

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性及完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號: 77)

截至二零一七年三月三十一日止年度 全年業績公佈

進智公共交通控股有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零一七年三月三十一日止年度之綜合業績，連同截至二零一六年三月三十一日止年度之比較數字如下：

綜合收益表

截至二零一七年三月三十一日止年度

	附註	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
收益	4	377,663	371,278
直接成本		(303,844)	(299,015)
毛利		73,819	72,263
其他收益	5	8,603	8,213
其他淨收入	5	536	910
公共小巴牌照重估虧絀	10	(3,280)	(2,100)
公共巴士牌照減值撥備		-	(2,100)
行政開支		(38,677)	(36,968)
其他經營開支		(1,167)	(1,082)
經營溢利		39,834	39,136
融資成本	6	(3,099)	(2,967)
除所得稅前溢利	7	36,735	36,169
所得稅開支	8	(6,319)	(6,743)
年內溢利		30,416	29,426
本公司權益持有人應佔每股盈利			
— 基本（港仙）	9(a)	11.31	11.06
— 攤薄（港仙）	9(b)	11.29	11.05

綜合全面收益表

截至二零一七年三月三十一日止年度

	附註	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
年內溢利		30,416	29,426
其他全面開支			
其後不會重新分類至收益表之項目			
— 公共小巴牌照重估虧絀	10	(880)	(1,260)
年內全面收益總額		29,536	28,166

綜合資產負債表

於二零一七年三月三十一日

	附註	於二零一七年 三月三十一日 千港元	於二零一六年 三月三十一日 千港元
資產及負債			
非流動資產			
物業、機器及設備		22,721	16,707
公共小巴牌照	10	336,600	290,080
公共巴士牌照		9,284	9,284
商譽		22,918	22,918
遞延稅項資產		1,494	2,085
		393,017	341,074
流動資產			
應收賬款及其他應收款項	11	8,978	14,291
可收回稅項		1,031	4
銀行結餘及現金		62,071	65,988
		72,080	80,283
流動負債			
借款		9,796	9,820
應付賬款及其他應付款項	12	25,535	22,642
應繳稅項		845	2,530
		36,176	34,992
流動資產淨值		35,904	45,291
資產總值減流動負債		428,921	386,365
非流動負債			
借款		165,931	132,197
遞延稅項負債		1,046	487
		166,977	132,684
資產淨值		261,944	253,681
權益			
股本		27,077	26,613
儲備		234,867	227,068
權益總額		261,944	253,681

綜合財務報表附註

截至二零一七年三月三十一日止年度

1. 編製基準

綜合財務報表乃根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」，此統稱包括香港會計師公會頒佈之所有適用之個別香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋以及香港公認會計原則）而編製。

綜合財務報表亦符合香港公司條例之適用披露規定及香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）之適用披露條文。

綜合財務報表按照歷史成本基準編製，惟公共小巴牌照則按公允值列賬。

2. 採納香港財務報告準則

於本年度，本集團已首次應用以下由香港會計師公會頒佈，且與本集團自二零一六年四月一日開始之年度期間之財務報表相關及就有關綜合財務報表生效之香港財務報告準則之新修訂本：

香港財務報告準則（修訂本）	二零一二年至二零一四年香港財務報告準則之年度改進
香港會計準則第1號（修訂本）	披露原則
香港會計準則第16號及香港會計準則第38號（修訂本）	澄清可接受之折舊及攤銷方法
香港會計準則第27號（修訂本）	獨立財務報表之權益法

採納經修訂準則並無對本期間及過去期間之業績及財務狀況之編製及呈列方式構成重大影響。

本集團並無提早採納下列與本集團財務報表有關之已頒佈但於本會計期間尚未生效之新訂及經修訂香港財務報告準則：

香港會計準則第7號（修訂本）	披露原則 ¹
香港會計準則第12號（修訂本）	就未變現虧損確認遞延稅項資產 ¹
香港財務報告準則第2號（修訂本）	分類及計量以股份為基礎之付款交易 ²
香港財務報告準則第9號	金融工具 ²
香港財務報告準則第15號	來自客戶合約之收益 ²
香港財務報告準則第15號（修訂本）	澄清香港財務報告準則第15號來自客戶合約之收益 ²
香港財務報告準則第16號	租賃 ³
香港會計準則第40號（修訂本）	轉移投資物業 ²

