

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



UNITED COMPANY RUSAL PLC

(根據澤西法律註冊成立的有限公司)

(股份代號：486)

持續關連交易 運輸合約、 原料銷售、 熱能供應合約 及 運輸物流服務合約

茲提述本公司日期為二零一七年十一月十四日內容有關二零一七年至二零一八年度之先前披露的運輸合約的公告；本公司日期為二零一六年十二月三十日及二零一七年二月二十八日內容有關先前披露的熱能供應合約的公告以及本公司日期為二零一七年十一月十三日內容有關二零一七年至二零一八年度之先前披露的運輸物流服務合約的公告。

本公司宣佈，本集團成員公司與En+的聯繫人已訂立／將訂立合約／額外協議，據此，En+的聯繫人已同意向本集團成員公司提供運輸服務。

本公司另宣佈，本集團成員公司(作為賣方)與En+／Deripaska先生的聯繫人(作為買方)已訂立／將訂立原料供應合約。

本公司另宣佈，本集團成員公司與En+的聯繫人已訂立／將訂立合約，據此，En+的聯繫人已同意向本集團成員公司供應熱能。

本公司另宣佈，本集團成員公司與En+的聯繫人已訂立／將訂立合約／合約附件／額外協議，據此，En+的聯繫人已同意向本集團成員公司提供運輸物流服務。

運輸合約

新運輸合約

茲提述本公司日期為二零一七年十一月十四日內容有關二零一七年至二零一八年度之先前披露的運輸合約的公告。

本公司宣佈，本集團成員公司與En+的聯繫人已訂立／將訂立合約／額外協議，據此，En+的聯繫人已同意向本集團成員公司提供運輸服務(「新運輸合約」)，主要條款如下：

合約日期	客戶(本集團成員公司)	服務供應商(En+的聯繫人)	運輸服務	截至二零一八年十二月三十一日、二零一九年十二月三十一日及二零二零年十二月三十一日止年度估計應付代價(不包括增值稅)(美元)	計劃終止日期	付款條款
1 二零一八年一月一日	股份制公司「RUSAL Krasnoyarsk」	有限責任公司「KraMZ-Auto」	購買客貨運輸服務(貨車、客車、起重機及特殊設備)	二零一八年: 2,649,485 二零一九年: 2,769,973 二零二零年: 2,901,853 (附註1)	二零二零年十二月三十一日	於收到原發票日期後的10個銀行工作日內支付，基於提供服務的經簽署證書計價。
2 二零一八年一月一日	股份制公司「RUSAL Krasnoyarsk」	有限責任公司「KraMZ-Auto」	購買客貨運輸服務(客車服務)	二零一八年: 747,954 二零一九年: 801,272 二零二零年: 860,347 (附註2)	二零二零年十二月三十一日	於收到原發票日期後的10個銀行工作日內支付，基於提供服務的經簽署證書計價。
3 二零一八年一月一日	PJSC「RUSAL Bratsk」(Shelekhov)	有限責任公司「KraMZ-Auto」	購買客貨運輸服務(貨車、客車、起重機及特殊設備)	二零一八年: 4,557,527 二零一九年: 4,876,567 二零二零年: 5,071,607 (附註3)	二零二零年十二月三十一日	於收到原發票日期後的10個銀行工作日內支付，基於提供服務的經簽署證書計價。
4 二零一八年一月一日	PJSC「RUSAL Bratsk」(Shelekhov)	有限責任公司「KraMZ-Auto」	購買客貨運輸服務(客車服務)	二零一八年: 91,879 二零一九年: 98,310 二零二零年: 102,264 (附註4)	二零二零年十二月三十一日	於收到原發票日期後的10個銀行工作日內支付，基於提供服務的經簽署證書計價。
5 二零一八年一月一日	Sayanogorsk Railcar Repair Works Limited Liability Company (SVRZ)	有限責任公司「KraMZ-Auto」	購買客貨運輸服務(貨車、客車、起重機及特殊設備)	二零一八年: 20,162 二零一九年: 20,969 二零二零年: 21,808 (附註5)	二零二零年十二月三十一日	於收到原發票日期後的10個銀行工作日內支付，基於提供服務的經簽署證書計價。
6 二零一八年一月一日	Sayanogorsk Railcar Repair Works Limited Liability Company (SVRZ)	有限責任公司「KraMZ-Auto」	購買客貨運輸服務(客車服務)	二零一八年: 4,379 二零一九年: 4,817 二零二零年: 5,298 (附註6)	二零二零年十二月三十一日	於收到原發票日期後的10個銀行工作日內支付，基於提供服務的經簽署證書計價。
7 二零一八年一月一日	PJSC「RUSAL Bratsk」	有限責任公司「KraMZ-Auto」	購買客貨運輸服務(貨物運輸服務、特殊設備服務及客車服務)	二零一八年: 2,326,316 二零一九年: 2,419,369 二零二零年: 2,518,323 (附註7)	二零二零年十二月三十一日	於收到原發票日期後的10個銀行工作日內支付，基於提供服務的經簽署證書計價。

合約日期	客戶(本集團成員公司)	服務供應商(En+的聯繫人)	運輸服務	截至二零一八年十二月三十一日、二零一九年十二月三十一日及二零二零年十二月三十一日止年度估計應付代價(不包括增值稅)(美元)	計劃終止日期	付款條款	
8	二零一八年一月一日	股份制公司「RUSAL Sayanogorsk」	有限責任公司「KraMZ-Auto」	購買客貨運輸服務(客車服務)	二零一八年: 272,131 二零一九年: 299,344 二零二零年: 329,279 (附註8)	二零二零年十二月三十一日	於收到原發票日期後的10個銀行工作日內支付, 基於提供服務的經簽署證書計價。
9	二零一八年一月一日	股份制公司「RUSAL Sayanogorsk」	有限責任公司「KraMZ-Auto」	購買客貨運輸服務(貨車、客車、起重機及特殊設備)	二零一八年: 2,559,157 二零一九年: 2,661,527 二零二零年: 2,767,986 (附註9)	二零二零年十二月三十一日	於收到原發票日期後的10個銀行工作日內支付, 基於提供服務的經簽署證書計價。
10	二零一八年一月一日	股份制公司「RUSAL Sayanogorsk」	OVE	提供運輸及鐵路運輸服務以及提供車輛	二零一八年: 4,854,044 (附註10)	二零一八年十二月三十一日	就服務於接到發票後10個工作日內每十日付款。
11	二零一七年十二月二十七日(合約期將自二零一八年一月一日開始)	股份制公司「Kremniy」	有限責任公司「KraMZ-Auto」	運輸服務	二零一八年: 11,922 (附註11)	二零一八年十二月三十一日	就所提供服務於接到發票後10日內付款。
12	二零一七年十二月二十七日(合約期將自二零一八年一月一日開始)	股份制公司「Kremniy」	股份制公司「Irkutskenergotrans」	運輸服務	二零一八年: 5,594 (附註12)	二零一八年十二月三十一日	就所提供服務於接到發票後60日內付款。
13	二零一七年十二月二十八日(合約期將自二零一八年一月一日開始)	有限責任公司「Russian Engineering Company」(Sayanogorsk)	有限責任公司「KraMZ-Auto」	客車(LIAZ客車)及貨運(貨物運輸)	二零一八年: 85,495 二零一九年: 94,045 二零二零年: 103,449 (附註13)	二零二零年十二月三十一日	付款平均分兩期支付總額之50%, 首期須於申報月份隨後月份第15日前支付, 第二期須於接到承包商發出載有所提供服務總額的原發票並獲客戶接納後, 在申報月份隨後月份第30日前支付, 前提為所進行工作已由訂約方簽署驗工證明。
14	二零一七年十二月二十五日(合約期將於二零一八年一月一日開始)	有限責任公司「IT-Service」	有限責任公司「KraMZ-Auto」	為工作人員提供汽車及特殊設備, 以及提供工作人員管理服務及提供技術開發服務	二零一八年: 25,409 二零一九年: 26,426 二零二零年: 27,483 (附註14)	二零二零年十二月三十一日	簽署及提供原發票日期後60日內付款。
15	二零一七年十二月二十八日(合約期將自二零一八年一月一日開始)	股份制公司RUSAL SAYANAL	有限責任公司「KraMZ-Auto」	客車轉運	二零一八年: 26,940 二零一九年: 29,634 二零二零年: 32,597 (附註15)	二零二零年十二月三十一日	接到增值稅發票後10日內付款。

