

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**中国铁建**  
**中國鐵建股份有限公司**  
**China Railway Construction Corporation Limited**  
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1186)

**海外監管公告**

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條而作出。

茲載列中國鐵建股份有限公司(「本公司」)在上海證券交易所網站及中國報章於2017年11月21日刊登的「中國鐵建股份有限公司PPP項目中標公告」，僅供參閱。

承董事會命  
中國鐵建股份有限公司  
董事長  
孟鳳朝

中國·北京  
2017年11月21日

於本公告日期，董事會成員包括：孟鳳朝先生(董事長、執行董事)、莊尚標先生(總裁、執行董事)、葛付興先生(非執行董事)、王化成先生(獨立非執行董事)、辛定華先生(獨立非執行董事)、承文先生(獨立非執行董事)及路小薔女士(獨立非執行董事)。

## 中國鐵建股份有限公司

### PPP項目中標公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

近日，本公司與中鐵十六局集團有限公司(以下簡稱「中鐵十六局」)、中國鐵建大橋工程局集團有限公司(以下簡稱「鐵建大橋局」)組成的聯合體中標新機場北線高速公路(北京段)PPP項目。

項目採用政府與社會資本合作(PPP)的模式，北京市交通委員會作為本項目的實施機構，通過公開招標確定社會投資人，由北京市首都公路發展集團有限公司(以下簡稱「首發集團」)作為政府出資人代表與社會投資人共同出資組建項目公司。

項目共分中段、東延段及西延段三段建設，總投資為110.007億元。其中中段建設期至2018年12月31日，東延段和西延段建設期至2019年6月30日。運營期自2019年7月1日至2044年6月30日，共25年。運營期滿項目無償移交給政府。

公司作為社會資本方聯合體牽頭人，與中鐵十六局和鐵建大橋局組成社會資本聯合體參與項目投標。中標後，由首發集團、社會資本聯合體按49：51股權比例出資成立項目公司，由社會資本方控股，首發集團持股但不參與項目公司利潤分配及風險或債務承擔。項目公司負責該項目的核准報批、協議合同的簽署、建設資金籌措等前期工作，並按照合同文件約定，負責建設、運營、養護、移交等後續工作。社會資本方負責項目施工，履行總承包義務。

項目公司註冊資本金為人民幣56.13億元，其中，社會資本聯合體出資28.62億元(其中聯合體內部，本公司持股比例80%，中鐵十六局持股比例10%，鐵建大橋局持股比例10%)，佔註冊資本金的51%；首發集團出資27.5億元，佔註冊資本金的49%。註冊資本金以外的其他建設資金由項目公司通過多種渠道合法籌集。

該項目的投標已經公司第三屆董事會第四十八次會議審議批准。

特此公告。

**中國鐵建股份有限公司董事會**  
二零一七年十一月二十一日