

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**中国铁建**  
**中國鐵建股份有限公司**  
**China Railway Construction Corporation Limited**  
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1186)

**海外監管公告**

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條而作出。

茲載列中國鐵建股份有限公司(「本公司」)在上海證券交易所網站及中國報章於2017年10月20日刊登的「中國鐵建股份有限公司BOT項目中標公告」，僅供參閱。

承董事會命  
中國鐵建股份有限公司  
董事長  
孟鳳朝

中國•北京  
2017年10月20日

於本公告日期，董事會成員包括：孟鳳朝先生(董事長、執行董事)、莊尚標先生(總裁、執行董事)、葛付興先生(非執行董事)、王化成先生(獨立非執行董事)、辛定華先生(獨立非執行董事)、承文先生(獨立非執行董事)及路小薔女士(獨立非執行董事)。

## 中國鐵建股份有限公司 BOT項目中標公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

近日，本公司下屬中鐵二十局集團有限公司與新余鐵建廣融投資合夥企業(有限合夥)組成的聯合體中標國家高速公路榆藍線(G65E)陝西境黃龍至蒲城公路BOT項目。項目投資估算總額為75.36億元，中標收費期30年，建設期36個月。項目採用BOT(建設、運營、移交)+施工總承包模式。政府方與社會投資人共同組建SPV公司，由SPV公司負責本項目的融資、建設、採購、運營、維護、管理等全過程工作內容。

項目資本金為總投資額的25%，即18.84億元，由政府方和社會資本方按照46.44%：53.56%的比例認繳，即政府資本出資8.75億元，從運營期開始政府方每年只收取1.45%利息，不再參與項目公司的分紅，公司利潤由社會資本按比例分配；社會資本方出資10.09億元，社會資本方由中鐵二十局集團有限公司、新余鐵建廣融投資合夥企業(有限合夥)2家單位組成聯合體，其中，中鐵二十局集團有限公司出資3.03億元，佔註冊資本金的16.07%；新余鐵建廣融投資合夥企業(有限合夥)出資7.06億元，佔註冊資本金的37.49%。中鐵二十局集團有限公司承擔項目的建設。

項目除資本金以外的全部資金約為56.52億元，項目公司通過貸款解決。

該項目的投標已經公司第三屆董事會第四十六次會議審議批准。

特此公告。

中國鐵建股份有限公司董事會

二零一七年十月二十日