



2017  
中期報告



**AIR CHINA**  
中國國際航空公司

A STAR ALLIANCE MEMBER 

**20**  
**YEARS**  
CONNECTING PEOPLE  
AND CULTURES

中國國際航空股份有限公司

股份代號: 00753 香港 601111 上海 AIRC 倫敦



中國國航是中國唯一載國旗飛行的航空公司並是全球最大航空公司聯盟－星空聯盟的成員，是中國民航唯一一家進入「世界品牌500強」的企業。

中國國航的主要基地位於中國首都北京，成都和上海為兩個日趨重要的航空樞紐點，截至二零一七年六月三十日，透過星空聯盟，航線網絡可以覆蓋191個國家的1,307個目的地。中國國航致力於為旅客提供「放心、順心、舒心、動心」的服務。

中國國航積極落實「競爭實力世界前列、發展能力持續增強、客戶體驗美好獨特、相關利益穩步提升」的戰略。

此外，中國國航亦直接或間接擁有以下航空公司的股權：中國國際貨運航空有限公司、深圳航空有限責任公司、澳門航空股份有限公司、北京航空有限責任公司、大連航空有限責任公司、中國國際航空內蒙古有限公司、昆明航空有限公司、國泰航空有限公司、山東航空股份有限公司及西藏航空有限公司。

中國北京市順義區空港工業區天柱路30號

郵編 101312

電話 86-10-61462799

傳真 86-10-61462805

[www.airchina.com.cn](http://www.airchina.com.cn)





## 目錄

公司資料	2
財務資料摘要	3
業務運營數據摘要	4
業務概覽	6
管理層對財務狀況及經營成果的討論及分析	15
公司董事、監事與最高行政人員信息變更情況	23
公司董事、監事與最高行政人員持股情況及主要股東	24
公司治理	26
其他	27
簡明綜合財務報表的審閱報告	29
簡明綜合財務報表	
— 簡明綜合損益表	30
— 簡明綜合損益及其他綜合收益表	31
— 簡明綜合財務狀況表	32
— 簡明綜合權益變動表	35
— 簡明綜合現金流量表	36
— 簡明綜合財務報表附註	37
技術詞彙表	69
釋義	70

**公司中文註冊名稱：**

中國國際航空股份有限公司

**公司英文名稱：**

Air China Limited

**公司註冊地址：**

中國  
北京  
順義區  
空港工業區  
天柱路28號  
藍天大廈

**公司香港主要營業地址：**

香港國際機場東輝路12號中航大廈5樓

**網址：**

www.airchina.com.cn

**董事<sup>1</sup>：**

蔡劍江  
宋志勇  
曹建雄  
馮剛  
史樂山(John Robert Slosar)  
邵世昌  
王小康  
劉德恒  
許漢忠  
李大進

**監事<sup>2</sup>：**

王振剛  
何超凡  
肖艷君  
沈震

**公司法定代表人：**

蔡劍江

**聯席公司秘書<sup>3</sup>：**

周峰  
譚雪梅

**授權代表：**

蔡劍江  
譚雪梅

**公司法律顧問：**

北京市德恆律師事務所(就中國法律)  
歐華律師事務所(就香港及英國法律)

**國際核數師<sup>4</sup>：**

德勤•關黃陳方會計師行

**H股過戶登記處：**

香港中央證券登記有限公司  
香港  
灣仔  
皇后大道東183號  
合和中心17樓1712-1716室

**上市地點：**

香港、倫敦、上海

- 1 二零一七年五月八日，董事會收到獨立非執行董事潘曉江先生、杜志強先生遞交的辭呈。潘曉江先生、杜志強先生因任期屆滿，辭去獨立非執行董事職務。二零一七年五月二十五日，公司召開二零一六年度股東大會，選舉王小康先生、劉德恒先生為獨立非執行董事。
- 2 二零一七年八月二日，周峰先生因工作調整的原因向監事會辭去監事職務。周峰先生的辭任未導致監事會成員人數低於法定最低人數，對監事會工作不會造成影響。
- 3 二零一七年八月三十日，董事會收到饒昕瑜女士遞交的辭呈。饒昕瑜女士因工作變動，辭去公司董事會秘書及聯席公司秘書職務。同日，公司召開第四屆董事會第四十八次會議，聘任周峰先生為公司董事會秘書及聯席公司秘書。
- 4 經第四屆董事會第四十四次會議審議，並經二零一六年度股東大會審議通過，德勤•關黃陳方會計師行被委任為公司二零一七年度國際審計師。畢馬威會計師事務所不再擔任公司國際審計師。

(人民幣千元)	二零一七年 六月三十日 止六個月	二零一六年 六月三十日 止六個月	變幅
營業額	58,746,472	53,984,041	8.82%
經營利潤	5,807,705	7,996,872	(27.38%)
稅前利潤	5,173,837	5,039,086	2.67%
稅後利潤(含非控股股東應佔利潤)	3,920,783	3,794,321	3.33%
非控股股東應佔利潤	580,053	326,080	77.89%
本公司股東應佔利潤	3,340,730	3,468,241	(3.68%)
EBITDA <sup>(1)</sup>	12,345,879	14,669,546	(15.84%)
EBITDAR <sup>(2)</sup>	16,502,224	18,172,792	(9.19%)
本公司股東應佔每股利潤(人民幣元)	0.2532	0.2821	(10.24%)
本公司股東應佔權益收益率(%)	4.12	5.49	減少1.37個百分點

<sup>(1)</sup> EBITDA指根據國際財務報告準則所計算的扣除其他收入和利得和財務費用、所得稅、應佔聯營企業和合營企業利潤或虧損、折舊及攤銷前的利潤。

<sup>(2)</sup> EBITDAR指在EBITDA的基礎上扣除飛機及發動機經營租賃費用及其他經營租賃費用前的利潤。

(人民幣千元)	二零一七年 六月三十日	二零一六年 十二月三十一日	變幅
總資產	229,050,815	224,050,951	2.23%
總負債	139,980,074	147,654,552	(5.20%)
非控股股東權益	8,017,809	7,597,144	5.54%
本公司股東應佔權益	81,052,932	68,799,255	17.81%
本公司股東每股應佔權益(人民幣元)	5.58	5.26	6.13%

以下是本公司、國貨航、深圳航空(含昆明航空)、澳門航空、大連航空及內蒙航空的業務運營數據匯總。

	二零一七年 六月三十日 止六個月	二零一六年 六月三十日 止六個月	增加／(減少)
<b>運輸能力</b>			
可用座位公里(百萬)	<b>118,991.56</b>	113,386.98	4.94%
國際	<b>42,784.11</b>	40,208.19	6.41%
國內	<b>71,715.75</b>	68,327.98	4.96%
香港、澳門及台灣	<b>4,491.70</b>	4,850.80	(7.40%)
可用貨運噸公里(百萬)	<b>6,408.22</b>	6,288.85	1.90%
國際	<b>4,213.16</b>	4,364.74	(3.47%)
國內	<b>2,057.90</b>	1,775.61	15.90%
香港、澳門及台灣	<b>137.16</b>	148.49	(7.63%)
可用噸公里(百萬)	<b>17,142.48</b>	16,520.02	3.77%
<b>運輸</b>			
收入客公里(百萬)	<b>96,415.01</b>	90,508.82	6.53%
國際	<b>33,415.18</b>	30,807.10	8.47%
國內	<b>59,645.82</b>	56,108.92	6.30%
香港、澳門及台灣	<b>3,354.01</b>	3,592.80	(6.65%)
收入貨運噸公里(百萬)	<b>3,530.75</b>	3,324.55	6.20%
國際	<b>2,685.84</b>	2,501.98	7.35%
國內	<b>791.82</b>	768.32	3.06%
香港、澳門及台灣	<b>53.09</b>	54.25	(2.15%)
乘客人數(千)	<b>49,201.13</b>	46,856.75	5.00%
國際	<b>6,465.87</b>	6,368.54	1.53%
國內	<b>40,604.65</b>	38,189.90	6.32%
香港、澳門及台灣	<b>2,130.61</b>	2,298.31	(7.30%)
貨物及郵件(噸)	<b>873,733.17</b>	834,700.39	4.68%
飛行公里(百萬)	<b>639.04</b>	623.16	2.55%
輪擋小時(千)	<b>1,031.73</b>	995.17	3.67%
航班數目	<b>311,873</b>	320,007	(2.54%)
國際	<b>40,874</b>	42,410	(3.62%)
國內	<b>254,469</b>	259,609	(1.98%)
香港、澳門及台灣	<b>16,530</b>	17,988	(8.11%)
收入噸公里(百萬)	<b>12,092.16</b>	11,370.57	6.35%

	二零一七年 六月三十日 止六個月	二零一六年 六月三十日 止六個月	增加／(減少)
<b>載運率</b>			
客座利用率(收入客公里／可用座位公里)	<b>81.02%</b>	79.82%	1.20個百分點
國際	<b>78.10%</b>	76.62%	1.48個百分點
國內	<b>83.17%</b>	82.12%	1.05個百分點
香港、澳門及台灣	<b>74.68%</b>	74.07%	0.61個百分點
貨物及郵件載運率(收入貨運噸公里／可用貨運噸公里)	<b>55.09%</b>	52.86%	2.23個百分點
國際	<b>63.75%</b>	57.32%	6.43個百分點
國內	<b>38.48%</b>	43.27%	減少4.79個百分點
香港、澳門及台灣	<b>38.71%</b>	36.54%	2.17個百分點
綜合載運率(收入噸公里／可用噸公里)	<b>70.54%</b>	68.83%	1.71個百分點
飛機日利用率(每架飛機每日輪擋小時)	<b>9.47</b>	9.58	減少0.11小時
<b>收益</b>			
每收入客公里收益(人民幣元)	<b>0.5294</b>	0.5219	1.42%
國際	<b>0.4072</b>	0.4213	(3.33%)
國內	<b>0.5831</b>	0.5620	3.75%
香港、澳門及台灣	<b>0.7913</b>	0.7596	4.18%
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	<b>1.2707</b>	1.1279	12.66%
國際	<b>1.2656</b>	1.0849	16.66%
國內	<b>1.1738</b>	1.1862	(1.05%)
香港、澳門及台灣	<b>2.9762</b>	2.2845	30.28%
<b>單位成本</b>			
每可用座位公里的經營費用(人民幣元)	<b>0.4449</b>	0.4056	9.69%
每可用噸公里的經營費用(人民幣元)	<b>3.0882</b>	2.7837	10.94%

二零一七年上半年，本集團客運投入1,189.92億可用座位公里，同比增加4.94%；實現旅客總周轉量964.15億收入客公里，同比增長6.53%；客座利用率為81.02%，同比上升1.20個百分點。貨運投入64.08億可用貨運噸公里，同比增加1.90%；實現貨郵總周轉量35.31億收入貨運噸公里，同比增長6.20%；貨郵載運率為55.09%，同比上升2.23個百分點。

## 機隊發展

二零一七年上半年，本集團共引進飛機16架，包括2架B787-9飛機、1架A330-300飛機、4架B737-800飛機、8架A320系列飛機(包括1架A319飛機)和1架B737-700飛機。退出飛機11架，包括3架B777-200飛機、7架B737-800飛機及1架A320系列飛機。截至二零一七年六月三十日，本集團共有飛機628架，平均機齡6.53年(不含濕租飛機)。

本集團機隊詳細情況如下表所示：

	二零一七年六月三十日				平均機齡(年)
	小計	自有	融資租賃	經營租賃	
<b>客機</b>	<b>606</b>	<b>237</b>	<b>171</b>	<b>198</b>	<b>6.46</b>
<b>空客系列</b>	<b>298</b>	<b>112</b>	<b>93</b>	<b>93</b>	<b>6.47</b>
A319	43	28	6	9	11.13
A320/A321	199	67	74	58	5.58
A330	56	17	13	26	6.06
<b>波音系列</b>	<b>308</b>	<b>125</b>	<b>78</b>	<b>105</b>	<b>6.46</b>
B737	261	101	63	97	6.59
B747	11	9	2	0	9.46
B777	27	8	13	6	5.89
B787	9	7	0	2	0.76
<b>貨機</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>10.04</b>
B747F	3	3	0	0	15.02
B757F	4	4	0	0	20.85
B777F	8	3	5	0	2.76
<b>公務機</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>4.77</b>
<b>合計</b>	<b>628</b>	<b>248</b>	<b>176</b>	<b>204</b>	<b>6.53</b>

其中，本公司機隊共有飛機385架，平均機齡6.57年(不含濕租飛機)。本公司引進飛機12架，退出8架，其中1架調撥給大連航空。



客機	引進計劃			退出計劃		
	二零一七年	二零一八年	二零一九年	二零一七年	二零一八年	二零一九年
空客系列	<b>24</b>	<b>22</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>8</b>
A319	5	0	3	0	2	4
A320/A321	12	13	19	2	0	4
A330	6	4	0	0	0	0
A350	1	5	4	0	0	0
波音系列	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>35</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>12</b>
B737	24	25	35	15	11	12
B777	3	0	0	2	3	0
B787	6	2	0	0	0	0
合計	<b>57</b>	<b>49</b>	<b>61</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>20</b>

## 樞紐網絡

樞紐價值顯著提升，全球網絡持續優化。二零一七年上半年新開(含復航)國內、國際航線15條。結合「一帶一路」「京津冀」一體化等發展戰略，北京樞紐開通北京-阿斯塔納、北京-蘇黎世等相關國際航線及北京-鄭州-邵陽國內航線。調整北京至廣州、溫州、福州等國內航線時刻及機型，北京樞紐航班波持續優化。開通17個歐洲站點經北京中轉國內全委託方式的行李直掛服務，截至目前此項服務已覆蓋歐美28個航點，約佔國際經北京中轉國內業務的70%，北京樞紐聯程服務更趨優質。推進上海國際門戶，成都、深圳區域樞紐建設。新開(含復航)上海-巴塞羅那、成都-石河子-伊寧、成都-喀什、杭州-六盤水、天津-太原-西寧、天津-吐魯番-伊寧、重慶-六盤水、貴陽-運城-大連、運城-香港等國際、國內航線，航線網絡持續拓展。

截至二零一七年六月三十日，本公司經營的客運航線條數達到408條，航線覆蓋全球六大洲。其中國內航線287條，國際航線106條，地區航線15條，通航國家(地區)39個，通航城市184個，其中國內115個，國際66個，地區3個。透過星空聯盟，本公司航線網絡可覆蓋191個國家的1,307個目的地。

## 市場營銷

收益水平持續提升，商業模式加快轉型，品牌價值穩步增長。二零一七年上半年公商務出行逐漸恢復，國內幹線市場大幅增投寬體機運力，國內流量穩步增長；積極踐行價格優先策略，收益水平的行業領先優勢進一步穩固。優化國內兩艙價格梯度，拓展國際兩艙客源廣度，帶動兩艙整體收益水平及收入佔比均明顯提升，國內、國際兩艙收入同比分別上升22%和7%。「鳳凰知音」會員總數達到4,628萬人，會員活躍度明顯提升，貢獻收入同比增加23%。完成積分平台重構及常旅客業務的電子化，拓展里程使用通道，提升客戶滿意度和忠誠度，穩步推進商業模式創新。推出「官網特惠日」「全民生日惠」等直銷渠道品牌性產品，持續推廣附加收入產品，二零一七年上半年付費選座、登機口升艙等附加收入產品累計實現銷售收入人民幣6,527萬元，同比增長68%。品牌戰略全面實施，完成品牌新形象設計；以星空聯盟20週年的全球慶祝推廣活動為契機，大力宣傳國航品牌、產品和服務；牽手「2019年中國北京世界園藝博覽會」，成為最高級別全球合作夥伴和航空類唯一贊助商。