¹ 自二零一七年一月一日或以後開始之年度期間生效

² 自二零一八年一月一日或以後開始之年度期間生效

³ 自二零一九年一月一日或以後開始之年度期間生效

2. 採納香港財務報告準則（續）

本集團現正評估該等修訂本於初步應用期間之預期影響。除董事現正評估採納香港財務報告準則第9號「金融工具」、香港財務報告準則第15號「來自客戶合約之收益」及香港財務報告準則第16號「租賃」對本集團業績及財務狀況造成之影響外，董事預期採納其他新訂及經修訂香港財務報告準則不大可能對綜合財務報表造成重大影響。

3. 分部資料

本集團之唯一經營分部為專線公共小巴及居民巴士服務。毋須編製按經營分部劃分呈報分部之個別分析。

由於本集團之收益及非流動資產均來自香港，而本集團僅於香港營運業務，故香港亦為營運所在地，因此並無呈列按地區劃分之資料。

截至二零一七年及二零一六年三月三十一日止各年度，概無個別客戶佔本集團收益之10%以上。

4. 收益

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
服務收入	377,663	371,278

5. 其他收益及其他淨收入

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
其他收益		
廣告收入	3,978	5,331
行政費收入	2,495	2,503
政府補貼（附註(a)）	1,848	-
利息收入	205	293
管理費收入	60	70
維修保養服務收入	17	16
	8,603	8,213
其他淨收入		
出售物業、機器及設備之（虧損）／收益淨額（附註7）	(431)	44
匯兌虧損淨額（附註7）	(8)	(7)
雜項收入	975	873
	536	910
	9,139	9,123

附註(a)：截至二零一七年三月三十一日止年度，本集團有權根據香港特區政府特惠資助計劃（「特惠資助計劃」），就處置若干歐盟四期以前柴油商業車輛（「該處置」）收取補貼 1,848,000 港元。政府給予本集團之補貼於該處置之年度及當符合特惠資助計劃條件時在綜合收益表內確認為收入。

6. 融資成本

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
利息開支：		
— 須於五年內悉數償還之銀行貸款	2	-
— 毋須於五年內悉數償還之銀行貸款	3,097	2,967
	3,099	2,967

7. 除所得稅前溢利

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
除所得稅前溢利已扣除／（計入）下列項目：		
直接成本項下之燃料成本	41,982	41,841
僱員福利開支（包括董事酬金）	182,347	174,849
經營租賃租金		
— 土地及樓宇	49	53
— 公共小巴	75,355	75,168
物業、機器及設備折舊	1,835	1,650
公共小巴牌照重估虧絀（附註 10）	3,280	2,100
公共巴士牌照減值撥備	-	2,100
核數師酬金	613	603
匯兌虧損淨額（附註 5）	8	7
出售物業、機器及設備之虧損／（收益）淨額（附註 5）	431	(44)

8. 所得稅開支

香港利得稅乃按年內估計應課稅溢利以稅率16.5%（二零一六年：16.5%）作出撥備。

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
本期稅項		
— 香港利得稅		
— 本年度於綜合收益表扣除	5,363	5,185
— 過往年度超額撥備	(194)	(166)
	5,169	5,019
遞延稅項		
— 本年度於綜合收益表扣除	1,150	1,724
所得稅開支總額	6,319	6,743

9. 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利 30,416,000 港元（二零一六年：29,426,000 港元）以及年內已發行普通股加權平均數 268,815,000 股（二零一六年：266,125,000 股）計算。

9. 每股盈利（續）

(b) 每股攤薄盈利

每股攤薄盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利以及就所有潛在攤薄普通股調整後之年內已發行普通股加權平均數計算。

