管理層知曉導致該等修正的情況的期間於合併損益表中確認。

特許經營資產的減值評估

本集團經營特定特許經營資產，且依據於附註2.4中所述的會計政策，如事件或情況變化引致特許經營資產賬面值可能無法收回，則對其進行減值複核。

特許經營資產的可收回金額依據使用價值方法釐定。使用價值的計量基於對交通流量和其他收入所產生的現金流量之估計（扣減為特許經營資產而支付的必要的維護及運營成本）以及折現率。

基於管理層的最佳估計，於本年內，就特許經營資產減值人民幣1.98億元計入損益內。倘預期與原定估計有差異，則該等差異將會於估計改變期間內影響減值評估。進一步詳情於附註17中披露。

貿易及其他應收款減值

貿易及其他應收款減值乃主要根據現行市況及過往經驗進行評估，並會考慮過往到期情況、債務人的財務狀況及就未償還債項取得的擔保（如有）。本集團定期檢討減值是否足夠。若有關假設及估計出現任何變動，將須修訂貿易及其他應收款減值撥備。進一步詳情於附註25中披露。

可供出售權益投資減值

本集團遵循國際會計準則第39號的指引確定可供出售權益投資是否發生減值。有關確定須作出重大判斷。於作出判斷時，本集團評估的因素包括該投資公允價值低於其成本的年限和程度。就並非於活躍市場報價的非上市投資而言，本集團評估被投資方的財務健康狀況及業務展望，包括行業及分部表現、技術變化及經營及融資現金流量等因素。

如果公允價值低於其成本值的情形被認為是嚴重且持續性的，本集團將於已減值可供出售投資權益中確認的累計公允價值調整轉撥至合併損益表內。進一步詳情於附註21中披露。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

3. 主要會計判斷及估計（續）

估計的不確定性（續）

商譽減值

釐定商譽是否減值須要估計獲分配有關商譽的現金產生單位使用值。計算使用值須要管理層對預期可自現金產生單位獲得的未來現金流量以及適合計算所得現值的折現率作出估計。倘實際現金流量較預期為少，則可能產生重大減值損失。

於二零一六年十二月三十一日，商譽的賬面值為人民幣52.10億元（二零一五年：人民幣60.16億元）。有關商譽減值測試的詳情於附註17中披露。

所得稅

本集團在中國及其他司法轄區均須繳納所得稅。釐定全球的所得稅撥備時需要作出重大判斷。在日常業務過程中，許多交易及計算所涉及的最終稅項釐定並不確定。倘該等事件的最終稅務結果與初始記錄的金額不同，該等差額將影響作出有關釐定期間的當期所得稅及遞延稅項撥備。

倘管理層認為未來很有可能出現應課稅利潤，並可用作抵銷暫時性差異或稅項虧損，則確認與若干暫時性差異及稅項虧損有關的遞延稅項資產。當預期與原定估計有差異時，則該等差異將會於估計改變期間內影響遞延稅項資產及稅項的確認。進一步詳情披露於附註30。

金融工具的公允價值

不在活躍市場交易的金融工具的公允價值乃採用估值方法釐定。本集團按其判斷選擇多種方法，並主要根據於各報告期末的當時市況作出假設。然而，若合理公允價值的估計幅度過於寬泛足以令管理層認為無法可靠計量公允價值，則該等金融工具將會按成本減累計減值損失列賬。進一步詳情於附註44中披露。

退休金福利

設定受益退休金債務的現值取決於多項按精算基準計算的因素，採用多個假設予以釐定。用以釐定退休金成本（收入）淨額的假設包括折現率。該等假設的任何變動均將影響退休金債務的賬面值。本集團於各個年底釐定適當的折現率。在釐定適當折現率時，本集團會考慮按用以支付福利的貨幣計值且年期與相關退休金負債的年期相若的政府債券的利率。退休金債務的主要假設和折現率的敏感度分析載於附註31。

物業、廠房及設備折舊

本集團物業、廠房及設備折舊乃在該資產的估計可使用年期內將成本按直線法分攤至剩餘價值計算。管理層定期對可使用年期和剩餘價值進行評估，以確保折舊方法及折舊率與物業、廠房及設備的估計經濟利益變現模式一致。物業、廠房及設備可使用年期的會計估計乃基於過往經驗並經考慮預期的技術更新而作出。當可使用年期與先前的估計年期有差別，管理層將調整估計可使用年期。下一個財政期間的實際結果可能與根據過往經驗作出的估計有所不同，從而導致須對本集團物業、廠房及設備的折舊及賬面值作出重大調整。進一步詳情披露於附註14。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

4. 經營分部資料

管理層已根據經由總裁辦公會審閱用以分派資源予經營分部及評估其表現的報告確認經營分部。

總裁辦公會從服務和產品等業務考慮經營分部。管理層評估以下五個經營分部的表現：

- (a) 港口、道路、橋樑及鐵路基建建設（「建設分部」）；
- (b) 港口、道路及橋樑基建設計（「設計分部」）；
- (c) 疏浚（「疏浚分部」）；
- (d) 裝備製造（「裝備製造分部」）；及
- (e) 其他（「其他分部」）。

總裁辦公會根據營業利潤（不包括未拆分收入或成本）評估經營分部的表現。向總裁辦公會提供的其他資料乃按與合併財務報表一致的方式計量。

經營分部間銷售乃參考向第三方銷售所使用的售價條款進行。向總裁辦公會報告來自第三方的收入乃按與合併損益表所載者一致的方式計量。

職能單位的經營開支應分配給身為該單位所提供服務主要使用者的相關經營分部。不可撥予某特定經營分部的共享服務的經營開支及總部開支列入未拆分成本。

分部資產主要包括物業、廠房及設備、預付土地租賃款項、投資物業、無形資產、存貨、應收款項、應收合同客戶款項及現金及現金等價物，惟不包括遞延稅項、於合營企業及聯營企業的投資、可供出售投資、持有至到期投資、其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產及衍生金融工具。

分部負債主要包括應付款項及應付合同客戶款項，惟不包括稅項、借款及衍生金融工具。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

4. 經營分部資料 (續)

截至二零一六年十二月三十一日止年度的分部業績及合併財務報表所包含的其他分部資料如下：

	截至二零一六年十二月三十一日止年度						總計 人民幣 百萬元
	建設 人民幣 百萬元	設計 人民幣 百萬元	疏浚 人民幣 百萬元	裝備製造 人民幣 百萬元	其他 人民幣 百萬元	抵銷 人民幣 百萬元	
分部業務總收入	357,158	26,328	30,282	26,006	5,897	(15,699)	429,972
分部間收入	(8,108)	(4,414)	(1,486)	(708)	(983)	15,699	-
收入	<u>349,050</u>	<u>21,914</u>	<u>28,796</u>	<u>25,298</u>	<u>4,914</u>	<u>-</u>	<u>429,972</u>
分部業績	23,604	3,203	2,740	1,773	485	(729)	31,076
未拆分收益							48
營業利潤							31,124
財務收入							3,093
財務費用淨額							(11,485)
應佔合營企業及 聯營企業利潤及虧損							190
除稅前利潤							22,922
所得稅費用							(5,233)
本年度利潤							<u>17,689</u>
其他分部資料							
折舊	5,992	182	969	1,233	79	-	8,455
攤銷	1,014	34	38	113	23	-	1,222
存貨撇減	44	-	-	801	-	-	845
建造合同可預見虧損撥備	383	-	-	203	-	-	586
貿易及其他應收款減值撥備	1,360	240	605	208	404	-	2,817
特許經營資產減值撥備	198	-	-	-	-	-	198
資本性支出*	<u>41,636</u>	<u>440</u>	<u>1,674</u>	<u>1,352</u>	<u>157</u>	<u>-</u>	<u>45,259</u>

* 資本性支出主要包括物業、廠房及設備(附註14)、投資物業(附註15)、預付土地租賃款項(附註16)及無形資產(附註17)的添置。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

4. 經營分部資料 (續)

截至二零一五年十二月三十一日止年度的分部業績及合併財務報表所包含的其他分部資料如下：

	截至二零一五年十二月三十一日止年度						
	建設	設計	疏浚	裝備製造	其他	抵銷	總計
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元
分部業務總收入	345,475	24,483	33,515	24,104	4,323	(28,284)	403,616
分部間收入	(6,351)	(1,876)	(18,807)	(965)	(285)	28,284	—
收入	339,124	22,607	14,708	23,139	4,038	—	403,616
分部業績	18,259	2,923	3,752	1,491	(69)	(447)	25,909
未拆分費用							(111)
營業利潤							25,798
財務收入							3,701
財務費用淨額							(10,212)
應佔合營企業及 聯營企業利潤及虧損							384
除稅前利潤							19,671
所得稅費用							(3,758)
本年度利潤							15,913
其他分部資料							
折舊	5,359	186	888	1,260	39	—	7,732
攤銷	582	31	26	110	34	—	783
存貨撇減	4	—	—	55	—	—	59
建造合同可預見虧損撥備	616	—	—	305	89	—	1,010
貿易及其他應收款減值撥備	911	242	1,234	294	482	—	3,163
資本性支出	56,913	441	2,306	2,565	45	—	62,270

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

4. 經營分部資料 (續)

提供予總裁辦公會有關總資產及總負債的金額乃按與合併財務報表一致的方式計量。該等資產及負債按與其相關的經營分部呈列。

於二零一六年十二月三十一日的分部資產及負債如下：

	於二零一六年十二月三十一日						總計 人民幣 百萬元
	建設 人民幣 百萬元	設計 人民幣 百萬元	疏浚 人民幣 百萬元	裝備製造 人民幣 百萬元	其他 人民幣 百萬元	抵銷 人民幣 百萬元	
分部資產	<u>533,411</u>	<u>25,606</u>	<u>65,878</u>	<u>58,884</u>	<u>33,327</u>	<u>(32,673)</u>	684,433
於合營企業的投資							6,201
於聯營企業的投資							12,550
未拆分資產							<u>97,898</u>
總資產							<u>801,082</u>
分部負債	<u>291,024</u>	<u>18,284</u>	<u>28,919</u>	<u>15,049</u>	<u>1,303</u>	<u>(31,964)</u>	322,615
未拆分負債							<u>291,897</u>
總負債							<u>614,512</u>

於二零一六年十二月三十一日，分部資產及負債與實體資產及負債調節如下：

	資產 人民幣百萬元	負債 人民幣百萬元
分部資產／負債	684,433	322,615
於合營企業的投資	6,201	-
於聯營企業的投資	12,550	-
未拆分：		
遞延所得稅資產／負債	4,640	4,447
應納稅款	-	3,942
即期借款	-	99,484
非即期借款	-	173,996
可供出售投資	21,679	-
持有至到期投資	131	-
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	116	-
衍生金融工具	381	16
現金及其他總部資產／總部負債	<u>70,951</u>	<u>10,012</u>
總計	<u>801,082</u>	<u>614,512</u>

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

4. 經營分部資料 (續)

於二零一五年十二月三十一日的分部資產及負債如下：

	於二零一五年十二月三十一日							總計 人民幣 百萬元
	建設	設計	疏浚	裝備製造	其他	抵銷		
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元		
分部資產	<u>502,171</u>	<u>22,931</u>	<u>61,320</u>	<u>58,323</u>	<u>20,747</u>	<u>(24,419)</u>	641,073	
於合營企業的投資							1,967	
於聯營企業的投資							10,622	
未拆分資產							<u>77,651</u>	
總資產							<u>731,313</u>	
分部負債	<u>255,770</u>	<u>15,219</u>	<u>24,061</u>	<u>14,826</u>	<u>1,338</u>	<u>(23,969)</u>	287,245	
未拆分負債							<u>275,062</u>	
總負債							<u>562,307</u>	

於二零一五年十二月三十一日，分部資產及負債與實體資產及負債調節如下：

	資產 人民幣百萬元	負債 人民幣百萬元
分部資產／負債	641,073	287,245
於合營企業的投資	1,967	-
於聯營企業的投資	10,622	-
未拆分：		
遞延所得稅資產／負債	4,169	7,543
應納稅款	-	3,197
即期借款	-	86,605
非即期借款	-	168,578
可供出售投資	22,368	-
其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	143	-
衍生金融工具	9	134
現金及其他總部資產／總部負債	<u>50,962</u>	<u>9,005</u>
總計	<u>731,313</u>	<u>562,307</u>

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

4. 經營分部資料 (續)

地區資料

(a) 來自外界客戶的收入

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
中國內地	343,209	328,655
其他地區 (主要包括澳大利亞、非洲、中東及東南亞的國家)	86,763	74,961
	<u>429,972</u>	<u>403,616</u>

上述收入資料乃根據客戶位置呈列。

於二零一六年及二零一五年，來自中國內地以外的個別國家或地區的收入所佔比重不大。

(b) 非流動資產

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
中國內地	206,746	207,392
其他地區 (主要包括澳大利亞、非洲、中東及東南亞的國家)	16,431	14,007
	<u>223,177</u>	<u>221,399</u>

上述非流動資產資料乃根據資產所在地呈列，且不包括金融工具、於合營企業及聯營企業的投資及遞延稅項資產。

於二零一六年及二零一五年十二月三十一日，中國內地以外的個別國家或地區的非流動資產所佔比重不大。

有關主要客戶的資料

於二零一六年及二零一五年，概無向單一客戶提供服務或銷售 (包括向據悉與該客戶受同一控制的企業實體提供的服務或銷售) 產生的收入佔本集團收入的10%或以上。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

5. 收入、其他收入及其他收益淨額

收入指建造合同合約收入的適當部份；提供服務的價值；所售貨品的已開票淨值，扣除退貨撥備及貿易折扣，且不含集團內部交易。

收入、其他收入及其他收益淨額分析如下：

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
收入		
建設	357,158	345,475
設計	26,328	24,483
疏浚	30,282	33,515
裝備製造	26,006	24,104
其他	5,897	4,323
分部間對銷	(15,699)	(28,284)
	429,972	403,616
其他收入		
租金收入	790	426
可供出售投資的股息收入		
— 上市權益證券	683	686
— 非上市權益投資	153	82
政府補貼	458	520
銷售廢料及材料的收入	19	36
其他（主要包括諮詢服務收入，物業管理收入及運輸收入）	1,697	1,250
	3,800	3,000
其他收益淨額		
出售可供出售投資及衍生金融工具收益	459	927
出售物業、廠房及設備項目收益	1	105
出售預付土地租賃款項虧損	—	(3)
出售子公司收益	511	407
出售合營企業及聯營企業收益	12	199
其他按公允價值計量且其變動計入損益的		
金融資產的公允價值（虧損）／收益	(22)	7
衍生金融工具收益／（虧損）：		
— 遠期外匯合同	184	(65)
匯兌差額淨額	761	(833)
	1,906	744

