

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



HARMONY AUTO

和諧汽車

China Harmony New Energy Auto Holding Limited

中國和諧新能源汽車控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：03836)

截至2017年6月30日止六個月的中期業績公告

業績摘要：

截至2017年6月30日止六個月：

- 本集團錄得新車銷量11,662台，較2016年同期增長8.9%。
- 本集團的收入約為人民幣5,085.2百萬元，較2016年同期上升3.2%，其中，新車銷售收入為人民幣4,314.5百萬元，較2016年同期上升7.6%。
- 本集團歸屬於母公司擁有人的期內溢利約為人民幣564.7百萬元，較2016年同期增加84.5%。其中，4S店業務貢獻溢利人民幣270.9百萬元(考慮本集團總部費用後)，較2016年同期增加22.0%；綜合售後業務貢獻淨投資收益人民幣36.2百萬元；智能互聯電動車公司FMC貢獻淨收益人民幣253.3百萬元。
- 每股基本及攤薄盈利分別為人民幣0.37元及人民幣0.37元，分別較2016年同期增加85.0%及85.0%。

中期業績

中國和諧新能源汽車控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2017年6月30日止六個月的未經審核綜合業績。

該等未經審核綜合業績已經本公司審核委員會審閱。

中期綜合損益表

截至2017年6月30日止六個月

	附註	截至2017年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2016年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
收入	4(a)	5,085,222	4,928,161
銷售及服務成本	5(b)	(4,591,766)	(4,317,071)
毛利		493,456	611,090
其他收入及收益淨額	4(b)	574,325	267,737
銷售及分銷開支		(253,580)	(319,631)
行政開支		(48,543)	(75,065)
經營溢利		765,658	484,131
財務費用	6	(34,763)	(50,843)
分佔溢利及虧損			
合營公司		293	(7,233)
聯營公司		(76,824)	(5,167)
除稅前溢利	5	654,364	420,888
所得稅開支	7	(86,675)	(111,868)
期內溢利		567,689	309,020

中期綜合全面收益表

截至2017年6月30日止六個月

	截至2017年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2016年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
期內溢利	<u>567,689</u>	<u>309,020</u>
將於隨後期間重新分類至損益的 其他全面(虧損)/收入：		
換算海外業務產生的匯兌差額	<u>(29,957)</u>	<u>25,887</u>
期內其他全面(虧損)/收入(扣除稅項)	<u>(29,957)</u>	<u>25,887</u>
期內全面收入總額(扣除稅項)	<u>537,732</u>	<u>334,907</u>
以下人士應佔：		
母公司擁有人	534,785	332,021
非控股權益	<u>2,947</u>	<u>2,886</u>
	<u>537,732</u>	<u>334,907</u>

中期綜合財務狀況表

於2017年6月30日

		2017年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2016年 12月31日 經審核 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		1,970,343	2,757,592
預付土地租賃款		11,697	11,897
無形資產		34,785	35,418
商譽		7,892	7,892
預付款項及其他應收款項	10	1,304,885	494,425
於合營公司的投資		62,689	297,596
於聯營公司的投資		91,046	228,506
可供出售投資		392,506	-
遞延稅項資產		57,456	82,530
		<u>3,933,299</u>	<u>3,915,856</u>
非流動資產總額			
流動資產			
存貨	11	1,252,129	885,136
應收貿易賬款	12	91,205	247,471
預付款項、按金及其他應收款項	13	1,204,431	1,383,688
可供出售投資		21,000	38,000
已抵押及受限制銀行存款		89,209	134,117
在途現金		43,214	26,323
現金及銀行結餘		1,880,580	2,969,098
		<u>4,581,768</u>	<u>5,683,833</u>
流動資產總額			
流動負債			
銀行貸款及其他借貸	14	1,412,858	1,824,417
應付貿易賬款及應付票據	15	247,551	289,388
其他應付款項及應計費用		568,831	1,231,878
應付所得稅		360,803	712,926
		<u>2,590,043</u>	<u>4,058,609</u>
流動負債總額			
流動資產淨額		<u>1,991,725</u>	<u>1,625,224</u>
資產總額減流動負債		<u>5,925,024</u>	<u>5,541,080</u>

		2017年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2016年 12月31日 經審核 人民幣千元
非流動負債			
銀行貸款及其他借貸	14	24,787	38,942
遞延稅項負債		32,974	32,680
		<u>57,761</u>	<u>71,622</u>
非流動負債總額		<u>57,761</u>	<u>71,622</u>
資產淨額		<u>5,867,263</u>	<u>5,469,458</u>
權益			
母公司擁有人應佔權益			
股本		12,498	12,498
庫存股份		(124,087)	-
儲備		5,945,677	5,426,610
		<u>5,834,088</u>	<u>5,439,108</u>
非控股權益		33,175	30,350
		<u>33,175</u>	<u>30,350</u>
權益總額		<u>5,867,263</u>	<u>5,469,458</u>

中期簡明綜合財務報表附註

1. 一般資料

中國和諧新能源汽車控股有限公司(「本公司」)於2012年9月24日根據開曼群島公司法在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司的註冊地址為Cricket Square, Hutchins Drive, P.O. Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。本公司股份於2013年6月13日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市(「上市」)。

本公司為投資控股公司。本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)在中國內地主要從事汽車銷售及提供售後服務。