合約日期	客戶(本集團成員公司)	服務供應商 (En+的聯繫人)	運輸服務	截至二零一八年 十二月三十一日、 二零一九年 十二月三十一日及 二零二零年 十二月三十一日 年度估計應付代價 (不包括增值稅) (美元)	計劃終止日期	付款條款	
16	二零一七年 十二月二十八日 (合約期將 自二零一八年 一月一日開始)	股份制公司RUSAL SAYANAL	有限責任公司 「KraMZ-Auto」	貨物運輸	二零一八年：341,026 二零一九年：391,336 二零二零年：456,357 (附註16)	二零二零年 十二月三十一日	接到增值稅發票後15日內付款。
17	按照日期為 二零一六年 一月二十日的 原訂合約 訂立日期為 二零一七年 十二月二十八日 額外合約 (額外協議的年期 將由二零一八年 一月一日開始)	股份制公司RUSAL SAYANAL	OVE	貨物運輸	二零一八年：29,893 (附註17)	二零一八年 十二月三十一日， 可另行簽訂協議續期	接到增值稅發票後10日內付款。
18	按照日期為 二零一七年 二月二十七日的 原訂合約訂立 日期為二零一七年 十二月二十七日的 額外協議 (額外協議的年期 將由二零一八年 一月一日開始)	有限責任公司「SUAL-PM」	有限責任公司 「KraMZ-Auto」	運輸服務	二零一八年：27,530 (附註18)	二零一八年 十二月三十一日	接到發票後10日內付款。
19	二零一七年 十二月二十八日 (合約期將 自二零一八年 一月一日開始)	有限責任公司「Russian Engineering Company」 (Shelekhov)	有限責任公司 「KraMZ-Auto」	汽車運輸服務	二零一八年：176,691 二零一九年：187,327 二零二零年：199,036 (附註19)	二零二零年 十二月三十一日	付款平均分兩期支付50%代價，首期須於 申報月份隨後月份第15日前支付，第二期 須於接到發票後在申報月份隨後月份第30 日前支付，前提為所進行工作已由訂約方 簽署驗工證明。
20	二零一七年 十二月二十八日 (合約期將 自二零一八年 一月一日開始)	有限責任公司「Russian Engineering Company」 (Bratsk)	有限責任公司 「KraMZ-Auto」	汽車運輸服務	二零一八年：17,557 (附註20)	二零一八年 十二月三十一日	付款平均分兩期支付50%代價，首期須於 申報月份隨後月份第15日前支付，第二期 須於接到發票後在申報月份隨後月份第30 日前支付，前提為所進行工作已由訂約方 簽署驗工證明。
年度估計應付代價 總額					二零一八年：18,831,091 二零一九年：14,680,916 二零二零年：15,397,687		

附註：

1. 計算基準為所提供服務單位價錢，以每小時的混合服務表達(視乎於申報期間(月份)的設備種類及類別而定)。估計供應量為二零一八年：140,753小時的混合服務；二零一九年：140,856小時的混合服務；及二零二零年：141,188小時的混合服務。
2. 計算基準為所提供服務單位價錢，以每小時的混合服務表達(視乎於申報期間(月份)的設備種類及類別而定)。估計供應量為二零一八年：36,440小時的混合服務；二零一九年：36,491小時的混合服務；及二零二零年：36,623小時的混合服務。
3. 計算基準為所提供服務單位價錢，以每小時的混合服務表達(視乎於申報期間(月份)的設備種類及類別而定)。估計供應量為二零一八年：247,727小時的混合服務；二零一九年：247,727小時的混合服務；及二零二零年：247,727小時的混合服務。
4. 計算基準為所提供服務單位價錢，以每小時的混合服務表達(視乎於申報期間(月份)的設備種類及類別而定)。估計供應量為二零一八年：12,099小時的混合服務；二零一九年：12,099小時的混合服務；及二零二零年：12,099小時的混合服務。
5. 計算基準為所提供服務單位價錢，以每小時的混合服務表達(視乎於申報期間(月份)的設備種類及類別而定)。估計供應量為二零一八年：1,662小時的混合服務；二零一九年：1,662小時的混合服務；及二零二零年：1,662小時的混合服務。
6. 計算基準為所提供服務單位價錢，以每小時的混合服務表達(視乎於申報期間(月份)的設備種類及類別而定)。估計供應量為二零一八年：1,200小時的混合服務；二零一九年：1,200小時的混合服務；及二零二零年：1,200小時的混合服務。
7. 計算基準為所提供服務單位價錢，以每小時的混合服務表達(視乎於申報期間(月份)的設備種類及類別而定)。估計供應量為二零一八年：152,897小時的混合服務；二零一九年：152,897小時的混合服務；及二零二零年：153,058小時的混合服務。
8. 計算基準為所提供服務單位價錢，以每小時的混合服務表達(視乎於申報期間(月份)的設備種類及類別而定)。估計供應量為二零一八年：21,967小時的混合服務；二零一九年：21,967小時的混合服務；及二零二零年：21,967小時的混合服務。
9. 計算基準為所提供服務單位價錢，以每小時的混合服務表達(視乎於申報期間(月份)的設備種類及類別而定)。估計供應量為二零一八年：191,293小時的混合服務；二零一九年：191,293小時的混合服務；及二零二零年：191,293小時的混合服務。
10. 服務費乃按貨物重量、運輸費(受國家法規所限)乘以里程(58公里)計算。