計算截至二零一七年三月三十一日及二零一六年三月三十一日止年度每股攤薄盈利之詳情如下：

	二零一七年	二零一六年
年內本公司權益持有人應佔溢利（千港元）	30,416	29,426
年內已發行普通股加權平均數（千股）	268,815	266,125
行使購股權對潛在攤薄股份之影響（千股）	653	185
計算每股攤薄盈利所用普通股加權平均數（千股）	269,468	266,310
每股攤薄盈利（港仙）	11.29	11.05

10. 公共小巴牌照

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
於年初	290,080	293,440
添置	50,680	-
於綜合收益表扣除之重估虧絀（附註 7）	(3,280)	(2,100)
於重估儲備處理之重估虧絀	(880)	(1,260)
於年終	336,600	290,080

由於預計公共小巴牌照為本集團產生現金流量淨額之期限沒有可預期之限制，故有關資產被視作擁有無限可使用年期。

公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於報告期末按經常性基準計量之公允值，並按照香港財務報告準則第13號「公允值計量」所界定三個公允值等級。公允值計量等級乃參照估值技術所用輸入數據之可觀察性及重要性釐定如下：

- 第一級估值： 僅使用第一級輸入數據計量之公允值，即於計量日期相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價。
- 第二級估值： 使用第二級輸入數據計量之公允值，即不符合第一級之可觀察輸入數據且未有使用重大不可觀察輸入數據。不可觀察輸入數據指無法取得市場資料之輸入數據。
- 第三級估值： 使用重大不可觀察輸入數據計量之公允值。

10. 公共小巴牌照（續）

公允值等級(續)

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
公共小巴牌照之經常性公允值計量：				
於二零一七年三月三十一日	-	336,600	-	336,600
於二零一六年三月三十一日	-	290,080	-	290,080

截至二零一七年及二零一六年三月三十一日止年度，第一級及第二級之間並無轉撥，亦未有第三級之轉入或轉出。本集團政策為確認在其產生之報告期末各公允值等級間發生之轉撥。

於二零一七年三月三十一日，公共小巴牌照之公允值下降至5,100,000港元（二零一六年：5,180,000港元）。於結算日，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師威格斯資產評估顧問有限公司（「威格斯」）重估。公共小巴牌照之公允值乃經參考不同市場交易商之近期平均市場報價後使用市場法釐定。由於該等數據為未達致第一級條件之可觀察輸入數據，且並無使用重大不可觀察輸入數據，故有關計量屬估值等級第二級。有關方法之主要假設包括公共小巴牌照之公開市場情況持續存在以及公共小巴行業相關趨勢、市況及政府政策維持不變。威格斯根據過往表現及預期市場發展釐定此等假設。

11. 應收賬款及其他應收款項

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
應收賬款 — 總額	1,546	1,403
減：減值撥備	-	-
應收賬款 — 淨額	1,546	1,403
按金（附註）	974	5,609
預付款項	2,194	3,433
其他應收款項	4,264	3,846
	8,978	14,291

附註：於二零一六年三月三十一日，按金包括就購買公共小巴牌照及相關公共小巴支付為數4,900,000港元之款項。

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其以現金收取或透過八達通卡有限公司收取，且於提供服務後下一個營業日匯到本集團。本集團就其他應收賬款一般給予之信貸期介乎0至30天。

按發票日編製之應收賬款之賬齡分析如下：

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
0至30天	1,218	1,219
31至60天	124	124
61至90天	85	60
90天以上	119	-
	1,546	1,403

12. 應付賬款及其他應付款項

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
應付賬款	4,534	3,611
其他應付款項及應計費用	21,001	19,031
	25,535	22,642

本集團獲其供應商給予介乎0至30天之信貸期。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
0至30天	4,534	3,611

年內應佔股息

經仔細考慮本集團在目前營商環境下之財務表現及未來現金流量後，董事會建議就截至二零一七年三月三十一日止年度派發末期股息每股普通股10.0港仙（二零一六年：每股普通股10.0港仙），合共27,077,000港元（二零一六年：27,077,000港元）。

末期股息將於二零一七年九月八日派發，惟是項末期股息須經股東在二零一七年八月二十九日舉行之本公司股東週年大會（「股東週年大會」）上通過，方能作實。

暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定股東出席股東週年大會（或其任何續會）並於會上發言及投票之資格以及收取末期股息之權利，本公司將如下文所載暫停辦理股東登記手續：