## 對外合作

深入落實聯營合作，與漢莎航空聯營合作進入實施階段，加入漢莎航空法國和意大利中小企業客戶計劃及德國大客戶協議，1-5月累計帶來收入1,067萬元，新增客戶近300家，收益品質有效提升；與美國聯合航空公司明確合作發展方向和重點領域，就拓展代號共享合作和大客戶合作達成共識；與全日空航空公司、英國維珍大西洋航空公司和以色列航空公司完善代號共享航班合作，並開展培訓交流；與國泰航空就網絡合作、時刻協調、服務提升、收入結算開展合作，並深入探討北京香港快線、雙樞紐網絡協同、大灣區市場合作等項目。積極推進星空聯盟合作，推動星空聯盟在線兌換、貴賓會員數據、會員級別更新等功能上線；推薦吉祥航空成為星空聯盟優連夥伴，增強了星空聯盟在上海的網絡佈局。

## 產品與服務

持續增強服務能力，切實提升旅客體驗。移動客戶端APP實現六次版本迭代，新增航班延誤行李查詢功能，優化航班改期功能，推廣電子化補償，全面提升特殊航班旅客出行體驗。優化各渠道自助服務功能，推廣電子登機牌直過安檢業務，新增憑登機牌自助托運行李流程，國內旅客自助值機率達52%。全面推進「移動客艙」項目，強化地空信息鏈建設，推動精準服務與精準營銷對接。結合大數據統計及旅客意見反饋，推動機上娛樂系統內容的甄選與更新，二零一七年上半年全機隊機上娛樂系統月平均提供96部電影，月更新率約為39.34%；電視片月平均提供157集，月更新率約為39.26%。

## 貨郵運輸

強化經營過程管控，經營品質持續向好。結合市場需求調整航線結構，新開比利時列日航點，增班至東京、阿姆斯特丹航線，實現遠程貨機收益水平同比提升。加強客貨聯動，與外航開展低載航線貨物聯運，新開5個航點危險品運輸業務，腹艙收益優勢進一步擴大。調整市場營銷策略，穩步推進電商物流項目，拓展國際快件合作，擴大與高品質客戶合作規模，新增FEDEX、TNT兩家大客戶，客戶結構持續改善。積極推進冷鏈倉儲能力和運輸能力的基礎建設，推出冷鏈運輸方案，實現冷鏈產品穩定運輸。貨站經營持續向好，成都貨站實現利潤同比增長50%。航空貨運物流混合所有制改革穩步推進。

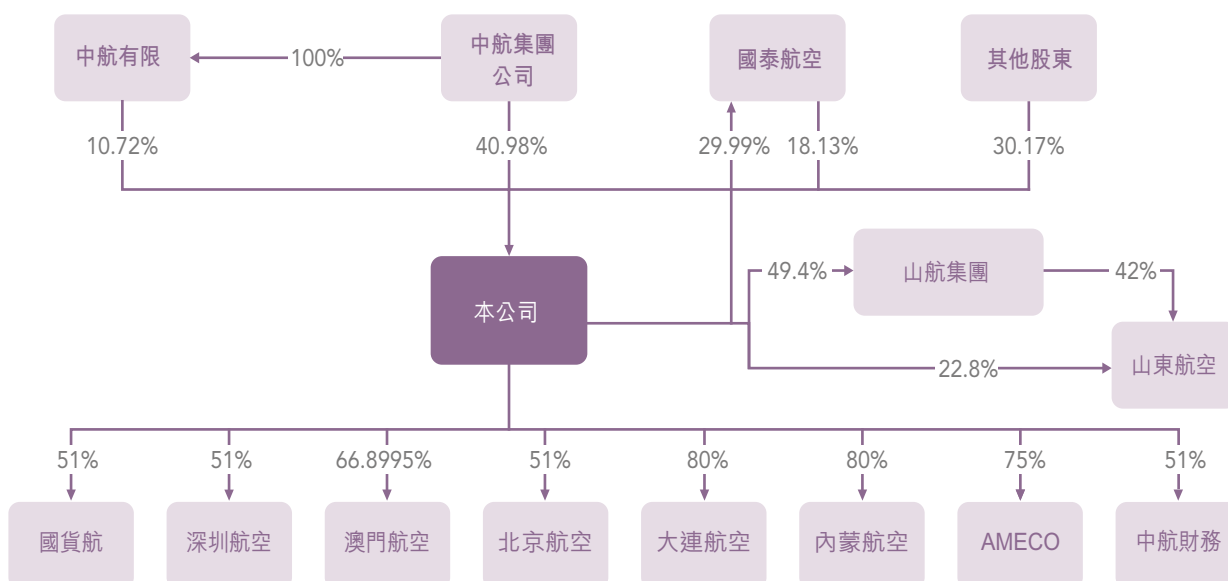
## 成本控制

二零一七年上半年，公司以寬體機運行優化為抓手，通過整合內部資源、細化成本管理職責、完善成本管理體系、提升管理效率，推進成本專項管控工作。深入推進落地剩油、航路優化、提升腹艙裝載效率等節油措施；加強發動機狀態監控與修理週期控制，開展發動機可用件細化管理等專項工作，控制維修成本；加強與各地機場溝通協調，積極應對國內航班起降收費改革工作；促進餐食機供品成本結構優化；大力推進直銷渠道建設，加快落實提直降代工作進度；推進勤務保障人員和場內車輛資源整合工作。

## 未來展望

二零一七年下半年，我國經濟穩中向好的步伐將更加穩健，民航市場繼續快速增長，公司發展仍將處於戰略機遇期，但行業競爭，尤其國際市場競爭日趨激烈，運行環境更加複雜，油價波動、地緣政治事件等風險依然存在。面對機遇和挑戰，本集團將繼續圍繞成為「具有國際競爭力的大型網絡型航空公司」這一目標，秉持穩健經營理念，深化央企改革和營銷創新，不斷提升國際競爭力，以更佳業績回報股東和社會。

## 主要附屬公司和參股公司的經營情況及業績



### (1) 國貨航

國貨航成立於二零零三年。總部設在北京，以上海為遠程貨機主運營基地，主要從事航空貨物、郵件運輸，註冊資本為人民幣5,235,294,118元，國航持有51%股權。

截至二零一七年六月三十日，國貨航機隊共有飛機15架，平均機齡10.04年。

二零一七年上半年，國貨航投入可用貨運噸公里58.42億，同比增長0.50%；實現收入貨運噸公里32.36億，同比增長6.43%；運輸貨郵69.28萬噸，同比增長5.35%；貨郵載運率為55.40%，同比增長3.09個百分點。

二零一七年上半年，國貨航實現營業額人民幣49.51億元，同比增長22.25%。其中，貨郵運輸收入為人民幣43.04億元，同比增長20.43%。實現股東應佔利潤人民幣2.82億元，去年同期為淨虧損人民幣2.45億元。

## (2) 深圳航空

深圳航空成立於一九九二年，以深圳為主運營基地，主要經營航空客貨運輸業務，註冊資本為人民幣812,500,000元，國航持有51%股權。

截至二零一七年六月三十日，深圳航空(含昆明航空)機隊共有飛機187架，平均機齡6.20年。二零一七年上半年引進飛機3架，退出飛機4架。

二零一七年上半年，深圳航空(含昆明航空)投入可用座位公里達290.65億，同比增加4.12%；實現收入客公里239.10億，同比增加3.74%。運輸旅客1,586.61萬人次，同比增加5.12%；平均客座率為82.26%，同比減少0.31個百分點。

貨運方面，深圳航空(含昆明航空)投入可用貨運噸公里4.87億，同比增長21.05%；實現收入貨運噸公里2.65億，同比增長2.31%；運輸貨郵15.90萬噸，同比增長0.57%；貨郵載運率為54.36%，同比下降9.96個百分點。

二零一七年上半年，深圳航空實現營業額人民幣133.07億元，同比增長7.20%。其中，航空運輸收入為人民幣127.81億元，同比增長7.48%。實現股東應佔利潤人民幣8.51億元，同比增長10.04%。

## (3) 澳門航空

澳門航空成立於一九九四年，是以澳門為基地的航空公司，註冊資本為澳門幣442,042,000元，國航持有66.8995%股權。

截至二零一七年六月三十日，澳門航空機隊共有飛機18架，平均機齡7.80年。二零一七上半年引進飛機1架。

二零一七年上半年，澳門航空投入可用座位公里30.16億，同比降低6.17%；實現收入客公里21.71億，同比降低6.97%。運輸旅客129.89萬人次，同比降低5.49%；平均客座率為71.96%，同比降低0.62個百分點。

貨運方面，投入可用貨運噸公里4,802.44萬，同比降低6.71%；實現收入貨運噸公里1,596.55萬，同比上升18.32%；運輸貨郵10,083.74噸，同比上升14.64%；貨郵載運率為33.24%，同比上升7.03個百分點。

二零一七年上半年，澳門航空實現營業額人民幣14.04億元，同比增長8.00%。其中，航空運輸收入為人民幣13.54億元，同比增長7.12%。實現淨虧損人民幣0.15億元，去年同期為淨虧損人民幣0.38億元。

#### (4) 北京航空

北京航空成立於二零一一年，註冊資本人民幣10億元。國航持有51%股權。

截至二零一七年六月三十日，北京航空機隊共有托管公務機6架、自有公務機1架，平均機齡4.77年。

二零一七年上半年，北京航空完成251班次，同比增加17.84%；完成816.95飛行小時，同比增加29.80%；運輸旅客1,000人次，同比減少34.55%。

二零一七年上半年，北京航空實現營業額人民幣0.56億元，同比增長7.17%。其中，包機銷售收入為人民幣0.13億元，同比下降44.58%；實現淨虧損人民幣0.22億元，去年同期實現稅後利潤人民幣0.01億元。

#### (5) 大連航空

大連航空成立於二零一一年，註冊資本為人民幣10億元，國航持有80%股權。

截至二零一七年六月三十日，大連航空機隊共有飛機10架，平均機齡4.53年。二零一七年上半年引進飛機1架。

二零一七年上半年，大連航空投入可用座位公里13.34億，同比增長15.29%；實現收入客公里11.20億，同比增長15.44%。運輸旅客105.32萬人次，同比增長10.67%；平均客座率為83.95%，同比上升0.11個百分點。

貨運方面，投入可用貨運噸公里1,769.27萬，同比增長13.20%；實現收入貨運噸公里803.15萬，同比上升15.17%；運輸貨郵6,947.77噸，同比增長10.29%；貨郵載運率為45.39%，同比上升0.77個百分點。

二零一七年上半年，大連航空實現營業額人民幣7.03億元，全部為航空運輸收入，同比增長15.23%。實現稅後利潤人民幣0.75億元，同比增長20.52%。

#### (6) 內蒙航空

內蒙航空成立於二零一三年，註冊資本為人民幣10億元，國航持有80%股權。

截至二零一七年六月三十日，內蒙航空機隊共有飛機6架，其中自有飛機3架，平均機齡6.93年。

二零一七年上半年，內蒙航空投入可用座位公里7.88億，同比增長39.26%；實現收入客公里6.49億，同比增長42.20%；運輸旅客67.84萬人次，同比增長47.29%；平均客座率為82.37%，同比提升1.70個百分點。

貨運方面，投入可用貨運噸公里1,351.37萬，同比增長110.45%；實現收入貨運噸公里545.76萬，同比增長23.70%；運輸貨郵4,847.09噸，同比增長26.77%；貨郵載運率為40.39%，同比下降28.32個百分點。

二零一七年上半年，內蒙航空實現營業額人民幣5.51億元，同比增長46.44%。其中，航空運輸收入為人民幣5.45億元，同比增長47.70%。實現稅後利潤人民幣0.55億元，同比下降1.04%。

#### (7) AMECO

AMECO成立於一九八九年，主要從事航空器、發動機及零部件的維修業務，註冊資本為300,052,800美元，國航持有75%的股權。

二零一七年上半年，AMECO實現營業額人民幣29.01億元，同比下降7.38%。實現淨虧損人民幣0.39億元，去年同期為淨利潤人民幣0.30億元。

#### (8) 中航財務

中航財務成立於一九九四年，主要業務為向中航集團及本集團提供金融服務，註冊資本為人民幣1,127,961,864元，國航持有51%的股權。

二零一七年上半年，中航財務實現營業額人民幣1.27億元，同比增長22.74%，實現稅後利潤人民幣0.42億元，同比下降6.91%。

#### (9) 國泰航空

國泰航空成立於一九四六年，於香港註冊成立並於香港聯合交易所上市，國航持有29.99%股權。

截至二零一七年六月三十日，國泰航空機隊共有飛機203架。二零一七年上半年引進飛機6架，退出飛機5架。

二零一七年上半年，國泰航空投入可用座位公里734.44億，同比增長1.10%；實現收入客公里622.42億，同比增長1.42%。運輸旅客1,716.30萬人次，同比下降0.50%；平均客座率為84.75%，同比上升0.28個百分點。

貨運方面，投入可用貨運噸公里82.06億，同比增長2.31%；實現收入貨運噸公里54.35億，同比增長8.92%；運輸貨郵96.57萬噸，同比增長11.53%；貨郵載運率為66.23%，同比上升4.02個百分點。

二零一七年上半年，國泰航空實現營業額人民幣404.11億元，同比增長4.53%。其中，航空運輸收入人民幣375.58億元，同比增長3.63%。實現股東應佔虧損人民幣18.07億元，去年同期股東應佔利潤為人民幣2.99億元。

## (10) 山東航空

山東航空成立於一九九九年，註冊資本為人民幣4億元，國航和山航集團分別持有22.8%和42%的股權，且國航持有山航集團49.4%的股權。

截至二零一七年六月三十日，山東航空機隊共有飛機107架(不含濕租給國航的2架飛機)，平均機齡4.71年。二零一七年上半年引進飛機9架。

二零一七年上半年，山東航空投入可用座位公里187.15億，同比增長18.28%；實現收入客公里153.95億，同比增長27.83%。運輸旅客1,069.57萬人次，同比增長26.90%；平均客座率為82.26%，同比提高6.17個百分點。

貨運方面，自營投入可用貨運噸公里3.29億，同比增長15.88%；實現收入貨運噸公里1.29億，同比增長14.74%；運輸貨郵7.72萬噸，同比增長9.39%；貨郵載運率為39.07%，同比降低0.25個百分點。

二零一七年上半年，山東航空實現營業額人民幣75.51億元，同比增長19.67%。其中，航空運輸收入為人民幣73.25億元，同比增長19.62%。實現股東應佔利潤人民幣0.90億元，同比下降68.24%。

## 員工情況

截至二零一七年六月三十日，本公司共有員工26,932名，本公司附屬公司共有員工55,572名。

本集團堅持激勵與約束相統一、效益增長與工資增長相匹配的原則，以崗位價值為基礎，秉持「為崗位價值付薪、為個人能力付薪、為績效結果付薪」的薪酬支付理念，制定和實施薪酬政策。本集團重視並致力於投入員工的持續教育和培訓，根據需要給相關的工作人員提供培訓課程，並打造APP微課、微信社群、E-learning以及面授等多元化培訓模式，使領導力培訓更為輕巧、便捷。



## 管理層對財務狀況及經營成果的討論及分析

以下討論與分析基於本集團按國際財務報告準則編製的簡明綜合財務報表及其附註，旨在協助讀者進一步瞭解本報告所提供之數據，以對本集團整體財務狀況和經營成果有更深入的理解。

