

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



JINHUI HOLDINGS COMPANY LIMITED

金輝集團有限公司

(於香港註冊成立之有限公司)

股份代號：137

海外管制公佈

JINHUI SHIPPING AND TRANSPORTATION LIMITED

截至二零一七年三月三十一日止季度之

第一季度報告

本海外管制公佈乃金輝集團有限公司（「本公司」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及第13.10(B)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部之規定而發出。

請參閱隨附本公司擁有約54.77%權益之附屬公司Jinhui Shipping and Transportation Limited（「Jinhui Shipping」）按照奧斯陸證券交易所之規定而於二零一七年五月二十二日透過奧斯陸證券交易所發表之公佈。

隨附Jinhui Shipping及其附屬公司之未經審核綜合業績，其採用之主要會計政策及計算方法，乃根據國際會計準則委員會頒佈之國際財務報告準則及香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則而編製。

本公司股東及有意投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
金輝集團有限公司
主席
吳少輝

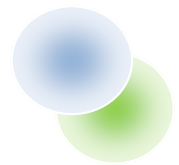
香港，二零一七年五月二十二日

於本公佈日期，金輝集團有限公司之執行董事為吳少輝、吳錦華、吳其鴻及何淑蓮；及金輝集團有限公司之獨立非執行董事為崔建華、徐志賢及邱威廉。



JINHUI SHIPPING AND TRANSPORTATION LIMITED

第一季度報告
截至二零一七年
三月三十一日止季度



概要

二零一七年第一季度

- 季內營業收入：一千五百萬美元
- 季內虧損淨額：八百萬美元包括非現金之持作出售資產(已出售船舶)減值虧損六百萬美元
- 每股基本虧損：0.095 美元
- 於二零一七年三月三十一日之資本負債比率：62%

Jinhui Shipping and Transportation Limited (「本公司」) 之董事會欣然公佈本公司及其附屬公司 (「本集團」) 截至二零一七年三月三十一日止季度之未經審核簡明綜合業績。

第一季度業績

二零一七年第一季之營業收入對比二零一六年同季之 9,959,000 美元上升 54% 至 15,301,000 美元。本公司於本季錄得綜合虧損淨額 7,971,000 美元，對比二零一六年同季之綜合虧損淨額為 18,477,000 美元。二零一七年第一季之每股基本虧損為 0.095 美元，而二零一六年同季之每股基本虧損為 0.220 美元。

中期股息

董事會經決議就截至二零一七年三月三十一日止季度不建議派發任何中期股息。

業務回顧

二零一七年第一季。 於二零一七年第一季，散裝乾貨航運市場有明顯之改善。市場運費自二月起已回彈致令人鼓舞之水平，而運費之上揚乃受海運貿易活動之激增所支持，尤其中國鐵礦砂及煤炭之進口。由於較舊船舶繼續被拆卸，及加入市場之新造船舶數目有限導致船隊增長減少，運費已有按年增長，而二零一七年第一季波羅的海航運指數平均為 945 點，對比二零一六年同季為 358 點。雖然吾等相信散裝乾貨航運市場之整體復甦需透過船隊增長減慢、船舶閒置及拆卸而重新達致更穩固之供求平衡，吾等繼續預期散裝乾貨航運市場將會出現不可預測及收入經常大幅波動，吾等相信於有機會時定期地減低債項及改善流動資金為審慎之做法。

二零一七年第一季之營業收入為 15,301,000 美元，對比二零一六年第一季之 9,959,000 美元上升 54%。營業收入上升主要由於季內即期市場之運費復甦。本集團之船隊於二零一七年第一季所賺取之每天平均之相對期租租金上升 102% 至 5,925 美元，對比二零一六年同季為 2,934 美元。

	二零一七年 第一季 美元	二零一六年 第一季 美元	二零一六年 美元
每天平均之相對期租租金			
超巴拿馬型 / 巴拿馬型船隊	6,538	1,995	4,475
超級大靈便型 / 大靈便型 / 靈便型船隊	5,877	3,053	4,922
平均	5,925	2,934	4,871