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

6. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤於扣除／(計入)以下各項後達致：

	附註	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
所用原材料及消耗品		115,587	117,259
商品銷售成本		11,059	9,000
分包成本		144,108	121,025
僱員福利開支：			
－ 薪金、工資及花紅		23,287	25,916
－ 退休金成本－ 設定提存計劃		3,117	2,954
－ 退休金成本／(收益)－ 設定受益計劃		30	(91)
－ 住房福利		1,561	1,490
－ 福利、醫療及其他開支		11,289	8,091
		39,284	38,360
經營租賃之最低租金付款額		13,814	16,815
營業稅及其他交易稅項		4,564	10,168
燃料		3,771	5,978
物業、廠房及設備及投資物業折舊	14,15	8,455	7,732
無形資產攤銷	17	983	561
土地租賃款項攤銷	16	239	222
研究及開發成本		7,898	7,265
維修及保養費		2,000	3,886
運輸成本		369	1,029
水電費		1,329	1,328
保險		1,149	1,055
審計師酬金		26	40
貿易及其他應收款減值		2,817	3,163
建造合同可預見虧損撥備		586	1,010
存貨撇減		845	59

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

7. 財務收入

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
利息收入		
— 銀行存款	626	694
— 長期應收款項折現轉回	1,862	2,765
其他	605	242
	3,093	3,701

8. 財務費用淨額

財務費用分析如下：

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
所產生的利息費用	12,545	14,063
減：資本化利息費用	(2,917)	(4,720)
利息費用淨額	9,628	9,343
分為：		
— 銀行借款	7,374	6,737
— 其他借款	130	171
— 公司債券	1,091	991
— 中期票據	123	223
— 債券	251	364
— 非公開定向債務融資工具	541	724
— 融資租賃負債	118	133
	9,628	9,343
匯兌差額淨額	1,000	317
其他	857	552
	11,485	10,212

建設及收購合資格資產直接應佔的借款費用資本化為該等資產成本的一部份。於二零一六年，借款成本資本化金額為人民幣29.17億元（二零一五年：人民幣47.20億元），其中約人民幣9.71億元（二零一五年：人民幣10.30億元）計入在建合同工程，約人民幣3.17億元（二零一五年：人民幣7.65億元）計入開發中物業成本，約人民幣15.60億元（二零一五年：人民幣27.45億元）計入特許經營資產成本，以及約人民幣0.69億元（二零一五年：人民幣1.80億元）計入在建工程成本。加權平均資本化比率為每年4.15%（二零一五年：4.75%），即用於為合資格資產融資的借款成本。

9. 董事及監事薪酬

根據上市規則、香港公司條例第383(1)(a)、(b)、(c)及(f)條及公司（披露董事利益資料）規例第2部，年內董事及監事的薪酬披露如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
袍金	318	452
其他薪酬：		
— 薪金、津貼及實物利益	1,992	1,889
— 表現相關花紅	2,939	2,929
— 退休金計劃供款	282	268
	5,213	5,086
	5,531	5,538

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

9. 董事及監事薪酬（續）

(a) 獨立非執行董事

年內支付予獨立非執行董事的袍金如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
劉章民先生	109	150
梁創順先生	106	126
黃龍先生	103	143
吳振芳先生(i)	-	33
	318	452

(i) 於二零一五年四月二日，吳振芳先生退任本公司獨立非執行董事職務。

年內概無其他支付予獨立非執行董事的酬金（二零一五年：無）。

(b) 執行董事、非執行董事及監事

	薪金、津貼 及實物利益 人民幣千元	表現相關花紅 人民幣千元	退休金計劃供款 人民幣千元	總計 人民幣千元
二零一六年				
執行董事				
劉起濤先生	215	678	47	940
陳奮健先生	215	678	47	940
傅俊元先生	196	598	47	841
	626	1,954	141	2,721
非執行董事				
劉茂勛先生	-	-	-	-
監事				
甄少華先生	196	585	47	828
王永彬先生	585	200	47	832
姚彥敏先生	585	200	47	832
	1,366	985	141	2,492
	1,992	2,939	282	5,213
二零一五年				
執行董事				
劉起濤先生	187	656	44	887
陳奮健先生	186	667	44	897
傅俊元先生	171	599	44	814
	544	1,922	132	2,598
非執行董事				
劉茂勛先生	-	-	-	-
監事				
甄少華先生(i)	170	617	44	831
王永彬先生	580	195	44	819
姚彥敏先生	581	195	44	820
劉湘東先生(i)	14	-	4	18
	1,345	1,007	136	2,488
	1,889	2,929	268	5,086

(i) 於二零一五年一月十五日，劉湘東先生退任監事會主席職務，而甄少華先生獲選為監事會主席。

年內，除劉茂勛先生外，本公司並無董事、監事或高級管理層放棄任何酬金，本公司並無支付任何酬金予各董事、監事或高級管理層作為促使彼等加盟或在加盟本集團時的獎勵或作為離職補償。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

10. 五名最高酬金僱員

上文附註9披露的董事酬金並未包括付予五名最高酬金人士的酬金。年內本集團五名最高酬金人士的酬金如下：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
薪金、津貼及實物利益	1,738	2,704
表現相關花紅	6,560	5,372
退休金計劃供款	172	229
	8,470	8,305

薪酬介乎下列範圍的上述最高酬金僱員人數如下：

	員工人數(人)	
	二零一六年	二零一五年
1,500,001港元至2,000,000港元(約相等於人民幣1,341,750元至人民幣1,789,000元)	4	3
2,000,001港元至2,500,000港元(約相等於人民幣1,789,001元至人民幣2,236,250元)	1	2
	5	5

11. 所得稅

本集團大多數成員公司須繳納中國企業所得稅，企業所得稅乃根據各成員公司於本年度按相關中國所得稅規則及法規釐定的應課稅收入以25%（二零一五年：25%）的法定所得稅率計提撥備，但獲豁免繳稅或享有15%（二零一五年：15%）優惠稅率的本公司若干子公司除外。

本集團若干成員公司須繳納香港利得稅，香港利得稅乃按本期間的估計應課稅利潤以稅率16.5%（二零一五年：16.5%）計提撥備。

其他地區之應課稅利潤的稅項以本集團經營所在司法轄區的現行稅率計算。

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
當期		
— 中國企業所得稅	4,591	3,936
— 其他	865	391
	5,456	4,327
遞延	(223)	(569)
本年度稅項費用總額	5,233	3,758

使用本公司及其子公司經營所在司法轄區之法定稅率計算之除稅前利潤之適用稅項開支，與按實際稅率計算之稅項開支之對賬，以及適用稅率（即法定稅率）與實際稅率之對賬如下：

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

11. 所得稅 (續)

	二零一六年		二零一五年	
	人民幣百萬元	%	人民幣百萬元	%
除稅前利潤	22,922		19,671	
按中國法定稅率25%計算的稅項(二零一五年:25%)	5,730	25.0	4,918	25.0
適用於若干國內及海外子公司的稅率差異的影響	(1,207)	(5.3)	(1,700)	(8.6)
中國土地增值稅	240	1.1	111	0.5
應佔合營企業及聯營企業利潤及虧損	(48)	(0.2)	(96)	(0.5)
毋須課稅收入	(295)	(1.3)	(400)	(2.0)
研發支出加計扣除	(359)	(1.6)	(295)	(1.5)
不可作稅務抵扣的費用	345	1.5	171	0.9
過往期間已動用的稅項虧損	(249)	(1.1)	(68)	(0.4)
未確認稅項虧損	1,076	4.7	1,117	5.7
按本集團實際稅率計算之稅項支出	5,233	22.8	3,758	19.1

12. 股息

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
擬派末期股息每股普通股人民幣0.19444元 (二零一五年:人民幣0.19037元)	3,145	3,079

本年度擬派末期股息須待本公司股東於應屆股東週年大會上批准。

13. 母公司普通股權持有人應佔每股盈利

每股基本盈利乃基於母公司普通股權持有人應佔本年度利潤，以及本年度已發行普通股16,174,735,425股(二零一五年:16,174,735,425股)的加權平均數計算。

每股基本盈利根據以下各項計算：

	二零一六年	二零一五年
母公司普通股權持有人應佔利潤(人民幣百萬元)	17,210	15,828
減：永續中期票據的利息(人民幣百萬元)(i)	(300)	(300)
優先股的股息(人民幣百萬元)(ii)	(718)	-
用於計算每股基本盈利的利潤(人民幣百萬元)	16,192	15,528
已發行普通股的加權平均股數(百萬股)	16,175	16,175
每股基本盈利(每股人民幣元)	1.00	0.96

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

13. 母公司普通股權持有人應佔每股盈利（續）

- (i) 本公司於二零一四年發行的中期票據（「中期票據」）應歸類為利息可遞延並累積至以後期間支付的權益工具。於計算截至二零一六年十二月三十一日止年度的每股盈利金額時，將該等中期票據自本年度已經孳生的利息人民幣3億元從盈利中予以扣除。
- (ii) 本公司於二零一五年發行的優先股應歸類為股息可遞延但不累積至以後期間支付的權益工具。由於觸發強制性分派條件，故於計算截至二零一六年十二月三十一日止年度之每股盈利時，需從盈利中扣除優先股股息人民幣7.18億元。

截至二零一六年及二零一五年十二月三十一日止年度，本集團並無發行具潛在攤薄效應的普通股。

14. 物業、廠房及設備

	土地及樓宇 人民幣百萬元	機器 人民幣百萬元	船舶及汽車 人民幣百萬元	其他設備 人民幣百萬元	在建工程 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
二零一六年十二月三十一日						
於二零一五年十二月三十一日及 二零一六年一月一日：						
成本	21,159	27,681	46,365	10,783	13,192	119,180
累計折舊及減值	(5,466)	(15,320)	(22,623)	(7,798)	-	(51,207)
賬面淨值	15,693	12,361	23,742	2,985	13,192	67,973
於二零一六年一月一日，扣除累計折舊 及減值	15,693	12,361	23,742	2,985	13,192	67,973
增加	491	2,745	1,057	2,167	4,461	10,921
出售	(12)	(136)	(91)	(127)	(154)	(520)
出售子公司	(118)	(6)	(224)	(16)	(2,819)	(3,183)
轉撥至／(轉撥自) 在建工程	1,202	745	2,438	16	(4,401)	-
轉撥至投資物業	(324)	-	-	-	(119)	(443)
轉撥自投資物業	153	-	-	-	-	153
年內折舊撥備	(719)	(3,095)	(2,248)	(2,296)	-	(8,358)
匯兌調整	31	82	117	2	-	232
於二零一六年十二月三十一日， 扣除累計折舊及減值	16,397	12,696	24,791	2,731	10,160	66,775
於二零一六年十二月三十一日：						
成本	22,380	30,378	48,916	10,903	10,160	122,737
累計折舊及減值	(5,983)	(17,682)	(24,125)	(8,172)	-	(55,962)
賬面淨值	16,397	12,696	24,791	2,731	10,160	66,775

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

14. 物業、廠房及設備(續)

	土地及樓宇 人民幣百萬元	機器 人民幣百萬元	船舶及汽車 人民幣百萬元	其他設備 人民幣百萬元	在建工程 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
二零一五年十二月三十一日						
於二零一四年十二月三十一日及 二零一五年一月一日：						
成本	19,631	25,638	43,901	8,952	11,387	109,509
累計折舊及減值	(4,940)	(13,716)	(21,128)	(6,348)	-	(46,132)
賬面淨值	14,691	11,922	22,773	2,604	11,387	63,377
於二零一五年一月一日，扣除累計折舊 及減值	14,691	11,922	22,773	2,604	11,387	63,377
增加	654	3,279	1,020	2,437	7,321	14,711
出售	(17)	(343)	(140)	(78)	-	(578)
收購子公司	102	869	52	18	21	1,062
出售子公司	(177)	(120)	(2)	(5)	(1,214)	(1,518)
轉撥至/(轉撥自) 在建工程	1,138	(481)	2,096	239	(2,992)	-
轉撥至投資物業	(22)	-	-	-	(1,325)	(1,347)
轉撥至無形資產	-	-	-	-	(6)	(6)
年內折舊撥備	(669)	(2,714)	(2,054)	(2,229)	-	(7,666)
匯兌調整	(7)	(51)	(3)	(1)	-	(62)
於二零一五年十二月三十一日， 扣除累計折舊及減值	15,693	12,361	23,742	2,985	13,192	67,973
於二零一五年十二月三十一日：						
成本	21,159	27,681	46,365	10,783	13,192	119,180
累計折舊及減值	(5,466)	(15,320)	(22,623)	(7,798)	-	(51,207)
賬面淨值	15,693	12,361	23,742	2,985	13,192	67,973

於二零一六年十二月三十一日，本集團根據融資租賃持有的固定資產的賬面淨值（以船舶及機器的賬面值計）為人民幣21.68億元（二零一五年：人民幣43.79億元）。

於二零一六年十二月三十一日，本集團賬面淨值約為人民幣3.58億元（二零一五年：人民幣7.72億元）的若干物業、廠房及設備已獲抵押，以取得授予本集團的一般銀行融資（附註29(d)）。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

15. 投資物業

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
於一月一日的賬面值	2,045	733
增加	108	31
轉撥自物業、廠房及設備	443	1,347
轉撥至物業、廠房及設備	(153)	-
年內折舊撥備	(97)	(66)
於十二月三十一日的賬面值	2,346	2,045

於二零一六年十二月三十一日，本集團投資物業的公允價值乃基於獨立專業合資格估值師仲量聯行企業評估及諮詢有限公司的估值計算。

位於中國內地的投資物業主要根據收益法進行估值，計及主要自現有租約及／或於現有市場中可取得的物業租金收入淨額，並就租約的可復歸潛在收入作出適當的考慮，再將該租金收入淨額按適當的資本化比率資本化以釐定公允價值。該等物業的公允價值為人民幣93.35億元（二零一五年：人民幣78.08億元），處於使用重大不可觀察市場數據（第三層）（包括未來租金流入、折現率及資本化比率等）的公允價值計量類別內。

位於中國內地以外的投資物業主要參考可資比較市場交易採用比較法估值。該方法以廣泛接納的市場交易為最佳指標，並預先假定該市場上的相關交易可申延至推斷同類物業的價值，惟須受多種因素的限制。該等物業的公允價值為人民幣2.23億元（二零一五年：人民幣6.40億元），處於使用重大可觀察市場數據（第二層）（包括可資比較市場價格）的公允價值計量類別內。

投資物業乃根據經營租賃租賃予第三方，進一步概要詳情載於財務報表附註40(a)。

16. 預付土地租賃款項

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
於一月一日的賬面值	10,036	9,682
增加	1,198	843
出售	(2)	(62)
出售子公司	(317)	(61)
轉撥至存貨	-	(144)
於年內確認	(239)	(222)
於十二月三十一日的賬面值	10,676	10,036