- (i) 為釐定出席股東週年大會並於會上發言及投票之資格：

向本公司過戶登記處遞交過戶文件

辦理登記手續之最後時限..... 二零一七年八月二十三日（星期三）
下午四時正

暫停辦理股東登記手續..... 二零一七年八月二十四日（星期四）
至二零一七年八月二十九日（星期二）
（包括首尾兩日）

記錄日期..... 二零一七年八月二十九日（星期二）

- (ii) 為釐定收取末期股息之權利：

向本公司過戶登記處遞交過戶文件

辦理登記手續之最後時限..... 二零一七年九月四日（星期一）
下午四時正

暫停辦理股東登記手續..... 二零一七年九月五日（星期二）
至二零一七年九月七日（星期四）
（包括首尾兩日）

記錄日期..... 二零一七年九月七日（星期四）

於上述暫停辦理手續期間，將不會辦理任何股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會（或其任何續會）並於會上發言及投票以及收取末期股息，所有填妥之過戶文件連同相關股票須於上述最後時限前遞交本公司之過戶登記處聯合證券登記有限公司，地址為香港北角英皇道338號華懋交易廣場2期33樓3301 - 04室，以辦理登記手續。

管理層討論及分析

業務回顧

- 專線公共小巴服務按乘客人次計算為香港第三大最普遍使用的公共運輸工具。專線公共小巴之角色為向鐵路提供輔助接駁服務，並為使用高載客量運輸工具不符合成本效益之地區提供服務。於二零一七年三月三十一日，香港持牌綠色小巴數目增加76輛或2.4%至3,286輛（二零一六年：3,210輛）。年內，專線公共小巴業界乘客量增加6.8%至599,000,000人次（二零一六年：561,000,000人次），佔香港公共運輸總乘客量約12.9%（二零一六年：12.2%）。專線公共小巴業界乘客量增長主要由於自然增長以及港鐵西港島線、港鐵觀塘線延線及南港島線通車後短途接駁服務線增加。
- 年內，本集團繼續致力滿足乘客需求及改善營運效率。港島西區路線重組於上一個財政年度完成，管理層欣然目睹若干路線重組有效減低港鐵西港島線帶來之負面影響。因此，本年度路線重組主要著重於滿足大埔區不斷增長之需求及為南港島線提供接駁服務。年內，本集團已完成一系列路線重組，當中涉及23條專線公共小巴路線及2條居民巴士路線。本集團新推出5條公共小巴輔助線，其中3條為往來南港島線至香港仔、赤柱及黃竹坑等地提供轉駁服務。因此，於二零一七年三月三十一日，本集團所營運公共小巴路線數目增加5條至70條（二零一六年：65條），而本集團所營運公共小巴數目亦增加9輛或2.5%至363輛（二零一六年：354輛）。
- 年內，路線數目及居民巴士營運車隊規模並無變動，於二零一七年三月三十一日分別維持於4條（二零一六年：4條）及6輛（二零一六年：6輛）。
- 隨著車隊規模擴充、短途接駁服務線數目增加及經營效益提升，本集團年內總行車里數增加0.5%至約42,200,000公里（二零一六年：42,000,000公里），本集團年內乘客量則輕微增加1.8%至約58,100,000人次（二零一六年：57,100,000人次）。另一方面，本集團獲准調高13條路線之車資，增幅介乎3.2%至13.6%（二零一六年：21條路線，增幅介乎4.5%至9.4%）。因此，年內收益增加6,385,000港元或1.7%至377,663,000港元（二零一六年：371,278,000港元）。
- 南港島線於二零一六年十二月二十八日投入服務。儘管南港島線接駁服務快捷便利吸引乘客，其他車資較高之跨區長途路線乘客量有所減少。整體而言，收益錄得輕微下跌，但未有對報告年度之財務表現帶來重大影響。本集團將積極向運輸署反映最新道路運輸情況，並建議重組新輔助路線，將資源更有效重新分配到需求不斷增加之路線。由於南區公共運輸重整處於初步階段，管理層有信心透過持續改善路線設計及服務班次，可將南港島線對本集團表現之影響減至最低。