船務相關開支由二零一六年第一季之 **16,226,000** 美元下降至本季之 **10,705,000** 美元。開支減少主要由於自置船舶數目由二零一六年第一季之三十六艘減少至本季之二十八艘，及本集團於現時市場困境中為保持競爭力而設之減低成本之策略下不斷努力，使船隊之經營成本有所下降。

於二零一七年二月，本集團把握機會訂立四份協議備忘錄，以總代價 **48,000,000** 美元出售四艘超級大靈便型船舶。兩艘船舶其後已於二零一七年四月交付予個別買家，而餘下兩艘船舶將按照於二零一七年四月與個別買家達成延長交付期之相互協議，將於二零一七年六月三十日或以前交付予個別買家。本集團可藉出售此四艘船舶進一步提升其營運資金狀況及鞏固其流動資金狀況，並可透過不斷之資產組合管理而優化船隊組合。鑑於吾等行業乃不可預測及收入經常大幅波動，出售船舶可於預期利率上升之環境下，進一步減低吾等就償還本金及利息付款之債務償還壓力。基於財務報告所需，此四艘已出售船舶已根據國際財務報告準則第 5 號及香港財務報告準則第 5 號「持作出售之非流動資產及已終止經營業務」被重新分類為「持作出售資產」，並於二零一七年第一季重新分類為持作出售資產時確認持作出售資產（已出售船舶）減值虧損總額 **6,301,000** 美元。董事一直注視航運業目前之市況，並時刻監察，於有需要時調整本集團之船隊組合。持作出售資產（已出售船舶）減值虧損屬非現金性質，並不會對本集團之營運現金流量造成影響。

財務回顧

於二零一七年三月三十一日，本公司維持充裕營運資金 **65,007,000** 美元（二零一六年十二月三十一日：**47,767,000** 美元），而本集團之股本及債務證券、銀行結存及現金總值減少至 **71,864,000** 美元（二零一六年十二月三十一日：**74,722,000** 美元）。季內，來自經營業務所得之現金淨額為 **3,516,000** 美元（二零一六年三月三十一日：**16,635,000** 美元）。

於二零一七年三月三十一日，本集團之銀行借貸減少至 **206,387,000** 美元（二零一六年十二月三十一日：**212,554,000** 美元），其中 **26%**、**37%**、**36%**及 **1%**分別須於一年內、一年至兩年內、兩年至五年內及五年後償還。所有銀行借貸均以美元為單位，並按浮動利率基準訂定。

於二零一七年三月三十一日，資本負債比率上升至 **62%**（二零一六年十二月三十一日：**61%**），此比率乃以負債淨值（計息債務總額減股本及債務證券、銀行結存及現金）除以權益總值計算。計及本集團持有之現金、可出售股本及債務證券，以及可供動用之信貸，本集團有足夠財務資源以應付其債項承擔及營運資金之需求。於二零一七年三月三十一日，本集團有能力履行其債務責任，包括本金及利息付款。

季內，新增物業、機器及設備之資本支出為 **1,766,000** 美元（二零一六年三月三十一日：**1,394,000** 美元）。於二零一七年三月三十一日及二零一六年十二月三十一日，本集團並無已訂立合同但未撥備之資本支出承擔。

船隊

自置船舶

本集團之策略為維持一支既年輕且現代化之船隊，以滿足客戶與日俱增之需求。於二零一七年五月二十一日，本集團擁有二十六艘自置船舶如下：

	自置船舶數目
超巴拿馬型船隊	2
超級大靈便型船隊	23
靈便型船隊	1
船隊總數	26

於二零一七年二月，本公司公佈本集團已訂立四份協議備忘錄，以總代價四千八百萬美元出售四艘船舶。於該出售事項後，本集團船隊之總運載能力將由載重量 1,602,343 公噸減少至 1,380,364 公噸。兩艘船舶已於二零一七年四月交付予個別買家，而餘下兩艘船舶將按照於二零一七年四月與個別買家達成延長交付期之相互協議，將於二零一七年六月三十日或以前交付予個別買家。