於二零一六年十二月三十一日，本集團賬面淨值約為人民幣8.22億元（二零一五年：人民幣13.48億元）的若干預付土地租賃款項已獲抵押，以取得授予本集團的一般銀行融資（附註29(d)）。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

17. 無形資產

二零一六年十二月三十一日

於二零一六年一月一日成本，扣除累計

	特許經營 資產 人民幣百萬元	商譽 人民幣百萬元	商標、專利 及專有技術 人民幣百萬元	計算機軟件 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
攤銷及減值	134,056	6,016	913	235	125	141,345
增加	32,805	-	46	169	12	33,032
出售子公司	(18,371)	(1,080)	-	(5)	-	(19,456)
轉撥	(10,634)	-	-	-	-	(10,634)
年內攤銷撥備	(853)	-	(14)	(78)	(38)	(983)
年內減值	(198)	-	-	-	-	(198)
匯兌調整	-	274	-	-	-	274
於二零一六年十二月三十一日	<u>136,805</u>	<u>5,210</u>	<u>945</u>	<u>321</u>	<u>99</u>	<u>143,380</u>
於二零一六年十二月三十一日：						
成本	138,787	5,260	1,155	631	270	146,103
累計攤銷及減值	(1,982)	(50)	(210)	(310)	(171)	(2,723)
賬面淨值	<u>136,805</u>	<u>5,210</u>	<u>945</u>	<u>321</u>	<u>99</u>	<u>143,380</u>

二零一五年十二月三十一日

於二零一五年一月一日：

成本	89,425	1,537	368	306	266	91,902
累計攤銷	(1,043)	-	(170)	(181)	(130)	(1,524)
賬面淨值	<u>88,382</u>	<u>1,537</u>	<u>198</u>	<u>125</u>	<u>136</u>	<u>90,378</u>

於二零一五年一月一日成本，扣除

累計攤銷	88,382	1,537	198	125	136	90,378
增加	46,600	-	34	50	1	46,685
收購子公司	-	4,805	743	111	23	5,682
出售	-	-	-	-	(6)	(6)
出售子公司	(464)	-	-	(1)	-	(465)
轉撥自物業、廠房及設備	-	-	-	6	-	6
年內攤銷撥備	(462)	-	(20)	(50)	(29)	(561)
年內減值	-	(50)	-	-	-	(50)
匯兌調整	-	(276)	(42)	(6)	-	(324)
於二零一五年十二月三十一日	<u>134,056</u>	<u>6,016</u>	<u>913</u>	<u>235</u>	<u>125</u>	<u>141,345</u>

於二零一五年十二月三十一日及

二零一六年一月一日：

成本	135,561	6,066	1,103	463	280	143,473
累計攤銷及減值	(1,505)	(50)	(190)	(228)	(155)	(2,128)
賬面淨值	<u>134,056</u>	<u>6,016</u>	<u>913</u>	<u>235</u>	<u>125</u>	<u>141,345</u>

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

17. 無形資產 (續)

於二零一六年十二月三十一日，特許經營資產為「建設、經營及移交」服務特許經營安排資產，主要為位於中國內地的收費公路。倘若干特許經營項目已投入運營，相關特許經營資產的成本為人民幣1,121.95億元（二零一五年：人民幣600.02億元）。倘相關項目仍在施工中，其特許經營資產的成本為人民幣265.92億元（二零一五年：人民幣755.59億元）。

於二零一六年，基於對建設分部內的一項特許經營資產（一條收費公路）的減值測試，本集團於損益中確認減值為人民幣1.98億元。該特許經營資產歷經虧損且車流量低於預期，其於二零一六年十二月三十一日減值前的賬面價值為人民幣22.15億元。該特許經營資產的可回收金額為人民幣20.17億元，基於使用價值方法確定，其現金流預測基於財務預算。該現金流預測採用的稅前折現率為7.3%。

於二零一六年十二月三十一日，本集團賬面淨值約為人民幣1,128.60億元（二零一五年：人民幣1,035.65億元）的若干特許經營資產已獲質押，以取得授予本集團的一般銀行融資（附註29(d)）。

商譽減值測試

商譽分配至按有關經營分部的獨立收購組別識別的本集團現金產出單元。本集團的商譽主要與以下收購組別有關：

- 計入建設分部的商譽乃因本集團於二零一五年四月收購John Holland Group Pty Limited（「John Holland」）的100%股權而產生；
- 計入建設分部的商譽乃因本集團於二零一四年三月及四月收購三亞鳳凰島國際郵輪港發展有限公司，三亞鳳凰島發展有限公司及三亞鳳凰島置業有限公司（統稱「鳳凰島」）而產生並由於本集團於二零一六年對該等已收購公司不再擁有控制權而於二零一六年終止確認（附註38）；及
- 計入裝備製造分部的商譽因本集團於二零一零年八月收購Friede Goldman United, Ltd.（「F&G」）的100%股權而產生。

各收購組別商譽分配概要如下：

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
John Holland (i)	4,803	4,529
鳳凰島	-	1,080
F&G	245	245
其他	162	162
	5,210	6,016

- 就與John Holland有關的商譽而言，可收回金額依據使用價值計算方法釐定。使用價值的計量基於管理層批准的五年期財政預算的除稅前現金流量預測計算。五年期後的現金流量以2.7%的估計增長率推定。增長率並未超出John Holland運營所屬相關行業的長期平均增長率。

主要假設概要載列如下：

	二零一六年	二零一五年
收入（年增長率%）(a)	2.7%	2.5%
除稅前折現率(b)	19.6%	21.8%

- 收入增長率為五年預測期的平均年增長率，乃根據過往業績及管理層對市場發展的預期而得出。

- 所使用的折現率為除稅前，反映有關收購組別的特定風險。

於二零一六年及二零一五年十二月三十一日，本集團並未根據關於John Holland的評估確認任何減值。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

18. 於合營企業的投資

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
於一月一日	1,967	1,742
增加	3,045	189
出售	(11)	(13)
應佔損益淨額	26	95
股息分派	(29)	(49)
因出售子公司而產生(附註38)	1,200	–
應佔合營企業其他綜合收益	3	–
應佔一間合營企業其他儲備	–	3
於十二月三十一日	6,201	1,967

董事認為，本集團並無擁有對本集團而言屬單項重大的合營企業。本集團的所有合營企業均採用權益法入賬，因此股份並無提供市場報價。

本集團與合營企業的貿易應收賬款及應付賬款結餘以及向合營企業提供的擔保於財務報表附註42(d)及(b)內披露。

19. 於聯營企業的投資

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
於一月一日	10,622	7,988
增加	1,788	895
收購子公司	–	127
出售	(15)	(26)
應佔損益淨額	164	289
股息分派	(141)	(108)
因出售子公司而產生(附註38)	60	560
因獲得重大影響力轉撥自可供出售金融資產	–	900
應佔聯營企業其他綜合收益	72	(3)
於十二月三十一日	12,550	10,622

董事認為，本集團並無擁有對本集團而言屬單項重大的聯營企業。本集團的所有聯營企業均採用權益法入賬，因此股份並無提供市場報價。

本集團與聯營企業的貿易應收賬款及應付賬款結餘以及向聯營企業提供的擔保於財務報表附註42(d)及(b)內披露。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

20. 共同經營

本集團於其中擁有重大權益的共同經營載列如下：

安排名稱	主要業務	國家／地區	本集團持有的權益	
			二零一六年 %	二零一五年 %
港珠澳大橋香港連接線（香港特別行政區邊界至觀景山段）	建設	香港	40.00	40.00
印度尼西亞Medan-Kualanamu收費公路開發	建設	印度尼西亞	37.50	37.50
Abigroup Contractors Pty Ltd & Coleman Rail Pty Ltd & John Holland Pty Ltd (Integrate Rail)	建設	澳大利亞	40.00	40.00
Coleman Rail John Holland & York Civil (Tracksure Rail Upgrade)	建設	澳大利亞	38.00	38.00
GHD John Holland (Perth City Link Rail Alliance)	建設	澳大利亞	85.00	85.00
John Holland Bouygues Travaux Publics (North Strathfield Rail Underpass)	建設	澳大利亞	50.00	50.00
John Holland Abigroup Contractors (Bulk Water Alliance)	建設	澳大利亞	50.00	50.00
John Holland Coleman Rail (Activate)	建設	澳大利亞	50.00	50.00
John Holland Fairbrother (Uni Tas, Risdon, IMAS, Royal Hobart Hospital)	建設	澳大利亞	50.00	50.00
John Holland Fulton Hogan (Hunua, Minor Rail Projects)	建設	澳大利亞	50.00	50.00
John Holland Leed Engineering and Construction (NIAW)	建設	澳大利亞	67.00	67.00
John Holland Leighton Asia, India and Offshore (South East Asia)	建設	新加坡	50.00	50.00
John Holland Lend Lease (SW Program Management Works)	建設	澳大利亞	50.00	50.00
John Holland Pindan (Eastern Goldfields)	建設	澳大利亞	50.00	50.00
John Holland Tenix Alliance (Mackay Water)	建設	澳大利亞	50.00	50.00
John Holland UGL Infrastructure (Murrumbidgee Irrigation Alliance)	建設	澳大利亞	50.00	50.00
John Holland Veolia Water Australia (Sydney Desalination Plant)	建設	澳大利亞	72.00	72.00
John Holland Veolia Water Australia (Gold Coast Desalination Plant)	建設	澳大利亞	64.00	64.00
Leighton Asia, India and Offshore John Holland (Hong Kong South Island Line Project)	建設	香港	45.00	45.00
Leighton Asia, India and Offshore John Holland (Singapore LTA Project)	建設	新加坡	-	50.00
Thiess John Holland (EastLink)	建設	澳大利亞	50.00	50.00
Dragados Australia Pty Ltd & John Holland Pty Ltd & Thiess Pty Ltd (NWRL TSC)	建設	澳大利亞	25.00	25.00
John Holland Pty Ltd and Kellogg Brown & Root Pty Ltd (Melbourne Water Capital Works)	建設	澳大利亞	50.00	50.00
John Holland Pty Ltd, UGL Engineering Pty Ltd and GHD Pty Ltd (Malabar Alliance)	建設	澳大利亞	43.00	43.00
John Holland Bouygues Travaux Publics (Glenfield Junction Alliance)	建設	澳大利亞	54.00	54.00
John Holland Bouygues Travaux Publics (Arncliffe)	建設	澳大利亞	50.00	-
NRT Infrastructure JV (NWRL OTS (IJV))	建設	澳大利亞	50.00	50.00
John Holland Pty Ltd & Leighton Contractors Pty Ltd & MTR Corporation & (Sydney) NRT Pty Limited & UGL Rail Services Pty Limited (NWRL OTS NRT D&D)	建設	澳大利亞	25.00	25.00
Comdain Civil Constructions Pty & John Holland Pty Ltd (NSW Water Metering)	建設	澳大利亞	50.00	50.00
John Holland Pty Ltd & Leighton Contractors Pty Ltd & Samsung C&T Corporation (Westconnex Stage 1B)	建設	澳大利亞	33.00	33.00
John Holland Pty Ltd & CPB Pty Ltd JV (Canberra Light Rail (D&C))	建設	澳大利亞	50.00	-
John Holland Zhen Hua Joint Venture (T39 Siglap Station)	建設	新加坡	60.00	-
John Holland Pty Ltd & Strukton Rail Australia Pty Ltd (Acuit Systems)	建設	新加坡	50.00	-
BJB	建設	澳大利亞	38.00	38.00
John Holland Laing O'Rourke (RGP5 Rail – Track and Signals)	建設	澳大利亞	50.00	-
John Holland Laing O'Rourke & NRW (RGP5 South Works)	建設	澳大利亞	33.00	-

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

21. 可供出售投資

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
非即期		
上市及非上市權益投資，按公允價值（附註b）		
— 中國內地	16,913	20,025
— 香港	1,967	642
非上市權益投資，按成本（附註c）	2,300	1,655
其他非上市投資，按公允價值	499	—
	21,679	22,322
即期		
其他非上市投資，按公允價值	—	46
	21,679	22,368

- (a) 截至二零一六年十二月三十一日止年度，於其他綜合收益內確認的本集團可供出售投資之總虧損為人民幣14.32億元（二零一五年：收益人民幣2.86億元），而收益人民幣3.24億元（扣除稅項）（二零一五年：收益人民幣6.74億元）於處置時由其他綜合收益重新分類至損益表。
- (b) 該等證券主要為已上市並可在股票市場買賣的發起人股份，其中概無證券於報告期末仍受買賣限制所限。該等證券的公允價值乃按照於報告期末的市場報價計算。
- (c) 管理層認為非上市權益投資的合理公允價值估計範圍很寬泛，而多個估計的可能性無法合理評估。因此，該等金融資產乃按成本減累計減值虧損（如有）列賬。

22. 本集團管理的未合併結構化實體

本集團投資主要從事基建投資業務的若干基金（「投資基金」）。該等投資基金以有限責任合夥形式（「有限責任合夥」）設立。本集團以及若干其他無關聯資產經理人擔任有限責任合夥的普通合夥人且採用多種投資策略達致該等投資基金的各個投資目標。多項信託基金擔任有限責任合夥的有限合夥人且為該等投資資金的經營活動籌資。

本公司董事認為，本集團並無足夠能力透過其對投資基金的控制影響可變回報，因此該等投資基金被視為結構化實體且並未被本集團合併。

於二零一六年及二零一五年十二月三十一日，本集團於未合併結構化實體的投資所面臨之風險披露於下表。

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
可供出售投資	902	414
於合營企業的投資	520	135
	1,422	549

於二零一六年十二月三十一日，本集團與投資基金之間概無訂立協議性流動性安排、擔保或其他承擔（二零一五年：無）。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

23. 存貨

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
原材料	14,166	16,487
在製品	5,240	2,966
發展中物業(附註b)	21,645	26,517
已落成待售物業(附註c)	3,916	5,356
產成品	587	578
	45,554	51,904

(a) 於二零一六年十二月三十一日，本集團賬面總值為人民幣29.45億元(二零一五年：人民幣53.31億元)的若干開發中的持作出售物業及已完成的持作出售物業已獲抵押，以取得本集團的銀行貸款(附註29(d))。

(b) 發展中物業包括：

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
土地使用權	10,990	14,341
建設成本	9,500	11,230
資本化之財務費用	1,155	946
	21,645	26,517

