

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

**CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED****國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

**二零一七年十一月份客、貨運量數據**

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」）及其全資附屬公司港龍航空有限公司（「**國泰港龍**」）的二零一七年十一月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

**投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。**

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 史樂山（主席）、何杲、韓兆傑、盧家培、馬天偉；

非常務董事： 蔡劍江、朱國樑、劉美璇、宋志勇、施銘倫、施維新、  
肖烽、趙曉航；

獨立非常務董事： 夏理遜、利蘊蓮、董立均及王冬勝。

承董事局命

**國泰航空有限公司**

公司秘書

傅溢鴻

香港，二零一七年十二月十八日

二零一七年十二月十八日

## 國泰集團公佈二零一七年十一月份客、貨運量數據

國泰航空集團今天公布國泰航空與國泰港龍航空於 2017 年 11 月份合併結算的客、貨運量。數據顯示，11 月份的載客量及貨物及郵件運載量均較 2016 年同期有所增長。

兩航空公司在 11 月份合共載客二百八十四萬三千八百九十三人次，較 2016 年 11 月上升 7.9%，乘客運載率上升 0.1 個百分點至 83.6%，以可用座位千米數計算的運力則上升 6.4%。今年首十一個月的載客量增加 1.3%，而運力則上升 2.7%。

兩航空公司上月運載的貨物及郵件合共十八萬七千五百四十五公噸，較去年同期增加 12%，而運載率上升 3.5 個百分點至 71.6%。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力上升 5.9%，而貨物及郵件收入噸千米數的升幅為 11.2%。今年首十一個月的載貨量增長 11.0%，運力增加 3.4%，而貨物及郵件收入噸千米數亦上升 8.9%。

國泰航空商務及貨運董事林紹波表示：「11 月份的客運業務回升走勢持續，尤因去年同期，香港航班班次按當局要求而有所削減，因此上月的運力相比之下有所上升。頭等及商務艙的客運量增加，帶動客運收益率，經濟艙亦表現理想，而加拿大、歐洲和英國等航線的需求更趨強勁。此外，日本紅葉季節亦推動香港及東南亞各地（包括新加坡）前往日本的需求。」

「貨運方面，全球空運市場整體表現強勁，國泰的載貨量亦錄得按年高增長。與電子商貿有關的貨運得到內地雙十一等促銷活動帶動，令運載率高企及改善收益，抵銷感恩節過後貨運需求回軟的慣常。11 月 26 日起計的每週載貨量創新高，而部分主要市場銷售額在月內亦創新紀錄。整體而言，貨運業務前景樂觀，並預期升勢能持續到聖誕假期。」

2017 年 11 月份詳細運載數字請見下頁。

國泰／國泰港龍 合計運載量	2017年11月	對比 2016年11月 差額百分比	2017年11個 月累積數字	今年至今差額 百分比
收入乘客千米數（千位）				
－ 中國內地	720,808	7.5%	8,329,647	0.9%
－ 東北亞洲	1,331,895	8.7%	14,458,015	2.3%
－ 東南亞	1,490,839	8.4%	16,066,271	-1.0%
－ 印度、中東、巴基斯坦 及斯里蘭卡	549,752	6.3%	6,353,461	-4.3%
－ 西南太平洋及南非	1,353,484	-2.2%	15,584,753	-0.3%
－ 北美洲	2,691,246	5.0%	31,436,709	0.5%
－ 歐洲	1,942,865	12.7%	23,257,788	13.2%
收入乘客千米數（千位）	10,080,889	6.6%	115,486,644	2.5%
載運乘客人次	2,843,893	7.9%	31,768,307	1.3%
貨物及郵件收入噸千米數 （千位）	1,072,557	11.2%	10,529,846	8.9%
載運貨物及郵件（公噸）	187,545	12.0%	1,863,573	11.0%
航班數量	6,544	6.8%	73,253	1.7%

國泰／國泰港龍 合計可容量	2017年11月	對比 2016年11月 差額百分比	2017年11個 月累積數字	今年至今差額 百分比
可用座位千米數（千位）				
中國內地	975,059	8.4%	10,808,478	2.0%
－ 東北亞洲	1,506,835	6.1%	17,321,799	-1.6%
－ 東南亞	1,736,887	4.9%	19,174,436	-0.7%
－ 印度、中東、巴基斯坦 及斯里蘭卡	684,649	-0.3%	7,695,541	-8.3%
－ 西南太平洋及南非	1,676,751	5.9%	18,418,906	3.1%
－ 北美洲	3,094,641	2.9%	37,016,498	3.0%
－ 歐洲	2,377,341	14.5%	26,492,874	11.7%
可用座位千米數（千位）	12,052,163	6.4%	136,928,532	2.7%
乘客運載率	83.6%	0.1pt	84.3%	-0.2pt
可用貨物及郵件噸千米數 （千位）	1,498,241	5.9%	15,627,319	3.4%
貨物及郵件運載率	71.6%	3.5pt	67.4%	3.5pt
可用噸千米數（千位）	2,644,302	6.1%	28,647,109	3.0%

### 傳媒查詢

電話 +852 2747 5393  
 電郵 [press@cathaypacific.com](mailto:press@cathaypacific.com)  
 網址 [www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)

## 詞彙

### 專門術語：

#### 可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

#### 可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物及郵件的整體運載量（以噸計）。

#### 可用貨物及郵件噸千米數

以每航線的航程乘該航線可載貨物及郵件的整體貨物運載量（以噸計）。

#### 收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

#### 貨物及郵件收入噸千米數

以每航線的航程乘該航線的運輸量（以貨物及郵件的收入噸數計算）。

### 比率：

$$\text{乘客 / 貨物及郵件運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物及郵件收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物及郵件噸千米數}}$$