

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



JINHUI HOLDINGS COMPANY LIMITED

金輝集團有限公司

(於香港註冊成立之有限公司)

股份代號：137

海外管制公佈

JINHUI SHIPPING AND TRANSPORTATION LIMITED

截至二零一七年九月三十日止季度及九個月之
第三季度及九個月報告

本海外管制公佈乃金輝集團有限公司（「本公司」）根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條及第13.10(B)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部之規定而發出。

請參閱隨附本公司擁有約55.69%權益之附屬公司Jinhui Shipping and Transportation Limited（「Jinhui Shipping」）按照奧斯陸證券交易所之規定而於二零一七年十一月二十七日透過奧斯陸證券交易所發表之公佈。

隨附Jinhui Shipping及其附屬公司之未經審核綜合業績，其採用之主要會計政策及計算方法，乃根據國際會計準則委員會頒佈之國際財務報告準則及香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則而編製。

本公司股東及有意投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
金輝集團有限公司
主席
吳少輝

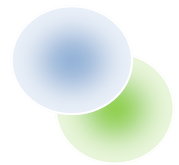
香港，二零一七年十一月二十七日

於本公佈日期，金輝集團有限公司之執行董事為吳少輝、吳錦華、吳其鴻及何淑蓮；及金輝集團有限公司之獨立非執行董事為崔建華、徐志賢及邱威廉。



JINHUI SHIPPING AND TRANSPORTATION LIMITED

二零一七年
第三季度及九個月報告



概要

截至二零一七年九月三十日止九個月

➤ 期內營業收入：五千二百萬美元

➤ 期內虧損淨額：七百萬美元包括非現金之持作出售資產（已出售船舶）減值虧損六百萬美元

➤ 每股基本虧損：0.073 美元

➤ 於二零一七年九月三十日之資本負債比率：16%

二零一七年第三季度

➤ 季內營業收入：一千八百萬美元

➤ 季內溢利淨額：二百萬美元

➤ 每股基本盈利：0.022 美元

Jinhui Shipping and Transportation Limited (「本公司」) 之董事會欣然公佈本公司及其附屬公司(「本集團」) 截至二零一七年九月三十日止季度及九個月之未經審核簡明綜合業績。

第三季度及九個月業績

二零一七年第三季之營業收入對比二零一六年同季之 19,000,000 美元下跌 5% 至 18,144,000 美元。本公司於本季錄得綜合溢利淨額 2,246,000 美元，對比二零一六年同季之綜合虧損淨額為 28,507,000 美元。二零一七年第三季之每股基本盈利為 0.022 美元，而二零一六年同季之每股基本虧損為 0.338 美元(重列)。

二零一七年首九個月之營業收入對比二零一六年同期之 44,023,000 美元上升 19% 至 52,440,000 美元。本公司於二零一七年首九個月錄得綜合虧損淨額 6,509,000 美元，而二零一六年首九個月則錄得綜合虧損淨額 67,651,000 美元。二零一七年首九個月之綜合虧損淨額乃由於二零一七年首九個月確認持作出售資產(已出售船舶)減值虧損 6,301,000 美元，而於二零一六年同期則確認 37,582,000 美元。持作出售資產(已出售船舶)減值虧損屬非現金性質，並不會對本集團之營運現金流量造成影響。期內之每股基本虧損為 0.073 美元，對比二零一六年首九個月之每股基本虧損為 0.803 美元(重列)。

於二零一七年首九個月內，本集團把握機會訂立五份協議備忘錄，以總代價 63,000,000 美元出售四艘超級大靈便型船舶及一艘靈便型船舶。將從出售事項所獲得之出售收益淨額用於償還船舶按揭貸款，使本集團之整體債項減少約五千二百三十萬美元。本集團可藉出售此五艘船舶而進一步提升其營運資金狀況及鞏固其流動資金狀況，並可透過不斷之資產組合管理而優化船隊組合。基於財務報告所需，此五艘已出售船舶已根據國際財務報告準則第 5 號及香港財務報告準則第 5 號「持作出售之非流動資產及已終止經營業務」被重新分類為「持作出售資產」，並於二零一七年首九個月內重新分類為持作出售資產時確認持作出售資產(已出售船舶)減值虧損總額 6,301,000 美元。兩艘船舶已於二零一七年四月交付予個別買家，而餘下三艘船舶已於二零一七年六月交付予個別買家。鑑於吾等行業乃不可預測及收入經常大幅波動，出售船舶可於預期利率上升之環境下，進一步減低吾等就償還本金及利息付款之債務償還壓力。董事一直注視航運業目前之市況，並時刻監察，於有需要時調整本集團之船隊組合。