本公司董事(「董事」)認為，本公司的最終控股公司為於英屬維爾京群島(「英屬維爾京群島」)註冊成立的Eagle Seeker Company Limited。

2. 編製基準及會計政策

2.1 編製基準

截至2017年6月30日止六個月(「報告期」)的中期簡明綜合財務報表乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則(「香港會計準則」)第34號中期財務報告而編製。中期簡明綜合財務報表並不包括年度財務報表所需的一切資料及披露事項，故應與根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的截至2016年12月31日止年度的本集團年度財務報表一併閱讀。

中期簡明綜合財務報表以人民幣(「人民幣」)列值，且除另行說明外，所有數值均約整為最接近千位。此等中期簡明綜合財務報表於2017年8月24日獲批准發佈。此等中期簡明綜合財務報表未經審核。

2.2 會計政策及披露變動

編製中期簡明綜合財務報表所採用的會計政策與編製本集團截至2016年12月31日止年度的年度綜合財務報表所採用者一致，惟採用截至2017年1月1日新訂及經修訂準則及詮釋則除外，現說明如下：

下列新訂準則及準則修訂本自2017年1月1日起開始的財政年度首次強制生效：

香港會計準則第7號 修訂本	披露計劃
香港會計準則第12號 修訂本	就未變現虧損確認遞延稅項資產

採納該等新訂及經修訂香港財務報告準則對本財務報表並無重大財務影響。

2.3 新訂及經修訂香港財務報告準則及香港公司條例項下新訂的披露要求尚未採納

本集團尚未於該等財務報表應用以下已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則 第1號修訂本	首次採納香港財務報告準則一刪去首次採納者短期豁免 ¹
香港財務報告準則 第2號修訂本	以股份為基礎的支付交易的分類及計量 ¹
香港財務報告準則 第4號修訂本	與香港財務報告準則第4號保險合同一併應用的香港財務報告準則第9號金融工具 ¹
香港財務報告準則 第9號	金融工具 ¹
香港財務報告準則 第10號及香港 會計準則第28號 修訂本(2011年)	投資者與其聯營或合營企業之間的 資產出售或注資 ³
香港財務報告準則 第15號	客戶合約的收入 ¹
香港財務報告準則 第15號修訂本	香港財務報告準則第15號的澄清－ 客戶合約的收入 ¹
香港財務報告準則 第16號	租賃 ²
香港會計準則 第40號修訂本	轉讓投資物業 ¹
香港會計準則 第28號修訂本	於聯營及合營企業的投資 ¹

¹ 於2018年1月1日或之後開始的年度期間生效

² 於2019年1月1日或之後開始的年度期間生效

³ 尚未釐定強制生效日期但可供提早採納

本集團正評估初次應用該等新訂及經修訂香港財務報告準則後的影響。至目前為止，本集團認為，該等新訂及經修訂財務報告準則不大可能對本集團的經營業績及財務狀況造成重大影響。

3. 經營分部資料

本集團的主要業務為汽車銷售及提供售後服務。就管理而言，本集團按其產品以單一業務單位經營，並設有一個可報告分部，即銷售汽車及提供相關服務。

概無彙集經營分部以組成上述可報告經營分部。

地區資料

由於本集團所有收入均來自中國內地的汽車銷售及提供售後服務，且本集團逾90%的可識別資產及負債均位於中國內地，故並無呈列地區分部資料。

主要客戶資料

由於本集團於期間內向單一客戶所作銷售的收入並無達到本集團收入的10%或以上，故並無呈列主要客戶資料。

4. 收入、其他收入及收益淨額

(a) 收入

收入指所售產品的發票淨值及所提供服務的價值，再扣除退貨撥備及貿易折讓(如適用)。

	截至2017年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2016年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
銷售汽車所得收入	4,314,487	4,011,387
提供售後服務	664,658	821,961
其他	106,077	94,813
	<u>5,085,222</u>	<u>4,928,161</u>

(b) 其他收入及收益淨額：

	截至2017年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2016年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
佣金收入	145,077	133,394
已收汽車製造商的廣告支持費用	9,423	6,968
銀行利息收入	17,343	33,427
給予第三方貸款的利息收入	4,374	75,720
視作出售附屬公司所得收益	36,185	—
視作出售聯營公司所得收益	26,941	—
將聯營投資轉為可供出售 投資所得收益	306,009	—
其他	28,973	18,228
	<u>574,325</u>	<u>267,737</u>

5. 除稅前溢利

本集團除稅前溢利乃經扣除／(計入)下列各項後得出：

	截至2017年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2016年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
(a) 僱員福利開支(包括董事及 高級行政人員的酬金)		
工資及薪金	104,941	134,486
權益結算股份獎勵開支	-	2,611
權益結算購股權開支	(737)	8,456
其他福利	15,896	23,556
	<u>120,100</u>	<u>169,109</u>
(b) 銷售及服務成本：		
汽車銷售成本	4,140,517	3,828,915
售後服務成本	383,440	431,131
其他	67,809	57,025
	<u>4,591,766</u>	<u>4,317,071</u>
(c) 其他項目		
物業、廠房及設備項目折舊	66,839	81,157
預付土地租賃款攤銷	200	200
無形資產攤銷	1,149	805
出售物業、廠房及設備項目的虧損 淨額	4,341	5,222
廣告及業務推廣開支	22,670	28,562
銀行收費	3,675	4,340
經營租賃項下的最低租賃款項	30,945	51,787
匯兌差額淨額	803	(475)