繼報告日後，本公司公佈本集團已於二零一七年四月五日訂立一份協議備忘錄，以代價一千五百萬美元出售一艘靈便型船舶。於該出售事項後，本集團船隊之總運載能力將由載重量 1,380,364 公噸減少至 1,341,902 公噸。此艘靈便型船舶將於二零一七年五月十五日至二零一七年六月十五日期間交付予買家。

重大訴訟之最新情況

本集團之全資附屬公司 Galsworthy Limited(「Galsworthy」)為船舶「CANTON TRADER」之二船東，船舶「CANTON TRADER」其後重新命名為「JIN KANG」。於二零零八年六月十七日，Galsworthy 與 Parakou Shipping Pte Limited (「Parakou Shipping」) 訂立為期約五年之租船合約，而交付之限期為二零零九年三月。於或約於二零零九年三月十三日，Parakou Shipping 不正當地拒絕接收該船舶，而 Galsworthy 接受對方之行為等同拒絕履行租船合約，致使合約被終止。

針對該爭議已開展多項行動，其中主要於倫敦進行仲裁。根據日期為二零一零年八月三十一日及二零一一年五月十三日之仲裁裁決書，Galsworthy 之索償獲倫敦仲裁委員會確認並裁定 Galsworthy 應獲得賠償金約四千一百二十五萬美元，另外加上利息及費用。自該時起，Galsworthy 一直嘗試要求 Parakou Shipping 及其前任董事履行該等賠償。現時結欠金額已逾六千萬美元。

作為所採取之行動之一，Galsworthy 一直出資支持由 Parakou Shipping 之清盤人於新加坡向 Parakou Shipping 之四名前任董事及其有關連企業實體提出之法律程序，以嘗試討回 Parakou Shipping 資產以供債權人分配。於二零一七年二月，已判決被告人應賠償一千七百萬新加坡元，但被告人正在對該判決進行上訴。清盤人已提出交叉上訴，以要求提高判決金額。Galsworthy 亦於 Parakou Shipping 清盤案中就其於仲裁裁決書之索償提交欠款證明。

（有關新加坡高等法院所頒佈之二零一七年二月判詞之更詳細資料，請瀏覽 [Singapore Law Watch](#) 網站或點擊以下可供公眾查閱之連結：[Parakou Shipping Pte Ltd \(in liquidation\) v Liu Cheng Chan and others - \[2017\] SGHC 91](#)。）

另外於南非德班，船舶「PRETTY SCENE」已因執行兩項仲裁判決之行動而於二零一六年六月被扣留，並至今仍被扣留於該處。而與此同時，由 Parakou Shipping 之前任董事之一 Mr. Por Liu 所控制之公司 Parakou Tankers Inc. 對此項扣留提出質疑。就駁回第一次扣留該船舶之裁定之上訴申請已提交到南非最高法院。該船舶現時仍處於第二次扣留，第二次扣留乃當 Parakou Tankers Inc. 對第一次扣留提出技術抗辯時所提出。現正等待法院裁決。Parakou Tankers Inc. 對第二次扣留提出錯誤扣留及要求賠償之申請，但南非之領訟大律師認為該申請之成功機會渺茫。

最近，根據新加坡判決之事實調查結果，Parakou Shipping 之其中三位前任董事已因非法合謀而於香港被提起法律行動。一項凍結 Parakou Shipping 董事資產之禁令已獲批准。實質之行動乃屬初期階段。

風險因素

本報告可能包括前瞻性之陳述。此等陳述基於不同之假設，而此等假設其中不少是基於進一步之假設，其中包括本公司管理層對過去營運趨勢之調查。雖然本公司相信作出此等假設時，此等假設屬於合理，但由於假設本身受到顯著不明確因素支配，並且難以或無法預計及不受其控制，本公司不能確保可以完成或實現此等期望、信念或目標。