中期股息

董事會經決議就截至二零一七年九月三十日止季度不建議派發任何中期股息。

業務回顧

二零一七年第三季。 由於乾貨海運貿易量及中國進口鐵礦砂及煤炭有顯著增加，散裝乾貨航運市場於第三季保持積極之勢頭。波羅的海航運指數於七月初以 901 點開市，並持續攀升至本季之最高點 1,503 點，及於九月底以 1,356 點收市。二零一七年第三季之波羅的海航運指數平均為 1,137 點，對比二零一六年同季為 736 點。

二零一七年第三季之營業收入為 18,144,000 美元，對比二零一六年同季之 19,000,000 美元下跌 5%。本集團之自置船舶於二零一七年第三季所賺取之每天平均之相對期租租金改善 43%至 8,852 美元，對比二零一六年同季為 6,195 美元。

| 自置船舶每天平均之相對期租租金 | 二零一七年 第三季 美元 | 二零一六年 第三季 美元 | 二零一七年 首九個月 美元 | 二零一六年 首九個月 美元 | 二零一六年 美元 |
|-----------------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|-------------|
| 超巴拿馬型 / 巴拿馬型船隊 | 8,311 | 5,285 | 7,706 | 4,066 | 4,475 |
| 超級大靈便型 / 大靈便型 / 靈便型船隊 | 8,906 | 6,319 | 7,569 | 4,681 | 4,922 |
| 平均 | 8,852 | 6,195 | 7,580 | 4,609 | 4,871 |

船務相關開支由二零一六年第三季之 12,495,000 美元下降至本季之 10,351,000 美元。開支減少主要由於自置船舶數目由二零一六年第三季之三十二艘減少至本季末之二十三艘，及本集團於現時市場困境中為保持競爭力而設之減低成本之策略下不斷努力，使船隊之經營成本有所下降。

由於自置船舶數目減少，及於二零一六年底確認自置船舶之重大減值虧損，本集團於二零一七年第三季之折舊及攤銷下降 43%至 4,843,000 美元。

財務成本由二零一六年第三季之 1,349,000 美元下降 21%至二零一七年第三季之 1,068,000 美元。財務成本下降主要由於二零一七年出售五艘船舶後未償還之貸款本金得以降低。

本公司於二零一七年七月三日公佈，本公司將進行供股，透過以認購價每股 8.00 挪威克朗發行上限為 25,213,602 股新股籌集所得款項最高為 201,708,816 挪威克朗，而於二零一七年七月四日完結時之本公司股東，並於二零一七年七月六日已於挪威中央證券存托機構 Verdipapirsentralen (「VPS」) 註冊登記，將可優先認購新股 (「供股」)。供股所得款項總額 201,708,816 挪威克朗將會用於進一步減低整體債項，讓本公司站於更穩固及更強壯之財務基礎上，於未來預期緩慢地復甦之市場中營運。董事會已根據日期為二零一七年七月六日之招股書中所列之配發標準，批准最終配發供股中之已認購股份。根據完成供股而發行之新股份已於二零一七年八月二日於本公司之股東登記冊上登記，及發送予每位認購人之 VPS 帳戶，並已於二零一七年八月二日可於奧斯陸證券交易所交易。供股已於二零一七年八月二日完成，而本公司已發行股本之新總額為 5,462,947.15 美元，共分為 109,258,943 股，每股面值 0.05 美元，而於本公司股東大會上每股可有一票投票權。

財務回顧

於二零一七年九月三十日，本公司維持充裕營運資金 **88,393,000** 美元（二零一六年十二月三十一日：**47,767,000** 美元），而本集團之股本及債務證券、銀行結存及現金總值增加至 **100,243,000** 美元（二零一六年十二月三十一日：**74,722,000** 美元）。於二零一七年首九個月內，來自經營業務所得之現金淨額為 **38,176,000** 美元（二零一六年九月三十日：**32,623,000** 美元）。

於二零一七年九月三十日，本集團之銀行借貸減少至 **140,244,000** 美元（二零一六年十二月三十一日：**212,554,000** 美元），其中 **9%**、**56%**及 **35%**分別須於一年內、一年至兩年內及兩年至五年內償還。所有銀行借貸均以美元為單位，並按浮動利率基準訂定。

於二零一七年九月三十日，資本負債比率減少至 **16%**（二零一六年十二月三十一日：**61%**），此比率乃以負債淨值（計息債務總額減股本及債務證券、銀行結存及現金）除以權益總值計算。計及本集團持有之現金、可出售股本及債務證券，以及可供動用之信貸，本集團有足夠財務資源以應付其債項承擔及營運資金之需求。於二零一七年九月三十日，本集團有能力履行其債務責任，包括本金及利息付款。