所有預期將於本集團的正常業務運作周期內完工的發展中物業均計入流動資產項下。

(c) 預計於一年後收回的已落成待售物業的金額為人民幣19.26億元(二零一五年：人民幣18.56億元)。剩餘金額預計將於一年內收回。

24. 在建合同工程

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
應收合同客戶總款項	85,973	74,645
應付合同客戶總款項	(27,198)	(25,499)
	58,775	49,146
迄今所產生的合同成本加已確認利潤減已確認虧損	1,672,296	1,741,664
減：按進度結算款項	(1,613,521)	(1,692,518)
	58,775	49,146

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

25. 貿易及其他應收款

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
貿易應收賬款及應收票據(附註a)	93,071	70,446
減值	(9,882)	(7,156)
貿易應收賬款及應收票據－淨額	83,189	63,290
質量保證金	55,762	53,955
長期應收款項	80,043	57,304
預付款項	19,103	20,530
按金	22,046	20,810
其他應收款	25,900	29,841
	286,043	245,730
減：非即期部份		
質量保證金	(27,437)	(28,576)
長期應收款項	(65,732)	(46,179)
設備預付款項	(1,191)	(1,122)
按金	(1,198)	(1,939)
	(95,558)	(77,816)
即期部份	190,485	167,914

- (a) 本集團的收入大部份通過基建、設計、疏浚及裝備製造合同產生，並按有關交易合同指定的條款結算。本集團致力對其未償還應收款項實施嚴格控制，並設立信貸管制部門，以減低信貸風險。高級管理層對過期款項作出定期審查。鑒於以上所述及目前本集團的貿易應收賬款涉及大量不同客戶，因此並無高度集中的信貸風險。本集團並無就其貿易應收賬款結餘持有任何抵押品或採取其他信貸加強措施。

扣除撥備後，貿易應收賬款及應收票據於報告期末的賬齡分析如下：

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
六個月以內	64,139	45,508
六個月至一年	5,864	6,053
一年至兩年	7,977	7,579
兩年至三年	2,942	2,659
三年以上	2,267	1,491
	83,189	63,290

貿易應收賬款及應收票據的減值撥備變動如下：

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
於年初	7,156	4,161
已確認減值虧損	4,119	3,912
撇銷無法收回的款項	(21)	(1)
已撥回減值虧損	(1,372)	(916)
	9,882	7,156

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

25. 貿易及其他應收款（續）

(a) （續）

計入貿易應收賬款及應收票據的上述減值撥備為個別減值的貿易應收賬款及應收票據撥備人民幣33.83億元（二零一五年：人民幣13.20億元），撥備前賬面值為人民幣59.83億元（二零一五年：人民幣36.42億元）。個別減值的貿易應收賬款及應收票據與有財務困難或拖欠利息及／或本金付款的客戶有關，預期僅有小部分應收款項可收回。

個別或按組合基準考慮並非將予減值的貿易應收賬款及應收票據的賬齡分析如下：

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
既未到期亦無減值	51,845	35,110
逾期少於三個月	11,440	7,266
	63,285	42,376

既未到期亦無減值的應收款項與大量分散客戶有關，且該等客戶最近均無拖欠款項記錄。

已逾期但未減值的應收款項乃與多名與本集團有良好往績記錄的獨立客戶有關。根據過往的經驗，本公司董事認為毋須就該等結餘作出減值撥備，原因是信貸質素並無重大轉變，且結餘仍被視作可悉數收回。

- (b) 作為其正常業務的一部分，本集團與若干銀行訂立若干附追索權及無追索權保理協議，以取得銀行墊款。於二零一六年十二月三十一日，協議附帶追索權保理條款的相關未付貿易應收款、長期應收款項及按金為人民幣55.58億元（二零一五年：人民幣18.85億元）。董事認為，該等交易不符合應收款項或按金終止確認條件，並以抵押借款（附註29(d)）列賬。此外，於二零一六年十二月三十一日，為數人民幣114.86億元（二零一五年：人民幣116.83億元）的未付貿易應收款已根據相關無追索權保理協議轉讓至銀行，其中為數人民幣90.56億元（二零一五年：人民幣116.83億元）的未付貿易應收款被終止確認，此乃由於董事認為此等貿易應收款的風險及報酬幾乎已全數轉移，因而具備終止確認的資格，而為數人民幣24.30億元（二零一五年：零）的其他未付貿易應收款絕大部份風險及報酬尚未轉移，不符合應收款項終止確認條件，因此相關交易以抵押借款（附註29(d)）列賬。
- (c) 於二零一六年十二月三十一日，未付應收票據為數人民幣2,300萬元（二零一五年十二月三十一日：人民幣6,100萬元）已背書予供應商。董事認為，本集團已保留絕大部分風險及報酬（包括與該等應收票據有關的違約風險），因此，相關應收票據繼續按其全部賬面值確認。此外，於二零一六年十二月三十一日，未付應收票據為數人民幣8.08億元（二零一五年十二月三十一日：人民幣19.58億元）已背書予供應商，而人民幣1.82億元（二零一五年十二月三十一日：人民幣4.18億元）已向銀行貼現。董事認為，本集團幾乎已全數轉移此等應收票據（已全數終止確認）的風險及報酬。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

25. 貿易及其他應收款（續）

- (d) 應收質量保證金指應於建築工程的質量保證期屆滿後向客戶收取的款項，質量保證期通常為期一至兩年。按金指應收客戶的投標及履約保證金。長期應收款項指建造「建設－移交」項目而應收客戶的款項及部份付款期超過一年的建築工程的工程款。截至二零一六年十二月三十一日，本集團的質量保證金、按金及長期應收款項合共人民幣1,537.14億元（二零一五年：人民幣1,247.23億元）既未到期亦無減值，而人民幣48.73億元（二零一五年：人民幣80.00億元）已到期／部份減值，並作出人民幣7.36億元（二零一五年：人民幣6.54億元）的撥備。

26. 衍生金融工具

	二零一六年		二零一五年	
	資產	負債	資產	負債
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
遠期貨幣合同（附註a）				
— 持作買賣	13	(7)	1	(122)
— 現金流量套期	8	(9)	8	(12)
總回報掉期（附註b）	50	—	—	—
遠期股權合同（附註c）	310	—	—	—
	381	(16)	9	(134)

- (a) 為保障不受匯率波動影響，John Holland（為中交國際的子公司）已訂立遠期外匯合同，以澳元購入美元、歐元、離岸人民幣、英鎊、日元及新西蘭元，並以新西蘭元購入澳元。該等合同旨在對沖已確認的資產及負債，已落實的承諾及極可能發生的預期交易，並於廠房及設備項目或建築材料即將付運或貿易及其他應付款到期時屆滿。
- (b) 二零一六年度，中交國際與多家銀行訂立若干協議，並支付1.00億美元的保證金，以確保該等銀行認購由綠城中國控股有限公司（「綠城」）的子公司發行的為數4.00億美元的高級永續證券。根據該等協議，中交國際可參考該等銀行的認購金額獲得任何分派，亦須向該等銀行支付固定回報及任何認購損失。由於綠城為中交集團的子公司，因此總回報掉期構成本公司的關聯方交易（附註42(b)）。
- (c) 二零一六年度，本集團向本公司一家合營企業（從事基建投資活動的基金）出售擁有特許經營資產（收費公路）的若干子公司的85%股權，並訂立若干遠期股權合同以獲得在未來滿足某些條件時折價回購該等股權的期權（附註38(b)）。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

27. 現金及銀行存款

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
限制性銀行存款	3,943	2,438
超過三個月初始期限的定期存款	1,974	679
現金及現金等價物	108,720	94,960
	114,637	98,077

- (a) 於二零一六年十二月三十一日，限制性銀行存款主要包括作為向客戶發出銀行承兌票據、履約保證金及信用證的存款及由中交財務公司放置於中國人民銀行的強制性存款準備金。
- (b) 超過三個月初始期限的定期存款並無計入現金及現金等價物，概因管理層認為該等定期存款尚不可於無價值變動風險的情況下隨時轉換為已知現金數額。
- (c) 於報告期末，本集團以人民幣計值的現金及銀行存款為人民幣840.13億元（二零一五年：人民幣719.08億元）。人民幣不可自由兌換為其他貨幣。然而，根據中國大陸的外匯管理條例及結匯、售匯及付匯管理規定，本集團獲准透過授權進行外匯業務的銀行將人民幣兌換為其他貨幣。

於二零一六年十二月三十一日，以除人民幣以外的貨幣計值的現金及銀行存款少於3%（二零一五年：少於3%）存放於若干國家的銀行，須受這些國家的外匯管制所限，而這些貨幣不可自由兌換為外幣或從這些國家匯出。

- (d) 銀行存款所獲取的利息按照以每日銀行存款利率為基礎的浮動利率計算。短期定期存款的存款期各不相同，存款期限視乎本集團即時現金需求而定。短期定期存款按各自的短期定期存款息率賺取利息。銀行結餘及定期存款存入近期無違約記錄的高信譽度銀行。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

28. 貿易及其他應付款

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
貿易應付賬款及應付票據(附註a)	187,794	156,279
客戶墊款	56,522	57,752
供應商按金	14,671	13,250
質量保證金	13,841	9,706
中交集團及同系子公司存款(附註b)	8,132	7,237
其他稅項	6,886	7,090
薪酬及社會保障	2,452	2,020
預提費用	290	242
其他	11,856	10,924
	302,444	264,500
減：非即期部份		
— 質量保證金	(9,339)	(7,121)
— 其他稅項	(115)	—
	(9,454)	(7,121)
即期部份	292,990	257,379

(a) 貿易應付賬款及應付票據於報告期末的賬齡分析如下：

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
一年內	173,832	141,231
一年至兩年	8,713	9,683
兩年至三年	3,176	2,504
三年以上	2,073	2,861
	187,794	156,279

(b) 本公司子公司中交財務公司接受來自中交集團及同系子公司的存款。該等存款於一年內到期，平均年利率為0.6%（二零一五年：0.3%）。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

29. 計息銀行及其他借款

	附註	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
非即期			
長期銀行借款			
— 有抵押	(d)	88,255	79,124
— 無抵押	(e)	56,976	53,287
		145,231	132,411
其他借款			
— 有抵押	(d)	850	700
— 無抵押	(e)	670	1,451
		1,520	2,151
公司債券	(f)	19,848	19,857
非公開定向債務融資工具	(i)	6,297	12,192
融資租賃負債	(j)	1,100	1,967
		27,245	34,016
非即期借款總額		173,996	168,578
即期			
長期銀行借款的即期部份			
— 有抵押	(d)	1,123	1,965
— 無抵押	(e)	11,527	13,330
		12,650	15,295
短期銀行借款			
— 有抵押	(d)	5,046	2,215
— 無抵押	(e)	58,578	58,637
		63,634	60,852
其他借款			
— 無抵押	(e)	19	221
公司債券	(f)	6,372	374
中期票據	(g)	—	3,989
債券	(h)	10,144	5,023
非公開定向債務融資工具	(i)	6,259	308
融資租賃負債	(j)	416	543
		23,210	10,458
即期借款總額		99,484	86,605
借款總額		273,480	255,183

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

29. 計息銀行及其他借款（續）

(a) 本集團的借款須於以下時間償還：

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
銀行借款		
— 一年內或按要求	76,274	76,147
— 第二年	24,019	25,691
— 第三年至第五年（包括首尾兩年）	24,538	21,317
— 五年後	96,674	85,403
	221,505	208,558
其他（不包括融資租賃負債）		
— 一年內或按要求	22,794	9,915
— 第二年	2,813	13,247
— 第三年至第五年（包括首尾兩年）	18,401	14,996
— 五年後	6,451	5,957
	50,459	44,115
	271,964	252,673

(b) 借款的賬面值以下列貨幣計值：

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
人民幣	248,589	227,699
美元	18,207	21,918
日圓	3,208	2,388
歐元	2,256	1,565
港元	787	1,141
其他	433	472
	273,480	255,183

(c) 於報告期末，除公司債券、中期票據、債券、非公開定向債務融資工具及融資租賃負債外，本集團借款的實際年化利率介乎0.30%至8.70%（二零一五年：0.40%至8.70%）。

(d) 於二零一六年及二零一五年十二月三十一日，該等借款均以本集團的物業、廠房及設備（附註14）、預付土地租賃款項（附註16）、特許經營資產（附註17）、貿易應收賬款（附註25(b)）、發展中及持作銷售物業及持作銷售已落成物業（附註23(a)）作抵押。

(e) 無抵押借款包括由本集團若干子公司、本公司及若干第三方提供擔保的借款。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

29. 計息銀行及其他借款（續）

- (f) 經中國證券監督管理委員會（「證監會」）[2009]第761號文件批准，本公司於二零零九年八月發行本金總額為人民幣7,900,000,000元的內資公司債券。該等公司債券按年利率5.2%計息，直至二零一九年到期。該等公司債券由中交集團提供擔保。

經證監會[2012]第998號文件批准，本公司於二零一二年八月發行本金總額為人民幣12,000,000,000元的內資公司債券。該等債券中人民幣6,000,000,000元按年利率4.4%計息，直至二零一七年到期；人民幣2,000,000,000元按年利率5.0%計息，直至二零二二年到期；人民幣4,000,000,000元按年利率5.15%計息，直至二零二七年到期。該等公司債券由中交集團提供擔保。

經證監會[2016]第162號文件批准，本集團分別於二零一六年二月、七月及七月發行本金額為人民幣20億元、人民幣30億元及人民幣10億元（合共為人民幣60億元）的內資公司債券，該等公司債券的到期日分別為自發行日期起計為期五年、五年及五年，並按年利率2.99%、3.01%及3.35%計息。於發行日期後第三年末，本集團有權上調票面利率，而投資者亦可回售。

公司債券按攤銷成本列賬，實際利率介乎3.12%至5.32%。須每年支付利息。應計利息計入即期借款。

- (g) 經中國銀行間市場交易商協會（「中國銀行間市場交易商協會」）批准，本集團於二零一一年二月發行面值為人民幣3,800,000,000元的中期票據，由發行當日起計為期五年，並按年利率5.85%計息。中期票據已於二零一六年悉數結清。

- (h) 經中國銀行間市場交易商協會批准，本集團已發行以下債券：

- 於二零一五年十月及十一月發行兩批面值分別為人民幣3,000,000,000元及人民幣2,000,000,000元的債券，由發行當日起計為期分別為270天及一年，並按年利率3.24%及3.50%計息。該等債券已於二零一六年悉數結清。
- 於二零一六年四月、五月、八月及十月發行四批面值分別為人民幣2,000,000,000元、人民幣3,000,000,000元、人民幣3,000,000,000元及人民幣2,000,000,000元的債券，分別由發行當日起計為期365天、270天、270天及270天，年利率分別為3.70%、2.99%、2.61%及3.2%。債券按攤銷成本列賬，實際利率介乎3.00%至3.91%。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