11. 計算基準為所計劃服務的價格(介乎約每1機器小時13美元至30美元)及估計數量:約724個機器小時。
12. 計算基準為所計劃服務的價格(介乎約每1機器小時15美元至30美元)及估計數量:約312個機器小時。
13. 計算基準按事先釐定於沿線運載乘客的往返次數及單程收費成本釐定。往返次數乃按客車時間表釐定,介乎42次至105次,視乎路線而定。每車程成本約為:二零一八年:13.23美元至44.11美元;二零一九年:15.77美元至52.56美元;及二零二零年:17.35美元至57.82美元。

計算運貨價格基準為所提供服務單位價格,以每小時的混合服務表示(視乎申報期間(月份)的設備類型及類別而定)。估計供應量為二零一八年:42,721小時的混合服務;二零一九年:41,381小時的混合服務;及二零二零年:41,551小時的混合服務。

14. 計算基準為服務價格及估計供應量:約每年2166.2機器小時。
15. 計算基準為服務價格及估計供應量;月費約為:二零一八年:2,245美元;二零一九年:2,470美元;及二零二零年:2,717美元。
16. 服務費按運作時數釐定(每運作小時平均成本約為19美元至24美元);運貨往返次數(每運貨車程平均成本約為140美元至150美元);及每年額外收費約50,000美元。
17. 服務費按運輸成本釐定(約每噸/公里0.04美元)及距離(約733,120噸/公里)。
18. 計算基準為所計劃服務價格(每1機器小時介乎約13美元至36美元)及估計供應量:約1,862個機器小時)。
19. 計算基準按運輸服務的需求列表釐定,顯示所用車輛類型、車輛時數及每車輛小時成本(介乎13.40美元至28.62美元,視乎車輛類型而定)。
20. 計算基準按運輸服務的需求列表釐定,表示所用車輛類型、車輛時數及每車輛小時成本(介乎6美元至21美元,視乎車輛類型)。

新運輸合約項下的代價將透過銀行轉賬以現金或雙邊清算或透過相互責任抵銷的方式支付。

年度交易總金額

根據上市規則第 14A.81 條，由於新運輸合約及先前披露的運輸合約乃由本集團成員公司與 En+ 的聯繫人訂立，且各合約的標的事項乃有關 En+ 的聯繫人向本集團提供運輸服務，故截至二零一八年十二月三十一日止財政年度，新運輸合約及先前披露的運輸合約項下擬進行的持續關連交易須合併計算。

截至二零一八年十二月三十一日、二零一九年十二月三十一日及二零二零年十二月三十一日止財政年度，本集團根據新運輸合約及先前披露的運輸合約分別應付 En+ 的聯繫人的年度交易總金額估計約為 18,961,000 美元、14,681,000 美元及 15,398,000 美元。

根據本公司採購政策並使用本公司採購門戶等工具，本公司就所需運輸服務邀請若干機構參與投標。就上表中第 1 至 9 項、第 11 至 16 項以及第 18 至 20 項提及的合約而言，本公司採購經理根據本公司最理想的採購政策以及憑藉其經驗及專業知識，在取得本公司投標委員會批准下選擇提供最佳條款及條件的承包商(服務供應商提供最低價格、可提供全部所需存貨以及服務供應商地理便利且可全面滿足工廠的需求)，並與所選擇的服務供應商訂立合約。就上表中第 10 至 17 項提及的合約而言，由於 OVE 擁有運輸服務所需的唯一鐵路軌道，故合約已予訂立。

新運輸合約項下的合約價乃參照市價後按公平原則磋商達致，所依據條款不遜於俄羅斯市場有關同類同質運輸服務的現行合約條款及 En+ 的聯繫人向獨立第三方提供的合約條款。估計年度交易總金額乃按新運輸合約項下基於本集團於有關年度的運輸服務需求的估計總合約價計算。

進行交易的理由及裨益

新運輸合約乃就本集團貨品運輸、貨物及／或乘客轉運而訂立。本公司認為新運輸合約項下擬進行的交易符合本公司利益，因為所提供服務為本集團生產過程所需且服務供應商提供的價格具有競爭力，能夠滿足本集團的運輸需求。

董事(包括獨立非執行董事)認為，新運輸合約乃按一般商業條款訂立，屬公平合理，而新運輸合約項下擬進行的交易乃於本集團日常及一般業務過程中進行，符合本公司及其股東的整體利益。

除身為En+(即有限責任公司「KraMZ-Auto」、股份制公司「Irkutskenergotrans」及OVE各自的控股公司)董事的Deripaska先生、Maxim Sokov先生、Olga Mashkovskaya女士及Gulzhan Moldazhanova女士外，概無董事於新運輸合約項下擬進行的交易中擁有重大權益。Deripaska先生亦間接擁有En+已發行股本的50%以上權益。因此，Deripaska先生、Maxim Sokov先生、Olga Mashkovskaya女士及Gulzhan Moldazhanova女士並無就批准新運輸合約的董事會決議案投票。

上市規則的涵義

有限責任公司「KraMZ-Auto」、股份制公司「Irkutskenergotrans」及OVE各自為En+的間接附屬公司，因此為本公司主要股東En+的聯繫人。因此，根據上市規則，有限責任公司「KraMZ-Auto」、股份制公司「Irkutskenergotrans」及OVE各自為本公司的關連人士。

因此，新運輸合約項下擬進行的交易構成本公司的持續關連交易。

截至二零一八年十二月三十一日、二零一九年十二月三十一日及二零二零年十二月三十一日止財政年度，新運輸合約及先前披露的運輸合約項下的持續關連交易的估計年度交易總金額的適用百分比率超過0.1%但低於5%。因此，根據上市規則第14A.76條，該等合約項下擬進行的交易僅須遵守上市規則第14A.35及14A.68條所載的公告規定、第14A.49、14A.55至14A.59、14A.71及14A.72條所載的年度審核規定及第14A.34及14A.50至14A.54條所載的規定。該等交易獲豁免遵守上市規則第十四A章下的通函及股東批准規定。

新運輸合約的詳情將按照上市規則第14A.71條的規定載入本公司有關年報及賬目內(如適用)。

原料銷售

原料供應合約

本公司宣佈，本集團成員公司(作為賣方)與En+ / Deripaska先生的聯繫人(作為買方)已訂立／將訂立原料供應合約(「原料供應合約」)，其主要條款載列如下：