截至二零一七年九月三十日止九個月內，新增物業、機器及設備之資本支出為 **3,339,000** 美元（二零一六年九月三十日：**3,393,000** 美元）。於二零一七年九月三十日及二零一六年十二月三十一日，本集團並無已訂立合同但未撥備之資本支出承擔。

船隊

自置船舶

於二零一七年九月三十日，本集團擁有二十三艘自置船舶，及營運一艘租賃之好望角型船舶，其後於二零一七年十一月已將該船舶交回予船東。

於二零一七年十一月二十六日，本集團擁有二十三艘自置船舶如下：

| | 自置船舶數目 |
|-------------|-----------|
| 超巴拿馬型船隊 | 2 |
| 超級大靈便型船隊 | 21 |
| 船隊總數 | 23 |

於二零一七年首九個月內，本集團訂立五份協議備忘錄，以總代價六千三百萬美元出售四艘超級大靈便型船舶及一艘靈便型船舶。於出售該五艘船舶後，本集團船隊之總運載能力已由載重量 1,602,343 公噸減少至 1,341,902 公噸。五艘船舶已於二零一七年首九個月內交付予個別買家。

重大訴訟之最新情況

本集團之全資附屬公司 Galsworthy Limited (「Galsworthy」) 為船舶「CANTON TRADER」之二船東，船舶「CANTON TRADER」其後重新命名為「JIN KANG」。於二零零八年六月十七日，Galsworthy 與 Parakou Shipping Pte Limited (「Parakou Shipping」) 訂立為期約五年之租船合約，而交付之限期為二零零九年三月。於或約於二零零九年三月十三日，Parakou Shipping 不正當地拒絕接收該船舶，而 Galsworthy 接受對方之行為等同拒絕履行租船合約，致使合約被終止。

針對該爭議已開展多項行動，其中主要於倫敦進行仲裁。根據日期為二零一零年八月三十一日及二零一一年五月十三日之仲裁裁決書，Galsworthy 之索償獲倫敦仲裁委員會確認並裁定 Galsworthy 應獲得賠償金約四千一百二十五萬美元，另外加上利息及費用。自該時起，Galsworthy 一直嘗試要求 Parakou Shipping 及其前任董事履行該等賠償。現時結欠金額已逾六千萬美元。

作為所採取之行動之一，Galsworthy 一直出資支持由 Parakou Shipping 之清盤人於新加坡向 Parakou Shipping 之四名前任董事及其有關連企業實體提出之法律程序，以嘗試討回 Parakou Shipping 資產以供債權人分配。於二零一七年二月，已判決被告人應賠償一千七百萬新加坡元，但被告人正在對該判決進行上訴。清盤人已提出交叉上訴，以要求提高判決金額。Galsworthy 亦於 Parakou Shipping 清盤案中就其於仲裁裁決書之索償提交欠款證明。

(有關新加坡高等法院所頒佈之二零一七年二月判詞之更詳細資料，請瀏覽新加坡最高法院網站或點擊以下可供公眾查閱之連結：[Parakou Shipping Pte Ltd \(in liquidation\) v Liu Cheng Chan and others](#)。)

另外於南非德班，船舶「PRETTY SCENE」已因執行兩項仲裁判決之行動而於二零一六年六月被扣留，並至今仍被扣留於該處。而與此同時，由 Parakou Shipping 之前任董事之一 Mr. Por Liu 所控制之公司 Parakou Tankers Inc. 對此項扣留提出質疑。就駁回第一次扣留該船舶之裁定之上訴申請已提交到南非最高法院。該船舶現時仍處於第二次扣留，第二次扣留乃當 Parakou Tankers Inc. 對第一次扣留提出技術抗辯時所提出。現正等待法院裁決。Parakou Tankers Inc. 對第二次扣留提出錯誤扣留及要求賠償之申請，但南非之領訟大律師認為該申請之成功機會渺茫。

最近，根據新加坡判決之事實調查結果，Parakou Shipping 之其中三位前任董事已因非法合謀而於香港被提起法律行動。一項凍結 Parakou Shipping 董事資產之禁令已獲批准。實質之行動乃屬初期階段。

風險因素

本報告可能包括前瞻性之陳述。此等陳述基於不同之假設，而此等假設其中不少是基於進一步之假設，其中包括本公司管理層對過去營運趨勢之調查。雖然本公司相信作出此等假設時，此等假設屬於合理，但由於假設本身受到顯著不明確因素支配，並且難以或無法預計及不受其控制，本公司不能確保可以完成或實現此等期望、信念或目標。