可能引致實際業績與本報告內所討論者有重大差異之主要風險因素將包括（但不限於）未來全球經濟、貨幣及利率環境之發展、一般市場狀況包括船租租金及船舶價值之波動、交易對方風險、散裝乾貨市場需求改變、經營開支變動包括燃油價格、船員成本、進塢及保險成本、可供使用之融資及再融資、於流動資金達至低谷時未能向貸款者取得重組或重新設定債項安排、政府條例與規定之改變或管理當局採取之行動、尚未了結或未來訴訟之潛在責任、一般本地及國際政治情況、意外、海盜事故或政治事件引致航道可能中斷、及本公司不時提交之報告內所說明之其他重要因素。

展望

二零一七年首數個月為散裝乾貨航運標誌著一個較令人鼓舞之市場，並於貨運市場出現有意義之活動，反映出資產價格復甦。運費市場及資產價格均由其低谷反彈至較佳水平。然而，吾等仍保持謹慎，並堅持認為達致具意義之復甦及供求平衡之路途並非全無挑戰。

有數項因素將繼續決定散裝乾貨市場復甦之速度：（1）中國主要散裝乾貨商品進口活動之需求持續正面增長；（2）乾貨商品價格持續回升或穩定；及吾等認為最重要之（3）船舶製造能力減少，以致能阻撓不理性之訂單及繼而帶來之供應過剩；及（4）影響全球貿易模式之地緣政治風險。

船廠、買家及金融人員所面對之困難全部指向預期船舶數目增長將大量減少。由經營資歷有限之人士對財政收益之不理性預測，加上其投資理由主要是因其從貨幣及資本市場上均有能力取得成本低廉之資金，及以賺取收費為前提之中介機構促進下，前段時期所推動之過剩新造船舶訂單已於二零一六年產生適得其反之嚴重後果，讓所有同業參予者留下慘痛之回憶。

延期、將新造散裝船舶之訂單轉換為建造其他類型船舶、取消及船廠違約等現時令實際交付船舶比早前預期更少。資產融資，尤其有關海事資產，會繼續難以取得及昂貴。若此等情況能得以持續，便可達致更穩定之營運環境。時間將會證明，而吾等會耐心地見證未來更穩健之市場。

吾等仍保持審慎之心態，並繼續密切注視全球市場之不穩定性，特別是貨運市場，以及金融、商品及貨幣市場。意料以外之事件將會發生，而此等事件難免會對吾等業務表現及吾等船舶資產及財務資產之賬面值帶來波動。吾等會繼續避免使用運費、燃油、貨幣或息率之衍生工具以減低任何不必要之業務風險。

吾等已處於較幸運之位置，吾等並無新造船舶合同之資本支出承擔，亦於此刻無租賃船舶合約。展望未來，吾等將會繼續專注於採取明智及果斷之措施以維持穩固之財務狀況，維持一支既年輕及現代化之船隊，及專注於進一步減低負債以確保吾等可以度過風浪。

吾等會密切地監督貨運流程以確保能以高效率調度吾等之船舶以增加收入、確保及爭取最大收益包括就未解決之租船爭議所產生之潛在收回款項、確保維持高質素及安全之船隊，及限制成本以提高邊際利潤，致使能維持競爭力。

長遠而言，吾等將繼續以謹慎及靈活之心態營運，並作好準備於各種不同之局面下以股東最佳利益而行事。吾等將竭盡所能度過困難、成為吾等支持者之可靠夥伴及成為吾等客戶長期優先選用之船舶供應商。