29. 計息銀行及其他借款（續）

(i) 本集團已發行以下非公開定向債務融資工具：

- 於二零一二年十月發行一批面值為人民幣1,500,000,000元的非公開定向債務融資工具，由發行當日起計為期五年，並按年利率5.80%計息。
- 於二零一三年四月發行兩批及於二零一三年十月發行一批面值分別為人民幣1,500,000,000元、人民幣800,000,000元及人民幣500,000,000元（合計人民幣2,800,000,000元）的非公開定向債務融資工具，由發行當日起計分別為期五年、五年及五年，並按年利率5.10%、6.00%及6.65%計息。
- 於二零一四年三月、五月、六月、八月、九月及十二月發行十批面值分別為人民幣500,000,000元、人民幣800,000,000元、人民幣800,000,000元、人民幣700,000,000元、人民幣500,000,000元、人民幣500,000,000元、人民幣500,000,000元、人民幣1,000,000,000元、人民幣500,000,000元及人民幣100,000,000元（合計人民幣5,900,000,000元）的非公開定向債務融資工具，由發行當日起計分別為期三年、三年、三年、三年、三年、三年、五年、五年、三年及三年，並按年利率7.10%、6.35%、7.00%、6.50%、6.60%、6.30%、7.00%、6.00%、6.15%及5.60%計息。
- 於二零一五年八月發行一批面值為人民幣2,000,000,000元的非公開定向債務融資工具，由發行當日起計為期五年，並按年利率4.80%計息。

該等非公開定向債務融資工具按攤餘成本計值，實際利率介乎4.95%至7.10%，須每年支付利息。應計利息計入即期借款。

(j) 本集團租賃其若干廠房及機器，該等租賃被分類為融資租賃。

於二零一六年十二月三十一日，根據融資租賃的日後最低租金付款總額及其賬面值如下：

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
最低租金付款		
— 一年內	474	656
— 二至五年（包括首尾兩年）	1,019	1,806
— 五年以上	199	385
最低租金付款總額	1,692	2,847
未來融資費用	(176)	(337)
最低租金付款的現值	1,516	2,510
分為：		
— 一年內	416	543
— 二至五年（包括首尾兩年）	907	1,592
— 五年以上	193	375
	1,516	2,510

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

30. 遞延稅項

年內遞延稅項資產及負債的變動（未經計及相同稅務司法轄區內結餘的相互抵銷）載列如下：

遞延稅項負債

	可供出售 投資	於子公司的 未分派利潤	物業、 廠房及設備	存貨	其他	總計
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
於二零一五年一月一日	4,145	397	549	2,114	1,398	8,603
年內於損益扣除／（計入損益）的遞延稅項 （附註11）	-	122	(14)	-	272	380
計入其他綜合收益	(150)	-	-	-	(3)	(153)
收購子公司	-	-	28	-	76	104
匯兌差額	-	-	52	-	143	195
於二零一五年十二月三十一日及二零一六年 一月一日的遞延稅項負債總額	3,995	519	615	2,114	1,886	9,129
年內於損益扣除的遞延稅項（附註11）	-	147	13	-	110	270
於其他綜合收益扣除／（計入其他綜合收益）	(495)	-	-	-	1	(494)
出售子公司	-	-	(478)	(2,114)	(494)	(3,086)
匯兌差額	-	-	1	-	20	21
於二零一六年十二月三十一日的遞延稅項負債總額	3,500	666	151	-	1,523	5,840

遞延稅項資產

	資產 減值撥備	折舊及 攤銷	預期合同 虧損撥備	僱員 福利撥備	稅項虧損	長期應收 款項折現	其他	總計
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元
於二零一五年一月一日	1,083	7	102	399	682	718	723	3,714
年內（於損益扣除）／計入損益 （附註11）	656	(15)	(187)	(72)	610	(22)	(21)	949
於其他綜合收益扣除	-	-	-	6	-	-	16	22
收購子公司	-	115	961	-	-	-	114	1,190
出售子公司	-	-	-	-	(38)	-	-	(38)
匯兌差額	-	(8)	(65)	-	-	-	(9)	(82)
於二零一五年十二月三十一日 及二零一六年一月一日的 遞延稅項資產總額	1,739	99	811	333	1,254	696	823	5,755
年內（於損益扣除）／計入損益 （附註11）	523	3	(684)	(37)	210	(40)	518	493
（於其他綜合收益扣除）／計入 其他綜合收益	-	-	-	(12)	-	-	(27)	(39)
出售子公司	-	-	-	-	(162)	-	(71)	(233)
匯兌差額	-	5	-	-	1	-	51	57
於二零一六年十二月三十一日 的遞延稅項資產總額	2,262	107	127	284	1,303	656	1,294	6,033

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

30. 遞延稅項 (續)

就呈報目的而言，若干遞延稅項資產及負債已於財務狀況表內抵銷。本集團的遞延稅項結餘就財務呈報目的分析如下：

	二零一六年		二零一五年	
	遞延稅項 資產	遞延稅項 負債	遞延稅項 資產	遞延稅項 負債
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
總結餘	6,033	(5,840)	5,755	(9,129)
抵銷	(1,393)	1,393	(1,586)	1,586
	<u>4,640</u>	<u>(4,447)</u>	<u>4,169</u>	<u>(7,543)</u>

本集團尚未就人民幣113.18億元(二零一五年：人民幣112.12億元)的該等虧損確認遞延稅項資產人民幣27.47億元(二零一五年：人民幣27.45億元)，此乃由於該等虧損乃來自仍在虧損的子公司，且認為不大可能產生應課稅利潤以沖銷可動用稅項虧損。大部分稅項虧損可於一至五年內抵銷未來應課稅利潤。

於二零一六年十二月三十一日，本集團並未就可扣減暫時性差異人民幣19.31億元(二零一五年：人民幣15.04億元)確認遞延稅項資產人民幣4.69億元(二零一五年：人民幣3.68億元)，因為董事相信，此等可扣減暫時性差異實現的可能性不大。

於二零一六年十二月三十一日，與就若干海外子公司的未分配利潤而應付的所得稅有關的未確認遞延所得稅負債為人民幣0.35億元(二零一五年：人民幣0.13億元)，這是由於董事認為暫時性差異的撥回時間可控制且暫時性差異在可預見將來不會撥回。於二零一六年十二月三十一日，該等海外子公司的未分配利潤總額為人民幣2.78億元(二零一五年：人民幣0.85億元)。

31. 退休福利債務

本集團向於二零零六年一月一日前正常退休或提早退休的中國內地僱員提供補充退休金津貼及醫療福利，該等福利被視為設定受益計劃，並在合併財務狀況表中確認為非供款僱員福利債務負債，金額如下：

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
設定受益債務的現值	1,499	1,702
減：即期部分	(155)	(113)
非即期部分	<u>1,344</u>	<u>1,589</u>

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

31. 退休福利債務 (續)

設定福利債務現值的變動如下：

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
於一月一日	1,702	1,949
過去服務成本	(6)	(127)
利息成本	49	69
結算影響	(12)	(33)
	1,733	1,858
重新計量		
— 財務假設變動產生的 (收益) / 虧損	(28)	99
— 經驗收益	(29)	(57)
	1,676	1,900
付款	(177)	(198)
於十二月三十一日	1,499	1,702

以上債務乃根據一家獨立精算公司韜睿惠悅管理諮詢 (深圳) 有限公司北京分公司作出的精算估值，採用預期累計福利單位法釐定。重大精算假設載列如下：

	二零一六年	二零一五年
折現率	3.25%	3.00%
醫療費用增長率	4%–8%	4%–8%

於報告期末，重大假設的定量敏感度分析列示如下：

	對設定福利債務的影響	
	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
折現率：		
— 增加0.25%	(27)	(31)
— 減少0.25%	28	33
醫療費用增長率：		
— 增加1.00%	26	20
— 減少1.00%	(23)	(18)

以上敏感度分析乃基於推斷主要假設於報告期末發生合理變動而對退休福利債務造成影響的方法釐定。敏感度分析乃基於保持所有其他假設不變時重大假設的變動。敏感度分析未必會代表退休福利債務的實際變動，乃由於假設變動不大可能單獨出現。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

31. 退休福利債務（續）

以下未貼現付款為未來年度預期向設定福利計劃作出的供款：

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
少於一年	155	168
一至二年	148	161
二至五年	402	439
五年以上	1,242	1,414
	1,947	2,182

設定福利計劃債務於報告期末的平均持續期為7年（二零一五年：7.5年）。

32. 撥備

	未決訴訟 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	總計 人民幣百萬元
於二零一五年一月一日	297	89	386
於損益扣除／（計入損益）：			
－ 額外撥備	－	44	44
－ 年內已使用／撥回	(273)	(4)	(277)
於二零一五年十二月三十一日及 二零一六年一月一日	24	129	153
於損益扣除／（計入損益）：			
－ 額外撥備	－	30	30
－ 年內已使用／撥回	(2)	(12)	(14)
於二零一六年十二月三十一日	22	147	169

33. 股本及溢價

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
已發行及繳足：		
每股面值人民幣1.00元的A股11,747,235,425股 （二零一五年：11,747,235,425股）	11,747	11,747
每股面值人民幣1.00元的H股4,427,500,000股 （二零一五年：4,427,500,000股）	4,428	4,428
	16,175	16,175

本公司於二零零六年十月八日註冊成立，初期註冊股本為人民幣10,800,000,000元，分為10,800,000,000股每股面值人民幣1.00元的內資股，該等股份已發行予母公司中交集團。

於二零零六年十二月，本公司在香港聯交所完成H股上市，按每股4.6港元（約相等於人民幣4.63元）發行4,025,000,000股H股（每股面值人民幣1.00元）。本公司發行H股籌得所得款項淨額約為人民幣17,878,000,000元（相等於17,772,000,000港元），其中繳足股本為人民幣4,025,000,000元，而股份溢價約為人民幣13,853,000,000元。於發行H股時，402,500,000股內資股（佔已發行H股數目的10%）已轉換為H股，並撥入國家社會保障基金。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

33. 股本及溢價（續）

於二零一二年三月，本公司在上海證券交易所完成A股首次公開發售。就此，本公司發行1,349,735,425股A股，其中925,925,925股A股以公開發售方式發行予境內投資者，而423,809,500股A股的發行則旨在透過與路橋集團國際建設股份有限公司（「路橋建設」，為前A股上市公司及本公司子公司）非控股股東進行股份交換以落實合併協議。完成是次A股發行及上市後，92,592,593股A股（佔以公開發售形式發行的新A股數目的10%）已撥入國家社會保障基金。

於二零一六年十二月三十一日，本公司的股本為人民幣16,174,735,425元（二零一五年：人民幣16,174,735,425元），包括11,747,235,425股A股及4,427,500,000股H股，分別佔註冊股本的約72.6%及27.4%。

34. 分類為權益的金融工具

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
中期票據（附註a）	4,963	4,963
優先股（附註b）	14,468	14,468
	19,431	19,431

- (a) 根據中國銀行間市場交易商協會的批准，本公司於二零一四年發行一批面值為人民幣5,000,000,000元的中期票據。該等中期票據並無到期日且持有人概無接收返還本金的權利。中期票據的初始年利率為6%，且將自發行日起每五年重設一次。根據中期票據的條款，本公司可選擇延遲利息分紅，而就可遞延分紅次數不受任何規限。中期票據可由本公司選擇於發行日期後五年按其本金額連同應計利息整體贖回。

本公司董事認為本集團並無償還中期票據本金或派付任何分紅的合約義務，且中期票據應歸類為權益。

- (b) 經證監會批准，於二零一五年發行兩批優先股股份，總數為1.45億股。該兩批優先股股份的初始股息率分別為5.1%及4.7%，自發行日期起每五年重新予以設定。發行人可決定是否宣派股息，且未獲宣派的股息不可累計。該等優先股股份的認購價為每股人民幣100元，總所得款項淨額為人民幣144.68億元。

本公司董事認為本集團並無償還優先股本金或派付任何股息的合約義務，且優先股應歸類為權益。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

35. 儲備

	資本公積	法定盈餘 公積金	一般 風險儲備	重新 計量儲備	投資 重估儲備	對沖儲備	安全 生產儲備	匯兌儲備	留存收益	總計
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元
於二零一六年一月一日	3,463	3,768	389	(119)	12,467	(2)	1,552	417	69,527	91,462
本年度利潤	-	-	-	-	-	-	-	-	17,210	17,210
可供出售投資的公允價值變動， 扣除稅項	-	-	-	-	(1,123)	-	-	-	-	(1,123)
因出售可供出售投資而轉回 投資重估儲備，扣除稅項	-	-	-	-	(324)	-	-	-	-	(324)
現金流量套期，扣除稅項	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
應佔一家合營企業其他綜合收益	-	-	-	-	75	-	-	-	-	75
退休福利債務產生的精算損失， 扣除稅項	-	-	-	45	-	-	-	-	-	45
折算海外業務之匯兌差額	-	-	-	-	-	-	-	815	-	815
宣派二零一五年末期股息	-	-	-	-	-	-	-	-	(3,079)	(3,079)
分派予分類為權益的金融工具 持有人	-	-	-	-	-	-	-	-	(1,018)	(1,018)
其他分派	-	-	-	-	-	-	-	-	(5)	(5)
撥入法定盈餘公積金	-	444	-	-	-	-	-	-	(444)	-
撥入一般風險儲備	-	-	377	-	-	-	-	-	(377)	-
撥入安全生產儲備	-	-	-	-	-	-	297	-	(297)	-
於二零一六年十二月三十一日	3,463	4,212	766	(74)	11,095	1	1,849	1,232	81,517	104,061

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

35. 儲備 (續)

	資本公積	法定盈餘 公積金	一般 風險儲備	重新 計量儲備	投資 重估儲備	對沖儲備	安全 生產儲備	匯兌儲備	留存收益	總計
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元
於二零一五年一月一日	512	3,464	108	(83)	12,796	-	1,450	(47)	57,514	75,714
本年度利潤	-	-	-	-	-	-	-	-	15,828	15,828
可供出售投資的公允價值變動， 扣除稅項	-	-	-	-	152	-	-	-	-	152
因出售可供出售投資而轉回投資 重估儲備，扣除稅項	-	-	-	-	(478)	-	-	-	-	(478)
現金流量套期，扣除稅項	-	-	-	-	-	(2)	-	-	-	(2)
應佔一家聯營企業其他綜合收益	-	-	-	-	(3)	-	-	-	-	(3)
退休福利債務產生的精算損失， 扣除稅項	-	-	-	(36)	-	-	-	-	-	(36)
折算海外業務之匯兌差額	-	-	-	-	-	-	-	464	-	464
宣派二零一四年末期股息	-	-	-	-	-	-	-	-	(2,778)	(2,778)
應佔一家合營企業其他儲備	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
分派予分類為權益的金融工具 持有人	-	-	-	-	-	-	-	-	(300)	(300)
政府的現金注資 (附註35(a))	2,971	-	-	-	-	-	-	-	-	2,971
因收購若干子公司的股本權益而 與非控制性權益進行的交易	(23)	-	-	-	-	-	-	-	(50)	(73)
撥入法定盈餘公積金	-	304	-	-	-	-	-	-	(304)	-
撥入一般風險儲備	-	-	281	-	-	-	-	-	(281)	-
撥入安全生產儲備	-	-	-	-	-	-	102	-	(102)	-
於二零一五年十二月三十一日	<u>3,463</u>	<u>3,768</u>	<u>389</u>	<u>(119)</u>	<u>12,467</u>	<u>(2)</u>	<u>1,552</u>	<u>417</u>	<u>69,527</u>	<u>91,462</u>