可能引致實際業績與本報告內所討論者有重大差異之主要風險因素將包括（但不限於）未來全球經濟、貨幣及利率環境之發展、一般市場狀況包括船租租金及船舶價值之波動、交易對方風險、散裝乾貨市場需求改變、經營開支變動包括燃油價格、船員成本、進塢及保險成本、可供使用之融資及再融資、於流動資金達至低谷時未能向貸款者取得重組或重新設定債項安排、政府條例與規定之改變或管理當局採取之行動、尚未了結或未來訴訟之潛在責任、一般本地及國際政治情況、意外、海盜事故或政治事件引致航道可能中斷、及本公司不時提交之報告內所說明之其他重要因素。

展望

二零一七年迄今，散裝乾貨航運有著一個令人鼓舞之市場，貨運市場活動更佳，以及資產價格復甦。運費市場及資產價格均由其低谷反彈至較佳水平。於第三季內，市場仍保持穩健，惟吾等仍然保持謹慎，並堅持認為達致具意義之復甦及供求平衡之路途並非全無挑戰。

有數項因素將繼續決定散裝乾貨市場復甦之速度：（1）中國主要散裝乾貨商品進口活動之需求持續正面增長；（2）乾貨商品價格持續回升或穩定；及吾等認為最重要之（3）船舶製造能力減少，以致能阻撓不理性之訂單及其帶來之供應過剩；及（4）影響全球貿易模式之地緣政治風險。吾等行業之季節性將於接近年終時發生，而預期活動將會減緩。

於船廠、買家及金融人員均對新業務採取謹慎態度之時，吾等目前繼續預期供應與需求將趨向平衡。資產融資，尤其有關海事資產，會繼續難以取得及昂貴。時間將會證明，若此等情況能得以持續，便可達致更穩定之營運環境，而吾等仍會耐心地見證未來更穩健之市場。

吾等仍保持審慎之心態，並繼續密切注視全球市場之不穩定性，特別是貨運市場，以及金融、商品及貨幣市場。意料以外之事件將會如往常一樣發生，而此等事件難免會對吾等業務表現及吾等船舶資產及財務資產之賬面值帶來波動。吾等會繼續避免使用運費、燃油、貨幣或息率之衍生工具以減低任何不必要之業務風險。

吾等已處於較幸運之位置，吾等並無新造船隻合同之資本支出承擔。展望未來，吾等將會繼續專注於採取明智及果斷之措施以維持穩固之財務狀況，維持一支既年輕及現代化之船隊，及專注於進一步減低負債以確保吾等可以度過風浪。

吾等會密切地監督貨運流程以確保能有效地調度吾等之船舶以增加收入、確保及爭取最大收益包括就未解決之租船爭議所產生之潛在收回款項、確保維持高質素及安全之船隊，及限制成本以提高吾等之邊際利潤，致使能維持競爭力。

從長遠而言，吾等將繼續以謹慎及靈活之心態營運，並作好準備於各種不同之局面下以吾等之股東最佳利益而行事。吾等將竭盡所能度過困難，成為吾等支持者之可靠夥伴，及成為吾等客戶長期優先選用之船舶供應商。

刊登財務資料

本報告可於本公司之網站 www.jinhuiship.com 及奧斯陸證券交易所之網站 www.newsweb.no 瀏覽。

承董事會命

主席
吳少輝

二零一七年十一月二十七日

簡明綜合損益及其他全面收益表

| | | 截至 二零一七年 九月 三十日止 三個月 (未經審核) | 截至 二零一六年 九月 三十日止 三個月 (未經審核) | 截至 二零一七年 九月 三十日止 九個月 (未經審核) | 截至 二零一六年 九月 三十日止 九個月 (未經審核) | 截至 二零一六年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) |
|---------------------------------------|----|--|--|--|--|--|
| | 附註 | 千美元 | 千美元 | 千美元 | 千美元 | 千美元 |
| 營業收入 | 2 | 18,144 | 19,000 | 52,440 | 44,023 | 59,955 |
| 其他經營收入 | | 3,450 | 3,217 | 7,974 | 9,877 | 20,535 |
| 利息收入 | | 405 | 479 | 1,335 | 1,651 | 2,121 |
| 船務相關開支 | | (10,351) | (12,495) | (31,553) | (41,512) | (54,465) |
| 員工成本 | | (1,826) | (1,844) | (5,497) | (7,133) | (9,334) |
| 自置船舶減值虧損 | | - | - | - | - | (113,010) |
| 持作出售資產減值虧損 | 4 | - | (25,030) | (6,301) | (37,582) | (45,462) |
| 其他經營開支 | | (1,665) | (1,922) | (5,526) | (5,941) | (9,664) |
| 折舊及攤銷前之經營溢利 (虧損) | | 8,157 | (18,595) | 12,872 | (36,617) | (149,324) |
| 折舊及攤銷 | | (4,843) | (8,563) | (15,283) | (27,251) | (34,652) |
| 經營溢利 (虧損) | | 3,314 | (27,158) | (2,411) | (63,868) | (183,976) |
| 財務成本 | | (1,068) | (1,349) | (4,098) | (3,783) | (5,115) |
| 除稅前溢利 (虧損) | | 2,246 | (28,507) | (6,509) | (67,651) | (189,091) |
| 稅項 | 6 | - | - | - | - | - |
| 期 / 年內溢利 (虧損) 淨額 | | 2,246 | (28,507) | (6,509) | (67,651) | (189,091) |
| 其他全面虧損 其後可重新分類至溢利或虧損之 項目： | | | | | | |
| 可出售財務資產之公平價值變動 | | - | - | - | (17) | (23) |
| 期 / 年內本公司股東 應佔全面溢利 (虧損) 總額 | | 2,246 | (28,507) | (6,509) | (67,668) | (189,114) |
| 每股盈利 (虧損) | 7 | | | | | |
| — 基本及攤薄 (重列) | | 0.022 美元 | (0.338)美元 | (0.073)美元 | (0.803)美元 | (2.244)美元 |