財務回顧

本年度綜合業績

截至二零一七年三月三十一日止年度，本集團錄得權益持有人應佔溢利30,416,000港元（二零一六年：29,426,000港元）。綜合業績之詳情如下：

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元	增加／（減少） 千港元	%
收益	377,663	371,278	6,385	+1.7%
其他收益	8,603	8,213	390	+4.7%
其他淨收入	536	910	(374)	-41.1%
直接成本	(303,844)	(299,015)	4,829	+1.6%
行政及其他經營開支	(39,844)	(38,050)	1,794	+4.7%
融資成本	(3,099)	(2,967)	132	+4.4%
所得稅開支	(6,319)	(6,743)	(424)	-6.3%
撇除公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士牌照 減值撥備前之年內溢利	33,696	33,626	70	+0.2%
公共小巴牌照重估虧絀	(3,280)	(2,100)	1,180	+56.2%
公共巴士牌照減值撥備	-	(2,100)	(2,100)	-100%
年內溢利	30,416	29,426	990	+3.4%

- 年內，本集團獲准調高13條路線之車資，增幅介乎3.2%至13.6%（二零一六年：21條路線，增幅介乎4.5%至9.4%）。加上乘客量增加1.8%，年內收益增加6,385,000港元或1.7%至377,663,000港元（二零一六年：371,278,000港元）。
- 年內，由於自二零一六年二月起終止有關於公共小巴車箱內播放多媒體電視之特許協議，本集團廣告收入減少1,353,000港元或25.4%至3,978,000港元（二零一六年：5,331,000港元）。另一方面，本集團於年內處置歐盟四期以前柴油商業車輛後收取政府之特惠資助合共1,848,000港元（二零一六年：無）。因此，本集團其他收益增加390,000港元或4.7%至8,603,000港元（二零一六年：8,213,000港元）。
- 本年度之直接成本為303,844,000港元（二零一六年：299,015,000港元），較去年增加4,829,000港元或1.6%。本集團之主要直接成本為車長成本、公共小巴租金開支、燃料成本及維修保養成本，合共佔截至二零一七年三月三十一日止年度總直接成本約94.3%（二零一六年：94.3%）。該等主要成本變動如下：
 - 車長成本：年內業界勞工短缺問題仍未改善。為招攬及留聘車長，管理層年內分三段調高車長薪金，每次平均增幅4%。與去年相比，車長之總勞工成本增加5,599,000港元或4.2%至138,323,000港元（二零一六年：132,724,000港元）；
 - 公共小巴租金開支：由於本集團於年內向一名前出租人收購公共小巴牌照及相關小巴，於二零一七年三月三十一日，租賃公共小巴數目減少1輛至297輛（二零一六年：298輛）。其對公共小巴租金開支之影響被增加使用租金較高之全新租賃公共小巴所抵銷。因此，公共小巴租金開支輕微增加187,000港元或0.2%至75,355,000港元（二零一六年：75,168,000港元）；

