

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。本公告的資料僅供參考，並不構成收購、購買或認購本公司股份的邀請或要約。



IRC Limited 鐵江現貨有限公司
(於香港註冊成立的有限公司)
(股份代號：1029)

**截至2017年9月30日止三個月的
第三季最新營運資料
較上一季度生產增加23%**

電話會議

電話會議將於今天香港時間1100舉行，以討論第三季最新營運資料。電話號碼為+852 2112 1888，密碼為3132119#。與會議一併播放的簡報幻燈片可在www.ircgroup.com.hk瀏覽。會議將可自2017年10月20日起在www.ircgroup.com.hk/html/ir_call.php. 重溫。

2017年10月19日(星期四)：鐵江現貨有限公司(「鐵江現貨」或「本公司」)，連同其附屬公司統稱「本集團」董事會欣然提呈截至2017年9月30日止三個月的第三季最新營運資料。

摘要

K&S

- 於2017年，迄今錄得產量超過1百萬噸
- 季度生產及銷售分別較上一季增加23%及20%
- 年度生產及銷售較去年同期分別大幅上升450%及376%
- 持續產生正現金流
- K&S繼續提升產能，負重測試現已達80%產能營運，有望如期於年底達致接近全面產能

Kuranakh

- 維護及保養過程理想—根據上漲的價格持續進行分析以評估重開礦場的可能

第三季最新營運資料

截至2017年9月30日止三個月

	季度			年度		
	2017年第三季	2017年第二季	變動	2017年第三季	2016年第三季	變動
鐵精礦						
—生產(噸)	469,937	380,661	23%	1,167,368	212,146	450%
—銷售(噸)	453,601	376,821	20%	1,152,233	241,881	376%

於本季度，俄羅斯鐵路系統受到阻塞，導致K&S在運送產品予客戶時稍微延遲。鐵路用量原本已受冬季期間高流量的動力煤付運所加劇，現因該區出現反常暴雨令鐵路更為阻塞，故須就鐵路系統進行維護及重建工程以紓緩影響。儘管遇到此不尋常個別挫折，惟K&S仍然分別錄得469,937噸及453,601噸的鐵精礦生產總額及銷售總額，營運業績令人滿意，按季分別增加23%及20%。廠房現時以約60%的產能穩定營運，若無發生鐵路阻塞，預計廠房應以約70%產能營運。鐵江現貨認為，隨著俄羅斯鐵路的維護工程竣工，阻塞問題將會逐步得以解決。由於動力煤付運的高峰期於冬季前結束，故阻塞情況亦將有所緩和。

鐵江現貨亦欣然報告，K&S自2017年初的鐵精礦生產突破第1,000,000噸，為生產立下另一個里程碑。

Kuranakh持續處於維護及保養狀態，於2017年第三季內並無來自礦場的生產及銷售。

論及第三季表現，鐵江現貨首席執行官馬嘉譽表示：「本人欣然報告，K&S自2017年初已售出超過1,000,000噸鐵精礦，為提升產能計劃立下另一個里程碑。K&S即使在鐵路運輸遇上阻滯，仍能達致較上一季分別增加23%及20%此等令人滿意的生產及銷售業績，為此本人感到自豪。於本季度，含鐵量65%鐵精礦的現貨市價平均為每噸91美元。K&S繼續借助相對強勁的市況，為鐵江現貨帶來正現金流。」