簡明綜合財務狀況表

| | 附註 | 二零一七年 九月 三十日 (未經審核) 千美元 | 二零一六年 九月 三十日 (未經審核) 千美元 | 二零一六年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元 |
|---------------------|----|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 資產 | | | | |
| 非流動資產 | | | | |
| 物業、機器及設備 | | 267,062 | 483,612 | 346,638 |
| 投資物業 | 9 | 14,545 | 10,252 | 14,984 |
| 可出售財務資產 | 10 | 363 | 369 | 363 |
| | | 281,970 | 494,233 | 361,985 |
| 流動資產 | | | | |
| 存貨 | | 523 | 201 | 235 |
| 應收貿易賬項及其他應收賬項 | | 15,665 | 18,042 | 16,823 |
| 按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產 | 11 | 20,466 | 46,997 | 46,168 |
| 已抵押存款 | | 6,505 | 11,385 | 6,495 |
| 銀行結存及現金 | | 79,777 | 23,714 | 28,554 |
| | | 122,936 | 100,339 | 98,275 |
| 持作出售資產 | | - | 40,331 | - |
| | | 122,936 | 140,670 | 98,275 |
| 資產總值 | | | | |
| 權益及負債 | | | | |
| 資本及儲備 | | | | |
| 已發行股本 | 12 | 5,463 | 4,202 | 4,202 |
| 儲備 | | 237,080 | 341,537 | 220,091 |
| 權益總值 | | | | |
| | | 242,543 | 345,739 | 224,293 |
| 非流動負債 | | | | |
| 有抵押銀行貸款 | | 127,820 | 156,161 | 185,459 |
| 流動負債 | | | | |
| 應付貿易賬項及其他應付賬項 | | 22,074 | 24,938 | 23,343 |
| 應付控股公司款項 | | 45 | 34 | 70 |
| 有抵押銀行貸款 | | 12,424 | 108,031 | 27,095 |
| | | 34,543 | 133,003 | 50,508 |
| 權益及負債總值 | | | | |
| | | 404,906 | 634,903 | 460,260 |

簡明綜合權益變動表

| | 已發行 股本 (未經審核) 千美元 | 股本溢價 (未經審核) 千美元 | 資本贖回 儲備 (未經審核) 千美元 | 實繳盈餘 (未經審核) 千美元 | 以股份 為基礎 支付予僱員 之酬金儲備 (未經審核) 千美元 | 可出售 財務資產 儲備 (未經審核) 千美元 | 留存溢利 (未經審核) 千美元 | 權益總值 (未經審核) 千美元 |
|-------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|---|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 於二零一六年一月一日 | 4,202 | 72,087 | 719 | 16,297 | 4,758 | 48 | 315,296 | 413,407 |
| 期內虧損淨額 | - | - | - | - | - | - | (67,651) | (67,651) |
| 期內其他全面虧損 | - | - | - | - | - | (17) | - | (17) |
| 期內全面虧損總額 | - | - | - | - | - | (17) | (67,651) | (67,668) |
| 於二零一六年九月三十日 | 4,202 | 72,087 | 719 | 16,297 | 4,758 | 31 | 247,645 | 345,739 |
| 於二零一七年一月一日 | 4,202 | 72,087 | 719 | 16,297 | - | 25 | 130,963 | 224,293 |
| 期內虧損淨額及 全面虧損總額 | - | - | - | - | - | - | (6,509) | (6,509) |
| 供股後發行新股 | 1,261 | 23,498 | - | - | - | - | - | 24,759 |
| 於二零一七年九月三十日 | 5,463 | 95,585 | 719 | 16,297 | - | 25 | 124,454 | 242,543 |