合約日期	賣方(本集團成員公司)	買方 (En+ / Deripaska先生的聯繫人)	將予供應的原料	截至二零一八年		計劃終止日期	付款條款
				十二月三十一日止 年度估計交付量	十二月三十一日止 年度估計應付代價 (不包括增值稅)		
1 二零一八年 一月一日	股份制公司「RUSAL Krasnoyarsk」	有限責任公司 KraMZ-Auto	汽油、柴油、石油及 其他石油產品	汽油 - 36噸 石油產品 - 28,998噸	54,382 (附註1)	二零一八年 十二月三十一日	在10個營業日內交貨時付款，或通過抵銷付款(如有相反責任)。
2 二零一八年 一月一日	PJSC「RUSAL Bratsk」 (Shelekhov)	有限責任公司 KraMZ-Auto	汽油、柴油、石油及 其他石油產品	汽油 - 91.9噸 石油產品 - 31.15噸 柴油 - 761噸	733,704 (附註2)	二零一八年 十二月三十一日	在10個營業日內交貨時付款，或通過抵銷付款(如有相反責任)。
3 二零一八年 一月一日	PJSC「RUSAL Bratsk」	有限責任公司 KraMZ-Auto	汽油、柴油、石油及 其他石油產品	石油 - 13.08噸 石油產品 - 1.72噸	18,455 (附註3)	二零一八年 十二月三十一日	在10個營業日內交貨時付款，或通過抵銷付款(如有相反責任)。
4 二零一八年 一月一日	股份制公司「RUSAL Sayanogorsk」	有限責任公司 KraMZ-Auto	汽油、柴油、石油、 機油及其他石油產品	汽油 - 60噸 石油產品 - 5,298噸 柴油 - 480噸	354,295 (附註4)	二零一八年 十二月三十一日	在10個營業日內交貨時付款，或通過抵銷付款(如有相反責任)。
5 二零一七年 十二月二十八日 (合約期將自 二零一八年 一月一日開始)	股份制公司「RUSAL Achinsk」	有限責任公司 Achinsk Cement	煤炭	155,415噸	6,993,675 (附註5)	二零一八年 十二月三十一日	首星期付款不遲於上月第30日作出，金額為事先批准銷量的25%。後續各星期付款不遲於上星期最後一個營業日作出。

				截至二零一八年 十二月三十一日止			
賣方(本集團成員 公司)		買方 (En+ / Deripaska 先生的聯繫人)	將予供應的原料	截至二零一八年 十二月三十一日止 年度估計交付量	截至二零一八年 十二月三十一日止 年度估計應付代價 (不包括增值稅) (美元)	計劃終止日期	付款條款
6	二零一七年 十二月二十八日 (合約期將自 二零一八年 一月一日開始)	股份制公司「RUSAL Achinsk」	有限責任公司 Achinsk Cement	霞石污泥 240,027噸	915,303 (附註6)	二零一八年 十二月三十一日 可另訂協議續期	首星期付款不遲於上月第30日作出。後 續各星期付款不遲於上星期最後一個營 業日作出。
7	二零一七年 十二月二十八日 (合約期將自 二零一八年 一月一日開始)	股份制公司「RUSAL Achinsk」	有限責任公司 Achinsk Cement	石灰石 743,072噸	3,115,206 (附註7)	二零一八年 十二月三十一日 可另訂協議續期	首星期付款不遲於上月第30日作出。後 續各星期付款不遲於上星期最後一個營 業日作出。
8	二零一七年 十二月二十八日 (合約期將自 二零一八年 一月一日開始)	股份制公司「RUSAL Achinsk」	有限責任公司 Achinsk Cement	煤粉 12,000噸	608,790 (附註8)	二零一八年 十二月三十一日 可另訂協議續期	首星期付款不遲於上月第30日作出。後 續各星期付款不遲於上星期最後一個營 業日作出。
9	二零一七年 十二月二十八日 (合約期將自 二零一八年 一月一日開始)	股份制公司「RUSAL Achinsk」	有限責任公司 Achinsk Cement	來自表土的粘土 65,834噸	55,630 (附註9)	二零一八年 十二月三十一日 可另訂協議續期	首星期付款不遲於上月第30日作出。後 續各星期付款不遲於上星期最後一個營 業日作出。
10	二零一七年 十二月二十八日 (合約期將自 二零一八年 一月一日開始)	股份制公司「RUSAL Achinsk」	有限責任公司 Achinsk Cement	燃油 3,650噸	894,250 (附註10)	二零一八年 十二月三十一日 可另訂協議續期	首星期付款不遲於上月第30日作出，金 額為事先批准銷量的25%。後續各星期 付款不遲於上星期最後一個營業日作出。

				截至二零一八年 十二月三十一日止			
合約日期	賣方(本集團成員 公司)	買方 (En+/Deripaska 先生的聯繫人)	將予供應的原料	截至二零一八年 十二月三十一日止 年度估計交付量	年度估計應付代價 (不包括增值稅) (美元)	計劃終止日期	付款條款
11	二零一七年 十二月二十八日 (合約期將自 二零一八年 一月一日開始)	股份制公司「RUSAL Achinsk」	有限責任公司 Achinsk Cement	柴油 7.2噸	4,335 (附註11)	二零一八年 十二月三十一日	首星期付款不遲於上月第30日作出，金額為事先批准銷量的25%。後續各星期付款不遲於上星期最後一個營業日作出。
12	二零一八年 一月一日	股份制公司RUSAL Sayanogorsk	有限責任公司 Stroyservice	汽油、柴油、石油、 潤滑油及建築物料 汽油 - 90噸 柴油 - 99噸 石油、潤滑油 - 8.98 噸 建築物料 - 12,018 立方米	1,428,679 (附註12)	二零一八年 十二月三十一日	交貨時及不遲於就付運貨品發出發票日期後10個工作日支付。
年度估計應付代價					15,176,704		
總額							

附註：

1. 合約價由訂約各方基於各產品的每單位價格協定：汽油 - 最高 673.59 美元／噸；及其他石油產品 - 最高 1,039.12 美元／噸。
2. 合約價由訂約各方基於各產品的每單位價格協定：汽油 - 最高 702.7 美元／噸；其他石油產品 - 最高 3,280.3 美元／噸；及柴油 - 最高 745 美元／噸。
3. 合約價由訂約各方基於各產品的每單位價格協定：石油 - 最高 1,278.75 美元／噸；及其他石油產品 - 最高 1,004.93 美元／噸。
4. 合約價由訂約各方基於各產品的每單位價格協定：汽油 - 最高 768.78 美元／噸；其他石油產品 - 最高 1,159.17 美元／噸；及柴油 - 最高 629.22 美元／噸。
5. 合約價由訂約各方基於每單位價格協定：45 美元／噸。
6. 合約價由訂約各方基於每單位價格協定：3.82 美元／噸。
7. 合約價由訂約各方基於每單位價格協定：4.2 美元／噸。
8. 合約價由訂約各方基於每單位價格協定：50.74 美元／噸。

9. 合約價由訂約各方基於每單位價格協定：0.85 美元／噸。
10. 合約價由訂約各方基於每單位價格協定：245 美元／噸。
11. 合約價由訂約各方基於每單位價格協定：602 美元／噸。
12. 合約價由訂約各方基於各產品的每單位價格協定：汽油－最高 768.78 美元／噸；柴油－最高 629.22 美元／噸；石油及機油－最高 879.82 美元／噸；及建築物料－最高 107.28 美元／立方米。

原料供應合約項下的代價將通過銀行轉賬以現金或相互責任抵銷支付。

年度交易總金額

根據上市規則第 14A.81 條，由於原料供應合約乃本集團成員公司與 En+／Deripaska 先生的聯繫人訂立，且各合約的標的事項乃有關本集團向 En+／Deripaska 先生的聯繫人供應原料，故原料供應合約項下的持續關連交易須合併計算。