- 燃料成本：與去年相比，本年度柴油平均單位價格輕微增加0.8%，而液化石油氣（「石油氣」）平均單位價格則下跌0.6%。在年內平均車隊規模擴大1.3%及增加使用石油氣小巴之綜合影響下，本年度燃料成本輕微增加141,000港元或0.3%至41,982,000港元（二零一六年：41,841,000港元）；及
- 維修保養成本：年內，本集團採用57輛新公共小巴及3輛新公共巴士替換舊式車輛，將車隊平均車齡減至二零一七年三月三十一日之10.1年（二零一六年：11.5年）。除透過使用新車輛令乘客享受更舒適旅程外，新車輛機件可靠度更高亦將維修保養成本減少3.7%或1,182,000港元至30,954,000港元（二零一六年：32,136,000港元）。
- 行政及其他經營開支增加1,794,000港元或4.7%至39,844,000港元（二零一六年：38,050,000港元），主要由於員工成本上漲。除薪金上漲外，本集團於年內亦增加營運團隊人數以應付經擴充服務規模。因此，行政人員成本增加約2,420,000港元或8.6%至30,532,000港元（二零一六年：28,112,000港元）。其影響因並無如去年就向行政人員授出購股權所確認之以股份償付支出1,316,000港元而被部分抵銷。
- 年內，本集團之融資成本增加132,000港元或4.4%至3,099,000港元（二零一六年：2,967,000港元），此乃由於為收購公共小巴牌照及公共小巴提供資金導致平均銀行貸款結餘增加。本集團年內之平均借款利率為2.09%（二零一六年：2.08%），與去年水平相若。
- 年內，所得稅開支減少424,000港元或6.3%至6,319,000港元（二零一六年：6,743,000港元）。撇除公共小巴牌照重估虧絀之不可扣稅影響及出售歐盟四期以前柴油商業車輛之銷售所得款項（包括自政府收取之特惠資助款項）超出所出售車輛產生之資本開支之部分之毋須課稅影響，本年度實際稅率為16.1%（二零一六年：16.7%）。本年度適用於本集團之香港利得稅稅率為16.5%（二零一六年：16.5%）。
- 為滿足大埔區乘客需求及向南港島線提供接駁服務，本集團於年內透過收購10個公共小巴牌照連同10輛相關公共小巴擴充車隊，總代價為51,030,000港元。為撥資上述收購事項，本集團與銀行進行一系列再融資安排。自再融資安排取得之借款淨額為43,061,000港元。
- 公共小巴牌照於二零一七年三月三十一日之市值與去年相比並無重大變動。與去年1.1%跌幅相比，於二零一七年三月三十一日，公共小巴牌照之公允值輕微下跌1.5%至5,100,000港元（二零一六年：5,180,000港元）。於本集團綜合收益表扣除之公共小巴牌照重估虧絀因此增加1,180,000港元或56.2%至3,280,000港元（二零一六年：2,100,000港元）。由於本集團於年內收購10個公共小巴牌照，於二零一七年三月三十一日，本集團公共小巴牌照之賬面值增至336,600,000港元（二零一六年：290,080,000港元）。有關公共小巴牌照賬面值之更多資料請參閱財務報表附註10。

根據適用會計準則，公共小巴牌照在各報告日會參照其市值作出重估。儘管如此，本集團所擁有之公共小巴牌照乃全部作營運用途，而非作投資之用。由於公共小巴牌照市值波動對本集團核心業務並無重大影響，故其會計重估應分開考量。

現金流量

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
經營活動所得現金淨額	39,495	44,361
投資活動所用現金淨額	(52,750)	(5,968)
融資活動所得／(所用)現金淨額	9,338	(21,673)
現金及現金等價物(減少)／增加淨額	(3,917)	16,720

年內，由於繳付所得稅增加，經營活動所得現金淨額減少4,866,000港元或11.0%至39,495,000港元。本年度投資活動所用現金淨額為52,750,000港元，其中46,130,000港元用於收購公共小巴牌照及相關公共小巴。融資活動所得現金淨額為9,338,000港元，包括就撥資收購公共小巴牌照及公共小巴自銀行收取之所得款項淨額43,061,000港元，其部分被如期償還銀行借款9,351,000港元及向本公司權益持有人派付股息27,077,000港元所抵銷。

資本結構、流動資金及財務資源

流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

於二零一七年三月三十一日，本集團之流動資產淨值減少9,387,000港元或20.7%至35,904,000港元（二零一六年：45,291,000港元），而流動資金比率（流動資產除以流動負債）下跌至1.99倍（二零一六年：2.29倍）。流動資產淨值結餘及流動資金比率下跌，主要由於：

- 誠如上文「現金流量」一節所述，於二零一七年三月三十一日，銀行結餘及現金減少3,917,000港元或5.9%至62,071,000港元（二零一六年：65,988,000港元）；及
- 應收賬款及其他應收款項減少5,313,000港元或37.2%至8,978,000港元（二零一六年：14,291,000港元），主要由於去年就收購公共小巴牌照及相關公共小巴而支付之按金4,900,000港元已於本年度資產負債表上入賬為「公共小巴牌照」。