6. 財務費用

	截至2017年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2016年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
銀行借貸的利息開支	28,145	57,605
其他借貸的利息開支	10,227	6,746
減：資本化利息	(3,609)	(13,508)
	<u>34,763</u>	<u>50,843</u>

7. 所得稅

	截至2017年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2016年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
即期中國內地企業所得稅	99,388	123,449
遞延稅項	(12,713)	(11,581)
	<u>86,675</u>	<u>111,868</u>

根據開曼群島稅項減免法(2011年修訂版)第6條，本公司已獲得總督承諾，不會對本公司或其經營應用開曼群島所頒佈對所得溢利、收入、收益或增值徵稅的法律。

由於在英屬維爾京群島註冊成立的附屬公司於英屬維爾京群島並無設有營業地點(僅有的註冊辦事處除外)或經營任何業務，因此該等附屬公司毋須繳納所得稅。

於期內，於香港註冊成立的附屬公司須就其源自香港的估計應課稅溢利按照16.5%的稅率繳納所得稅。於期間內並無源自香港的應課稅溢利。

中華人民共和國企業所得稅法(「**企業所得稅法**」)，中國內地附屬公司的所得稅率為25%。

8. 股息

截至2017年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2016年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
---	---

於期間宣派的普通股股息

2016年末期股息：無(2015年：12港仙)	—	158,074
-------------------------	---	---------

董事會已決議不宣派截至2017年6月30日止六個月的任何中期股息(截至2016年6月30日止六個月：無)。

9. 母公司普通股權持有人應佔每股盈利

每股基本盈利乃根據母公司普通股權持有人應佔本期間溢利及期內已發行普通股之加權平均數計算得出。期間股份數目已在扣除本公司根據股份獎勵計劃持有的受限制股份後達至。

每股攤薄盈利乃根據母公司普通股權持有人應佔本期間溢利計算得出。計算所用普通股加權平均數是用於計算每股基本盈利的普通股數目，及受限制股份單位計劃及購股權計劃項下所有潛在攤薄普通股視作行使而假設無償發行之普通股加權平均數。

每股基本及攤薄盈利乃基於以下各項計算：

	截至2017年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元	截至2016年 6月30日 止六個月 未經審核 人民幣千元
盈利		
用於計算每股基本盈利的母公司 普通股權持有人應佔期間溢利	<u>564,742</u>	<u>306,134</u>
	股份數量	
	截至2017年 6月30日 止六個月 未經審核	截至2016年 6月30日 止六個月 未經審核
股份		
用於計算每股基本盈利的期內 已發行普通股的加權平均數	<u>1,541,342,202</u>	<u>1,565,775,025</u>
攤薄影響—普通股的加權平均數： —受限制股份	<u>2,592,370</u>	<u>4,311,026</u>
	<u>1,543,934,572</u>	<u>1,570,086,051</u>

10. 預付款項及其他應收款項

	2017年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2016年 12月31日 經審核 人民幣千元
應收關連方款項(附註1)	844,847	—
購買物業、廠房及設備的預付款項	425,966	447,248
租賃樓宇及土地的預付款項	34,072	47,177
	<u>1,304,885</u>	<u>494,425</u>

附註1：

於2017年6月29日，河南和諧汽車貿易有限公司(「和諧汽車貿易」，為本公司的間接全資附屬公司)、河南和諧汽車維修服務有限公司(「獨立售後公司」，為本公司的間接全資附屬公司)、管理層及僱員持股平台及若干外部投資者訂立增資協議(「該協議」)，以在獨立售後公司作進一步投資。於2017年6月30日，和諧汽車貿易於獨立售後公司持有的股權為49%，而獨立售後公司已成為本集團的聯營公司，亦被視為本集團的一名關連方。

於2017年6月30日，本集團應收獨立售後公司的款項為人民幣844,847,000元，其中人民幣320,000,000元為無抵押及不計息。剩餘金額為無抵押但計息，利率為中國人民銀行公佈的相應期間貸款基準利率並有五年的固定還款期。

11. 存貨

	2017年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2016年 12月31日 經審核 人民幣千元
汽車	1,109,907	731,315
零部件及配件	142,222	153,821
	<u>1,252,129</u>	<u>885,136</u>

於2017年6月30日，本集團已抵押總賬面值約為人民幣446,178,000元(2016年12月31日：人民幣382,823,000元)的若干存貨，作為本集團銀行貸款及其他借貸的抵押品。

於2017年6月30日，本集團已抵押總賬面值約為人民幣104,056,000元(2016年12月31日：人民幣57,995,000元)的若干存貨，作為本集團應付票據的抵押品。

12. 應收貿易賬款

	2017年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2016年 12月31日 經審核 人民幣千元
應收貿易賬款	<u>91,205</u>	<u>247,471</u>

本集團致力保持嚴格監控未償還的應收賬款，同時設有信貸監控部門以盡量減低信貸風險。高級管理層定期審閱逾期結餘。鑒於上述情況及由於本集團的應收貿易賬款涉及大量分散客戶，因此並不存在信貸風險高度集中的情況。本集團並無就應收貿易賬款結餘持有任何抵押品或其他信貸增級。應收貿易賬款為不計利息。

應收貿易賬款於各報告日期按發票日期計算的賬齡分析如下：

	2017年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2016年 12月31日 經審核 人民幣千元
三個月內	79,744	237,550
三個月以上但少於一年	<u>11,461</u>	<u>9,921</u>
	<u>91,205</u>	<u>247,471</u>