K&S的提升產能計劃正在持續進行，磨合問題亦已逐漸解決。K&S將如期於2017年底以接近全面產能營運。」

營銷、銷量及價格

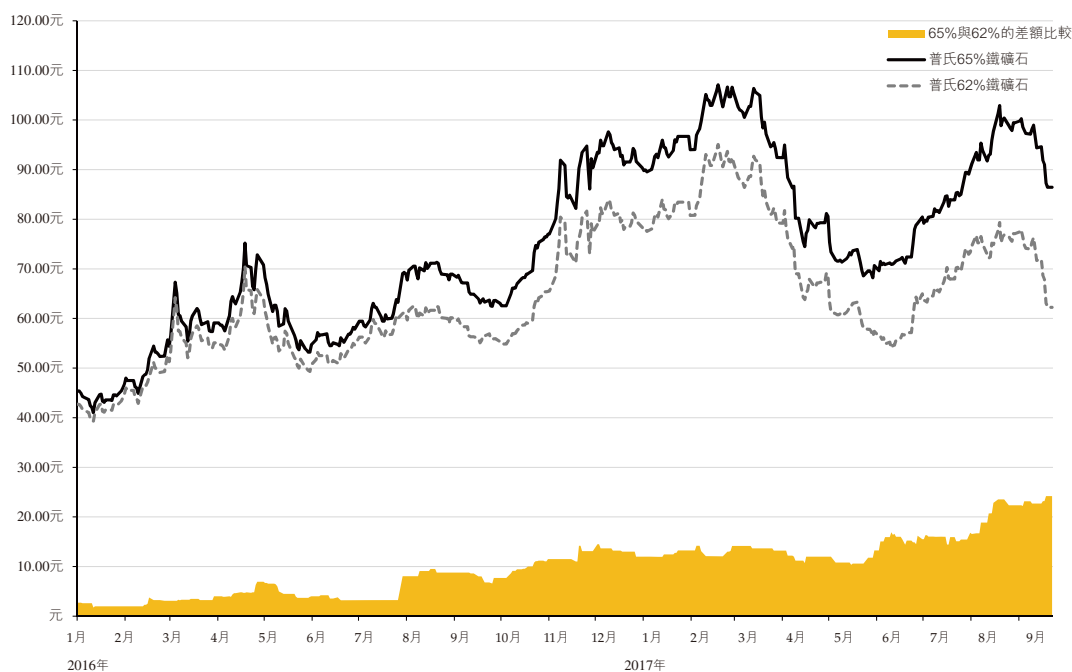
鐵礦石

儘管K&S的銷售受到西伯利亞鐵路罕見的阻塞問題影響，其於第三季向中國及俄羅斯客戶售出453,601噸鐵精礦。產品價格經參考含鐵量65%鐵精礦的普氏國際現貨價格後釐定。鐵江現貨實現售價因商業理由而未有公佈。

整體而言，鐵精礦價格市場表現於第三季有所好轉。於本季度，含鐵量65%普氏指數基準價格平均每噸91美元，於八月底曾急升至每噸超過100美元。市場分析員解釋，鐵礦石價格水平上升主要是由於中國鋼鐵生產商推高鋼鐵產量以受惠於豐厚利潤，引發原材料補貨潮，尤其是既能為生產提供更高效益又能配合中國環境規例造成較少污染的含鐵量65%產品。儘管部分分析員對基本因素有所憂慮，表示長遠而言市場供應將有所增加，故此價格日後或會出現若干波動，惟就定價及市場需求而言，含鐵量65%鐵礦石產品繼續展現較強抗逆力。

含鐵量65%鐵礦石價格市場對含鐵量62%基準鐵礦石的溢價差異的升勢持續擴闊，原因為優質產品繼續較受市場歡迎。含鐵量65%礦石的溢價差異超過28%(或於第三季約為每噸20美元)，更加利好K&S。市場對K&S產品有穩固需求。憑藉多元化的客戶群，K&S生產的所有產品均即時售出。