截至二零一八年十二月三十一日止財務年度，本集團根據原料供應合約應付予 En+／Deripaska 先生的聯繫人的年度交易總金額估計約為 15,177,000 美元。

原料供應合約項下的應付代價乃以單位價格乘以數量計算。單價載於上表附註。

原料供應合約項下的應付代價乃參照市價後按公平原則磋商達致，所依據條款不遜於俄羅斯市場有關同類同質原料的現行合約條款及本集團成員公司向獨立第三方客戶提供的合約條款。原料供應合約的價格表適用於所有類似產品的買家（包括為本集團獨立第三方的買家）。銷售價格乃根據購買價格 + 訂購成本 + 一般開支 0.1% + 2% 利潤計算。此年度總金額為基於董事所估計的交付量計算的原料供應合約條款項下應付代價的最高金額。

進行交易的理由及裨益

董事認為，訂立原料供應合約乃符合本公司的利益，因為銷售有利可圖且本集團獲保證及時付款而財務風險較小。

董事(包括獨立非執行董事)認為，原料供應合約乃按一般商業條款訂立，屬公平合理，而根據原料供應合約擬進行的交易乃於本集團一般及日常業務過程中進行，符合本公司及其股東的整體利益。

就上表第1至4項及第12項而言，除身為En+ (即有限責任公司KraMZ-Auto及有限責任公司Stroyservice各自的控股公司)董事的Deripaska先生、Maxim Sokov先生、Olga Mashkovskaya女士及Gulzhan Moldazhanova女士外，概無董事於原料供應合約項下擬進行的交易中擁有重大權益。Deripaska先生亦間接擁有En+已發行股本的50%以上權益。因此，Deripaska先生、Maxim Sokov先生、Olga Mashkovskaya女士及Gulzhan Moldazhanova女士並無就批准相關原料供應合約的董事會決議案投票。

就上表第5至11項而言，除(a) Deripaska先生(其為Basic Element的董事並於Basic Element的已發行股本擁有逾50%的權益)；(b) Gulzhan Moldazhanova女士(其為Basic Element的董事)；及(c) Olga Mashkovskaya女士(其為Basic Element的財務副行政總裁)外，概無董事於交易中擁有重大權益。Basic Element為有限責任公司Achinsk Cement的控股公司。因此，Deripaska先生、Gulzhan Moldazhanova女士及Olga Mashkovskaya女士並無就批准相關新原料供應合約的董事會決議案投票。

上市規則的涵義

有限責任公司KraMZ-Auto及有限責任公司Stroyservice各自由En+ (本公司的主要股東)持有已發行股本逾30%，故為En+的聯繫人。因此，根據上市規則，有限責任公司KraMZ-Auto及有限責任公司Stroyservice為本公司關連人士。有限責任公司Achinsk Cement由Basic Element持有其已發行股本逾30%，而Basic Element由Deripaska先生(執行董事)持有其已發行股本逾50%。因此，有限責任公司Achinsk Cement為Deripaska先生的聯繫人，故為本公司的關連人士。因此，原料供應合約項下擬進行的交易構成本公司的持續關連交易。

截至二零一八年十二月三十一日止財政年度，原料供應合約項下的持續關連交易的估計年度交易總金額的適用百分比率超過0.1%但低於5%。因此，根據上市規則第14A.76條，該等合約項下擬進行的交易僅須遵守上市規則第14A.35及14A.68條所

載的公告規定、第14A.49、14A.55至14A.59、14A.71及14A.72條所載的年度審核規定及第14A.34及14A.50至14A.54條所載的規定。該等交易獲豁免遵守上市規則第十四A章下的通函及股東批准規定。

原料供應合約的詳情將按照上市規則第14A.71條的規定載入本公司有關年報及賬目內(如適用)。

熱能供應合約

新熱能供應合約

茲提述本公司日期為二零一六年十二月三十日及二零一七年二月二十八日的公告，內容有關先前披露的熱能供應合約。

本公司宣佈，本集團成員公司與En+的聯繫人已訂立／將訂立合約，據此，En+的聯繫人已同意向本集團成員公司供應熱能(「新熱能供應合約」)，其詳情載列如下：

合約日期	買方 (本集團 成員公司)	供應商 (En+的聯繫人)	合約年期	熱能形式	各年度估計 將予供應的 熱能量(概約)	各年度估計應付代價 (不包括增值稅)(美元)	付款條款
1 二零一八年 一月一日	PJSC「RUSAL Bratsk」 (Shelekhov)	股份制公司 Irkutskenergo	直至二零二零年 十二月三十一日	熱水熱能	熱能： 二零一八年：136,948千兆卡 二零一九年：136,948千兆卡 二零二零年：136,948千兆卡	熱能： 二零一八年：1,908,667 二零一九年：2,099,534 二零二零年：2,309,487	第一期付款總價格的35%不遲於當月第18日支付，第二期付款50%不遲於當月最後一日支付，及第三期付款15%不遲於結清月份隨後月份第10日前支付。
				熱水 (冷卻劑成分)：	二零一八年：199,505立方米 二零一九年：199,505立方米 二零二零年：199,505立方米	熱水 (冷卻劑成分)： 二零一八年：47,948 二零一九年：52,742 二零二零年：58,017	
						(附註1)	
2 二零一八年 一月一日	PJSC「RUSAL Bratsk」 (Shelekhov)	股份制公司 Irkutskenergo	直至二零二零年 十二月三十一日	對應熱能	熱能： 二零一八年：75,870千兆卡 二零一九年：75,870千兆卡 二零二零年：75,870千兆卡	熱能： 二零一八年：1,323,325 二零一九年：1,429,191 二零二零年：1,543,526	第一期付款總價格的35%不遲於當月第18日支付，第二期付款50%不遲於當月最後一日支付，及第三期付款15%不遲於結清月份隨後月份第10日前支付。
				化學純淨水：	二零一八年：103,185立方米 二零一九年：103,185立方米 二零二零年：103,185立方米	化學純淨水： 二零一八年：95,085 二零一九年：102,692 二零二零年：110,907	
						(附註2)	