不被個別或共同視作減值的應收貿易賬款賬齡分析如下：

	2017年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2016年 12月31日 經審核 人民幣千元
既未逾期亦未減值	<u>91,205</u>	<u>247,471</u>

既未逾期亦未減值的應收款項與近期無拖欠記錄的大量分散客戶有關。

13. 預付款項、按金及其他應收款項

	2017年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2016年 12月31日 經審核 人民幣千元
支付予供應商的預付款項	337,457	515,034
應收返利	436,804	480,607
向第三方授出貸款(i)	200,000	200,000
應收保險佣金	21,508	21,247
應收關連方款項(ii)	910	910
其他	<u>207,752</u>	<u>165,890</u>
	<u>1,204,431</u>	<u>1,383,688</u>

附註：

- (i) 截至2017年6月30日，本集團已向第三方授出委託貸款人民幣200,000,000元(2016年12月31日：人民幣200,000,000元)。委託貸款以年利率4.35%計息(2016年12月31日：年利率4.35%)，將於2018年3月到期。
- (ii) 截至2017年6月30日，本集團與其聯營公司永達和諧之間錄得結餘。有關結餘為無抵押、不計息及無固定還款期。

以上資產均未逾期。以上結餘所包含的金融資產與近期並無拖欠記錄的應收款項有關。

14. 銀行貸款及其他借貸

	2017年6月30日		2016年12月31日	
	未經審核		經審核	
	實際利率	金額	實際利率	金額
	(%)	人民幣千元	(%)	人民幣千元
即期				
銀行貸款	4.4-8.7	836,822	4.4-8.7	1,087,696
其他借貸	4.0-8.7	576,036	4.0-8.7	736,721
		<u>1,412,858</u>		<u>1,824,417</u>
非即期				
銀行貸款	7.5-8.7	24,787	7.5-8.7	38,942
		<u>1,437,645</u>		<u>1,863,359</u>
		<u><u>1,437,645</u></u>		<u><u>1,863,359</u></u>
			2017年	2016年
			6月30日	12月31日
			未經審核	經審核
			人民幣千元	人民幣千元
銀行貸款及其他借貸：				
—有抵押		253,999		148,884
—有擔保		702,587		720,461
—有抵押且有擔保		481,059		994,014
		<u>1,437,645</u>		<u>1,863,359</u>
		<u><u>1,437,645</u></u>		<u><u>1,863,359</u></u>
分析：				
須於以下時間內償還的銀行貸款：				
一年內		836,822		1,087,696
第二年		17,778		21,332
第三年至第五年(包括首尾兩年)		7,009		17,610
		<u>861,609</u>		<u>1,126,638</u>
		<u><u>861,609</u></u>		<u><u>1,126,638</u></u>

	2017年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2016年 12月31日 經審核 人民幣千元
須於以下時間內償還的其他借貸： 一年內	<u>576,036</u>	<u>736,721</u>
	<u>1,437,645</u>	<u>1,863,359</u>

15. 應付貿易賬款及應付票據

	2017年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2016年 12月31日 經審核 人民幣千元
應付貿易賬款	89,847	87,399
應付票據	<u>157,704</u>	<u>201,989</u>
應付貿易賬款及應付票據	<u>247,551</u>	<u>289,388</u>

於各報告日期，應付貿易賬款及應付票據按發票日期計算的賬齡分析如下：

	2017年 6月30日 未經審核 人民幣千元	2016年 12月31日 經審核 人民幣千元
三個月內	236,476	266,303
三至六個月	6,887	15,999
六至十二個月	3,085	4,300
十二個月以上	<u>1,103</u>	<u>2,786</u>
總計	<u>247,551</u>	<u>289,388</u>

應付貿易賬款及應付票據均不計利息。

管理層討論與分析

行業概覽

2017年上半年，中國汽車銷售呈現穩定增長。根據中國汽車工業協會數據，2017年上半年中國乘用車銷售1,125.3萬輛，比2016年同期增長1.6%。受人均可支配收入、消費升級、內地城市消費崛起拉動，豪華汽車的銷量增速明顯高於乘用車銷量整體增速，十二個豪華及超豪華汽車品牌2017年上半年在中國銷量達到120.6萬輛，同比增長18.4%。本集團代理的主要汽車品牌中，寶馬集團2017年上半年在中國銷量同比增長18.4%，瑪莎拉蒂2017年上半年在中國銷量同比增長110.4%，雷克薩斯2017年上半年在中國銷量同比增長31.0%，捷豹路虎2017年上半年在中國銷量同比增長26.2%，沃爾沃2017年上半年在中國銷量同比增長27.6%。

中國新能源汽車銷量繼續保持快速增長。根據中國汽車工業協會數據，2017年上半年中國新能源汽車銷售19.5萬輛，同比增長14.4%，其中純電動汽車銷售16萬輛，同比增長26.2%。

隨着中國汽車市場潛力持續釋放，汽車保有量保持快速增長趨勢，據公安部交管局統計，截至2017年6月底，全國汽車保有量2.05億輛，汽車駕駛人3.28億人。2017年上半年新註冊登記汽車達13.22百萬輛。本集團相信汽車保有量的快速增長，將進一步帶動汽車售後服務市場的發展。

