

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CAR 神州租車
CAR Inc.
神州租車有限公司
(於開曼群島註冊成立的有限公司)
(股份代號：0699)

自願性公告
刊發截至二零一七年六月三十日止六個月
經審核綜合財務報表
以及前五大客戶及供應商名單

本公告乃由神州租車有限公司(「本公司」，連同其附屬公司「本集團」)自願作出。

神州優車股份有限公司(「神州優車」，一間於全國中小企業股份轉讓系統「全國中小企業股份轉讓系統」上市的公司，且為本公司關連人士)建議透過其全資附屬公司收購由優車科技有限公司擁有的若干本公司股份。根據全國中小企業股份轉讓系統規則，該項收購構成神州優車的重大資產重組。為了促使神州優車符合全國中小企業股份轉讓系統的要求，本公司已於二零一七年十二月十八日向全國中小企業股份轉讓系統提供本集團截至二零一七年六月三十日止六個月經審核綜合財務報表，以及本集團分別截至二零一五年及二零一六年十二月三十一日止年度以及截至二零一七年六月三十日止六個月的前五大客戶及供應商名單，以供其批准神州優車重組。本集團截至二零一七年六月三十日止六個月綜合財務報表經執業會計師安永華明會計師事務所審核。

本集團分別於截至二零一五年及二零一六年十二月三十一日止年度以及截至二零一七年六月三十日止六個月的前五大客戶如下：

截至二零一五年十二月三十一日止年度

前五大客戶	銷售金額 (人民幣千元)	佔總收入的 百分比
客戶1	1,633,173	32.65%
客戶2	58,887	1.18%
客戶3	42,598	0.85%
客戶4	19,929	0.40%
客戶5	17,371	0.35%
總計	1,771,958	35.42%

截至二零一六年十二月三十一日止年度

前五大客戶	銷售金額 (人民幣千元)	佔總收入的 百分比
客戶1	2,580,297	39.98%
客戶2	175,384	2.72%
客戶3	80,161	1.24%
客戶4	34,211	0.53%
客戶5	28,181	0.44%
總計	2,898,234	44.91%

截至二零一七年六月三十日止年度

前五大客戶	銷售金額 (人民幣千元)	佔總收入的 百分比
客戶1	1,399,050	38.74%
客戶2	77,901	2.16%
客戶3	64,084	1.77%
客戶4	16,433	0.46%
客戶5	6,512	0.18%
總計	1,563,980	43.31%

本集團分別於截至二零一五年及二零一六年十二月三十一日止年度以及截至二零一七年六月三十日止六個月的前五大供應商如下：

截至二零一五年十二月三十一日止年度

五大供應商	採購金額 (人民幣千元)	佔總採購金額的 百分比
供應商 1	1,454,339	27.15%
供應商 2	578,730	10.81%
供應商 3	366,835	6.85%
供應商 4	332,720	6.21%
供應商 5	324,065	6.05%
總計	3,056,689	57.07%

截至二零一六年十二月三十一日止年度

前五大供應商	採購金額 (人民幣千元)	佔總採購金額的 百分比
供應商 1	968,912	33.08%
供應商 2	501,564	17.12%
供應商 3	336,853	11.50%
供應商 4	274,645	9.38%
供應商 5	272,639	9.31%
總計	2,354,613	80.39%

截至二零一七年六月三十日止年度

前五大供應商	採購金額 (人民幣千元)	佔總採購金額的 百分比
供應商 1	1,416,355	49.66%
供應商 2	324,061	11.36%
供應商 3	215,239	7.55%
供應商 4	208,786	7.32%
供應商 5	181,110	6.35%
總計	2,345,551	82.24%

請同時參閱本公告附錄一有關本集團截至二零一七年六月三十日止六個月經審核綜合財務報表。神州優車已於二零一七年十二月十八日將本集團截至二零一七年六月三十日止六個月經審核綜合財務報表登載至全國中小企業股份轉讓系統網站 (<http://www.neeq.com.cn/disclosure/announcement.html>)。

承董事會命
神州租車有限公司
主席
陸正耀

香港，二零一七年十二月十八日

於本公告日期，本公司董事會包括執行董事宋一凡女士；非執行董事陸正耀先生、朱立南先生、李曉耕女士及魏臻先生；及獨立非執行董事孫含暉先生、丁瑋先生、林雷先生及周凡先生。

附錄一：

神州租車有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

截至二零一七年六月三十日止六個月
經審核綜合財務報表

獨立核數師報告



Ernst & Young Hua Ming LLP
Level 16, Ernst & Young Tower
Oriental Plaza
No. 1 East Chang An Avenue
Dong Cheng District
Beijing, China 100738

安永華明會計師事務所（特殊普通合伙）
中國北京市東城區東長安街1號
東方廣場安永大樓16層
郵政編碼：100738

Tel電話: +86 10 5815 3000
Fax傳真: +86 10 8518 8298
ey.com

致神州租車有限公司股東
(於開曼群島註冊成立的有限公司)

意見

我們已審核載於第7至110頁神州租車有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(「貴集團」)截至二零一七年六月三十日止六個月(「報告期間」)的綜合財務報表，當中載有於二零一七年六月三十日的綜合財務狀況表及截至該日止六個月期間的綜合損益表、綜合全面收益表、綜合權益變動表及綜合現金流量表，以及綜合財務報表附註，包括重大會計政策概要。

我們認為，綜合財務報表已按國際會計準則理事會頒佈的國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)真實公平地反映 貴集團於二零一七年六月三十日的綜合財務狀況及截至該日止六個月期間的綜合財務表現及其綜合現金流量。

意見的基準

我們乃根據國際會計及核數準則理事會(「國際會計及核數準則理事會」)頒佈的國際核數準則(「國際核數準則」)進行審核。我們在該等準則下的責任已於本報告核數師就審核綜合財務報表須承擔的責任一節中作進一步闡述。根據國際會計師職業道德準則理事會頒佈的專業會計師道德守則(以下簡稱「守則」)，我們獨立於 貴集團，並已履行守則中的其他道德責任。我們相信，我們已取得充分且恰當的審核憑證，足以為我們的意見提供基礎。

其他事項

在不修訂我們意見的前提下，我們謹請各位注意，截至二零一六年六月三十日止六個月的財務資料(「比較資料」)未經審核。

關鍵審核事項

關鍵審核事項為根據我們的專業判斷，認為對本期綜合財務報表的審核最為重要的事項。該等事項於我們審核整體綜合財務報表及出具意見時處理，而我們不會對該等事項提供獨立的意見。下文載有我們的審核如何處理以下各項事項的資料。

我們已經履行了本報告核數師就審核綜合財務報表須承擔的責任一節闡述的責任，包括與該等事項相關的責任。相應地，我們的審核工作包括執行為應對評估的綜合財務報表重大錯誤陳述風險而設計的審核程序。我們執行審核程序的結果，包括應對下述事項所執行的程序，為綜合財務報表整體發表審核意見提供了基礎。

關鍵審核事項

汽車租賃安排的租賃分類

貴集團的主要業務是透過與客戶的安排以租約形式提供汽車租賃服務。貴集團使用租賃管理系統釐定分類及持續會計入賬其租賃。

貴集團於租賃的初次啟動應用判斷以釐定其是否會根據國際會計準則第17號「租賃」被分類為經營租賃或融資租賃，視乎租賃條款而定。分類融資租賃亦要求釐定租賃中隱含的合適折現率折現的最低租賃付款，貼現率亦影響租賃期間租賃收入的分配。

有關披露載於財務報表附註5「收入、其他收入及開支淨額」及附註13「融資租賃應收款項」。

關鍵審核事項在審核中是如何應對的

我們的程序包括了解及測試管理層就以租賃管理系統確認及分類租賃的控制。就融資租賃而言，我們通過將折現率與歷史數據及行業基準比較評估折現率的合適性。我們亦按樣例基準審核及測試租賃會計的其他方面，如會計模式中所用的公式、最低租賃付款的計算及租賃收入的計算。

我們亦評估財務報表附註中有關披露的充足性。

關鍵審核事項

於權益股及可贖回優先股投資的入賬

本集團於三家經營二手車及專車服務交易在線業務的實體持有權益股及可贖回優先股的投資。投資被分類為按公允值計入損益的金融資產。權益股及可贖回優先股投資於財務狀況表入賬為「於權益股及可贖回優先股的投資」。

權益股及可贖回優先股投資於結算日根據國際會計準則第39號「金融工具：確認及計量」按公允值列賬。於二零一七年六月三十日所列的投資為人民幣3,041.28百萬元，且貴公司截至該日止六個月期間按公允值確認的淨虧損為人民幣32.43百萬元，於損益表中入賬為「其他收入及開支淨額」。投資被分類為公允值等級中的第三級。釐定公允值涉及使用重大假設及估計，包括在估值模式中使用可觀察及不可觀察輸入數據。

有關披露載於財務報表附註3「重大會計判斷及估計」、附註5「收入、其他收入及開支淨額」及附註19「於權益股及可贖回優先股的投資」。

關鍵審核事項在審核中是如何應對的

我們的程序包括同意登記表格及相關文件，並確保於權益股及可贖回優先股的投資根據國際會計準則第39號妥當分類。我們亦評估貴集團所採納的方法，以釐定權益股及可贖回優先股投資於二零一七年六月三十日的公允值，及通過測試第三方資料來源的可觀察數據測試估值所用主要假設及估計，並通過比較可得資料來源證實不可觀察輸入數據的合理性。我們聘請安永內部估值專家協助我們進行估值中的審核。

我們亦評估財務報表附註中有關披露的充足性。

關鍵審核事項

回購計劃以外途徑所購入租賃車輛的殘值

回購計劃以外途徑所購入租賃車輛於二零一七年六月三十日的賬面淨值為人民幣9,172.52百萬元。由於租賃車輛構成貴集團資產的大部分，且其業務要求貴集團不斷補充其車隊，故貴集團面對有關其回購計劃以外途徑所購入租賃車輛估計殘值的重大風險。貴集團估計於預計出售時間的殘值，且車輛按直線法於估計持有期間折舊，經考慮殘值。貴集團於有需要時對回購計劃以外途徑所購入租賃車輛的折現率定期審核及作出調整以應對最新市況以及其對殘值及估計出售時間的影響。釐定貴集團回購計劃以外途徑所購入租賃車輛的殘值需要作出重大估計及判斷。

有關披露載於財務報表附註3「重大會計判斷及估計」。

關鍵審核事項在審核中是如何應對的

我們就貴集團對定期審核回購計劃以外途徑所購入租賃車輛殘值的控制的設計和執行有效性進行了評估和測試。此外，我們於年內評估貴集團所採用的主要因素（主要為可得市場資料）以釐定估計殘值及取得出售樣本，通過與出售所得款項比較評估估計殘值的合理性。

董事就綜合財務報表須承擔的責任

貴公司董事須負責根據國際會計準則理事會頒佈的國際財務報告準則，編製真實而公平地反映情況的綜合財務報表，及董事釐定對編製綜合財務報表屬必要的有關內部控制，以使綜合財務報表不會存在由於欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述。

在編製綜合財務報表時，貴公司的董事須負責評估貴集團持續經營的能力，並披露與持續經營有關的事項(如適用)。除非貴公司董事擬將貴集團清盤或停止營運，或除此之外並無其他實際可行的辦法，否則須採用以持續經營為基礎的會計法。

審核及合規委員會協助貴公司董事履行彼等監督貴集團財務報告程序的責任。

核數師就審核綜合財務報表須承擔的責任

我們的目標為合理確定此等綜合財務報表整體而言不會存在由於欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述，並發出載有我們意見的核數師報告。本報告的製作，僅向全體股東報告，除此以外不可作其他用途。我們概不就本報告的內容對任何其他人士負責或承擔任何責任。

合理確定屬高層次的核證，惟根據國際核數準則進行的審核工作不能保證總能察覺所存在的重大錯誤陳述。錯誤陳述可因欺詐或錯誤產生，倘個別或整體在合理預期情況下可影響使用者根據綜合財務報表作出的經濟決定時，則被視為重大錯誤陳述。

在根據國際核數準則進行審核的過程中，我們運用專業判斷，保持專業懷疑態度。我們亦：

- 識別及評估由於欺詐或錯誤而導致綜合財務報表存在重大錯誤陳述的風險、設計及執行審核程序以應對該等風險，以及獲取充足及適當的審核憑證，作為我們意見的基礎。由於欺詐可能涉及串謀、偽造、蓄意遺漏、虛假陳述或凌駕內部控制的情況，因此未能發現因欺詐而導致的重大錯誤陳述的風險高於未能發現因錯誤而導致的重大錯誤陳述的風險。
- 了解與審核相關的內部控制，以設計適當的審核程序，惟並非旨在對貴集團內部控制的有效性發表意見。
- 評估董事所採用會計政策的恰當性及作出會計估計及相關披露的合理性。

- 對董事採用持續經營會計基礎的恰當性作出結論，並根據所獲取的審核憑證，確定是否存在與事項或情況有關的重大不確定性，從而可能導致對 貴集團的持續經營能力產生重大疑慮。倘我們認為存在重大不確定性，則有必要在核數師報告中提請使用者注意綜合財務報表中的相關披露。倘有關披露不足，則修訂我們意見。我們結論乃基於截至核數師報告日期止所取得的審核憑證。然而，未來事項或情況可能導致 貴集團無法持續經營。
- 評估綜合財務報表的整體呈報方式、結構及內容，包括披露資料，以及綜合財務報表是否中肯反映相關交易和事項。
- 就 貴集團內實體或業務活動的財務資料獲取充足及適當的審核憑證，以便對綜合財務報表發表意見。我們負責集團審核的方向、監督和執行。我們就審核意見承擔全部責任。

我們與審核及合規委員會就(其中包括)審核的計劃範圍、時間安排及重大審核發現溝通，該等發現包括我們在審核過程中識別的內部控制的任何重大缺失。

我們亦向審核及合規委員會作出聲明，指出我們已符合有關獨立性的相關道德要求，並與彼等溝通可能被合理認為會影響我們獨立性的所有關係及其他事宜，以及相關防範措施(如適用)。

從與審核及合規委員會溝通的事項中，我們釐定對本期間綜合財務報表的審核至關重要的事項，因而構成關鍵審核事項。我們在核數師報告中描述該等事項，除非法律或法規不允許公開披露該等事項，或在極端罕見的情況下，倘合理預期在我們報告中溝通某事項造成的負面後果超出產生的公眾利益，則我們決定不應在報告中傳達該事項。

出具本獨立核數師報告的審計項目合夥人是楊磊。

安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)

二零一七年十二月十八日

綜合損益表

截至二零一七年六月三十日止六個月

	附註	二零一七年 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 人民幣千元 (未經審核)
租賃收入		2,455,717	2,452,191
二手車銷售收入		<u>1,155,880</u>	<u>516,604</u>
總收入	5	3,611,597	2,968,795
租賃車輛折舊	7	(645,044)	(603,126)
租賃服務的直接運營成本		(783,819)	(751,453)
二手車銷售成本	7	<u>(1,190,817)</u>	<u>(511,269)</u>
毛利		991,917	1,102,947
其他收入及開支淨額	5	106,375	733,686
銷售及分銷開支		(11,111)	(44,930)
行政開支		(250,633)	(301,083)
財務成本	6	(314,407)	(281,182)
聯營公司投資(虧損)/溢利		<u>(777)</u>	<u>1,538</u>
除稅前溢利	7	521,364	1,210,976
所得稅開支	8	<u>(142,352)</u>	<u>(149,155)</u>
期內溢利		<u>379,012</u>	<u>1,061,821</u>
以下者應佔：			
母公司擁有人		<u>379,012</u>	<u>1,061,821</u>
母公司普通股權益持有人應佔每股盈利			
基本(人民幣元)	10	<u>0.164</u>	<u>0.444</u>
攤薄(人民幣元)	10	<u>0.161</u>	<u>0.436</u>

綜合全面收益表

截至二零一七年六月三十日止六個月

	二零一七年 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 人民幣千元 (未經審核)
期內溢利	<u>379,012</u>	<u>1,061,821</u>
期內其他全面收入，扣除稅項	<u>—</u>	<u>—</u>
期內全面收入總額，扣除稅項	<u>379,012</u>	<u>1,061,821</u>
以下者應佔：		
母公司擁有人	<u>379,012</u>	<u>1,061,821</u>

綜合財務狀況表

於二零一七年六月三十日

	附註	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
租賃車輛	11	9,306,906	9,176,738
其他物業、廠房及設備	12	481,419	491,942
融資租賃應收款項－非即期	13	73,213	100,798
預付款	14	12,344	12,940
預付土地租賃款項	15	59,598	60,405
商譽	16	6,728	6,728
其他無形資產	17	150,087	154,085
於聯營公司的投資	18	31,601	32,378
於權益股及可贖回優先股的投資	19	3,041,280	3,073,706
租賃按金		10,020	12,306
受限制現金	23	1,575	1,300
遞延稅項資產	30	154,585	122,575
其他非流動資產		13,609	9,609
非流動資產總值		13,342,965	13,255,510
流動資產			
存貨	20	265,894	233,448
貿易應收款項	21	85,789	99,639
應收關聯方款項	38	815,702	556,201
預付款、按金及其他應收款項	22	1,144,275	1,172,089
融資租賃應收款項－即期	13	104,205	119,171
售後租回借款按金－即期		—	30,000
受限制現金	23	54,201	—
現金及現金等價物	23	4,925,944	5,723,161
流動資產總值		7,396,010	7,933,709

綜合財務狀況表

於二零一七年六月三十日

	附註	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
流動負債			
貿易應付款項	24	99,356	72,668
其他應付款項及應計費用	25	619,526	559,353
客戶預付款		480,037	331,264
計息銀行及其他借款	26	2,481,905	2,425,391
應付關聯方款項	38	6,017	33,861
應付所得稅		56,786	138,599
衍生金融工具	29	38,972	—
流動負債總額		3,782,599	3,561,136
流動資產淨值		3,613,411	4,372,573
總資產減流動負債		16,956,376	17,628,083
總資產減流動負債		16,956,376	17,628,083
非流動負債			
優先票據	27	5,323,496	5,435,942
公司債券	28	295,691	—
計息銀行及其他借款	26	3,140,847	3,820,742
就租賃車輛所收按金		817	1,173
遞延稅項負債	30	169,248	151,620
非流動負債總額		8,930,099	9,409,477
資產淨值		8,026,277	8,218,606
權益			
母公司擁有人應佔權益			
股本	31	140	144
儲備	33	5,263,731	5,711,881
庫存股	31	(131,661)	(8,474)
保留利潤		2,894,067	2,515,055
權益總額		8,026,277	8,218,606

宋一凡
董事

李曉耕
董事

綜合權益變動表

截至二零一七年六月三十日止六個月

	母公司擁有人應佔							權益總額 人民幣千元
	股本 人民幣千元	合併儲備* 人民幣千元	法定儲備* 人民幣千元	股份溢價* 人民幣千元	購股權儲備* 人民幣千元	庫存股 人民幣千元	保留利潤 人民幣千元	
於二零一七年一月一日 (經審核)	144	2,382,719	187,711	2,939,463	201,988	(8,474)	2,515,055	8,218,606
期內溢利	—	—	—	—	—	—	379,012	379,012
期內其他全面收益	—	—	—	—	—	—	—	—
期內全面收益總額	—	—	—	—	—	—	379,012	379,012
回購股份	—	—	—	—	—	(584,319)	—	(584,319)
註銷股份	(5)	—	—	(461,127)	—	461,132	—	—
行使購股權(附註32)	1	—	—	34,118	(25,672)	—	—	8,447
以權益結算的購股權安排 (附註32)	—	—	—	—	4,531	—	—	4,531
於二零一七年六月三十日 (經審核)	<u>140</u>	<u>2,382,719</u>	<u>187,711</u>	<u>2,512,454</u>	<u>180,847</u>	<u>(131,661)</u>	<u>2,894,067</u>	<u>8,026,277</u>

截至二零一六年六月三十日止六個月

	母公司擁有人應佔							權益總額 人民幣千元
	股本 人民幣千元	合併儲備* 人民幣千元	法定儲備* 人民幣千元	股份溢價* 人民幣千元	購股權儲備* 人民幣千元	庫存股 人民幣千元	保留利潤 人民幣千元	
於二零一六年一月一日 (經審核)	147	2,382,719	95,866	3,321,238	152,042	—	1,147,309	7,099,321
期內溢利	—	—	—	—	—	—	1,061,821	1,061,821
期內其他全面收益	—	—	—	—	—	—	—	—
期內全面收益總額	—	—	—	—	—	—	1,061,821	1,061,821
回購股份	—	—	—	—	—	(250,220)	—	(250,220)
註銷股份	(2)	—	—	(174,755)	—	174,757	—	—
行使購股權(附註32)	1	—	—	17,516	(12,890)	—	—	4,627
以權益結算的購股權安排 (附註32)	—	—	—	—	71,146	—	—	71,146
於二零一六年六月三十日 (未經審核)	<u>146</u>	<u>2,382,719</u>	<u>95,866</u>	<u>3,163,999</u>	<u>210,298</u>	<u>(75,463)</u>	<u>2,209,130</u>	<u>7,986,695</u>

* 該等儲備賬目包括於二零一七年六月三十日的綜合財務狀況表內的綜合儲備人民幣5,263,731,000元(二零一六年六月三十日：人民幣5,852,882,000元)。

綜合現金流量表

截至二零一七年六月三十日止六個月

	附註	2017 人民幣千元 (經審核)	2016 人民幣千元 (未經審核)
經營活動所得現金流量			
除稅前溢利		521,364	1,210,976
就以下各項進行調整：			
財務成本		314,407	281,182
聯營公司投資(虧損)/溢利		777	(1,538)
利息收入	5	(13,373)	(9,554)
處置其他物業、廠房及設備項目的虧損 於權益股及可贖回優先股投資 所得的公允值(虧損)/收益	5	504	28
於非對沖衍生工具的公允值虧損	5	32,426	(826,687)
租賃車輛折舊	5	38,972	—
其他物業、廠房及設備折舊	11	645,044	603,126
預付土地租賃款攤銷	12	36,105	30,988
其他無形資產攤銷	15	807	807
貿易應收款項減值	17	4,392	5,259
匯兌(收益)/虧損	21	5,991	23,650
以權益結算的購股權開支	32	(147,638)	118,754
		<u>4,531</u>	<u>71,146</u>
		1,444,309	1,508,137
租賃車輛增加		(775,212)	(820,275)
貿易應收款項減少		7,859	99,508
應收關聯方款項(增加)/減少		(259,501)	356,832
存貨(增加)/減少		(32,446)	12,402
即期及非即期預付款、按金及其他應收款項減少		23,962	6,627
融資租賃應收款項減少/(增加)		42,551	(54,601)
貿易應付款項增加		26,688	44,480
應付關聯方款項減少		(27,844)	(233)
客戶預付款增加/(減少)		148,773	(18,734)
其他應付款項及應計費用增加		59,835	27,220
已付稅項		(225,789)	(139,910)
經營活動所得現金流量淨額		<u>433,185</u>	<u>1,021,453</u>