### 盈利情況分析

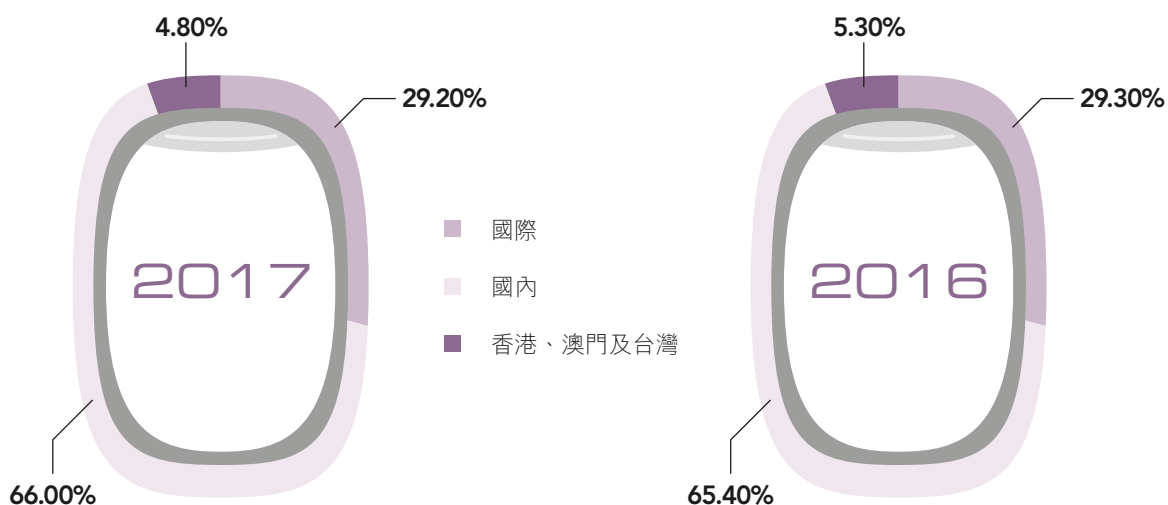
截至二零一七年六月三十日止六個月，本集團積極把握市場機遇，通過擴大生產規模、優化生產組織、穩定收益水平、精細化成本管控等措施，航空運輸主業優勢進一步擴大。雖然受到油價回升等不利因素的影響，本報告期仍然實現較好業績。報告期內本集團錄得稅後利潤人民幣39.21億元，同比增長3.33%。

### 營業額

截至二零一七年六月三十日止六個月，本集團實現營業額人民幣587.46億元，同比增加人民幣47.62億元，增幅8.82%。其中，航空運輸收入為人民幣555.39億元，同比增加人民幣45.26億元，增幅8.87%。其他經營收入為人民幣32.08億元，同比增加人民幣2.37億元，增幅7.96%。

### 地區分部收入貢獻

(人民幣千元)	截至六月三十日止六個月				
	二零一七年		二零一六年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	17,154,737	29.20%	15,816,461	29.30%	8.46%
國內	38,769,862	66.00%	35,306,967	65.40%	9.81%
香港、澳門及台灣	2,821,873	4.80%	2,860,613	5.30%	(1.35%)
合計	58,746,472	100.00%	53,984,041	100.00%	8.82%



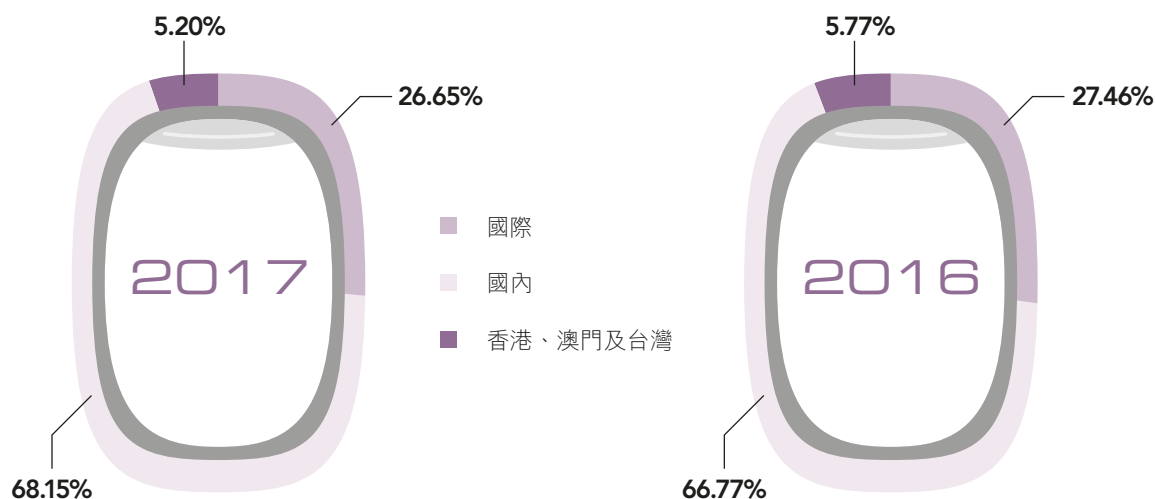
## 客運收入

截至二零一七年六月三十日止六個月，本集團實現客運收入人民幣510.52億元，較二零一六年同期增加人民幣37.89億元，增長8.02%。其中，因運力投入增加而增加收入人民幣23.36億元，因客座率上升而增加收入人民幣7.48億元，因收益水平上升而增加收入人民幣7.05億元。截至二零一七年六月三十日止六個月客運業務的運力投入、客座率及單位收益水平如下：

	截至六月三十日止六個月		變幅
	二零一七年	二零一六年	
可用座位公里(百萬)	<b>118,991.56</b>	113,386.98	4.94%
客座率(%)	<b>81.02</b>	79.82	1.20個百分點
每收入客公里收益(人民幣元)	<b>0.5294</b>	0.5219	1.42%

## 分地區客運收入

(人民幣千元)	截至六月三十日止六個月				
	二零一七年		二零一六年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	<b>13,607,876</b>	<b>26.65%</b>	12,978,371	27.46%	4.85%
國內	<b>34,789,902</b>	<b>68.15%</b>	31,555,519	66.77%	10.25%
香港、澳門及台灣	<b>2,654,197</b>	<b>5.20%</b>	2,729,169	5.77%	(2.75%)
合計	<b>51,051,975</b>	<b>100.00%</b>	47,263,059	100.00%	8.02%



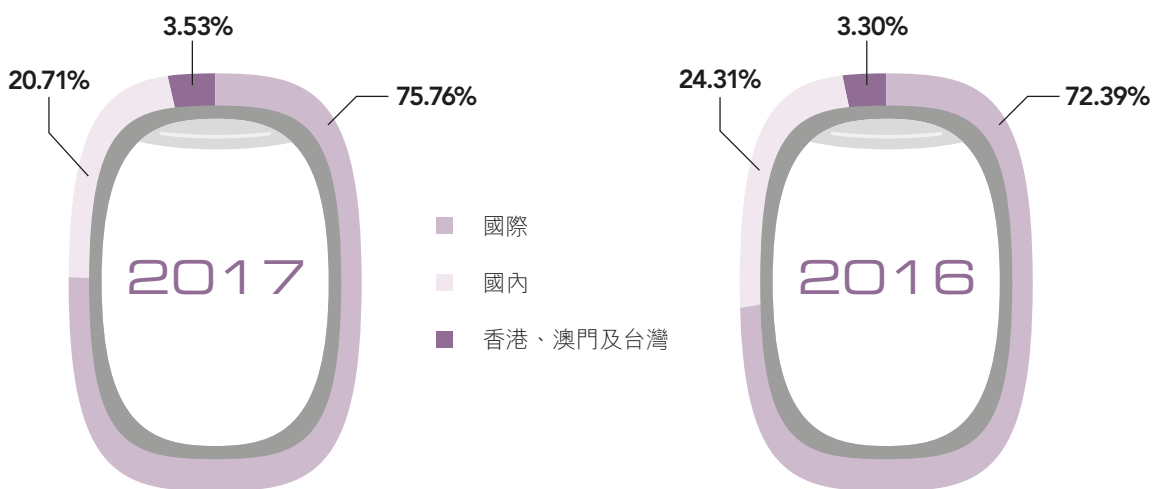
### 貨郵運輸收入

截至二零一七年六月三十日止六個月，本集團實現貨郵運收入人民幣44.87億元，較二零一六年同期增加人民幣7.37億元，增長19.65%。其中，因運力投入增加而增加收入人民幣0.71億元，因載運率上升而增加收入人民幣1.61億元，因收益水平上升而增加收入人民幣5.05億元。截至二零一七年六月三十日止六個月貨郵運業務的運力投入、載運率及單位收益水平如下：

	截至六月三十日止六個月		變幅
	二零一七年	二零一六年	
可用貨運噸公里(百萬)	<b>6,408.22</b>	6,288.85	1.90%
載運率(%)	<b>55.09</b>	52.86	2.23個百分點
每收入貨運噸公里收益(人民幣元)	<b>1.2707</b>	1.1279	12.66%

### 分地區貨郵運輸收入

(人民幣千元)	截至六月三十日止六個月				
	二零一七年		二零一六年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
國際	<b>3,399,277</b>	<b>75.76%</b>	2,714,438	72.39%	25.23%
國內	<b>929,415</b>	<b>20.71%</b>	911,409	24.31%	1.98%
香港、澳門及台灣	<b>158,006</b>	<b>3.53%</b>	123,945	3.30%	27.48%
合計	<b>4,486,698</b>	<b>100.00%</b>	3,749,792	100.00%	19.65%



## 經營費用

截至二零一七年六月三十日止六個月，本集團經營費用為人民幣529.39億元，較二零一六年同期的人民幣459.87億元增加了15.12%。經營費用構成如下：

(人民幣千元)	截至六月三十日止六個月				
	二零一七年		二零一六年		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
航空油料成本	13,629,016	25.74%	9,727,175	21.15%	40.11%
起降及停機費用	6,656,849	12.57%	6,166,595	13.41%	7.95%
折舊與攤銷	6,538,174	12.35%	6,672,674	14.51%	(2.02%)
飛機保養、維修和大修成本	3,111,576	5.88%	2,514,900	5.47%	23.73%
員工薪酬成本	10,525,998	19.88%	9,416,298	20.48%	11.78%
航空餐飲費用	1,638,989	3.10%	1,563,934	3.40%	4.80%
銷售及營銷費用	2,166,118	4.09%	2,067,576	4.50%	4.77%
行政管理費用	649,263	1.23%	520,892	1.13%	24.64%
其他	8,022,784	15.16%	7,337,125	15.95%	9.35%
合計	52,938,767	100.00%	45,987,169	100.00%	15.12%

其中：

- 航空油料成本同比增加人民幣39.02億元，增幅40.11%，主要是受航油價格上升影響。
- 起降及停機費用同比增加人民幣4.90億元，主要是由於飛機起降架次增加所致。
- 本報告期內，自有及融資租賃飛機數量有所減少，折舊費用略有減少。
- 飛機保養、維修和大修成本同比增加人民幣5.97億元，主要是由於機隊規模的擴大。
- 員工薪酬成本同比增加人民幣11.10億元，主要是由於僱員數量的增加及僱員薪酬標準的調整。
- 航空餐飲費用同比增加人民幣0.75億元，主要是由於載客人數增加的影響。
- 銷售及營銷費用同比增加人民幣0.99億元，主要是由於電腦訂座費及系統使用維護費增加的影響。
- 行政管理費用同比增加人民幣1.28億元，主要是受全面營改增的影響，稅金及附加同比增加。

- 其他經營費用主要包括飛機及發動機經營租賃費用、民航發展基金和與航空運輸主業有關的非屬上述已特指項目的日常支出，同比增長9.35%，主要由於本報告期飛機、發動機及房屋等經營租賃費用、民航發展基金等同比增加。

### 其他收入和利得及財務費用

截至二零一七年六月三十日止六個月，本集團匯兌淨收益為人民幣12.70億元，二零一六年同期為匯兌淨損失人民幣16.98億元，變化的主要原因是報告期內美元兌人民幣貶值；本報告期發生利息支出(不含資本化部份)人民幣15.92億元，同比增加人民幣0.08億元。

### 應佔聯營、合營企業利潤

截至二零一七年六月三十日止六個月，本集團應佔聯營企業虧損人民幣5.14億元，較二零一六年同期的應佔聯營企業利潤人民幣1.62億元減少人民幣6.76億元，主要是聯營企業國泰航空本期利潤同比降低，本集團本期確認國泰航空投資損失人民幣6.65億元，去年同期為投資損失人民幣0.70億元。

截至二零一七年六月三十日止六個月，本公司應佔合營企業利潤為人民幣1.13億元，二零一六年同期的應佔合營企業利潤為人民幣0.98億元，同比增加人民幣0.15億元，主要是本期合營企業利潤增加。

### 資產結構分析

截至二零一七年六月三十日，本集團總資產為人民幣2,290.51億元，較二零一六年十二月三十一日增加2.23%。其中，流動資產為人民幣248.22億元，佔總資產的10.84%；非流動資產為人民幣2,042.29億元，佔總資產的89.16%。

流動資產中，現金及現金等價物為人民幣111.35億元，比二零一六年十二月三十一日增加62.61%，主要是本期非公開發行A股股票募集資金尚未使用完畢；應收賬款為人民幣37.37億元，比二零一六年十二月三十一日增加13.72%。

非流動資產中，物業、廠房及機器設備於二零一七年六月三十日的賬面淨值為人民幣1,557.35億元，比二零一六年十二月三十一日減少1.44%。

## 資產抵押

截至二零一七年六月三十日，本集團根據部份銀行貸款及融資租賃協議，共抵押了賬面淨值約為人民幣815.89億元(二零一六年十二月三十一日為人民幣840.30億元)的飛機和建築物，及賬面淨值約為人民幣0.34億元(二零一六年十二月三十一日為人民幣0.35億元)的土地使用權。同時，本集團有約人民幣5.26億元(二零一六年十二月三十一日約為人民幣4.74億元)的受限制的銀行存款，主要為存放於中國人民銀行的準備金。

## 資本支出

截至二零一七年六月三十日止六個月，本公司的資本性開支共計人民幣113.11億元。其中，用於飛機和發動機的投資總額為人民幣99.23億元。

其他資本性開支項目投資為人民幣13.88億元，主要包括高價周轉件、飛行模擬機、基本建設、信息系統建設、設備設施購置及長期投資項目現金部份。

## 股權投資

於二零一七年六月三十日，本集團對聯營企業股權投資為人民幣130.43億元，比二零一六年十二月三十一日減少8.03%。其中，對國泰航空、山航集團、山東航空投資分別為人民幣104.91億元、12.74億元、8.14億元，其截至二零一七年六月三十日止六個月分別錄得虧損人民幣16.75億元、盈利人民幣1.14億元和盈利人民幣0.90億元。

於二零一七年六月三十日，本集團對合營企業股權投資為人民幣11.24億元，比二零一六年十二月三十一日減少0.27%。

## 債務結構分析

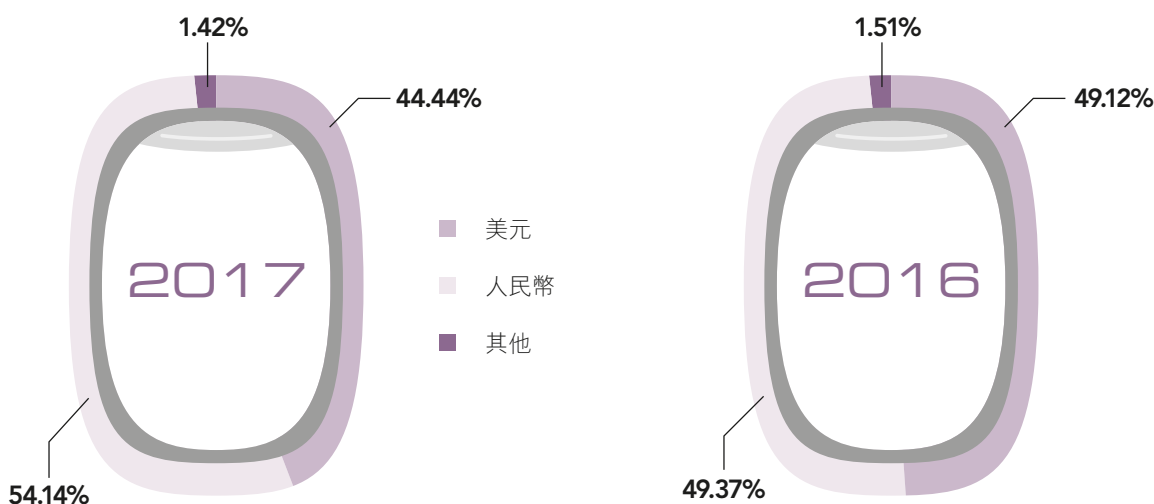
截至二零一七年六月三十日，本集團總負債為人民幣1,399.80億元，比二零一六年十二月三十一日減少5.20%。其中，流動負債為人民幣640.12億元，佔總負債的45.73%；非流動負債為人民幣759.68億元，佔總負債的54.27%。