於二零一七年三月三十一日，本集團之銀行結餘及現金為62,071,000港元（二零一六年：65,988,000港元）。於二零一七年三月三十一日，全部銀行結餘及現金（二零一六年：99.8%）均以港元列值。

於二零一七年三月三十一日，本集團之銀行通融額合共為200,027,000港元（二零一六年：151,317,000港元），其中已動用金額為175,727,000港元（二零一六年：142,017,000港元）。

借款

於二零一七年三月三十一日，本集團之借款結餘總額增加33,710,000港元或23.7%至175,727,000港元（二零一六年：142,017,000港元）。此乃由於年內就收購公共小巴牌照及公共小巴獲得新造借款合共43,061,000港元，其部分被如期還款9,351,000港元所抵銷。

借款之到期情況如下：

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
一年內	9,796	9,820
第二年內	9,991	10,025
第三至第五年內	46,475	30,795
第五年後	109,465	91,377
	175,727	142,017

資本負債比率（負債總額除以股東權益）於年末上升至77.6%（二零一六年：66.1%），乃由於二零一七年三月三十一日借款結餘增加33,710,000港元或23.7%至175,727,000港元（二零一六年：142,017,000港元）。

資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產於年末之詳情如下：

	二零一七年 千港元	二零一六年 千港元
公共小巴牌照	224,400	238,280
物業、機器及設備	4,987	3,715

資本開支及承擔

年內總資本開支為58,960,000港元（二零一六年：1,604,000港元），主要用作以總代價51,030,000港元收購10個公共小巴牌照及10輛相關公共小巴以及用作以總代價6,980,000港元購買7輛新公共小巴及3輛新公共巴士以替換舊車輛。於二零一七年三月三十一日，資本承擔金額為3,307,000港元（二零一六年：1,230,000港元），主要用作購買新公共小巴。

信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向第三方提供會令本集團承擔信貸風險之擔保，故本集團並無面對任何重大信貸風險。

外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支、貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面對重大外匯風險。

利率風險管理

本集團之利率風險主要源自銀行結餘及借款。於二零一七年三月三十一日，所有借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面對重大利率風險。報告年度內融資成本佔本集團之成本總額約0.9%（二零一六年：0.9%）。任何合理可能之市場利率變動並不會為本集團帶來顯著影響。

燃料價格風險

本集團面對燃料價格風險。燃料價格波動對本集團營運有重大影響。然而，經審慎評估市況、本集團內部資源及訂立對沖衍生工具之可能結果後，董事會得出結論，訂立對沖合約未必是管理燃料價格風險之有效工具。因此，本集團於截至二零一七年及二零一六年三月三十一日止年度並無就其預期燃料耗用量採取任何對沖政策。管理層將繼續密切監察市況變動。

或然負債

於二零一七年三月三十一日及二零一六年三月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。除基本薪酬外，本集團經計及本集團業績及員工個人貢獻後向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。本公司亦會向員工提供其他福利，包括購股權計劃、退休計劃及培訓計劃。年內產生之僱員福利開支為**182,347,000**港元（二零一六年：**174,849,000**港元），佔成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士牌照減值撥備）之**51.6%**（二零一六年：**50.4%**）。有關本集團員工人數，請參閱**2016/2017**年報之環境、社會及管治報告。

結算日後事項

本集團於二零一七年四月提早償還三筆借款合同共**12,797,000**港元，其利率條款遜於本集團所獲得新通融額之條款。

於結算日後截至二零一七年六月二十九日，根據董事之估值評估，與威格斯於二零一七年三月三十一日所作估值之公平值**5,100,000**港元比較，每個公共小巴牌照之平均市價已進一步跌至約**4,660,000**港元。因此，二零一七年四月一日至二零一七年六月二十九日期間於綜合收益表及於公共小巴牌照重估儲備錄得之未經審核公共小巴牌照重估虧絀分別為約**19,800,000**港元及**9,240,000**港元。