合約日期	買方 (本集團 成員公司)	供應商 (En+的聯繫人)	合約年期	熱能形式	各年度估計 將予供應的 熱能量(概約)	各年度估計應付代價 (不包括增值稅)(美元)	付款條款
3 二零一八年 一月一日	股份制公司 「RUSAL Sayanogorsk」	股份制公司 Baykalenergo	直至二零一八年 十二月三十一日	熱水熱能	熱能： 二零一八年：428千兆卡	熱能： 二零一八年：14,162 (附註3)	按月支付，須不遲於報告期後下個月第20日支付。
4 二零一八年 一月一日	股份制公司 「RUSAL Sayanogorsk」	股份制公司 Baykalenergo	直至二零一八年 十二月三十一日	熱水熱能	熱能： 二零一八年：4,362.4千兆卡 冷卻劑： 二零一八年：54,124.2立方米	熱能： 二零一八年：146,436 冷卻劑： 二零一八年：15,586 (附註4)	按月支付，須不遲於報告期後下個月第20日支付。
5 二零一八年 一月一日	股份制公司 「RUSAL Sayanogorsk」	有限責任公司 Khakass Utility Systems	直至二零一八年 十二月三十一日	熱能	熱能： 二零一八年：340,458千兆卡 化學純淨水： 二零一八年：1,350,000立方 米	熱能： 二零一八年：4,705,446 化學純淨水： 二零一八年：110,969 (附註5)	就熱能總成本的85%而言，買方須按發票基準於出具發票當期(當月)的第20日前支付。 第二期付款於出具發票期(月)後下個月第10日前支付，買方須支付實際所得熱量之成本與先前已付金額之間差額。
6 二零一七年 十二月二十八日 (合約期將自 二零一八年 一月一日開始)	股份制公司 RUSAL SAYANAL	有限責任公司 Khakass Utility Systems	直至二零二零年 十二月三十一日	熱力及化學純 淨水	熱能： 二零一八年：34,000千兆卡 二零一九年：34,000千兆卡 二零二零年：34,000千兆卡 化學純淨水： 二零一八年：77,000立方米 二零一九年：77,000立方米 二零二零年：77,000立方米	二零一八年：463,087 二零一九年：532,550 二零二零年：612,436 (附註6)	於會計月份後下個月第20日前作出付款。
估計年度 總代價：						二零一八年：8,830,711 二零一九年：4,216,709 二零二零年：4,634,373	

附註：

1. 熱電價格根據熱能價格及熱能價格及熱水(冷卻劑部分)價格釐定。各年度熱能價格如下：二零一八年— 836.23 俄羅斯盧布／千兆卡至 13.94 美元／千兆卡；二零一九年— 919.86 俄羅斯盧布／千兆卡至 15.34 美元／千兆卡；及二零二零年— 1,011.85 俄羅斯盧布／千兆卡至 16.87 美元／千兆卡。各年度熱水(冷卻劑部分)價格如下：二零一八年— 14.42 俄羅斯盧布／立方米至 0.24 美元／立方米；二零一九年— 15.87 俄羅斯盧布／立方米至 0.27 美元／立方米；及二零二零年— 17.46 俄羅斯盧布／立方米至 0.30 美元／立方米。
2. 熱電價格根據熱能價格及熱能價格及化學純淨水價格釐定。各年度熱能價格如下：二零一八年— 1,046.52 俄羅斯盧布／千兆卡至 17.45 美元／千兆卡；二零一九年— 1,130.25 俄羅斯盧布／千兆卡至 18.84 美元／千兆卡；及二零二零年— 1,220.67 俄羅斯盧布／千兆卡至 20.35 美元／千兆卡。各年度化學純淨水價格如下：二零一八年— 55.29 俄羅斯盧布／立方米至 0.93 美元／立方米；二零一九年— 59.72 俄羅斯盧布／立方米至 1.00 美元／立方米；及二零二零年— 64.5 俄羅斯盧布／立方米至 1.08 美元／立方米。
3. 熱電價格根據熱能價格釐定如下：二零一八年上半年— 1,874.98 俄羅斯盧布／千兆卡至 31.25 美元／千兆卡；及二零一八年下半年— 2,156.23 俄羅斯盧布／千兆卡至 35.94 美元／千兆卡。
4. 熱電價格根據熱能價格及冷卻劑價格釐定。熱能價格如下：二零一八年上半年— 1,874.98 俄羅斯盧布／千兆卡至 31.25 美元／千兆卡；及二零一八年下半年— 2,156.23 俄羅斯盧布／千兆卡至 35.94 美元／千兆卡。冷卻劑價格如下：二零一八年上半年— 16.02 俄羅斯盧布／立方米至 0.27 美元／立方米；及二零一八年下半年— 18.42 俄羅斯盧布／立方米至 0.31 美元／立方米。
5. 熱電價格根據熱能價格及化學純淨水價格釐定。熱能價格如下：二零一八年上半年— 790.59 俄羅斯盧布／千兆卡至 13.18 美元／千兆卡；及二零一八年下半年— 877.37 俄羅斯盧布／千兆卡至 14.63 美元／千兆卡。化學純淨水價格如下：二零一八年上半年— 4.73 俄羅斯盧布／立方米至 0.08 美元／立方米；及二零一八年下半年— 5.14 俄羅斯盧布／立方米至 0.09 美元／立方米。
6. 熱電價格根據熱力價格及化學純淨水價格釐定。熱力價格如下：二零一八年：13.4 美元；二零一九年：15.5 美元；及二零二零年：17.8 美元。化學純淨水價格如下：二零一八年：0.08 美元；二零一九年：0.09 美元；及二零二零年：0.11 美元。

新熱能供應合約的代價將透過電匯以現金償付或作相互責任抵銷。

年度交易總金額

根據上市規則第14A.81條，由於新熱能供應合約及先前披露的熱能供應合約乃由本集團成員公司與En+的聯繫人訂立，且各合約的標的事項乃有關由En+的聯繫人向本集團供應熱能，故新熱能供應合約及先前披露的熱能供應合約項下擬進行的持續關連交易須合併計算。

截至二零一八年十二月三十一日、二零一九年十二月三十一日及二零二零年十二月三十一日止財政年度各年，本集團根據新熱能供應合約及先前披露的熱能供應合約應支付予En+的聯繫人的年度交易總金額估計分別約為8,949,000美元、4,335,000美元及4,635,000美元。

就上表中的第1及2號合約而言，股份制公司Irkutskenergo是為伊爾庫茨克(Irkutsk)地區產生熱水熱能的唯一供應商，關稅由伊爾庫茨克(Irkutsk)地區的關稅部規管，因此，相關的新熱能供應合約已予訂立。就上表中的第3及4號合約而言，股份制公司Baykalenergo是Sayanogorsk地區熱能輸送的唯一供應商且擁有提供相關服務的必要牌照及許可證，因此，相關的新熱能供應合約已予訂立。就上表中第5及6號合約而言，有限責任公司Khakass Utility Systems是Sayanogorsk市的熱能供應唯一供應商，費用由哈卡斯共和國(Republic of Khakassia)的關稅及能源國家委員會規管，因此，相關的新熱能供應合約已予訂立。

新熱能供應合約項下的合約價乃參照市價經公平磋商後釐定，所依據條款不遜於俄羅斯市場有關同類同質熱能的現行條款及En+的聯繫人給予獨立第三方的條款。年度交易總金額乃按新熱能供應合約及先前披露的熱能供應合約下基於本集團的年度熱能需求的總合約價計算。

進行交易的理由及裨益

訂立新熱能供應合約旨在為本集團的生產過程及設施獲取熱能。本公司認為新熱能供應合約項下擬進行的交易符合本公司的利益，因為相關地區並無其他供應商可供選擇。

董事(包括獨立非執行董事)認為，新熱能供應合約乃按正常商業條款訂立，屬公平合理，且新熱能供應合約項下擬進行的交易於本集團日常及一般業務過程中訂立，符合本公司及其股東的整體利益。