綜合現金流量表

截至二零一七年六月三十日止六個月

	2017	2016
附註	人民幣千元 (經審核)	人民幣千元 (未經審核)
投資活動所用現金流量		
購買其他物業、廠房及設備	(26,116)	(235,605)
出售其他物業、廠房及設備的所得款項	31	43
購買其他無形資產	(394)	(1,649)
收購附屬公司	(3,360)	(1,993)
收購聯營公司	—	(26,410)
已收利息	16,107	8,710
投資活動(所用)／所用現金流量淨額	(13,732)	(256,904)
融資活動所得現金流量		
解除借款按金	30,000	—
受限制現金	(54,476)	51,829
銀行及其他借款所得款項	1,423,046	2,016,056
償還銀行及其他借款	(1,986,111)	(903,822)
發行公司債券所得款項	28 295,548	—
行使購股權所得款項	8,447	4,627
回購股份	(584,319)	(250,220)
已付利息	(304,863)	(282,649)
融資活動(所用)／所得現金流量淨額	(1,172,728)	635,821
現金及現金等價物(減少)／增加淨額	(753,275)	1,400,370
期初現金及現金等價物	5,723,161	1,987,878
外匯匯率變動影響淨額	(43,942)	11,790
期末現金及現金等價物	4,925,944	3,400,038

財務報表附註

截至二零一七年六月三十日止六個月

1. 公司及集團資料

神州租車有限公司(「本公司」)於二零一四年四月二十五日根據開曼群島法律註冊成立為一家投資控股公司，並於二零一四年六月十七日易名為CAR Inc.(神州租車有限公司)。本公司註冊及通訊辦公室位於：P.O. Box 2681, Cricket Square, Grand Cayman KY1-1111, Cayman Islands。本集團主要從事汽車租賃業務。

有關附屬公司及控制結構實體的資料

本公司的附屬公司及控制結構實體的詳細資料如下：

名稱	註冊成立/ 註冊地 及業務	所持 已發行股份 的詳細資料	本公司應佔股權百分比		主要業務
			直接	間接	
北京神州汽車租賃有限公司 (「神州租車北京」)	中國/中國內地	人民幣 378百萬元	—	100	汽車租賃
重慶神州汽車租賃 有限公司	中國/中國內地	人民幣 0.3百萬元	—	100	汽車租賃
上海神州華東汽車租賃 有限公司	中國/中國內地	人民幣 9百萬元	—	100	汽車租賃
北京凱普停車管理 有限公司(「北京凱普」)	中國/中國內地	人民幣 5百萬元	—	100	停車管理
無錫神州汽車租賃 有限公司	中國/中國內地	人民幣 2.01百萬元	—	100	汽車租賃
廣州神州汽車租賃 有限公司	中國/中國內地	人民幣 1百萬元	—	100	汽車租賃
北京北辰汽車租賃 有限公司	中國/中國內地	人民幣 35百萬元	—	100	汽車租賃
貴陽敬呂商貿 有限公司	中國/中國內地	人民幣 30,000元	—	100	汽車租賃
北京達世行華威勞務 服務有限公司	中國/中國內地	人民幣 5百萬元	—	100	汽車租賃
神州租車(中國)有限公司 (前稱聯想投資(香港) 有限公司及聯慧工業投資 有限公司)	香港	200美元	—	100	投資控股

1. 公司及集團資料(續)

有關附屬公司及控制結構實體的資料(續)

本公司的附屬公司及控制結構實體的詳細資料如下：(續)

名稱	註冊成立/ 登記及營業地點	所持已發行 股份詳情	本公司應佔股權百分比		主要業務
			直接	間接	
聯慧汽車(廊坊)有限公司 (前稱聯合汽車(廊坊) 有限公司)	中國/中國內地	500百萬 美元	—	100	汽車零部件 加工及製造
上海泰暢汽車駕駛 服務有限公司	中國/中國內地	人民幣 0.2百萬元	—	100	駕駛服務
北京卡爾汽車租賃 有限公司	中國/中國內地	人民幣 0.5百萬元	—	100	汽車租賃
Main Star Global Limited	英屬處女群島	2美元	—	100	投資控股
海科融資租賃 (中國)有限公司	香港	1港元	—	100	投資控股
海科融資租賃(北京) 有限公司	中國/中國內地	199百萬 美元	—	100	汽車租賃
海科融資租賃(福建) 有限公司	中國/中國內地	49百萬美元	—	100	汽車租賃
浩科融資租賃(上海) 有限公司	中國/中國內地	人民幣 1,760百萬元	—	100	汽車租賃
神州准新車(中國) 有限公司(「准新車」)	香港	1港元	—	100	投資控股
廣州神洲汽車租賃 有限公司	中國/中國內地	人民幣 1百萬元	—	100	汽車租賃
廣州市安淼汽車維修 有限公司	中國/中國內地	人民幣 0.5百萬元	—	100	汽車維修 服務
杭州國嘉名流汽車維修 有限公司	中國/中國內地	人民幣 0.3百萬元	—	100	汽車維修 服務
廈門市駿洲汽車維修 服務有限公司	中國/中國內地	人民幣 1百萬元	—	100	汽車維修 服務
南京兆和汽車服務有限公司 (「南京兆和」)	中國/中國內地	人民幣 0.5百萬元	—	100	汽車維修 服務

1. 公司及集團資料(續)

有關附屬公司及控制結構實體的資料(續)

本公司的附屬公司及控制結構實體的詳細資料如下：(續)

名稱	註冊成立/ 登記及營業地點	所持已發行 股份詳情	本公司應佔股權百分比		主要業務
			直接	間接	
深圳市富港汽車維修服務 有限公司(「深圳富港」)	中國/中國內地	人民幣 0.58百萬元	—	100	汽車維修 服務
長沙神州汽車維修 有限責任公司	中國/中國內地	人民幣 0.5百萬元	—	100	汽車維修 服務
濟南申源汽車維修有限公司 (「濟南申源」)	中國/中國內地	人民幣 0.5百萬元	—	100	汽車維修 服務
武漢凱普汽車服務有限公司 (「武漢凱普」)	中國/中國內地	人民幣 0.3百萬元	—	100	汽車維修 服務
Premium Auto Rental (China) Limited (「Premium」)	香港	10,000 美元	—	100	投資控股
Rent A Car Holdings (HK) Limited (「Rent A Car」)	香港	7港元	—	100	投資控股
赫茲汽車租賃(上海)有限公司 (「赫茲租車上海」)	中國/中國內地	31.14百萬 美元	—	100	汽車租賃
佑安汽車租賃(北京)有限公司 (前稱赫茲汽車租賃(北京) 有限公司)(「佑安租車北京」)	中國/中國內地	22百萬美元	—	100	汽車租賃
廣州卓越汽車租賃有限公司 (前稱赫茲汽車租賃(廣州) 有限公司)(「赫茲租車廣州」)	中國/中國內地	人民幣 19百萬元	—	100	汽車租賃
上海必茲國際租車諮詢 有限責任公司(「上海赫茲」)	中國/中國內地	0.14百萬 美元	—	100	諮詢服務
海口神州暢行商旅服務 有限公司	中國/中國內地	人民幣 0.5百萬元	—	100	諮詢服務
成都雙新汽車維修 有限公司(「成都雙新」)	中國/中國內地	人民幣 0.1百萬元	—	100	汽車維修 服務
鄭州眾德立汽車維修 服務有限公司(「鄭州眾德」)	中國/中國內地	人民幣 1百萬元	—	100	汽車維修 服務

1. 公司及集團資料(續)

有關附屬公司及控制結構實體的資料(續)

本公司的附屬公司及控制結構實體的詳細資料如下：(續)

名稱	註冊成立/ 登記及營業地點	所持已發行 股份詳情	本公司應佔股權百分比		主要業務
			直接	間接	
三亞凱普汽車維修 有限公司	中國/中國內地	人民幣 0.5百萬元	—	100	汽車維修 服務
重慶凱州汽車維修 服務有限公司 (「重慶凱州」)	中國/中國內地	人民幣 0.5百萬元	—	100	汽車維修 服務
上海凱普汽車維修 服務有限公司	中國/中國內地	人民幣 0.5百萬元	—	100	汽車維修 服務
北京華威汽車修理 有限責任公司 (「北京華威」)	中國/中國內地	人民幣 1百萬元	—	100	汽車維修 服務
神州租車(天津)有限公司	中國/中國內地	100百萬 美元	—	100	汽車租賃
北京神州暢達汽車服務有限公司	中國/中國內地	人民幣 3百萬元	—	100	汽車維修 服務
昆明萬眾汽車維修服務 有限公司 (「昆明萬眾」)	中國/中國內地	人民幣 0.3百萬元	—	100	汽車維修 服務
天津神州汽車租賃有限公司	中國/中國內地	人民幣 50百萬元	—	100	汽車租賃
天津優品汽車租賃有限公司	中國/中國內地	人民幣 50百萬元	—	100	汽車租賃
青島福聯華信諾汽車維修 有限公司(「青島福聯華」)	中國/中國內地	人民幣 0.5百萬元	—	100	汽車維修 服務
重慶州凱汽車銷售信息 諮詢有限公司	中國/中國內地	人民幣 3百萬元	—	100	銷售二手車 及諮詢服務
海科(平潭)信息技術 有限公司(「海科平潭」)	中國/中國內地	人民幣 100百萬元	—	100	汽車租賃 信息系統 服務
拉薩神州租車 有限公司	中國/中國內地	人民幣 100百萬元	—	100	汽車租賃及 諮詢服務

1. 公司及集團資料(續)

有關附屬公司及控制結構實體的資料(續)

本公司的附屬公司及控制結構實體的詳細資料如下：(續)

名稱	註冊成立/ 登記及營業地點	所持已發行 股份詳情	本公司應佔股權百分比		主要業務
			直接	間接	
東莞市鑫發汽車維修服務 有限公司(「東莞鑫發」)	中國/中國內地	人民幣 0.3百萬元	—	100	銷售二手車 及汽車維修 服務
神州租車投資有限公司	英屬處女群島	1美元	100	—	投資控股
西安眾德汽車維修服務 有限公司	中國/中國內地	人民幣 0.5百萬元	—	100	汽車維修 服務
陝西迪卡爾商務諮詢 有限公司	中國/中國內地	人民幣 3百萬元	—	100	汽車租賃及 銷售二手車
蘇州神州汽車租賃 有限公司	中國/中國內地	人民幣 1百萬元	—	100	汽車租賃
海科融資租賃(天津) 有限公司	中國/中國內地	人民幣 1600百萬元	—	100	汽車租賃
上海凱翔汽車維修服務 有限公司 (「上海凱翔」)	中國/中國內地	人民幣 0.5百萬元	—	100	汽車維修 服務
神州租車(廈門)有限 公司	中國/中國內地	人民幣 30百萬元	—	100	汽車租賃
蘇州凱普商務諮詢 有限公司 (「蘇州凱普」)	中國/中國內地	人民幣 5百萬元	—	100	諮詢服務
太原神州汽車信息諮詢 有限公司(「太原神州」)	中國/中國內地	人民幣 5百萬元	—	100	諮詢服務
神州租車(中國) 有限公司	中國/中國內地	10百萬美元	—	100	汽車租賃
湖南神州暢元商務信息諮詢 有限公司(「湖南神州暢元」)	中國/中國內地	人民幣 5百萬元	—	100	管理
北京翱翔嘉業科技 有限公司(「北京翱翔」)	中國/中國內地	人民幣 0.5百萬元	—	100	信息技術 服務

1. 公司及集團資料(續)

有關附屬公司及控制結構實體的資料(續)

本公司的附屬公司及控制結構實體的詳細資料如下：(續)

名稱	註冊成立/ 登記及營業地點	所持已發行 股份詳情	本公司應佔股權百分比		主要業務
			直接	間接	
北京群視創維科技有限 責任公司(「北京群視」)	中國/中國內地	人民幣 0.3百萬元	—	100	信息技術 服務
神州租車電子商務(福建) 有限公司(「神州租車電商福建」)*	中國/中國內地	人民幣 20百萬元	—	100	信息技術 服務
神州租車信息技術(福建) 有限公司 (「神州租車信息技術福建」)	中國/中國內地	100百萬美元	—	100	信息技術 服務
神州租車服務管理(福建) 有限公司 (「神州租車福建」)	中國/中國內地	50百萬美元	—	100	汽車租賃
長沙神州新喆商務諮詢 有限公司(「長沙新喆」)	中國/中國內地	人民幣 5百萬元	—	100	諮詢服務
廣東全程汽車租賃 有限公司	中國/中國內地	人民幣 10百萬元	—	100	汽車租賃
海神(福建)信息技術 有限公司 (「海神福建」)	中國/中國內地	100百萬美元	—	100	信息技術 服務
天津海科信息技術 有限公司 (「天津海科」)	中國/中國內地	人民幣 10百萬元	—	100	信息技術 服務
天津凱普汽車維修 有限公司 (「天津凱普」)	中國/中國內地	人民幣 0.5百萬元	—	100	汽車維修 服務
深圳市凱普汽車維修服務 有限公司	中國/中國內地	人民幣 0.5百萬元	—	100	汽車維修 服務
廣州市安鑫汽車維修 有限公司	中國/中國內地	人民幣 0.5百萬元	—	100	汽車維修 服務
武漢神州凱普機動車維修 有限公司(「武漢神州凱普」)	中國/中國內地	人民幣 0.5百萬元	—	100	汽車維修 服務
成都凱普汽車維修服務有限公司	中國/中國內地	人民幣 0.5百萬元	—	100	汽車維修 服務
CAR Holdings Limited (HK)	香港	1美元	—	100	投資控股

1. 公司及集團資料(續)

有關附屬公司及控制結構實體的資料(續)

本公司的附屬公司及控制結構實體的詳細資料如下：(續)

名稱	註冊成立/ 登記及營業地點	所持已發行 股份詳情	本公司應佔股權百分比		主要業務
			直接	間接	
蘇州晉善晉美汽車服務有限公司 (「晉善晉美」)	中國/中國內地	人民幣 1百萬元	—	100	汽車維修 服務
哈爾濱凱普汽車維修服務有限公司	中國/中國內地	人民幣 5百萬元	—	100	汽車維修 服務
佛山市堅信汽車維修有限公司 (「佛山堅信」)	中國/中國內地	人民幣 5百萬元	—	100	汽車維修 服務
福州凱普汽車維修服務 有限公司	中國/中國內地	人民幣 1百萬元	—	100	汽車維修 服務
西寧凱普汽車維修服務有限公司	中國/中國內地	人民幣 0.5百萬元	—	100	汽車維修 服務
西安凱普汽車維修服務有限公司	中國/中國內地	人民幣 0.5百萬元	—	100	汽車維修 服務
上海凱申汽車維修服務有限公司	中國/中國內地	人民幣 0.5百萬元	—	100	汽車維修 服務
神州租車電子商務(長樂)有限公司	中國/中國內地	人民幣 200百萬元	—	100	信息技術 服務

* 一系列合約協議(「結構性合約」)已於二零一五年七月一日在神州租車電商福建、海科平潭、Chen Min先生及Wang Shuangyun先生(統稱「已登記股東」)(彼等為神州租車電商福建的合法股東)之間生效。

結構性合約使本集團得以透過海科平潭實際控制神州租車電商福建。具體而言，海科平潭承諾向神州租車電商福建提供其所要求的若干技術服務以支持其經營。作為回報，海科平潭有權通過對所提供的有關服務收取公司間費用享有神州租車電商福建產生的絕大部分經營溢利及剩餘利益。已登記股東亦須應海科平潭的要求，並在中國法律允許的情況下，按中國法律所允許的代價，將彼等於神州租車電商福建的權益轉讓予海科平潭指定人士。已登記股東亦已就神州租車電商福建的持續責任將神州租車電商福建的擁有權權益抵押予海科平潭。海科平潭擬於其認為有需要時繼續向神州租車電商福建提供財務支援或協助其取得財務支援。因此，海科平潭有權利因涉足神州租車電商福建而取得可變回報及有能力透過其對神州租車電商福建的權力影響該等回報。

1. 公司及集團資料(續)

有關附屬公司及控制結構實體的資料(續)

因此，神州租車電商福建作為本集團的受控制結構性實體入賬。涉及神州租車電商福建的結構性合約的構成入賬為沒有實質內容的交易，而本集團將神州租車電商福建綜合入賬，猶如其自註冊成立日期二零一五年四月二十九日起已屬於本集團。

2. 編製基準及本集團會計政策的變動

2.1 呈報基準

該等財務報表乃根據國際會計準則委員會(「國際會計準則委員會」)頒佈的國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)(其中包括所有國際財務報告準則、國際會計準則(「國際會計準則」)及詮釋)編製而成。其已根據歷史成本法編製。該等財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列，且除非另有指明，否則價值已四捨五入至最接近的千位數。

合併基準

綜合財務報表包括本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)於截至二零一七年六月三十日止六個月期間的財務報表。附屬公司為本公司直接或間接控制的實體(包括結構性實體)。當本集團對參與投資對象業務的浮動回報承擔風險或享有權利以及能透過對投資對象的權力(即本集團獲賦予現有能以主導投資對象相關活動的既存權利)影響該等回報時，即取得控制權。

倘本公司直接或間接擁有少於投資對象大多數投票或類似權利的權利，則本集團於評估其是否擁有對投資對象的權力時會考慮一切相關事實及情況，包括：

- (a) 與投資對象其他投票持有人的合約安排；
- (b) 其他合約安排所產生的權利；及
- (c) 本集團的投票權及潛在投票權。

附屬公司的財務報表乃使用一致的會計政策，並按與本公司相同的報告期間編製。附屬公司的業績已由本集團取得控制權當日綜合入賬，並將繼續合併直至該等控制權終止當日為止。

盈虧及其他全面收入的各成份歸屬本集團母公司擁有人及非控制性權益，即使此舉將導致非控制權益出現虧損結餘亦然。有關本集團成員公司之間交易的所有集團內公司間的資產及負債、權益、收入、開支及現金流量均已於合併時悉數對銷。

倘事實和情況顯示上文所述的三項控制因素之一項或多項出現變動，本集團會重新評估其是否控制投資對象。附屬公司所有權權益的變動在無喪失控制權下按權益交易處理。

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.1 呈報基準(續)

合併基準(續)

倘本集團失去對一間附屬公司的控制權，則其撤銷確認(i)該附屬公司的資產(包括商譽)及負債；(ii)任何非控股權益的賬面值；及(iii)於權益內記錄的累計折算差額；及確認(i)所收代價的公允值；(ii)所保留任何投資的公允值；及(iii)損益中任何因此產生的盈餘或虧損。先前於其他全面收益內確認的本集團應佔部份按倘本集團已直接出售相關資產或負債所要求的相同基準重新分類為損益或保留溢利(視情況而定)。

2.2 會計政策及披露的變動

本集團已就本年度的財務報表首次採納下列經修訂準則。

國際會計準則第7號(修訂本)	現金流量表： 披露計劃
國際會計準則第12號(修訂本)	所得稅： 就未確認虧損確認遞延稅項資產
二零一四年至二零一六年週期的年度改進	國際財務報告準則第12號披露的修訂 於其他實體的權益： 對國際財務報告準則第12號內 披露規定範圍的澄清

採納上述經修訂準則對該等財務報表概無重大財務影響。

2.3 已頒佈但尚未生效的國際財務報告準則

本集團並未在該等財務報表應用下列已頒佈但未生效的新訂及經修訂的國際財務報告準則。

國際財務報告準則第9號	金融工具 ¹
國際財務報告準則第15號	客戶合約收益 ¹
國際財務報告準則第16號	租賃 ²
國際財務報告準則第17號	保險合約 ³
國際財務報告詮釋委員會詮釋第22號	外幣交易及預付代價 ¹
國際財務報告詮釋委員會詮釋第23號	對所得稅處理的不確定性 ²
國際財務報告準則第2號(修訂本)	以股份為基礎的付款交易的分類及計量 ¹
國際財務報告準則第4號(修訂本)	採用國際財務報告準則4保險合約同時 一併應用國際財務報告準則 第9號金融工具 ¹
國際財務報告準則第10號及 國際會計準則第28號(修訂本)	投資者與其聯營公司或合營企業之間的 出售或提供資產 ⁴
國際財務報告準則第15號(修訂本)	澄清國際財務報告準則第15號客戶 合約收益 ¹
國際會計準則第40號(修訂本)	轉讓投資物業 ¹
二零一四年至二零一六年週期的年度改進	國際財務報告準則(修訂本)包括：
• 國際財務報告準則第1號(修訂本)	首次採納國際財務報告準則 ¹
• 國際會計準則第28號(修訂本)	於聯營公司及合營企業的投資 ¹

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.3 已頒佈但尚未生效的國際財務報告準則(續)

- ¹ 於二零一八年一月一日或之後開始的年度期間生效
- ² 於二零一九年一月一日或之後開始的年度期間生效
- ³ 於二零二一年一月一日或之後開始的年度期間生效
- ⁴ 尚未釐定強制生效日期，惟可供採納

預期將適用於本集團的國際財務報告準則的進一步資料如下：

國際財務報告準則第9號金融工具

於二零一四年七月，國際會計師公會頒佈最終版本的國際財務報告準則第9號，囊括金融工具項目的所有階段，以取代國際會計準則第39號及國際財務報告準則第9號的所有以往版本。該準則引入對分類及計量、減值及對沖會計處理的新規定。本集團預期自二零零八年一月一日起採納國際財務報告準則第9號。於二零一七年，本集團對採納國際財務報告準則第9號的影響進行高級評估。本初步評估乃根據現有可得資料作出，並視乎本集團日後得到的進一步詳細分析或額外合理及輔助資料而可能有所變動。採納國際財務報告準則第9號所產生的預期影響概述如下：

(a) 分類及計量

本集團並不預期採納國際財務報告準則第9號將對其金融資產的分類及計量造成重大影響。其預期將繼續以公平值計量現時以公平值持有的所有金融資產。現時持有可供銷售的股本投資將按公平值計入其他全面收益，原因為該等投資擬於可見未來持有，而本集團預期於其他全面收益採納以呈列公平值變動。倘投資獲終止確認，為股本投資於其他全面收益記錄的收益及虧損不得重新計入損益。

(b) 減值

國際財務報告準則第9號規定，並無根據國際財務報告準則第9號按公平值計入損益的以攤銷成本或按公平值計入其他全面收益的債務工具、租賃應收款項、貸款承諾及財務擔保合約須作減值，並將根據預期信貸虧損模式或按十二個月基準或存續期基準入賬。本集團預期採納簡化方式，並將根據於所有其貿易應收款及其他應收款餘下年期內的所有現金差額現值估計的存續期預期虧損入賬。本集團將進行更詳細分析，其將考慮所有合理及輔助資料(包括前瞻性因素)，以估計於採納國際財務報告準則第9號後其貿易應收款及其他應收款的預期信貸虧損。

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.3 已頒佈但尚未生效的國際財務報告準則(續)

國際財務報告準則第15號及澄清國際財務報告準則第15號客戶合約收益

國際財務報告準則第15號建立一個新的五步模式，以對客戶合約收益入賬。根據國際財務報告準則第15號，收益按反映實體預期就向客戶轉讓商品或服務而有權獲得的交換代價的金額確認。國際財務報告準則第15號的原則為計量及確認收益提供更加結構化的方法。該準則亦引入廣泛的定性及定量披露規定，包括細分收益總額、關於履約義務的資料、合約資產及負債賬目結餘在不同期間的變動以及主要判斷及估計。該準則將取代國際財務報告準則項下所有現時收益確認的規定。於二零一六年四月，國際會計師公會頒佈國際財務報告準則第15號的修訂本，以解決有關識別履約義務、委託人向代理人的申請指引及知識產權許可以及過渡的執行問題。該修訂本亦擬協助確保實體於採納國際財務報告準則第15號時能更為貫徹地加以應用，從而降低應用該準則的成本及複雜性。本集團預期於二零一八年一月一日採納國際財務報告準則第15號。