流動負債中，帶息債務(銀行及其他貸款、公司債券、融資租賃負債)為人民幣281.06億元，比二零一六年十二月三十一日減少12.38%；其他應付款及預提費用為人民幣130.74億元，比二零一六年十二月三十一日減少0.16%。

非流動負債中，帶息債務(銀行及其他貸款、公司債券、融資租賃負債)為人民幣676.98億元，比二零一六年十二月三十一日減少8.68%。

本集團的帶息負債按照幣種分類明細如下：

(人民幣千元)	二零一七年 六月三十日		二零一六年 十二月三十一日		變幅
	金額	佔比	金額	佔比	
美元	42,576,657	44.44%	52,170,383	49.12%	(18.39%)
人民幣	51,872,540	54.14%	52,434,834	49.37%	(1.07%)
其他	1,354,309	1.42%	1,598,669	1.51%	(15.29%)
合計	95,803,506	100.00%	106,203,886	100.00%	(9.79%)



### 承諾及或有負債

本集團資本承諾主要為未來幾年內支付的若干飛機和有關設備的購置款項，於二零一七年六月三十日的金額為人民幣711.42億元，較二零一六年十二月三十一日的人民幣851.43億元下降16.44%；經營租賃承諾主要為未來幾年內安排租賃若干飛機、辦公室和相關設備的付款，於二零一七年六月三十日的金額為人民幣535.71億元，同比增加2.68%。投資承諾主要用於已簽署的投資協議，於二零一七年六月三十日的金額為人民幣0.59億元，與二零一六年十二月三十一日的金額基本持平。

本集團或有負債的詳情載於本中期報告所載簡明綜合財務報表附註26。

### 資產負債比率

於二零一七年六月三十日，本集團的資產負債比率(總負債除以總資產)為61.11%，較二零一六年十二月三十一日的資產負債比率65.90%下降了4.79個百分點，主要是本期非公開發行A股股票的影響。航空運輸企業的資產負債率普遍較高，目前本集團的資產負債比率仍處於較合理水平，長期償債風險處於可控制範圍。

### 流動資金與資金來源

於二零一七年六月三十日，本集團的淨流動負債(流動負債減流動資產)為人民幣391.90億元，較二零一六年十二月三十一日減少人民幣50.04億元；流動比率(流動資產除以流動負債)為0.39，較二零一六年十二月三十一日的0.31有所上升。

本集團主要通過營運業務及外部融資所得的資金滿足營運資金的需求。二零一七年上半年，本集團經營活動產生的現金流入淨額為人民幣90.87億元，較二零一六年同期的人民幣112.85億元減少19.48%，主要原因是本期航油成本增加的影響；投資活動產生的現金流出淨額為人民幣51.85億元，較二零一六年同期的人民幣146.69億元減少64.66%，主要是本期支付的飛機購置款同比減少的影響；融資活動產生的現金流入淨額為人民幣4.46億元，較二零一六年同期的人民幣40.35億元減少88.95%，主要是本期償還的帶息債務同比增加的影响。

本公司已獲得多家國內銀行提供數額最高為人民幣1,857.15億元的若干銀行授信額度，其中約人民幣155.77億元已經使用，可以充分滿足流動資金的需求。

### 財務風險管理目標及政策

本集團擁有大量的外幣金融負債和外幣金融資產，在匯率波動情況下，折算產生的匯兌損益金額較大，從而影響本集團業績。匯率的波動還將影響本集團飛機、航材、航油等來源於境外的採購成本及境外機場起降費等成本的變動，同時影響中國公民出境游需求，從而對本集團的業績產生一定影響。此外，利率的波動也會影響本集團的財務成本，並影響本集團業績。



## 公司董事、監事與最高行政人員信息變更情況

1. 二零一七年五月八日，董事會收到獨立非執行董事潘曉江先生、杜志強先生遞交的辭呈。潘曉江先生、杜志強先生因任期屆滿，辭去獨立非執行董事職務。
2. 二零一七年五月十八日，公司召開第四屆董事會第四十六次會議，聘任曹建雄先生、馮剛先生、馮潤娥女士為公司副總裁。
3. 二零一七年五月二十五日，公司召開二零一六年度股東大會，選舉王小康先生、劉德恒先生為獨立非執行董事。
4. 史樂山(John Robert Slosar)先生獲委任為PureCircle Limited (一間於倫敦證券交易所上市之公司)的獨立非執行董事，自二零一七年七月一日起生效。
5. 二零一七年八月二日，周峰先生因工作調整的原因向監事會辭去監事職務。周峰先生的辭任未導致監事會成員人數低於法定最低人數，對監事會工作不會造成影響。
6. 二零一七年八月九日，王小康先生獲選為董事會管理人員培養及薪酬委員會成員，劉德恒先生獲選為董事會審計和風險管理委員會主席。
7. 二零一七年八月三十日，董事會收到饒昕瑜女士遞交的辭呈。饒昕瑜女士因工作變動，辭去公司董事會秘書及聯席公司秘書職務。
8. 二零一七年八月三十日，公司召開第四屆董事會第四十八次會議，聘任周峰先生為公司董事會秘書及聯席公司秘書。

### 董事、監事及最高行政人員之權益披露

於二零一七年六月三十日，本公司各董事、監事或最高行政人員於本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)之股份、相關股份及／或債券(視情況而定)中，擁有根據《證券及期貨條例》第352條須記錄和存置於本公司之登記冊內，或根據《標準守則》須通知本公司及香港聯交所之權益或淡倉如下：

相關股東之姓名	法團名稱	股份數目(股)			總計	於二零一七年六月三十日之 持股百分比
		個人權益	18歲以下子女 或配偶之權益	公司權益		
邵世昌	國泰航空	1,000	-	-	1,000	0.00%
周峰	國航	10,000(A股)	-	-	10,000(A股)	0.00%
沈震	國航	33,200(A股)	-	-	33,200(A股)	0.00%

除上文披露外，於二零一七年六月三十日，本公司各董事、監事或最高行政人員概不於本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)之股份、相關股份及／或債券(視情況而定)中，擁有根據《證券及期貨條例》第352條須記錄和存置於本公司之登記冊內，或根據《標準守則》須通知本公司及香港聯交所之權益或淡倉。

史樂山(John Robert Slosar)先生乃本公司非執行董事，並同時兼任國泰航空主席及執行董事。邵世昌先生乃本公司非執行董事，並同時兼任國泰航空非執行董事。國泰航空現時為本公司之主要股東，於二零一七年六月三十日持有本公司2,633,725,455股H股，該等權益須根據《證券及期貨條例》第XV部第2及第3部的規定向本公司作出披露；國泰航空全資擁有國泰港龍航空。本公司主席及非執行董事蔡劍江先生及本公司執行董事宋志勇先生同時兼任國泰航空的非執行董事。由於國泰航空及國泰港龍航空所運營航線之部份目的地與本公司所運營航線相同，因此上述兩間公司在本公司業務之某些方面與本公司構成或可能構成直接或間接競爭。

除上文所述者外，本公司董事或監事及彼等各自之聯繫人(定義見上市規則)概無擁有須根據上市規則第8.10條規定作出披露之任何競爭性權益。

### 主要股東於本公司的主要權益

於二零一七年六月三十日，就本公司董事、監事和最高行政人員所知，根據《證券及期貨條例》第336條規定須存置之權益登記冊的記錄，下列人士(非本公司董事、監事和最高行政人員)在本公司的股份或相關股份中的權益或淡倉如下：

名稱	權益性質	於本公司所持 股份類別及數目	佔本公司已發行 股份總額百分比	佔本公司已發行 A股總額百分比	佔本公司已發行 H股總額百分比	淡倉
中航集團公司	實益擁有人	5,952,236,697股A股	40.98%	59.75%	-	-
中航集團公司 <sup>(1)</sup>	應佔權益	1,332,482,920股A股	9.17%	13.38%	-	-
中航集團公司 <sup>(1)</sup>	應佔權益	223,852,000股H股	1.54%	-	4.91%	-
中航有限	實益擁有人	1,332,482,920股A股	9.17%	13.38%	-	-
中航有限	實益擁有人	223,852,000股H股	1.54%	-	4.91%	-
國泰航空	實益擁有人	2,633,725,455股H股	18.13%	-	57.72%	-
太古股份有限公司 <sup>(2)</sup>	應佔權益	2,633,725,455股H股	18.13%	-	57.72%	-
香港太古集團有限公司 <sup>(2)</sup>	應佔權益	2,633,725,455股H股	18.13%	-	57.72%	-
英國太古集團有限公司 <sup>(2)</sup>	應佔權益	2,633,725,455股H股	18.13%	-	57.72%	-

附註：

根據本公司董事、監事及最高行政人員所得資料(包括香港聯交所網站可獲得的資料)及就董事、監事及最高行政人員所知，於二零一七年六月三十日：

1. 由於中航集團公司擁有中航有限100%股權，所以被視為於中航有限直接持有之1,332,482,920股A股及223,852,000股H股中擁有權益。
2. 由於英國太古集團有限公司擁有香港太古集團有限公司100%股權，而彼等擁有太古股份有限公司的約55.03%股權及63.81%投票權，太古股份有限公司於二零一七年六月三十日擁有國泰航空約45.00%之權益，所以英國太古集團有限公司、香港太古集團有限公司及太古股份有限公司被視為於國泰航空直接持有2,633,725,455股本公司H股中擁有權益。

除上文所披露者外，就本公司董事、監事及最高行政人員所知，截止二零一七年六月三十日，在根據《證券及期貨條例》第336條規定須存置之權益登記冊中，並無任何其他人在本公司之股份或相關股份中擁有權益或持有淡倉的任何記錄。

### 關於遵守《企業管治守則》的守則條文及上市規則有關審核委員會及薪酬委員會的要求

除守則條文第A.5.1條外，本公司於截至二零一七年六月三十日止的六個月一直遵守上市規則附錄14《企業管治守則》的守則條文。

守則條文第A.5.1條規定提名委員會須由董事會主席或獨立非執行董事擔任主席，成員須以獨立非執行董事佔大多數。上市規則第3.21條規定審核委員會至少要有三名成員，其中又至少要有一名是如上市規則第3.10(2)條所規定具備適當專業資格，或具備適當的會計或相關的財務管理專長的獨立非執行董事，且審核委員會出任主席者亦必須是獨立非執行董事。上市規則第3.25條規定薪酬委員會大部分成員須為獨立非執行董事。

潘曉江先生及杜志強先生於二零一七年五月八日辭任獨立非執行董事，自二零一七年五月二十五日本公司年度股東大會選舉王小康先生及劉德恒先生為獨立非執行董事時生效。潘曉江先生及杜志強先生之辭任生效後，潘曉江先生亦不再擔任董事會審計和風險管理委員會主席及管理人員培養及薪酬委員會委員，杜志強先生亦不再擔任董事會管理人員培養及薪酬委員會委員，本公司因此暫未滿足前述上市規則及守則條文有關審核委員會、薪酬委員會及提名委員會構成的要求。於二零一七年八月九日，王小康先生獲選為董事會管理人員培養及薪酬委員會委員，劉德恒先生獲選為董事會審計和風險管理委員會主席。本公司至此已滿足前述上市規則及守則條文的要求。

### 關於遵守《標準守則》

本公司已經採納制訂了不比上市規則附錄10所載的《標準守則》寬鬆的行為守則。本公司作出具體查詢後確認，各董事及監事於截至二零一七年六月三十日止的六個月一直遵守《標準守則》及本公司的行為守則所訂標準。

### 購買、出售或者贖回證券

於二零一七年上半年內，本公司及其任何子公司概無購買、出售或贖回本公司的任何已上市證券（「證券」一詞的涵義見上市規則附錄16第1段）。

### 中期股息

就截至二零一七年六月三十日止的六個月本公司不派發中期股息。

### 期後事項

於二零一七年八月三十日，董事會決議建議選舉蔡劍江先生及史樂山(John Robert Slosar)先生為第五屆董事會非執行董事，選舉宋志勇先生為第五屆董事會執行董事，選舉王小康先生、劉德恒先生、許漢忠先生及李大進先生為第五屆董事會獨立非執行董事。同日，監事會決議建議選舉王振剛先生及何超凡先生為第五屆監事會股東代表監事。上述建議選舉董事和監事有待本公司股東於股東大會上批准。詳情請見本公司日期為二零一七年八月三十日的公告。

### 審計和風險管理委員會的審閱

本公司審計和風險管理委員會已經審閱本公司截至二零一七年六月三十日止六個月的中期報告，也審閱了本公司未經審計的簡明綜合財務報表及本集團採用的會計政策和作法。

### 其他信息

根據上市規則附錄16第40段，除了在此已作披露外，本公司確認有關附錄16第32段所列事宜的現有本公司資料與本公司二零一六年年報所披露的資料並無重大變動。

### 非公開發行A股股票項目情況

二零一七年三月十日，公司完成向中航集團公司、中國國有企業結構調整基金股份有限公司、中原股權投資管理有限公司、中國航空油料集團公司、財通基金管理有限公司、興業財富資產管理有限公司、匯安基金管理有限責任公司、易方達基金管理有限公司非公開發行1,440,064,181股A股股份，發行價格為人民幣7.79元/股（「非公開發行A股」）。中航集團公司認購的股份自非公開發行A股結束之日起36個月內不得轉讓，其他投資人認購的股份自非公開發行A股結束之日起12個月內不得轉讓。本次非公開發行A股完成後，中航集團公司直接和間接合計持有本公司7,508,571,617股股份，持股比例為51.70%，仍為本公司的控股股東。詳情請見公司於二零一七年三月十三日發佈於香港聯交所網站的公告。

## 章程修改

於二零一七年一月二十三日，本公司召開臨時股東大會，批准了延長授權董事會及其授權人士全權辦理本公司非公開發行A股股票相關事宜的期限的議案。於二零一七年三月十日非公開發行A股股票完成後，董事會主席根據股東大會的授權，決定修改公司章程第20及23條關於公司股份發行情況及註冊資本的內容。

於二零一七年三月三十日，本公司召開臨時股東大會，批准了公司章程第12條經營範圍的修改建議。

載有上述修改的經修訂公司章程已報中國有關主管部門審批及備案。有關主管部門確認公司章程修改無需經其審批或備案。經修訂公司章程自接獲有關主管部門確認之日起生效。

致中國國際航空股份有限公司董事會  
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

## 引言

本行已完成審閱中國國際航空股份有限公司(「貴公司」)及其子公司(以下統稱「貴集團」)載於第30頁至68頁的簡明綜合財務報表，當中載有於二零一七年六月三十日的簡明綜合財務狀況表、截至該日止六個月期間的相關簡明綜合損益表、簡明綜合損益及其他綜合收益表、簡明綜合權益變動表和簡明綜合現金流量表以及若干附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，編製中期財務資料的報告必須符合上市規則及國際會計準則委員會頒佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」(「國際會計準則第34號」)的有關條文規定。貴公司董事須負責遵照國際會計準則第34號編製及列報該等簡明綜合財務報表。本行的責任是根據本行審閱工作的結果，對簡明綜合財務報表作出結論，並按照雙方所協議的應聘書條款僅向全體董事報告。除此以外，並無其他目的。本行毋須就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