刊登財務資料

本報告可於本公司之網站 www.jinhuiship.com 及奧斯陸證券交易所之網站 www.newsweb.no 瀏覽。

承董事會命

主席
吳少輝

二零一七年五月二十二日

簡明綜合損益及其他全面收益表

	附註	截至 二零一七年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零一六年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零一六年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元
營業收入	2	15,301	9,959	59,955
其他經營收入		2,953	3,787	20,535
利息收入		461	623	2,121
船務相關開支		(10,705)	(16,226)	(54,465)
員工成本		(1,774)	(2,727)	(9,334)
自置船舶減值虧損		-	-	(113,010)
持作出售資產減值虧損	4	(6,301)	-	(45,462)
其他經營開支		(1,133)	(3,291)	(9,664)
折舊及攤銷前之經營虧損		(1,198)	(7,875)	(149,324)
折舊及攤銷		(5,483)	(9,385)	(34,652)
經營虧損		(6,681)	(17,260)	(183,976)
財務成本		(1,290)	(1,217)	(5,115)
除稅前虧損		(7,971)	(18,477)	(189,091)
稅項	6	-	-	-
期 / 年內虧損淨額		(7,971)	(18,477)	(189,091)
其他全面虧損				
其後可重新分類至溢利或虧損之項目：				
可出售財務資產之公平價值變動		-	-	(23)
期 / 年內本公司股東 應佔全面虧損總額		(7,971)	(18,477)	(189,114)
每股虧損	7			
— 基本及攤薄		(0.095)美元	(0.220)美元	(2.250)美元

簡明綜合財務狀況表

	附註	二零一七年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零一六年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零一六年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元
資產				
非流動資產				
物業、機器及設備		289,660	590,188	346,638
投資物業	9	14,545	9,397	14,984
可出售財務資產	10	363	386	363
		304,568	599,971	361,985
流動資產				
存貨		372	882	235
應收貿易賬項及其他應收賬項		15,814	16,961	16,823
按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產	11	46,487	59,573	46,168
已抵押存款		6,503	8,087	6,495
銀行結存及現金		25,377	38,266	28,554
		94,553	123,769	98,275
持作出售資產		46,960	-	-
		141,513	123,769	98,275
資產總值				
		446,081	723,740	460,260
權益及負債				
資本及儲備				
已發行股本		4,202	4,202	4,202
儲備		212,120	390,728	220,091
權益總值				
		216,322	394,930	224,293
非流動負債				
有抵押銀行貸款		153,253	219,898	185,459
流動負債				
應付貿易賬項及其他應付賬項		23,309	26,043	23,343
應付控股公司款項		63	50	70
有抵押銀行貸款		53,134	82,819	27,095
		76,506	108,912	50,508
權益及負債總值				
		446,081	723,740	460,260

簡明綜合權益變動表

	已發行 股本 (未經審核)	股本溢價 (未經審核)	資本贖回 儲備 (未經審核)	實繳盈餘 (未經審核)	以股份 為基礎 支付予僱員 之酬金儲備 (未經審核)	可出售 財務資產 儲備 (未經審核)	留存溢利 (未經審核)	權益總值 (未經審核)
	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元	千美元
於二零一六年一月一日	4,202	72,087	719	16,297	4,758	48	315,296	413,407
期內虧損淨額及 全面虧損總額	-	-	-	-	-	-	(18,477)	(18,477)
於二零一六年 三月三十一日	4,202	72,087	719	16,297	4,758	48	296,819	394,930
於二零一七年一月一日	4,202	72,087	719	16,297	-	25	130,963	224,293
期內虧損淨額及 全面虧損總額	-	-	-	-	-	-	(7,971)	(7,971)
於二零一七年 三月三十一日	4,202	72,087	719	16,297	-	25	122,992	216,322

簡明綜合現金流量表

	截至 二零一七年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零一六年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零一六年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元
經營業務			
經營業務所得之現金	4,877	17,820	39,793
已付利息	(1,361)	(1,185)	(5,124)
經營業務所得之現金淨額	3,516	16,635	34,669
投資活動			
已收利息	757	1,152	2,444
已收股息收入	49	164	721
購買物業、機器及設備	(1,766)	(1,394)	(4,990)
購買投資物業	-	-	(855)
出售物業、機器及設備所得之款項	-	68	68
出售投資物業所得之款項	442	-	-
出售持作出售資產所得之款項	-	-	63,427
投資活動所得(所用)之現金淨額	(518)	(10)	60,815
融資活動			
償還有抵押銀行貸款	(6,167)	(14,766)	(104,929)
已抵押存款之(增加)減少	(8)	2,289	3,881
融資活動所用之現金淨額	(6,175)	(12,477)	(101,048)
現金及現金等值項目之增加(減少)淨額	(3,177)	4,148	(5,564)
期/年初結存之現金及現金等值項目	28,554	34,118	34,118
期/年終結存之現金及現金等值項目	25,377	38,266	28,554