根據國際財務報告準則第15號，於(或隨著)實體完成履約責任，即與特定履約責任相關的貨品或服務的「控制權」轉讓予客戶時確認收入。國際財務報告準則第15號已加入更明確指引以處理特別情況。此外，國際財務報告準則第15號要求更詳盡的披露。

本集團已就採納國際財務報告準則第15號對本集團的潛在影響進行初步評估。根據初步評估，本集團預期日後採納國際財務報告準則第15號不大可能對本集團的財務狀況及表現造成重大影響。但是，採納國際財務報告準則第15號後仍將有額外定性及定量分析。

國際財務報告準則第16號租賃

國際財務報告準則第16號於二零一六年一月發佈，取代國際會計準則第17號租賃、國際財務報告詮釋委員會第4號確定一項安排是否包含一項租賃、準則詮釋委員會第15號經營租賃－優惠及準則詮釋委員會第27號評估法律形式為租賃的交易實質。國際財務報告準則第16號要求承租人以類似於國際會計準則第17號下融資租賃會計處理方法，將所有租賃列示與財務狀況表內。該準則包含針對承租人的兩項確認豁免，即「低值」資產租賃(如個人電腦)及短期租賃(即12個月以內的租賃)。於租賃開始日期，承租人將確認一項負債以作出租賃付款(即租賃負債)及一項相當於租賃期內相關資產使用權的資產(即使用權資產)。承租人將須分別確認租賃負債的利息開支及使用權資產的折舊開支。

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.3 已頒佈但尚未生效的國際財務報告準則(續)

國際財務報告準則第16號租賃(續)

倘發生若干事件，承租人亦將須重新計量租賃負債，例如租賃期變更、因用以釐定該等付款的指數或比率變更而導致未來租賃付款變更。承租人一般將租賃負債的重新計量金額確認為使用權資產的調整。

國際財務報告準則第16號大致沿用國際會計準則第17號現行的會計處理方式。出租人將繼續使用與國際會計準則第17號相同的分類原則對所有租賃進行分類，並將之分為兩類租賃：經營及融資租賃。

與國際會計準則第17號相比，國際財務報告準則第16號要求承租人及出租人更加廣泛地進行披露。

國際財務報告準則第16號適用於起始日在二零一九年一月一日或之後的年度期間。允許提前採用，但不得早於主體採用國際財務報告準則第15號的日期。承租人在採用該準則時，可選擇完全追溯調整法或經修訂的追溯調整法。該準則的過度規定允許特定豁免。

本集團於二零一八年衡量國際財務報告準則第16號對綜合財務報告的潛在影響。

國際財務報告準則第17號保險合約

於二零一五年五月，國際會計準則委員會發佈國際財務報告準則第17號保險合約(國際財務報告準則第17號)，一項全面涵蓋確認及計量，呈列及披露的保險合約新會計準則。國際財務報告準則第17號一旦生效將取代於二零零五年頒佈的國際財務報告準則第4號保險合約(國際財務報告準則第4號)。國際財務報告準則第17號適用於各類保險合約(即人壽、非人壽、直接及再保險)以及若干擔保及具備裁量參與特性的金融工具，不限於發行實體類別。應用少數範圍例外。國際財務報告準則第17號的整體目標是為保險合約提供對保險公司更實用及一致的會計模式。其與國際財務報告準則第4號的規定相反，第4號主要基於祖父制過往地方會計政策。國際財務報告準則第17號為保險合約提供一套全面模式，涵蓋所有相關會計方面。國際財務報告準則第17號的核心為一般模式，由以下幾點進行補充：

- 特別應用於具備直接參與特性(各種計費法)的合約
- 主要就短期合約應用簡化法(保費分攤法)。

國際財務報告準則第17號於二零二一年一月一日或之後開始的報告期間生效(需要比較數據)。若實體於首次應用國際財務報告準則第17號或之前亦應用國際財務報告準則第9號及國際財務報告準則第15號，可提早應用第17號。該準則不適用於本集團。

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.3 已頒佈但尚未生效的國際財務報告準則(續)

國際財務報告詮釋委員會第22號外幣交易及預付代價

詮釋澄清在終止確認預付代價相關的非貨幣性資產或非貨幣性負債時，為釐定初步確定相關資產、費用或收入(或其中部分)採用的即期匯率，交易日期為實體初步確認預付代價產生的非貨幣性資產或非貨幣性負債之日。如有多次支付或收取預付款項，實體則必須釐定各項支付或收取預付代價的交易日期。實體可全面追溯應用該等修訂本。

或者，實體可以將該解釋應用於所有在初始確認或以後確認的範圍內的資產、費用和收入：

(i) 實體首次應用詮釋的報告期初

或

(ii) 於先前報告期初(將其於實體首次應用該詮釋的報告期的財務報表呈列為比較資料)或其後初步確認的所有資產、費用及收入採用未來適用法應用詮釋。

詮釋於二零一八年一月一日或之後開始的年度期間生效。可提早應用詮釋，及必須進行披露。但是因本集團現行管理與詮釋一致，本集團預期此對其綜合財務報表並無任何影響。

國際財務報告詮釋委員會詮釋第23號對所得稅處理的不確定性

倘稅項處理涉及影響國際財務準則第12號的應用的不確定性，詮釋處理該情況下的所得稅會計，及不適用於國際財務準則第12號範圍外的稅項或徵稅，及尤其亦不包括不確定稅項處理相關的權益及處罰相關規定。詮釋具體處理以下事項：

- 實體是否考慮不確定稅項進行單獨處理
- 實體對稅務機關的稅項處理檢查所作的假設
- 實體如何釐定應課稅溢利(稅項虧損)、稅基、未動用稅項虧損、未動用稅收抵免及稅率
- 實體如何考慮事實及情況變動

實體必須釐定是考慮單獨進行各項不確定的稅項處理或將一項或多項不確定稅項處理合併進行。應採用能更好預測不確定性的解決方法。詮釋於二零一九年一月一日或之後開始的年度報告期生效，但可應用若干過渡性寬免。本集團將於其生效日期起應用詮釋。本集團預期此不會對其綜合財務報表產生任何重大影響。

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.3 已頒佈但尚未生效的國際財務報告準則(續)

國際財務報告準則第2號(修訂本) – 以股份為基礎的付款交易的分類及計量

國際會計準則理事會發佈的對國際會計準則第2號(修訂本)以股份為基礎的付款主要針對三個方面：可行權條件對以現金結算的股份支付交易的計量的影響；具有以淨額結算代扣代繳義務特徵的股份支付交易的分類；以及當對股份支付交易條款與條件修改使交易分類從現金結算改為以權益結算時的會計處理。

實行該修訂本時，主體無需重述以前年度財務報告信息。當選擇採用上段所述三項修訂本並滿足其他相關標準時，主體可採用追溯調整法。該修訂本適用於起始日在2018年1月1日或之後的年度期間，允許提前採用。本集團正在評估修訂本對其綜合財務報表的潛在影響。

採用國際財務報告準則4保險合約同時一併應用國際財務報告準則第9號金融工具 – 國際財務報告準則(修訂本)

在實施取代國際財務報告準則第4號的國際財務報告準則第17號保險合約之前，修訂本處理實施金融工具新準則國際財務報告準則第9號引發的疑慮。該等修訂本為實體發行保險合約引進兩種選擇：暫時豁免應用國際財務報告準則第9號及覆蓋法。暫時豁免首次於二零一八年一月一日或之後開始的報告期間應用。實體在首次應用國際財務報告準則第9號時可選擇覆蓋法，及將該法追溯應用至轉換至國際財務報告準則第9號指定的金融資產。倘及僅於實體應用國際財務報告準則第9號時重列比較資料，實體重列可反映覆蓋法的比較資料。該等修訂本不適用於本集團。

國際財務報告準則第10號和國際會計準則第28號(修訂本)：投資者與其聯營公司或合營企業之間的出售或提供資產

修訂本處理了國際財務報告準則第10號和國際會計準則第28號之間就喪失對附屬公司的控制權(被轉讓或被投入至聯營公司或合營企業)不一致性。該修訂本澄清，對在投資者和聯營公司或合營企業之間轉讓或投入資產(該資產構成國際財務報告準則第3號所定義的業務)所產生的收益或損失應予全額確認，然而如果上述資產不構成一項業務，則應僅就非關聯投資者權益的部分確認轉讓或投入該資產所產生的收益或損失。國際會計師公會已無限期推遲該等修訂本生效日，選擇提早實行該修訂本的實體必須採用未來適用法實行。本集團將於其生效時應用該等修訂本。

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.3 已頒佈但尚未生效的國際財務報告準則(續)

轉讓投資物業－國際會計準則第40號(修訂本)

修訂本澄清實體應將物業(包括建設中或發展中物業)轉撥至或轉撥自投資物業的時間。該等修訂本指明，物業用途變動於物業符合或不再符合投資物業的定義，且有證據證明用途發生變動時產生。單憑管理層對物業用途的意向產生變動不足以證明其用途有所變動。實體應就實體首次應用該等修訂本的年度報告期初或其後產生的物業用途變動，以未來適用法應用該等修訂本。實體應重新評估於當日所持有的物業分類(如適用)，並重新分類物業以反映當日的實際情況。倘毋須採用事後確認，方可根據國際會計準則第8號追溯應用。年度期間自二零一八年一月一日或之後生效。該等修訂本可提早應用，惟須予以披露。本集團將於其生效時應用該等修訂本。本集團預期此不會對其綜合財務報表造成任何重大影響。

二零一四年－二零一六年週期的年度改進(於二零一六年十二月頒佈)

該等修訂包括：

國際財務報告準則第1號首次採納國際財務報告準則－刪除首次採納者的短期豁免。

國際財務報告準則第1號E3-E7段所述的短期豁免因已達到其預期目的而予以刪除。修訂本於二零一八年一月一日生效。修訂本不適用於本集團。

國際會計準則第28號於聯營公司或合營公司的投資－澄清透過損益賬按公允值計量被投資方為按各項投資為基礎作出的選擇。

修訂本澄清：

- 屬風險投資機構的實體或其他符合資格的實體可以在初步確認投資時以各項投資為基礎，選擇將其於聯營公司及合營公司的投資透過損益按公允值計量。
- 倘本身並非投資實體的實體於作為投資實體的聯營公司或合營公司擁有權益，則可在採用權益法核算時選擇保留以公允值計量該投資實體的聯營公司或合營公司對該投資實體的聯營公司或合營公司於附屬公司的權益。該選擇於(a)初步確認投資實體的聯營公司或合營公司之日；(b)聯營公司或合營公司成為投資實體時；及(c)投資實體的聯營公司或合營公司首次成為母公司時(以較遲者為準)，就各投資實體的聯營公司或合營公司獨立作出。

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.3 已頒佈但尚未生效的國際財務報告準則(續)

二零一四年－二零一六年週期的年度改進(於二零一六年十二月頒佈)(續)

該等修訂本應追溯應用，自二零一八年一月一日起生效，並可提早應用。倘實體就較早期間應用該等修訂本，必須就此作出披露。該等修訂本不適用於本集團。

2.4 重大會計政策概要

於聯營公司的投資

聯營公司為本集團於其一般不少於20%股本投票權中擁有長期權益的實體，且可對其發揮重大影響力。重大影響力指的是參與投資對象的財務和經營決策的權力，但不是控制或共同控制這些決策的權力。

本集團於聯營公司的投資乃按本集團根據權益會計法應佔資產淨值減任何減值虧損於綜合財務狀況表列賬。倘會計政策存在任何不一致，將會作出相應調整。

本集團應佔聯營公司收購後業績及其他全面收益分別計入綜合損益表及其他綜合全面收益表。此外，倘於聯營公司的權益直接確認變動，則本集團會於綜合權益變動表確認其應佔任何變動(倘適用)。本集團與其聯營公司間交易的未變現收益及虧損將以本集團於聯營公司的投資為限對銷，惟倘未變現虧損證明所轉讓資產減值則除外。收購聯營公司所產生的商譽已計入作本集團於聯營公司投資的一部份。

倘於聯營公司的投資變成於合營企業的投資或出現相反情況，則不會重新計量保留權益。反之，該投資繼續根據權益法入賬。在所有其他情況下，失去對聯營公司的重大影響力，本集團按其公允值計量及確認任何剩餘投資。聯營公司於失去重大影響力時的賬面值與剩餘投資及出售所得款項的公允值之間的任何差額乃於損益內確認。

當聯營公司的投資歸類為持作出售時，則按國際財務報告準則第5號持作出售及已終止營運的非流動資產入賬。

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.4 重大會計政策概要(續)

業務合併及商譽

業務合併按收購法列賬。轉讓代價乃按收購日期的公允值計量，該公允值為本集團轉讓的資產於收購日期的公允值、本集團對被收購方的前度擁有人承擔的負債及本集團發行以換取被收購方控股權的股本權益的總和。就各項業務合併而言，本集團選擇以公允值或被收購方可識別資產淨值的應佔比例，計量屬現時擁有人權益並賦予擁有人權利在清盤時按比例分佔淨資產的於被收購方的非控股權益。非控股權益的一切其他部分乃按公允值計量。收購相關成本於產生時列為開支。

本集團收購一項業務時會根據合同條款、收購日期的經濟狀況及有關條件評估取得的金融資產及承擔的金融負債，以進行適當分類及指定。這包括分離被收購方主合同中的嵌入式衍生工具。

倘業務合併為分階段實現，先前持有的股本權益應按收購日期的公允值重新計量，產生的任何收益或虧損在損益中確認。

收購方轉讓的任何或有代價將以收購日期的公允值確認。被分類為資產或負債的或有代價按公允值計量，而公允值變動於損益確認。或有代價如被分類為權益項目，則不再對其重新計量，後續的結算會計入權益中。

商譽初步按成本計量，即轉讓代價、確認為非控股權益的金額及本集團此前持有的被收購方股權的任何公允值的和超出本集團所收購可識別資產淨值及所承擔負債的部分。倘該代價及其他項目的和低於所收購淨資產的公允值，有關差額在重估後於損益確認為議價收購收益。

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.4 重大會計政策概要(續)

業務合併及商譽(續)

初步確認後，商譽按成本減任何累計減值虧損計量。如有任何事件或情況變動表明賬面值可能減值，將每年或更頻繁地對商譽進行減值測試。本集團每年於十二月三十一日進行商譽減值測試。就減值測試而言，於業務合併時收購的商譽自收購日期起分配至預期將從合併協同效應受益的本集團各現金產生單位或現金產生單位組別，而不論本集團的其他資產或負債是否已被分配至該等單位或單位組別。

減值通過評估商譽所屬的現金產生單位(現金產生單位組別)的可收回金額而釐定。倘現金產生單位(現金產生單位組別)的可收回金額低於賬面值，則確認減值虧損。就商譽所確認的減值虧損不會於其後年內撥回。

倘商譽被分配至某現金產生單位(或現金產生單位組別)，而該單位內的部分業務被出售，與被出售業務有關的商譽將於釐定出售該業務的收益或虧損時計入該業務賬面值。在此情況下被出售的商譽按被出售業務的相對價值及保留的部分現金產生單位計量。

公允值計量

本集團於各呈報期末按公允值計量其衍生金融工具及股本投資。公允值乃在市場參與者於計量日期進行的有序交易中出售資產所收取或轉移負債所支付的價格。公允值計量乃基於假設出售資產或轉移負債的交易於資產或負債的主要市場進行或於未有主要市場的情況下，則於資產或負債的最有利市場進行。主要或最有利市場須位於本集團能到達的地方。資產或負債的公允值乃基於市場參與者為資產或負債定價所用的假設計量(假設市場參與者依照彼等的最佳經濟利益行事)。

非金融資產的公允值計量計及一名市場參與者通過最大限度使用該資產達到最佳用途，或通過將資產出售予將最大限度使用該資產達到最佳用途的另一名市場參與者而產生經濟利益的能力。

本集團使用適用於不同情況的估值方法，而其有足夠資料計量公允值，以盡量使用相關可觀察輸入數據及盡量減少使用不可觀察輸入數據。

公允值於財務報表計量或披露的所有資產及負債基於對公允值計量整體屬重要的最低水平輸入數據按如下所述在公允值層級中分類：

- 第一級－ 根據可識別資產或負債於活躍市場中所報未調整價格
- 第二級－ 根據對公允值計量具有重大影響的最低水平輸入數據可直接或間接被觀察的估值方法
- 第三級－ 根據對公允值計量有重大影響的最低水平輸入數據不可觀察的估值方法

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.4 重大會計政策概要(續)

公允值計量(續)

對於在財務報表按經常性基準確認的資產及負債，本集團於各呈報期末根據對公允值計量整體屬重要的最低水平輸入數據通過重估分類以確定各層級之間是否出現轉移。

非金融資產減值

倘有跡象顯示存在減值，或倘須就資產進行年度減值測試(存貨、遞延稅項資產、金融資產、商譽及非流動資產除外)，便會估計資產的可收回金額。資產的可收回金額按資產或現金產生單位的使用價值及公允值(以較高者為準)減出售成本而計算，並就個別資產而釐定，除非有關資產並不產生現金流入，且在頗大程度上獨立於其他資產或資產組別，則會就該資產所屬現金產生單位釐定可收回金額。

減值虧損僅於資產賬面值超過其可收回金額時予以確認。於評估使用價值時，估計未來現金流量按可反映現時市場對貨幣時間價值及資產特定風險的評估的稅前貼現率折現至其現值。減值虧損於其產生年內的損益表內在與減值資產功能相同的開支類別中扣除。

於各呈報年末，會就是否有任何跡象顯示先前確認的減值虧損不再存在或可能已減少作出評估。倘有該跡象，便會估計可收回金額。先前就資產(不包括商譽)確認的減值虧損，僅於用以釐定該資產的可收回金額的估計有變時予以撥回，但撥回金額不得高於假設過往年度並無就該資產確認減值虧損而應釐定的賬面值(扣除任何折舊／攤銷)。減值虧損的撥回於產生年內計入損益表，除非資產按重估值入賬，在此情況下，減值虧損撥回根據重估資產的相關會計政策列賬。

關聯方

於下列情況下，一方被視為與本集團有關聯：

- (a) 該方為一名人士或該人士家族的近親，且該人士
 - (i) 控制或共同控制本集團；
 - (ii) 對本集團有重大影響力；或
 - (iii) 為本集團或本集團母公司的主要管理層成員；

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.4 重大會計政策概要(續)

關聯方(續)

或

(b) 該方為一間實體，符合下列任何條件：

- (i) 該實體及本集團屬同一集團的成員公司；
- (ii) 一間實體為另一實體(或另一實體的母公司、附屬公司或同系附屬公司)的聯營公司或合營企業；
- (iii) 該實體及本集團屬同一第三方的合營企業；
- (iv) 一間實體為第三方實體的合營企業，而另一實體為該第三方實體的聯營公司；
- (v) 該實體為本集團或與本集團有關的實體就僱員利益設立的離職福利計劃；
- (vi) 該實體受(a)所指明人士控制或共同控制；
- (vii) 於(a)(i)所指明人士對該實體有重大影響力或屬該實體(或該實體的母公司)的主要管理層成員；及
- (viii) 實體、或一間集團的任何成員公司(為集團的一部分)向本集團或本集團的母公司提供主要管理人員服務。

物業、廠房及設備以及折舊

物業、廠房及設備(在建工程除外)按成本減累計折舊及任何減值虧損列賬。當一項物業、廠房及設備被分類為持作出售或當其為分類為持作出售的處置組合的一部分時，其毋須折舊而是根據國際財務報告準則第5號入賬。物業、廠房及設備項目的成本包括購買價及任何使資產達致營運狀況及地點作擬定用途的直接應佔成本。成本亦可能包括轉撥自股本的物業、廠房及設備外幣購置項目的合資格現金流量對沖所產生任何收益或虧損。

物業、廠房及設備項目投入運營後產生的維修及保養等開支，一般於產生年內自損益表扣除。在符合確認標準的情況下，大型檢查開支資本化於該資產的賬面值，作為重置成本。倘物業、廠房及設備的重要部分須定期更換，則本集團確認該等部分為具特定使用年期的個別資產並相應進行折舊。

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.4 重大會計政策概要(續)

物業、廠房及設備以及折舊(續)

本公司會進行足夠的頻密估值，以確保重估資產的公允值不會大幅偏離其賬面值。物業、廠房及設備的價值變動乃作為資產重估儲備的變動予以處理。倘按個別資產基準計算，該儲備總額不足以彌補該項虧絀，該虧絀的超額部分會自損益表內扣除。任何日後重估盈餘均會計入損益表，惟以先前扣除的虧絀數額為限。資產重估儲備至保留溢利的年度轉撥乃根據資產的重估賬面值折舊與根據資產初始成本折舊差額而作出。於出售一項重估資產時，就先前估值實現的資產重估儲備的相關部分會作為一項儲備變動轉入保留溢利。

租賃車輛

租賃車輛按成本減累計折舊列賬。

若干租賃車輛乃根據回購計劃購入，據此，本集團可選擇要求汽車經銷商於指定日期按指定價格回購汽車，惟規定若干車況及里程。本集團現時估計執行回購選擇權並按相等於初始購買付款與合約回購價格之間差額的金額將汽車折舊，從而盡量減少虧損。

從回購計劃以外途徑購入的租賃車輛，按直線基準於估計持有年內折舊。該等租賃車輛的初步估計持有年限一般為2.5至3年。本集團亦會估計回購計劃以外途徑所購入租賃車輛預期處置時的殘值。本集團利用當前可用市場資料，而估計殘值乃根據車型、使用、車齡、里程及地點等因素確定。

本集團會對該等租賃車輛的折舊率作季度調整，以反映最新市況及其對殘值及估計處置時間的影響。該等調整入賬列作會計估計變動。截至二零一七年六月三十日止六個月，回購計劃以外途徑所購入租賃車輛按每年8.5%至22.5%不等的比率折舊。

當租賃車輛項目分類為持作出售時不予折舊而是入賬列為持作出售，進一步說明見會計政策「存貨」。

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.4 重大會計政策概要(續)

其他物業、廠房及設備

其他物業、廠房及設備主要包括樓宇、辦公傢具及設備以及若干可與租賃車輛分離的車內配件及租賃裝修。

折舊乃按直線法計算以於估計可使用年期內將其他物業、廠房及設備各項目的成本撇銷至其殘值。用作此用途的主要年度比率如下：

樓宇	1.8% 至 4.74%
辦公傢具及設備	15.83% 至 33.33%
車內配件	15.83% 至 33.33%
租賃裝修	20% 至 100%

當其他物業、廠房及設備項目的各部分有不同可使用年期時，該項目的成本合理分配至各部分，且各個部分獨立計算折舊。

殘值、可使用年期及折舊方法至少於各財政年度末進行檢討及調整(如適用)。

出售後或預期使用或出售不再產生未來經濟利益時，其他物業、廠房及設備項目(包括任何初步確認的重大部分)即終止確認。出售或退役所產生的任何收益或虧損於該資產終止確認年度的損益表中確認，其金額為相關資產銷售所得款項淨額與賬面值之間的差額。