普氏含鐵量62%及含鐵量65%鐵礦石價格指數



由於Kuranakh已進入維護及保養狀態，故該礦場於本季度並無銷售鐵精礦產品。

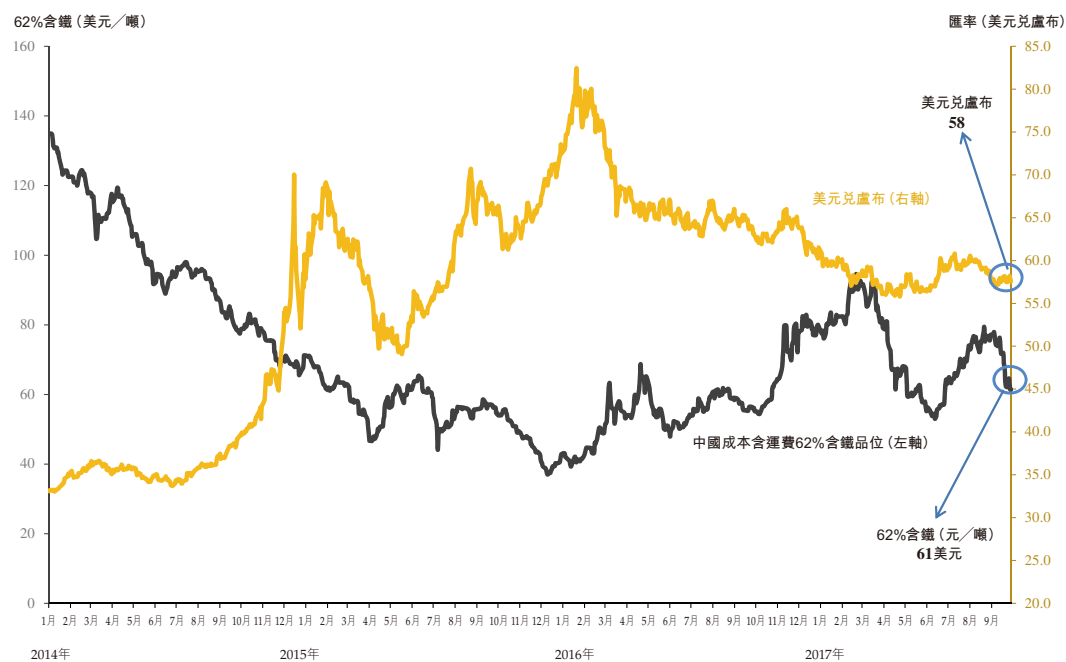
鈦鐵礦

由於Kuranakh已進入維護及保養狀態，故於季內並無銷售鈦鐵礦產品。

外匯

盧布兌美元於2017年第三季持續偏軟。與上一季相似，第三季盧布兌美元平均水平為59（第二季：美元兌盧布的平均水平為58）。由於本集團的經營成本主要以盧布計值，而收益則主要以美元計值，故盧布表現疲弱利好本集團的經營利潤。

基準62%含鐵品位中國成本含運費與匯率的比較(美元兌盧布)



營運

K&S (全資擁有)

K&S礦場位於俄羅斯遠東地區猶太自治州(EAO)區。項目位置距離Izvestkovaya鎮4公里，西伯利亞鐵路貫穿其中，並毗鄰連接地區首府比羅比詹的聯邦高速公路，以及與俄羅斯遠東地區首府Khabarovsk距離300公里。

K&S提升產能的進展

於本季度，K&S提升產能的進展理想。為期五天的負重測試成功為一個顯著的里程碑，於該測試期間，廠房以約80%的產能持續營運。反映廠房生產率的提升產能計劃因罕見的鐵路阻塞而受阻。鐵路用量原本已受冬季期間高流量的動力煤付運所加劇，現因該區出現反常暴雨令鐵路更為阻塞。鐵路部門現正透過進行相關維護及重建工程解決阻塞問題。鐵江現貨認為，隨著俄羅斯鐵路的維護工程竣工，阻塞問題將會逐步得以解決。由於動力煤付運的高峰期於冬季前結束，故阻塞情況亦將有所緩和。

由於鐵路阻塞導致抵達K&S的車皮不足，有礙其及時運輸產品，故此K&S於滿倉後減緩生產。於受影響期間，K&S利用停機時間對廠房進行維護工作。廠房現時以穩定及持續的方式營運，將產能穩定維持於約60%。若無發生鐵路阻塞，預計廠房應以約70%產能營運。K&S矢志於2017年底前以接近全面產能營運廠房。

採礦

於第三季度，採礦承包商擴大採礦規模以配合K&S產量增加。於露天礦場進行鑽爆及隨後進行的挖掘及搬運作業繼續補充已用於工廠進料的鐵礦石庫存。於本季度，合共採出2,040,600噸礦石(2017年第二季為1,213,700噸)；鑽探92,857米(2017年第二季為66,340米)；及爆破2,124,350立方米石塊(2017年第二季為1,757,244立方米)。

生產及營銷

K&S	2017年第三季	2017年第二季	變動
生產(噸)	469,937	380,661	23%
銷售(噸)	453,601	376,821	20%

自K&S開始試產起直至2017年9月底，K&S已累計產出及售出逾1.3百萬噸鐵精礦。於第三季，已投入初步加工的礦石達1,621,700噸，另已生產預選礦石1,073,903噸。最終，生產469,937噸及售出453,601噸鐵精礦，分別較上一季增加23%及20%。

就K&S產品的營銷而言，鐵江現貨旨在進一步將其客戶群多元化，吸引更多俄羅斯客戶，此舉不僅加強K&S的商議能力以爭取較佳銷售條款，亦有助減低物流風險。

更新估計單位現金成本

鑒於K&S尚未達至全面產能，每噸現金成本尚未達到最佳水平。考慮到盧布可能跌至先前低位及阿穆爾河大橋於2018年開通將降低運輸成本，本集團認為，於K&S達至全面營運時，按含鐵量62%基準計算的K&S現金成本預期將維持在低於每噸40美元。

Kuranakh (全資擁有)

Kuranakh位於俄羅斯遠東地區的阿穆爾州滕達區的東北，包括原來的Saikta露天礦場及其後建成的Kuranakh露天礦場加工設施，並座落於連接貝加爾-阿穆爾主線及西伯利亞鐵路的礦場鐵路專線。