業務概覽

2017年上半年，本集團在經銷商業務、綜合售後服務及新能源汽車等領域均取得了積極的成績。

經銷商網點加快拓展，品牌及區位優勢明顯

截至本公告日期，本集團已開業52個經銷商網點，覆蓋全國21個城市，代理12個豪華及超豪華品牌，其中豪華品牌8個，包括寶馬、MINI、雷克薩斯、捷豹、路虎、沃爾沃、之諾、阿爾法·羅密歐；超豪華品牌4個，包括勞斯萊斯、阿斯頓馬丁、法拉利、馬莎拉蒂。

2017年以來，本集團加大經銷商網點拓展力度，在北京、鄭州、無錫、常州等城市新開業5個經銷商網點。此外，本集團現有16個在建或待建經銷商網點。本集團計劃在2017年下半年進一步加大申請網點授權的力度，同時繼續加大併購力度，實現品牌區域優勢互補，通過自建及併購等方式進一步加快經銷商網點拓展。

新車銷售實現穩定增長

2017年上半年，本集團錄得新車銷量11,662台，較2016年同期新車銷量10,710台增長8.9%。本集團2017年上半年新車銷量細分如下：

- 寶馬品牌銷量9,491台(包含MINI品牌)，較2016年同期增長5.2%。寶馬為本集團代理的第一大品牌，其銷量佔比為81.4%。
- 瑪莎拉蒂品牌銷量668台，較2016年同期增長40.3%。
- 雷克薩斯品牌銷量1,116台，較2016年同期增長40.6%。

綜合售後業務發展穩定並進行重組

本集團投資的中國領先的專注於豪華超豪華汽車維修服務的綜合售後業務，截至本公告日期已在全國42個城市開設151個獨立綜合售後服務網點，其中中心店47家，快修社區店104家，並且運營多個特斯拉特約钣噴服務中心，形成了以中心店為核心、快修店輻射週邊，由線下到線上的服務網絡佈局。本公司繼續看好汽車獨立售後行業的發展，相信綜合售後業務未來發展空間巨大。但由於綜合售後業務網絡擴展較快，前期費用較大，為平衡本公司股東短期利益及長期利益，改善本公司的財務業績，董事會於2017年上半年決定為綜合售後業務引入管理層及外部投資人。

2017年6月29日，獨立售後公司宣佈引入管理團隊和外部投資人投資，本次交易完成後，和諧汽車貿易、售後管理團隊及外部投資人將分別持有獨立售後公司49.28%、25.36%、25.36%的股權。本次交易完成後，本公司仍然是獨立售後公司的重要投資者，並計劃在股權結構調整和業務發展成熟後在A股上市。

截至本公告日期，售後管理團隊對獨立售後公司的首次注資人民幣51.0百萬元已經完成，售後管理團隊的剩餘注資及外部投資人的注資將於交割條件滿足後完成。由於獨立售後公司的重組和估值上升，本集團於2017年上半年確認投資收益人民幣36.2百萬元。董事會相信，隨著綜合售後業務大力發展、未來數輪融資的進行，獨立售後公司的估值將繼續提升，本集團可以長期持續從綜合售後業務獲得投資回報。

智能互聯電動汽車項目FMC快速推進

全球化佈局

近年來新能源汽車在全球及中國發展迅猛，本集團作為創始投資人於2016年投資成立了專注於研發、生產高端智能互聯電動汽車的FMC Cayman(「FMC」)。FMC是一家全球性智能電動汽車公司，致力於在中國打造高端智能互聯電動汽車並塑造全球汽車產業的未來，為人們提供愉快的乘車體驗。FMC在南京設立了總部及生產研發基地、在慕尼黑設立了工程研發中心，在矽谷設立了智能、互聯及無人駕駛研發中心。

精英創業團隊

FMC的核心團隊是來自寶馬、特斯拉、谷歌、蘋果、英菲尼迪等大型汽車公司及科技公司的精英人才，強大的研發團隊和經驗豐富的管理團隊為高端智能互聯電動汽車的發展提供了強力保證。

政府大力支持

2017年1月，FMC與南京開發區簽署協議，擬在南京開發區建設高端智能電動汽車研發製造基地，規劃年總產能30萬輛智能電動汽車，其中一期項目設計年產能15萬輛，計劃2017年開工，2019年竣工出車。FMC已經被列入江蘇省重點項目，政府將在資金、土地、稅收、研發獎勵等方面給予大力支持。

產品進展順利

2017年上半年，FMC業務發展順利，研發及生產方面的成績卓越，首款產品為高端SUV，樣車將於2017年底亮相，並在2018年1月的CES大會上展出，2019年首款量產車將正式面世。

順利完成融資

FMC公司自成立以來進行了兩輪融資引入投資人，其中2016年12月第一輪，2017年7月第二輪。FMC第二輪融資的投前估值為5.5億美元，融資規模為2億美元，對應投後估值為7.5億美元，充分驗證了資本方對FMC的認可。投資於FMC的投資基金由知名的投資管理機構及大型企業集團組成。目前有較多投資者看好FMC的發展，近期將進行下一輪融資。

和諧汽車從FMC獲得高估值收益

由於本集團投資的FMC的估值上升，本集團於2017年上半年獲得投資收益人民幣332.9百萬元，扣除分攤FMC的損失人民幣79.6百萬元後，淨收益為人民幣253.3百萬元。隨著FMC產品里程碑的推進和完成，FMC會持續進行數輪融資，直至在證券交易所上市。未來隨著FMC產品量產，和諧汽車將在新車銷售、售後服務方面為FMC提供平台支持，同時也為本集團帶來新的收益。本公司董事會相信，隨著FMC業務進展、後續融資及未來上市，本集團將獲得持續性的投資回報。

