

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。本公告的資料僅供參考，並不構成收購、購買或認購本公司股份的邀請或要約。



**IRC Limited 鐵江現貨有限公司**  
(於香港註冊成立的有限公司)  
(股份代號：1029)

**截至2017年12月31日止三個月的  
第四季最新營運資料  
年度生產及銷售增加三倍**

**電話會議**

電話會議將於今天香港時間1400舉行，以討論第四季最新營運資料。電話號碼為+852 2112 1888，密碼為4209525#。與會議一併播放的簡報幻燈片可在[www.ircgroup.com.hk](http://www.ircgroup.com.hk)瀏覽。會議將可自2018年1月26日起在[www.ircgroup.com.hk/html/ir\\_call.php](http://www.ircgroup.com.hk/html/ir_call.php)重溫。

**2018年1月25日(星期四)：**鐵江現貨有限公司(「鐵江現貨」或「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」)董事會欣然提呈截至2017年12月31日止三個月的第四季最新營運資料。

**摘要**

**K&S**

- 2017年的年度生產及銷售分別增加339%及325%
- 俄羅斯鐵路堵塞問題已逐漸解決
- 與俄羅斯客戶簽訂長期商品銷售合約，提供穩定的收入源，並可減緩鐵路堵塞問題造成的影響
- 持續產生正現金流，同時提升乾燥裝置的產能
- 成功進行90%產能負重測試；目前以超過60%產能穩定營運

**Kuranakh**

- 維護及保養過程理想

**截至2017年12月31日止三個月的第四季最新營運資料**

	季度			截至12月31日止年度		
	2017年第四季	2017年第三季	變動	2017年	2016年	變動
鐵精礦						
—生產(噸)	395,698	469,937	-16%	1,563,066	356,142	+339%
—銷售(噸)	386,913	453,601	-15%	1,539,146	361,940	+325%

於第四季，K&S產能提升逐漸取得進展，並致力將乾燥裝置的產能提升至全面營運水平。早前，K&S工廠於毋須使用乾燥裝置的情況下成功以90%的產能完成24小時負載測試後，已證實可負載營運。在乾燥裝置目前因K&S項目承包商的粗劣工程而以較低產能營運的同時，K&S工地團隊正在解決已發現的問題，且由於冬季氣候漸退，故對乾燥裝置作為K&S生產過程一部分的需求將於2018年首季逐步減少。

此外，誠如第三季最新營運資料所公佈，由於出現暴雨導致鐵路出現不尋常個別堵塞問題，故K&S在運送產品予客戶時稍微延遲。在俄羅斯鐵路部門逐步解決鐵路問題之際，K&S已與一名俄羅斯客戶簽訂長期商品銷售合約，為鐵江現貨提供穩定的收入源，並減緩鐵路堵塞問題造成的影響。

儘管出現上述問題，K&S仍可於第四季以約50%產能營運，產出395,698噸鐵精礦，銷量則為386,913噸。於2017年全年，鐵江現貨的年度生產及銷售分別增加339%及325%，顯示隨著廠房持續提升產能，K&S已為本集團作出貢獻。倘鐵礦石價格情況持續維持於目前的價格水平，且鐵路及調試問題得以及時解決，鐵江現貨預期，K&S將繼續為鐵江現貨帶來正現金流。鐵江現貨繼續監察其持續營運狀況，並正在致力採取措施以改善其現金流量狀況。

Kuranakh持續處於維護及保養狀態，於2017年第四季內並無來自礦場的生產或銷售。

論及第四季表現，鐵江現貨首席執行官馬嘉譽表示：「於本季度，我們為K&S訂立長期商品銷售安排感到欣喜，有關安排將為鐵江現貨提供持續現金流。雖然乾燥裝置產能提升計劃遇到挫折，對我們第四季表現造成影響，但K&S已證實可於毋須使用乾燥裝置時按90%的產能營運。儘管K&S工地團隊正解決乾燥裝置出現的瓶頸問題，該等技術問題並非經常性，且其影響預期屬短期。更重要的是，儘管K&S目前不是以全面產能營運，但會繼續為鐵江現貨帶來正現金流。本人亦欣然報告本集團年度生產及銷售增加三倍，展示K&S為鐵江現貨帶來改變。」

