

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際航空股份有限公司
AIR CHINA LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：00753)

二零一七年十月的**主要營運數據公告**

隨附公告(「**上交所公告**」)乃由中國國際航空股份有限公司(「**中國國航**」)於二零一七年十一月十五日在上海證券交易所刊發，其中載有中國國航及其附屬公司(統稱「**本集團**」)二零一七年十月的合併營運數據。

本公告附上**上交所公告**乃由中國國航根據上市規則第13.09條及第13.10B條及證券及期貨條例第XIVA部項下的內幕消息條文(定義見上市規則)發出。隨附上**上交所公告**載列的數據來自本集團內部統計，可能與相關期間定期報告披露的數據有差異。

本公告附上**上交所公告**乃由中國國航根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「**上市規則**」)第13.09條及第13.10B條及香港法例第571章證券及期貨條例(「**證券及期貨條例**」)第XIVA部項下的內幕消息條文(定義見上市規則)發出。

隨附上**上交所公告**載列的數據來自本集團內部統計，可能與相關期間定期報告披露的數據有差異。

投資者在買賣中國國航股份時務必審慎行事。

承董事會命
中國國際航空股份有限公司
聯席公司秘書
周峰 譚雪梅

中國北京，二零一七年十一月十五日

於本公告日期，本公司的董事為蔡劍江先生、宋志勇先生、史樂山先生、王小康先生*、劉德恒先生*、許漢忠先生*及李大進先生*。

* 本公司獨立非執行董事

中国国际航空股份有限公司

2017年10月主要运营数据公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，对公告的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

2017年10月，中国国际航空股份有限公司（以下简称“本公司”）及所属子公司（以下简称“本集团”）合并旅客周转量（按收入客公里计）同比、环比均表现上升。客运运力投入（按可用座位公里计）同比上升8.6%，旅客周转量同比上升8.1%。其中，国内客运运力投入同比上升7.4%，旅客周转量同比上升5.1%；国际客运运力投入同比上升11.1%，旅客周转量同比上升13.1%；地区运力投入同比上升3.4%，旅客周转量同比上升13.5%。平均客座率为81.0%，同比下降0.4个百分点，其中，国内航线下降1.9个百分点，国际和地区航线分别上升1.4和7.2个百分点。

货运方面，2017年10月货邮周转量（按收入货运吨公里计）同比、环比继续上升，运输量环比小幅下降。货运运力投入（以可用货运吨公里计）同比上升9.9%，货邮周转量同比上升14.1%，运输量同比上升6.1%；货运载运率为58.0%，同比上升2.2个百分点。

2017年10月，本集团引进两架客机，分别为一架A319飞机和一架B737-700飞机。退出两架B737-800飞机。截止2017年10月底，本集团合计运营643架飞机，其中自有飞机253架，融资租赁185架，经营租赁205架。

2017年10月公司新开航线如下表:

开航日期	航线	班期
2017年10月29日	北京-哈尔滨-建三江	每周四班
	北京-朝阳-松原	每周七班
	贵阳-合肥-长春	每周七班
	贵阳-海口	每周七班
	合肥-银川	每周七班
	武汉-湛江	每周三班
	武汉-长春	每周七班
	重庆-南昌	每周七班
	珠海-达州	每周七班
	万州-宁波	每周四班
	珠海-运城	每周七班
	广州-宁波	每周七班
	广州-银川	每周七班
	广州-兰州	每周七班
	广州-乌鲁木齐	每周七班
	银川-石家庄	每周七班
	郑州-大理	每周七班
	呼和浩特-南京	每周七班
	呼和浩特-厦门	每周四班
	呼和浩特-长春	每周三班
	天津-茅台	每周三班
	天津-运城-桂林	每周四班
	杭州-兰州-库尔勒	每周七班
	杭州-盐城-银川	每周七班
	大连-南京-福州	每周四班
	大连-济南-长沙	每周四班
	大连-成都	每周七班
大连-西安	每周七班	
上海-曼谷	每周七班	
2017年10月31日	北京-茅台	每周三班
	成都-哈密	每周三班