在建工程指正在建設的樓宇，其按成本減任何減值虧損入賬，且不計提折舊。成本包括建設期間建設的直接成本及相關借入資金的資本化借款成本。在建工程於落成可用時重新分類至物業、廠房及設備的適當類別。

無形資產(商譽除外)

分開收購的無形資產於初步確認時按成本計量。經業務合併收購的無形資產成本為收購當日的公允值。無形資產的可使用年期可評定為有限期或無限期。有限期無形資產其後於可使用經濟年期攤銷，並於無形資產可能出現減值跡象時評估減值。有限可使用年期無形資產的攤銷年度及攤銷方法至少須於各財政年度末進行檢討。

無限可使用年期的無形資產個別地或按現金產生單位層面每年進行減值測試。該等無形資產不予攤銷。無限年期的無形資產的可使用年期每年檢討，以確定無限年期的評估是否仍具支持性。否則，可使用年期由無限轉為有限的評估變動按預期基準入賬。

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.4 重大會計政策概要(續)

汽車租賃營業執照

汽車租賃營業執照按成本減減值虧損入賬，並就其估計可使用年期18至25年按直線法進行攤銷。

汽車牌照

估計汽車牌照具有無限使用年期。

租賃

融資租賃乃指資產擁有權的絕大部分回報及風險(法定所有權除外)均轉讓予本集團的租賃。

於融資租賃開始時，租賃資產的成本值乃按最低租賃款項的現值撥充資本並與債務一同記錄(利息除外)，以反映是項購置及融資。根據資本化融資租賃所持有的資產(包括融資租賃下的預付土地租賃款項)計入其他物業、廠房及設備，並於租期與資產估計可使用年期或持有期兩者之間的較短者進行折舊。有關租賃的財務成本於損益表扣除，以便於租期提供不變的週期費用扣除比率。如本集團為出租人，所持資產應列作應收款項，其金額相等於租賃中的投資淨額。融資租賃收入根據下文「收入確認」所載的政策確認。

經營租賃乃指資產擁有權的絕大部分回報及風險仍由出租人承擔的租賃。如本集團為出租人，本集團按經營租賃出租的資產計入非流動資產中，而經營租賃下的應收租金於租期內以直線法計入損益表。如本集團為承租人，經營租賃下的應付租金經扣除從出租人收取的任何獎勵後乃於租期內以直線法自損益表中扣除。

經營租賃下的預付土地租賃款項初步按成本列賬，其後於租期及年期(以較短者為準)內按直線法確認。

投資及其他金融資產

初步確認及計量

金融資產於初步確認時被分類為按公允值計入損益的金融資產、貸款及應收款項以及可供出售金融投資或指定作有效對沖的對沖工具的衍生工具(如適用)。金融資產於初步確認時按公允值加因收購金融資產產生的交易成本計量，惟透過按公允值計入損益方式記錄的金融資產則除外。

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.4 重大會計政策概要(續)

投資及其他金融資產(續)

初步確認及計量(續)

所有以常規方式購入及售出的金融資產均於交易日期(即本集團承諾購入或售出资產的日期)確認。常規方式購入或出售指購入或出售金融資產須於一般由市場規例或慣例指定的年度內交付資產。

後續計量

金融資產的後續計量取決於其下列分類：

按公允值計入損益的金融資產

按公允值計入損益的金融資產包括持作買賣的金融資產和初始確認時指定為按公允值計入損益的金融資產。購入目的為於短期內出售的金融資產歸類為持作買賣的金融資產。衍生工具(包括獨立嵌入式衍生工具)亦分類為持作交易金融資產，惟根據國際會計準則第39號獲指定為實際對沖工具之衍生工具則除外。

按公允值計入損益的金融資產在財務狀況表以公允值列示，公允值增加淨額於損益表列為其他收入及收益，而公允值減少淨額列為融資成本。該等公允值淨變動不包括該等金融資產賺取的任何股息或利息，該等股息或利息會根據下文「收入確認」所載政策確認。

倘金融資產的公允值因為下列原因而未能可靠計量：(a)合理公允值估計範圍內的變化對該投資重要，或(b)範圍內的各項估計可能性無法合理評估並用於估計公允值，則該等投資須按成本減任何減值虧損列賬。

初始確認時指定為按公允值計入損益的金融資產在初始確認當日指定，且必須符合國際會計準則第39號的標準。

嵌入主合約的衍生工具入賬列作獨立衍生工具，倘其經濟特徵及風險與主合約的經濟特徵及風險並無密切聯繫且主合約並非持作買賣或指定按公允值計入損益，則按公允值入賬。該等嵌入式衍生工具按公允值計量，公允值的變動於損益表中確認。僅在合約條款變動大幅改變現金流量或重新分類按公允值計入損益的金融資產時方會按要求重新評估。

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.4 重大會計政策概要(續)

投資及其他金融資產(續)

貸款及應收款項

貸款及應收款項是指有固定或可予釐定付款額，且於活躍市場並無報價的非衍生金融資產。於初步計量後，此等資產其後使用實際利率法按攤銷成本減任何減值撥備計量。攤銷成本乃經考慮任何收購折讓或溢價計算，並包括屬實際利率組成部分的費用或成本。實際利率攤銷計入損益表內其他收入及收益。因減值而產生的虧損於損益表內確認為貸款財務成本及應收款項的其他開支。

可供出售金融投資

可供出售金融投資為上市股權投資及債務證券內的非衍生金融資產。分類為可供出售的股權投資為該等並無分類為持作買賣或指定為按公允值計入損益者。屬於此類別的債務證券為擬無限年期持有，並可能視乎流動資金需求或因應市況變動而出售者。

於初步確認後，可供出售金融投資其後按公允值計量，而未變現收益或虧損於可供出售投資重估儲備中確認為其他全面收入，直至該投資終止確認，屆時累計收益或虧損則於損益表內的其他收入確認，或直至該投資被確定為已減值，屆時累計收益或虧損從可供出售投資重估儲備重新分類至損益表內的其他收益或虧損。在持有可供出售金融投資時所賺取的利息及股息分別呈報為利息收入及股息收入，並於損益表內確認為其他收入。

倘非上市股權投資的公允值因為下列原因而未能可靠計量：(a)合理公允值估計範圍內的變化對該投資重要，或(b)範圍內的各項估計可能性無法合理評估並用於估計公允值，則該等投資須按成本減任何減值虧損列賬。

本集團評估於短期內出售其可供出售金融資產的能力及意圖是否仍然適當。當於少數情況下，本集團因市場不活躍而未能買賣該等金融資產，而管理層有能力及有意於可預見未來或直至到期時持有該等資產，則本集團可選擇將該等金融資產重新分類。

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.4 重大會計政策概要(續)

投資及其他金融資產(續)

可供出售金融投資(續)

就從可供出售類別重新分類出來的金融資產而言，重新分類日期的公允值賬面值成為其新攤銷成本，而該資產先前於權益中確認的任何收益或虧損乃使用實際利率於投資的餘下年期內攤銷至損益。新攤銷成本與到期金額之間的任何差額，亦將使用實際利率於資產的餘下年期內攤銷。倘資產其後被確定為減值，則於權益中記錄的款額會重新分類至損益表。

終止確認金融資產

金融資產(或如適用，金融資產的一部分或一組類似金融資產的一部分)主要於下列情況下終止確認(即自本集團的綜合財務狀況表移除)：

- 收取該項資產所得現金流量的權利已屆滿；或
- 本集團已轉讓其收取該項資產所得現金流量的權利，或根據「轉手」安排在並無嚴重延誤的情況下承擔向第三方悉數支付已收取現金流量的責任；及(a)本集團已轉讓該項資產的絕大部分風險及回報，或(b)本集團並無轉讓或保留該項資產的絕大部分風險及回報，但已轉讓該項資產的控制權。

倘本集團已轉讓其收取該項資產所得現金流量的權利或訂立轉手安排，其會評估其是否已保留資產所有權的風險及回報以及保留至何種程度。倘本集團並無轉讓亦無保留該項資產的絕大部分風險及回報，亦無轉讓該項資產的控制權，則本集團繼續按本集團持續涉及的程度確認已轉讓資產。在此情況下，本集團亦確認相關負債。已轉讓資產及相關負債乃按反映本集團已保留的權利及責任的基準計量。

金融資產減值

本集團於各呈報年末評估是否有客觀證據顯示金融資產或一組金融資產出現減值。倘初步確認資產後發生一項或多項事件，而該事件對該金融資產或該組金融資產的估計未來現金流量的影響能可靠估計，則存在減值。減值證據可包括一名債務人或一群債務人正面臨重大財務困難、拖欠或未能償還利息或本金額，而且債務人有可能破產或進行其他財務重組，及有可觀察數據顯示估計未來現金流量出現可計量減損，例如欠款數目變動或出現與違約相關的經濟狀況。

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.4 重大會計政策概要(續)

金融資產減值(續)

按攤銷成本列賬的金融資產

對於按攤銷成本列賬的金融資產，本集團首先會按個別基準評估個別重大金融資產或按整體基準評估個別非重大金融資產是否存在減值。倘本集團認定並無客觀證據顯示按個別基準評估的金融資產出現(無論是否重大)減值，則有關資產會歸入一組具有相似信貸風險特徵的金融資產，並與該等金融資產共同按整體基準評估有否減值。經個別評估減值且已確認或持續確認減值虧損的資產不會納入整體減值評估之內。

已確定任何減值虧損的金額按該資產賬面值與估計未來現金流量(不包括尚未出現的未來信貸虧損)現值的差額計量。估計未來現金流量的現值按金融資產的原始實際利率(即初步確認時計算的實際利率)貼現。

資產賬面值透過使用撥備賬沖減，而虧損在損益表內確認。利息收入按已扣減的賬面值採用計量減值虧損時用以貼現未來現金流量的利率持續累計。貸款及應收款項連同任何相關撥備於日後無法收回時撇銷，且所有抵押品已變現或轉讓予本集團。

估計減值虧損的金額在其後年內如有增減，且有關增減乃因確認減值後發生的事項而產生，則先前確認的減值虧損可通過調整撥備賬而增減。倘撇銷於其後收回，則收回金額將於損益表內計入其他開支。

可供出售金融投資

就可供出售金融投資而言，本集團於各呈報期末評估是否存在客觀證據表明投資或一組投資出現減值。

倘可供出售資產出現減值，其成本(扣除任何本金額付款及攤銷)與其現時公允值之間的差額經減去先前於損益表內確認的任何減值虧損後從其他全面收益內扣除，並於損益表內確認。

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.4 重大會計政策概要(續)

金融資產減值(續)

可供出售金融投資(續)

就分類為可供出售的股權投資而言，客觀證據將包括投資公允值大幅或長期下降至低於其成本。「大幅」乃依據投資原成本作出評估，而「長期」則依據公允值低於其原成本的年度作出評估。倘存在減值證據，累計虧損(按獲取成本與現時公允值之間的差額減先前於損益表內就該投資確認的任何減值虧損計量)從其他全面收益內扣除，並於損益表內確認。分類為可供出售的股本工具的減值虧損不可透過損益表撥回。其於減值之後的公允值增加額直接於其他全面收益內確認。

對於「重大」以及「持續」的定義需要通過判斷。在進行判斷時，在所有因素中，本集團須評估一項投資的公允值低於其成本的持續時間或程度。

金融負債

初步確認及計量

金融負債於初步確認時被分類為按公允值計入損益的金融負債、貸款及借款或指定作有效對沖的對沖工具的衍生工具(如適用)。

所有金融負債初步按公允值確認，而倘屬貸款及借款則扣除直接應佔交易成本後確認。

本集團的金融負債包括貿易及其他應付款項、應付關聯方款項、汽車租賃已收按金、計息銀行及其他借款。

後續計量

金融負債的後續計量取決於其下列分類：

按公允值計入損益的金融負債

按公允值計入損益的金融負債包括持作買賣的金融負債及於初步確認時指定為按公允值計入損益的金融負債。

金融負債如以於近期內購回為目的而購買，則分類為持作買賣的金融負債。此類別包括本集團所訂立根據國際會計準則第39號所界定未被指定作對沖關係中對沖工具的衍生金融工具。獨立嵌入式衍生工具亦被分類為持作買賣，惟獲指定為實際對沖工具者則除外。持作出售負債的收益或虧損於損益表內確認。於損益表內確認的收益或虧損公平淨值並無包括就該等金融負債所收取的任何利息。

於初步確認時指定為按公允值計入損益的金融負債於初步確認之日指定，並僅於國際會計準則第39號內的標準獲達致時方可作實。

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.4 重大會計政策概要(續)

金融負債(續)

後續計量(續)

貸款及借款

於初步確認後，計息貸款及借款其後以實際利率法按攤銷成本計量，除非貼現的影響不重大，則按成本列賬。收益及虧損於終止確認負債時於實際利率攤銷過程中在損益表內確認。

計算攤銷成本時已考慮收購所產生的任何折讓或溢價及作為實際利率一部分的費用或成本。實際利率攤銷於損益表內計入財務成本。

終止確認金融負債

金融負債於負債責任解除、撤銷或屆滿時終止確認。

當現有金融負債由同一放債人按條款差異甚大的另一金融負債取代，或現有負債的條款已作重大修訂，則有關交換或修訂被視為終止確認原有負債及確認新負債，而有關賬面值的差額在損益表內確認。

抵銷金融工具

倘具備抵銷已確認金額的現時可強制執行法律權利及有意按淨額基準結算或同時變現資產或結算負債時，金融資產及金融負債可相互抵銷，且淨額於財務狀況表中呈報。

衍生金融工具及對沖會計

初步確認及後續計量

本集團使用衍生金融工具(例如遠期貨幣合約及利率掉期)分別對沖其外幣風險及利率風險。該等衍生金融工具最初在訂立衍生合約日期按公允值確認，隨後以公允值重新計量。衍生工具在公允值為正數時列為資產，在公允值為負數時則列為負債。

衍生工具公允值變動所產生的任何收益或虧損，直接列入損益表，惟現金流量對沖的有效部分則在其他全面收益內確認，並於其後當對沖項目影響損益時重新分類至損益。

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.4 重大會計政策概要(續)

衍生金融工具及對沖會計(續)

初步確認及後續計量(續)

就對沖會計而言，對沖分類為：

- 對沖已確認的資產、負債或未確認堅定承諾的公允值的變動風險時，作公允值對沖處理；或
- 用於對沖現金流量的可變動風險，該風險來自與已確認資產或負債有關的特定風險或來自極有可能的預期交易，或未確認堅定承諾的外幣風險時，作現金流量對沖處理；或
- 對沖對海外業務的投資淨額。

在設立對沖關係時，本集團正式指定和記錄本集團欲應用對沖會計的對沖關係、風險管理目標和進行對沖的策略。文件記錄包括辨別對沖工具、被對沖項目或交易、被對沖風險的性質和本集團將如何評估對沖工具的公允值變動抵銷被對沖項目公允值變動或被對沖風險應佔現金流量變動的有效性。該等對沖預期在達致抵銷公允值或現金流量變動方面具高度效用，並持續受評估以釐定其是否在所指定的整段財務報告期間確實具備高度效用。

公允價對沖

對沖衍生工具的公允值變動於損益表確認作其他開支。與風險對沖相關的對沖項目之公允值變動作為對沖項目賬面值的一部分記錄，亦於損益表確認作其他開支。

就與按攤銷成本列賬的項目相關的公允值對沖而言，對賬面值的調整乃採用實際利率法透過損益表就剩餘項目作出攤銷。實際利率攤銷可能於調整出現時立即開始，且不得遲於對項目不再就與對沖風險相關的公允值變動作出調整時。倘對沖項目終止確認，未攤銷公允值會即時於損益表確認。

當未確認堅定承諾被指定為對沖項目時，其後將與對沖風險相關的堅定承諾之公允值累計變動確認為資產或負債，而相關收益或虧損於損益表確認。對沖工具的公允值變動亦於損益表確認。

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.4 重大會計政策概要(續)

庫存股份

本公司或本集團購回及持有的本身權益工具(庫存股份)直接於權益內按成本確認。概無就購買、出售、發行或註銷本集團本身權益工具於損益表確認任何收益或虧損。

存貨

存貨包括可供出售的二手車、燃料及零部件，並按成本與可變現淨值兩者之間的較低者入賬。可供出售二手車的成本按特定識別基準計算(如適用)，並包括所有採購成本及將車輛運抵當前位置及保持現狀所產生的其他成本。燃料及零部件成本基於採購成本，並按加權平均法釐定。可變現淨值乃日常業務過程中的估計售價減完成時的估計成本以及完成及出售將產生的估計成本。

現金及現金等價物

綜合現金流量表的現金及現金等價物包括手頭現金與活期存款，以及可隨時轉換成已知金額現金、價值變動風險不大且購買時一般具有不超過三個月短暫有效期的短期高流動性投資，再扣除須於要求時償還且為本集團現金管理組成部分的銀行透支。

綜合財務狀況表的現金及現金等價物包括不限用途的手頭現金及銀行現金(包括定期存款)。

所得稅

所得稅包括即期及遞延稅項。並非於損益確認的項目的所得稅亦不會於損益確認，而於其他全面收益或直接於權益確認。

現時及過往期間的即期稅項資產及負債根據截止呈報期末已頒佈或實際已頒佈的稅率(及稅法)，並考慮本集團經營所在國家的現行詮釋及慣例，按預期可自稅務部門收回或應付稅務部門的金額計量。

遞延稅項以負債法就呈報期末資產及負債的稅基與其作財務呈報之用的賬面值之間的所有暫時差額計提撥備。

遞延稅項負債乃就所有應課稅暫時差額而確認，惟下列情況除外：

- (a) 遞延稅項負債乃因在一項並非業務合併的交易中初步確認商譽或資產或負債而產生，並於交易時並不影響會計溢利或應課稅溢利或虧損；及

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.4 重大會計政策概要(續)

所得稅(續)

- (b) 就與於附屬公司投資有關的應課稅暫時差額而言，暫時差額的撥回時間為可控制，而該等暫時差額於可見將來可能不會撥回。

遞延稅項資產乃就所有可扣稅暫時差額、未動用稅項抵免及任何未動用稅項虧損的結轉而確認。遞延稅項資產在很可能有應課稅溢利可用作對銷可扣稅暫時差額、未動用稅項抵免及未動用稅項虧損結轉的情況下確認，惟下列情況除外：

- (a) 與可扣稅暫時差額有關的遞延稅項資產乃因在一項並非業務合併的交易中初步確認資產或負債而產生，並於交易時並不影響會計溢利及應課稅溢利或虧損；及
- (b) 就與於附屬公司投資有關的可扣稅暫時差額而言，遞延稅項資產僅於暫時差額於可見將來有可能撥回以及將有應課稅溢利可用作對銷可動用暫時差額的情況下，方予確認。

遞延稅項資產的賬面值於各呈報期末檢討，倘不再可能有足夠應課稅溢利可以運用全部或部分遞延稅項資產，則相應調減。未確認的遞延稅項資產於各呈報期末重新評估，如可能有足夠應課稅溢利以收回全部或部分遞延稅項資產，則確認相關金額。

遞延稅項資產及負債根據於呈報期末已頒佈或實際已頒佈的稅率(及稅法)，按預期適用於變現資產或償還負債期間的稅率計量。

倘具備可合法強制執行抵銷即期稅項資產與即期稅項負債的權利，且遞延稅項與相同納稅實體及相同稅務部門有關，則可將遞延稅項資產與遞延稅項負債抵銷。

政府補助

倘能合理確定將能收到補助，並遵守補助的所有附帶條件，政府補助會按公允值確認。倘補助與開支項目相關，則會系統地於擬用作補償的成本支銷期間確認為收入。

倘補助與資產有關，則公允值計入遞延收入賬，並按相關資產的預計可使用年期按年以等額分期轉撥至損益表，並會自該資產的賬面值扣除相關公允值，並透過扣減折舊開支方式計入損益表。

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.4 重大會計政策概要(續)

政府補助(續)

倘本集團收取非貨幣資產補助，該等補助按非貨幣資產的公允值入賬，並於有關資產的預期可使用年期內，以等額年金調撥至損益表。

倘本集團因興建合資格資產而收取無息或低於市場利率的政府貸款，則政府貸款的初步賬面值採用實際利率法釐定，詳情載於上文有關「金融負債」的會計政策。所授出無息或低於市場利率的政府貸款的利益(即貸款的初步賬面值與所收取款項的差額)視為政府補助並於有關資產的預期可使用年期內，以等額年金調撥至損益表。

收入確認

當可能有經濟利益流入本集團且當收入能可靠計量時，按下列基準確認收入：

(a) 經營租賃租金收入

來自經營租約的租金收入分類為汽車租賃收入及車隊租賃收入，視乎業務性質而定。最低租賃付款按直線基準於租期內確認為收入。

提供經營租賃服務時授出的客戶忠誠獎勵積分入賬列作授出積分的租賃交易的獨立組成部分。租賃交易所收取的代價乃在忠誠獎勵積分與該租賃的其他組成部分之間分配。分配至忠誠獎勵積分的金額乃參考其公允值釐定，並遞延至該等獎勵獲贖回或負債獲清償時為止。

(b) 融資租賃收入

本集團會按系統及合理基準記錄租期內融資租賃的應佔收入，以得出該融資租賃投資淨額的固定回報率。

(c) 銷售二手車

銷售二手車收入於所有權的重大風險及回報轉移至買方時確認，惟本集團不再保留通常與所有權相關的管理權或對所出售租賃車輛的實際控制權則作別論。

(d) 專利及特許經營收入

專利及特許經營收入根據有關協議的條款按應計基準確認。

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.4 重大會計政策概要(續)

收入確認(續)

(e) 利息收入

利息收入使用實際利息法按時間比例基準確認。

(f) 其他服務收入

其他收入一般源自汽車維修及保養服務、租賃停車位、廣告收入及來自其他汽車租賃公司的介紹費，並於提供服務時確認。

以股份為基礎的付款

本集團僱員(包括董事)按以股份為基礎付款的形式收取酬金，並據此提供服務作為取得權益工具的代價(「以權益結算交易」)。

與僱員進行以權益結算交易的成本乃參考授出日期的公允值計量。公允值乃由外聘估值師採用二項式模式釐定，其進一步詳情載於財務報表附註32。

以權益結算交易的成本，連同權益的相應增加部分，於績效及／或服務條件達成期間在僱員福利開支內確認。在歸屬日期前，各呈報期末確認的以權益結算交易的累積開支，反映歸屬期已到期部分及本集團對最終將會歸屬的權益工具數目的最佳估計。於某一期間的損益表內扣除或計入，乃反映累積開支於期初與期終確認時的變動。

釐定獎勵授出日的公允值時並不考慮服務及非市場表現條件，惟達成條件的可能性則被評定為將最終歸屬為本集團權益工具數目的最佳估計的一部份。市場表現條件將反映在授出日的公允值內。附帶於獎勵中但並無相關服務要求的任何其他條件皆視為非歸屬條件。非歸屬條件反映在獎勵的公允值內，且除非包含服務及／或表現條件，否則將導致獎勵遭到即時支銷。