## 營銷、銷量及價格

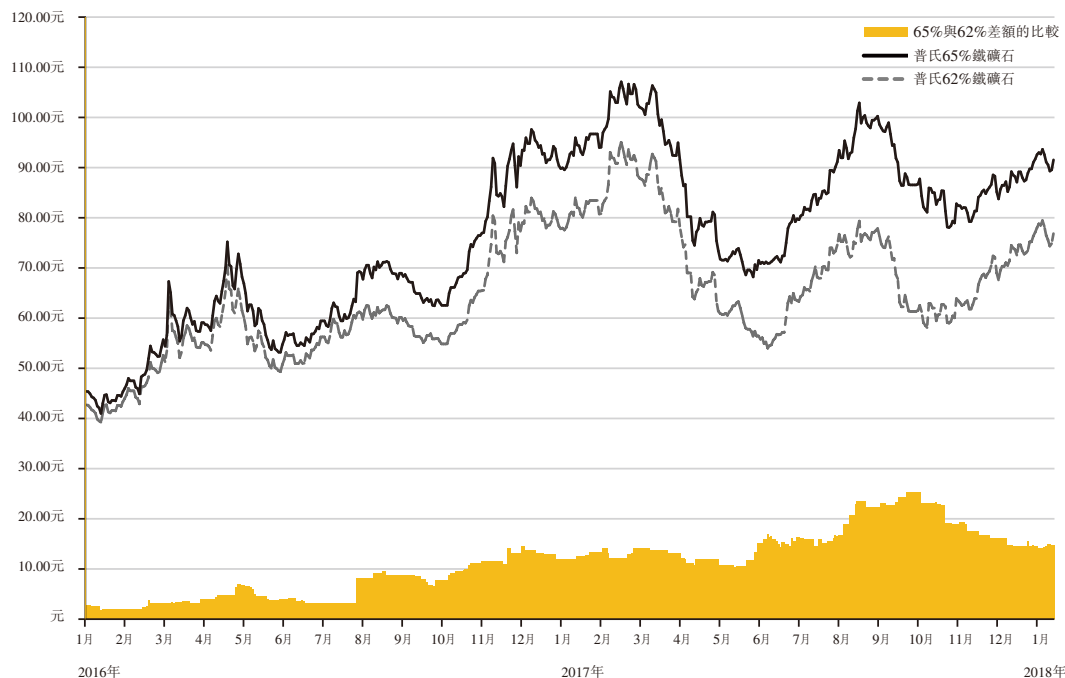
### 鐵礦石

K&S於第四季向中國及俄羅斯客戶出售386,913噸鐵精礦。產品價格經參考含鐵量65%鐵精礦的普氏國際現貨價格後釐定。鐵江現貨實現售價因商業理由而未有公佈。

整體而言，鐵礦石價格市場表現於2017年最後一季仍然正面。含鐵量65%普氏指數基準價格，於第四季及2017年分別為平均每噸84美元及平均每噸81美元。其於季末微升，收報約每噸90美元，並於2018年初持續表現強勁。市場分析員解釋，近期鐵礦石價格上升可能是由於中國推出新政策，於部份中國主要鋼鐵生產地區，容許部分新產能的重建以取代過時的鋼鐵廠，為鋼鐵價格帶來支持，並因而推高鐵礦石價格。儘管部分分析員對基本因素有所憂慮，表示長遠而言市場供應將有所增加，故此價格日後或會出現若干波動，惟就定價及市場需求而言，含鐵量65%鐵礦石產品繼續展現較強抗逆力。

由於優質產品繼續較受市場歡迎，故含鐵量65%鐵礦石價格市場對含鐵量62%基準鐵礦石的溢價差異的升勢維持於20%以上。於第四季，含鐵量65%礦石平均價格的溢價約為28%(或約為每噸19美元)，更加利好K&S。市場亦對K&S產品有穩固需求。憑藉多元化的客戶群，K&S生產的所有產品均即時售出。