2017年10月主要运营数据如下表：

	本月实际完成数	比上年同期增长(%)	环比增长(%)	当年累计完成	比上年同期累计增长(%)
一、运输能力					
1、可用吨公里(百万) ¹	3,175.9	9.1	3.7	29,410.1	4.7
其中：国内航线	1,545.9	8.9	4.1	14,397.3	7.5
国际航线	1,532.8	9.6	3.2	14,072.8	2.5
地区航线	97.2	4.7	6.0	940.0	-3.2
2、可用座位公里(百万) ²	21,915.8	8.6	3.1	205,238.8	5.4
其中：国内航线	13,022.4	7.4	3.0	122,586.5	5.4
国际航线	8,116.2	11.1	2.9	75,079.1	6.5
地区航线	777.2	3.4	5.3	7,573.2	-3.6
3、可用货运吨公里(百万) ³	1,198.8	9.9	4.7	10,898.8	3.5
其中：国内航线	374.4	13.3	7.2	3,374.4	14.8
国际航线	800.3	8.3	3.5	7,296.6	-0.9
地区航线	24.2	9.0	8.2	227.8	-1.8
二、运输					
1、收入吨公里(百万) ⁴	2,273.9	9.7	4.2	20,935.0	6.5
其中：国内航线	1,108.2	3.6	3.3	10,352.0	4.8
国际航线	1,098.2	16.2	4.9	9,949.2	8.7
地区航线	67.5	13.5	5.9	633.8	0.8
2、收入客公里(百万) ⁵	17,746.6	8.1	4.6	166,628.3	5.8
其中：国内航线	10,882.2	5.1	5.9	101,925.1	5.5
国际航线	6,243.4	13.1	2.1	58,835.5	7.0
地区航线	620.9	13.5	7.4	5,867.8	0.1
3、收入货运吨公里(百万) ⁶	694.8	14.1	4.4	6,181.8	8.4
其中：国内航线	143.5	-3.5	-6.8	1,348.0	1.1
国际航线	541.4	19.9	8.0	4,741.4	10.7
地区航线	9.9	13.4	0.0	92.4	5.8
4、乘客人数(千)	8,986.6	5.4	5.8	84,363.2	4.2
其中：国内航线	7,432.8	4.8	6.0	69,453.3	5.2
国际航线	1,159.1	6.9	3.8	11,172.3	-0.4

地区航线	394.8	13.3	7.7	3,737.6	-0.5
5、货物及邮件(吨)	165,305.9	6.1	-1.5	1,508,590.3	5.1
其中：国内航线	92,082.4	-2.3	-5.8	855,303.8	0.4
国际航线	66,303.5	20.1	5.5	586,869.1	12.5
地区航线	6,920.1	9.3	-3.9	66,417.5	9.2
三、载运率					
1、客座利用率(%) ⁷	81.0	-0.4	1.1	81.2	0.3
其中：国内航线	83.6	-1.9	2.2	83.1	0.1
国际航线	76.9	1.4	-0.6	78.4	0.4
地区航线	79.9	7.2	1.5	77.5	2.8
2、货物及邮件载运率(%) ⁸	58.0	2.2	-0.2	56.7	2.6
其中：国内航线	38.3	-6.7	-5.8	39.9	-5.4
国际航线	67.7	6.5	2.8	65.0	6.8
地区航线	41.1	1.6	-3.3	40.6	2.9
3、综合载运率(%) ⁹	71.6	0.4	0.3	71.2	1.2
其中：国内航线	71.7	-3.6	-0.5	71.9	-1.9
国际航线	71.6	4.1	1.2	70.7	4.0
地区航线	69.4	5.4	-0.1	67.4	2.7

- 注：1、可用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量
2、可用座位公里指飞行公里乘以可出售座位数量
3、可用货运吨公里指飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量
4、收入吨公里指飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量
5、收入客公里指飞行公里乘以收费旅客人数
6、收入货运吨公里指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
7、客座利用率指以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
8、货物及邮件载运率指以收入货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比
9、综合载运率指以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比

以上主要运营数据来自本集团内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。

承董事会命

周峰

董事会秘书

中国北京，二零一七年十一月十五日