簡明綜合現金流量表

| | 附註 | 截至 二零一七年 九月 三十日止 九個月 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一六年 九月 三十日止 九個月 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一六年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元 |
|---------------------------|----|---|---|---|
| 經營業務 | | | | |
| 經營業務所得之現金 | | 42,419 | 36,355 | 39,793 |
| 已付利息 | | (4,243) | (3,732) | (5,124) |
| 經營業務所得之現金淨額 | | 38,176 | 32,623 | 34,669 |
| 投資活動 | | | | |
| 已收利息 | | 1,645 | 2,216 | 2,444 |
| 存放日起三個月以上到期之 銀行存款增加 | | (13,400) | - | - |
| 已收股息收入 | | 220 | 441 | 721 |
| 購買物業、機器及設備 | | (3,339) | (3,393) | (4,990) |
| 購買投資物業 | | - | (855) | (855) |
| 出售物業、機器及設備所得之款項 | | - | 68 | 68 |
| 出售投資物業所得之款項淨額 | | 442 | - | - |
| 出售持作出售資產所得之款項淨額 | | 61,640 | 12,796 | 63,427 |
| 投資活動所得之現金淨額 | | 47,208 | 11,273 | 60,815 |
| 融資活動 | | | | |
| 償還有抵押銀行貸款 | | (72,310) | (53,291) | (104,929) |
| 已抵押存款之(增加)減少 | | (10) | (1,009) | 3,881 |
| 供股後發行股本所得之款項淨額 | | 24,759 | - | - |
| 融資活動所用之現金淨額 | | (47,561) | (54,300) | (101,048) |
| 現金及現金等值項目之增加(減少)淨額 | | 37,823 | (10,404) | (5,564) |
| 期 / 年初結存之現金及現金等值項目 | | 28,554 | 34,118 | 34,118 |
| 期 / 年終結存之現金及現金等值項目 | 13 | 66,377 | 23,714 | 28,554 |

附註：

1. 編製基準及會計政策

未經審核之簡明綜合中期財務報表乃按照國際會計準則委員會頒佈之國際會計準則第 34 號「中期財務報告」及香港會計師公會頒佈之香港會計準則第 34 號「中期財務報告」而編製，及未經本集團之核數師致同（香港）會計師事務所有限公司進行審閱。在此等中期財務報表所採用之會計政策及編製基準與截至二零一六年十二月三十一日止年度之全年財務報表所採用者一致。於截至二零一七年十二月三十一日止財政年度生效之國際財務報告準則及香港財務報告準則修訂對本集團之中期財務報表並無任何重大影響。

2. 營業收入

本集團主要從事國際性船舶租賃及擁有船舶之業務。營業收入為本集團之自置及租賃船舶所產生之運費及船租收入。期 / 年內已確認之營業收入如下：

| | 截至 二零一七年 九月 三十日止 三個月 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一六年 九月 三十日止 三個月 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一七年 九月 三十日止 九個月 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一六年 九月 三十日止 九個月 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一六年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元 |
|-----------|---|---|---|---|---|
| 運費及船租收入： | | | | | |
| 期租租船之船租收入 | 17,781 | 19,000 | 50,449 | 42,723 | 57,412 |
| 航租之運費收入 | 363 | - | 1,991 | 1,300 | 2,543 |
| | 18,144 | 19,000 | 52,440 | 44,023 | 59,955 |

3. 其他經營收入

二零一七年首九個月之其他經營收入主要包括按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產之收益淨額 3,536,000 美元，及來自有關一位租船人毀約而產生之賠償收入 1,064,000 美元。

二零一六年首九個月之其他經營收入主要包括來自有關租船人毀約而產生之賠償收入 4,393,000 美元。

二零一六年之其他經營收入主要包括投資物業之公平價值變動 4,732,000 美元，及來自有關租船人毀約而產生之賠償收入 5,621,000 美元。

4. 持作出售資產減值虧損

於二零一七年首九個月內，本集團把握機會訂立五份協議備忘錄，以總代價 63,000,000 美元出售四艘超級大靈便型船舶及一艘靈便型船舶。五艘船舶已交付予個別買家，而出售事項已於二零一七年四月及六月完成。本集團可藉出售此五艘船舶進一步提升其營運資金狀況及鞏固其流動資金狀況，並可透過不斷之資產組合管理而優化船隊組合。鑑於吾等行業乃不可預測及收入經常大幅波動，出售船舶可於預期利率上升之環境下，進一步減低吾等就償還本金及利息付款之債務償還壓力。基於財務報告所需，此五艘已出售船舶已根據國際財務報告準則第 5 號及香港財務報告準則第 5 號「持作出售之非流動資產及已終止經營業務」被重新分類為「持作出售資產」，並於二零一七年首九個月重新分類為持作出售資產時確認持作出售資產（已出售船舶）減值虧損總額 6,301,000 美元。