普氏含鐵量62%及含鐵量65%鐵礦石價格指數



由於Kuranakh已進入維護及保養狀態，故該礦場並無銷售鐵精礦產品。

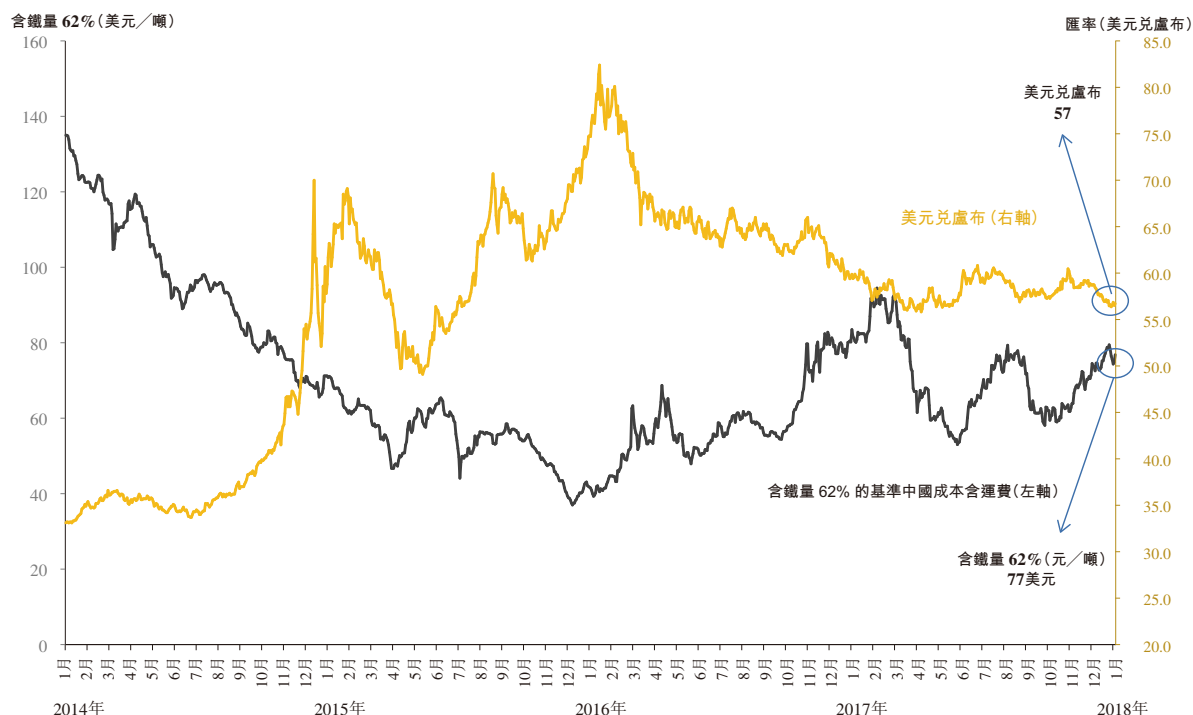
## 鈦鐵礦

由於Kuranakh已進入維護及保養狀態，故於季內並無銷售鈦鐵礦產品。

## 外匯

盧布兌美元於2017年第四季持續偏軟。與上一季相似，其第四季兌美元平均水平為58(第三季：美元兌盧布的平均水平為59)。於年內，盧布兌美元貶值至平均水平58。由於本集團的經營成本主要以盧布計值，而收益則主要以美元計值，故盧布表現疲弱利好本集團的經營利潤。

### 含鐵量62%的基準中國成本含運費與匯率的比較(美元兌盧布)



## 營運

### K&S(全資擁有)

K&S礦場位於俄羅斯遠東地區猶太自治州(EAO)區。項目位置距離Izvestkovaya鎮4公里，西伯利亞鐵路貫穿其中，並毗鄰連接地區首府比羅比詹的聯邦高速公路，以及與俄羅斯遠東地區首府哈巴羅夫斯克距離300公里。

### K&S產能提升的進展

於第四季，K&S產能提升逐漸取得進展，並致力將乾燥裝置的產能提升至全面營運水平。於本年初，K&S工廠於毋須使用乾燥裝置的情況下成功以90%的產能完成24小時負載測試後，已證實可負載營運。在乾燥裝置目前因K&S項目承包商的粗劣工程而以較低產能營運的同時，K&S工地團隊正在解決已發現的問題，且由於冬季氣候漸退，故對乾燥裝置作為K&S生產過程一部分的需求將於2018年首季逐步減少。與此同時，工廠目前以超過60%產能穩定營運。倘鐵礦石價格情況持續維持於目前價格水平，加上鐵路及調試問題得以及時解決，則K&S將繼續為鐵江現貨帶來正現金流。

此外，於季內，K&S已與一名俄羅斯客戶簽訂長期商品銷售合約，其將為鐵江現貨提供穩定的收入源，並可減緩鐵路堵塞問題造成的影響。誠如第三季最新營運資料所公佈，由於出現暴雨導致鐵路出現不尋常個別阻塞，故K&S在運送產品予客戶時稍微延遲。在俄羅斯鐵路部門逐步解決鐵路問題之際，新簽訂的商品銷售合約可減緩上述運輸問題。

## 採礦

於第四季，採礦承包商縮小採礦規模以配合因乾燥裝置而受制的K&S下降產量。於露天礦場進行鑽爆及隨後進行的挖掘及搬運作業繼續補充用於工廠進料的鐵礦石庫存。於季內，合共鑽探70,126米、爆破2,480,630立方米及採出2,147,900噸礦石。

## 生產及營銷

K&S	2017年第四季	2017年第三季	變動
生產(噸)	395,698	469,937	-16%
銷售(噸)	386,913	453,601	-15%

於2017年，K&S已產出及售出逾1.5百萬噸鐵精礦。於第四季，已投入初步加工的礦石達1,297,740噸，另已生產預選礦石896,712噸。最終，生產395,698噸及售出386,913噸鐵精礦，分別較上一季減少16%及15%。