## 審閱範圍

本行是按照香港會計師公會頒佈的香港審閱工作準則第2410號「實體的獨立核數師對中期財務資料的審閱」進行審閱。簡明綜合財務報表的審閱工作包括主要向負責財務會計事宜的人員詢問，並實施分析和其他審閱程序。由於審閱的範圍遠較按照《香港審計準則》進行審計的範圍小，故不能保證本行會注意到在審計中可能被發現的所有重大事項。因此本行不會發表審計意見。

## 結論

根據本行的審閱工作，本行並沒有注意到任何事項，令本行相信簡明綜合財務報表在所有重大方面沒有按照國際會計準則第34號的規定編製。

德勤•關黃陳方會計師行  
執業會計師

香港  
2017年8月30日

# 簡明綜合損益表

截至二零一七年六月三十日止六個月期間

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一七年 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 人民幣千元 (未經審計)
<b>營業額</b>			
航空運輸收入	5	55,538,673	51,012,851
其他經營收入	6	3,207,799	2,971,190
		<b>58,746,472</b>	<b>53,984,041</b>
<b>經營費用</b>			
航空油料成本		(13,629,016)	(9,727,175)
員工薪酬成本		(10,525,998)	(9,416,298)
起降及停機費用		(6,656,849)	(6,166,595)
折舊及攤銷		(6,538,174)	(6,672,674)
飛機及發動機經營租賃費用		(3,675,180)	(3,013,776)
飛機保養、維修及大修成本		(3,111,576)	(2,514,900)
航空餐飲費用		(1,638,989)	(1,563,934)
其他航班經營費用		(3,866,439)	(3,833,879)
銷售及行銷費用		(2,166,118)	(2,067,576)
行政管理費用		(649,263)	(520,892)
其他經營租賃費用		(481,165)	(489,470)
		<b>(52,938,767)</b>	<b>(45,987,169)</b>
<b>經營利潤</b>	7	<b>5,807,705</b>	<b>7,996,872</b>
其他收入和利得	8	1,359,390	64,738
財務費用	9	(1,592,410)	(3,281,987)
應佔聯營企業利潤		(513,836)	161,897
應佔合營企業利潤		112,988	97,566
<b>稅前利潤</b>		<b>5,173,837</b>	<b>5,039,086</b>
稅項	10	(1,253,054)	(1,244,765)
<b>本期利潤</b>		<b>3,920,783</b>	<b>3,794,321</b>
以下人士應佔：			
— 本公司股東		3,340,730	3,468,241
— 非控股股東		580,053	326,080
<b>本期利潤</b>		<b>3,920,783</b>	<b>3,794,321</b>
<b>每股利潤</b>			
— 基本及攤薄	12	人民幣25.32分	人民幣28.21分



## 簡明綜合損益及其他綜合收益表

截至二零一七年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 人民幣千元 (未經審計)
本期利潤	3,920,783	3,794,321
本期其他綜合收益(所得稅和重分類調整後)		
不能於以後期間重分類至損益：		
— 對界定福利計劃淨額的重新計量	(17,922)	285
可能於以後期間重分類至損益：		
— 應佔聯營企業和合營企業的其他綜合收益	(133,787)	927,788
— 可供出售投資公允價值淨變動	107,727	7,635
— 外幣報表折算差額	(636,313)	386,232
— 可能於以後期間重分類至損益項目的所得稅影響	(26,932)	(1,909)
本期其他綜合收益	(707,227)	1,320,031
本期綜合收益總額	3,213,556	5,114,352
以下人士應佔：		
— 本公司股東	2,616,771	4,776,170
— 非控股股東	596,785	338,182
本期綜合收益總額	3,213,556	5,114,352

二零一七年六月三十日

	附註	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	13	155,735,443	158,012,922
預付土地租賃款	14	3,292,755	3,057,745
投資性房地產		679,517	695,518
無形資產		95,394	113,367
商譽		1,099,975	1,099,975
應佔聯營企業權益	15	13,042,636	14,181,687
應佔合營企業權益		1,123,973	1,126,992
預付飛機及航空設備款項		24,045,542	20,662,867
經營租賃飛機按金		697,325	649,343
持有至到期投資		—	10,000
可供出售投資		1,298,911	1,150,661
遞延稅項資產		2,244,866	3,054,035
其他非流動資產		872,188	249,502
		<b>204,228,525</b>	<b>204,064,614</b>
<b>流動資產</b>			
持有待售的非流動資產		105,862	913,129
存貨		2,065,946	1,680,633
應收賬款	16	3,736,826	3,286,091
應收票據		687	837
預付款項、按金及其他應收款項	17	4,858,630	3,729,699
金融資產	18	20,173	222
受限制的銀行存款		525,928	474,338
現金及現金等價物		11,135,270	6,848,018
持有至到期投資		10,000	—
其他流動資產		2,362,968	3,053,370
		<b>24,822,290</b>	<b>19,986,337</b>
<b>總資產</b>		<b>229,050,815</b>	<b>224,050,951</b>

# 簡明綜合財務狀況表

二零一七年六月三十日

	附註	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>流動負債</b>			
票證結算負債		(6,303,794)	(6,313,936)
應付賬款	19	(12,277,824)	(10,832,292)
應付股息		(1,564,468)	-
其他應付款項及預提費用	20	(13,073,813)	(13,094,920)
應付稅項		(1,202,604)	(920,508)
融資租賃負債	21	(5,799,979)	(6,099,453)
帶息銀行貸款及其他貸款	22	(22,305,662)	(25,975,716)
大修撥備		(1,484,099)	(943,609)
		(64,012,243)	(64,180,434)
<b>流動負債淨額</b>		<b>(39,189,953)</b>	<b>(44,194,097)</b>
<b>總資產減流動負債</b>		<b>165,038,572</b>	<b>159,870,517</b>
<b>非流動負債</b>			
融資租賃負債	21	(33,930,608)	(36,295,471)
帶息銀行貸款及其他貸款	22	(33,767,257)	(37,833,246)
大修撥備		(3,615,342)	(3,523,236)
提前退休員工福利撥備		(6,200)	(7,919)
長期應付款項		(63,814)	(23,350)
界定福利計劃		(277,881)	(269,742)
遞延收入		(3,307,775)	(3,092,841)
遞延稅項負債		(998,954)	(2,428,313)
		(75,967,831)	(83,474,118)
<b>淨資產</b>		<b>89,070,741</b>	<b>76,396,399</b>

二零一七年六月三十日

	附註	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>股本及儲備</b>			
已發行股本	23	<b>14,524,815</b>	13,084,751
庫存股	24	<b>(3,047,564)</b>	(3,047,564)
儲備		<b>69,575,681</b>	58,762,068
<b>本公司股東應佔權益</b>		<b>81,052,932</b>	68,799,255
<b>非控股股東權益</b>		<b>8,017,809</b>	7,597,144
<b>權益總額</b>		<b>89,070,741</b>	76,396,399

# 簡明綜合權益變動表

截至二零一七年六月三十日止六個月期間

附註	本公司股東應佔權益								非控股股東權益 人民幣千元	權益總額 人民幣千元
	已發行股本 人民幣千元	庫存股 人民幣千元	資本儲備 人民幣千元	儲備金 人民幣千元	一般風險準備 人民幣千元	外幣折算儲備 人民幣千元	留存利潤 人民幣千元	總額 人民幣千元		
於二零一七年一月一日	13,084,751	(3,047,564)	18,183,216	7,829,643	66,709	(1,300,075)	33,982,575	68,799,255	7,597,144	76,396,399
截至二零一七年六月三十日止六個月權益變動										
本期利潤	-	-	-	-	-	-	3,340,730	3,340,730	580,053	3,920,783
本期其他綜合收益	-	-	(106,023)	-	-	(617,936)	-	(723,959)	16,732	(707,227)
本期綜合收益總額	-	-	(106,023)	-	-	(617,936)	3,340,730	2,616,771	596,785	3,213,556
非公開發售時發行股份	23	1,440,064	-	9,778,036	-	-	-	11,218,100	-	11,218,100
股份發行開支		-	-	(16,726)	-	-	-	(16,726)	-	(16,726)
提取任意盈餘公積		-	-	-	652,457	-	(652,457)	-	-	-
對非控股股東的分配		-	-	-	-	-	-	-	(176,120)	(176,120)
宣佈分派的以前年度股息	11	-	-	-	-	-	(1,564,468)	(1,564,468)	-	(1,564,468)
於二零一七年六月三十日(未經審計)	14,524,815	(3,047,564)	27,838,503	8,482,100	66,709	(1,918,011)	35,106,380	81,052,932	8,017,809	89,070,741
於二零一六年一月一日	13,084,751	(3,047,564)	15,831,794	6,633,105	54,951	(2,593,116)	29,784,090	59,748,011	6,774,742	66,522,753
截至二零一六年六月三十日止六個月權益變動										
本期利潤	-	-	-	-	-	-	3,468,241	3,468,241	326,080	3,794,321
本期其他綜合收益	-	-	931,460	-	-	376,469	-	1,307,929	12,102	1,320,031
本期綜合收益總額	-	-	931,460	-	-	376,469	3,468,241	4,776,170	338,182	5,114,352
提取任意盈餘公積		-	-	-	544,081	-	(544,081)	-	-	-
對非控股股東的分配		-	-	-	-	-	-	-	(117,592)	(117,592)
宣佈分派的以前年度股息	11	-	-	-	-	-	(1,400,068)	(1,400,068)	-	(1,400,068)
其他		-	-	-	-	-	-	-	8,988	8,988
於二零一六年六月三十日(未經審計)	13,084,751	(3,047,564)	16,763,254	7,177,186	54,951	(2,216,647)	31,308,182	63,124,113	7,004,320	70,128,433

# 簡明綜合現金流量表

截至二零一七年六月三十日止六個月期間

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 人民幣千元 (未經審計)
<b>經營活動</b>		
經營所得的現金	12,226,201	14,204,840
已付所得稅	(1,618,499)	(1,473,597)
已付利息	(1,520,901)	(1,446,486)
<b>經營活動產生的現金流入淨額</b>	<b>9,086,801</b>	<b>11,284,757</b>
<b>投資活動</b>		
購買物業、廠房和設備	(1,990,708)	(4,368,609)
飛機及航空設備的預付款項增加	(5,806,355)	(11,083,274)
出售物業、廠房和設備及持有待售資產所得款	2,429,830	165,623
收購子公司取得的現金	–	28,984
其他與投資活動相關的現金流入淨額	182,632	588,125
<b>投資活動產生的現金流出淨額</b>	<b>(5,184,601)</b>	<b>(14,669,151)</b>
<b>融資活動</b>		
非公開發售時發行股份	11,218,100	–
股份發行開支	(16,726)	–
新增的銀行貸款及其他貸款	16,904,831	11,998,558
發行公司債券	–	10,850,241
償還銀行貸款及其他貸款	(24,451,211)	(14,241,507)
償還融資租賃的本金	(3,033,094)	(3,054,944)
已支付股息	(176,120)	(1,517,660)
<b>融資活動產生的現金流入淨額</b>	<b>445,780</b>	<b>4,034,688</b>
<b>現金及現金等價物增加淨額</b>	<b>4,347,980</b>	<b>650,294</b>
於一月一日的現金及現金等價物	6,848,018	7,138,098
匯率變動的影響	(60,728)	75,415
<b>於六月三十日的現金及現金等價物</b>	<b>11,135,270</b>	<b>7,863,807</b>

截至二零一七年六月三十日止六個月期間

## 1、 公司資料

中國國際航空股份有限公司(「本公司」)於二零零四年九月三十日在中華人民共和國(「中國」)北京市註冊成立為一家股份有限公司。本公司H股於香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)及倫敦證券交易所上市，而本公司的A股則在上海證券交易所上市。董事認為，本公司的母公司及最終控股公司為中國航空集團公司(「中航集團公司」)乃中國國務院下屬的一家國有企業。

本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)的主要業務為提供航空及航空相關服務，包括飛機維修保養服務及機場地面服務。

本公司的註冊辦事處位於中國北京順義區空港工業區天柱路28號藍天大廈，郵編101312。

簡明綜合財務報表以人民幣列報。人民幣亦為本集團大多數實體經營所處主要經濟環境使用的貨幣(本公司及本集團大多組成實體的功能性貨幣)，所有數值按照千位('000)進行四捨五入，除非有其他指明。

## 2、 編製基準

本集團截至二零一七年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表已按國際會計準則委員會頒佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」及香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十六的披露規定編製。本集團簡明綜合財務報表並不包括年度財務報表要求的所有信息和披露，應與本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度財務報表一同閱讀使用。

於二零一七年六月三十日，本集團淨流動負債約人民幣391.90億元。本集團償付到期債務的能力主要取決於經營活動產生的足夠的現金流入和取得充足的外部融資的能力。在編製截至二零一七年六月三十日止六個月期間的簡明綜合財務報表時，考慮到本公司流動資金的來源及截至二零一七年六月三十日未使用的銀行授信額度人民幣1,701.38億元，本公司董事相信本集團有充足的資金滿足償還債務和資本性支出的需要。因此，本簡明綜合財務報表以本集團持續經營為基礎編製。

### 3、 主要會計政策

除若干金融工具及以現金結算的股份支付負債按公允價值計量外，簡明綜合財務報表乃按歷史成本編製。

在編製簡明綜合財務報表中採用的會計政策與編製本集團截至二零一六年十二月三十一日止年度合併財務報表所採用的會計政策一致。

本會計期間本集團首次採納了於本中期期間強制生效的國際財務報告準則修訂。於本中期期間採納這些國際財務報告準則修訂對本簡明綜合財務報表所呈報金額／或所載披露事項並無任何重大影響。

### 4、 分部資料

本集團的經營業務乃依照經營性質及其提供的服務分別建構及管理。本集團有以下報告經營分部：

- (a) 「航空營運」業務分部，即主要提供航空客運及貨運服務；以及
- (b) 「其他」業務分部，即提供飛機維修服務、地勤服務及其他航空相關服務。

釐定本集團地區分部業務時，根據每一班次的起點及終點分配收入。本集團的資產主要由飛機及地面設備組成並用於支援本集團整個全球運輸系統。由於其主要註冊於／位於中國大陸，故並未在簡明綜合財務報表中按地理分佈分析本集團的資產。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售的市場價格進行交易。

#### 經營分部

下表按經營分部呈列截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月本集團根據中國企業會計準則（「中國會計準則」）的合併收入及稅前利潤以及其與根據國際財務報告準則的合併收入及稅前利潤的調節：



截至二零一七年六月三十日止六個月期間

#### 4、 分部資料(續)

##### 經營分部(續)

截至二零一七年六月三十日止六個月(未經審計)

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
收入				
向外部客戶銷售	57,656,846	498,143	-	58,154,989
分部業務間的銷售	82,804	3,766,046	(3,848,850)	-
中國會計準則下報告分部收入	57,739,650	4,264,189	(3,848,850)	58,154,989
未在分部收入中包含的其他收入				591,483
國際財務報告準則下收入總額				58,746,472
分部稅前利潤				
中國會計準則下報告分部稅前利潤	5,117,946	49,997	(13,186)	5,154,757
國際財務報告準則與中國會計準則的差異影響				19,080
國際財務報告準則下稅前利潤				5,173,837

截至二零一七年六月三十日止六個月期間

## 4、分部資料(續)

## 經營分部(續)

截至二零一六年六月三十日止六個月(未經審計)

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>收入</b>				
向外部客戶銷售	52,816,702	707,756	–	53,524,458
分部業務間的銷售	124,917	3,805,867	(3,930,784)	–
中國會計準則下報告分部收入	52,941,619	4,513,623	(3,930,784)	53,524,458
未在本部收入中扣除的營業稅金及附加				(137,426)
未在本部收入中包含的其他收入				597,009
國際財務報告準則下收入總額				53,984,041
<b>分部稅前利潤</b>				
中國會計準則下報告分部稅前利潤	4,950,659	134,830	(60,563)	5,024,926
國際財務報告準則與中國會計準則的差異影響				14,160
國際財務報告準則下稅前利潤				5,039,086

