

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**安徽皖通高速公路股份有限公司**  
**ANHUI EXPRESSWAY COMPANY LIMITED**

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：995)

**關於寧宣杭高速公路狸橋至宣城段設站收費經營的公告**

此公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條規定而作出。

由安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)投資建設的寧宣杭高速公路三期工程狸橋至宣城段高速公路(以下簡稱「狸宣高速公路」)已於近日通過交工驗收。2017年12月29日，本公司收到安徽省人民政府《關於寧宣杭高速公路狸橋至宣城段設站收費經營的批復》(皖政秘[2017]252號)，同意狸宣高速公路設站收費，由安徽寧宣杭高速公路投資有限公司經營管理。狸宣高速公路收費經營期限暫定5年，自收費之日起計算，正式收費經營期限根據評估情況和有關規定確定。

狸宣高速公路的收費標準，按照安徽省交通運輸廳、安徽省物價局《關於調整我省路橋通行費收費標準的通知》(皖交財[2010]391號)規定的高速公路收費標準加收1座特大橋隧通行費執行，加收的特大橋隧通行費按車輛在狸宣高速實際行駛里程佔狸宣高速總里程的比例計算，分類型按車次與高速公路通行費一併收取。具體收費標準附後。

狸宣高速公路全長30.6公里，雙向4車道，狸橋段至丁店樞紐互通將於2017年12月30日正式通車，該段全長27.1公里，設狸橋收費站和南漪湖服務區。狸宣高速公路皖蘇狸橋主線段至狸橋段3.5公里，因江蘇段尚未建成，所以本次暫未開通運營。

承董事會命  
安徽皖通高速公路股份有限公司  
謝新宇  
公司秘書

二零一七年十二月二十九日  
中國安徽省合肥市

截止本公告日，本公司董事會成員包括執行董事喬傳福(主席)、陳大峰、許振及謝新宇；非執行董事楊旭東及杜漸；以及獨立非執行董事江一帆、姜軍及劉浩。

本公告原以中文編製。中英文版如有歧異，概以中文版為準。

## 狸宣高速公路收費標準

### 一、收費基本費率標準

車型分類及收費標準				計重收費標準	
類別	客車車型及規格	貨車核定載質量	收費標準 (元/車公里)	貨車計重總質量	收費標準 (元/噸公里)
第1類	≤7座	≤2噸	0.45	基本費率	0.09
第2類	8座-19座	2-5噸(含)	0.8	≤10噸	0.09
第3類	20座-39座	5-10噸(含)	1.1	10-40噸(含)	按0.09線性遞減到0.05
第4類	≥40座	10-15噸(含)	1.3		
		20英尺集裝箱			>40噸
第5類		>15噸	1.5		
		40英尺集裝箱			
計重收費超限加收標準					
超限30%(含30%)的重量部分,按基本費率收取車輛通行費;超限30%-100%(含100%)的重量部分,按基本費率的3倍線性遞增至6倍計收通行費;超限100%以上的重量部分,按基本費率的6倍計重收取車輛通行費。					

- 註：1. 按車型分類收費標準收費時，客車計費座位按照行駛證核定的座位數計算；貨車車型分類計費噸位按行駛證核定的載貨質量計算；當單車拖拽另一輛掛車時，該組合車輛的車型按照高於主車一個類別的車型分類標準執行。
2. 車型分類收費最低收費為5元；計重收費不足20元，按20元計費；計重收費車貨總質量不足5噸者，按5噸計費；高速公路實行2.50元以下舍，2.51-7.50元歸5元，7.51-9.99元歸10元。
3. 對超限運輸車輛的認定標準按《安徽省交通運輸廳關於調整超限運輸車輛收費認定標準及大件運輸車輛通行費收費政策的通知》(皖交運函[2017]653號)調整為(綠色通道車輛超限按此標準認定)：二軸貨車18噸；三軸貨車27噸；四軸貨車37噸；五軸貨車43噸；六軸及六軸以上貨車49噸。

## 二、特大橋樑、隧道車輛加收通行費標準

類別	車型及規格		加收標準 (單位：元/車次)
	客車	貨車	
第1類	≤7座	≤2噸	10
第2類	8座-19座	2噸-5噸(含5噸)	15
第3類	20座-39座	5噸-10噸(含10噸)	20
第4類	40座	10噸-15噸(含15噸)	25
		20英尺集裝箱	
第5類		>15噸	30
		40英尺集裝箱	

註：高速公路特大型橋樑、隧道標準：橋樑長度大於1000米，隧道長度大於3000米。高速公路特大型橋樑、隧道的通行費分類型按車次與高速公路通行費標準一併收取。