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

35. 儲備 (續)

(a) 資本公積

資本公積主要產生於本公司於二零零六年十月八日註冊成立時，接收有關中交集團的主要經營及業務（「核心業務」）的資產及負債。中交集團轉讓予本公司的核心業務的淨值已轉換為本公司每股面值人民幣1.00元的股本人民幣10,800,000,000元。當時的儲備已獲撤銷，而所得差額已於本集團資本公積中處理。

二零一五年的供款包括一間子公司的非控制性權益作出的讓步人民幣29.71億元。該金額撥自政府向一間運營BOT項目的國有企業作出的注資中。由於該企業在為相關項目獲取充裕資金方面遭遇財務困難，本集團受邀於成功競標後成為項目的主要股東。根據協商，非控制性權益同意將部分政府注資讓與本集團。由於本讓步並不涉及任何交易，故此該金額被視為權益擁有人之間的交易，計入權益，且不得兌換為本公司的股份。

(b) 法定盈餘公積金

根據中國公司法及本公司的公司章程，本公司須將根據適用於中國企業的有關會計原則及財務法規（「中國公認會計準則」）及適用於本公司的法規所釐定的除稅後利潤的10%撥付法定盈餘公積金，直至該儲備達到本公司註冊股本的50%。本公司須於向所有者派付股息前向該儲備作出撥款。法定盈餘公積金可用於對銷過往年度的虧損（如有），且部份法定盈餘公積金可資本化作為本公司的股本，惟於資本化後該儲備的結餘金額須不少於本公司股本的25%。

於截至二零一六年十二月三十一日止年度，董事會建議將根據中國公認會計準則釐定的本公司除稅後利潤的10%（二零一五年：10%），即人民幣4.44億元（二零一五年：人民幣3.04億元）撥付法定盈餘公積金。

(c) 一般風險儲備

中交財務公司（為本公司的子公司）須根據財政部的有關規定從權益中提取一般風險儲備作為利潤分配處理，一般風險儲備不得低於其風險資產年末餘額的1.5%。

於二零一六年十二月三十一日，中交財務公司的一般風險儲備結餘為人民幣7.66億元（二零一五年：人民幣3.89億元）。

(d) 安全生產儲備

根據財政部及國家安全生產監督管理總局頒佈的若干規定，本集團須就安全生產儲備預留一項金額，比例介乎該年度確認的建設工程合同總收入的1.5%至2%不等。該項儲備可用以改善建設工程的安全性，而所動用金額主要為費用的性質，且於產生時在合併損益表扣除。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

36. 存在重大非控制權益的子公司

(a) 本集團擁有重大非控股權益的子公司詳情載於附註1。

於二零一六年十二月三十一日的非控制性權益總額為人民幣272.47億元（二零一五年：人民幣222.82億元），其中人民幣81.69億元（二零一五年：人民幣78.68億元）乃與振華重工有關，人民幣30.00億元乃與北京中交建股權投資基金合夥企業有關（二零一五年：人民幣30.00億元）及人民幣67.54億元（二零一五年：人民幣67.54億元）與CCCI Treasure Limited（CCCI的一個子公司）二零一五年發行的一批總金額為11.00億美元，初始年利率3.5%，且被分類為權益的永續證券有關。

此外，經中國銀行間市場交易商協會批准，本公司子公司中交一公局於二零一六年發行一批面值為人民幣15.00億元的非公開定向債務融資工具。非公開定向債務融資工具並無到期日且持有人概無接收返還本金的權利。非公開定向債務融資工具的初始年利率為4.5%，且將自發行日起每三年重設一次。根據非公開定向債務融資工具的條款，中交一公局可選擇延遲利息分紅，而就可遞延分紅次數不受任何規限。非公開定向債務融資工具可由中交一公局選擇於發行日期後三年按其本金額連同應計利息整體贖回。

本公司董事認為本集團並無償還非公開定向債務融資工具本金或派付任何分紅的合約義務，且非公開定向債務融資工具應歸類為權益。

(b) 下表列示振華重工及北京中交建股權投資基金合夥企業（本集團於其中擁有重大非控股投票權權益）的財務資料概要。所披露之金額為公司間對銷前金額：

	振華重工 人民幣百萬元	北京中交建 股權投資基金 合夥企業 人民幣百萬元
2016		
分配至非控制性權益的本年度利潤	121	160
宣派予非控制性權益的股息	(2)	(160)
非控制性權益的累積結餘	8,169	3,000
收入	24,348	212
除稅前利潤	369	201
本年度利潤	307	201
綜合收益總額	430	201
流動資產	29,586	6
非流動資產	31,238	3,750
流動負債	37,889	4
非流動負債	6,448	-
經營活動所產生的現金流量淨額	1,660	202
投資活動所使用的現金流量淨額	(726)	-
籌資活動所產生／（所使用）的現金流量淨額	151	(202)
現金及現金等價物匯兌收益	74	-
現金及現金等價物增加淨額	1,159	-

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

36. 存在重大非控制權益的子公司（續）

	振華重工 人民幣百萬元	北京中交建 股權投資基金 合夥企業 人民幣百萬元
2015		
分配至非控制性權益的本年度利潤	51	221
宣派予非控制性權益的股息	-	(276)
非控制性權益的累積結餘	7,868	3,000
收入	23,272	303
除稅前利潤	272	276
本年度利潤	194	276
綜合收益總額	87	276
流動資產	28,673	3,756
非流動資產	30,348	-
流動負債	40,057	2
非流動負債	3,177	-
經營活動（所使用）／所產生的現金流量淨額	(1,832)	276
投資活動所產生的現金流量淨額	2,582	-
籌資活動所使用的現金流量淨額	(335)	(276)
現金及現金等價物匯兌收益	41	-
現金及現金等價物增加淨額	456	-

37. 或有負債

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
未決訴訟（附註a）	4,173	3,091
尚未償還的貸款擔保（附註b）	1,282	895
	5,455	3,986

- (a) 本集團於日常業務過程中涉及多宗被訴官司。於管理層在參考法律意見後可合理估計官司結果時，本集團已就其因該等索償可能蒙受的損失作出撥備。如官司結果未能合理估計或管理層認為經濟利益流出企業的可能性不大，則不會就上述未決訴訟作出撥備。本集團並未於或有負債中披露蒙受損失機會甚微或被訴金額對於本集團並不重大的任何未決訴訟。

未決訴訟包括（其中包括）：

- (i) 以前年度，本公司一家子公司在日常生產經營中遇到了產品質量的糾紛。於二零一四年九月，承包商對該子公司提起訴訟，要求就由產品質量問題導致的合同違約作出合共2.50億英鎊（約等於人民幣21.25億元）的賠償。二零一六年二月至三月、四月、六月，英國高等法院進行了案件一審責任部份的開庭審理。一審定量部份的開庭審理計劃將於二零一七年五月在英國舉行。目前，該子公司正在進行該等定量部分聆訊的準備。本公司董事現無法可靠估計該案對本集團產生的財務影響。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

37. 或有負債 (續)

(a) (續)

(ii) 於二零一五年，本公司的一家子公司遇到了建造合同糾紛。於二零一五年十月，一家承包商書面通知該子公司，以項目嚴重延誤滿足取消合同條款為由而終止該合同，並按該子公司的履約擔保函從銀行提取4,500萬美元（約等於人民幣3.12億元）。於二零一六年一月，該子公司向倫敦國際仲裁法庭申請仲裁，要求該承包商退還按履約擔保函提取的上述金額，及作出相應賠償，合共2.24億美元（約等於人民幣15.52億元）。於收到該子公司的仲裁申請後，該承包商向該子公司提起反索償仲裁，要求作出1.82億美元或2.13億美元（約等於人民幣12.61億元或人民幣14.76億元）的賠償，具體金額視乎合同是否繼續履行而定。目前，仲裁院聆訊尚未開始，而本公司董事無法可靠估計仲裁結果及其對本集團產生的相應財務影響。

(b) 本集團就本集團若干合營企業及聯營企業及一家第三方所借的多項外部借款擔任擔保人。

38. 出售子公司

(a) 以前年度，本集團持有鳳凰島（附註17(b)）45%的股權及投票權並根據本集團與另一持有鳳凰島10%股權的股東之間的協議，賦予本集團10%表決權。由於本集團合計持有鳳凰島55%的表決權，本集團對鳳凰島實施控制，並將其納入本集團合併範圍。於二零一六年，有關鳳凰島經營事項的上述表決權安排發生變化，此後本集團不再擁有對鳳凰島的控制權，於是不再繼續將其合併，並將其作為合營企業權益，採用權益法核算。

(b) 於二零一六年，本集團與一家合營企業（一家從事基礎設施投資的基金）訂立若干協議，以人民幣26.55億元的總代價出售四家擁有特許經營資產（收費公路）的子公司的85%股權。此外，本集團與該合營企業訂立若干遠期股權合約（附註26(c)），以便待未來在一定條件下折價回購這些股權。該等遠期股權合約費用將於五年內分期支付，折現值為人民幣4.62億元。於交易日及二零一六年十二月三十一日，該等遠期股權合約的公允價值為人民幣3.10億元。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

38. 出售子公司（續）

(c) 於二零一六年，本集團於出售日期出售之子公司的所有財務資料如下：

	二零一六年 人民幣百萬元
出售之資產淨值：	
物業、廠房及設備	3,183
特許經營資產	18,371
商譽	1,080
其他非流動資產	317
存貨	8,667
貿易及其他應收款	820
現金及銀行存款	716
貿易及其他應付款	(4,896)
應納稅款	(238)
計息銀行及其他借款	(17,253)
遞延稅項負債	(3,086)
其他非流動負債	(3,672)
非控制性權益	(734)
	<u>3,275</u>
於合營企業及聯營企業的投資	(1,260)
調整遠期股權合約之價格（附註38(b)）	152
出售子公司之收益	511
	<u>2,678</u>
以下列方式支付：	
現金	<u>2,678</u>

出售子公司的現金及現金等價物流入淨額分析如下：

	二零一六年 人民幣百萬元
現金代價	2,678
出售現金及銀行存款	(716)
出售子公司的現金及現金等價物流入淨額	<u>1,962</u>

39. 資產抵押

有關本集團的銀行貸款及透支（以本集團資產作抵押）之詳情分別載於財務報表附註14、16、17、23(a)、25(b)以及29。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

40. 經營租賃安排

(a) 作為出租人

本集團根據不可撤銷經營租約出租多個辦公室、機器、船舶及汽車以及其他設備。該等租約有多樣的年期、價格調整條款及續約權。

於二零一六年十二月三十一日，本集團根據與其租戶訂立之於下列期間到期之不可撤銷經營租賃的日後最低應收租金總額如下：

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
一年內	253	201
第二年至第五年（首尾兩年包括在內）	297	229
五年後	143	363
	693	793

(b) 作為承租人

本集團根據不可撤銷經營租約租賃若干辦公室、倉庫及住宅物業、機器及船舶。該等租約有多樣的年期、價格調整條款及續約權。

於二零一六年十二月三十一日，本集團根據於下列期間到期之不可撤銷經營租賃的日後最低租金付款總額如下：

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
一年內	737	971
第二年至第五年（首尾兩年包括在內）	1,025	1,503
五年後	206	171
	1,968	2,645

41. 承諾

除上文附註40(b)所述的經營租賃承諾外，本集團於報告期末有以下資本承諾：

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
無形資產 — 特許經營資產	105,331	104,154
物業、廠房及設備	3,153	3,819
	108,484	107,973

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

42. 關聯方交易

(a) 除該等財務報表其他地方披露的交易外，本集團於年內與關聯方有以下交易：

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
中交集團：		
— 租金開支	44	58
— 物業維護費用	55	55
— 中交財務公司吸收存款	8,093	10,611
— 中交財務公司吸收存款利息支出	38	1
同系子公司：		
— 提供建設服務的收入	658	142
— 租金收入	35	34
— 中交財務公司吸收存款	23,443	13,407
— 中交財務公司吸收存款利息支出	12	17
— 服務費用	17	—
合營企業及聯營企業：		
— 提供建設服務的收入	8,246	9,321
— 銷售貨品	188	54
— 分包費用支出	694	350
— 購買材料	310	124
— 服務費用	10	28
— 租金收入	177	3
— 中交財務公司吸收存款	2,514	762
— 中交財務公司吸收存款利息支出	2	—
— 貸款資金	2,321	416
— 貸款利息收入	168	—

該等交易是按與對手方於日常業務過程中議定的條款進行。

(b) 與關聯方的其他交易

於報告期末，中交集團為本集團若干債券提供擔保，最高為人民幣202.42億元（二零一五年：人民幣202.31億元）（於財務報表附註29(f)進一步詳述）。

於報告期末，本集團為其若干合營企業及聯營企業各類外部借款提供擔保，最高為人民幣12.67億元（二零一五年：人民幣8.76億元）。

於報告期末，本集團以總回報掉期形式（附註26(b)）完成4.00億美元（二零一五年：零）的認購事項，其與綠城中國之子公司發行的高級永續證券有關。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

42. 關聯方交易（續）

(c) 向關聯方作出的承諾：

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
提供建設服務		
— 同系子公司，合營企業及聯營企業	39,877	27,503
購買服務		
— 合營企業及聯營企業	56	1,108
經營租賃		
— 中交集團	99	269

(d) 關聯方的未清償餘額

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
貿易及其他應收款		
應收以下各方的貿易應收賬款		
— 同系子公司	524	514
— 合營企業及聯營企業	701	486
應收以下各方的長期貿易應收款		
— 同系子公司	549	106
— 合營企業及聯營企業	6,719	343
— 同系子公司的合營企業	146	—
預付款項		
— 合營企業及聯營企業	5	11
應收以下各方的其他應收款		
— 同系子公司	2	—
— 合營企業及聯營企業	5,434	2,451
	14,080	3,911

該等即期應收款項為無抵押及免息。本公司於二零一六年及二零一五年並無就應收關聯方款項作出任何撥備。

預計於一年後收到長期應收款。剩餘貿易及其他應收款預計將於一年內收取。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

42. 關聯方交易（續）

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
貿易及其他應付款		
應付以下各方的貿易應付賬款及應付票據		
— 同系子公司	9	—
— 合營企業及聯營企業	956	730
應付以下各方的長期貿易應付款		
— 同系子公司	36	—
— 合營企業	129	—
— 同系子公司的合營業企	23	—
客戶墊款		
— 同系子公司	114	220
— 合營企業及聯營企業	1,504	513
存款		
— 中交集團	3,223	4,219
— 同系子公司	4,498	3,018
— 合營企業及聯營企業	408	—
應付以下各方的其他應付款		
— 合營企業及聯營企業	450	24
	11,350	8,724
該等應付款項為無抵押及免息，預計於一年內償還。		
涉及以下各方的應收合同客戶款項		
— 合營企業及聯營企業	1,145	2,114
— 同系子公司	66	—
	1,211	2,114
涉及以下各方的應付合同客戶款項		
— 合營企業及聯營企業	262	225
— 同系子公司	—	286
	262	511

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

42. 關聯方交易（續）

(e) 本集團主要管理人員薪酬：

	二零一六年 人民幣千元	二零一五年 人民幣千元
短期僱員福利	12,697	12,156
退休金福利	664	601
	13,361	12,757

董事及監事酬金的進一步詳情載於財務報表附註9.