因未能達至非市場表現及／或服務條件而導致最終並無歸屬的獎勵，不會確認支銷。倘獎勵包括一項市場或非歸屬條件，則無論市場或非歸屬條件是否達成，交易均會被視為已歸屬，前提是所有其他表現及／或服務條件已達成。

倘若以權益結算獎勵的條款有所變更，所確認的開支最少須達到猶如條款並無任何變更的水平(假如獎勵的原始條款獲達成)。此外，倘若按變更日期的計量，任何變更導致以股份為基礎的付款的總公允值增加，或對僱員帶來其他利益，則應就該等變更確認開支。

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.4 重大會計政策概要(續)

以股份為基礎的付款(續)

倘若以權益結算獎勵被註銷，應被視為已於註銷日期歸屬，任何就該獎勵尚未確認的開支，均應即時確認。這包括未能達成本集團或僱員控制範圍內非歸屬條件的任何獎勵。然而，若授予新獎勵代替已註銷的獎勵，並於授出日期指定為替代獎勵，則已註銷的獎勵及新獎勵均應被視為原獎勵的變更，一如前段所述。

未行使購股權的攤薄影響於計算每股盈利時反映為額外股份攤薄。

其他僱員福利

退休金責任

本集團根據《強制性公積金計劃條例》為其香港僱員設有界定供款強制性公積金退休福利計劃(「強積金計劃」)。根據強積金計劃的條款，供款乃根據僱員基本薪金的某一百分比作出，並於應付時在損益表內扣除。強積金計劃的資產由獨立管理基金保管，與本集團資產分開持有。本集團的僱主供款於注入強積金計劃時全數歸屬於僱員。

在中國內地營運的集團公司參與由有關政府部門為其中國內地僱員組織的界定供款退休福利計劃，並根據僱員薪金若干百分比按月向該等計劃供款，最高指定限額由有關政府部門規定。根據該等計劃，政府部門承諾向所有現有及日後退休僱員承擔應付的退休福利責任。

除供款外，本集團毋須再承擔其他退休後福利責任。該等計劃的供款於產生時確認為僱員福利開支。

於報告期內，本集團並無使用已償付供款以減低現有供款水平。

住房福利

在中國內地營運的集團公司的僱員參與政府資助的住房公積金。本集團根據僱員薪金若干百分比按月向該等基金供款，最高指定限額由有關政府部門規定。本集團有關該等基金的責任僅限於各期應付的供款。向該等基金的供款於產生時支銷。

2. 編製基準及本集團會計政策的變動(續)

2.4 重大會計政策概要(續)

借款成本

收購、興建或生產合資格資產(即須經過頗長一段時間方可作擬定用途或銷售的資產)直接應佔借款成本資本化為該等資產成本的一部分。該等借款成本在該等資產已大致籌備就緒可作擬定用途或銷售時停止資本化。就合資格資產臨時投資的特定借貸以待未來開支所賺取的投資收入自己資本化的借款成本內扣除。所有其他借款成本於產生期間內支銷。借款成本包括實體就借貸資金所產生的利息及其他成本。

外幣

本財務報表乃以人民幣呈列。本集團各實體自行決定其功能貨幣，而各實體財務報表內的項目均以該功能貨幣計量。由本集團實體列賬的外幣交易初步按交易日期彼等各自適用的功能貨幣匯率入賬。以外幣計值的貨幣資產及負債按呈報期末的功能貨幣匯率換算。因貨幣項目結算或換算而產生的差額均於損益表內確認。

按歷史成本以外幣計量的非貨幣項目按最初交易日期的匯率換算。按公允值以外幣計量的非貨幣項目按計量公允值當日的匯率換算。換算按公允值計量的非貨幣項目時產生的收益或虧損，按與確認該項目的公允值變動的收益或虧損一致的方法處理(即於其他全面虧損或損益確認的項目的公允值收益或虧損，其換算差額亦分別於其他全面虧損或損益確認)。

所產生匯兌差額乃於其他全面收益中確認，並於匯率波動儲備中累計。於出售海外業務時，與該特定海外業務有關的其他全面收益部分乃於損益表確認。

收購海外業務所產生的任何商譽及收購對資產及負債賬面值的公允值調整，乃當作海外業務的資產及負債處理，並按結算匯率換算。

就綜合現金流量表而言，海外附屬公司的現金流量按有關的現金流量產生日期的匯率換算為人民幣。海外附屬公司於年內經常出現的現金流量則按該年度的加權平均匯率換算為人民幣。

3. 重大會計判斷及估計

本集團財務報表的編製要求管理層作出影響收入、費用、資產及負債的申報金額及相關披露，以及或然負債披露的判斷、估計及假設。該等假設及估計的不確定性可能導致日後或須對受影響的資產或負債的賬面值進行重大調整。

判斷

在應用本集團的會計政策時，除了涉及估計的判斷之外，管理層亦做了如下對財務報表中確認的金額影響最為重大的判斷：

租賃會計處理

將租賃初步分類為經營租賃或融資租賃須作出判斷，就融資租賃而言，釐定貼現最低租賃付款內含的適用貼現率亦須作出判斷。就分類為融資租賃的租賃而言，不可能可靠估計出租人的殘值，故管理層須獨立估計適用貼現率。租賃會計政策載於附註2.4。

本集團與若干金融機構（「貸款人」）訂立售後租回安排以取得融資。根據有關安排，本集團收取的銷售所得款項相當於租賃開始時的本金，並於租期內每月分期收取。本集團很大程度上享有透過租回擁有有關租賃車輛附帶的全部福利及風險。根據售後租回協議，相關車輛的所有權於租賃開始時轉讓予貸款人，本集團有權於租期結束時以零代價取得其所有權。因租期結束時所有權將轉回本集團，故租回屬融資租賃。本集團將該等安排入賬列作以租賃車輛作抵押的長期借款且並無確認來自該等售後租回交易的任何收益或虧損。

估計的不確定性

於呈報期末，涉及到未來以及估計不確定性的其他主要來源，並且具有導致資產和負債賬面值在下一財政年度進行重大調整的重大風險的主要假設載列如下。

3. 重大會計判斷及估計(續)

估計的不確定性(續)

租賃車輛的可使用年期及殘值

本集團管理層釐定本集團租賃車輛的估計可使用年期及有關折舊費用。該估計乃根據該等租賃車輛的估計持有期作出。倘可使用年期低於過往估計年期，管理層將增加折舊費用，或撤銷或撤減已經廢棄或出售的技術過時或已損壞的租賃車輛。實際持有期或會有別於估計可使用年期。定期檢討可能導致可使用年期及殘值發生變動，並因此影響未來期間的折舊費用。

本集團管理層釐定預期處置時的估計使用價值。本集團利用當前可用市場資料，而租賃車輛的估計殘值乃根據車型、車齡、里程及地點等因素確定。倘殘值低於過往估計價值，管理層將增加折舊費用，或撤銷或撤減已經廢棄或出售的技術過時或已損壞的租賃車輛。處置時的實際價值或會有別於估計殘值。定期檢討可能導致殘值發生變動，並因此導致未來期間的折舊費用發生變動。於二零一七年六月三十日，租賃車輛的賬面淨值為人民幣9,306,906,000元(二零一六年十二月三十一日：人民幣9,176,738,000元)。

存貨的可變現淨值

存貨的可變現淨值指日常業務過程中的估計售價減估計銷售開支。該等估計基於類似性質產品銷售的目前市況及過往經驗作出。存貨可變現淨值或會因二手車市況變動而有重大轉變。管理層於各呈報日重新評估該等估計。於二零一七年六月三十日，存貨的賬面淨值為人民幣265,894,000元(二零一六年十二月三十一日：人民幣233,448,000元)。

貿易應收款項減值

貿易應收款項減值乃根據對貿易應收款項可收回情況的評估作出。辨別貿易應收款項減值需要管理層作出判斷及估計。當有客觀證據顯示本集團將無法收回債務時，將會作出撥備。倘實際結果或未來預期與原來估計不同，則有關差異將於有關估計出現變化期間影響貿易應收款項賬面值以及呆壞賬開支／撥回。於二零一七年六月三十日，貿易應收款項的賬面淨值為人民幣85,789,000元(二零一六年十二月三十一日：人民幣99,639,000元)。

3. 重大會計判斷及估計(續)

估計的不確定性(續)

遞延收入

本集團忠誠計劃的客戶所賺取的積分獎勵應佔的收入金額，乃按所授積分獎勵的公允值及預計贖回率估計。預計贖回率乃考慮日後將可供贖回的積分獎勵額，並經扣除預期不會贖回的積分獎勵額後估計。於二零一七年六月三十日，有關忠誠計劃的遞延收入賬面值為人民幣28,154,000元(二零一六年十二月三十一日：人民幣17,088,000元)。

其他物業、廠房及設備的可使用年期及殘值

本集團釐定其他物業、廠房及設備項目的可用年期及殘值時考慮多項因素，例如改變或改良生產時引致的技術或商業過時、相關資產所提供產品或服務的市場需求轉變、資產的預期用途、預期實質耗損、資產的保養及維修以及使用資產的法律或同類限制等。資產的可用年期是基於本集團將同類資產作相若用途的經驗加以估計。倘其他物業、廠房及設備項目的估計可使用年期及／或殘值有別於以往估計，則須增加折舊。可使用年期及殘值會於各財政年度末因應環境轉變而審閱。於二零一七年六月三十日，其他物業、廠房及設備的賬面淨值為人民幣481,419,000元(二零一六年十二月三十一日：人民幣491,942,000元)。

遞延稅項資產

遞延稅項資產以很可能取得用來抵扣可抵稅虧損的應課稅溢利為限予以確認。管理層須根據未來應課稅溢利的可能時間和金額以及未來稅收規劃戰略，做出關於可以確認的遞延稅項資產的金額的重大判斷。於二零一七年六月三十日，遞延稅項資產的賬面值為人民幣154,585,000元(二零一六年十二月三十一日：人民幣122,575,000元)。

於權益股及可贖回優先股投資的公允值

經參考可資比較公司的市場倍數，以及考慮行業及該等可資比較公司的規模、盈利能力及發展階段後，於搜車控股有限公司(「大搜車」)優先股投資的公允值乃基於市場法釐定。該估值要求本集團就預期未來銷售預測、經調整市場倍數、大搜車的預期上市日期、波動性及股息收益率進行估計，受不確定性所限。截至二零一七年六月三十日止六個月，於大搜車優先股投資的公允值收益為人民幣3,160,000元(截至二零一六年六月三十日止六個月：零)。進一步詳情載於財務報表附註19。

3. 重大會計判斷及估計(續)

估計的不確定性(續)

於權益股及可贖回優先股投資的公允值(續)

於優車科技有限公司(「優車科技開曼」)權益股投資的公允值乃基於優車科技開曼的權益比例計算。截至二零一七年六月三十日止六個月，於優車科技開曼權益股投資的公允值虧損為人民幣37,018,000元(截至二零一六年六月三十日止六個月：人民幣130,427,000元)。進一步詳情載於財務報表附註19。

經參考可資比較公司的市場倍數，以及考慮行業及該等可資比較公司的規模、盈利能力及發展階段後，於神州優車股份有限公司(「神州優車」)權益股投資的公允值乃基於市場法釐定。該估值要求本集團就預期未來銷售預測、經調整市場倍數、波動性及股息收益率進行估計，受不確定性所限。截至二零一七年六月三十日止六個月，於神州優車權益股投資的公允值收益為人民幣1,432,000元(截至二零一六年六月三十日止六個月：人民幣957,114,000元)。進一步詳情載於財務報表附註19。

非金融資產(商譽除外)減值

根據財務報表附註2.4有關部分披露的會計政策，當出現某些事件或情況變動顯示非金融資產(商譽除外)的賬面值可能無法收回時，將會對其作出減值檢討。非金融資產(商譽除外)的可收回金額為公允值減出售成本與使用價值兩者(其計算涉及估計用途)的較高者。於二零一七年六月三十日，非金融資產(商譽除外)的賬面淨值為人民幣11,519,084,000元(二零一六年十二月三十一日：人民幣10,481,084,000元)。

商譽減值

本集團至少每年一次確定商譽是否減值。這要求對商譽所分配的現金產生單位的使用價值進行估計。估計使用價值要求本集團對現金產生單位的預計未來現金流量做出估計，並選擇合適的貼現率計算該等現金流量的現值。於二零一七年六月三十日，商譽的賬面淨值為人民幣6,728,000元(二零一六年十二月三十一日：人民幣6,728,000元)。

4. 經營分部資料

本集團的主要業務為向其客戶提供汽車租賃及相關服務。就管理而言，本集團根據其服務運營一個業務單位，並擁有一個提供汽車租賃及其他服務的可呈報分部。

有關地理區域的資料

由於本集團的所有收入產生自中國內地的汽車租賃及其他服務以及本集團的所有可識別資產及負債均位於中國內地，故並無按照國際財務報告準則第8號－經營分部呈列地理資料。

有關主要客戶的資料

於截至二零一七年六月三十日止六個月，收益約人民幣1,399,050,000元(截至二零一六年六月三十日止六個月：人民幣1,028,932,000元)佔本集團收益的38.7%(截至二零一六年六月三十日止六個月：34.7%)，乃來自單一客戶。

5. 收入、其他收入及開支淨額

收入主要指所提供汽車租賃服務的價值及已出售租賃車輛的淨發票值，扣除營業稅及銷貨折扣。

5. 收入、其他收入及開支淨額(續)

收入、其他收入及開支分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣千元	人民幣千元
	(經審核)	(未經審核)
收入		
汽車租賃收入*	1,738,692	1,325,885
車隊租賃收入*	704,674	1,100,202
融資租賃收入	5,408	5,160
銷售二手租賃車輛	1,155,880	516,604
特許經營相關收入	1,658	1,860
其他	5,285	19,084
	<u>3,611,597</u>	<u>2,968,795</u>
其他收入及開支淨額		
銀行存款利息收入	13,373	9,554
匯兌收益／(虧損)	141,982	(119,036)
政府補貼**	17,902	12,300
出售其他物業、廠房及設備項目虧損	(504)	(28)
於權益股及可贖回優先股		
投資所得的公允值(虧損)／收益	(32,426)	826,687
於非對沖衍生工具的公允值虧損	(38,972)	—
其他	5,020	4,209
	<u>106,375</u>	<u>733,686</u>

* 本公司已將租賃收入及運營車隊重新分類以更好地匹配其在業務性質方面的最新發展。

** 已確認的政府資助並無未履行的附帶條件或其他或有事項。

6. 財務成本

財務成本分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣千元	人民幣千元
	(經審核)	(未經審核)
銀行及其他借款的利息	129,580	109,579
優先票據的利息(附註27)	181,709	171,603
公司債券的利息(附註28)	3,118	—
	<u>314,407</u>	<u>281,182</u>

7. 除稅前利潤

本集團的除稅前利潤乃於扣除／(計入)以下各項後得出：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣千元	人民幣千元
	(經審核)	(未經審核)
二手車銷售成本	1,190,817	511,269
租賃車輛折舊	645,044	603,126
其他物業、廠房及設備折舊	36,105	30,988
確認預付土地租賃款項	807	807
其他無形資產攤銷*	4,392	5,259
辦公室及門店經營租賃的最低租賃付款	40,106	42,575
汽車租賃經營租賃的最低租賃付款	18,783	29,178
工資及薪金	326,222	275,153
以權益結算的購股權開支(附註32)	3,426	71,146
退休金計劃供款**	69,958	64,050
保險開支	95,558	110,384
維修及保養	142,005	132,806
匯兌(收益)／虧損	(141,982)	119,036
核數師薪酬	1,600	1,600
貿易應收款項減值	5,991	23,650
出售其他物業、廠房及設備項目虧損	504	28
廣告及推廣開支	6,819	21,817
投資一家聯營公司虧損／(溢利)	777	(1,538)
財務成本	314,407	281,182
於非對沖衍生工具的公允值虧損	38,972	—
於權益股及可贖回優先股		
投資所得的公允值虧損／(收益)	<u>32,426</u>	<u>(826,687)</u>

7. 除稅前利潤(續)

* 截至二零一六年及二零一七年六月三十日止六個月的其他無形資產攤銷計入綜合損益表的「行政開支」。

** 本集團中國內地附屬公司的僱員須參與由地方市政府管理及運營的界定供款退休計劃。

8. 所得稅開支

本集團於期內的所得稅開支的主要組成部分載列如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣千元	人民幣千元
	(經審核)	(未經審核)
當期所得稅	156,734	156,429
遞延稅項	(14,382)	(7,274)
期內稅項開支總額	<u>142,352</u>	<u>149,155</u>

根據開曼群島及英屬處女群島(「英屬處女群島」)規則及規例，本集團毋須繳納開曼群島及英屬處女群島的任何所得稅。

本集團基於25%的法定稅率(根據於二零零八年一月一日批准及生效的中國企業所得稅法釐定)對其附屬公司(海科(平潭)信息技術有限公司(「海科平潭」)除外)應課稅利潤計提中國內地當期所得稅撥備。海科平潭為於福建省平潭的綜合實驗區註冊成立的鼓勵性產業公司，因此根據中華人民共和國財政部發佈的財稅[2014]年26號有權享有優惠企業所得稅稅率15%。

本集團附屬公司的香港利得稅並無按16.5%的稅率計提撥備，乃由於在期內並無在香港產生應課稅利潤。

根據中國企業所得稅法，將就非居民企業源自中國大陸經營的所得盈利徵收預扣所得稅10%。截至二零一七年六月三十日止六個月，若干海外附屬公司向中國附屬公司進行的公司間收費產生的預扣稅達人民幣13,291,000元(截至二零一六年六月三十日止六個月：人民幣14,472,000元)。

8. 所得稅開支(續)

根據中國企業所得稅法，在中國大陸成立的外資企業向外商投資者宣派的股息須徵收10%的預扣稅。此規定於二零零八年一月一日起生效並適用於二零零七年十二月三十一日之後的盈利。倘中國大陸與外商投資者所在司法權區已簽訂稅務協議，則可採用較低的預扣稅率。本集團的適用稅率為10%。本集團因此須就該等於中國大陸成立的附屬公司分派關於二零零八年一月一日起所產生盈利的股息繳納預扣稅。於二零一七年六月三十日，對於本集團於中國大陸成立的附屬公司須繳納預扣稅的未匯出盈利所應付的預扣稅，並未確認任何遞延稅項。董事認為，該等附屬公司不大可能分派有關盈利。於二零一七年六月三十日，於中國大陸附屬公司投資相關而未確認遞延稅項負債的暫時差異總額合共約為人民幣154,984,000元(二零一六年十二月三十一日：人民幣279,774,000元)。

適用於除稅前利潤按中國大陸法定稅率計算的稅項開支與按實際稅率計算的稅項開支對賬如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣千元	人民幣千元
	(經審核)	(未經審核)
除稅前利潤	<u>521,364</u>	<u>1,210,976</u>
按25%的中國法定稅率課稅	130,341	302,744
中國與海外實體之間稅率差異的稅務影響	9,654	12,437
未確認遞延稅項資產的影響/(動用)	6,308	(12,076)
享有優惠稅率的中國實體	(23,684)	(10,047)
毋須課稅所得	(236)	(161,190)
不可扣減稅項開支	6,678	2,815
就視為收入的預扣稅	<u>13,291</u>	<u>14,472</u>
期內開支總額	<u>142,352</u>	<u>149,155</u>

截至二零一七年六月三十日止六個月，本集團的實際稅率為27.30%(截至二零一六年六月三十日止六個月：12.32%)。

聯營公司應佔稅項人民幣596,000元(截至二零一六年六月三十日止六個月：人民幣558,000元)計入綜合損益表的「聯營公司投資虧損」。

9. 股息

董事會並無建議就期內派付任何股息(截至二零一六年六月三十日止六個月：零)。

10. 母公司普通股權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利乃根據母公司普通股權益持有人應佔期內利潤及期內已發行普通股的加權平均數2,312,927,423股(截至二零一六年六月三十日止六個月：2,392,407,573股)計算，並經調整以反映期內的供股。

每股攤薄盈利金額乃根據母公司普通股權益持有人應佔期內利潤計算。計算所用普通股加權平均數為計算每股基本盈利所用各期內的已發行普通股數目，及假設視為行使全部潛在攤薄普通股為普通股而無償發行的普通股的加權平均數。

計算每股基本及攤薄盈利乃基於：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣千元	人民幣千元
	(經審核)	(未經審核)
盈利		
母公司普通股權益持有人應佔利潤， 用於計算每股基本盈利	379,012	1,061,821
股份		
期內已發行普通股加權平均數， 用於計算每股基本盈利	2,312,927,423	2,392,407,573
攤薄對普通股加權平均數的影響： — 購股權	36,029,654	43,531,574
	<u>2,348,957,077</u>	<u>2,435,939,147</u>

11. 租賃車輛

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣千元	人民幣千元
	(經審核)	(未經審核)
一月一日：		
成本	11,191,607	11,016,202
累計折舊	(2,014,869)	(1,677,329)
賬面淨值	<u>9,176,738</u>	<u>9,338,873</u>
一月一日，扣除累計折舊	9,176,738	9,338,873
添置	2,000,898	1,313,728
出售及轉撥至存貨	(1,223,431)	(491,801)
轉撥至融資租賃	(2,255)	(1,652)
期內計提折舊	(645,044)	(603,126)
六月三十日，扣除累計折舊	<u>9,306,906</u>	<u>9,556,022</u>
六月三十日：		
成本	11,326,045	11,514,165
累計折舊	(2,019,139)	(1,958,143)
賬面淨值	<u>9,306,906</u>	<u>9,556,022</u>

截至二零一七年六月三十日，賬面值為人民幣191,307,000元(二零一六年十二月三十一日：人民幣48,958,000元)的汽車已質押，以抵押本集團若干計息貸款(附註26)。

在本集團截至二零一七年六月三十日止六個月的租賃汽車添置中，原有成本總額為人民幣136,503,000元的租賃汽車自一名第三方汽車交易商購入，本集團可選擇要求汽車經銷商於指定日期按指定價格回購汽車，惟規定若干車況及里程。本集團現時估計執行回購選擇權並按相等於初始購買付款與合約回購價格之間差額的金額將汽車折舊，從而盡量減少虧損。