持續保養及維護

誠如先前所公佈，Kuranakh現時正進行維護及保養計劃，其涉及少量成本，以保持礦場及廠房於市場容許作出投資決定時可重開。本公司已將Kuranakh員工數目裁減至最低，以作設備保養及保安。該地盤將承擔的唯一主要非營運成本為當地物業稅，但本公司將就此方面尋求減免。於本季度，概無進行生產或銷售。

鐵江現貨一直對重啟Kuranakh營運的選項進行持續評估，有關評估主要視乎鐵礦石及鈦鐵礦的市價水平而定。

公司最新進展

工商銀行貸款及本集團現金流量狀況

截至2017年9月30日止期間的未經審核現金結餘約為19.3百萬美元。於2017年9月30日，未償還債項總額約為233.8百萬美元。誠如先前所公佈，工商銀行同意重組K&S項目融資貸款的本金還款期，全面減輕K&S於2017年的本金還款負擔。鐵江現貨的現金流量狀況維持穩定，而本公司將繼續監察其持續營運狀況，並採取措施以改善其現金流量狀況，包括可能在認為合適時進行集資活動。

阿穆爾河／黑龍江大橋

鐵江現貨於2006年首次發起興建橫跨中俄邊界的阿穆爾河鐵路大橋項目，並於2014年11月將其出售予俄羅斯及中國發展基金。於2016年6月初，猶太自治州地區政府宣佈，阿穆爾河大橋的俄羅斯段會開始施工，並已簽署承包商協議，訂明興建阿穆爾河大橋俄羅斯段的條款及時間。

俄羅斯段已開始施工，而大橋的中國段接近完工。根據一份政府報告，大橋預期將於2018年投入運作，最快於6月完工。大橋的營運能力為每年20百萬噸，將足以涵蓋K&S年產量達3.2百萬噸鐵精礦的全面產能。

鐵江現貨的K&S礦場位於大橋選址約240公里外，且鐵江現貨於中國境內的最近客戶與大橋相距約180公里。因此，鐵江現貨將受惠於此項目，其運輸距離及貨運時間將會縮短。大橋可將K&S的運輸成本減半，並進一步確立鐵江現貨成為中俄鐵礦石生產商的成就。

有關待阿穆爾河大橋竣工後，倘(儘管不大可能發生)日後再次出現鐵路阻塞，大橋將能夠舒緩有關情況，並改善往中國邊境方向的交通。

俊安及五礦企榮的戰略投資

於2013年1月，鐵江現貨宣佈一項分兩階段進行的交易，乃有關中國戰略投資方俊安及五礦企榮以238百萬美元認購新股份。

到目前為止，俊安(我們的戰略夥伴及第二大股東)已根據認購協議投資約170百萬美元，相當於彼等於2013年所訂立戰略投資協議項下認購責任總額的80%以上。雖然俊安及五礦企榮至今尚未完成全數投資，惟俊安已同意開始支付自2014年12月起計未投入投資額的利息38百萬美元，儘管於2017年9月30日俊安尚未向鐵江現貨支付任何利息。

鐵江現貨繼續與俊安、俊安主席蔡穗新先生及五礦企榮商討有關完成俊安認購責任及清償迄今應付利息以及其他潛在備選方案。

* 本公告中的數字可能因進行約整而與總和略有出入。除特別指明外，本集團所有公噸均指濕公噸。除另有指明外，所有貨幣均指美元。

承董事會命
鐵江現貨有限公司
首席執行官
馬嘉譽

中華人民共和國，香港
2017年10月19日(星期四)

於本公告日期，本公司執行董事為馬嘉譽先生及高丹先生。非執行董事為韓博傑先生、蔡穗新先生(吳子科先生為其替任人)、胡家棟先生及鄭子堅先生。獨立非執行董事為白丹尼先生、馬世民先生(司令勳銜(CBE)，法國國家榮譽軍團騎士勳章)、李壯飛先生及Jonathan Martin Smith先生。

鐵江現貨有限公司
香港
皇后大道中9號6樓H室
電話：+852 2772 0007
電郵：ir@ircgroup.com.hk
網址：www.ircgroup.com.hk

如欲瞭解更多資料，請瀏覽www.ircgroup.com.hk或聯絡：

陳翁慈
經理—公共事務及投資者關係
電話：+852 2772 0007
流動電話：+852 9688 8293
電郵：sc@ircgroup.com.hk