截至二零一七年六月三十日止六個月期間

#### 4、 分部資料(續)

##### 經營分部(續)

下表按經營分部呈列截至二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日止本集團根據中國會計準則的資產以及與根據國際財務報告準則的資產的調節：

	航空營運 人民幣千元	其他 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>分部資產</b>				
中國會計準則下二零一七年六月三十日 報告分部總資產(未經審計)	<b>222,248,755</b>	<b>16,213,511</b>	<b>(9,348,520)</b>	<b>229,113,746</b>
國際財務報告準則與中國會計準則的差異影響				<b>(62,931)</b>
國際財務報告準則下二零一七年六月三十日 報告分部總資產(未經審計)				<b>229,050,815</b>
中國會計準則下二零一六年十二月三十一日 報告分部總資產(經審計)	215,918,569	17,435,746	(9,226,123)	224,128,192
國際財務報告準則與中國會計準則的差異影響				(77,241)
國際財務報告準則下二零一六年十二月三十一日 報告分部總資產(經審計)				<b>224,050,951</b>

#### 4、分部資料(續)

##### 地域信息

下表呈列在國際財務報告準則下的截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月本集團的合併收入分地域的分部信息：

截至二零一七年六月三十日止六個月(未經審計)

	中國大陸 人民幣千元	香港、 澳門及台灣 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	北美 人民幣千元	日本及韓國 人民幣千元	亞太地區 及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	38,769,862	2,821,873	5,144,950	4,721,114	3,049,580	4,239,093	58,746,472

截至二零一六年六月三十日止六個月(未經審計)

	中國大陸 人民幣千元	香港、 澳門及台灣 人民幣千元	歐洲 人民幣千元	北美 人民幣千元	日本及韓國 人民幣千元	亞太地區 及其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
向外部客戶銷售及總收入	35,306,967	2,860,613	4,257,048	4,501,813	3,141,470	3,916,130	53,984,041

#### 5、航空運輸收入

航空運輸收入代表航空業務收入。本集團本期航空運輸收入分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 人民幣千元 (未經審計)
客運	51,051,975	47,263,059
貨運及郵運	4,486,698	3,749,792
	<b>55,538,673</b>	51,012,851

截至二零一七年六月三十日止六個月期間

## 6、其他經營收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 人民幣千元 (未經審計)
飛機維修收入	373,661	467,891
地面服務收入	462,202	403,695
政府補助：		
— 確認遞延收入	20,464	18,346
— 其他	508,560	512,596
未使用機票退票服務費	727,150	671,473
培訓服務收入	17,133	17,770
租賃收入	42,758	70,955
進出口服務收入	39,703	26,120
其他	1,016,168	782,344
	<b>3,207,799</b>	<b>2,971,190</b>

## 7、經營利潤

本集團的經營利潤已經扣除／(計入)以下各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 人民幣千元 (未經審計)
物業、廠房及設備折舊	6,469,650	6,606,986
投資性房地產折舊	14,756	13,328
預付土地租賃款攤銷	34,311	32,986
無形資產攤銷	19,457	19,374
應收款項減值準備計提／(轉回)淨值	6,479	(13,160)
處置物業、廠房及設備損失淨額	2,194	8,608
經營租賃下的最低租賃費用：		
— 飛機及航空設備	3,675,180	3,013,776
— 土地及建築物	451,560	441,719
— 其他	29,605	47,751

截至二零一七年六月三十日止六個月期間

## 8、其他收入和利得

本集團本期其他收入和利得分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 人民幣千元 (未經審計)
匯兌收益淨額	1,269,684	-
利息收入	89,706	64,738
	<b>1,359,390</b>	<b>64,738</b>

## 9、財務費用

本集團本期財務費用分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 人民幣千元 (未經審計)
帶息貸款及融資租賃的利息	1,794,159	1,749,709
匯兌損失淨額	-	1,697,710
	<b>1,794,159</b>	<b>3,447,419</b>
減：資本化的利息	(201,749)	(165,432)
	<b>1,592,410</b>	<b>3,281,987</b>

本期間與相關借款有關的利息資本化年利率介於3.09%至3.92%之間。

截至二零一七年六月三十日止六個月期間

## 10、稅項

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 人民幣千元 (未經審計)
當期所得稅		
— 中國大陸	1,906,068	1,003,557
— 香港及澳門	—	8,179
以前年度(多提)少提稅項	(5,473)	642
遞延所得稅	(647,541)	232,387
	<b>1,253,054</b>	<b>1,244,765</b>

根據中國企業所得稅法的相關規定及條例，除本集團的兩個分公司在截至二零一七年六月三十日止六個月期間享受15%的優惠稅率(截至二零一六年六月三十日止六個月：15%)以及本集團的一個子公司自二零一六年至二零二零年免徵內蒙古自治區企業所得稅地方分享部分，所有位於中國大陸的集團內公司本期間適用25%的企業所得稅率(截至二零一六年六月三十日止六個月：25%)。在香港的附屬公司和在澳門的附屬公司適用的企業所得稅率分別為16.5%和12%(截至二零一六年六月三十日止六個月：分別為16.5%和12%)。

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議豁免境外航空業務稅項，或境外機構一直蒙受稅務虧損，故在本期及以前期間並沒有對上述境外航空業務提取稅項準備。

## 11、股息

### (a) 應付本公司股東本期股息

根據本公司的組織章程，本公司將根據下列兩者中的較低者的稅後利潤用於股息分派：(i)根據中國會計準則釐定的利潤；及(ii)根據國際財務報告準則釐定的利潤。

本公司董事會建議不派發截至二零一七年六月三十日止六個月的中期股息(截至二零一六年六月三十日止六個月：無)。

## 11、股息(續)

### (b) 本期核准及應付本公司股東的上年股息

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 人民幣千元 (未經審計)
本期核准本公司股東上年股息每10股人民幣1.0771元(含稅) (截至二零一六年六月三十日止六個月： 每10股人民幣1.0700元(含稅))	1,564,468	1,400,068

## 12、每股利潤

截至二零一七年六月三十日止六個月的基本每股利潤乃按截至二零一七年六月三十日止六個月本公司股東應佔利潤約人民幣33.4億元(截至二零一六年六月三十日止六個月：人民幣34.7億元(未經審計))及本期已發行股份的加權平均數13,193,942,334股普通股(截至二零一六年六月三十日止六個月：12,294,896,740股)(已作出調整以反映國泰航空有限公司「國泰航空」交叉持股所持有之庫存股之加權平均數)計算(附註24)。

本公司在此兩個期間並無存在潛在攤薄普通股。

## 13、物業、廠房及設備

截至二零一七年六月三十日止六個月期間，本集團增置飛機及航空設備的合計成本為人民幣50.31億元(截至二零一六年六月三十日止六個月：人民幣60.44億元)。截至二零一七年六月三十日止六個月，賬面淨值為人民幣16.20億元(截至二零一六年六月三十日止六個月：人民幣0.27億元)的物業、廠房及設備已處置，其處置損失為人民幣0.02億元(截至二零一六年六月三十日止六個月：處置損失人民幣0.09億元)。

於二零一七年六月三十日，本集團賬面淨值合計約人民幣203.02億元(二零一六年十二月三十一日：人民幣219.22億元)的若干飛機及航空設備、房屋及機器已抵押予銀行，作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保。

計入本集團物業、廠房及設備內根據融資租賃持有的飛機賬面淨值合計為人民幣612.87億元(二零一六年十二月三十一日：人民幣621.08億元)。該等飛機已用於抵押本集團的若干租賃協定。

於二零一七年六月三十日，本集團正就賬面淨值合計約人民幣31.07億元(二零一六年十二月三十一日：人民幣31.77億元)的若干房屋申請所有權證。本公司董事認為本集團有權合法及正當佔用及使用上述房屋。因此，上述事項對本集團於二零一七年六月三十日的財務狀況並無任何重大影響。



截至二零一七年六月三十日止六個月期間

## 14、預付土地租賃款

本集團預付租金中所含土地位於大陸地區。

於二零一七年六月三十日，本集團賬面淨值合計約人民幣0.34億元(二零一六年十二月三十一日：人民幣0.35億元)的若干土地使用權已抵押予銀行，作為本集團所獲若干銀行貸款的擔保。

於二零一七年六月三十日，本集團正就其購買的賬面淨值合計約人民幣0.47億元(二零一六年十二月三十一日：人民幣5.52億元)的若干土地申請所有權證。本公司董事認為本集團有權合法及正當佔用及使用上述土地。因此，上述事項對本集團於二零一七年六月三十日的財務狀況並無任何重大影響。

## 15、應佔聯營企業權益

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應佔淨資產		
— 中國大陸上市股份	746,871	746,275
— 香港上市股份	8,027,950	9,056,334
— 非上市投資	1,638,741	1,511,568
商譽	2,675,916	2,914,352
	13,089,478	14,228,529
減：減值準備	(46,842)	(46,842)
	13,042,636	14,181,687
上市股份的市值	13,721,707	12,115,901

截至二零一七年六月三十日止六個月期間

**15、應佔聯營企業權益(續)**

本集團單個重大聯營企業國泰航空的財務信息及與簡明綜合財務報表餘額核對如下：

**國泰航空**

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元
聯營企業各項餘額如下		
流動資產	25,091,567	28,080,458
非流動資產	130,492,640	130,624,401
流動負債	(37,790,973)	(39,440,735)
非流動負債	(71,597,325)	(69,595,562)
權益	46,195,909	49,668,562
— 歸屬於該聯營企業股東應佔權益	46,066,590	49,524,546
— 歸屬於該聯營企業子公司的非控股股東權益	129,319	144,016
	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
收入	40,410,757	38,658,097
本期(虧損)/利潤	(1,807,372)	425,651
其他綜合收益	(208,848)	2,916,091
綜合收益總額	(2,016,220)	3,341,742
從該聯營企業收到的股息	—	272,247
	二零一七年 六月三十日 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元
調節至本集團應佔聯營企業權益		
聯營企業淨資產總額	46,066,590	49,524,546
本集團實際應佔股權	29.99%	29.99%
本集團佔聯營企業淨資產份額	13,815,370	14,852,411
交叉持股抵銷	(5,787,420)	(5,796,077)
商譽	2,463,131	2,701,567
賬面價值	10,491,081	11,757,901

截至二零一七年六月三十日止六個月期間

## 15、應佔聯營企業權益(續)

單個不重大聯營企業的財務信息匯總如下：

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元
單個不重大聯營企業賬面價值總額	<b>2,551,555</b>	2,423,786

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣千元	二零一六年 人民幣千元
本集團佔聯營企業權益總額		
— 本期利潤	<b>151,572</b>	232,261
— 其他綜合收益	<b>21,870</b>	9,437
綜合收益總額	<b>173,442</b>	241,698

## 16、應收賬款

本集團一般給予其銷售代理及其他客戶三十至九十日的信貸期。本集團旨在嚴格控制其應收賬款，以減少信貸風險。逾期餘額由高層管理人員定期審核。鑒於上述事實以及本集團的應收賬款涉及大量多元化客戶，不存在重大的集中信貸風險。本集團並無就其應收賬款結餘持有任何抵押品或其他信用保障。應收賬款不計息。

扣除減值撥備後，於報告期末應收賬款的賬齡分析如下：

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	<b>2,432,214</b>	2,460,470
三十一日至六十日	<b>507,972</b>	407,875
六十一日至九十日	<b>246,892</b>	68,167
九十日以上	<b>549,748</b>	349,579
	<b>3,736,826</b>	3,286,091

截至二零一七年六月三十日止六個月期間

## 17、預付款項、按金及其他應收款項

於報告期末，預付款項、按金及其他應收款項扣除減值撥備的分析如下：

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>預付款項</b>		
應收製造商回扣	824,899	863,950
預付飛機經營租賃租金	629,557	637,427
飛機燃油預付款	2,005,262	5,816
其他預付款項	459,794	493,583
	<b>3,919,512</b>	2,000,776
<b>按金及其他應收款項</b>	<b>939,118</b>	1,728,923
	<b>4,858,630</b>	3,729,699

於各報告期末，本集團對應收款項的可回收性進行評估，並在必要時計提減值準備。其中，如果個別大額應收款項回收的可能性非常小，本集團將全額計提減值準備。但如果期後有證據表明債務人有能力償還部分或全部有關應收款項，則本集團可能會相應轉回部分或全部減值準備。

於二零一七年六月三十日，其他應收款項中應收深圳市匯潤投資有限公司(「匯潤投資」)和應收深航房地產開發有限責任公司及其附屬公司的往來款項分別為人民幣1,075,182,000元(二零一六年十二月三十一日：人民幣1,075,182,000元)和人民幣649,486,000元(二零一六年十二月三十一日：人民幣649,486,000元)，已全額計提減值準備。

## 18、金融資產

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
利率衍生合同	74	222
貨幣市場基金	20,099	-
	<b>20,173</b>	222

以上金融資產作為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融工具核算，且其公允價值的變動計入損益表。

截至二零一七年六月三十日止六個月期間

## 19、應付賬款

於報告期末應付賬款的賬齡分析如下：

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
三十日內	4,227,612	4,288,890
三十一日至六十日	2,486,415	1,692,454
六十一日至九十日	1,249,212	1,397,287
九十日以上	4,314,585	3,453,661
	<b>12,277,824</b>	<b>10,832,292</b>

## 20、其他應付款項及預提費用

於報告期末其他應付款項及預提費用的分析如下：

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
預提薪金、工資及福利	2,320,571	2,191,248
預收職工售房款	588,073	592,397
預提經營費用	508,897	565,292
應付其他稅費	558,527	441,234
銷售代理的按金	811,999	780,302
應付附屬公司非控股股東款	100,000	100,000
應付利息	991,714	761,913
與常旅客計劃有關之遞延收益流動部分	747,489	652,170
與政府補助有關之遞延收益流動部分	35,931	36,158
長期應付款項流動部分	4,037	2,721
員工房屋福利撥備	109,933	109,850
中國航空集團財務有限責任公司(「中航財務公司」) 從關聯方吸收存款	3,367,745	3,845,923
其他	2,928,897	3,015,712
	<b>13,073,813</b>	<b>13,094,920</b>

截至二零一七年六月三十日止六個月期間

## 21、融資租賃負債

根據將於二零一七年至二零二七年(二零一六年十二月三十一日：二零一七年至二零二七年)到期的融資租賃協議，本集團須承擔飛機的相關責任。於報告期末，根據該等融資租賃，未來最低租金付款以及該等最低租金付款的淨現值(主要以外幣計值)如下：

	二零一七年六月三十日		二零一六年十二月三十一日	
	最低租金付款 人民幣千元 (未經審計)	最低租金 付款現值 人民幣千元 (未經審計)	最低租金付款 人民幣千元 (經審計)	最低租金 付款現值 人民幣千元 (經審計)
應償付數額：				
—一年內	6,659,769	5,799,979	7,000,199	6,099,453
—一至兩年	6,335,625	5,584,928	6,519,323	5,739,351
—二至五年	15,132,044	13,637,880	15,562,232	13,957,147
—五年以上	15,339,687	14,707,800	17,492,189	16,598,973
最低租金付款總額	43,467,125	39,730,587	46,573,943	42,394,924
減：財務費用數額	(3,736,538)		(4,179,019)	
最低租金付款現值	39,730,587		42,394,924	
減：列作流動負債的部分	(5,799,979)		(6,099,453)	
非流動部分	33,930,608		36,295,471	

本集團的融資租賃以若干飛機作出抵押，該等抵押的賬面淨值總額約為人民幣612.87億元(二零一六年十二月三十一日：人民幣621.08億元)(附註13)。

於二零一七年六月三十日，本集團收到聯營企業擔保融資租賃負債共計2.92億美元(折合人民幣19.78億元)(二零一六年十二月三十一日：3.05億美元(折合人民幣21.18億元))。