除身為 En+ (即股份制公司 Irkutskenergo、股份制公司 Baykalenergo 及有限責任公司 Khakass Utility Systems 的控股公司) 董事的 Deripaska 先生、Maxim Sokov 先生、Olga Mashkovskaya 女士及 Gulzhan Moldazhanova 女士外，概無董事於新熱能供應合約項下擬進行的交易中擁有重大權益。Deripaska 先生亦間接擁有 En+ 已發行股本的 50% 以上權益。因此，Deripaska 先生、Maxim Sokov 先生、Olga Mashkovskaya 女士及 Gulzhan Moldazhanova 女士並無就批准新熱能供應合約的董事會決議案投票。

上市規則的涵義

股份制公司 Irkutskenergo、股份制公司 Baykalenergo 及有限責任公司 Khakass Utility Systems 均由 En+ (為本公司的主要股東) 持有其 30% 以上已發行股本，因而為 En+ 的聯繫人，而 En+ 為本公司的主要股東。因此，根據上市規則，股份制公司 Irkutskenergo、股份制公司 Baykalenergo 及有限責任公司 Khakass Utility Systems 均為本公司的關連人士。因此，新熱能供應合約項下擬進行的交易構成本公司的持續關連交易。

新熱能供應合約及先前披露的熱能供應合約項下的持續關連交易於截至二零一七年十二月三十一日止財政年度的估計年度交易總金額的適用百分比率超過 0.1% 但低於 5%。因此，根據上市規則第 14A.76 條，該等合約項下擬進行的交易僅須遵守上市規則第 14A.35 及 14A.68 條所載的公告規定、上市規則第 14A.49、14A.55 至 14A.59、14A.71 及 14A.72 條所載的年度審核規定及上市規則第 14A.34 及 14A.50 至 14A.54 條所載的規定。該等交易獲豁免遵守上市規則第十四 A 章下的通函及股東批准規定。

新熱能供應合約及先前披露的熱能供應合約的詳情將遵照上市規則第 14A.71 條的規定，載入本公司下一份年報及賬目內(如適用)。

運輸物流服務合約

新運輸物流服務合約

茲提述本公司日期為二零一七年十一月十三日的公告，內容有關二零一七年至二零一八年度的先前披露的運輸物流服務合約。

本公司宣佈，本集團的成員公司與En+的聯繫人已訂立／將訂立合約／合約附件／額外協議，據此，En+的聯繫人已同意向本集團成員公司提供運輸物流服務（「新運輸物流服務合約」），主要條款載列如下：

編號	合約／合約附件日期	客戶(本集團成員公司)	服務供應商 (En+的聯繫人)	服務	截至二零一八年 十二月三十一日止 年度估計應付代價 (不包括增值稅) (美元)	計劃終止日期	付款條款
1	兩項日期為二零一七年十二月二十八日的合約附件，乃日期為二零一六年十二月二十九日的原合約的合約附件	股份制公司「UC RUSAL TH」	有限責任公司「Russian Transport Company」	貨物鐵路運輸的組織運輸	1,708,595 (附註1)	二零一九年 十二月三十一日	運輸月份的隨後月份的第22日前支付
2	日期為二零一七年十二月二十七日的合約附件，乃日期為二零一七年二月十六日的原合約的合約附件(合約附件的年期將自二零一八年一月一日開始)	股份制公司「UC RUSAL TH」	有限責任公司「Russian Transport Company」	貨物鐵路運輸的組織運輸	5,702,666 (附註2)	二零一八年 十二月三十一日	於曆月每十天的第一個工作日支付
3	日期為二零一七年十二月二十七日的合約附件，乃日期為二零一七年一月十三日的原合約的合約附件(合約附件的年期將自二零一八年一月一日開始)	RTI LIMITED	Global Commodity Transport Limited	自蒙古運輸貨物的貨運代理服務	541,560 (附註3)	二零一八年 十二月三十一日	預付全款
4	日期為二零一五年十二月三十日的原合約的額外協議，日期為二零一七年十二月二十七日	股份制公司「UC RUSAL TH」	En+ Logistics	運輸氧化鋁、鋁、原料及廢棄物的貨運代理服務	2,792,754 (附註4)	二零一八年 十二月三十一日	自發票日期起計10日內支付
5	日期為二零一七年十二月二十七日的合約(合約期將自二零一八年一月一日開始)	股份制公司「RUSAL Achinsk」	En+ Logistics	運輸原料的貨運代理服務	168,647 (附註5)	二零一八年 十二月三十一日	自發票日期起計10日內支付
6	日期為二零一七年十二月二十七日的合約(合約期將自二零一八年一月一日開始)	股份制公司「RUSAL Boxitogorsk」	En+ Logistics	運輸電煤及耐酸產品的貨運代理服務	9,660 (附註6)	二零一八年 十二月三十一日	自發票日期起計10日內支付

編號	合約/合約附件日期	客戶(本集團成員公司)	服務供應商 (En+的聯繫人)	服務	截至二零一八年 十二月三十一日止 年度估計應付代價 (不包括增值稅) (美元)	計劃終止日期	付款條款
					年度估計應付代價總額		
					10,923,882		

附註：

1. 計算基準為一輛貨車的運輸價格乘以截至二零一八年十二月三十一日止年度的估計所需貨車數量(約12,997輛貨車)。
2. 計算基準為一輛貨車的運輸價格乘以截至二零一八年十二月三十一日止年度的估計所需貨車數量(約45,245輛貨車)。
3. 計算基準為運輸價格乘以截至二零一八年十二月三十一日止年度的估計所需數量(約270,780噸)。
4. 計算基準為一輛貨車的運輸價格乘以截至二零一八年十二月三十一日止年度的估計所需貨車數量(約45,560輛貨車)。
5. 計算基準為一輛貨車的運輸價格乘以截至二零一八年十二月三十一日止年度的估計所需貨車數量(約2,000輛貨車)。
6. 計算基準為一輛貨車的運輸價格乘以截至二零一八年十二月三十一日止年度的估計所需貨車數量(約160輛貨車)。

新運輸物流服務合約項下的代價將透過銀行轉賬以現金支付。

年度交易總金額

新運輸物流服務合約項下的應付合約價乃參考市價而釐定，所依據條款不遜於俄羅斯市場有關同類同質運輸物流服務的現行條款及En+的聯繫人向獨立第三方提供的條款。就上表1至6號合約/合約附件/額外協議而言，根據本公司採購政策並使用本公司採購門戶等工具，本公司就所需運輸物流服務邀請若干機構參與投標。本

公司採購經理根據本公司最理想的採購政策以及憑藉其經驗及專業知識，在取得本公司投標委員會批准下選擇提供最佳條款及條件的服務供應商(獲選服務供應商提供具競爭力的價格及鐵道車輛擔保，並能提供所需服務)。