附註：

1. 編製基準及會計政策

未經審核之簡明綜合中期財務報表乃按照國際會計準則委員會頒佈之國際會計準則第 34 號「中期財務報告」及香港會計師公會頒佈之香港會計準則第 34 號「中期財務報告」而編製，及未經本集團之核數師致同（香港）會計師事務所有限公司進行審閱。在此等中期財務報表所採用之會計政策及編製基準與截至二零一六年十二月三十一日止年度之全年財務報表所採用者一致。

2. 營業收入

本集團主要從事國際性船舶租賃及擁有船舶之業務。營業收入為本集團之自置船舶所產生之運費及船租收入。期 / 年內已確認之營業收入如下：

	截至 二零一七年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零一六年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零一六年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元
運費及船租收入：			
期租租船之船租收入	13,673	9,009	57,412
航租之運費收入	1,628	950	2,543
	15,301	9,959	59,955

3. 其他經營收入

二零一七年第一季之其他經營收入主要包括股本及債務證券投資組合之公平價值收益 1,046,000 美元（二零一六年三月三十一日：190,000 美元），及來自租船人毀約而產生之賠償收入 655,000 美元（二零一六年三月三十一日：2,100,000 美元）。

二零一六年之其他經營收入主要包括投資物業之公平價值變動 4,732,000 美元，及來自租船人毀約而產生之賠償收入 5,621,000 美元。

4. 持作出售資產減值虧損

於二零一七年二月，本集團把握機會訂立四份協議備忘錄，以總代價 48,000,000 美元出售四艘超級大靈便型船舶。兩艘船舶其後已於二零一七年四月交付予個別買家，而餘下兩艘船舶將按照於二零一七年四月與個別買家達成延長交付期之相互協議，將於二零一七年六月三十日或以前交付予個別買家。本集團可藉出售此四艘船舶進一步提升其營運資金狀況及鞏固其流動資金狀況，並可透過不斷之資產組合管理而優化船隊組合。鑑於吾等行業乃不可預測及收入經常大幅波動，出售船舶可於預期利率上升之環境下，進一步減低吾等就償還本金及利息付款之債務償還壓力。基於財務報告所需，此四艘已出售船舶已根據國際財務報告準則第 5 號及香港財務報告準則第 5 號「持作出售之非流動資產及已終止經營業務」被重新分類為「持作出售資產」，並於二零一七年第一季重新分類為持作出售資產時確認持作出售資產（已出售船舶）減值虧損總額 6,301,000 美元。

於二零一六年，本集團訂立八份協議備忘錄，以 65,100,000 美元之總代價出售兩艘巴拿馬型船舶、五艘超級大靈便型船舶及一艘大靈便型船舶。此八艘船舶已於二零一六年交付予買家。基於財務報告所需，此八艘已出售船舶已根據國際財務報告準則第 5 號及香港財務報告準則第 5 號「持作出售之非流動資產及已終止經營業務」被重新分類為「持作出售資產」，並於二零一六年重新分類為持作出售資產時確認持作出售資產（已出售船舶）減值虧損總額 45,462,000 美元。

5. 折舊及攤銷前之經營虧損

已扣除 / (計入) 下列各項：

	截至 二零一七年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零一六年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零一六年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元
按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產已變現虧損 (收益)	(102)	2,057	1,719
按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產未變現虧損 (收益)	(1,046)	(190)	367
按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產虧損 (收益) 淨額	(1,148)	1,867	2,086
應收貿易賬項減值虧損撥回	(3)	(21)	(50)
股息收入	(49)	(164)	(756)