根據融資租賃合同條款，本集團可選擇於租賃期滿或租賃期內以市值或按融資租賃協議所規定的價格購買該等飛機。

截至二零一七年六月三十日止六個月期間

## 22、帶息銀行貸款及其他貸款

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
銀行貸款：		
— 擔保	11,779,213	20,052,374
— 未擔保	15,296,435	12,413,453
	27,075,648	32,465,827
公司債券：		
— 擔保	10,000,000	10,000,000
— 未擔保	18,997,271	21,343,135
	28,997,271	31,343,135
	56,072,919	63,808,962

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
應償還銀行貸款：		
— 一年內	18,306,915	19,630,605
— 一至兩年	3,628,973	3,371,915
— 二至五年	3,722,089	6,169,893
— 五年以上	1,417,671	3,293,414
	27,075,648	32,465,827
應償還公司債券：		
— 一年內	3,998,747	6,345,111
— 一至兩年	4,498,524	4,498,024
— 二至五年	14,000,000	14,000,000
— 五年以上	6,500,000	6,500,000
	28,997,271	31,343,135
帶息銀行貸款及其他貸款總額	56,072,919	63,808,962
減：流動負債的部分	(22,305,662)	(25,975,716)
非流動部分	33,767,257	37,833,246

## 22、帶息銀行貸款及其他貸款(續)

於二零一七年六月三十日，本集團銀行貸款之年利率介於1.88%至5.40%(二零一六年十二月三十一日：0.93%至5.80%)。

於二零一七年六月三十日，本集團公司債券之年利率介於2.84%至5.60%(二零一六年十二月三十一日：2.63%至5.60%)。

於二零一七年六月三十日，本集團金額約為人民幣217.79億元的銀行貸款及公司債券(二零一六年十二月三十一日：人民幣300.52億元)由以下項目擔保：

- (a) 於二零一七年六月三十日賬面淨值總額約為人民幣203.02億元(二零一六年十二月三十一日：人民幣219.22億元)的本集團的若干飛機及航空設備、房屋及機器(附註13)，及於二零一七年六月三十日賬面總值約為人民幣0.34億元(二零一六年十二月三十一日：人民幣0.35億元)的土地使用權(附註14)；
- (b) 於二零一七年六月三十日，本集團收到聯營企業擔保銀行貸款共計1.84億美元(折合人民幣12.44億元)(二零一六年十二月三十一日：2.04億美元(折合人民幣14.15億元))；
- (c) 於二零一七年六月三十日，本集團發行的面值共計人民幣100億元(二零一六年十二月三十一日：人民幣100億元)的公司債券由中航集團公司提供保證。

於二零一七年六月三十日，本公司之附屬公司深圳航空有限責任公司(「深圳航空」)發行的公司債券賬面價值共計人民幣49.97億元(二零一六年十二月三十一日：人民幣73.43億元)。



截至二零一七年六月三十日止六個月期間

## 23、已發行股本

本公司於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日的股份數目及面值如下：

	二零一七年六月三十日		二零一六年十二月三十一日	
	股份數量	面值 人民幣千元 (未經審計)	股份數量	面值 人民幣千元 (經審計)
註冊、已發行及已繳足股款：				
— H股，每股面值人民幣1.00元 無限售條件	4,562,683,364	4,562,683	4,562,683,364	4,562,683
— A股，每股面值人民幣1.00元 無限售條件	8,522,067,640	8,522,068	8,522,067,640	8,522,068
有限售條件(註)	1,440,064,181	1,440,064	—	—
	<b>14,524,815,185</b>	<b>14,524,815</b>	13,084,751,004	13,084,751

註：根據證監會於2016年9月5日簽發的證監許可批覆，本公司於二零一七年三月十日完成面向包括中航集團公司在內的8名特定對象非公開發行人民幣普通股1,440,064,181股(「本次發行」)。發行價格為每股人民幣7.79元。本次發行共募集資金人民幣11,218,099,970元。扣除發行費用人民幣16,725,891元後，本次發行募集資金淨額人民幣11,201,374,079元，計入股本金額為人民幣1,440,064,181元，計入資本公積金額為人民幣9,761,309,898元。本公司已發行股本總額增加至14,524,815,185股。本次發行新增股份為有限售條件流通股，中航集團公司認購的股份自發行結束之日起36個月內不得轉讓，預計上市流通時間為2020年3月10日，其他認購物件認購的股份自發行結束之日起12個月內不得轉讓，預計上市流通時間為2018年3月12日。本次新發行的A股與已經存續的A股股份在所有方面均享有同等權利。

## 24、庫存股

於二零一七年六月三十日，本集團擁有國泰航空29.99%的股權(二零一六年十二月三十一日：29.99%)，而國泰航空則擁有本公司18.13%的股權(二零一六年十二月三十一日：20.13%)。因此，國泰航空持有本公司股權的29.99%部分以股本扣減形式作為庫存股計入本集團的簡明綜合財務報表。

## 25、股票增值權計劃

於二零一三年五月二十三日，本公司二零一二年股東大會審議通過了《關於〈中國國際航空股份有限公司股票增值權管理辦法〉（修訂）和〈中國國際航空股份有限公司二期股票增值權授予方案〉的議案》（「股票增值權計劃」）。

根據該股票增值權計劃，本公司於二零一三年六月六日授予160名員工（「被授人」）26,200,000股股票增值權，有效期為自授予之日起五年，行權價為每股6.46港元。

該計劃無須發行股份，當被授人行使股票增值權時，將獲得現金付款。在本公司達到預定業績條件的情況下，被授人於授出日起滿兩周年、三周年及四周年後的首個交易日起，規定所行使的股票增值權總數將不超過授予各被授人的股票增值權總數的30%，70%及100%。

本公司股票增值權的估值模型主要計算參數包括股票增值權的行權價格、預期期限、預期股價波動率、預期分紅收益率、無風險利率及股票市場價格。上述參數的確定是基於該計劃有關條款以及本公司H股股票歷史交易資料。截至二零一七年六月三十日止，該股票增值權計劃負債的公允價值為零（二零一六年十二月三十一日：人民幣2,028,000元）。

## 26、或有負債

於二零一七年六月三十日，本集團的或有負債如下：

- (a) 根據中航集團公司為籌備本公司H股在香港聯交所及倫敦證券交易所上市而進行的重組，本公司與中航集團公司及中國航空(集團)有限公司（「中航有限公司」，中航集團公司全資擁有的子公司）於二零一四年十一月二十日訂立重組協定（「重組協定」）。根據重組協定，除由本公司於重組後所從事業務構成或產生或與其有關的負債外，本公司並無承擔任何負債及毋須對中航集團公司及中航有限公司重組前引致的債務（無論獨自或共同）承擔責任。本公司亦承諾就中航集團公司及中航有限公司因本公司違反任何重組協議條文而蒙受或引致的任何損失向中航集團公司及中航有限公司提供補償保證。
- (b) 深圳航空於二零一一年五月收到一份由廣東省高級人民法院發出的傳票，內容為匯潤投資向一家第三方單位借入人民幣390,000,000元的未償還貸款。深圳航空被指與匯潤投資及該第三方單位簽訂過擔保協定，其中深圳航空作為匯潤投資借款的擔保人。本公司董事認為，以前年度就該事項予以撥備的人民幣130,000,000元是充分的。
- (c) 深圳航空就某些員工的房屋按揭銀行借款及飛行學員的學費按揭銀行借款向有關銀行作出擔保。於二零一七年六月三十日，為員工房屋按揭貸款及飛行學員學費按揭貸款的擔保金額分別約為人民幣76,285,000元（二零一六年十二月三十一日：人民幣111,973,000元）和人民幣210,000元（二零一六年十二月三十一日：人民幣264,000元）。董事認為該等擔保相關風險較小，公允價值不重大。

截至二零一七年六月三十日止六個月期間

## 27、金融工具的公允價值計量

### (a) 以公允價值計量的金融資產及負債

#### (i) 公允價值等級

下表呈列本集團金融工具的公允價值，該等工具於報告期末按經常性基準計量，並按《國際財務報告準則》第13號「公允價值計量」分類界定為三級公允價值架構。公允價值計量分類的等級乃經參考以下估值方法所用輸入值的可觀察性及重要性後釐定：

- 第一級估值：僅使用第一級輸入值(即於計量日期同類資產或負債於活躍市場的未經調整報價)計量的公允價值。
- 第二級估值：使用第二級輸入值(即未能達致第一級的可觀察輸入值)且並非使用重大不可觀察輸入值計量的公允價值。不可觀察輸入值為無市場資料的輸入值。
- 第三級估值：使用重大不可觀察輸入值計量的公允價值。

	於二零一七年	於二零一七年六月三十日公允價值計量		
	六月三十日	第一級	第二級	第三級
	公允價值 人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
金融資產：				
— 利率衍生合同	74	—	74	—
— 貨幣市場基金	20,099	20,099	—	—
可供出售權益投資				
— 上市公司	234,655	—	234,655	—
可供出售債券投資	1,021,531	159,591	861,940	—
以公允價值計量的 金融資產合計	1,276,359	179,690	1,096,669	—

	於二零一六年十	於二零一六年十二月三十一日公允價值計量		
	二月三十一日	第一級	第二級	第三級
	公允價值 人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
金融資產：				
— 利率衍生合同	222	—	222	—
可供出售權益投資				
— 上市公司	114,775	—	114,775	—
可供出售債券投資	993,161	164,288	828,873	—
以公允價值計量的 金融資產合計	1,108,158	164,288	943,870	—

## 27、金融工具的公允價值計量(續)

### (a) 以公允價值計量的金融資產及負債(續)

#### (i) 公允價值等級(續)

截至二零一七年六月三十日止六個月，沒有第一級和第二級之間的轉換，也沒有轉入或者轉出第三級的情況(二零一六年：無)。本集團的政策是於報告期末確認各等級的轉換。

#### (ii) 第二級公允價值計量方法所用估值技術及參數

利率衍生合同於報告期末的公允價值是考慮了相關衍生合同條款採用交易銀行報價估算得到。該估算假設主要輸入的參數包括短期利率預期波動率和LIBOR利率曲線，上述兩項參數由可觀察市場得來。

對於可供出售債券投資，採用現金流量折現法確定其公允價值，輸入值為反映發行人信用風險的折現率。

於報告期末，可供出售權益投資的公允價值按照期權定價模型進行估計，輸入值為活躍市場中可觀測到的流通性受限折扣率。

### (b) 不以公允價值計量的其他金融資產和負債的公允價值

除下表所列的項目外，董事認為本集團於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日以歷史成本或攤餘成本計量的各項金融工具的賬面價值與公允價值之間無重大差異。

	賬面價值		公允價值	
	二零一七年 六月三十日 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元	二零一七年 六月三十日 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元
金融負債				
— 公司債券(固定利率)	<b>26,197,626</b>	26,196,052	<b>26,388,309</b>	26,907,032

截至二零一七年六月三十日止六個月期間

## 28、承諾

### (a) 資本承諾

於報告期末，本集團就收購及建設物業、廠房及設備簽約承諾額如下：

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
已簽約，但未撥備：		
— 飛機及航空設備	<b>70,554,693</b>	84,450,700
— 樓宇及其他	<b>587,200</b>	691,804
資本承諾總額	<b>71,141,893</b>	85,142,504

### (b) 投資承諾

於報告期末，本集團投資承諾額如下：

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
已簽約，但未撥備：		
— 聯營企業及合營企業	<b>58,710</b>	59,280

### (c) 經營租賃承諾

本集團根據經營租賃安排租賃若干辦公室、飛機及航空設備。

於報告期末，本集團根據不可撤銷經營租約的最低租金付款承諾如下：

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
一年內	<b>7,113,732</b>	6,922,872
一至五年	<b>22,904,718</b>	21,787,782
五年以上	<b>23,552,527</b>	23,460,545
	<b>53,570,977</b>	52,171,199

## 29、關聯方交易

(a) 本期內，本集團與中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：

## (i) 與關聯方的交易

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 人民幣千元 (未經審計)
<b>為中航集團提供的服務</b>		
銷售佣金收入	4,780	380
貨運倉位銷售收入	31,820	30,387
政府包機收入	218,235	173,626
航空餐食收入	8,031	7,671
地面服務收入	1,425	1,304
媒體佔用收入	7,146	7,162
飛機及航空設備租賃收入	-	123
其他	2,573	1,444
	<b>274,010</b>	<b>222,097</b>
<b>接受中航集團提供的服務</b>		
銷售佣金費用	693	235
航空餐食費用	529,783	481,765
機場地面服務、起降及停機費用	378,521	394,396
物業管理費用	55,072	58,962
飛機及航空設備租賃費用	114,665	11,490
物業租賃費用	74,675	70,541
其他採購與維修費用	52,927	37,687
航空通訊費	277,150	266,603
利息費用	3,975	25,169
媒體廣告製作費用	62,527	15,046
其他	27,805	3,036
	<b>1,577,793</b>	<b>1,364,930</b>

截至二零一七年六月三十日止六個月期間

29、關聯方交易(續)

(a) 本期內，本集團與中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

(i) 與關聯方的交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 人民幣千元 (未經審計)
<b>中航財務公司為中航集團提供貸款</b>		
淨發放貸款	-	4,000
利息收入	<b>20,458</b>	23,334
<b>中航財務公司吸收中航集團存款</b>		
吸收存款的減少	<b>290,126</b>	605,050
利息費用	<b>28,478</b>	30,023
<b>為合營企業及聯營企業提供的服務</b>		
銷售佣金收入	<b>8,307</b>	8,522
飛機維修收入	<b>39,462</b>	55,919
航空餐食收入	<b>1,605</b>	1,572
地面服務收入	<b>71,803</b>	50,823
常旅客計劃收入	<b>18,383</b>	92,660
航線聯營收入	-	8,673
其他	<b>1,181</b>	735
	<b>140,741</b>	218,904

## 29、關聯方交易(續)

(a) 本期內，本集團與中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

## (i) 與關聯方的交易(續)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 人民幣千元 (未經審計)
<b>接受合營企業及聯營企業提供的服務</b>		
銷售佣金費用	4,184	2,970
航空餐食費用	13,271	11,601
機場地面服務、起降及停機費用	217,201	226,525
維修及保養費用	349,518	401,103
飛機及航材租金	89,753	161,626
其他採購與維修費用	1,080	2,748
航空通訊費	25,151	22,421
利息費用	–	15,299
航線聯營支出	11,624	14,338
常旅客支出	966	1,042
	<b>712,748</b>	<b>859,673</b>
<b>中航財務公司為合營企業及聯營企業提供貸款</b>		
(淨償還)/淨發放貸款	(14,800)	296,000
利息收入	5,344	343
<b>中航財務公司吸收合營企業及聯營企業存款</b>		
吸收存款的減少	183,052	91,407
利息費用	189	185

本公司董事認為上述所有交易均按照本集團正常商業談判規則進行。

部分上述關聯方交易也構成了依據上市規則14章A中定義的關連交易或者持續關連交易。



截至二零一七年六月三十日止六個月期間

## 29、關聯方交易(續)

(a) 本期內，本集團與中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

### (ii) 與關聯方的結餘

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>與關聯方的結餘*</b>		
應收最終控股公司款項	<b>343,964</b>	125,684
應收聯營企業款項	<b>237,194</b>	209,077
應收合營企業款項	<b>610</b>	1,700
應收其他關聯公司款項	<b>22,165</b>	12,729
<hr/>		
應付最終控股公司款項	<b>69,225</b>	51,384
應付聯營企業款項	<b>298,627</b>	256,575
應付合營企業款項	<b>153,248</b>	100,614
應付其他關聯公司款項	<b>1,133,392</b>	871,603