12. 其他物業、廠房及設備

	車內配件 人民幣千元	租賃裝修 人民幣千元	辦公傢具及設備 人民幣千元	樓宇 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	總計 人民幣千元
二零一七年一月一日 (經審核)：						
成本	145,269	65,213	94,213	309,282	62,491	676,468
累計折舊	(74,368)	(41,282)	(52,797)	(16,079)	—	(184,526)
賬面淨值	<u>70,901</u>	<u>23,931</u>	<u>41,416</u>	<u>293,203</u>	<u>62,491</u>	<u>491,942</u>
於二零一七年一月一日，						
扣除累計折舊	70,901	23,931	41,416	293,203	62,491	491,942
添置	15,635	3,284	2,994	—	4,203	26,116
期內計提折舊	(16,719)	(4,515)	(9,310)	(5,561)	—	(36,105)
出售	(516)	—	(18)	—	—	(534)
於二零一七年六月三十日，						
扣除累計折舊	<u>69,301</u>	<u>22,700</u>	<u>35,082</u>	<u>287,642</u>	<u>66,694</u>	<u>481,419</u>
二零一七年六月三十日 (經審核)：						
成本	148,202	68,497	97,094	309,282	66,694	689,769
累計折舊	(78,901)	(45,797)	(62,012)	(21,640)	—	(208,350)
賬面淨值	<u>69,301</u>	<u>22,700</u>	<u>35,082</u>	<u>287,642</u>	<u>66,694</u>	<u>481,419</u>
	車內配件 人民幣千元	租賃裝修 人民幣千元	辦公傢具及設備 人民幣千元	樓宇 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零一六年一月一日 (經審核)：						
成本	130,307	53,635	76,156	154,291	27,856	442,245
累計折舊	(42,212)	(31,858)	(40,567)	(7,423)	—	(122,060)
賬面淨值	<u>88,095</u>	<u>21,777</u>	<u>35,589</u>	<u>146,868</u>	<u>27,856</u>	<u>320,185</u>
於二零一六年一月一日，						
扣除累計折舊	88,095	21,777	35,589	146,868	27,856	320,185
添置	6,492	12,763	9,919	154,991	22,920	207,085
收購附屬公司(附註34)	—	—	7	—	—	7
期內計提折舊	(16,006)	(5,636)	(6,252)	(3,094)	—	(30,988)
出售	—	—	(71)	—	—	(71)
於二零一六年六月三十日，						
扣除累計折舊	<u>78,581</u>	<u>28,904</u>	<u>39,192</u>	<u>298,765</u>	<u>50,776</u>	<u>496,218</u>
二零一六年六月三十日 (未經審核)：						
成本	136,799	66,398	85,700	309,282	50,776	648,955
累計折舊	(58,218)	(37,494)	(46,508)	(10,517)	—	(152,737)
賬面淨值	<u>78,581</u>	<u>28,904</u>	<u>39,192</u>	<u>298,765</u>	<u>50,776</u>	<u>496,218</u>

13. 融資租賃應收款項

若干租賃車輛通過本集團訂立的融資租賃進行出租。該等租賃的餘下租期通常介於1.5年至3年之間。融資租賃應收款項包括以下部分：

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
最低租賃付款應收款項淨額	192,760	244,130
未賺取財務收入	(15,342)	(24,161)
融資租賃應收款項總淨值	<u>177,418</u>	<u>219,969</u>
減：即期部分	<u>104,205</u>	<u>119,171</u>
非即期部分	<u>73,213</u>	<u>100,798</u>

截至二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，根據不可撤銷融資租賃安排將收取的未來最低租賃付款載列如下：

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
一年以內	116,778	138,174
第二年至第五年(包括首尾兩年)	<u>75,982</u>	<u>105,956</u>
	<u>192,760</u>	<u>244,130</u>

截至二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，根據不可撤銷融資租賃安排將收取的最低租賃付款的現值載列如下：

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
一年以內	104,205	119,171
第二年至第五年(包括首尾兩年)	<u>73,213</u>	<u>100,798</u>
	<u>177,418</u>	<u>219,969</u>

14. 預付款

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
汽車租賃預付款	<u>12,344</u>	<u>12,940</u>

15. 預付土地租賃款項

	截至六月三十日止六個月 二零一七年 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 人民幣千元 (未經審核)
於期初的賬面值	62,019	63,633
添置	—	—
期內確認	<u>(807)</u>	<u>(807)</u>
於期末的賬面值	61,212	62,826
計入預付款、按金及其他 應收款項的即期部分	<u>(1,614)</u>	<u>(1,614)</u>
非即期部分	<u>59,598</u>	<u>61,212</u>

16. 商譽

	截至六月三十日止六個月 二零一七年 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 人民幣千元 (未經審核)
期初成本及賬面淨值	6,728	6,659
收購附屬公司(附註34)	<u>—</u>	<u>69</u>
期末成本及賬面淨值	<u>6,728</u>	<u>6,728</u>

16. 商譽(續)

商譽減值測試

透過業務合併收購的商譽已被分配至以下現金產生單位就截至二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日的商譽作減值測試：

汽車租賃現金產生單位

汽車租賃現金產生單位可回收金額乃根據使用價值計算採用現金流量預測(以高級管理層批准的五年期財務預算為基礎進行計算)而釐定。超過五年期按照3%(二零一六年：3%)永久增長率預測，而現金流量預測採用的貼現率為15.4%(二零一六年：13.5%)。

於二零一七年六月三十日以及二零一六年十二月三十一日的上述現金產生單位使用價值的計算中已使用假設。下文闡述管理層為商譽減值測試而作出的現金流量預測所依據的各項主要假設：

預算毛利率－釐定預算毛利率的價值時所採用的基準為於緊接預算年前年度所達致的平均毛利率、提高的所預期的效率改進及預期的市場發展。

貼現率－所用的貼現率為除稅前貼現率，並且反映關於有關現金產出單位的特定風險。

有關汽車租賃行業市場發展的主要假設值及貼現率與外部資料來源相一致。

17. 其他無形資產

	軟件 人民幣千元	客戶關係 人民幣千元	汽車租賃 營業執照 人民幣千元	汽車 維修服務 營業執照 人民幣千元	車牌 人民幣千元	商標 使用權 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零一七年一月一日 (經審核)：							
成本	35,838	180	42,525	3,144	108,007	7,030	196,724
累計攤銷	(26,033)	(180)	(8,788)	(2,483)	—	(5,155)	(42,639)
賬面淨值	<u>9,805</u>	<u>—</u>	<u>33,737</u>	<u>661</u>	<u>108,007</u>	<u>1,875</u>	<u>154,085</u>
於二零一七年一月一日，							
扣除累計折舊	9,805	—	33,737	661	108,007	1,875	154,085
添置	74	—	—	—	320	—	394
期內攤銷	(2,575)	—	(931)	(187)	—	(699)	(4,392)
於二零一七年六月三十日，							
扣除累計折舊	<u>7,304</u>	<u>—</u>	<u>32,806</u>	<u>474</u>	<u>108,327</u>	<u>1,176</u>	<u>150,087</u>
於二零一七年六月三十日 (經審核)：							
成本	35,912	180	42,525	3,144	108,327	7,030	197,118
累計攤銷	(28,608)	(180)	(9,719)	(2,670)	—	(5,854)	(47,031)
賬面淨值	<u>7,304</u>	<u>—</u>	<u>32,806</u>	<u>474</u>	<u>108,327</u>	<u>1,176</u>	<u>150,087</u>

17. 其他無形資產(續)

	軟件 人民幣千元	客戶關係 人民幣千元	汽車租賃 營業執照 人民幣千元	汽車 維修服務 營業執照 人民幣千元	車牌 人民幣千元	商標 使用權 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零一六年一月一日 (經審核)：							
成本	33,209	180	42,525	3,060	106,620	7,030	192,624
累計攤銷	(19,850)	(180)	(6,919)	(2,181)	—	(3,749)	(32,879)
賬面淨值	<u>13,359</u>	<u>—</u>	<u>35,606</u>	<u>879</u>	<u>106,620</u>	<u>3,281</u>	<u>159,745</u>
於二零一六年一月一日，							
扣除累計攤銷	13,359	—	35,606	879	106,620	3,281	159,745
添置	1,082	—	—	—	567	—	1,649
收購附屬公司(附註34)	—	—	—	84	—	—	84
期內攤銷	(3,253)	—	(931)	(376)	—	(699)	(5,259)
於二零一六年六月三十日，							
扣除累計折舊	<u>11,188</u>	<u>—</u>	<u>34,675</u>	<u>587</u>	<u>107,187</u>	<u>2,582</u>	<u>156,219</u>
於二零一六年六月三十日 (未經審核)：							
成本	34,291	180	42,525	3,144	107,187	7,030	194,357
累計攤銷	(23,103)	(180)	(7,850)	(2,557)	—	(4,448)	(38,138)
賬面淨值	<u>11,188</u>	<u>—</u>	<u>34,675</u>	<u>587</u>	<u>107,187</u>	<u>2,582</u>	<u>156,219</u>

18. 於聯營公司的投資

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應佔資產淨值	<u>31,601</u>	<u>32,378</u>

18. 於聯營公司的投資(續)

聯營公司的資料如下：

名稱	所持已發行 股份資料	註冊成立／登記 及營業地點	本集團 應佔所有權 權益百分比	主要活動
北京氫動益維營銷策劃 有限公司(「氫動益維」)	普通股	中國	30	提供基於大數據 分析的移動 互聯網數字化營銷 整體解決方案

於二零一六年四月，本集團透過其全資附屬公司海科平潭收購氫動益維30%權益。本集團於氫動益維的權益在綜合財務報表按權益法入賬。氫動益維於二零一六年十二月完成在全國中小企業股份轉讓系統(「全國中小企業股份轉讓系統」)上市。

下表說明本集團聯營公司(個別而言並不具重大影響)的財務資料摘要：

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
期內應佔聯營公司的(虧損)／溢利	(777)	1,538
應佔聯營公司的全面(虧損)／收入總額	(777)	1,538
本集團於聯營公司投資的賬面值	31,601	27,948

19. 於權益股及可贖回優先股的投資

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
於非上市公司可贖回優先股的投資		
— 搜車控股有限公司	(a) 200,376	197,216
於非上市公司權益股的投資		
— 優車科技有限公司	(b) —	37,018
於公眾持有公司權益股的投資		
— 神州優車股份有限公司 (前稱華夏聯合科技有限公司)	(c) 2,840,904	2,839,472
	3,041,280	3,073,706

19. 於權益股及可贖回優先股的投資(續)

(a) 搜車控股有限公司(「大搜車」)

二零一五年四月，本集團以總代價26.49百萬美元(相當於約人民幣161,828,000元)認購大搜車的可贖回優先股，大搜車為一家非上市公司，主要從事提供二手車交易的在線平台及相關專業服務。根據認購協議，有關優先股的贖回價經協定不低於其原認購價。投資可贖回優先股後，本集團於二零一五年十二月三十一日持有大搜車的19.91%股權(經轉換)。本公司董事認為，本集團對大搜車並無重大影響力。

本集團於首次確認時指定於大搜車可贖回優先股的投資(混合式合約，即主體債務加嵌入式轉換衍生工具)為按公允值計入損益的金融資產。由於轉換期權不得使用公允值計量，整份混合式合約(主體債務+轉換期權)於二零一五年十二月三十一日被視為無法可靠計量。因此，於大搜車的投資按成本減減值計量。於二零一五年十二月三十一日，本公司董事認為，於大搜車的投資並無減值跡象。

根據大搜車一系列新投資，本集團於大搜車持有的股權(經轉換)由二零一五年十二月三十一日的19.91%攤薄至二零一六年十二月三十一日的14.79%並於二零一七年五月最新一輪投資結束後攤薄至二零一七年六月三十日的12.42%。

於二零一六年十二月三十一日及二零一七年六月三十日，可贖回優先股按公允值計量且分類為第三級公允值計量。於大搜車可贖回優先股的投資的公允值在獨立估值公司協助下作出估計。經參考可資比較公司的市場倍數，以及考慮行業及該等可資比較公司的規模、盈利能力及發展階段後，於大搜車可贖回優先股的投資於二零一七年六月三十日的公允值乃基於市場法釐定。截至二零一七年六月三十日止六個月的相關公允值收益人民幣3,160,000元(截至二零一六年六月三十日止六個月：零)已於「其他收入及開支淨額」項下確認為損益。

19. 於權益股及可贖回優先股的投資(續)

(b) 優車科技有限公司(「優車科技開曼」)

二零一五年七月一日，本集團(及其他方)與優車科技開曼訂立A系列優先股認購協議，據此，本集團同意以代價125百萬美元認購優車科技開曼的2,500,000股A系列優先股。二零一五年九月十六日，本集團(及其他方)與優車科技開曼訂立B系列優先股認購協議，據此，本集團同意以代價50百萬美元認購443,263股B系列優先股。假設所有A系列及B系列優先股均按1:1的悉數攤薄轉換率轉化為優車科技開曼的普通股，則本公司將持有優車科技開曼已發行及流通在外股份總數約9.35%。本公司董事認為，本集團對優車科技開曼並無重大影響力。

本集團於首次確認時指定於優車科技開曼優先股的投資(混合式合約，即主體債務加嵌入式轉換衍生工具)為按公允值計入損益的金融資產。

於二零一六年一月，優車科技開曼向華夏聯合科技有限公司(「華夏聯合」)轉讓其專車服務業務(「業務轉讓」)。業務轉讓造成於優車科技開曼的優先股投資人民幣1,542,409,000元轉為華夏聯合普通股投資的會計重新分類。

根據優車科技開曼日期為二零一六年五月五日的董事會決議案，本公司持有的所有優先股已於同日按1:1的基準轉換為普通股。本集團指定該等普通股投資為按公允值計入損益的金融資產。

於二零一六年十二月三十一日及二零一七年六月三十日，非上市權益股按公允值計量且分類為第三級公允值計量。於優車科技開曼的權益股投資的公允值在獨立估值公司協助下作出估計。於二零一七年六月三十日，於優車科技開曼的權益股份投資的公允值乃基於優車科技開曼的權益比例計算。截至二零一七年六月三十日止六個月的相關公允值虧損人民幣37,018,000元(截至二零一六年六月三十日止六個月：人民幣130,427,000元)已於「其他收入及開支淨額」項下確認為損益。

19. 於權益股及可贖回優先股的投資(續)

(c) 神州優車股份有限公司(「神州優車」)(前稱華夏聯合)

二零一五年十二月，優車科技開曼履行公司重組(「優車科技開曼重組」)，據此，優車科技開曼的當時股東收購華夏聯合的股權及於華夏聯合增資。於華夏聯合增資的金額由優車科技開曼向其當時股東作出的分派繳入。優車科技開曼重組完成後，本集團透過本公司全資附屬公司神州租車(中國)有限公司(「租車香港」)於華夏聯合持有的股權百分比將與本公司當時於優車科技開曼的持股百分比(即9.35%)相同。於二零一六年一月，優車科技開曼向華夏聯合轉讓其專車服務業務，而業務轉讓造成於優車科技開曼的優先股投資人民幣1,542,409,000元轉為華夏聯合普通股投資的會計重新分類。華夏聯合其後改名為神州優車股份有限公司。在神州優車於二零一六年七月在中國的全國中小企業股份轉讓系統(「全國股份轉讓系統」)完成上市前，第三方於神州優車作出一系列的注資後，租車香港於神州優車持有的股權由二零一五年十二月三十一日的9.35%攤薄至二零一六年十二月三十一日的7.42%。在第三方於二零一七年對神州優車作出一系列新注資之後，租車香港於神州優車持有的股權進一步攤薄至二零一七年六月三十日的6.27%。

本公司董事認為，本集團對華夏聯合或神州優車並無重大影響力，且本集團於首次確認時指定於華夏聯合或神州優車的股權投資為按公允值計入損益的金融資產。

於二零一六年十二月三十一日及二零一七年六月三十日，非上市權益股按公允值計量且分類為第三級公允值計量。於神州優車的普通股投資的公允值在獨立估值公司協助下作出估計。經參考可資比較公司的市場倍數，以及考慮行業及該等可資比較公司的規模、盈利能力及發展階段後，於神州優車普通股投資於二零一七年六月三十日的公允值乃基於市場法釐定。截至二零一七年六月三十日止六個月的相關公允值收益人民幣1,432,000元(截至二零一六年六月三十日止六個月：人民幣957,114,000元)已於「其他收入及開支淨額」項下確認為損益。

20. 存貨

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
持作出售的二手租賃車輛	213,720	181,658
燃料	41,106	38,984
其他	11,068	12,806
	<u>265,894</u>	<u>233,448</u>

21. 貿易應收款項

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應收款項	98,862	107,978
減值撥備	(13,073)	(8,339)
	<u>85,789</u>	<u>99,639</u>

本公司通常並無向汽車租賃客戶提供信用期。車隊租賃客戶及融資租賃客戶的信用期通常為一至三個月(僅限主要客戶)。本集團力求嚴格控制其尚未償還的應收款項,以減少信貸風險。高級管理層會定期檢討逾期結餘。鑒於前述理由及本集團的貿易應收款項來自大量不同客戶,故此並無重大信貸風險集中。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信貸保證。該等貿易應收款項均為免息。

截至二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日貿易應收款項(扣除撥備)按發票日期的賬齡分析如下:

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
三個月內	67,045	79,824
三至六個月	10,311	14,613
六至十二個月	8,433	5,202
	<u>85,789</u>	<u>99,639</u>

21. 貿易應收款項(續)

貿易應收款項減值撥備的變動如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣千元	人民幣千元
	(經審核)	(未經審核)
期初結餘	8,339	39,092
已確認的減值虧損	5,991	23,650
撇銷不可收回款項	(1,257)	(27,433)
期末結餘	<u>13,073</u>	<u>35,309</u>

上述貿易應收款項減值撥備包括截至二零一七年六月三十日止個別減值的貿易應收款項撥備人民幣13,073,000元(二零一六年十二月三十一日：人民幣8,339,000元)，撥備前截至二零一七年六月三十日止賬面金額為人民幣16,580,000元(二零一六年十二月三十一日：人民幣10,776,000元)。

個別減值貿易應收款項與陷入財務困境或拖欠利息及／或本金款項的債務人有關，並預計不能收回應收款項。

並無個別或共同被視為已減值的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	二零一七年	二零一六年
	六月三十日	十二月三十一日
	人民幣千元	人民幣千元
	(經審核)	(經審核)
未逾期亦未減值	52,177	46,494
已逾期但未減值：		
逾期少於三個月	26,088	48,499
逾期三個月至一年	4,017	2,209
	<u>82,282</u>	<u>97,202</u>

未逾期亦未減值的應收款項來自不同的客戶，彼等均無近期違約歷史。

已逾期但未減值的應收款項來自若干與本集團有良好往績記錄的獨立客戶。根據過往經驗，本公司董事認為，由於信貸質素並無重大變動且該等結餘仍被視為可悉數收回，故毋須就該等結餘計提減值撥備。

22. 預付款、按金及其他應收款項

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
可扣減增值稅進項	821,463	845,459
預付款	235,250	196,573
其他應收款項	60,266	96,433
租金押金	24,173	24,354
其他	3,123	9,270
	<u>1,144,275</u>	<u>1,172,089</u>

上述資產既無逾期亦無減值。計入上述結餘的金融資產與應收款項有關，該等應收款項並無近期違約歷史。

23. 現金及現金等價物以及受限制現金

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
現金及銀行結餘	3,787,312	5,291,737
定期存款	<u>1,194,408</u>	<u>432,724</u>
	<u>4,981,720</u>	<u>5,724,461</u>
減：已抵押定期存款		
為衍生金融工具作抵押*	54,201	—
為銀行透支融資作抵押	<u>1,575</u>	<u>1,300</u>
現金及現金等價物	<u>4,925,944</u>	<u>5,723,161</u>

* 於二零一七年六月三十日，本集團已質押若干存款人民幣54,201,000元以擔保本集團的遠期外匯合約。

於二零一七年六月三十日，本集團以人民幣計值的現金及銀行結餘為人民幣2,812,369,000元(二零一六年十二月三十一日：人民幣2,771,053,000元)。然而，人民幣不可自由兌換成其他貨幣，根據中國大陸的《外匯管理條例》及《結匯、售匯及付匯管理規定》，本集團可通過獲授權從事外匯業務的銀行將人民幣兌換為其他貨幣。

23. 現金及現金等價物以及受限制現金(續)

銀行存款按根據每日銀行存款利率計算的浮動利率計息。短期定期存款乃就不同期間以一天至三個月期間而作出，視乎本集團即時現金需求而定，並按各自的短期定期存款利率賺取利息。銀行結餘及有抵押存款存於並無近期違約記錄而具信譽的銀行。

現金及現金等價物的賬面值與其公允值相若。

24. 貿易應付款項

於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日的未償還貿易應付款項按發票日期的賬齡分析如下：

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
三個月內	92,666	64,042
三至六個月	3,808	4,224
六個月以上	2,882	4,402
	<u>99,356</u>	<u>72,668</u>

貿易應付款項為免息並通常須於60天內償還。

25. 其他應付款項及應計費用

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應付利息	153,841	158,657
客戶按金－租金按金	161,346	119,443
應付工資	85,972	102,480
其他應付稅項	119,286	96,481
其他物業、廠房及設備的應付款項	13,838	13,838
其他	85,243	68,454
	<u>619,526</u>	<u>559,353</u>

其他應付款項及應計費用為不計息。

26. 計息銀行及其他借款

	二零一七年六月三十日(經審核)			二零一六年十二月三十一日(經審核)		
	實際利率 (%)	到期日	人民幣千元	實際利率 (%)	到期日	人民幣千元
即期：						
短期貸款						
— 無抵押及無擔保	4.57-5.06	二零一七年	432,718	4.57-5.06	二零一七年	298,839
長期銀行貸款的即期部分						
— 有擔保	3.77-5.72	二零一七年	1,270,604	3.64-5.78	二零一七年	656,374
— 無抵押及無擔保	4.99-5.69	二零一七年	681,061	4.99-6.21	二零一七年	838,647
其他長期貸款的即期部分						
— 有抵押	—	—	—	7.44-8.23	二零一七年	5,556
— 無抵押及無擔保	—	—	—	7.50	二零一七年	600,000
售後租回責任的即期部分						
— 有抵押	6.20	二零一七年	97,522	5.18	二零一七年	25,975
			<u>2,481,905</u>			<u>2,425,391</u>
非即期：						
銀行貸款						
— 有擔保	3.77-5.72	二零一八年至 二零一九年	2,267,884	3.64-5.78	二零一八年至 二零一九年	3,212,007
— 無抵押及無擔保	4.99-5.69	二零一八年至 二零一九年	395,969	4.99-6.21	二零一八年至 二零一九年	608,735
其他貸款						
— 有擔保	5.80	二零一九年	400,000	—	—	—
售後租回責任						
— 有抵押	6.20	二零一八年至 二零一九年	76,994	—	—	—
			<u>3,140,847</u>			<u>3,820,742</u>
			<u>5,622,752</u>			<u>6,246,133</u>

26. 計息銀行及其他借款(續)

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
按以下各項分析：		
應償還的銀行貸款：		
一年內或即期	2,384,383	1,793,860
第二年	900,057	1,952,240
第三年至第五年(包括首尾兩年)	1,763,796	1,868,502
	<u>5,048,236</u>	<u>5,614,602</u>
應償還的其他借款：		
一年內或即期	—	605,556
第二年	400,000	—
	<u>400,000</u>	<u>605,556</u>
售後租回責任：		
一年內或即期	97,522	25,975
第二年	76,994	—
	<u>174,516</u>	<u>25,975</u>
	<u>5,622,752</u>	<u>6,246,133</u>

於二零一七年六月三十日，本集團的透支銀行融資為人民幣8,310,125,000元(二零一六年十二月三十一日：人民幣9,042,796,000元)，其中人民幣5,668,708,000元(二零一六年十二月三十一日：人民幣6,206,100,000元)已動用。

26. 計息銀行及其他借款(續)

於本期間／年度，以下金額的尚未償還銀行及其他貸款由以下各項作抵押／擔保：

二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)	抵押／擔保
174,516	31,531	由若干租賃車輛作抵押(a)
1,459,656	1,183,333	由神州租車有限公司擔保
2,478,832	2,685,048	由七家離岸附屬公司擔保
1,509,748	2,346,221	無抵押及無擔保
<u>5,622,752</u>	<u>6,246,133</u>	