6. 稅項

由於本集團於所有相關期間 / 年度概無應課稅溢利，故並無就稅項作出提撥準備。

7. 每股虧損

截至二零一七年三月三十一日止季度之每股基本及攤薄虧損乃按季內之虧損淨額 7,971,000 美元（二零一六年三月三十一日：18,477,000 美元）及季內已發行之普通股加權平均數 84,045,341（二零一六年三月三十一日：84,045,341）股計算。

二零一六年之每股基本及攤薄虧損乃按二零一六年之虧損淨額 189,091,000 美元及年內已發行之普通股加權平均數 84,045,341 股計算。

8. 中期股息

董事會經決議就截至二零一七年三月三十一日止季度不建議派發任何中期股息（二零一六年三月三十一日：無）。

9. 投資物業

	二零一七年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零一六年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零一六年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元
於一月一日	14,984	9,397	9,397
添置	-	-	855
出售	(439)	-	-
公平價值變動	-	-	4,732
	14,545	9,397	14,984

本集團之投資物業以公平價值列賬及由按經營租約持有以賺取租金或 / 及持作資本增值用途之物業及停車位所組成。此等物業及停車位乃按長期租約持有。

於二零一七年三月三十一日，本集團之投資物業並未由獨立估值師作出重估，管理層知悉物業市場狀況可能有所改變，及考慮本集團投資物業之賬面值，並認為該等賬面值與於二零一六年十二月三十一日所釐定之公平價值並無重大差異。因此，本期間並無確認投資物業之公平價值增加或減少。

10. 可出售財務資產

	二零一七年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零一六年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零一六年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元
非上市會所會籍，按公平價值	193	216	193
非上市會所會籍，按成本	170	170	170
	363	386	363

按公平價值列賬之非上市會所會籍乃會所會籍之投資，其公平價值可按直接參考於活躍市場上已刊載之報價而釐定。於報告日，此非上市會所會籍之公平價值計量，乃按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第一階層，及期 / 年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

至於按成本列賬之非上市會所會籍，由於不能於活躍市場上取得市場報價，而合理公平價值估計範圍可予大幅變動，以致其公平價值不能可靠地計量。

11. 按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產

	二零一七年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零一六年 三月 三十一日 (未經審核) 千美元	二零一六年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元
<i>持作買賣</i>			
上市股本證券	15,648	24,267	15,229
上市債務證券	30,839	35,306	30,939
	46,487	59,573	46,168

於報告日，上市股本證券及上市債務證券之公平價值計量乃參考於活躍市場上買入報價而釐定，並按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第一階層。期 / 年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

12. 資本支出及承擔

季內，新增之物業、機器及設備之資本支出為 1,766,000 美元(二零一六年三月三十一日：1,394,000 美元)。於二零一七年三月三十一日及二零一六年十二月三十一日，本集團並無已訂立合同但未撥備之資本支出承擔。

13. 與關連方之交易

於期 / 年內，本集團曾進行與主要管理人員報酬有關之與關連方之交易如下：

	截至 二零一七年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零一六年 三月 三十一日止 三個月 (未經審核) 千美元	截至 二零一六年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元
薪金及其他福利	978	1,636	5,577
退休福利計劃供款	50	91	281
	1,028	1,727	5,858

14. 報告日後事項

繼報告日後，本集團於二零一七年四月初訂立一份協議備忘錄，以 15,000,000 美元之代價出售一艘二零一二年建造之靈便型船舶。該船舶將於二零一七年五月十五日至二零一七年六月十五日期間交付予買家。本集團可藉出售事項提升其營運資金狀況及進一步改善其流動資金狀況，並可透過不斷之資產組合管理而優化船隊規模。董事一直注視航運業目前之市況，並時刻監察，及於有需要時調整本集團之船隊規模。



Jinhui Shipping and Transportation Limited

註冊辦事處：

Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda

通訊地址：

中華人民共和國香港特別行政區干諾道西1-6號億利商業大廈26樓

電話：(852) 2545 0951 電郵：info@jinhuiship.com

傳真：(852) 2541 9794 網站：www.jinhuiship.com