與中交集團及上述同系子公司進行的關聯方交易亦構成上市規則第14A章所界定的關連交易或持續關連交易。

- (f) 本公司由中交集團（本公司的母公司，並為一家於中國成立的國有企業）控制。中交集團受中國政府控制，而中國政府同時控制中國大部份生產性資產及實體（統稱「政府相關實體」）。根據國際會計準則第24號「關聯方披露」，其他直接或間接受中國政府控制、共同控制或發揮重大影響力的政府相關實體及彼等的子公司均被視為本集團的關聯方。根據此項基準，關聯方包括中交集團、其他政府相關實體及彼等的子公司、本公司有能力控制或行使重大影響力的其他實體及法團，以及本公司及中交集團的主要管理人員及彼等的近親。

本集團的主要客戶為中國政府代理機構及其他政府相關實體。提供建設、設計、疏浚及其他服務以及銷售裝備的大部份收入源自與其他政府相關實體進行的交易。本集團亦自其他政府相關實體產生部份分包成本、租金及購買材料及服務成本。此外，本集團已與若干銀行及金融機構（屬國有控制實體）訂立一般銀行融資交易。該等交易乃按與對手方於日常業務過程中議定的條款進行。因此，本集團與其他政府相關實體存在大筆貿易及其他應收款及貿易應付款以及應收／應付合同客戶款項、現金及銀行存款及借款。

就關聯方交易披露而言，管理層認為有關關聯方交易的有用資料已予充分披露。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

43. 按類別劃分的金融工具

各類別金融工具於報告期末之賬面值及載列如下：

二零一六年

金融資產

	按公允價值 計量且其變動 計入損益的 金融資產				總計 人民幣百萬元
	人民幣百萬元	貸款及 應收款項 人民幣百萬元	持有至 到期投資 人民幣百萬元	可供出售 金融資產 人民幣百萬元	
可供出售投資	-	-	-	21,679	21,679
持有至到期投資	-	-	131	-	131
衍生金融工具	381	-	-	-	381
其他按公允價值計量且其變動 計入損益的金融資產	116	-	-	-	116
貿易及其他應收款，不包括預付款項	-	263,419	-	-	263,419
現金及銀行存款	-	114,637	-	-	114,637
總計	497	378,056	131	21,679	400,363

金融負債

	按公允價值 計量且其變動 計入損益的 金融負債		總計 人民幣百萬元
	人民幣百萬元	按攤餘 成本列賬的 金融負債 人民幣百萬元	
借款（不包括融資租賃負債）	-	271,964	271,964
融資租賃負債	-	1,516	1,516
衍生金融工具	16	-	16
貿易及其他應付款，不包括法定及 非金融負債	-	236,584	236,584
總計	16	510,064	510,080

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

43. 按類別劃分的金融工具（續）

各類別金融工具於報告期末之賬面值及載列如下：（續）

二零一五年

金融資產

	按公允價值 計量且其變動				總計 人民幣百萬元
	計入損益的 金融資產	貸款及 應收款項	持有至 到期投資	可供出售 金融資產	
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	
可供出售投資	-	-	-	22,368	22,368
持有至到期投資	-	-	280	-	280
衍生金融工具	9	-	-	-	9
其他按公允價值計量且其變動					
計入損益的金融資產	143	-	-	-	143
貿易及其他應收款，不包括預付款項	-	225,200	-	-	225,200
現金及銀行存款	-	98,077	-	-	98,077
總計	152	323,277	280	22,368	346,077

金融負債

	按公允價值 計量且其變動		總計 人民幣百萬元
	計入損益的 金融負債	按攤餘 成本列賬的 金融負債	
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	
借款（不包括融資租賃負債）	-	252,673	252,673
融資租賃負債	-	2,510	2,510
衍生金融工具	134	-	134
貿易及其他應付款，不包括法定及 非金融負債	-	197,638	197,638
總計	134	452,821	452,955

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

44. 金融工具之公允價值及公允價值架構

本集團的金融工具（不包括賬面值與公允價值合理相若的金融工具）的賬面值及公允價值如下：

	賬面值		公允價值	
	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
金融資產				
可供出售投資	19,379	20,713	19,379	20,713
持有至到期投資	131	280	131	280
其他按公允價值計量且其變動 計入損益的金融資產	116	143	116	143
衍生金融工具	381	9	381	9
總計	20,007	21,145	20,007	21,145
金融負債				
衍生金融工具	16	134	16	134
銀行借款	145,231	132,411	145,638	133,352
其他借款	1,520	2,151	1,548	1,987
公司債券	19,848	19,857	20,048	20,418
非公開定向債務融資工具	6,297	12,192	6,549	13,048
融資租賃負債	1,100	1,967	1,100	1,967
總計	174,012	168,712	174,899	170,906

管理層已評估，現金及銀行存款、計入貿易及其他應收款之金融工具及計入貿易及其他應付款之金融負債的公允價值與其賬面值相若。

金融資產及負債的公允價值以該工具於自願交易方（而非強迫或清盤銷售）當前交易下的可交易金額入賬。下列方法及假設乃用於估計公允價值：

融資租賃應付款的非流動部分、計息銀行及其他借款的公允價值乃按條款、信貸風險及餘下年期相若之工具之目前適用利率折現預期未來現金流量計算。於二零一六年及二零一五年十二月三十一日，本集團自身就融資租賃應付款及計息銀行及其他借款的違約風險被評估為甚微。

對於在活躍市場上交易的金融工具，本集團以其活躍市場報價確定其公允價值；對於不在活躍市場上交易的金融工具，本集團採用估值技術確定其公允價值。所使用的估值模型主要為現金流量折現模型和市場可比公司模型等。估值技術的輸入值主要包括未來現金流量、相同類別公司的市淨率以及可比物業單價等。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

44. 金融工具之公允價值及公允價值架構 (續)

公允價值架構

下表闡明本集團金融工具的公允價值計量等級：

按公允價值計量的資產及負債

於二零一六年十二月三十一日

	使用以下各項所作之公允價值計量			總計 人民幣百萬元
	於活躍 市場報價 (第一層) 人民幣百萬元	重大可觀察 市場數據 (第二層) 人民幣百萬元	重大不可 觀察市場數據 (第三層) 人民幣百萬元	
資產				
其他按公允價值計量且其變動 計入損益的金融資產	116	-	-	116
衍生金融工具				
— 遠期外匯合同	-	21	-	21
— 總收入掉期	-	-	50	50
— 遠期股權合約	-	-	310	310
可供出售投資				
— 權益證券及其他投資	18,853	-	27	18,880
— 其他非上市工具	-	449	-	499
	<u>18,969</u>	<u>520</u>	<u>387</u>	<u>19,876</u>
負債				
衍生金融工具				
— 遠期外匯合同	-	(16)	-	(16)

於二零一五年十二月三十一日

	使用以下各項所作之公允價值計量			總計 人民幣百萬元
	於活躍 市場報價 (第一層) 人民幣百萬元	重大可觀察 市場數據 (第二層) 人民幣百萬元	重大不可 觀察市場數據 (第三層) 人民幣百萬元	
資產				
其他按公允價值計量且其變動 計入損益的金融資產	143	-	-	143
衍生金融工具				
— 遠期外匯合同	-	9	-	9
可供出售投資				
— 權益證券及其他投資	20,253	-	414	20,667
— 其他非上市工具	-	46	-	46
	<u>20,396</u>	<u>55</u>	<u>414</u>	<u>20,865</u>
負債				
衍生金融工具				
— 遠期外匯合同	-	(134)	-	(134)
	<u>-</u>	<u>(134)</u>	<u>-</u>	<u>(134)</u>

於本年度，金融資產及金融負債均無第一層與第二層之間的公允價值計量轉移，第三層亦無轉入或轉出（二零一五年：無）。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

44. 金融工具之公允價值及公允價值架構(續)

公允價值架構(續)

已披露公允價值的負債：

於二零一六年十二月三十一日

	使用以下各項所作之公允價值計量			總計 人民幣百萬元
	於活躍 市場報價 (第一層) 人民幣百萬元	重大可觀察 市場數據 (第二層) 人民幣百萬元	重大不可 觀察市場數據 (第三層) 人民幣百萬元	
銀行借款	-	145,638	-	145,638
其他借款	-	1,548	-	1,548
公司債券	20,048	-	-	20,048
融資租賃負債	-	1,100	-	1,100
非公開定向債務融資工具	-	6,549	-	6,549
	20,048	154,835	-	174,883

於二零一五年十二月三十一日

	使用以下各項所作之公允價值計量			總計 人民幣百萬元
	於活躍 市場報價 (第一層) 人民幣百萬元	重大可觀察 市場數據 (第二層) 人民幣百萬元	重大不可 觀察市場數據 (第三層) 人民幣百萬元	
銀行借款	-	133,352	-	133,352
其他借款	-	1,987	-	1,987
公司債券	20,418	-	-	20,418
融資租賃負債	-	1,967	-	1,967
非公開定向債務融資工具	-	13,048	-	13,048
	20,418	150,354	-	170,772

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

45. 財務風險管理目標及政策

本集團經營活動面對各種財務風險：市場風險（包括外匯風險、利率風險及價格風險）、信貸風險及流動性風險。本集團整體風險管理措施針對金融市場的不可預測性，並設法減低對本集團財務表現的潛在不利影響。本集團使用衍生金融工具對沖若干風險。

財務部根據董事會批准的政策進行風險管理，負責與本集團的營運單位緊密合作，以辨識、評估及對沖財務風險。董事會就整體風險管理及涉及特定領域（如外匯風險、利率風險、信貸風險、衍生金融工具及非衍生金融工具的使用及多餘流動資金的投資）的政策制定原則。

(a) 市場風險

(i) 外幣風險

本集團多數實體的功能貨幣為人民幣，大部份交易基於人民幣並以人民幣結算。本集團的海外業務收入、向海外供應商購買機器及設備的款項及若干開支以外幣結算。

人民幣不可自由兌換成其他外幣，且人民幣兌換為外幣須受中國政府頒佈的外匯管制規則及規定所規限。

於二零一六年十二月三十一日，本集團以外幣（主要為美元）計值的資產淨值（包括貿易及其他應收款、現金及銀行存款、貿易及其他應付款以及借款）合共為人民幣50.77億元的。

為控制匯率波動的影響，本集團持續評估外匯風險，而部份風險會在管理層認為必要時利用衍生金融工具對沖。

於二零一六年十二月三十一日，若人民幣兌美元貶值／升值5%，而所有其他因素維持不變，則本年度除稅後利潤將會減少／增加約人民幣1.07億元，主要來自換算以美元計值的貿易及其他應收款、現金及現金等價物、借款以及貿易及其他應付款的匯兌虧損／收益。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

45. 財務風險管理目標及政策 (續)

(a) 市場風險 (續)

(ii) 價格風險

由於本集團持有的投資在合併財務狀況表分類為可供出售投資或其他按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產，因此本集團承受權益證券的價格風險。為控制權益證券投資所產生的價格風險，本集團分散其投資組合。本集團按照所制定的額度分散其投資組合。

下表概述公開市場報價上升／下跌對本集團的本年度除稅後利潤及權益所產生的影響。此分析乃假設權益價格上升／下跌10%，而所有其他因素維持不變：

公開市場報價上升／下跌	二零一六年 10%	二零一五年 10%
對本年度除稅後利潤的影響	二零一六年 人民幣百萬元 12	二零一五年 人民幣百萬元 14
對本年度母公司所有者應佔權益的影響	1,888	2,067

(iii) 利率風險

本集團的利率風險主要來自借款。浮息借款令本集團面臨現金流量利率風險，但浮息現金對沖了其中部份風險。於二零一六年及二零一五年，本集團的浮息借款主要以人民幣、美元、歐元、港元及日圓列值。

定息借款令本集團面臨公允價值利率風險。

利率增加將導致新增借款成本及本集團尚未清償的浮息借款的利息費用增加，因此可能對本集團的財務狀況產生不利影響。管理層持續監控本集團的利率狀況，並參照最新市況作出決定。本集團可能會不時訂立利率掉期協議，以減低就浮息借款承擔的利率風險，但董事認為於二零一六年及二零一五年毋須訂立有關協議。

於二零一六年十二月三十一日，本集團的浮息借款約為人民幣1,509.79億元（二零一五年：人民幣1,349.70億元）。本集團借款的利率及償還條款於附註29內披露。於二零一六年十二月三十一日，若借款利率增加／減少1.00個百分點，而所有其他因素維持不變，則本年度母公司所有者應佔利潤應減少／增加人民幣15.10億元（二零一五年：增加／減少1.00個百分點，減少／增加人民幣13.50億元），主要是由於浮息借款的利息費用增加／減少所致。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

45. 財務風險管理目標及政策（續）

(b) 信貸風險

現金及銀行存款、除預付款項外的貿易及其他應收款、衍生金融工具以及就負債提供擔保的面值，乃本集團就金融資產所面臨的最大信貸風險。

本集團幾乎所有的銀行存款均存於中國的主要金融機構及具備良好信貸評級的海外銀行。管理層認為此等金融機構信譽良好，而該等資產不存在重大信貸風險。本集團採取政策限制其於任何金融機構的信貸風險。

本集團的主要客戶為中國國家級、省級及地方政府代理機構，以及其他國有企業，該等客戶佔本集團於本年度總營業收入的重要比重。本集團亦制訂政策以確保向具備合適信貸記錄的客戶提供服務，而本集團亦會定期評估客戶的信貸狀況。對於信譽不足的海外公司而言，本集團一般會要求提供擔保或信用證。