根據上市規則第14A.81條，由於新運輸物流服務合約及先前披露的運輸物流服務合約均由本集團與En+的聯繫人訂立，且各合約的標的事項乃有關En+的聯繫人向本集團提供運輸物流服務，故新運輸物流服務合約及先前披露的運輸物流服務合約須合併計算。

根據新運輸物流服務合約及先前披露的運輸物流服務合約，本集團截至二零一八年十二月三十一日止財政年度應付En+的聯繫人的年度交易總金額估計最多約為21,394,000美元。該年度交易總金額乃由董事基於本集團的運輸物流服務需求及合約價估計得出。

進行交易的理由及裨益

新運輸物流服務合約乃為獲取物流服務之目的而訂立。本公司認為新運輸物流服務合約項下擬進行的交易符合本公司利益，原因為所提供服務為本集團生產過程所需。

董事(包括獨立非執行董事)認為，新運輸物流服務合約乃按一般商業條款訂立，屬公平合理，而新運輸物流服務合約項下擬進行的交易乃於本集團一般及日常業務過程中進行，符合本公司及其股東整體利益。

除身為En+(即有限責任公司「Russian Transport Company」、Global Commodity Transport Limited及En+ Logistics的控股公司)董事的Deripaska先生、Maxim Sokov先生、Olga Mashkovskaya女士及Gulzhan Moldazhanova女士外，概無董事於新運輸物流服務合約項下擬進行的交易中擁有重大權益。Deripaska先生亦間接擁有En+已發行股本的50%以上權益。因此，Deripaska先生、Maxim Sokov先生、Olga Mashkovskaya女士及Gulzhan Moldazhanova女士並無就批准新運輸物流服務合約的董事會決議案進行投票。

上市規則的涵義

有限責任公司「Russian Transport Company」、Global Commodity Transport Limited 及 En+ Logistics 為 En+ 的間接附屬公司，因此為本公司主要股東 En+ 的聯繫人。因此，根據上市規則，有限責任公司「Russian Transport Company」、Global Commodity Transport Limited 及 En+ Logistics 為本公司的關連人士。

截至二零一八年十二月三十一日止財政年度，新運輸物流服務合約及先前披露的運輸物流服務合約項下持續關連交易的估計年度交易總金額的適用百分比率超過 0.1% 但低於 5%。因此，根據上市規則第 14A.76 條，該等合約項下擬進行的交易僅須遵守上市規則第 14A.35 及 14A.68 條所載的公告規定、第 14A.49、14A.55 至 14A.59、14A.71 及 14A.72 條所載的年度審核規定以及第 14A.34 及 14A.50 至 14A.54 條所載的規定。該等交易獲豁免遵守上市規則第十四 A 章下的通函及股東批准規定。

有關新運輸物流服務合約的詳情將按照上市規則第 14A.71 條的規定載入本公司有關年報及賬目內(如適用)。

主要業務活動

本公司主要從事鋁(包括合金及增值產品)及氧化鋁的生產及銷售。

有限責任公司「KraMZ-Auto」主要從事提供運輸服務。

股份制公司「Irkutskenergotrans」主要從事提供運輸服務。

OVE 主要從事提供運輸服務及鐵路運輸。

有限責任公司 Achinsk Cement 主要從事水泥生產。

有限責任公司 Stroyservice 主要從事提供運輸服務及建築材料。

股份制公司 Irkutskenergo 主要從事發熱及發電。

股份制公司 Baykalenergo 主要從事發熱及發電。

有限責任公司 Khakass Utility Systems 主要從事發熱及發電。

有限責任公司「Russian Transport Company」主要從事組織不同類型的運輸服務。

Global Commodity Transport Limited 主要從事組織不同類型的運輸服務。

En+ Logistics 主要從事組織不同類型的運輸服務。

釋義

於本公告內，除文義另有指明外，下列詞彙具有以下涵義：

「聯繫人」	指	具有上市規則賦予該詞的相同涵義。
「Basic Element」	指	Basic Element Limited，一家於澤西註冊成立的公司。
「董事會」	指	董事會。
「本公司」	指	United Company RUSAL Plc，一家於澤西註冊成立的有限責任公司，其股份在香港聯合交易所有限公司主板上市。
「關連人士」	指	具有上市規則賦予該詞的相同涵義。
「持續關連交易」	指	具有上市規則賦予該詞的相同涵義。
「董事」	指	本公司董事。
「En+」	指	En+ Group Limited，一家於澤西註冊成立的公司，為本公司的主要股東。
「本集團」	指	本公司及其附屬公司。
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則。

「Deripaska 先生」	指	Oleg Deripaska 先生，為執行董事。
「OVE」	指	股份制公司「Otdeleniye vremennoy expluatasii」，為 En+ 的間接附屬公司。
「百分比率」	指	上市規則第 14.07 條所指的百分比率。
「先前披露的運輸合約」	指	據本公司日期為二零一七年十一月十四日的公告所披露本集團成員公司與 En+ 的聯繫人訂立的運輸合約，據此，En+ 的聯繫人同意於截至二零一七年十二月三十一日及二零一八年十二月三十一日止年度向本集團成員公司提供運輸服務。
「先前披露的熱能供應合約」	指	據本公司日期為二零一六年十二月三十日及二零一七年二月二十八日的公告所披露本集團成員公司與 En+ 的聯繫人訂立的熱能供應合約，據此，En+ 的聯繫人同意向本集團成員公司供應熱能。
「先前披露的運輸物流服務合約」	指	據本公司日期為二零一七年十一月十三日的公告所披露本集團成員公司與 En+ 的聯繫人訂立的合約，內容有關本集團成員公司於截至二零一七年十二月三十一日及二零一八年十二月三十一日止年度接受運輸物流服務。
「主要股東」	指	具有上市規則賦予該詞的相同涵義。
「美元」	指	美利堅合眾國法定貨幣美元。
「增值稅」	指	增值稅。

承董事會命

United Company RUSAL Plc

公司秘書

黃寶瑩

二零一七年十二月二十九日

於本公告日期，執行董事為 *Oleg Deripaska* 先生、*Vladislav Soloviev* 先生及 *Siegfried Wolf* 先生，非執行董事為 *Maxim Sokov* 先生、*Dmitry Afanasiev* 先生、*Ivan Glaserberg* 先生、*Maksim Goldman* 先生、*Gulzhan Moldazhanova* 女士、*Daniel Lesin Wolfe* 先生、*Olga Mashkovskaya* 女士、*Ekaterina Nikitina* 女士及 *Marco Musetti* 先生，及獨立非執行董事為 *Matthias Warnig* 先生(主席)、*Philip Lader* 先生、梁愛詩博士、*Mark Garber* 先生、*Dmitry Vasiliev* 先生及 *Bernard Zonneveld* 先生。

本公司刊發的所有公告及新聞稿分別可於下列網站連結查閱：<http://www.rusal.ru/cn/investors/hkse/>、<http://rusal.ru/investors/info/moex/> 及 <http://www.rusal.ru/cn/press-center/press-releases/>。