## 更新估計單位現金成本

鑒於K&S尚未達至全面產能，2017年的每噸現金成本尚未達到最佳水平(相關數據將於截至2017年12月31日止年度的下一個年度業績內公佈)。考慮到盧布可能跌至先前低位及阿穆爾河大橋於2018年開通將降低運輸成本，本集團認為，於K&S達至全面營運時，按含鐵量62%基準計算的K&S現金成本預期將維持在約每噸40美元。

## Kuranakh(全資擁有)

Kuranakh位於俄羅斯遠東地區的阿穆爾州滕達區的東北，包括原來的Saikta露天礦場及其後建成的Kuranakh露天礦場加工設施，並座落於連接貝加爾-阿穆爾主線(BAM)及西伯利亞鐵路的礦場鐵路專線。

## 持續維護及保養

誠如先前所公佈，Kuranakh現時正進行維護及保養計劃，其涉及少量成本，以保持礦場及廠房於市場容許作出投資決定時可重開。本公司已將Kuranakh員工數目減至最低，以作設備保養及保安。該地盤將承擔的唯一主要非營運成本為當地物業稅，但本公司將就此方面尋求減免。於季內，概無進行生產或銷售。

## 公司最新進展

### 工商銀行貸款及本集團現金流量狀況

截至2017年12月31日止期間的未經審核現金及存款結餘約為11.1百萬美元。於2017年12月31日，未償還債項總額約為235.2百萬美元。誠如先前所公佈，工商銀行已同意重組K&S項目融資貸款的本金還款期，全面減輕K&S於2017年的本金還款負擔。鐵江現貨繼續監察其持續營運狀況，並正在致力採取措施以改善其現金流量狀況，包括可能在認為合適時進行集資活動。

### 阿穆爾河／黑龍江大橋

鐵江現貨於2006年首次發起興建橫跨中俄邊界的阿穆爾河鐵路大橋項目，並於2014年11月將其出售予俄羅斯及中國發展基金。於2016年6月初，猶太自治州地區政府宣佈，阿穆爾河大橋的俄羅斯段會開始施工，並已簽署承包商協議，訂明興建阿穆爾河大橋俄羅斯段的條款及時間。

俄羅斯段已開始施工，而大橋的中國段接近完工。根據一份政府報告，大橋預期將於2018年投入運作，最快於6月完工。大橋的營運能力為每年20百萬噸，將足以涵蓋K&S年產量達3.2百萬噸鐵精礦的全面產能。

鐵江現貨的K&S礦場位於大橋選址約240公里外，且鐵江現貨於中國境內的最近客戶與大橋相距約180公里。因此，鐵江現貨將受惠於此項目，其運輸距離及貨運時間將會縮短。大橋可將K&S的運輸成本減半，並進一步確立鐵江現貨成為中俄鐵礦石生產商的成就。

### 俊安及五礦企榮的戰略投資

於2013年1月，鐵江現貨宣佈一項分兩階段進行的交易，乃有關中國戰略投資方俊安及五礦企榮以238百萬美元認購新股份。

到目前為止，俊安(我們的戰略夥伴及第二大股東)已根據認購協議投資約170百萬美元，相當於彼等於2013年所訂立戰略投資協議項下認購責任總額的80%以上。雖然俊安及五礦企榮至今尚未完成全數投資，惟俊安已同意開始支付自2014年12月起計未投入投資額的利息38百萬美元，儘管於2017年12月31日俊安尚未向鐵江現貨支付任何利息。

鐵江現貨繼續與俊安、俊安主席蔡穗新先生及五礦企榮商討有關完成俊安認購責任及清償迄今應付利息以及其他潛在備選方案。

\* 本公告中的數字可能因進行約整而與總和略有出入。除特別指明外，本集團所有公噸均指濕公噸。除另有指明外，所有貨幣均指美元。

承董事會命  
鐵江現貨有限公司  
首席執行官  
馬嘉譽

中華人民共和國，香港  
2018年1月25日(星期四)

於本公告日期，本公司執行董事為馬嘉譽先生及高丹先生。非執行董事為韓博傑先生、吳子科先生及鄭子堅先生。獨立非執行董事為白丹尼先生、李壯飛先生、馬世民先生(司令勳銜(CBE)，法國國家榮譽軍團騎士勳章)、Jonathan Martin Smith先生及胡家棟先生。

鐵江現貨有限公司  
香港  
皇后大道中9號6樓H室  
電話：+852 2772 0007  
電郵：ir@ircgroup.com.hk  
網址：www.ircgroup.com.hk

如欲瞭解更多資料，請瀏覽[www.ircgroup.com.hk](http://www.ircgroup.com.hk)或聯絡：

陳翁慈  
經理－公共事務及投資者關係  
電話：+852 2772 0007  
流動電話：+852 9688 8293  
電郵：sc@ircgroup.com.hk