汽車金融業務快速發展

隨著豪華及超豪華汽車滲透率提升以及年輕一代消費群體崛起，消費者對汽車金融的需求快速提升。本集團作為中國領先的豪華及超豪華汽車經銷商集團，發展汽車金融業務具有先天優勢。過去，本集團主要專注於汽車金融代理業務並收取傭金。為發揮本集團的經銷商網點、客戶基礎及資金優勢，本集團自2017年上半年加大汽車金融業務的發展力度，一方面積極發展代理業務，提升汽車金融滲透率，增加佣金收入，本集團4S店目前汽車貸款滲透率約60%；另一方面積極發展自營汽車金融業務。本集團的間接全資子公司河南和諧汽車融資租賃有限公司擁有汽車融資租賃資質，註冊資本2.5億港幣，其汽車金融產品已經進入本集團各經銷商網點，業務發展順利。本集團將繼續加大對自營汽車金融業務的投入，以提升汽車金融業務規模和盈利水平。

未來展望及發展戰略

本集團認為，中國汽車滲透率仍低於發達國家，汽車保有量遠未飽和，新車銷售仍有較大空間，居民收入增加、消費升級將帶動豪華及超豪華汽車市場持續增長。

截至2016年底，中國民用汽車保有量超過1.94億輛。汽車保有量的增加及平均車齡的增長將進一步促進汽車後市場服務爆發式增長，市場規模在未來數年有望達到萬億元人民幣。在發達國家，汽車後市場除4S店以外，主要由大型品牌連鎖售後集團經營，而中國汽車後市場目前極為分散，除4S店以外，主要是數目眾多的街邊維修店，尚未形成市場份額較高、品牌化、連鎖化的維修集團。本集團相信，中國汽車後市場未來將逐步與發達國家市場趨同。和諧汽車在國內率先發展品牌化、連鎖化、有實力的維修連鎖巨頭，將顯著受益。

新能源汽車是未來汽車產業發展的方向，中國作為全球最大的汽車市場，新能源汽車普及率仍然很低，由於政府政策鼓勵支持、消費者環保意識提升以及產業發展日趨成熟，預計新能源汽車行業將繼續快速發展。

本公司將繼續實施以下發展戰略，以進一步提升盈利能力，為股東創造更大價值：

- 專注於豪華及超豪華品牌，加快擴充4S店業務規模，通過自建及併購積極擴張經銷商網絡。
- 積極支持連鎖綜合售後業務的發展，未來尋求在A股獨立上市。
- 積極支持FMC發展及融資，引入更多外部戰略投資者，加快產品推出，未來獨立上市。
- 積極提升汽車金融滲透率，增加佣金收入，開展融資租賃業務。
- 充分利用互聯網平台，促進售後服務、二手車及平行進口汽車業務，實現在線線下互動互補。

財務概覽

收入

本集團2017年上半年收入為人民幣5,085.2百萬元，較2016年同期的人民幣4,928.2百萬元上升3.2%。如包含佣金收入(主要來自保險代理及汽車金融代理服務)，本集團2017年上半年總收入為人民幣5,230.3百萬元，較2016年同期的人民幣5,061.6百萬元上升3.3%。

新乘用車銷售所得收入由2016年同期的人民幣4,011.4百萬元增長7.6%至2017年上半年的人民幣4,314.5百萬元。新車銷售收入的增長主要受益於新車銷量的增長。

售後服務及精品業務所得收入由2016年同期的人民幣916.8百萬元下降15.9%至2017年上半年的人民幣770.7百萬元。售後服務及精品業務所得收入下降主要由於本集團於2017年上半年對綜合售後業務進行重組導致。

銷售及服務成本

本集團的銷售及服務成本由2016年同期的人民幣4,317.1百萬元增加6.4%至2017年上半年的人民幣4,591.8百萬元。

新乘用車銷售所佔的銷售成本由2016年同期的人民幣3,828.9百萬元增加8.1%至2017年上半年的人民幣4,140.5百萬元。

售後服務及精品業務所佔的銷售成本由2016年同期的人民幣488.2百萬元下降7.6%至2017年上半年的人民幣451.3百萬元。

毛利及毛利率

本集團2017年上半年毛利為人民幣493.4百萬元，毛利率為9.7%。

2017年上半年新乘用車銷售的毛利為人民幣174.0百萬元，新車毛利率為4.0%。

2017年上半年提供售後服務及精品業務的毛利為人民幣319.4百萬元，售後服務及精品業務的毛利率為41.4%，對本集團的毛利貢獻為64.7%。

銷售費用

本集團2017年上半年銷售費用為人民幣253.6百萬元，比2016年同期的人民幣319.6百萬元下降20.7%，主要是由於本集團對綜合售後業務進行了重組，以及採取多項控制費用的措施。

行政開支

本集團2017年上半年行政開支為人民幣48.5百萬元，比2016年同期的人民幣75.1百萬元下降35.4%，主要是由於本集團對綜合售後業務進行了重組，以及採取多項控制費用的措施。

