

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.\***

**中遠海運控股股份有限公司**

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1919)

## 截至二零一七年十二月三十一日止年度盈利喜訊預報

董事會謹此通知股東及潛在投資者，預期本集團將會錄得截至二零一七年十二月三十一日止年度歸屬於股東的淨利潤，而去年同期則錄得淨虧損。

股東及潛在投資者在買賣本公司股份時務須謹慎行事。

本公告乃由中遠海運控股股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司合稱「本集團」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)第13.09(2)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部內幕消息條文(定義見上市規則)作出。

本公司董事會(「董事會」)謹此通知本公司股東(「股東」)及潛在投資者，預期本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度(「報告期」)將會錄得淨利潤，較去年同期將實現扭虧為盈。報告期內歸屬於股東的淨利潤預計約為人民幣27億元，截至二零一六年十二月三十日止年度則錄得歸屬於股東的淨虧損約為人民幣99.06億元，每股虧損為人民幣0.97元。

報告期內，集裝箱航運市場延續底部回暖態勢，中國出口集裝箱運價綜合指數均值(CCFI)820.08點，同比增加109.36點，增幅15.39%。隨著業務整合重組完成及新交付船舶增加，公司全資附屬公司中遠海運集裝箱運輸有限公司運力規模明顯擴大，航線布局進一步優化，集裝箱航運業務平均單箱收入及貨運量均同比上升，經營效益大幅改善。

報告期內，控股附屬公司中遠海運港口有限公司按照既定戰略推進實施各項工作，公司「全球碼頭佈局」、「控股網絡建設」、「碼頭向港口轉變」戰略取得顯著成效，公司價值持續釋放，港口業務穩步發展，經營效益穩步增長。

報告期內，公司持續深化改革，強化提質增效，協同效應繼續顯現。在以上內外部多重積極因素作用下，公司經營效益大幅增長，扣除非經常性損益後，預計報告期內歸屬於股東的淨利潤約為人民幣10億元，而扣除非經常性損益後，去年同期淨虧損約為人民幣71億元。

報告期內非經常性損益主要事項如下：(i)因完成認購青島港國際股份有限公司的非流通內資股份及出售青島前灣集裝箱碼頭有限責任公司股權，產生投資收益合計人民幣21.50億元；(ii)各項政府補貼收入約人民幣11.68億元，包含拆船補貼收入人民幣5.1億元；及(iii)拆解一艘集裝箱船舶，產生船舶拆解淨損失約人民幣0.91億元。考慮企業所得稅影響，並扣除歸屬於少數股東的非經常性損益，預計報告期內歸屬於股東的非經常性收益約為人民幣17億元。

本公司尚未落實本集團截至二零一七年十二月三十一日止年度的業績。本公告所載資料僅為本公司基於中國會計準則的初步測算，並未經本公司核數師審閱或審核。本公告所載資料將以在本公司年度業績公告中披露的本集團根據香港財務報告準則編製的截至二零一七年十二月三十一日止年度的財務資料的詳情為準。

股東及潛在投資者在買賣本公司股份時務須謹慎行事。

承董事會命  
中遠海運控股股份有限公司  
公司秘書  
郭華偉

中華人民共和國，上海  
二零一八年一月三十日

於本公告日期，本公司董事為黃小文先生<sup>1</sup>(副董事長)、許遵武先生<sup>1</sup>、馬建華先生<sup>2</sup>、王海民先生<sup>1</sup>、張為先生<sup>1</sup>、馮波鳴先生<sup>2</sup>、張煒先生<sup>2</sup>、陳冬先生<sup>2</sup>、楊良宜先生<sup>3</sup>、吳大衛先生<sup>3</sup>、周忠惠先生<sup>3</sup>、張松聲先生<sup>3</sup>及顧建綱先生<sup>3</sup>。

1. 執行董事
2. 非執行董事
3. 獨立非執行董事

\* 僅供識別