於二零一六年，本集團訂立八份協議備忘錄，以總代價 65,100,000 美元出售兩艘巴拿馬型船舶、五艘超級大靈便型船舶及一艘大靈便型船舶。基於財務報告所需，此八艘已出售船舶已根據國際財務報告準則第 5 號及香港財務報告準則第 5 號「持作出售之非流動資產及已終止經營業務」被重新分類為「持作出售資產」，並於二零一六年重新分類為持作出售資產時確認持作出售資產（已出售船舶）減值虧損總額 45,462,000 美元。

5. 折舊及攤銷前之經營溢利（虧損）

已扣除 / （計入）下列各項：

| | 截至 二零一七年 九月 三十日止 三個月 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一六年 九月 三十日止 三個月 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一七年 九月 三十日止 九個月 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一六年 九月 三十日止 九個月 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一六年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元 |
|----------------------------------|---|---|---|---|---|
| 按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產已變現虧損（收益） | (708) | (5) | (1,086) | 1,710 | 1,719 |
| 按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產未變現虧損（收益） | (1,380) | (1,091) | (2,450) | (478) | 367 |
| 按公平價值列賬及在損益表處理之 財務資產虧損（收益）淨額 | (2,088) | (1,096) | (3,536) | 1,232 | 2,086 |
| 應收貿易賬項減值虧損撥回 | (5) | (23) | (8) | (50) | (50) |
| 股息收入 | (157) | (189) | (264) | (461) | (756) |

6. 稅項

由於本集團於所有相關期間 / 年度概無應課稅溢利，故並無就稅項作出提撥準備。

7. 每股盈利（虧損）

| | 截至 二零一七年 九月 三十日止 三個月 (未經審核) | 截至 二零一六年 九月 三十日止 三個月 (未經審核) | 截至 二零一七年 九月 三十日止 九個月 (未經審核) | 截至 二零一六年 九月 三十日止 九個月 (未經審核) | 截至 二零一六年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) |
|---------------------------|--|--|--|--|--|
| 於早前公佈所披露之 已發行之普通股加權平均數 | 不適用 | 84,045,341 | 不適用 | 84,045,341 | 84,045,341 |
| 已發行之普通股加權平均數 （重列） | 100,561,623 | 84,254,149 | 89,749,708 | 84,254,149 | 84,254,149 |
| 本公司股東應佔 溢利（虧損）淨額（千美元） | 2,246 | (28,507) | (6,509) | (67,651) | (189,091) |
| 每股基本及攤薄 盈利（虧損）（重列） | 0.022 美元 | (0.338)美元 | (0.073)美元 | (0.803)美元 | (2.244)美元 |

計算二零一六年第三季、二零一六年首九個月及二零一六年度之每股基本及攤薄盈利（虧損）之普通股加權平均數已作調整，以反映於二零一七年八月完成供股後之供股影響。

8. 中期股息

董事會經決議就截至二零一七年九月三十日止季度不建議派發任何中期股息（二零一六年九月三十日：無）。

9. 投資物業

| | 二零一七年 九月 三十日 (未經審核) 千美元 | 二零一六年 九月 三十日 (未經審核) 千美元 | 二零一六年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元 |
|--------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 於一月一日 | 14,984 | 9,397 | 9,397 |
| 添置 | - | 855 | 855 |
| 出售 | (439) | - | - |
| 公平價值變動 | - | - | 4,732 |
| | 14,545 | 10,252 | 14,984 |

本集團之投資物業以公平價值列賬及由按經營租約持有以賺取租金或 / 及持作資本增值用途之物業及停車位所組成。此等物業及停車位乃按長期租約持有。

於二零一七年九月三十日，本集團之投資物業並未由獨立估值師作出重估，管理層知悉物業市場狀況可能有所改變，及考慮本集團投資物業之賬面值，並認為該等賬面值與於二零一六年十二月三十一日所釐定之公平價值並無重大差異。因此，本期間並無確認投資物業之公平價值增加或減少。

10. 可出售財務資產

| | 二零一七年 九月 三十日 (未經審核) 千美元 | 二零一六年 九月 三十日 (未經審核) 千美元 | 二零一六年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元 |
|---------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 非上市會所會籍，按公平價值 | 193 | 199 | 193 |
| 非上市會所會籍，按成本 | 170 | 170 | 170 |
| | 363 | 369 | 363 |