此外，來自國內及海外公司的貿易應收賬款本身的信貸風險亦會確認減值虧損。貿易應收賬款損失的最大風險相當於其總賬面值。逾期或減值的貿易應收賬款的賬面值在附註25(a)中單獨披露。

涉及對沖外匯風險的衍生金融工具的交易均與具備較高信貸評級的對手方進行，而除了風險管理外，本集團並不會將衍生金融工具用於其他用途。於報告日期，最大的信貸風險相當於該等分類為金融資產的衍生工具的賬面值。鑑於其良好的信貸評級，管理層並不預期任何對手方不能償還其債務。

(c) 流動性風險

流動性風險包括本集團無法全面履行其財務責任的風險。

列示剩餘合約到期情況的本集團借款到期分析載於附註29。

管理層對流動性風險管理審慎，包括備有充裕現金，並透過充裕的承諾信貸額度提供資金。由於本集團業務屬資本密集性質，故本集團透過維持足夠現金及現金等價物和信貸額度以應付其流動資金需要，確保資金的靈活性。本集團通過經營業務產生的資金、銀行及其他借款來應付營運資金需求。

下表分析根據由報告期末至合約到期日的剩餘期間分類的本集團的非衍生金融負債及衍生金融工具。下表所披露金額為合約未折現現金流量。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

45. 財務風險管理目標及政策 (續)

(c) 流動性風險 (續)

二零一六年	一年內 人民幣 百萬元	一年至兩年 人民幣 百萬元	兩年至五年 人民幣 百萬元	五年以上 人民幣 百萬元	總計 人民幣 百萬元
借款 (不包括融資租賃負債)	109,128	34,744	59,944	147,255	351,071
融資租賃負債	474	423	596	199	1,692
貿易及其他應付款 (不包括法定及非金融負債)	228,336	6,203	3,514	98	238,151
融資擔保合同	1,282	-	-	-	1,282
淨額結算衍生金融工具	3	-	-	-	3
總額結算衍生金融工具流出	711	17	-	-	728
總額結算衍生金融工具流入	(719)	(16)	-	-	(735)
	339,215	41,371	64,054	147,552	592,192
二零一五年					
借款 (不包括融資租賃負債)	94,779	44,667	56,529	151,928	347,903
融資租賃負債	656	626	1,180	385	2,847
貿易及其他應付款 (不包括法定及非金融負債)	190,517	8,668	-	-	199,185
融資擔保合同	895	-	-	-	895
淨額結算衍生金融工具	8	7	-	-	15
總額結算衍生金融工具流出	2,388	-	-	-	2,388
總額結算衍生金融工具流入	(1,756)	-	-	-	(1,756)
	287,487	53,968	57,709	152,313	551,477

本集團為若干合營企業、聯營企業及一名第三方的銀行借款訂立擔保合同。就已簽發的財務擔保合同而言，最高擔保金額乃分配至各項擔保可能被追索的最近期間內。本公司董事認為，於可預見的未來此等擔保被要求履行的機會甚微。

衍生金融工具包括本集團用以對沖外幣風險的遠期外匯合同。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

45. 財務風險管理目標及政策 (續)

(d) 資本風險管理

本集團資本管理的目標為保障本集團能夠繼續營運，從而為股東提供回報、為其他權益持有人牟取利益以及保持最佳的資本結構以降低資本成本。

為保持或調整資本結構，本集團可能調整支付予股東的股息、向股東發還資本、發行新股或出售資產以減少債務。本集團根據負債比率監控資本。該比率是以債務淨額除以總資本計算。債務淨額以借款總額減現金及現金等價物計算，而總資本是以合併財務狀況表所列「權益」加債務淨額計算。本集團旨在維持合理的負債比率。

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
借款總額 (附註29)	273,480	255,183
減：現金及現金等價物 (附註27)	(108,720)	(94,960)
債務淨額	164,760	160,223
總權益	186,570	169,006
總資本	351,330	329,229
負債比率	46.9%	48.7%

於二零一六年十二月三十一日的負債比率較二零一五年下降1.8%。

46. 報告期後事項

於二零一七年三月二十八日，本公司董事會決議向股東派發每股人民幣0.19444元的末期股息，惟須獲股東於應屆股東週年大會上批准。於報告期末後擬派的末期股息尚未確認為報告期末的負債。

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

47. 本公司財務狀況表

於報告期末，有關本公司財務狀況表的資料如下所示：

	二零一六年 人民幣百萬元	二零一五年 人民幣百萬元
非流動資產		
物業、廠房及設備	148	81
無形資產	99	62
於子公司的投資	115,431	114,820
於合營企業的投資	1,015	62
於聯營企業的投資	3,088	2,094
可供出售投資	12,239	13,540
貿易及其他應收款	6,574	2,652
非流動資產總額	<u>138,594</u>	<u>133,311</u>
流動資產		
存貨	393	341
貿易及其他應收款	21,022	22,443
應收子公司貸款	26,686	24,186
應收子公司款項	12,049	9,854
應收合同客戶款項	7,650	5,334
限制性銀行存款	23	26
現金及現金等價物	38,828	28,875
流動資產總額	<u>106,651</u>	<u>91,059</u>
流動負債		
貿易及其他應付款	28,135	24,779
應付子公司款項	55,729	42,901
應付合同客戶款項	1,355	1,640
應付稅項	21	17
計息銀行及其他借款	27,212	20,179
退休福利債務	3	5
流動負債總額	<u>112,455</u>	<u>89,521</u>
淨流動(負債)/資產	<u>(5,804)</u>	<u>1,538</u>
總資產減流動負債	<u>132,790</u>	<u>134,849</u>
非流動負債		
貿易及其他應付款	4,161	2,265
計息銀行及其他借款	22,958	25,967
遞延稅項負債	2,363	2,770
退休福利債務	57	63
非流動負債總額	<u>29,539</u>	<u>31,065</u>
淨資產	<u>103,251</u>	<u>103,784</u>
權益		
母公司所有者應佔權益		
股本	16,175	16,175
股本溢價	19,656	19,656
分類為權益的金融工具	19,431	19,431
儲備(附註)	47,989	48,522
總權益	<u>103,251</u>	<u>103,784</u>

財務報表附註

二零一六年十二月三十一日

47. 本公司財務狀況表（續）

附註：

本公司的儲備概述如下：

	資本公積	法定盈餘 公積金	重新 計量儲備	投資 重估儲備	安全 生產儲備	留存收益	總計
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元
於二零一五年一月一日的結餘	21,170	3,468	50	9,244	6	15,249	49,187
本年度利潤	-	-	-	-	-	3,009	3,009
可供出售投資的公允價值 變動，扣除稅項	-	-	-	(601)	-	-	(601)
退休福利債務產生的精算 利得，扣除稅項	-	-	5	-	-	-	5
宣派二零一四年末期股息	-	-	-	-	-	(2,778)	(2,778)
分派予分類為權益的金融工具 持有人	-	-	-	-	-	(300)	(300)
撥入法定盈餘公積金	-	304	-	-	-	(304)	-
於二零一五年十二月三十一日	21,170	3,772	55	8,643	6	14,876	48,522
本年度利潤	-	-	-	-	-	4,644	4,644
可供出售投資的公允價值 變動，扣除稅項	-	-	-	(1,077)	-	-	(1,077)
退休福利債務產生的精算 利得，扣除稅項	-	-	2	-	-	-	2
宣派二零一五年末期股息	-	-	-	-	-	(3,079)	(3,079)
分派予分類為權益的 金融工具持有人	-	-	-	-	-	(1,018)	(1,018)
其他分派	-	-	-	-	-	(5)	(5)
撥入法定盈餘公積金	-	444	-	-	-	(444)	-
撥入安全生產儲備	-	-	-	-	14	(14)	-
於二零一六年十二月三十一日	21,170	4,216	57	7,566	20	14,960	47,989

48. 批准財務報表

董事會已於二零一七年三月二十八日批准刊發此等財務報表。

詞匯及技術術語表

「股東周年大會」	指	本公司將於二零一七年六月十六日召開的二零一六年度股東周年大會
「A股」	指	本公司面值為每股人民幣1.00元的普通股本中的內資股，於上海證券交易所上市
「A股發行」	指	本公司發行合共1,349,735,425股A股，該等股份已於二零一二年三月九日在上海證券交易所上市
「公司章程」	指	本公司的公司章程，於二零零六年十月八日獲批准，並經之後修訂
「董事會」	指	本公司董事會
「BOT」	指	建設、經營及移交
「BT」	指	建設及移交
「本公司」、「公司」或「中國交建」	指	中國交通建設股份有限公司，於二零零六年十月八日根據中國法律註冊成立的股份有限責任公司，及（除文義另有所指外）其全部子公司
「中交疏浚」	指	中交疏浚（集團）股份有限公司，本公司的子公司
「中交財務公司」	指	中交財務有限公司，根據中國法律註冊成立的有限責任公司
「中交地產」	指	中交地產有限公司，中交集團的全資子公司
「中交集團」	指	中國交通建設集團有限公司，現持有本公司約63.84%權益的國有獨資公司，其於二零零五年十二月八日在中國註冊成立
「中交海外地產」	指	CCCCG Overseas Real Estate Pte. Ltd.（中交海外房地產有限公司），一家成立於新加坡的有限責任公司
「中交國際」	指	中交國際（香港）控股有限公司，本公司的全資子公司
「中國港灣」	指	中國港灣工程有限責任公司，本公司的全資子公司
「中港集團」	指	中國港灣建設（集團）總公司，本公司前身公司之一
「中國路橋」	指	中國路橋工程有限責任公司，本公司的全資子公司

詞匯及技術術語表

「路橋集團」	指	中國路橋（集團）總公司，本公司前身公司之一
「中國證監會」	指	中國證券監督管理委員會
「董事」	指	本公司董事
「EPC」	指	Engineer-Procure-Construct，設計-採購-施工總承包
「五商中交」	指	打造「五商中交」戰略，是立足本公司既有業務、市場、資源的優化再造。即將本公司打造成全球知名的工程承包商、城市綜合體開發運營商、特色房地產商、基礎設施綜合投資商、海洋重型裝備與港口機械製造及系統集成總承包商
「F&G」	指	Friede Goldman United, Ltd.
「GDP」	指	國內生產總值
「本集團」	指	本公司及其全部子公司
「港元」	指	香港法定貨幣港元
「香港上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
「香港聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「國際財務報告準則」	指	由國際會計準則理事會（「國際會計準則理事會」）頒佈的國際財務報告準則。國際財務報告準則包括國際財務報告準則、國際會計準則（「國際會計準則」）及詮釋
「財政部」	指	中華人民共和國財政部
「PPP」	指	Public-Private-Partnership, 政府和社會資本合作模式，是指政府為增強公共產品和服務供給能力、提高供給效率，通過特許經營、購買服務、股權合作等方式，與社會資本建立的利益共享、風險分擔及長期合作關係

詞匯及技術術語表

「中國」或「中國大陸」	指	中華人民共和國，僅就本年報而言，不包括香港、澳門及台灣
「人民幣」	指	中國的法定貨幣
「國務院國資委」	指	國務院國有資產監督管理委員會
「《證券及期貨條例》」	指	《證券及期貨條例》
「上海上市規則」	指	上海證券交易所股票上市規則
「股東」	指	本公司股東
「國務院」	指	中華人民共和國國務院
「監事」	指	本公司監事
「碼頭」	指	準備將集裝箱及貨物裝載至船舶、火車、卡車或貨機，或在集裝箱及貨物卸離船舶、火車、卡車或貨機後用以堆放集裝箱及貨物之指定場地
「十三五規劃」	指	預計將於二零一六年提交全國兩會實施的《國民經濟和社會發展第十三個五年（2016-2020）規劃綱要》
「美國」	指	美利堅合眾國
「美元」	指	美國的法定貨幣美元
「振華重工」	指	上海振華重工（集團）股份有限公司，一家於一九九二年二月十四日在中國註冊成立的公司，其股份於上海證券交易所上市，本公司直接及間接擁有其約46.2%的控股股權

附註：任何數據及表格所載的數據之差異，是由於四捨五入所致。

公司信息

一、公司信息

公司法定中文名稱：中國交通建設股份有限公司
公司法定中文簡稱：中國交建
公司法定英文名稱：China Communications Construction Company Limited
公司法定英文簡稱：CCCC
公司法定代表人：劉起濤

二、聯繫人和聯繫方式

公司董事會秘書：劉文生
聯繫地址：中國北京市西城區德勝門外大街85號
電話：8610-82016562
傳真：8610-82016524
電子信箱：ir@ccccltd.cn

三、基本情況簡介

公司註冊地址：
中國北京市西城區德勝門外大街85號
郵政編碼：100088

公司辦公地址：
中國北京市西城區德勝門外大街85號
郵政編碼：100088

公司網址：<http://www.ccccltd.cn>
電子信箱：ir@ccccltd.cn

四、信息披露及備置地地點

信息披露報紙名稱（A股）：中國證券報、上海證券報、證券時報、證券日報
登載A股年度報告的中國證監會指定網站的網址：www.sse.com.cn
登載H股年度報告的香港聯交所指定網站的網址：www.hkexnews.hk

公司A股年度報告備置地地點：
中國北京市西城區德勝門外大街85號19樓
公司H股年度報告備置地地點：
中國香港灣仔港灣道1號會展廣場辦公大樓28樓2805室

公司信息

五、公司股票簡況

A股股票上市交易所：上海證券交易所

A股股票簡稱：中國交建

A股股票代碼：601800

H股股票上市交易所：香港聯合交易所有限公司

H股股票簡稱：中國交通建設

H股股票代碼：01800

六、公司其他有關資料

境內會計師事務所名稱：

安永華明會計師事務所（特殊普通合夥）

中國北京市東城區東長安街1號東方廣場安永大樓16層

簽字會計師姓名：王鵬程、張毅強

境外會計師事務所名稱：

安永會計師事務所

香港中環添美道1號中信大廈22樓

報告期內履行持續督導職責的保薦機構名稱：

中信證券股份有限公司

中國北京市朝陽區亮馬橋路48號中信證券大廈

簽字的保薦代表人姓名：劉豔、葉建中

持續督導的期間：2016年3月16日－2017年12月31日

香港法律顧問名稱：

貝克·麥堅時律師事務所

香港中環夏慤道10號和記大廈14樓

境內法律顧問名稱：

北京德恆律師事務所

中國北京市西城區金融大街19號富凱大廈B座12層

H股授權代表：

傅俊元、劉文生

H股過戶處：

香港中央證券登記有限公司

香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室



中國交通建設股份有限公司

CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION COMPANY LIMITED

中國香港灣仔港灣道1號
會展廣場辦公大樓28樓2805室

www.ccccltd.cn