- (a) 於二零一七年六月三十日，銀行及其他借款人民幣174,516,000元(二零一六年十二月三十一日：人民幣31,531,000元)已由本集團的若干租賃車輛作抵押，該等租賃車輛於二零一七年六月三十日的賬面值總額為人民幣191,307,000元(二零一六年十二月三十一日：人民幣48,958,000元)(附註11)。

27. 優先票據

(1) 二零一五年票據(A)

二零一五年二月四日，本公司發行本金總額為500百萬美元於二零二零年到期的優先票據(「二零一五年票據(A)」)。二零一五年票據(A)於香港聯合交易所有限公司上市。二零一五年票據(A)按年利率6.125厘計息，於每年二月四日及八月四日每半年期末付息，並將於二零二零年二月四日到期(除非獲提早贖回)。

二零一五年票據(A)可在以下情形下贖回：

- (i) 二零一八年二月四日或之後，本公司可於一種或多種情形下以下文所載贖回價(以本金額的百分比列示)另加截至適用贖回日期(不包括當日)贖回二零一五年票據(A)的應計及未付利息(如有)(倘於下文所示年度二月四日開始的十二個月期間贖回)贖回全部或任何部分二零一五年票據(A)，視二零一五年票據(A)持有人於相關記錄日期收取相關利息支付日利息的權利而定：

年度	贖回價
二零一八年	103.0625%
二零一九年及之後	101.53125%

27. 優先票據(續)

(1) 二零一五年票據(A)(續)

- (ii) 二零一八年二月四日前任何時間，本公司可選擇按相等於贖回二零一五年票據(A)本金額100%的贖回價另加截至贖回日期(不包括當日)的適用溢價以及應計及未付利息(如有)，贖回全部而非部分二零一五年票據(A)。
- (iii) 二零一八年二月四日前任何時間，本公司可不時按贖回二零一五年票據(A)本金額106.125%的贖回價，另加截至贖回日期(不包括當日)的應計及未付利息(如有)，以股本發售中進行的一次或多次銷售本公司普通股的現金所得款項淨額，贖回最多35%的二零一五年票據(A)本金總額，惟須符合若干條件。

財務狀況表確認的二零一五年票據(A)的計算如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣千元	人民幣千元
	(經審核)	(未經審核)
一月一日的賬面總值	3,489,127	3,248,164
匯兌調整	(82,206)	69,392
利息開支	115,249	108,801
利息開支付款	(104,976)	(100,357)
六月三十日的賬面總值	<u>3,417,194</u>	<u>3,326,000</u>
減：重新分類至其他應付款項 及應計賬項之一年內 到期支付的利息	<u>86,444</u>	<u>84,617</u>
	<u>3,330,750</u>	<u>3,241,383</u>

提早贖回權被視為與主合約無密切關係的嵌入式衍生工具。本公司董事認為，上述提早贖回權於首次確認時及於二零一七年六月三十日的公允值微不足道。

27. 優先票據(續)

(2) 二零一五年票據(B)

二零一五年八月十一日，本公司發行總面值為300百萬美元於二零二一年到期的優先票據(「二零一五年票據(B)」)。二零一五年票據(B)於香港聯合交易所有限公司上市。二零一五年票據(B)按年利率6.00厘計息，於每年二月十一日及八月十一日每半年期末付息，並將於二零二一年二月十一日到期(除非獲提早贖回)。

二零一五年票據(B)可在以下情形下贖回：

二零一八年八月十一日或之後，本公司可於一種或多種情形下以下文所載贖回價(以本金額的百分比列示)另加截至適用贖回日期(不包括當日)贖回二零一五年票據(B)的應計及未付利息(如有)(倘於下文所示年度八月十一日開始的十二個月期間贖回)贖回全部或任何部分二零一五年票據(B)，視二零一五年票據(B)持有人於相關記錄日期收取相關利息支付日利息的權利而定：

年度	贖回價
二零一八年	103.0%
二零一九年及之後	101.5%

於財務狀況表確認的二零一五年票據(B)的計算如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣千元	人民幣千元
	(經審核)	(未經審核)
一月一日的賬面總值	2,084,293	1,942,443
匯兌調整	(49,058)	41,371
利息開支	66,460	62,802
利息開支付款	(61,744)	(58,877)
六月三十日的賬面總值	<u>2,039,951</u>	<u>1,987,739</u>
減：重新分類至其他應付款項 及應計賬項之一年內 到期支付的利息	<u>47,205</u>	<u>46,415</u>
	<u>1,992,746</u>	<u>1,941,324</u>

提早贖回權被視為與主合約有密切關係的嵌入式衍生工具。

28. 公司債券

於二零一六年七月十一日，本公司收到中國證券監督管理委員會(「中國證監會」)日期為二零一六年七月七日(「批准之日」)的同意文件(證監許可[2016]1536號)，批准本公司向中國內地合格投資者公開發行面值總額不超過人民幣2,000,000,000元的公司債券(「公司債券」)的申請。該同意文件亦包括本次公司債券採用分期發行方式獲得中國證監會批准，其中首期發行自批准之日起12個月內完成，其餘各期債券發行自批准之日起24個月內完成。

第一期公司債券於二零一七年四月二十六日完成公開發行。第一期公司債券的最終本金額為人民幣300,000,000元，票面年利率為5.5厘，年期為五年。本公司可選擇於發行日期起計第三年完結後調整票面利率，而投資者有權要求本公司回購債券。公司債券於上海證券交易所上市。

於財務狀況表確認的公司債券計算如下：

	截至 二零一七年 六月三十日 止六個月 人民幣千元 (經審核)
一月一日的賬面總值	—
增發，扣除發行成本	295,548
利息開支	3,118
利息開支付款	—
六月三十日的賬面總值	<u>298,666</u>
減：重新分類至其他應付款項及應計賬項之一年內到期支付的利息	<u>2,975</u>
	<u><u>295,691</u></u>

本公司及投資者享有的公司債券期權被視為與主合約密切相關的嵌入式衍生工具。

29. 衍生金融工具

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
負債		
衍生金融工具	<u>38,972</u>	<u>—</u>

於二零一七年，本集團已訂立合約總金額為580百萬美元的若干遠期外幣合約，以管理其匯率風險。此等遠期貨幣指承諾透過不交付現貨交易按人民幣兌美元(「美元」)執行匯率買入美元名義金額。該等遠期外幣合約並非指定作對沖用途，並透過損益按公允值計量。非對沖貨幣衍生工具的公允值虧損人民幣38,972,000元於截至二零一七年六月三十日止六個月的損益表內扣除(二零一六年：零)。

30. 遞延稅項

期內遞延稅項負債及資產的變動如下：

遞延稅項資產

	累計 虧損 人民幣千元	可扣稅 暫時 差額 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零一七年一月一日(經審核)	5,891	116,684	122,575
期內(計入)/記入損益表	<u>(3,181)</u>	<u>35,191</u>	<u>32,010</u>
於二零一七年六月三十日(經審核)	<u>2,710</u>	<u>151,875</u>	<u>154,585</u>
於二零一六年一月一日(經審核)	2,435	61,227	63,662
期內記入損益表	<u>10,797</u>	<u>40,363</u>	<u>51,160</u>
於二零一六年六月三十日(未經審核)	<u>13,232</u>	<u>101,590</u>	<u>114,822</u>

於二零一七年六月三十日，本集團擁有可用於抵銷若干附屬公司未來溢利的未動用稅項虧損人民幣15,007,000元(二零一六年十二月三十一日：人民幣34,855,000元)，而遞延稅項資產尚未獲確認。有關稅項虧損將於二零一七年至二零二二年屆滿。

30. 遞延稅項(本次新加)(續)

遞延稅項資產(續)

由於該等虧損乃來自錄得虧損已有一段時間之附屬公司並被認為不可能有應課溢利將可用作抵銷稅項虧損，故並無就該等虧損確認遞延稅項資產。

於二零一七年六月三十日，本集團擁有因動用具不確定性而尚未確認為遞延稅項資產的暫時性差額人民幣15,007,000元(二零一六年十二月三十一日：人民幣34,855,000元)。

遞延稅項負債

	收購 附屬公司 產生的 公允值 調整 人民幣千元	超出 相關 折舊的 折舊 撥備 人民幣千元	總計 人民幣千元
於二零一七年一月一日(經審核)	13,550	138,070	151,620
期內(計入)/記入損益表	(500)	18,128	17,628
於二零一七年六月三十日(經審核)	<u>13,050</u>	<u>156,198</u>	<u>169,248</u>
於二零一六年一月一日(經審核)	19,011	100,629	119,640
期內(計入)/記入損益表	350	43,557	43,907
於二零一六年六月三十日(未經審核)	<u>19,361</u>	<u>144,186</u>	<u>163,547</u>

於二零一七年六月三十日以及二零一六年十二月三十一日，本集團並無須由本集團附屬公司的未匯出盈利支付的重大未確認遞延稅項負債，因為本集團毋須在該等盈利匯出時繳納額外稅項。

根據《中華人民共和國企業所得稅法》，於中國內地成立的外商投資企業向外國投資者宣派的股息須繳納10%的預扣稅。該規定自二零零八年一月一日起生效，適用於二零零七年十二月三十一日之後產生的盈利。如中國內地與外國投資者所在司法權區之間訂有稅收協定，則按較低預扣稅稅率繳納。因此，本集團須就該等於中國內地成立的附屬公司就其自二零零八年一月一日起產生的盈利所分派的股息繳納預扣稅。對本集團而言，適用稅率為10%。

30. 遞延稅項(本次新加)(續)

遞延稅項負債(續)

截至二零一七年六月三十日，並無就於中國內地成立的本集團附屬公司須繳納預扣稅的未匯出盈利而須支付的預扣稅確認遞延稅項(二零一六年：零)。董事認為，該等附屬公司不大可能於可預見未來向外國實體分派盈利。

本公司向其股東支付股息並無所得稅影響。

31. 股本

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
法定：		
26,000,000,000股每股0.00001美元的普通股	1,586	1,586
已發行及繳足：		
2,274,775,899股(二零一六年十二月三十一日： 2,338,665,171股)每股0.00001美元的普通股	140	144

神州租車控股有限公司(「神州租車控股」)於二零一四年四月二十五日在開曼群島將本公司註冊成立為獲豁免有限公司，法定股本為260,000美元，分為5,200,000,000股每股面值0.00005美元的股份。於註冊成立日期，神州租車控股按面值0.00005美元配發及發行1股繳足的普通股。於二零一四年六月十二日，本公司按面值向神州租車控股進一步發行及配發373,444,013股股份。

於二零一四年七月二日，本公司進行股份分拆，據此每股普通股拆細為五股普通股，而股份面值由每股0.00005美元變成每股0.00001美元。緊隨股份分拆完成後，本公司的法定股本為260,000美元，分為26,000,000,000股每股面值0.00001美元的普通股，而已發行股本為1,867,220,070股每股面值0.00001美元的股份。

於二零一四年九月十九日，本公司於首次公開發售時以每股股份8.50港元的價格發行426,341,000股股份。

於二零一四年九月二十五日，本公司因包銷商行使超額配股權而以每股股份8.50港元的價格發行額外63,951,000股股份。首次公開發售(包括超額配發)的所得款項總額為4,167,482,000港元(約人民幣3,302,729,000元)，經扣除相關發行成本後的所得款項淨額為4,026,035,684港元(約人民幣3,183,191,000元)。

31. 股本(續)

本公司截至二零一七年六月三十日止六個月的股本變動的概要如下：

	已發行及繳足的 普通股數目	普通股的面值 人民幣千元	股份溢價 人民幣千元	總計 人民幣千元
已發行及繳足：				
於二零一六年一月一日(未經審核)	2,393,983,835	147	3,321,238	3,321,385
根據購股權計劃發行股份(附註32)*	4,105,216	1	17,516	17,517
註銷股份**	(27,192,000)	(2)	(174,755)	(174,757)
於二零一六年六月三十日(未經審核)	<u>2,370,897,051</u>	<u>146</u>	<u>3,163,999</u>	<u>3,164,145</u>
於二零一七年一月一日(經審核)	2,338,665,171	144	2,939,463	2,939,607
根據購股權計劃發行股份(附註32)*	8,056,728	1	34,118	34,119
註銷股份**	(71,946,000)	(5)	(461,127)	(461,132)
於二零一七年六月三十日(經審核)	<u>2,274,775,899</u>	<u>140</u>	<u>2,512,454</u>	<u>2,512,594</u>

* 於截至二零一七年六月三十日止六個月，8,056,728份購股權附帶的認購權已按每股0.15美元的平均認購價獲行使(附註32)，致使以總現金代價人民幣8,447,000元發行8,056,728股普通股，其中人民幣8,446,000元已計入股份溢價。截至二零一七年六月三十日止六個月，人民幣25,672,000元的金額於行使購股權時由購股權儲備轉撥至股份溢價。

** 於二零一七年五月十六日，本公司股東於股東週年大會(「股東週年大會」)上授予本公司董事回購本公司股份的一般授權(「回購授權」)。根據回購授權，本公司獲准於聯交所回購最多229,986,581股股份(即於股東週年大會當日本公司已發行股份總數的10%)。截至二零一七年六月三十日止六個月，本公司按總代價662,213,000港元(約人民幣584,319,000元)於香港聯交所回購其92,083,000股股份，其中70,688,000股股份於其後註銷。餘下21,395,000股合共151,311,000港元的股份於二零一七年六月三十日於綜合財務狀況表列賬為庫存股。

32. 購股權計劃

神州租車控股有限公司(「神州租車控股」)設有一項購股權計劃(「計劃」)，目的是向為本集團業務的成功作出貢獻的本集團內部合資格參與者提供激勵及獎勵。計劃的合資格參與者包括本集團的董事及其他僱員。計劃於二零一三年十二月十八日起生效。

現時獲准根據計劃授出的購股權的最大數目合共為14,035,595股股份，包括就合共7,017,798股股份授出的A批購股權及就合共7,017,797股股份授出的B批購股權。任何進一步授出超過該限額的購股權須於股東大會上取得股東的批准。

於二零一三年十二月十八日，7,017,798份A批購股權及7,017,797份B批購股權已分別按行使價0.29美元及0.87美元授出。購股權的行使價由董事釐定。已授出的A批購股權已於二零一三年十二月三十一日悉數歸屬且並無附有進一步服務條件，而已授出的B批購股權將分別於二零一四年、二零一五年、二零一六年及二零一七年十二月三十一日平均分為四批歸屬。

於二零一四年三月，神州租車控股進一步採納二零一四年購股權計劃(「二零一四年神州租車控股首次公開發售前購股權計劃」)，其於二零一四年三月一日經董事會決議案通過批准，並獲神州租車控股股東於二零一四年三月一日通過決議案進一步批准。二零一四年神州租車控股首次公開發售前購股權計劃的購股權分別於二零一五年、二零一六年、二零一七年及二零一八年五月一日分四個相等的批次歸屬。

作為重組一部分，本公司於二零一四年四月二十五日在開曼群島註冊成立。本公司其後成為神州租車控股的全資附屬公司及本集團的控股公司。就有關上述重組，神州租車控股註銷了二零一三年神州租車控股首次公開發售前購股權計劃及二零一四年神州租車控股首次公開發售前購股權計劃；而本公司採納了新購股權計劃(「二零一四年首次公開發售前購股權計劃」)作為替代。替代計劃於二零一四年六月十五日分別經神州租車控股及本公司董事會批准。

註銷及替代獎勵涉及完全相同的條件(包括行使價及歸屬年度)，並視為於替代以股份為基礎付款獎勵歸屬年度內確認公允值增量。

於二零一四年八月十四日，4,456,688份C批購股權已按0.87美元的行使價授出。向若干管理層成員授出的300,000份購股權已分別於二零一五年、二零一六年及二零一七年八月一日分相等批次歸屬，而餘下購股權已／將分別於二零一五年、二零一六年、二零一七年及二零一八年八月一日歸屬。

購股權並無授予持有人獲得股息或於股東大會上投票的權利。

32. 購股權計劃(續)

於二零一四年七月三日，本公司進行股份分拆，據此每股普通股拆細為五股普通股。緊隨股份分拆後，每股購股權的行使價修訂為分拆前行使價的五分之一。

於二零一六年四月十二日，本集團21名高管的僱用合約被終止，其中有14,606,233份當時未歸屬的購股權。如本公司董事於二零一六年四月十一日所批准並與僱員達成協議，該等購股權於緊接有關終止前悉數歸屬，行使價不變。本集團將即時歸屬視作同步沒收未歸屬購股權及授予通融獎勵，導致於截至二零一六年六月三十日止六個月產生購股權開支支出淨額人民幣54,775,000元。

於二零一六年四月五日，本公司已透過其股東通過普通決議案方式採納購股權計劃(「首次公開發售後購股權計劃」)以向本集團內曾為本集團營運的成功作出貢獻的合資格參與者提供獎勵及回報。首次公開發售後購股權計劃自生效日期起生效，有效期為10年。根據首次公開發售後購股權計劃，可授出的本公司股份最高數目為239,494,759股，即於首次公開發售後購股權計劃獲批准日期本公司已發行股份總數的10%。

自首次公開發售後購股權計劃於二零一六年四月五日獲採納起，並無根據首次公開發售後購股權計劃授出任何購股權，於二零一七年六月三十日並無尚未行使之首次公開發售後購股權。

於期內授出的尚未行使購股權如下：

	加權平均 行使價 每股美元	購股權數目
於二零一七年一月一日(股份分拆後)	0.15	<u>48,975,596</u>
年內已作廢	0.17	(561,902)
年內已行使	0.15	<u>(8,056,728)</u>
於二零一七年六月三十日	0.15	<u><u>40,356,966</u></u>

32. 購股權計劃(續)

於二零一七年六月三十日，尚未行使購股權的行使價及行使期如下：

購股權數目	行使價 每股美元	行使期
8,515,925	0.06	直至二零二三年十二月三十一日
17,936,566	0.17	直至二零二三年十二月三十一日
1,540,535	0.17	直至二零二四年五月一日
12,363,940	0.17	直至二零二四年八月三十一日
<u>40,356,966</u>		

本集團於截至二零一七年六月三十日止六個月確認購股權開支人民幣4,531,000元(截至二零一六年六月三十日止六個月：人民幣71,146,000元)。

報告期內授出以權益結算的購股權公允值於授出日期使用二項式模型進行估計，當中已計及授出購股權的條款及條件。下表載列所使用模型的輸入數據：

二零一七年六月三十日

	A 批	B 批	C 批	二零一四年 神州租車 控股首次 公開發售前 購股權計劃
神州租車控股購股權計劃				
預期股息收益(%)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
預期波動(%)	54.0%	54.0%	50.0%	53.0%
無風險利率(%)	2.54%	2.54%	2.58%	2.59%
預期購股權壽命(年)	7	3-7	3.5-7.5	3.5-7.5
加權平均行使價 (股份分拆後)(美元)	0.058	0.174	0.174	0.174

32. 購股權計劃(續)

二零一六年

				二零一四年 神州租車 控股首次 公開發售前 購股權計劃
神州租車控股購股權計劃	A 批	B 批	C 批	
預期股息率(%)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
預期波動(%)	54.0%	54.0%	50.0%	53.0%
無風險利率(%)	2.54%	2.54%	2.58%	2.59%
預期購股權壽命(年)	7.5	3.5-7.5	4-8	4-8
加權平均行使價 (股份分拆後)(美元)	0.058	0.174	0.174	0.174

33. 儲備

本集團於年內的儲備金額及其變動於本集團的綜合權益變動表內呈列。

合併儲備

本集團的合併儲備指本公司股權持有人的出資。

法定儲備

根據《中華人民共和國公司法》，本集團若干屬內資企業的附屬公司須提取其稅後利潤的10%(根據相關中國會計準則釐定)列入其各自的法定盈餘公積金，直至公積金達到其各自註冊資本的50%。在《中華人民共和國公司法》所載若干限制的規限下，部分法定盈餘公積金可轉為增加股本，前提是資本化後的餘下結餘不得少於註冊資本的25%。

34. 業務合併

二零一六年

a) 收購佛山市堅信汽車維修有限公司(「佛山堅信」)

作為本集團發展汽車維修服務的業務戰略的一部分，本集團於二零一六年透過其全資附屬公司北京凱普停車管理有限公司(「北京凱普」)收購佛山堅信100%的股權及投票權，總收購價為人民幣140,000元。

佛山堅信的可資識別資產及負債於收購日期的公允值如下：

	於收購時 確認的 公允值 人民幣千元 (未經審核)
現金及現金等價物	1
其他物業、廠房及設備(附註12)	7
其他無形資產(附註17)	84
遞延稅項負債	(21)
	<hr/>
所收購可資識別資產淨值，按公允值計	71
商譽	69
	<hr/>
代價總額	140
	<hr/> <hr/>
以現金償付	140
	<hr/> <hr/>

34. 業務合併(續)

二零一六年(續)

a) 收購佛山市堅信汽車維修有限公司(「佛山堅信」)(續)

此等交易產生的交易費用已予支銷並計入合併損益表的其他開支內。

收購附屬公司產生的現金流量分析如下：

	人民幣千元 (未經審核)
現金代價	140
於二零一六年六月三十日的未償付代價	(56)
已取得現金及現金等價物	<u>(1)</u>
計入投資活動所用現金流量的現金及現金等價物流出淨額	<u>83</u>
先前收購但於期內結算的業務合併的現金流出	<u>1,910</u>
	<u>1,993</u>

自收購以來，佛山堅信為本集團截至二零一六年六月三十日止六個月的綜合溢利帶來集團內公司間營業額人民幣543,000元及虧損人民幣198,000元。

如合併已於期初發生，則本集團截至二零一六年六月三十日止六個月的收入及溢利將分別為人民幣2,968,795,000元及人民幣1,061,814,000元。

34. 業務合併(續)

b) 收購氫動益維

本集團於二零一六年四月透過海科平潭收購氫動益維的30%股權。

氫動益維的可資識別資產及負債於收購日期的公允值如下：

	於收購時 確認的 公允值 人民幣千元 (未經審核)
現金及現金等價物	37,649
貿易應收款項	22,648
預付款、按金及其他應收款項	330
於聯營公司的投資	4,900
其他物業、廠房及設備	310
其他無形資產	14,700
貿易應付款項	(4,891)
其他應付款項及應計費用	(13,161)
應付所得稅	(2,138)
	<hr/>
可資識別資產淨值，按公允值計	60,347
本集團的擁有權比例	30%
	<hr/>
本集團所收購可資識別資產淨值，按公允值計	18,104
商譽	8,306
	<hr/>
代價總額	<u>26,410</u>
	<hr/>
以現金償付	<u>26,410</u>

此等交易產生的交易費用已予支銷並計入合併損益表的其他開支內。

如合併已於期初發生，則本集團截至二零一六年六月三十日止六個月的溢利將為人民幣1,063,354,000元。

35. 資產質押

本集團的銀行借款(由本集團若干資產抵押)詳情分別載於財務報表附註11及23。

36. 經營租賃安排

作為承租人

本集團根據經營租賃安排租賃其若干辦公室物業、店鋪及停車位。辦公室及店鋪物業的租賃按一至六年租期磋商。

於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，本集團根據不可撤銷經營租賃須於下列限期支付的未來最低租賃付款總額如下：