按公平價值列賬之非上市會所會籍乃會所會籍之投資，其公平價值可按直接參考於活躍市場上已刊載之報價而釐定。於報告日，此非上市會所會籍之公平價值計量，乃按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第一階層，及期 / 年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

至於按成本列賬之非上市會所會籍，由於不能於活躍市場上取得市場報價，而合理公平價值估計範圍可予大幅變動，以致其公平價值不能可靠地計量。

11. 按公平價值列賬及在損益表處理之財務資產

| | 二零一七年 九月 三十日 (未經審核) 千美元 | 二零一六年 九月 三十日 (未經審核) 千美元 | 二零一六年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元 |
|-------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| <i>持作買賣</i> | | | |
| 上市股本證券 | 18,035 | 15,792 | 15,229 |
| 上市債務證券 | 2,431 | 31,205 | 30,939 |
| | 20,466 | 46,997 | 46,168 |

於報告日，上市股本證券及上市債務證券之公平價值計量乃參考於活躍市場上買入報價而釐定，並按國際財務報告準則第 13 號及香港財務報告準則第 13 號所訂之公平價值三層架構中分類為第一階層。期 / 年內概無公平價值三層架構之間之轉移。

12. 股本

| | 二零一七年九月三十日 | | 二零一六年九月三十日 | | 二零一六年十二月三十一日 | |
|---------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|--------------------|
| | 每股 0.05 美元 之普通股 數目 | 金額 (未經審核) 千美元 | 每股 0.05 美元 之普通股 數目 | 金額 (未經審核) 千美元 | 每股 0.05 美元 之普通股 數目 | 金額 (經審核) 千美元 |
| 已發行及繳足： | | | | | | |
| 於一月一日 | 84,045,341 | 4,202 | 84,045,341 | 4,202 | 84,045,341 | 4,202 |
| 供股後發行新股 | 25,213,602 | 1,261 | - | - | - | - |
| | 109,258,943 | 5,463 | 84,045,341 | 4,202 | 84,045,341 | 4,202 |

本公司於二零一七年七月三日公佈，本公司將進行供股，透過以認購價每股 8.00 挪威克朗發行上限為 25,213,602 股新股籌集所得款項最高為 201,708,816 挪威克朗，而於二零一七年七月四日完結時之本公司股東，並於二零一七年七月六日已於挪威中央證券存托機構 VPS 註冊登記，將可優先認購新股（「供股」）。供股已於二零一七年八月二日完成，而本公司已發行股本之新總額為 5,462,947.15 美元，共分為 109,258,943 股，每股面值 0.05 美元。

13. 銀行結存及現金

| | 二零一七年 九月 三十日 (未經審核) 千美元 | 二零一六年 九月 三十日 (未經審核) 千美元 | 二零一六年 十二月 三十一日 (經審核) 千美元 |
|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 列賬於簡明綜合現金流量表之現金及現金等值項目 | 66,377 | 23,714 | 28,554 |
| 存放日起三個月以上到期之銀行存款 | 13,400 | - | - |
| | 79,777 | 23,714 | 28,554 |

14. 資本支出及承擔

截至二零一七年九月三十日止九個月內，新增之物業、機器及設備之資本支出為 3,339,000 美元（二零一六年九月三十日：3,393,000 美元）。於二零一七年九月三十日及二零一六年十二月三十一日，本集團並無已訂立合同但未撥備之資本支出承擔。

15. 與關連方之交易

於期 / 年內，本集團曾進行與主要管理人員報酬有關之與關連方之交易如下：

| | 截至 二零一七年 九月 三十日止 三個月 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一六年 九月 三十日止 三個月 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一七年 九月 三十日止 九個月 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一六年 九月 三十日止 九個月 (未經審核) 千美元 | 截至 二零一六年 十二月 三十一日止 年度 (經審核) 千美元 |
|----------|---|---|---|---|---|
| 薪金及其他福利 | 970 | 998 | 2,919 | 4,270 | 5,577 |
| 退休福利計劃供款 | 50 | 50 | 149 | 232 | 281 |
| | 1,020 | 1,048 | 3,068 | 4,502 | 5,858 |

16. 比較資料

於二零一七年八月完成供股後，若干比較資料因而已作重列。計算每股盈利之普通股加權平均數已按供股作出調整，而前期 / 年之每股基本及攤薄盈利（虧損）之比較已作重列以反映其影響。



Jinhui Shipping and Transportation Limited

註冊辦事處：

Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda

通訊地址：

中華人民共和國香港特別行政區干諾道西1-6號億利商業大廈26樓

電話：(852) 2545 0951

電郵：info@jinhuiship.com

傳真：(852) 2541 9794

網站：www.jinhuiship.com