

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

HONG KONG AIRCRAFT ENGINEERING COMPANY LIMITED

香港飛機工程有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：00044)

公告 業務前景更新 盈利警告

二零一七年中期報告

二零一七年八月十五日發表的香港飛機工程有限公司（「港機」或「公司」）二零一七年中期報告就有關業務前景的提述如下：

「由於一般季節性原因，加上部分客戶將工程延後進行，預期二零一七年下半年港機（香港）的機身維修服務工作量較上半年減少。其外勤服務預計需求穩定。由於（自八月起）港機（美洲）失去一個主要客戶在美國的重大工程，加上一般季節性原因，預期二零一七年下半年港機（美洲）的機身服務需求較上半年減少；而籌備第五個在格林斯伯勒市的機庫於二零一八年啟用所需培訓及增聘員工的額外成本，亦會令機身服務業績受到不利影響。預期二零一七年下半年的座椅需求增長持續，但利潤預計下降。客艙整裝工程的預約情況疲弱。預期二零一七年下半年 Panasonic 通訊設備安裝組件的工程較上半年有所增加。由於一般季節性原因，預期二零一七年下半年廈門太古的機身服務需求較上半年減少。外勤服務需求預期穩定。預計二零一七年下半年廈門太古發動機服務的引擎大修服務需求穩定。香港航空發動機維修服務正為遄達 XWB 型引擎開拓大修能力，預期該公司於二零一七年下半年的業績將因相關的折舊及培訓成本上升而受到不利影響。

整體而言，預期港機集團二零一七年的調整後溢利將遜於二零一六年。」

盈利警告

公司大部分個別業務於二零一七年的前景大致與預期相若。然而，現時預計港機（美洲）於二零一七年下半年的業績略遜於港機二零一七年中期報告發表時的預期。此外，公司已按適用會計準則的規定，就港機（美洲）業務的賬面值

進行檢討。經過檢討（包括考慮港機（美洲）機身維修業務的前景），預計二零一七年將計入現時估計約港幣六億二千五百萬元的減值支出。就此所帶來的影響是，現時預計二零一七年將錄得公司股東應佔綜合虧損。

一般事項

公司認為本公告所載資訊或會構成內幕消息。為此，公司根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第 13.09(2) 條以及《證券及期貨條例》（香港法例第 571 章）第 XIVA 部發出本公告。

股東及潛在投資者在買賣港機股份時務必審慎行事。

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事： 史樂山（主席）、包偉霆、簡柏基、沈碧嘉、鄧健榮；
非常務董事： 韓兆傑、施銘倫；及
獨立非常務董事： 查耀中、梁汝強、陸士傑及謝伯榮。

承董事局命

Hong Kong Aircraft Engineering Company Limited

香港飛機工程有限公司

公司秘書

傅溢鴻

香港，二零一七年十一月七日