其他收入及收益淨額

其他收入及收益淨額由2016年同期的人民幣267.7百萬元增加114.5%至2017年上半年的人民幣574.3百萬元，變動的主要原因為：

- 2017年上半年佣金收入(主要來自保險代理及汽車金融代理服務)為人民幣145.1百萬元，較2016年同期的人民幣133.4百萬元增長8.8%；
- 2017年上半年來自廠商的廣告支持收入為人民幣9.4百萬元，較2016年同期的人民幣7.0百萬元增長34.3%；
- 2017年上半年視同出售子公司的收益為人民幣36.2百萬元，係由於本集團重組綜合售後業務獲得的投資收入；
- 2017年上半年視同出售聯營公司的收益為人民幣26.9百萬元，將聯營公司轉為持作出售投資的收益為人民幣306.0百萬元，以上兩項合計人民幣332.9百萬元，係由於本集團持有的FMC股權增值帶來的投資收入。

財務費用

本集團2017年上半年財務費用為人民幣34.8百萬元，較2016年同期的人民幣50.8百萬元下降31.5%，主要由於本集團於2016年下半年及2017年上半年償還了大量銀行貸款。

息稅折舊攤銷前利潤(EBITDA)

本集團2017年上半年息稅折舊攤銷前利潤為人民幣757.3百萬元，較2016年同期的人民幣553.9百萬元增加36.7%。

經營溢利

綜上，本集團2017年上半年經營溢利為人民幣765.7百萬元，較2016年同期的人民幣484.1百萬元增加58.2%。

歸屬於母公司擁有人的期內溢利

2017年上半年本集團歸屬於母公司擁有人的期內溢利約為人民幣564.7百萬元，較2016年同期的人民幣306.1百萬元增加84.5%。

流動資金及資本來源

現金流

本集團的現金主要用於採購乘用車、零部件及汽車配件、設立新經銷門店、售後服務門店及撥付營運資金及經營開支。本集團的流動資金需求乃通過短期銀行貸款及經營活動產生的現金流解決。

截至2017年6月30日，本集團的現金及存款合計為人民幣2,013.0百萬元。

本集團2017年上半年經營活動現金淨流出為人民幣603.6百萬元，投資活動現金淨流入為人民幣974.6百萬元，融資活動現金淨流出為人民幣588.2百萬元。

計及本集團現時的現金及現金等價物、預期因經營活動產生的現金、可用銀行融資及其他借貸，董事會認為本集團的流動資金需求將得到滿足。

流動資產淨額

於2017年6月30日，本集團擁有的流動資產淨額為人民幣1,991.7百萬元，與截至2016年12月31日的流動資產淨額人民幣1,625.2百萬元相比，增加22.6%。

資本開支

2017年上半年本集團的資本開支(主要用於購買與開設新門店有關的物業、廠房及設備項目產生的開支)為人民幣106.1百萬元，2016年同期為人民幣402.9百萬元。

存貨

本集團的存貨主要包括新乘用車以及零部件及汽車配件等。本集團的各門店各自管理其新乘用車及售後產品訂單，但集團總部對各門店存貨實行動態預警、監控和管理，以保證合理存貨餘額。

本集團的存貨由2016年12月31日的人民幣885.1百萬元增加人民幣367.0百萬元或增加41.5%至2017年6月30日的人民幣1,252.1百萬元，主要是由於本集團的新乘用車存貨由2016年12月31日的人民幣731.3百萬元增加51.8%至2017年6月30日的人民幣1,109.9百萬元。本集團新乘用車存貨增加的主要原因是：(1)本集團2016年下半年加速處理存貨，導致截至2016年12月31日的存貨相對較低；(2)2017年上半年經銷商網點增加以及引入阿爾法·羅密歐新品牌；及(3)寶馬等品牌新產品週期到來，本集團為下半年銷售旺季做準備。由於公司管理層一直關注存貨週轉，本集團建立了庫存的預警管理體系，結合市場趨勢制定了讓利客戶的促銷、營銷方案及相應措施，並在集團建立統一庫存動態管理體系，整合集團存貨資源。

本集團2017年6月30日新車庫存台次為2,904台，比2016年12月31日新車庫存台次1,629台增加78.3%。本集團2017年上半年平均存貨週轉天數為42天，較2016年同期減少12天，其中豪華車平均存貨週轉天數為36天，較2016年同期減少13天。

銀行貸款及其他借貸

本集團於2017年6月30日的銀行貸款及其他借貸總額為人民幣1,437.6百萬元，而於2016年12月31日則為人民幣1,863.4百萬元，同比減少22.9%。下表列示本公司於所示日期的銀行貸款及其他借貸明細：

	2017年 6月30日 人民幣千元	2016年 12月31日 人民幣千元
須於以下時間內償還的銀行貸款：		
一年內或按要求時	836,822	1,087,696
第二年	17,778	21,332
第三年至第五年	7,009	17,610
	<u>861,609</u>	<u>1,126,638</u>
須於以下時間內償還的其他貸款：		
一年內或按要求時	<u>576,036</u>	<u>736,721</u>
合計	<u><u>1,437,645</u></u>	<u><u>1,863,359</u></u>