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
一年內	114,217	104,755
第二至第五年，包括首尾兩年	133,864	139,031
五年後	50,099	52,415
	<u>298,180</u>	<u>296,201</u>

37. 承擔

除上文附註36所詳述的經營租賃承擔外，本集團於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日具有以下資本承擔：

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
已訂約，但未計提撥備	<u>462,607</u>	<u>14,613</u>

38. 關聯方交易

a) 關聯方

於截至二零一七年及二零一六年六月三十日止六個月的關聯方如下：

姓名／名稱	關係
優車科技開曼	對本公司有重大影響力的股東
神州優車	由董事會主席控制的實體
Hertz International Ltd.*	於二零一六年三月十八日前對本公司有重大影響力的最終於股東

38. 關聯方交易(續)

a) 關聯方(續)

- * Hertz International Ltd. 為 Hertz Holdings Netherlands B.V. (「Hertz Holdings」) 的股東，Hertz Holdings 於二零一六年三月十四日向優車科技開曼出售本公司約 8.50% 股份(「股份轉讓」)前，Hertz International Ltd. 持有本公司 10.23% 權益及於該日前具有委任本公司一名董事之權利。由於 Hertz Holdings 所委任的董事 James Peter Mueller 先生辭去其於本公司非執行董事一職(自二零一六年三月十八日起生效)，加上股份轉讓完成，Hertz Holdings 不再為本公司主要股東，而 Hertz International Ltd. 也不再為本公司的關聯方。

b) 關聯方交易

除該等財務報表其他部分所詳述的交易外，本集團於期內有以下關聯方交易：

(i) 向關聯方提供的汽車租賃服務：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣千元	人民幣千元
	(經審核)	(未經審核)
神州優車	<u>664,618</u>	<u>1,028,932</u>

上述服務價格乃根據現行市價及向本集團其他客戶提供的條件釐定，而該等價格不包括增值稅。

(ii) 向一名關聯方出售二手車：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣千元	人民幣千元
	(經審核)	(未經審核)
神州優車	<u>734,340</u>	<u>—</u>

向一名關聯方出售二手車的價格乃根據現行市價而釐定，而該等價格不包括增值稅。

38. 關聯方交易(續)

b) 關聯方交易(續)

(iii) 向一名關聯方提供整備服務：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣千元	人民幣千元
	(經審核)	(未經審核)
神州優車	<u>92</u>	<u>—</u>

上述服務價格乃根據現行市價及向本集團其他客戶提供的條件釐定，而該等價格不包括增值稅。

(iv) 對一名關聯方的佣金支出：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣千元	人民幣千元
	(經審核)	(未經審核)
Hertz International Ltd.	<u>—</u>	<u>626</u>

佣金收入乃按照協定費率依據與Hertz International Ltd.介紹的客戶交易所賺取的租金收入計算。

(v) 來自一名關聯方的房屋租金收入：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣千元	人民幣千元
	(經審核)	(未經審核)
神州優車	<u>1,586</u>	<u>1,638</u>

向關聯方收取的房屋租金價格乃按照現行市價釐定，該等價格不包括增值稅。

38. 關聯方交易(續)

b) 關聯方交易(續)

(vi) 關聯方提供的汽車維修及保養服務：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年	二零一六年
	人民幣千元	人民幣千元
	(經審核)	(未經審核)
神州優車	<u>20,353</u>	<u>—</u>

上述服務價格乃根據現行市價及關聯方向其他客戶提供的條件釐定。

c) 與關聯方的未清償結餘

	二零一七年	二零一六年
	六月三十日	十二月三十一日
	人民幣千元	人民幣千元
	(經審核)	(經審核)
應收關聯方款項：		
— 神州優車	443,871	184,370
— 優車科技開曼	<u>371,831</u>	<u>371,831</u>
	<u>815,702</u>	<u>556,201</u>
應付一名關聯方款項：		
— 神州優車	<u>6,017</u>	<u>33,861</u>

於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日，與關聯方的結餘為無抵押、不計息及須即期償還。

神州優車的信用期為三個月。應收神州優車結餘的賬齡為三個月內。本公司管理層認為毋須作出壞賬撥備。

38. 關聯方交易(續)

d) 本集團主要管理人員薪酬：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一七年 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 人民幣千元 (未經審核)
短期僱員福利	2,160	1,946
以權益結算的購股權開支	3,901	7,354
	<u>6,061</u>	<u>9,300</u>

39. 按類別劃分的金融工具

於二零一七年六月三十日及二零一六年十二月三十一日各類別金融工具的賬面值如下：

於二零一七年六月三十日

金融資產

	按公允值 計入損益的 金融資產 人民幣千元 (經審核)	貸款及 應收款項 人民幣千元 (經審核)	總計 人民幣千元 (經審核)
融資租賃應收款項－非即期	—	73,213	73,213
於權益股及可贖回優先股的投資	3,041,280	—	3,041,280
租金按金	—	10,020	10,020
受限制現金－非即期	—	1,575	1,575
其他非流動資產	—	13,609	13,609
貿易應收款項	—	85,789	85,789
應收關聯方款項	—	815,702	815,702
計入預付款、按金及其他應收款項的 金融資產	—	87,562	87,562
融資租賃應收款項－即期	—	104,205	104,205
受限制現金－即期	—	54,201	54,201
現金及現金等價物	—	4,925,944	4,925,944
	<u>3,041,280</u>	<u>6,171,820</u>	<u>9,213,100</u>

39. 按類別劃分的金融工具(續)

金融負債

	按攤銷成本 計量的 金融負債 人民幣千元 (經審核)	按公允值 計入損益 的負債 人民幣千元 (經審核)	總計 人民幣千元 (經審核)
貿易應付款項	99,356	—	99,356
計入其他應付款項及應計費用的金融負債	414,268	—	414,268
計息銀行貸款及其他借款－即期	2,481,905	—	2,481,905
應付一名關聯方款項	6,017	—	6,017
衍生金融工具	—	38,972	38,972
優先票據	5,323,496	—	5,323,496
公司債券	295,691	—	295,691
計息銀行貸款及其他借款－非即期	3,140,847	—	3,140,847
已收汽車租賃按金	817	—	817
	<u>11,762,397</u>	<u>38,972</u>	<u>11,801,369</u>

39. 按類別劃分的金融工具(續)

於二零一六年十二月三十一日

金融資產

	按公允值 計入損益的 金融資產 人民幣千元 (經審核)	貸款及 應收款項 人民幣千元 (經審核)	總計 人民幣千元 (經審核)
融資租賃應收款項－非即期	—	100,798	100,798
於權益股及可贖回優先股的投資	3,073,706	—	3,073,706
租金按金	—	12,306	12,306
售後租回借款按金－即期	—	30,000	30,000
受限制現金－非即期	—	1,300	1,300
其他非流動資產	—	9,609	9,609
貿易應收款項	—	99,639	99,639
應收關聯方款項	—	556,201	556,201
計入預付款、按金及其他應收款項的 金融資產	—	975,516	975,516
融資租賃應收款項－即期	—	119,171	119,171
現金及現金等價物	—	5,723,161	5,723,161
	<u>3,073,706</u>	<u>7,627,701</u>	<u>10,701,407</u>

金融負債

	按攤銷 成本計量的 金融負債 人民幣千元 (經審核)
貿易應付款項	72,668
計入其他應付款項及應計費用的金融負債	360,392
計息銀行及其他借款－即期	2,425,391
應付關聯方款項	33,861
優先票據	5,435,942
計息銀行及其他借款－非即期	3,820,742
已收汽車租賃按金	<u>1,173</u>
	<u>12,150,169</u>

40. 金融工具的公允值及公允值等級

本集團金融工具(賬面值與其公允值合理相若的金融工具除外)的賬面值及公允值如下：

	賬面值		公允值	
	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
金融資產				
於權益股及可贖回優先股的投資 (附註19)	<u>3,041,280</u>	<u>3,073,706</u>	<u>3,041,280</u>	<u>3,073,706</u>
金融負債				
衍生金融工具(附註29)	<u>38,972</u>	<u>—</u>	<u>38,972</u>	<u>—</u>

管理層已評估現金及現金等價物、受限制現金、貿易應收款項、貿易應付款項、計入預付款、按金及其他應收款項的金融資產、應收關聯方款項、融資租賃應收款項、計入其他應付款項及應計費用的金融負債、應付一名關聯方款項、計息銀行其他借款的公允值與彼等的賬面值相若，主要是由於該等工具乃於短期內到期。

金融資產及負債的公允值按當前交易中雙方自願進行工具交換的金額入賬，強制或清盤出售除外。用來估計公允值的方法及假設如下：

按金的非即期部分、融資租賃應收、其他非流動資產、計息銀行貸款及其他借款以及優先票據的公允值，已採用有類似條款、信用風險及剩餘期限工具的現時可用利率以貼現預計未來現金流量計算。公允值經評估與其賬面值相若。於二零一七年六月三十日，本集團本身的計息銀行貸款及其他借款以有限票據的違約風險被評估為不重大。

40. 金融工具的公允值及公允值等級(續)

本集團與多名對手方(主要為信用評級良好的金融機構)訂立衍生金融工具。衍生金融工具(包括遠期貨幣合約)採用與貼現現金流量模式及柏力克-舒爾斯期權定價模式類似的估值技術計量。該等模式載入多項市場可觀察輸入數據,包括外匯現貨、遠期匯率、無風險利率曲綫及外匯匯率引申波幅。遠期貨幣合約的賬面值與其公允值相同。

以下為於二零一七年六月三十日金融工具估值的重大不可觀察輸入數據概要以及定量敏感度分析:

於二零一七年六月三十日

	估值技術	重大不可觀察 輸入數據	範圍	公允值對輸入數據的敏感度
於神州優車 權益股的投資	市場法	總結市場倍數	4.6	總結市場倍數增加/(減少) 20%導致公允值 增加/(減少) 人民幣496,485,000元/ (人民幣496,485,000元)
於大搜車可贖回 優先股的投資	市場法	總結市場倍數	5.56	總結市場倍數增加/(減少) 20%導致公允值 增加/(減少) 人民幣44,201,000元/ (人民幣47,150,000元)

40. 金融工具的公允值及公允值等級(續)

公允值等級

下表列示本集團金融工具的公允值計量：

按公允值計量資產：

於二零一七年六月三十日

	使用以下各項的公允值計量			總計 人民幣千元 (經審核)
	活躍 市場報價 (第一級) 人民幣千元 (經審核)	重大可觀察 輸入數據 (第二級) 人民幣千元 (經審核)	重大不可觀察 輸入數據 (第三級) 人民幣千元 (經審核)	
於權益股及可贖回優先股 的投資(附註19)	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>3,041,280</u>	<u>3,041,280</u>

於二零一六年十二月三十一日

	使用以下各項的公允值計量			總計 人民幣千元 (經審核)
	活躍 市場報價 (第一級) 人民幣千元 (經審核)	重大可觀察 輸入數據 (第二級) 人民幣千元 (經審核)	重大不可觀察 輸入數據 (第三級) 人民幣千元 (經審核)	
於權益股及可贖回優先股的 投資(附註19)	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>3,073,706</u>	<u>3,073,706</u>

40. 金融工具的公允值及公允值等級(續)

公允值等級(續)

按公允值計量資產：(續)

期／年內屬於第三級的公允值計量的變動如下：

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
於權益股及可贖回優先股的投資：		
期／年初	3,073,706	1,880,275
期／年內增加	—	161,828
於損益表確認並計入其他收入的(虧損)／收益總額	(32,426)	1,031,603
期／年末	<u>3,041,280</u>	<u>3,073,706</u>

按公允值計量負債：

	使用以下各項的公允值計量			總計
	活躍 市場報價 (第一級) 人民幣千元 (經審核)	重大可觀察 輸入數據 (第二級) 人民幣千元 (經審核)	重大不可 觀察 輸入數據 (第三級) 人民幣千元 (經審核)	
衍生金融工具	—	38,972	—	38,972

40. 金融工具的公允值及公允值等級(續)

公允值等級(續)

按公允值計量資產：(續)

期內屬於第二級的公允值計量的變動如下：

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
衍生金融工具		
期／年初	—	—
於損益表確認並計入其他收入的虧損總額	<u>38,972</u>	<u>—</u>
期／年末	<u><u>38,972</u></u>	<u><u>—</u></u>

於截至二零一七年六月三十日止六個月，金融資產及金融負債的公允值計量並無在第一級與第二級之間轉換，亦無轉入或轉出第三級(二零一六年：零)。

41. 金融風險管理目標及政策

本集團的主要金融工具包括銀行貸款、融資租賃、其他計息貸款及現金及短期存款。該等金融工具的主要目標乃為本集團的營運融資。本集團擁有貿易應收款項及貿易應付款項等多種其他金融資產及負債，乃由其經營直接產生。

因本集團的金融工具而產生的主要風險為利率風險、外幣風險、信用風險及流動資金風險。董事會檢討及同意管理各項該等風險的政策概述如下。

利率風險

本集團須承擔市場利率變化的風險主要與本集團的計息銀行貸款及浮息關聯方貸款有關。本集團並無採用衍生金融工具對沖其利率風險。

41. 金融風險管理目標及政策(續)

利率風險(續)

下表闡述由於人民幣利率的合理可能變動，在所有其他變數保持不變的情況下，對本集團的除稅前溢利的敏感度(透過對浮息借款的影響)：

	基點上升／ (下跌)	除稅前 溢利變動 人民幣千元	股本變動* 人民幣千元
二零一七年六月三十日			
人民幣	(100)	40,698	—
人民幣	100	(40,698)	—
二零一六年六月三十日			
人民幣	(100)	28,152	—
人民幣	100	(28,152)	—

* 不包括保留盈利

外幣風險

本集團面臨交易貨幣風險，主要是由於經營單位以其功能貨幣以外的貨幣進行借貸而產生。

下表闡述由於人民幣兌美元匯率的合理可能變動，在所有其他變數保持不變的情況下，對本集團於呈報期末的除稅前溢利(基於貨幣資產及負債的賬面值變動)及股本(基於外匯儲備變動)的敏感度。

	外匯 匯率波動 %	除稅前溢利 減少／(增加) 人民幣千元	股本增加／ (減少)* 人民幣千元
二零一七年六月三十日			
倘人民幣兌美元貶值	(5)	(329,071)	—
倘人民幣兌美元升值	5	329,071	—
二零一六年六月三十日			
倘人民幣兌美元貶值	(5)	(307,896)	—
倘人民幣兌美元升值	5	307,896	—

* 不包括保留盈利

41. 金融風險管理目標及政策(續)

信用風險

本集團僅與獲認可及信譽可靠的第三方進行交易。本集團的政策為所有擬按信貸期進行交易的客戶，必須先通過信貸核實程序。此外，本集團持續監察應收款項結餘的情況，而本集團的壞賬風險並不重大。

本集團的其他金融資產(包括現金及現金等價物、融資租賃應收款項、應收關聯方款項及其他應收款項)的信用風險，乃因對手方違約而產生，其最大風險相等於該等工具的賬面值。

有關本集團所承擔貿易應收款項產生的信用風險的進一步定量數據披露於附註21。

流動資金風險

本集團定期監察其現金流量狀況，以確保本集團的現金流量為正數，並受到嚴格控制。本集團旨在透過保留可動用的承諾信貸額度以及自銀行及其他金融機構取得借貸，以保持融資靈活性。

於呈報期末本集團基於已訂約未貼現付款的金融負債的到期情況如下：

	二零一七年六月三十日			
	即期或 少於1年 人民幣千元	1至3年 人民幣千元	3年以上 人民幣千元	總計 人民幣千元
貿易應付款項	99,356	—	—	99,356
計入其他應付款項及 應計費用的金融負債	414,268	—	—	414,268
計息銀行貸款及 其他借款－即期	2,756,859	—	—	2,756,859
應付一名關聯方款項	6,017	—	—	6,017
計息銀行貸款及 其他借款－非即期	—	3,309,993	—	3,309,993
優先票據	395,490	665,021	5,851,663	6,912,174
已收汽車租賃按金	—	817	—	817
	<u>3,671,990</u>	<u>3,975,831</u>	<u>5,851,663</u>	<u>13,499,484</u>

41. 金融風險管理目標及政策(續)

流動資金風險(續)

	二零一六年十二月三十一日			
	即期或 少於1年 人民幣千元	1至3年 人民幣千元	3年以上 人民幣千元	總計 人民幣千元
貿易應付款項	72,668	—	—	72,668
計入其他應付款項及 應計費用的金融負債	360,392	—	—	360,392
計息銀行貸款及 其他借款－即期	2,660,055	—	—	2,660,055
應付一名關聯方款項	33,861	—	—	33,861
計息銀行貸款及 其他借款－非即期	—	4,031,478	—	4,031,478
優先票據	259,335	898,529	5,559,714	6,717,578
已收汽車租賃按金	—	1,173	—	1,173
	<u>3,386,311</u>	<u>4,931,180</u>	<u>5,559,714</u>	<u>13,877,205</u>

資金管理

本集團資金管理的主要目的為保障本集團維持穩健的資本比率以支持其業務及盡量提高股東價值。

本集團管理其資本結構，並因應經濟狀況變動及相關資產的風險特性作出調整。為維持或調整資本結構，本集團可能調整向股東派付的股息、向股東退回資本或發行新股份。

41. 金融風險管理目標及政策(續)

資金管理(續)

本集團以淨債務／資產比率監察其資本，即債務淨額除以總資產。債務淨額包括銀行貸款及其他借款及優先票據，並扣除現金及現金等價物。於報告日期的資本負債比率如下：

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元
計息銀行及其他借款		
— 即期	2,481,905	2,425,391
計息銀行及其他借款		
— 非即期	3,140,847	3,820,742
優先票據	5,323,496	5,435,942
公司債券	295,691	—
現金及現金等價物	(4,925,944)	(5,723,161)
受限制現金	(55,776)	(1,300)
債務淨額	<u>6,260,219</u>	<u>5,957,614</u>
總資產	<u>20,738,975</u>	<u>21,189,219</u>
淨債務／資產比率	<u>30%</u>	<u>28%</u>

42. 報告期後事項

於二零一七年六月三十日於綜合財務狀況表內的21,395,000股庫存股已分別於二零一七年七月十日及二零一七年七月十三日註銷。報告期以後及截至二零一七年十二月十八日，本公司其後已於聯交所購回其合計89,021,000股股份，代價約633,465,000港元。83,621,000股股份分別於二零一七年七月二十七日、二零一七年九月二十日及二零一七年十月三十日註銷，及於二零一七年十二月十八日，餘下5,400,000股股份概無被註銷。

於二零一七年八月三十日，本公司與大搜車訂立股份購回協議，據此，大搜車按每股0.8618美元向本公司購回本公司持有的全部大搜車股份。總代價為56,188,236美元(約人民幣371,364,776元)。該出售交易於二零一七年十月完成，估計出售收益(扣除稅項)約為人民幣150,035,000元。

43. 比較數字

比較數字已予重列，以將於一年內到期的優先票據的應付利息重新分類至其他應付款項及應計費用。該重新分類調整並無對二零一六年六月三十日的綜合資產淨值及截至二零一六年六月三十日止期間的綜合淨利及其他全面收入產生影響。

44. 本公司財務狀況表

於呈報期結束時有關本公司財務狀況表的資料如下：

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產		
於權益股及可贖回優先股的投資	<u>200,376</u>	<u>234,234</u>
非流動資產總值	<u>200,376</u>	<u>234,234</u>
流動資產		
預付款、按金及其他應收款項	808	611
受限制現金－即期	54,201	—
應收附屬公司款項	8,910,620	8,924,166
現金及現金等價物	<u>1,039,097</u>	<u>1,649,241</u>
流動資產總值	<u>10,004,726</u>	<u>10,574,018</u>

44. 本公司財務狀況表(續)

	二零一七年 六月三十日 人民幣千元 (經審核)	二零一六年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
流動負債		
其他應付款項及應計費用	164,237	151,836
衍生金融工具	38,972	—
計息銀行及其他借款－即期	800,322	276,980
流動負債總額	<u>1,003,531</u>	<u>428,816</u>
流動資產淨值	<u>9,001,195</u>	<u>10,145,202</u>
總資產減流動負債	<u>9,201,571</u>	<u>10,379,436</u>
非流動負債		
優先票據	5,323,496	5,435,942
公司債券	295,691	—
計息銀行及其他借款－非即期	1,678,510	2,408,068
非流動負債總額	<u>7,297,697</u>	<u>7,844,010</u>
資產淨值	<u>1,903,874</u>	<u>2,535,426</u>
權益		
母公司擁有人應佔權益		
股本	140	144
儲備	2,570,424	3,018,574
庫存股	(131,661)	(8,474)
累計虧損	(535,029)	(474,818)
權益總額	<u>1,903,874</u>	<u>2,535,426</u>

44. 本公司財務狀況表(續)

附註：本公司的儲備概述如下：

	已發行 股份數目	股本 人民幣千元	股份溢價 人民幣千元	購股權儲備 人民幣千元	庫存股 人民幣千元	保留盈利/ (累計虧損) 人民幣千元	權益總額 人民幣千元
於二零一七年一月一日 (經審核)	2,338,665,171	144	2,939,463	79,111	(8,474)	(474,818)	2,535,426
期內溢利	—	—	—	—	—	(60,211)	(60,211)
期內其他全面收益	—	—	—	—	—	—	—
期內全面收益總額	—	—	—	—	—	(60,211)	(60,211)
購回股份	—	—	—	—	(584,319)	—	(584,319)
註銷股份	(71,946,000)	(5)	(461,127)	—	461,132	—	—
行使購股權	8,056,728	1	34,118	(25,672)	—	—	8,447
以權益結算的購股權安排 (附註32)	—	—	—	4,531	—	—	4,531
於二零一七年六月三十日 (經審核)	<u>2,274,775,899</u>	<u>140</u>	<u>2,512,454</u>	<u>57,970</u>	<u>(131,661)</u>	<u>(535,029)</u>	<u>1,903,874</u>
於二零一六年一月一日 (經審核)	2,393,983,835	147	3,321,238	29,165	—	331,606	3,682,156
期內溢利	—	—	—	—	—	(429,417)	(429,417)
期內其他全面收益	—	—	—	—	—	—	—
期內全面收益總額	—	—	—	—	—	(429,417)	(429,417)
購回股份	—	—	—	—	(250,220)	—	(250,220)
註銷股份	(27,192,000)	(2)	(174,755)	—	174,757	—	—
行使購股權	4,105,216	1	17,516	(12,890)	—	—	4,627
以權益結算的購股權安排 (附註32)	—	—	—	71,146	—	—	71,146
於二零一六年六月三十日 (未經審核)	<u>2,370,897,051</u>	<u>146</u>	<u>3,163,999</u>	<u>87,421</u>	<u>(75,463)</u>	<u>(97,811)</u>	<u>3,078,292</u>

購股權儲備包括已授出但尚未行使的購股權的公允值(如財務報表附註2.4有關以股份為基礎的付款的會計政策進一步所述)。有關金額將於相關購股權獲行使時轉撥至股份溢價賬，或倘相關購股權屆滿或被沒收，則轉撥至保留盈利。

45. 批准財務報表

財務報表已於二零一七年十一月十八日獲董事會批准及授權刊發。