前景

將小巴乘客座位最高數目由**16**座增至**19**座之條例草案已於二零一七年六月二十八日獲立法會通過。新法例預計將於二零一七年七月七日生效。本集團將於可行情況下盡快將部分公共小巴升級為**19**座小巴。同時，本集團計劃於二零一九年底前將約**100**輛舊式公共小巴替換為全新**19**座小巴。管理層預期，乘客將因小巴候車時間縮短而受惠，而本集團將可增加收益以減輕營運成本上漲之壓力。

儘管預計乘客座位有所增加，管理層對於本集團來年之財務表現抱持審慎態度，此乃由於營運成本（尤其是勞工成本及燃料開支）上漲所致。為維持服務質素及班次，本集團於二零一七年四月底上調車長基本薪金5.3%（加權平均數），並會於人手持續短缺時考慮進一步上調薪金。在燃料成本方面，儘管本集團年內平均燃料價格與去年水平相若，本集團觀察到燃料價格自二零一六年三月以來逐步回升，而截至二零一七年五月底，本集團所採用柴油及石油氣之平均價格分別增加約30%及32%。管理層將繼續密切監察市況，與供應商磋商進一步優惠。除優化營運成本外，本集團將繼續向運輸署申請上調車資，務求維持服務班次及質素以回應乘客期望。

南港島線於二零一六年十二月二十八日投入服務，將港鐵港島線服務從金鐘延伸至海怡半島。為把握鐵路發展帶來之機遇，本集團推出三條新輔助線及對現有路線進行若干路線重組，以滿足接駁服務需求。本集團亦與港鐵合作為往返海洋公園及黃竹坑港鐵站之乘客提供車資優惠。儘管南港島線接駁服務快捷便利吸引乘客，其他車資較高之跨區長途路線乘客量有所減少。由於南區新運輸網絡處於起步階段，當地利益持份者及運輸署需時評估道路情況及乘客流量。管理層有信心，透過持續整頓路線將資源重新分配到需求不斷增長之路線，南港島線對本集團之負面影響將會減至最低。管理層會密切留意香港鐵路未來發展，並制定長遠策略多元發展其業務組合。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零一七年三月三十一日止年度，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治

截至二零一七年三月三十一日止年度，本公司一直遵守上市規則附錄14「企業管治守則及企業管治報告」所載守則（「守則」）條文。

截至二零一七年三月三十一日止年度之整段期間，本公司採納有關董事及相關僱員進行證券交易之操守準則，其條款不較載於上市規則附錄10之標準守則所載規定準則寬鬆。經作出具體查詢後，全體董事確認彼等於整個回顧財政年度一直遵守證券守則及標準守則所載規定準則。

審核委員會之審閱

本公司之審核委員會乃按照載於上市規則之守則規定及香港會計師公會頒佈之指引成立。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，而其中一名成員具有合適之會計或財務管理專長。審核委員會已於二零一七年六月二十九日舉行會議，審閱本集團之全年財務報表及全年業績公佈，並向董事會提供意見及建議。

核數師之審閱

本集團截至二零一七年三月三十一日止年度的初步業績公佈中所列數字是以經與本集團核數師，致同（香港）會計師事務所有限公司協定同意的本集團本年度經審核綜合財務報表為基準。致同（香港）會計師事務所有限公司就此執行的工作不構成根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱聘用準則或香港核證聘用準則而進行的審計、審閱或其他核證聘用，因此致同（香港）會計師事務所有限公司並無對此初步業績公佈發出任何保證。

發表詳盡全年業績及年報

本公司按上市規則須作出披露的截至二零一七年三月三十一日止年度之財務資料及其他有關資料，將於適當時間在聯交所網站 www.hkex.com.hk 及本公司網站 www.amspt.com 發佈。

承董事會命
主席
黃靈新

香港，二零一七年六月二十九日

截至本公佈日期之董事會成員如下：

執行董事

黃靈新先生（主席）
黃文傑先生（榮譽主席）
伍瑞珍女士
陳文俊先生（行政總裁）
黃慧芯女士

獨立非執行董事

李鵬飛博士
陳阮德徽博士
鄺其志先生