\* 與關聯方的結餘不包括與關聯方借款的結餘及中航財務公司與關聯方的結餘

與關聯方的結餘均為無抵押及免息，且將於一年內到期或無固定還款期。

## 29、關聯方交易(續)

(a) 本期內，本集團與中航集團公司、其附屬公司(不包括本集團)、合營企業及聯營企業(統稱為「中航集團」)；本集團合營企業及本集團聯營企業進行下列重大交易：(續)

(ii) 與關聯方的結餘(續)

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審計)
<b>與關聯方借款的結餘</b>		
帶息銀行貸款及其他貸款		
— 應付最終控股公司款項	—	1,000,000
— 應付一家聯營企業款項	<b>980,000</b>	980,000
<b>中航財務公司與關聯方的結餘</b>		
(1) 中航財務公司與中航集團的結餘		
發放貸款	<b>1,125,000</b>	1,125,000
吸收存款	<b>3,386,250</b>	3,676,376
應付關聯方利息	<b>11,770</b>	14,067
應收關聯方利息	<b>895</b>	18
(2) 中航財務公司與本集團聯營企業和 合營企業的結餘		
發放貸款	<b>266,400</b>	281,200
吸收存款	<b>495</b>	183,547
應付關聯方利息	<b>3</b>	59

中航財務公司與關聯方的結餘是指中航財務公司發放予關聯方的貸款或收到關聯方的存款。適用利率由中國人民銀行公佈的現行借款／存款利率決定。

截至二零一七年六月三十日止六個月期間

29、關聯方交易(續)

(b) 本集團關鍵管理人員的薪酬：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 人民幣千元 (未經審計)
短期員工福利	4,832	6,326
退休計劃供款	384	621
	<b>5,216</b>	<b>6,947</b>

關鍵管理人員酬金明細如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣千元 (未經審計)	二零一六年 人民幣千元 (未經審計)
董事及監事	541	739
高級管理人員	4,675	6,208
	<b>5,216</b>	<b>6,947</b>

## 29、關聯方交易(續)

## (c) 關聯擔保

於二零一七年六月三十日的擔保金額：

擔保方	被擔保方	於二零一七年 六月三十日 的擔保金額 (美元千元)	擔保起始日	擔保到期日
<b>長期貸款：</b>				
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	67,714	2017年05月10日	2025年12月15日
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	61,178	2017年05月10日	2026年03月11日
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	54,806	2017年05月10日	2026年03月30日
<b>融資租賃負債：</b>				
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	53,816	2014年06月30日	2026年06月30日
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	55,319	2014年08月29日	2026年08月29日
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	58,641	2015年02月27日	2027年02月27日
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	62,183	2015年07月13日	2027年07月13日
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	62,086	2015年08月31日	2027年08月30日
擔保方	被擔保方	於二零一七年 六月三十日 的擔保金額 (人民幣千元)	擔保起始日	擔保到期日
<b>公司債券：</b>				
中航集團公司	本公司	5,000,000	2013年01月18日	2023年07月18日
中航集團公司	本公司	3,500,000	2013年08月16日	2019年02月16日
中航集團公司	本公司	1,500,000	2013年08月16日	2024年02月16日

截至二零一七年六月三十日止六個月期間

## 29、關聯方交易(續)

### (c) 關聯擔保(續)

於二零一六年十二月三十一日的擔保金額：

擔保方	被擔保方	於二零一六年 十二月三十一日 的擔保金額 (美元千元)	擔保起始日	擔保到期日
<b>長期貸款：</b>				
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	67,714	2013年12月16日	2023年12月15日
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	72,958	2014年03月12日	2024年03月11日
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	63,158	2014年03月31日	2024年03月30日
<b>融資租賃負債：</b>				
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	56,450	2014年06月30日	2026年06月30日
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	57,953	2014年08月29日	2026年08月29日
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	61,362	2015年02月27日	2027年02月27日
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	64,812	2015年07月13日	2027年07月13日
國泰航空	中國國際貨運航空有限公司	64,742	2015年08月31日	2027年08月30日
擔保方	被擔保方	於二零一六年 十二月三十一日 的擔保金額 (人民幣千元)	擔保起始日	擔保到期日
<b>公司債券：</b>				
中航集團公司	本公司	5,000,000	2013年01月18日	2023年07月18日
中航集團公司	本公司	3,500,000	2013年08月16日	2019年02月16日
中航集團公司	本公司	1,500,000	2013年08月16日	2024年02月16日

## 29、關聯方交易(續)

### (d) 與中國境內其他政府相關實體的交易

本公司最終由中國政府控制，並且本集團在由中國政府通過多個機關、聯屬公司或組織直接或間接擁有或控制的企業(統稱為「政府相關實體」)主導的經濟環境中運營。

除了上述與中航集團公司及其附屬公司的交易外，本集團與其他政府相關實體存在單項不重大交易，包括但不限於：

- 提供和接受服務
- 銷售和採購商品、物業及其他資產
- 資產租賃
- 存款和貸款
- 使用公共設施

與其他政府相關實體之間的交易乃本集團日常業務過程中的活動，遵循本集團正常商業談判規則進行。本集團已針對提供服務、採購商品、物業及服務、接受租賃服務建立了審批流程及製定了貸款融資政策。而該等審批流程及融資政策並非取決於交易對手方是否為其他政府相關實體。

## 運載量單位

可用座位公里	飛行公里乘以可出售座位數量
可用貨運噸公里	飛行公里乘以可載貨物及郵件噸位數量
可用噸公里	飛行公里乘以可用運載噸位數量

## 運載單位

收入客公里	飛行公里乘以收費旅客人數
旅客周轉量	除另有所指外，以收入客公里計算
收入貨運噸公里	飛行公里乘以收費運載貨物及郵件噸位
貨郵周轉量	除另有所指外，以收入貨運噸公里計算
收入噸公里	飛行公里乘以收費運載(乘客及貨物)噸位量

## 收益單位

客公里收益／每收入客公里收益	旅客經營收入除以收入客公里
貨運噸公里收益／每貨運噸公里收益	貨物經營收入除以收入貨運噸公里

## 載運率

客座率／客座利用率	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
貨郵載運率／貨物及郵件載運率	以收入貨運噸公里除以可用貨運噸公里所得的百分比
綜合載運率	以收入噸公里除以可用噸公里所得的百分比

## 使用單位

輪擋小時	由輪擋於飛機起飛時脫離機輪開始計算，直至輪擋再次返回飛機的機輪的完整小時或部份小時
------	---

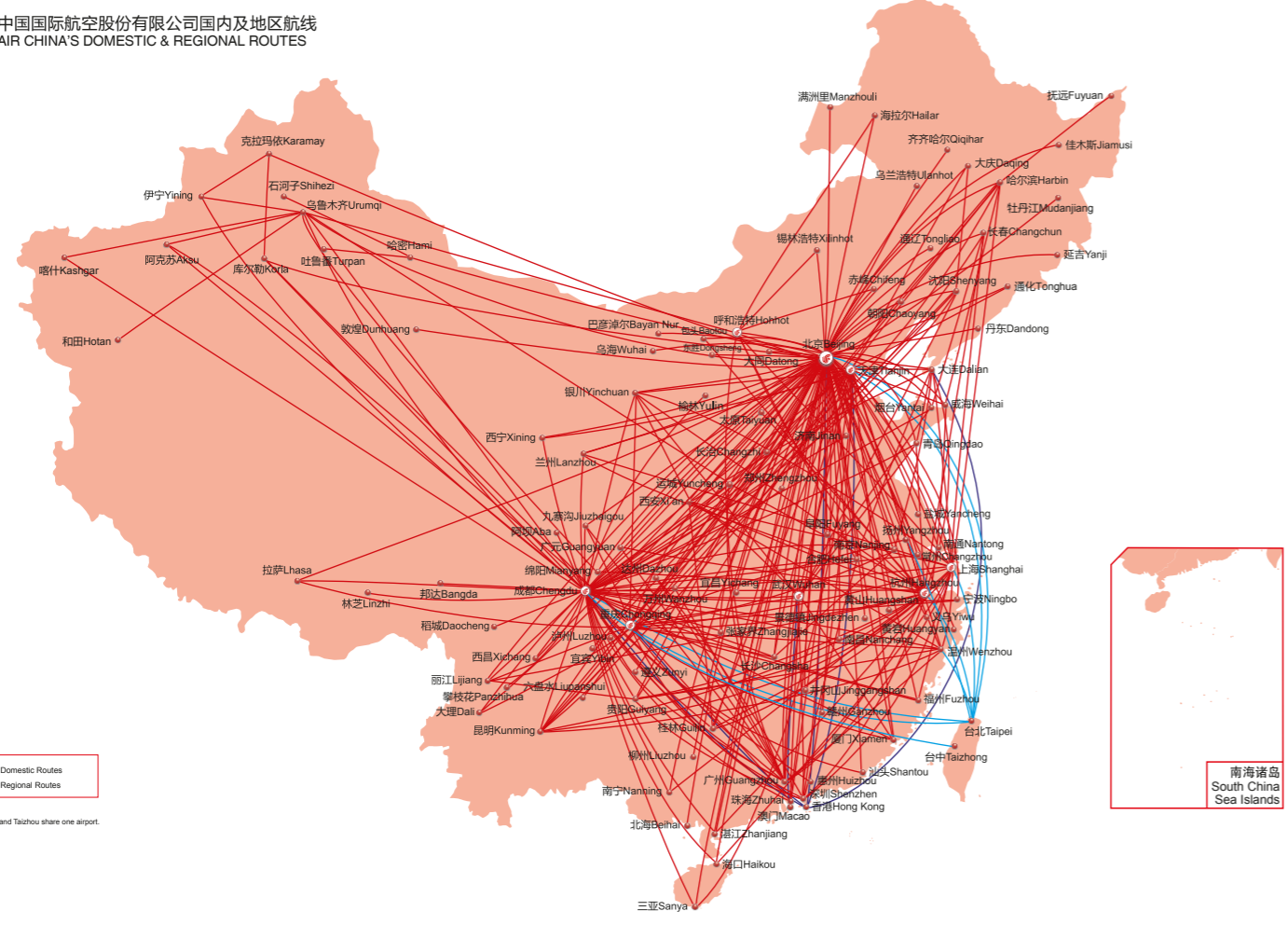
在本中期報告內，除文意另有所指，否則下列詞語具有以下涵義：

A股	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的普通股，以人民幣認購及買賣，於上海證券交易所上市
國貨航	中國國際貨運航空有限公司
內蒙航空	中國國際航空內蒙古有限公司
澳門航空	澳門航空股份有限公司
AMECO	北京飛機維修工程有限公司
公司章程	本公司不時修訂之組織章程
北京航空	北京航空有限責任公司
董事會	本公司董事會
中國會計準則	中國企業會計準則
國泰港龍航空	港龍航空有限公司
國泰航空	國泰航空有限公司
中航有限	中國航空(集團)有限公司
中航財務	中國航空集團財務有限責任公司
中航集團公司	中國航空集團公司
中航集團	中國航空集團公司及其控股子公司
公司、本公司、中國國航或國航	中國國際航空股份有限公司
中國證監會	中國證券監督管理委員會
大連航空	大連航空有限責任公司
董事	本公司董事
本集團	中國國際航空股份有限公司及其控股子公司
H股	本公司股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，以香港聯交所為第一上市地，以英國上市監管局正式上市名單為第二上市地




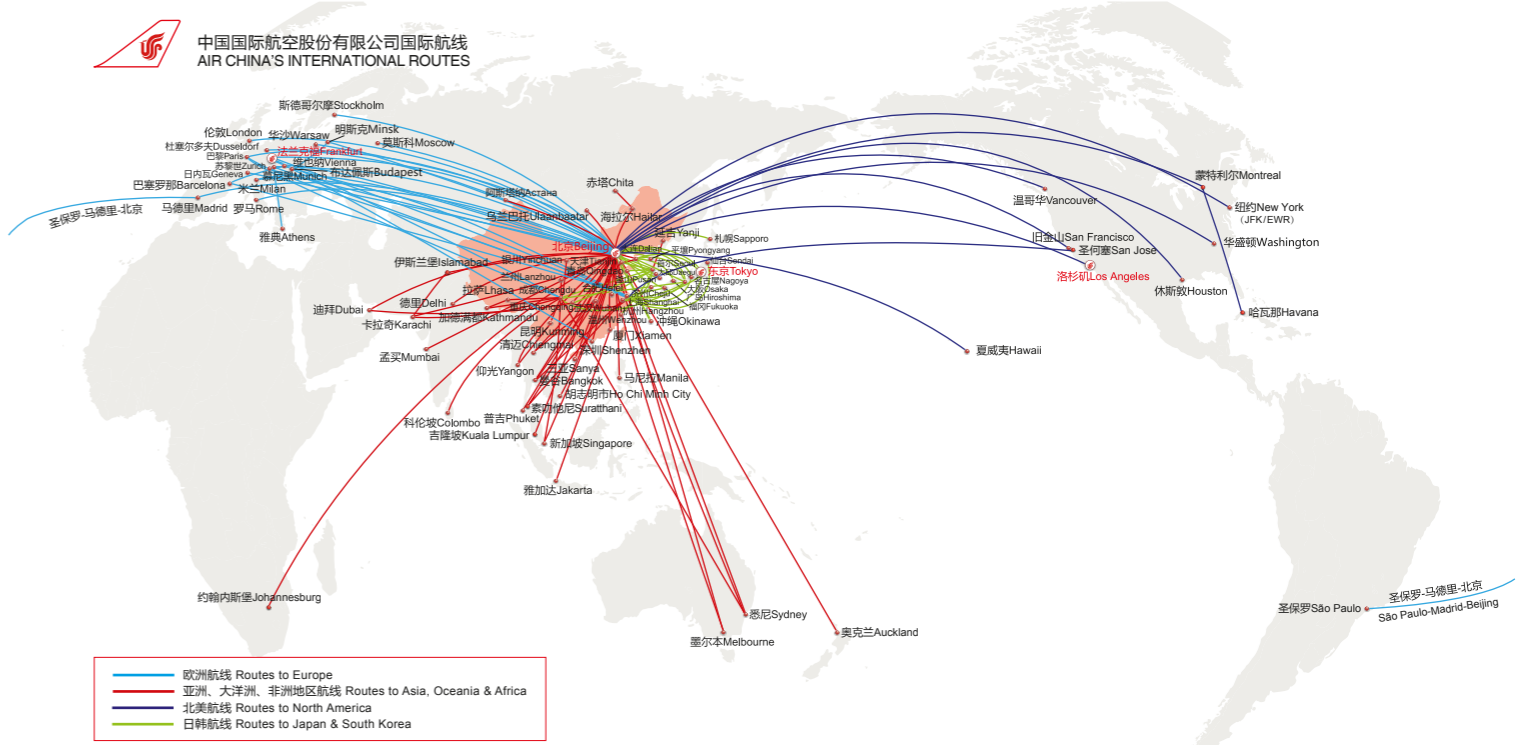
香港聯交所	香港聯合交易所有限公司
國際財務報告準則	《國際財務報告準則》
吉祥航空	上海吉祥航空股份有限公司
昆明航空	昆明航空有限公司
上市規則	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》
漢莎航空	德國漢莎航空股份公司
報告期	二零一七年一月一日至二零一七年六月三十日
《證券及期貨條例》	香港法例第571章《證券及期貨條例》
山東航空	山東航空股份有限公司
山航集團	山東航空集團有限公司
深圳航空	深圳航空有限責任公司
監事	本公司監事
監事會	本公司監事會

 中国国际航空股份有限公司国内及地区航线  
AIR CHINA'S DOMESTIC & REGIONAL ROUTES



注：福州福州共同一机场  
Note: The cities of Yangzhou and Taizhou share one airport.

 中国国际航空股份有限公司国际航线  
AIR CHINA'S INTERNATIONAL ROUTES



— 欧洲航线 Routes to Europe  
— 亚洲、大洋洲、非洲地区航线 Routes to Asia, Oceania & Africa  
— 北美航线 Routes to North America  
— 日韩航线 Routes to Japan & South Korea