於2017年6月30日，本集團的資產負債率(按總負債除以總資產)為31.1%，較2016年12月31日下降11.9個百分點。

於2017年6月30日，本公司的淨現金比率(按現金淨額(現金及存款減帶息負債)除以母公司擁有人應佔的權益總額)為9.9%。

於2017年6月30日，本集團若干銀行貸款及其他借貸乃以本公司的資產作按揭或抵押。於2017年6月30日，本公司已抵押或質押的資產包括：(i)金額為人民幣446.2百萬元的存貨；(ii)金額為人民幣27.4百萬元的物業；及(iii)金額為人民幣11.7百萬元的預付土地租賃款。此外，本集團部份銀行貸款及其他借貸乃由控股股東或控股股東的聯屬公司提供擔保。於2017年6月30日，本集團沒有以外幣計值的銀行貸款、借貸或應付債券。

或然負債

於2017年6月30日，本公司概無任何重大或然負債或擔保。

利率風險及外匯風險

本集團面對因債務利率波動而產生的利率風險。本集團的若干借貸為浮動利率借貸，有關利率大多與中國人民銀行的基準利率掛鉤。利率上升可能會導致本集團的借貸成本增加。倘發生此種情況，將會對本集團的融資成本、溢利及財務狀況造成不利影響。中國的銀行貸款及透支利率取決於中國人民銀行公佈的基準貸款利率。本集團目前並未透過使用任何衍生工具管理本公司的利率風險。

近乎所有本集團的收入、收入成本及開支均以人民幣計值。本集團亦使用人民幣作為本集團的呈報貨幣。本集團認為，本集團的業務目前並未承受任何重大直接外匯風險，本集團並未透過使用任何衍生金融工具對沖此類風險。

僱員及薪酬政策

於2017年6月30日，本集團共有3,270名僱員(2016年12月31日：5,363名僱員)，2017年上半年僱員數量變動系由於綜合售後業務重組導致。2017年上半年相關員工成本約為人民幣120.1百萬元，而2016年同期則約為人民幣169.1百萬元。僱員的薪酬組合以員工個人經驗及工作範圍為基準。管理層每年根據員工的整體表現及市場情況檢討薪酬組合。本集團亦參加了中國的國家管理退休福利計劃及香港的強制性公積金計劃。此外，合資格僱員可根據本公司採納的受限制股份單位計劃獲授受限制股份單位及根據購股權計劃獲授購股權。

購買、出售及贖回上市證券

截至2017年6月30日止六個月，本公司於聯交所合共回購37,663,500股每股0.01港元的普通股，總代價約為140,127,578.10港元(不包括交易費用)。37,663,500股已回購股份隨後於2017年7月17日被註銷。期內已回購股份之詳情載列如下：

回購月份	股份數目	每股回購價格		總代價(港元)
		最高價 (港元)	最低價 (不包括交易費用) (港元)	
2017年1月	1,988,500	3.76	3.62	7,388,875.00
2017年2月	30,759,500	3.94	3.67	116,633,000.00
2017年4月	1,035,000	3.27	3.17	3,346,170.00
2017年5月	1,980,000	3.40	2.66	6,230,394.00
2017年6月	<u>1,900,500</u>	3.59	3.29	<u>6,529,148.10</u>
合計	<u><u>37,663,500</u></u>			<u><u>140,127,587.10</u></u>

董事相信，回購股份符合本公司及其股東之最佳利益，且該等股份回購可提高本公司每股盈利，而使整體股東獲益。

除上述披露外，截至2017年6月30日止六個月，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

中期股息

於2017年8月24日舉行之董事會會議中，董事會決議不向本公司股東派付中期股息(二零一六年：無)。

遵守企業管治守則

截至2017年6月30日止六個月，本公司已遵守聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄14所載的《企業管治守則》(「企業管治守則」)的適用守則條文(下列偏離情況除外)。

根據企業管治守則之守則條文E.1.2條，董事會主席應出席股東週年大會，並應邀請提名、審核及薪酬委員會主席出席。董事會主席兼提名委員會主席馮長革先生、審核委員會主席肖長年先生以及薪酬委員會主席薛國平先生因業務關係未能出席本公司於2017年6月9日舉行之股東週年大會。

董事會將持續檢討及監督本公司的企業管治常規，以遵守企業管治守則並維持本公司高水準的企業管治常規。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄10所載的「上市發行人董事進行證券交易的標準守則」(「標準守則」)，作為有關董事進行證券交易的行為守則。本公司已向所有董事作出查詢，董事亦已確認截至2017年6月30日止六個月內已遵從標準守則。

審核委員會

本公司已依照上市規則及企業管治守則的規定設立審核委員會(「審核委員會」)，並制訂書面職權範圍。於本公佈日期，審核委員會包括三名成員，分別為本公司獨立非執行董事肖長年先生、劉章民先生及薛國平先生。肖長年先生為審核委員會主席。

審核委員會已經審閱截至2017年6月30日止六個月的未經審核中期業績。

於聯交所及本公司網站刊發中期業績及中期報告

中期業績公佈刊載於聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司網站(<http://www.hexieauto.com>)。中期報告將於適當時候寄發予股東，並將於聯交所及本公司網站上供查閱。

致謝

董事會衷心感謝本集團的股東、管理團隊、僱員、業務夥伴及客戶為本集團提供的支持及作出的貢獻。

承董事會命
中國和諧新能源汽車控股有限公司
主席兼執行董事
馮長革

中華人民共和國鄭州市
2017年8月24日

於本公佈日期，本公司執行董事為馮長革先生、劉風雷先生、楊磊先生、錢叶文先生及馬林濤女士；本公司非執行董事為范奇暉先生；及本公司獨立非執行董事為肖長年先生、劉章民先生及薛國平先生。